

Robert Bosch GmbH
72757 Reutlingen
Germany

www.bosch-ebike.com

1 270 020 XBC (2019.03) T / 101 WEU

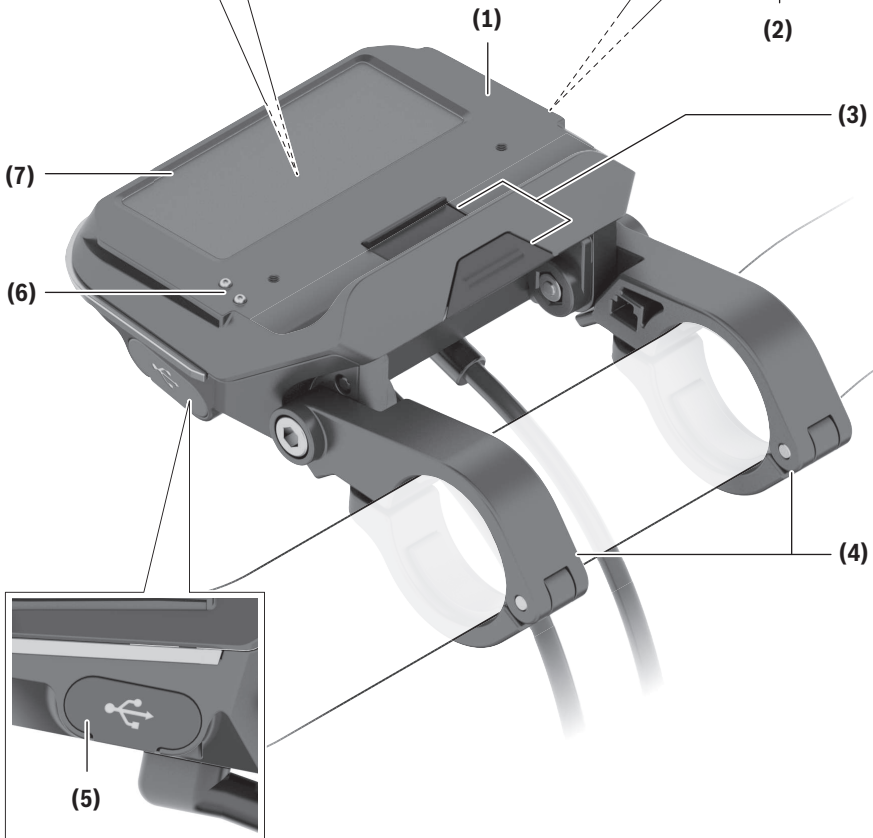
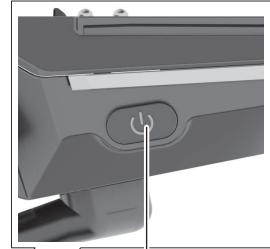
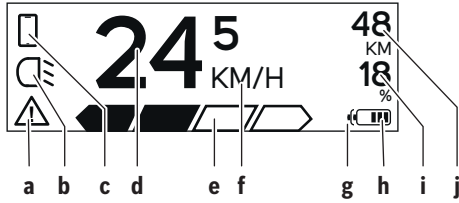
SmartphoneHub

