

HANDLEIDING



VYBER
E-BIKES

vyber.com



Gefeliciteerd!
Met jouw nieuwe Vyber e-bike

Hallo!

We zijn blij dat je de juiste keuze hebt gemaakt om een Vyber e-bike aan te schaffen. Wij hebben ons best gedaan om iets te creëren waar wij trots op zijn en waar jij genoeg aan zult beleven. Om optimaal van de e-bike te kunnen blijven genieten, is het van groot belang om de fiets jaarlijks te laten onderhouden bij een Vyber-dealer.

Daarnaast hebben wij voor jou een aantal handige tips en tricks in deze handleiding vermeld.

Het belangrijkste is dat je goed met het batterijpakket omgaat. In deze handleiding leggen we jou eenvoudig uit hoe je de actieradius en levensduur van de batterij kunt optimaliseren. Dit is niet alleen duurzaam, maar hierdoor haal je ook nog eens het meest uit je Vyber e-bike.

Wij hopen dat je veel fietsplezier zult beleven.

Enjoy your ride!

Met vriendelijke groet,

Ruud van den Broeke & Peter Lubbers

Vyber Cycles B.V. / Industrieweg 9 - 7641 AT Wierden / hello@vyber.com / vyber.com



Belangrijk tijdens het **schakelen!**

Waarschuwing

Houd tijdens het schakelen de trapper stil. Door onze krachtige middenmotoren komt er veel kracht vrij op de pedalen en de versnellingsnaaf. Schakelen en trappen tegelijk kan zorgen voor onherstelbare schade aan de versnellingsnaaf.



Conformiteitsverklaring

EG-Conformiteitsverklaring CE

De fabrikant:
Vyber Cycles B.V.
Industrieweg 9, 7641 AT Wierden, Nederland

Verklaart onder eigen verantwoordelijkheid,
dat de volgende producten:

Modelaanduiding:
Ride E1
Ride E1 Special Edition
Ride E1+
Ride E1 Lite
Ride S1 Pro / Belt
Ride E1 Pro / Belt / Special Edition

Bouwjaar: 2022 / 2023
In overeenstemming zijn met de volgende normen:
NEN-EN-ISO 15194: 2009 Fietsen - Elektrisch
ondersteunde fietsen - EPAC fietsen volgens de
richtlijn Elektromagnetische verdraagzaamheid
(2014/30/EU), en de machinerichtlijn (2006/42/EU).

Peter Lubbers
Operational Manager

EG-Konformitätserklärung CE

Der Hersteller:
Vyber Cycles B.V.
Industrieweg 9, 7641 AT Wierden, Nederland

Erklärt in eigener Verantwortung,
dass folgende Produkte:

Modellbeschreibung:
Ride E1
Ride E1 Special Edition
Ride E1+
Ride E1 Lite
Ride S1 Pro / Belt
Ride E1 Pro / Belt / Special Edition

Baujahr: 2022 / 2023
In Übereinstimmung mit folgenden Standards:
NEN-EN-ISO 15194: 2009 Fahrräder - Elektrisch
unterstützte Fahrräder - EPAC-Fahrräder
gemäß der Richtlinie über elektromagnetische
Verträglichkeit (2014/30 / EU) und der
Maschinenrichtlinie (2006/42 / EU).

Peter Lubbers
Operational Manager

EC Declaration of Conformity CE

The manufacturer:
Vyber Cycles B.V.
Industrieweg 9, 7641 AT Wierden, the Netherlands

Declares under its own responsibility
that the following products:

Model description:
Ride E1
Ride E1 Special Edition
Ride E1+
Ride E1 Lite
Ride S1 Pro / Belt
Ride E1 Pro / Belt / Special Edition

Year of construction: 2022 / 2023
In compliance with the following standards:
NEN-EN-ISO 15194: 2009 Bicycles - Electrically
assisted bicycles - EPAC bicycles according to the
Electromagnetic Compatibility Directive (2014/30 /
EU), and the Machinery Directive (2006/42 / EU).

Peter Lubbers
Operational Manager

Vyber Essential LED-stuurbediening

E-bikesysteem in- en uitschakelen

Houd de **[AAN-UIT]** knop op het bedieningspaneel 2 seconden ingedrukt om het e-bikesysteem in- en uit te schakelen.


Opmerking: De pedalen van de e-bike mogen bij het inschakelen van het e-bikesysteem niet belast zijn. Dit beperkt namelijk het vermogen van de aandrijving.


Zodra je bij normaal gebruik niet meer op de pedalen trapt of zodra je een snelheid van 25 km per uur hebt bereikt, wordt de ondersteuning door de aandrijving van de e-bike uitgeschakeld. De aandrijving wordt automatisch weer geactiveerd zodra je op de pedalen trapt of wanneer de snelheid onder 25 km per uur daalt.


Als je klaar bent met fietsen dan wordt na ongeveer 15 minuten het e-bikesysteem automatisch uitgeschakeld.

Batterij-oplaadindicatie

De batterij-oplaadindicatie geeft de oplaadtoestand van de batterij aan. De oplaadtoestand van de batterij kan eveneens op de leds van het batterijpakket worden afgelezen. In de indicatie komt elk streepje in het accusymbool overeen met ca. 20% van de capaciteit:

 De batterij is volledig opgeladen.

 De batterij moet bijgeladen worden.

 De batterij is leeg en biedt geen ondersteuning voor het e-bikesysteem. De resterende capaciteit wordt voor de verlichting en het display ter beschikking gesteld.

Ondersteuningsstand instellen

Je kan met het bedieningspaneel de gewenste mate van trapondersteuning instellen. De ondersteuningsstand kan op elk moment gewijzigd worden, ook tijdens het rijden.

Je hebt keuze uit deze 5 ondersteuningsstanden:

OFF: De aandrijving is uitgeschakeld. De e-bike kan net als een normale fiets alleen door trappen worden voortbewogen.

ECO: Effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie voor maximaal bereik. Mogelijkheden in ondersteuningsstand 1 & 2.

TOUR: Gelijkmatige ondersteuning voor tochten met groot bereik. Mogelijkheden in ondersteuningsstand 3.

BOOST ondersteuningsstand 4: Krachtige ondersteuning voor sportief rijden op heuvelachtige stukken en voor rijden in de stad.

BOOST ondersteuningsstand 5: Maximale ondersteuning voor sportief rijden.

Als je de ondersteuningsstand wil **verhogen**, druk je de toets **[UP]** van het bedieningspaneel in. Als je het ondersteuningsniveau wil verlagen, druk je op de toets **[DOWN]**.

Walk Assist

'Hulp bij het lopen' in- en uitschakelen.

Vyber e-bikes zijn voorzien van een meeloopfunctie. De snelheid van deze functie is afhankelijk van de ingeschakelde versnelling en kan maximaal 6 km per uur bereiken.

Als je hulp bij het lopen wil **inschakelen**, druk je eenmaal kort de toets **[M]** in en daarna houdt je de toets **[M]** ingedrukt, waarna de blauwe led-indicatoren zullen gaan knipperen.

De hulp bij het lopen wordt **uitgeschakeld** zodra zich een van de volgende gebeurtenissen voordoet:

- > Je laat de toets **[M]** los.
- > De wielen van de e-bike worden geblokkeerd (bijv. door remmen of stoten tegen een obstakel).
- > De snelheid komt boven 6 km per uur.

Verlichting in- en uitschakelen

In de uitvoering waarbij de verlichting door het e-bikesysteem gevoed wordt, kan via het bedieningspaneel met de toets **[UP]** tegelijk voorlicht en achterlicht in- of uitgeschakeld worden.