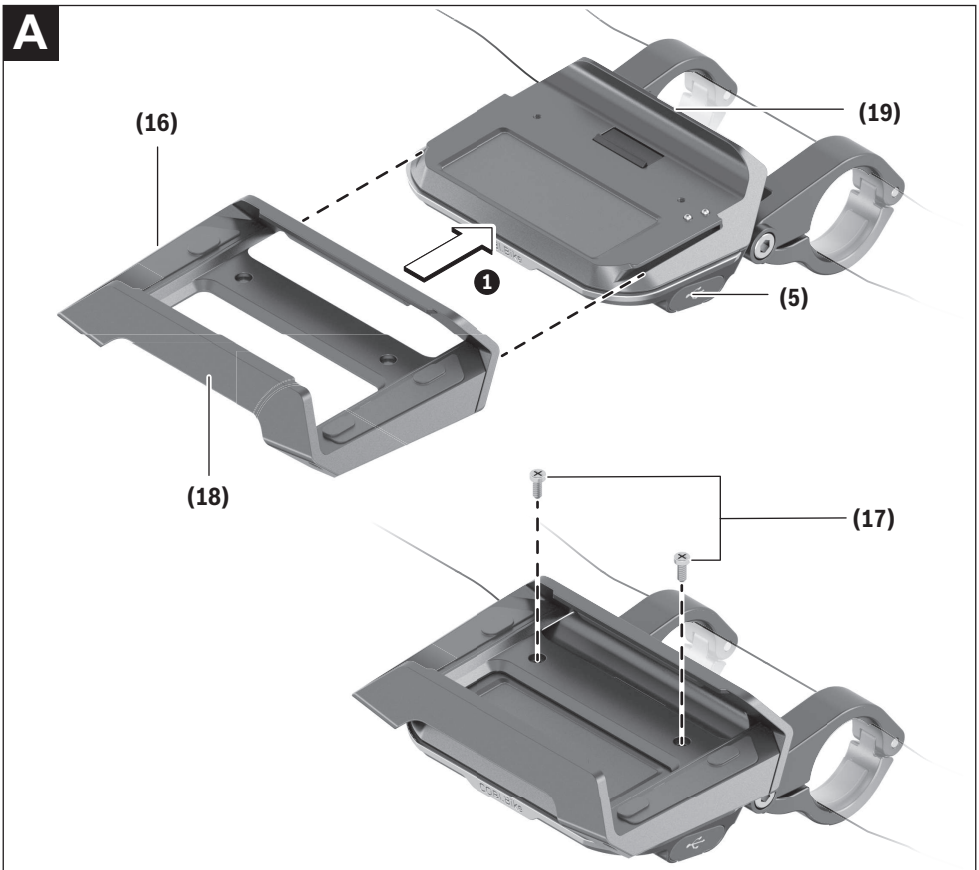
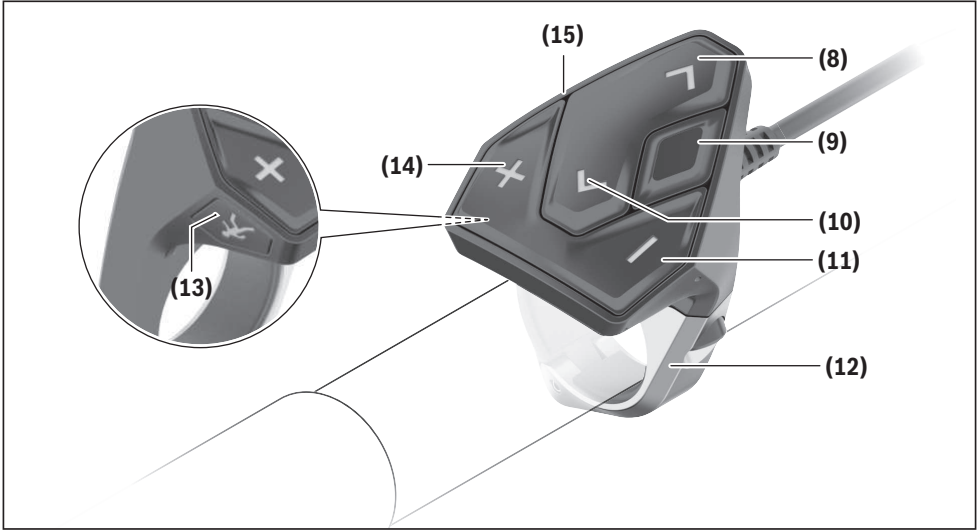
CUI100