Bedieningspaneel



Batterij-oplaadindicatie (groene led)



Ondersteuningsstanden (blauwe led)

Vyber Xperience display + stuurbediening



Bedieningspaneel



Display

E-bikesysteem in- en uitschakelen

Houd de [MODE] knop op het bedieningspaneel 2 seconden ingedrukt om het e-bikesysteem in- en uit te schakelen.

Opmerking: De pedalen van de e-bike mogen bij het inschakelen van het e-bikesysteem niet belast zijn. Dit beperkt namelijk het vermogen van de aandrijving.

Zodra je bij normaal gebruik niet meer op de pedalen trapt of zodra je een snelheid van 25 km per uur hebt bereikt, wordt de ondersteuning door de aandrijving van de e-bike uitgeschakeld. De aandrijving wordt automatisch weer geactiveerd zodra je op de pedalen trapt of wanneer de snelheid onder 25 km per uur daalt.

Als je klaar bent met fietsen dan wordt na ongeveer 15 minuten het e-bikesysteem automatisch uitgeschakeld.

Batterij-oplaadindicatie

De batterij-oplaadindicatie geeft de oplaadtoestand van de batterij aan. De oplaadtoestand van de batterij kan eveneens op de leds van het batterijpakket worden afgelezen. In de indicatie komt elk streepje in het accusymbool overeen met ca. 20% van de capaciteit:

-  De batterij is volledig opgeladen.
-  De batterij moet bijgeladen worden.
-  De batterij is leeg en biedt geen ondersteuning voor het e-bikesysteem. De resterende capaciteit wordt voor de verlichting en het display ter beschikking gesteld.

Ondersteuningsstand instellen

Je kan met het bedieningspaneel de gewenste mate van trapondersteuning instellen. De ondersteuningsstand kan op elk moment gewijzigd worden, ook tijdens het rijden. Op het display kan je in één oogopslag aflezen in welke ondersteuningsstand je fietst.

Je hebt keuze uit deze 5 ondersteuningsstanden:

- OFF:** De aandrijving is uitgeschakeld. De e-bike kan net als een normale fiets alleen door trappen worden voortbewogen.
- ECO:** Effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie voor maximaal bereik. Mogelijkheden in ondersteuningsstand 1 & 2.
- TOUR:** Gelijmatige ondersteuning voor tochten met groot bereik. Mogelijkheden in ondersteuningsstand 3.
- BOOST ondersteuningsstand 4:** Krachtige ondersteuning voor sportief rijden op heuvelachtige stukken en voor rijden in de stad.
- BOOST ondersteuningsstand 5:** Maximale ondersteuning voor sportief rijden.

Als je de ondersteuningsstand wil **verhogen**, druk je de toets [+] van het bedieningspaneel zo vaak in tot het gewenste ondersteuningsniveau op het display verschijnt. Als je het ondersteuningsniveau wil verlagen, druk je op de toets [-].

Walk Assist

'Hulp bij het lopen' in- en uitschakelen.

Vyber e-bikes zijn voorzien van een meeloopfunctie. De snelheid van deze functie is afhankelijk van de ingeschakelde versnelling en kan maximaal 6 km per uur bereiken. Hoe kleiner de gekozen versnelling, hoe lager de snelheid van de functie 'hulp bij het lopen' (bij volledig vermogen).

Als je hulp bij het lopen wil **inschakelen**, druk je eenmalig **kort** op de toets [MODE] en **daarna** houd je de toets [-] van het bedieningspaneel ingedrukt. In het display verschijnt het walk assist-icoon en de aandrijving van de e-bike wordt ingeschakeld.

De hulp bij het lopen wordt **uitgeschakeld** zodra zich een van de volgende gebeurtenissen voordoet:

- > Je laat de toets [-] los.
- > De wielen van de e-bike worden geblokkeerd (bijv. door remmen of stoten tegen een obstakel).
- > De snelheid komt boven 6 km per uur.

- ⓘ De functie 'hulp bij het lopen' mag uitsluitend bij het lopen met de e-bike worden gebruikt. Als de wielen van de e-bike bij het gebruik van de hulp bij het lopen geen contact met de grond maken, bestaat gevaar voor letsel.