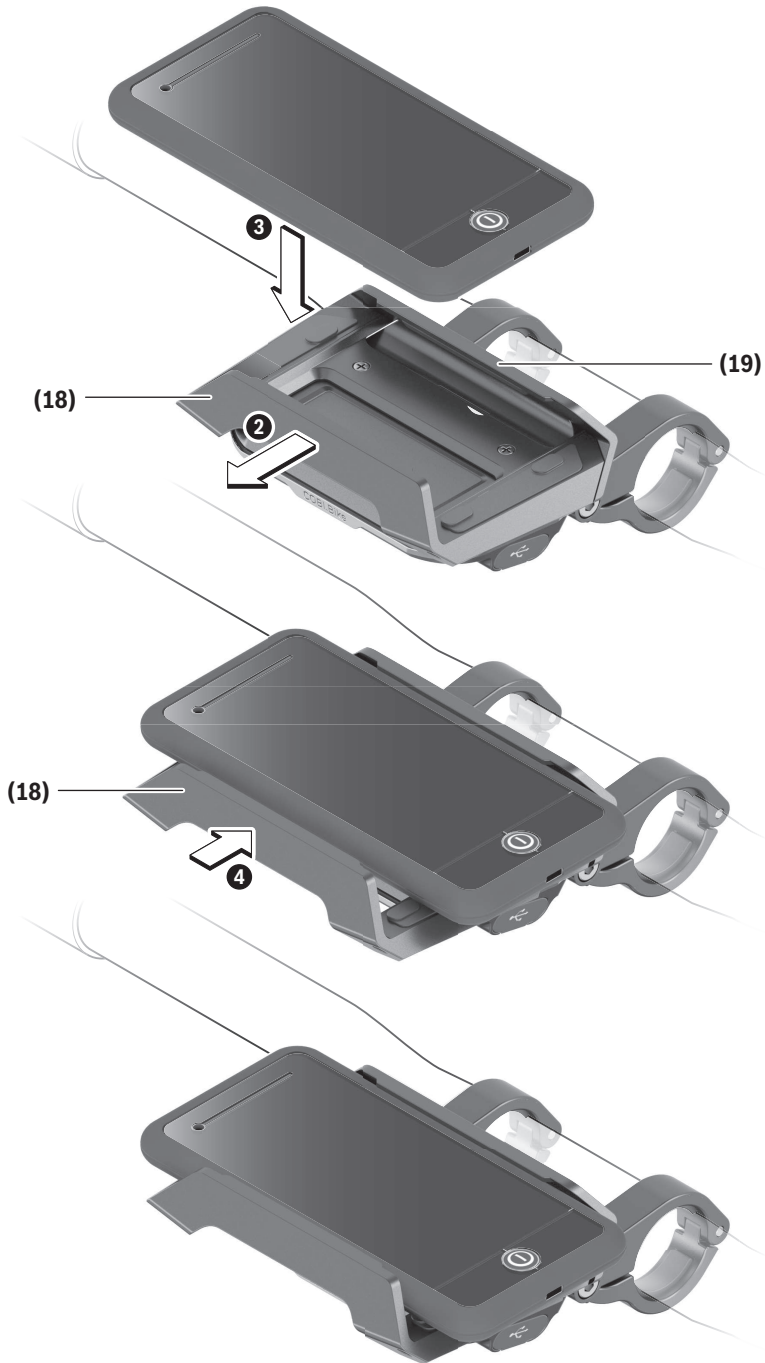


BOSCH

- de** Originalbetriebsanleitung
- en** Original operating instructions
- fr** Notice d'utilisation d'origine
- es** Instrucciones de servicio originales
- pt** Manual de instruções original
- it** Istruzioni d'uso originali
- nl** Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing
- da** Original brugsanvisning
- sv** Originalbruksanvisning
- no** Original bruksanvisning
- fi** Alkuperäinen käyttöohje
- el** Πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας





B

Veiligheidsaanwijzingen



Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies. Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **accu** heeft betrekking op alle originele Bosch eBike-accu's.

- ▶ **Laat u niet door de aanduiding van de boordcomputer afleiden.** Wanneer u zich niet uitsluitend op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval. Wanneer u, naast het wisselen van de ondersteuningsniveaus, gegevens in uw boordcomputer wilt invoeren, stop dan en voer de betreffende gegevens in.
- ▶ **Open de boordcomputer niet.** De boordcomputer kan door het openen vernietigd worden en de aanspraak op garantie vervalt.
- ▶ **Gebruik de boordcomputer niet als greep.** Wanneer u de eBike aan de boordcomputer optilt, kunt u de boordcomputer onherstelbare schade toebrengen.
- ▶ **Zet de fiets niet ondersteboven op stuur en zadel neer, wanneer de SmartphoneHub of zijn houder buiten het stuur uitsteken.** De SmartphoneHub of de houder kunnen onherstelbaar beschadigd worden.
- ▶ **Voorzichtig!** Bij het gebruik van de boordcomputer met *Bluetooth*[®] en/of WiFi kunnen zich storingen bij andere apparaten en installaties, vliegtuigen en medische apparaten (bijv. pacemakers, hoorapparaten) voordoen. Eveneens kan schade aan mens en dier in de directe omgeving niet volledig uitgesloten worden. Gebruik de boordcomputer met *Bluetooth*[®] niet in de buurt van medische apparaten, tankstations, chemische installaties, gebieden waar ontploffingsgevaar heerst, en in explosiegebieden. Gebruik de boordcomputer met *Bluetooth*[®] niet in vliegtuigen. Vermijd het gebruik gedurende een langere periode in de directe omgeving van het lichaam.
- ▶ Het *Bluetooth*[®]-woordmerk evenals de beeldtekens (logo's) zijn gedeponeerde handelsmerken en eigendom van Bluetooth SIG, Inc. Elk gebruik van dit woordmerk/deze beeldtekens door Bosch eBike Systems gebeurt onder licentie.
- ▶ **De boordcomputer is uitgerust met een radio-interface. Lokale gebruiksbepalingen, bijv. in vliegtuigen of ziekenhuizen, moeten in acht genomen worden.**
- ▶ **Laat u bij het gebruik van de COBI.Bike-producten niet afleiden van dat wat er in het verkeer gebeurt, en neem altijd goed nota van de in uw land geldende wetten voor het geoorloofde gebruik van uw fiets in het verkeer. Het is vooral verboden om de smartphone in het verkeer op te nemen of in de hand te houden.**
- ▶ **Raadpleeg een arts, voordat u fitness-app-programma's gebruikt.** Fitness-apps kunnen fysiek te veel vergen van personen.

Aanwijzing: Wij adviseren een minimumleeftijd van 10 jaar voor het gebruik van COBI.Bike-producten.

Privacyverklaring

Als de SmartphoneHub bij een servicebeurt naar de Bosch Service opgestuurd wordt, kunnen evt. de op het toestel opgeslagen gegevens naar Bosch overgebracht worden.

Beschrijving van product en werking

Beoogd gebruik

De SmartphoneHub is bestemd voor de besturing van een Bosch eBike-systeem en voor de aanduiding van rijgegevens.

Naast de hier weergegeven functies kan het zijn dat op elk moment softwarewijzigingen voor het verhelpen van fouten en voor functie-uitbreidingen geïmplementeerd worden.

De beschrijving van andere functies is te vinden in de online-versie van deze gebruiksaanwijzing op www.Bosch-eBike.com/smartphonehub-manual.

De SmartphoneHub is bestemd voor gebruik met een smartphone.

De fundamentele rijgegevens worden echter ook op het display van de SmartphoneHub weergegeven. Meer informatie en functies kunnen via de smartphone-app **COBI.Bike** worden toegevoegd.



De communicatie tussen SmartphoneHub en smartphone vindt plaats via een *Bluetooth*[®]-verbinding.

De SmartphoneHub is niet compatibel met de Bosch aandrijf-eenheden BDU2xx.

Afgebeelde componenten

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

Alle weergaven van fietsonderdelen, behalve aandrijf-eenheden, boordcomputer incl. bedieningseenheid, snelheids-sensor en de bijbehorende houders, zijn schematisch en kunnen bij uw eBike afwijken.

- (1) SmartphoneHub
- (2) Aan/uit-toets SmartphoneHub
- (3) Ontgrendelingshendel smartphonehouder
- (4) Houder SmartphoneHub^{A)}
- (5) Beschermkapje van USB-bus
- (6) Stroomvoorziening smartphonehouder
- (7) Display
- (8) Toets naar voren bladeren
- (9) Keuzetoets
- (10) Toets naar achter bladeren
- (11) Toets ondersteuning verlagen –
- (12) Houder bedieningseenheid
- (13) Toets duwhulp **WALK**

- (14) Toets ondersteuning verhogen/
licht in-/uitschakelen +
- (15) Bedieningseenheid
- (16) Universele houder
- (17) Bevestigingsschroeven voor universele houder
- (18) Voorste bevestigingsbeugel
- (19) Achterste bevestigingsbeugel

A) Bij de bevestiging op het stuur zijn klantspecifieke oplossingen ook zonder de stuurklemmen mogelijk.

Aanduidingselementen SmartphoneHub

- a Foutaanduiding
- b Aanduiding fietsverlichting
- c Aanduiding smartphoneverbinding
- d Snelheid
- e Aanduiding ondersteuningsniveau
- f Aanduiding eenheid
- g Aanduiding tweede accu (optie)
- h Accu-oplaadaanduiding
- i Accuniveau
- j Bereik

Technische gegevens

Boordcomputer		SmartphoneHub
Productnummer		CUI100
Laadstroom USB-aansluiting max.	mA	1000
Laadspanning USB-aansluiting	V	5
Gebruikstemperatuur	°C	-5...+40
Opslagtemperatuur	°C	-10...+50
Laadtemperatuur	°C	0...+40
Lithium-Ion-accu intern	V mAh	3,7 300
Beschermklasse ^{A)}		IP 54 (stof- en spatwaterbeschermd)
Gewicht, ca.	kg	0,12

A) bij gesloten USB-afdekking
Bosch eBike-systeem gebruikt FreeRTOS
(zie <http://www.freertos.org>).

Gebruik

Ingebruikname

Voorwaarden

Het eBike-systeem kan alleen geactiveerd worden, wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een voldoende geladen accu is geplaatst (zie gebruiksaanwijzing van de accu).
- De snelheidsensor is correct aangesloten (zie gebruiksaanwijzing van de aandrijfeenheid).

eBike-systeem in-/uitschakelen

Voor het **inschakelen** van het eBike-systeem heeft u de volgende mogelijkheden:

- Druk bij een geplaatste eBike-accu op de aan/uit-toets (2) van de boordcomputer.
- Druk op de aan/uit-toets van de eBike-accu (zie gebruiksaanwijzing van de accu).

De aandrijving wordt geactiveerd, zodra u op de pedalen trapt (behalve in de functie duwhulp of op ondersteuningsniveau **OFF**). Het motorvermogen richt zich naar het ingestelde ondersteuningsniveau op de boordcomputer.

Zodra u in de normale modus stopt met op de pedalen te trappen of zodra u een snelheid van **25 km/h** heeft bereikt, wordt de ondersteuning door de eBike-aandrijving uitgeschakeld. De aandrijving wordt automatisch weer geactiveerd, zodra u op de pedalen trapt en de snelheid onder **25 km/h** ligt.

Voor het **uitschakelen** van het eBike-systeem heeft u de volgende mogelijkheden:

- Druk op de aan/uit-toets (2) van de boordcomputer.
- Schakel de eBike-accu met de aan/uit-toets ervan uit (er zijn van de fietsfabrikant afhankelijke oplossingen mogelijk waarbij de aan/uit-toets van de accu niet toegankelijk is; zie gebruiksaanwijzing van de fietsfabrikant).