Vyber Xperience display + stuurbediening



Bedieningspaneel



Display

Verlichting in- en uitschakelen

In de uitvoering waarbij de verlichting door het e-bikesysteem gevoed wordt, kan via het bedieningspaneel met de **toets met verlichtingssymbool** [🔦] tegelijk voorlicht en achterlicht in- of uitgeschakeld worden. Bij ingeschakeld licht wordt het verlichtingssymbool weergegeven. Het in- en uitschakelen van de verlichting heeft geen invloed op de achtergrondverlichting van het display. De achtergrondverlichting van het display is actief zodra het systeem of het display ingeschakeld is.

Snelheids- en afstandsindicaties

In de **snelheidsmeterindicatie** wordt altijd de actuele snelheid weergegeven. In de **functie-indicatie** (combinatie van tekstindicatie en waarde-indicatie) kan je kiezen uit de volgende functies:

TRIP: sinds de laatste reset afgelegde afstand.

AVG: sinds de laatste reset bereikte gemiddelde snelheid.

MAX: sinds de laatste reset bereikte maximale snelheid.

ODO: de totaal met de e-bike afgelegde afstand (niet resetbaar).

CAD: indicatie van het aantal rotaties per minuut.

Druk voor de **overgang naar de indicatiefunctie** de toets [**MODE**] van het bedieningspaneel zo vaak in tot de gewenste functie wordt weergegeven.

Voor een **reset** van **TRIP**, **AVG**, **MAX** en **CAD** ga je naar een van deze vier functies en druk je vervolgens tegelijk op de toetsen **[-]** en **[+]** (ca. 5 seconden) tot de indicatie op nul wordt gezet. Daarmee heeft ook een reset plaatsgevonden van de waarden van de beide andere functies.

Belangrijk tijdens het **schakelen!**

Waarschuwing

Houd tijdens het schakelen de trapper stil. Door onze krachtige middenmotoren komt er veel kracht vrij op de pedalen en de versnellingsnaaf. Schakelen en trappen tegelijk kan zorgen voor onherstelbare schade aan de versnellingsnaaf.





Vyber Xperience Color display+ stuurbediening



Bedieningspaneel



Display

E-bikesysteem in- en uitschakelen

Houd de **[MODE]** knop op het bedieningspaneel 2 seconden ingedrukt om het e-bikesysteem in- en uit te schakelen.

Opmerking: De pedalen van de e-bike mogen bij het inschakelen van het e-bikesysteem niet belast zijn. Dit beperkt namelijk het vermogen van de aandrijving.

Zodra je bij normaal gebruik niet meer op de pedalen trapt of zodra je een snelheid van 25 km per uur hebt bereikt, wordt de ondersteuning door de aandrijving van de e-bike uitgeschakeld. De aandrijving wordt automatisch weer geactiveerd zodra je op de pedalen trapt of wanneer de snelheid onder 25 km per uur daalt.

Als je klaar bent met fietsen dan wordt na ongeveer 15 minuten het e-bikesysteem automatisch uitgeschakeld.

Batterij-oplaadindicatie

De batterij-oplaadindicatie geeft de oplaadtoestand van de batterij aan. De oplaadtoestand van de batterij kan eveneens op de leds van het batterijpakket worden afgelezen. In de indicatie komt elk streepje in het accusymbool overeen met ca. 20% van de capaciteit:



De batterij is volledig opgeladen.



De batterij moet bijgeladen worden.



De batterij is leeg en biedt geen ondersteuning voor het e-bikesysteem. De resterende capaciteit wordt voor de verlichting en het display ter beschikking gesteld.

Ondersteuningsstand instellen

Je kan met het bedieningspaneel de gewenste mate van trapondersteuning instellen. De ondersteuningsstand kan op elk moment gewijzigd worden, ook tijdens het rijden. Op het display kan je in één oogopslag aflezen in welke ondersteuningsstand je fietst.

Je hebt keuze uit deze 5 ondersteuningsstanden:

- OFF:** De aandrijving is uitgeschakeld. De e-bike kan net als een normale fiets alleen door trappen worden voortbewogen.
- ECO:** Effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie voor maximaal bereik. Mogelijkheden in ondersteuningsstand 1 & 2.
- TOUR:** Gelijmatige ondersteuning voor tochten met groot bereik. Mogelijkheden in ondersteuningsstand 3.
- BOOST ondersteuningsstand 4:** Krachtige ondersteuning voor sportief rijden op heuvelachtige stukken en voor rijden in de stad.
- AUTO:** Automatische ondersteuning.

⚠ Als de **AUTO** functie niet zichtbaar is op het display, neem dan contact op met de dealer waar je de e-bike hebt aangeschaft. Binnen enkele minuten is de **AUTO** stand geïnstalleerd.

Walk Assist

'Hulp bij het lopen' in- en uitschakelen.

Vyber e-bikes zijn voorzien van een meeloopfunctie. De snelheid van deze functie is afhankelijk van de ingeschakelde versnelling en kan maximaal 6 km per uur bereiken.

Als je hulp bij het lopen wil **inschakelen**, druk je eenmalig **kort** op de toets **[MODE]** en **daarna** houd je de toets **[-]** van het bedieningspaneel ingedrukt. In het display verschijnt het walk assist-icoon en de aandrijving van de e-bike wordt ingeschakeld.

De hulp bij het lopen wordt **uitgeschakeld** zodra zich een van de volgende gebeurtenissen voordoet:

- > Je laat de toets **[-]** los.
- > De wielen van de e-bike worden geblokkeerd (bijv. door remmen of stoten tegen een obstakel).
- > De snelheid komt boven 6 km per uur.

⚠ De functie 'hulp bij het lopen' mag uitsluitend bij het lopen met de e-bike worden gebruikt. Als de wielen van de e-bike bij het gebruik van de hulp bij het lopen geen contact met de grond maken, bestaat gevaar voor letsel.





Vyber Xperience Color display + stuurbediening



Bedieningspaneel



Display

Verlichting in- en uitschakelen

In de uitvoering waarbij de verlichting door het e-bikesysteem gevoed wordt, kan via het bedieningspaneel met de **toets met verlichtingssymbool** [🔦] tegelijk voorlicht en achterlicht in- of uitgeschakeld worden. Bij ingeschakeld licht wordt het verlichtingssymbool weergegeven. Het in- en uitschakelen van de verlichting heeft geen invloed op de achtergrondverlichting van het display. De achtergrondverlichting van het display is actief zodra het systeem of het display ingeschakeld is.

Snelheids- en afstandsindicaties

In de **snelheidsmeterindicatie** wordt altijd de actuele snelheid weergegeven. In de **functie-indicatie** (combinatie van tekstindicatie en waarde-indicatie) kan je kiezen uit de volgende functies:

TRIP: sinds de laatste reset afgelegde afstand.

AVG: sinds de laatste reset bereikte gemiddelde snelheid.

MAX: sinds de laatste reset bereikte maximale snelheid.

ODO: de totaal met de e-bike afgelegde afstand (niet resetbaar).

CAD: indicatie van het aantal rotaties per minuut.

Druk voor de **overgang naar de indicatiefunctie** de toets **[MODE]** van het bedieningspaneel zo vaak in tot de gewenste functie wordt weergegeven.

Voor een **reset** van **TRIP**, **AVG**, **MAX** en **CAD** ga je naar een van deze vier functies en druk je vervolgens tegelijk op de toetsen **[-]** en **[+]** (ca. 5 seconden) tot de indicatie op nul wordt gezet. Daarmee heeft ook een reset plaatsgevonden van de waarden van de beide andere functies.