Na het uitschakelen wordt het systeem uitgeschakeld, dat duurt ca. 3 seconden. Direct opnieuw inschakelen is pas weer mogelijk, wanneer het uitschakelen is voltooid.

Als de eBike ongeveer 10 minuten lang niet bewogen wordt **en** er niet op een toets op de boordcomputer gedrukt wordt, dan schakelt het eBike-systeem omwille van energiebesparing automatisch uit.

Aanwijzing: Schakel het eBike-systeem altijd uit, wanneer u de eBike parkeert.

Aanwijzing: Als de accu van de SmartphoneHub leeg is, kunt u uw eBike toch nog bij de eBike-accu inschakelen. De accu van de SmartphoneHub wordt automatisch opgeladen, zodra de eBike-accu wordt ingeschakeld. Als alternatief kan de accu van de SmartphoneHub via de USB-aansluiting opladen.

Koppeling van de SmartphoneHub met een smartphone

U kunt de aanduidingen en functies van de SmartphoneHub met de smartphone-app **COBI.Bike** uitbreiden. Download hiervoor de gratis app via de App Store (voor Apple iPhones) of via de Google Play Store (voor Android-toestellen).

Om uw SmartphoneHub met de smartphone te verbinden, opent u de COBI.Bike-app op uw smartphone en volgt u de instructies in de app.

Een smartphone in de universele houder plaatsen (zie afbeeldingen A en B)

Voor de bevestiging van een smartphone wordt een universele houder (16) meegeleverd. Voor iPhones kunnen via het accessoireprogramma speciale iPhone-houders worden ge-

kocht. Bij een iPhone-houder is geen aparte stroomvoorziening nodig.

Bij de universele houder vindt de stroomvoorziening (5 V/1 A, max. 1,5 A) plaats via een aparte USB-kabel (bij de levering inbegrepen) door de micro-A/B USB-poort van de SmartphoneHub.

Universele houder aanbrengen (zie afbeelding A) Schuif vanaf de voorkant de universele houder (16) op de SmartphoneHub tot deze hoorbaar vastklikt ①. Met de beide bevestigingsschroeven (17) kan de universele houder extra worden vastgezet.

Smartphone plaatsen (zie afbeelding B)

- Trek de voorste bevestigingsbeugel (18) naar voren ②.
- Leg de smartphone met de lange kant tegen de achterste bevestigingsbeugel (19) ③.
- Laat de voorste bevestigingsbeugel (18) langzaam naar de smartphone glijden en laat hem los ④.

Energievoorziening van de smartphone (optie) De smartphone kan met een aparte USB-kabel (bij de levering inbegrepen) via de micro-A/B USB-poort van de SmartphoneHub van energie (5 V/1 A) worden voorzien. Verbind hiervoor de smartphone via de USB-kabel met de USB-bus van de SmartphoneHub.

Smartphone wegemen Schuif de smartphone en daarmee tegelijkertijd de voorste bevestigingsbeugel met beide handen naar voren tot de smartphone uit de universele houder kan worden weggenomen. Trek eventueel de USB-kabel voor de energievoorziening uit.

Software-update

Als een software-update voor de SmartphoneHub beschikbaar is, dan verschijnt een aanwijzing in de smartphone-app. Volg de instructies in de app om de update uit te voeren.

Herstel van de SmartphoneHub (Recovery)

Voer een herstel van de SmartphoneHub uit, als deze niet meer correct functioneert. Open hiervoor de app op uw smartphone en volg de instructies.

Energievoorziening van de SmartphoneHub

De SmartphoneHub heeft een interne Lithium-Ion-polymeer-accu (nominaal/minimum 300 mAh, 3,7 V) die niet kan worden verwijderd.

De SmartphoneHub kan via de aan/uit-toets (2) of de aan/uit-toets op de eBike-accu worden ingeschakeld. Als de SmartphoneHub niet meer kan worden ingeschakeld, dan moet deze via een USB-kabel ten minste 30 minuten lang worden opgeladen.

Duwhulp in-/uitschakelen

De duwhulp kan het duwen van de eBike gemakkelijker maken. De snelheid in deze functie is afhankelijk van de ingeschakelde versnelling en kan maximaal 6 km/h bereiken. Hoe kleiner de gekozen versnelling, hoe lager de snelheid in de functie duwhulp (bij volledig vermogen).

► **De functie duwhulp mag uitsluitend bij het duwen van de eBike gebruikt worden.** Hebben de wielen van de eBike bij het gebruik van de duwhulp geen contact met de bodem, dan bestaat verwondingsgevaar.

Voor het **activeren** van de duwhulp drukt u kort op de toets **WALK** op uw bedieningseenheid. Na de activering drukt u binnen 3 seconden op de toets **+** en houdt u deze ingedrukt. De aandrijving van de eBike wordt ingeschakeld.

Aanwijzing: De duwhulp kan in het ondersteuningsniveau **OFF** niet geactiveerd worden.