Belangrijk tijdens het **schakelen!**

Waarschuwing

Houd tijdens het schakelen de trapper stil. Door onze krachtige middenmotoren komt er veel kracht vrij op de pedalen en de versnellingsnaaf. Schakelen en trappen tegelijk kan zorgen voor onherstelbare schade aan de versnellingsnaaf.



Optimaliseer de actieradius en levensduur van de batterij

De 'actieradius' is de afstand die je met je e-bike kunt afleggen voordat je de batterij opnieuw moet opladen. De 'levensduur' van een batterij is de tijd die de batterij meegaat voordat je deze moet vervangen. Als je die twee optimaliseert, haal je het meest uit je Vyber e-bikes.

Fiets de batterij niet helemaal leeg.

Wanneer je de levensduur van de batterij wil maximaliseren is het af te raden de batterij helemaal leeg te fietsen. Bij een extreme inspanning kan er diepteontlading ontstaan. Dit heeft als gevolg dat de batterij daarna niet meer opgeladen kan worden.

Niet te warm. Niet te koud.

De batterij is zo ontworpen dat deze prima functioneert binnen een groot temperatuurbereik, maar de ideale temperatuur bij gebruik ligt tussen de 16 en 22 °C. Het is vooral belangrijk dat je je batterij niet blootstelt aan temperaturen

boven de 35 °C. Dan loop je namelijk het risico dat de capaciteit van de batterij permanent wordt aangetast. Dat betekent dat je batterij na het opladen minder lang blijft werken dan de specificaties aangeven.

De gevolgen zijn mogelijk nog groter als je je batterij bij te hoge temperaturen oplaadt. Zelfs als je een batterij alleen maar bewaart in een hete omgeving, kan dit onherstelbare schade veroorzaken.

Als je je batterij in een heel koude omgeving gebruikt, merk je misschien dat de batterij minder lang meegaat. Maar dit is tijdelijk. Je zult zien dat de batterij bij een normale temperatuur weer gewoon als vanouds presteert.

Ideale temperatuur voor Vyber-batterijen

Vyber-batterijen werken het best bij een temperatuur tussen de 0 en 35 °C. Temperatuur bij opslag: -20 tot 45 °C.

Opbergen met halflege batterij.

Als je van plan bent je e-bike langere tijd niet te gebruiken, zijn er twee belangrijke factoren van invloed op de algehele conditie van de batterij: de omgevingstemperatuur en het laadpercentage van de batterij op het moment dat je de batterij opbergt. We raden je daarom het volgende aan:

- > Zorg ervoor dat de batterij niet volledig opgeladen, maar ook niet helemaal leeg is. Een laadpercentage van ongeveer 50% is ideaal. Als je de batterij voor langere tijd opbergt met een volledig ontladen batterij, kan er een chemisch proces optreden waardoor je de batterij daarna niet meer kunt opladen. Als je daarentegen de volledig opgeladen batterij voor een langere tijd opbergt, kan er capaciteitsverlies optreden. Daardoor neemt de gebruiksduur van de batterij af.
- > Haal de batterij uit de e-bike, zodat deze geen connectie met de motor maakt.
- > Kies een relatief koele (maximaal 32 °C), droge plek uit om je device op te bergen.

> Als je de batterij langer dan zes maanden opbergt, moet je deze elke zes maanden opnieuw tot 50% opladen. Wanneer je de batterij weer tevoorschijn haalt, kan het zijn dat de batterij zo goed als leeg is (afhankelijk van hoelang je de batterij niet hebt gebruikt). In dat geval moet je de batterij eerst zo'n twintig minuten opladen met de originele adapter voordat je je e-bike weer kunt gebruiken.

Koppel de lader los van de batterij wanneer deze vol is.

Wanneer 4 indicatielampjes op het batterijpakket groen zijn, is het tijd om de lader los te koppelen. Let op, er blijft altijd één indicatielampje rood. Het constant bijladen van de batterij als deze al vol is, kan juist leiden tot onherstelbare schade of capaciteitsverlies.

Trek niet ineens op in maximale supportmodus.

Het is van groot belang dat de cellen in het batterijpakket de tijd krijgen om op te warmen. Wij adviseren te beginnen met fietsen in een lage supportmodus

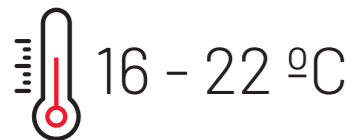
(supportmode 1 of 2). Enkele minuten later kan je met een gerust hart opschalen naar supportmode 5.

Reinigen, onderhoud en transport.

Vóór het reinigen van de e-bike altijd de batterij verwijderen. Voorkom reiniging met een directe waterstraal ter bescherming van de elektronische componenten.

Vóór het transport dient de batterij altijd van de e-bike te worden gehaald en bijvoorbeeld veilig te worden vervoerd in de auto.

De rolweerstand kan worden geminimaliseerd door de correcte bandenspanning. Tip: Je kan de actieradius maximaliseren door de banden van jouw e-bike maximaal op spanning te brengen.



Veiligheidsvoorschriften

1. Veiligheidsvoorschriften

Voor jouw veiligheid is het van belang dat je onderstaande veiligheidsvoorschriften aandachtig leest voordat je gebruik maakt van jouw e-bike.

1.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

- > Neem altijd de lokale en nationale verkeersregels in acht die van toepassing zijn in het land waar u de e-bike gaat gebruiken.
- > Gebruik jouw e-bike alleen als persoonlijk transportmiddel in het verkeer. Zorg ervoor dat het maximaal toelaatbaar gewicht van jouw e-bike en onderdelen van jouw e-bike niet overschreden wordt.
- > Fiets alleen op een e-bike die op jouw maat en e-bikewensen is afgesteld.

1.2 Voordat je gaat fietsen

- > Als je voor het eerst op een elektrische fiets zit, begin voorzichtig. Een elektrisch systeem of andere type remmen

fietst anders waardoor je er dus aan moet wennen.

- > Draag goede, aan de voeten aansluitende, schoenen met geprofileerde zolen. Jouw pedalen kunnen namelijk glad zijn door weersinvloeden.
- > Draag goed aansluitende kleding, waardoor je voorkomt dat loszittende kleding in bewegende of draaiende onderdelen van jouw e-bike terecht kunnen komen.
- > Zorg dat je altijd goed zichtbaar bent, draag hierop afgestemde kleding.
- > Controleer of de verlichting van jouw e-bike werkt.
- > Voer zowel voor- en achterlicht in het donker of bij donkere weersomstandigheden waaronder mist. Let hierbij op dat jouw reflectoren en lampen schoon moeten zijn.
- > Controleer de bandenspanning. Op de band zelf staat aangegeven hoe hoog de druk moet zijn.
- > Controleer of de remmen goed functioneren.
- > Klap de fietsstandaard volledig in voordat je gaat fietsen.

1.3 Tijdens het fietsen

- > Blijf tijdens het fietsen alert en laat je niet afleiden.
- > Houd beide handen aan het stuur.
- > Pas algemeen geldende handsignalen voor het veranderen van richting toe. Maak geen bewegingen met de e-bike die jou of anderen in gevaar kunnen brengen.
- > Fiets niet als je onder invloed bent van drugs, medicijnen, alcohol of andere middelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.
- > Matig jouw snelheid en rem eerder wanneer je bergafwaarts rijdt.
- > Gebruik bij het (hard) remmen nooit alleen de voorrem, maar beide remmen. Door alleen de voorrem te gebruiken komt alleen het voorwiel tot stilstand, waardoor je voorover zou kunnen vallen.
- > Door het gebruik van de remmen kunnen jouw remmen erg heet worden. Deze mogen dan ook niet tijdens gebruik of vlak daarna worden aangeraakt.