De duwhulp wordt **uitgeschakeld**, zodra zich een van de volgende situaties voordoet:

- u laat de toets **+** los,
- de wielen van de eBike worden geblokkeerd (bijv. door het remmen of het raken van een obstakel),
- de snelheid komt boven 6 km/h.

De werkwijze van de duwhulp valt onder specifieke nationale voorschriften en kan daarom afwijken van de bovengenoemde beschrijving of gedeactiveerd zijn.

Ondersteuningsniveau instellen

U kunt op de bedieningseenheid (15) instellen hoe sterk de eBike-aandrijving u bij het trappen ondersteunt. Het ondersteuningsniveau kan altijd, ook tijdens het fietsen, gewijzigd worden.

Aanwijzing: Bij afzonderlijke uitvoeringen is het mogelijk dat het ondersteuningsniveau vooraf ingesteld is en niet gewijzigd kan worden. Het is ook mogelijk dat er kan worden gekozen uit minder ondersteuningsniveaus dan hier vermeld.

De volgende ondersteuningsniveaus staan maximaal ter beschikking:

- **OFF:** de motorondersteuning wordt uitgeschakeld, de eBike kan als een normale fiets alleen door te trappen voortbewogen worden. De duwhulp kan in dit ondersteuningsniveau niet geactiveerd worden.
- **ECO:** effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie, voor maximaal bereik
- **TOUR:** gelijkmatige ondersteuning, voor tochten met een groot bereik
- **SPORT/eMTB:**

SPORT: krachtige ondersteuning, voor sportief fietsen op bergachtige trajecten en voor stadsverkeer

eMTB: optimale ondersteuning op elk terrein, sportief vertrekken, verbeterde dynamiek, maximale prestaties (**eMTB** alleen in combinatie met de aandrijfeenheden BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX en BDU480 CX beschikbaar. Er is eventueel een software-update noodzakelijk.)
- **TURBO:** maximale ondersteuning bij flink doortrappen, voor sportief fietsen

Voor het **verhogen** van het ondersteuningsniveau drukt u zo vaak op de toets + (14) op de bedieningseenheid tot het gewenste ondersteuningsniveau in de aanduiding verschijnt, voor het **verlagen** drukt u op de toets – (11).

Fietsverlichting in-/uitschakelen

In de uitvoering waarbij het rijlicht door het eBike-systeem wordt gevoed, kunnen door lang indrukken van de toets + (14) op de bedieningseenheid tegelijkertijd voorlicht en achterlicht worden in- en uitgeschakeld.

Bij ingeschakeld licht verschijnt een symbool op het display of in de app.

Als alternatief kan het licht ook via de app worden in- en uitgeschakeld.

Het in- en uitschakelen van de fietsverlichting heeft geen invloed op de achtergrondverlichting van het display.

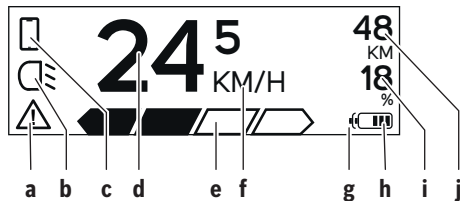
Aanduidingen en instellingen van de SmartphoneHub

De SmartphoneHub is via een kabel met de aandrijfeenheid verbonden.

De smartphone wordt via een smartphone-bevestiging mechanisch met de SmartphoneHub verbonden.


De communicatie tussen SmartphoneHub en smartphone vindt plaats via *Bluetooth®*.

De SmartphoneHub beschikt over een krasbestendig 1,52"-LCD-display met een resolutie van 192 × 64 pixels. Het geïntegreerde display is geschikt voor gebruik zonder dienovereenkomstige smartphone. Op het geïntegreerde display kan geen app-inhoud van de smartphone worden weergegeven.










- a** Foutaanduiding:
De aanduiding verschijnt, wanneer minimaal één fout in het foutgeheugen aanwezig is.
- b** Aanduiding fietsverlichting:
De aanduiding verschijnt, wanneer het licht ingeschakeld is.
- c** Aanduiding smartphoneverbinding:
De aanduiding verschijnt, wanneer een smartphoneverbinding bestaat.
De aanduiding knippert, wanneer de SmartphoneHub zich met de smartphone verbindt.
- d** Snelheid:
Hier verschijnt de actuele snelheid.
- e** Aanduiding ondersteuningsniveau



- f** Aanduiding eenheid:
Afhankelijk van de COBI.Bike-app kan de snelheid in km/h of mph worden aangegeven. Standaard is km/h vooringesteld.
- g** Aanduiding tweede accu:
Als de eBike met 2 accu's is uitgerust, dan worden hier 2 accu's achter elkaar weergegeven.
- h** Accu-oplaadaanduiding:
Een segment komt overeen met ongeveer 20 % van de accucapaciteit.
 De accu is leeg of niet geplaatst.
- i** Accuniveau in procent
- j** Bereik van de eBike-accu
Afhankelijk van de laadtoestand van de accu verschijnt hier het maximale bereik.