- > Vervoer geen objecten die het zicht belemmeren of de stabiliteit in gevaar brengen.
- > Zorg ervoor dat het maximale draagvermogen van jouw drager niet wordt overschreden door het vervoeren van objecten of personen. Het maximale draagvermogen van jouw drager staat meestal weergegeven op de drager. Mocht je twijfelen over het maximale draagvermogen van de drager, raadpleeg dan jouw Vyber-dealer.
- > Laat je niet door andere voertuigen trekken of voortduwen. Duw of trek ook nooit andere voertuigen met de e-bike.
- > Mocht je met de e-bike ten val komen, controleer de e-bike dan altijd grondig op schade. Het stuur moet te allen tijde worden vervangen na een val, ook als er geen zichtbare schade is ontstaan. Ook onzichtbare schade kan na verloop van tijd alsnog leiden tot breuk. Wij raden je aan om na een val de e-bike te laten controleren door jouw Vyber-dealer.

2. Overige aandachtspunten

2.1 Weersomstandigheden

- > Pas de snelheid aan de weersomstandigheden aan.
- > Houd er rekening mee dat je bij nat weer, vorst, sneeuw of modder op de weg te maken hebt met een langere remweg.
- > Neem bij een glad wegdek de e-bike liever aan de hand.

2.2 Bagage

- > Gebruik voor bagage bij voorkeur fietstassen aan beide kanten van de e-bike om een goede balans te kunnen creëren.
- > Zorg dat accessoires of bagage aan het stuur niet de verlichting bedekken of kabels beknellen.
- > Bevestig nooit een stuurmand of drager aan een aluminium stuur.
- > Vervoer geen zware bagage op de e-bike. Op vrijwel alle bagagedragers staat het maximale draagvermogen aangegeven, dit geldt dus niet voor elk model. Raadpleeg bij twijfel over het maximale draagvermogen jouw Vyber-dealer. Zware bagage kan de e-bike uit balans brengen en zorgt tevens voor een langere remweg.

2.3 Kinderen

- > Als je kinderen vervoert op de e-bike moet je rekening houden met een langere remweg.
- > Weer er bewust van dat je in onverwachte situaties uit balans kunt raken bij het vervoeren van kinderen op de e-bike. Het vervoeren van twee kinderen tegelijk, zowel voor- als achterop de e-bike, wordt dan ook sterk afgeraden.
- > Alvorens je de e-bike op de standaard plaatst, moet jouw kind eerst uit het zitje worden gehaald, omdat de e-bike uit balans kan raken door het gewicht van jouw kind.
- > Bevestig nooit een stalen kinderzitje op aluminium sturen en bagagedragers.
- > Maak gebruik van kinderzitjes met een frame- of stuurbevestiging.
- > Vervoer kinderen enkel in een EN 14344 goedgekeurd kinderzitje. Vyber-dealers kunnen hierin adviseren.

2.4 Vervoer van de e-bike met de auto

- > Maak altijd gebruik van een goedgekeurde fietsendrager, waardoor je schade aan de e-bike

tijdens het vervoer voorkomt.

- > Verwijder de batterij alvorens je de e-bike gaat vervoeren.
- > Ga bij aankomst na of er geen onderdelen los zijn gaan zitten of misschien zijn losgeraakt.
- > Maak gebruik van een fietsdrager met een bevestiging aan het frame, dit zorgt voor meer stabiliteit tijdens het transport dan wanneer de e-bike wordt bevestigd aan de cranks.
- > Zorg ervoor dat de e-bike niet de wettelijke verplichtingen van de auto bedekt.



ENJOY YOUR RIDE

Ervaar jij problemen of heb je juist ideeën voor ons?
Praat er met ons over, want dat is voor ons dé manier om
onze kwaliteitsnormen kritisch te blijven toetsen.



@Vybercycles

hello@vyber.com / +31(0)546 241199 / Industrieweg 9 / 7641 AT Wierden / The Netherlands

Versie 1.0, uitgave 2023 / Vyber.com, alle rechten voorbehouden
Niets uit deze uitgave mag zonder toestemming van de uitgever worden gepubliceerd.

vyber.com