Verdere aanduidingen

 498 ^{1/1}	Er is een fout opgetreden! De foutaanduiding blijft zo lang staan tot de gebruiker op de keuzetoets (9) drukt en daarmee de ontvangst van de fout bevestigt. Vervolgens blijft de waarschuwingdriehoek zo lang op het hoofddisplayscherm (snelheid enz.) staan tot de fout werd verholpen.
HOLD '+ NOW	Bij het activeringsproces in twee fasen wordt de fietser na het indrukken van de toets (13) gevraagd om de toets + (14) 2 seconden lang in te drukken.
	Na 2 seconden verschijnt de modus Duwhulp.
	Deze aanduiding en de links weergegeven tekst verschijnen, wanneer door problemen geen ondersteuning door de aandrijfeenheid kan plaatsvinden. Dit is het geval, wanneer bijv.
ENGINE OFF	– incompatibele componenten op het systeem aangesloten zijn of – de eBike accu leeg is.
 68%	Wanneer de eBike-accu wordt opgeladen, dan verschijnt op het beeldscherm het actuele niveau. Het batterijsymbool knippert.
	Deze aanduiding verschijnt, wanneer de eBike op de DiagnosticTool is aangesloten.
	Wanneer de laadtoestand van de eBike-accu onder 20 % ligt, dan knippert de accu-oplaadaanduiding h.
	Deze aanduiding verschijnt bij een lage laadtoestand van de eBike-accu. De ondersteuning wordt uitgeschakeld.



Deze aanduidingen verschijnen, wanneer de eBike de datum voor de servicebeurt heeft bereikt.

INSPECTION DUE



Deze aanduiding verschijnt, wanneer er softwareproblemen zijn. Er moet een software-update worden uitgevoerd.



Deze aanduiding verschijnt, wanneer de SmartphoneHub zich met de smartphone verbindt.




De afsluiting van de Bluetooth®-pairing wordt aangegeven door een vinkje op het kleine smartphone-symbool.



Deze aanduiding verschijnt, wanneer de SmartphoneHub zich in de herstelmodus bevindt (alleen in deze status kunt u nieuwe software installeren). Het kleine smartphone-symbool geeft de verbinding met de smartphone aan.



De afsluiting van het herstel wordt aangegeven door een vinkje.



Uw bedieningssysteem functioneert niet om de volgende redenen:

CHECK APP

1. Een of meerdere incompatibele componenten worden herkend. In dit geval vragen de componenten om een software-update die alleen door een Bosch eBike-dealer kan plaatsvinden. Na deze melding schakelt het eBike-systeem uit.
2. Er wordt een oude software herkend. Dat kan alleen door een hackpoging zijn gebeurd. Het probleem kan door een software-update worden opgelost. Na deze melding schakelt het eBike-systeem uit.

Aanduiding foutcode

De componenten van het eBike-systeem worden permanent automatisch gecontroleerd. Wordt een fout vastgesteld, dan verschijnt de betreffende foutcode op de boordcomputer. Afhankelijk van de aard van de fout wordt de aandrijving eventueel automatisch uitgeschakeld. Verder rijden zonder ondersteuning door de aandrijving is echter altijd mogelijk. Vóór verdere ritten moet de eBike gecontroleerd worden.

► **Laat alle reparaties uitsluitend door een geautoriseerde rijwielhandelaar uitvoeren.**

Code	Oorzaak	Verhelpen
410	Een of meerdere toetsen van de boordcomputer zijn geblokkeerd.	Controleer of toetsen zijn vastgeklemd, bijv. door binnengedrongen vuil. Reinig de toetsen indien nodig.
414	Verbindingsprobleem van de bedienings-eenheid	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
418	Een of meerdere toetsen van de bedieningseenheid zijn geblokkeerd.	Controleer of toetsen zijn vastgeklemd, bijv. door binnengedrongen vuil. Reinig de toetsen indien nodig.
419	Configuratiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
422	Verbindingsprobleem van aandrijfeenheid	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
423	Verbindingsprobleem van de eBike-accu	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
424	Communicatiefout van de componenten onderling	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
426	Interne time-out fout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer. Het is in deze fouttoestand niet mogelijk in het basisinstellingsmenu de wielomtrek te laten weergeven of aan te passen.
430	Interne accu van de boordcomputer leeg	Boordcomputer opladen (in de houder of via USB-aansluiting)
431	Softwareversiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
440	Interne fout van aandrijfeenheid	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
450	Interne softwarefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.

Code	Oorzaak	Verhelpen
460	Fout bij de USB-aansluiting	Verwijder de kabel van de USB-aansluiting van de boordcomputer. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
490	Interne fout van de boordcomputer	Boordcomputer laten controleren
500	Interne fout van aandrijfleenheid	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
502	Fout in de fietsverlichting	Controleer het licht en de bijbehorende bekabeling. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
503	Fout van snelheidssensor	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
504	Manipulatie van het snelheidssignaal gedetecteerd.	Controleer de positie van de spaakmagneet en stel deze evt. in. Controleer op manipulatie (tuning). De ondersteuning van de aandrijving wordt verminderd.
510	Interne sensorfout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
511	Interne fout van aandrijfleenheid	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
530	Accufout	Schakel de eBike uit, verwijder de eBike-accu en plaats de eBike-accu opnieuw. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
531	Configuratiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
540	Temperatuurfout	De eBike bevindt zich buiten het toegestane temperatuurbereik. Schakel het eBike-systeem uit om de aandrijfleenheid naar het toegestane temperatuurbereik te laten afkoelen of opwarmen. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
550	Een niet toegestane gebruiker werd herkend.	Verwijder de gebruiker. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
580	Softwareversiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
591	Authenticatiefout	Schakel het eBike-systeem uit. Verwijder de accu en plaats deze opnieuw. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
592	Incompatibele component	Compatibel display plaatsen. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
593	Configuratiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
595, 596	Communicatiefout	Controleer de bekabeling naar de versnelling en start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
602	Interne accufout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
603	Interne accufout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
605	Accutemperatuurfout	De accu bevindt zich buiten het toegestane temperatuurbereik. Schakel het eBike-systeem uit om de accu naar het toegestane temperatuurbereik te laten afkoelen of opwarmen. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.

Code	Oorzaak	Verhelpen
606	Externe accufout	Controleer de bekabeling. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
610	Accuspanningsfout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
620	Fout oplaadapparaat	Vervang het oplaadapparaat. Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
640	Interne accufout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
655	Meervoudige accufout	Schakel het eBike-systeem uit. Verwijder de accu en plaats deze opnieuw. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
656	Softwareversiefout	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer, zodat hij een software-update uitvoert.
7xx	Versnellingsfout	Neem goed nota van de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de versnelling.
800	Interne ABS-fout	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
810	Ongeldige signalen bij de wielsnelheidsensor	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
820	Fout bij kabel naar de voorste wielsnelheidsensor	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
821...826	Ongeldige signalen bij de voorste wielsnelheidsensor Sensorschijf mogelijk niet aanwezig, defect of verkeerd gemonteerd; duidelijk verschillende banddiameters voorwiel en achterwiel; extreme rij situatie, bijv. rijden op het achterwiel	Start het systeem opnieuw en maak ten minste 2 minuten lang een proefrit. Het ABS-controlelampje moet uitgaan. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
830	Fout bij kabel naar de achterste wielsnelheidsensor	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
831 833...835	Ongeldige signalen bij de achterste wielsnelheidsensor Sensorschijf mogelijk niet aanwezig, defect of verkeerd gemonteerd; duidelijk verschillende banddiameters voorwiel en achterwiel; extreme rij situatie, bijv. rijden op het achterwiel	Start het systeem opnieuw en maak ten minste 2 minuten lang een proefrit. Het ABS-controlelampje moet uitgaan. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
840	Interne ABS-fout	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
850	Interne ABS-fout	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
860, 861	Fout van de spanningsvoorziening	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
870, 871 880 883...885	Communicatiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
889	Interne ABS-fout	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
890	ABS-controlelampje is defect of ontbreekt; ABS functioneert mogelijk niet.	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
Geen aanduiding	Interne fout van de boardcomputer	Herstart uw eBike-systeem door dit uit en opnieuw in te schakelen.

Onderhoud en service

Onderhoud en reiniging

Alle componenten mogen niet met water onder druk gereinigd worden.

Houd het beeldscherm van uw boordcomputer schoon. Bij verontreinigingen kan zich een onjuiste helderheidsherkenning voordoen.

Gebruik voor de reiniging van uw boordcomputer een zachte, alleen met water bevochtigde doek. Gebruik geen reinigingsmiddelen.

Laat uw eBike-systeem minstens één keer per jaar technisch controleren (o.a. mechanisme, actualiteit van de systeemsoftware).

Bovendien kan de rijwielhandelaar voor de servicebeurt een kilometerstand en/of een periode ten grondslag leggen. In dit geval zal de boordcomputer telkens na het inschakelen laten zien wanneer het tijd is voor de volgende servicebeurt.

Neem voor service of reparaties aan de eBike contact op met een erkende rijwielhandel.

► **Laat alle reparaties uitsluitend door een geautoriseerde rijwielhandelaar uitvoeren.**

Klantenservice en gebruiksadvis

Neem bij alle vragen over het eBike-systeem en zijn componenten contact op met een erkende rijwielhandel.

Contactgegevens van erkende rijwielhandels vindt u op de internetpagina www.bosch-ebike.com.

Afvalverwijdering



Aandrijfeenheid, boordcomputer incl. bedieningseenheid, accu, snelheidssensor, accessoires en verpakkingen moeten op een milieuvriendelijke manier gerecycled worden.

Gooi eBikes en hun componenten niet bij het huisvuil!



Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of verbruikte accu's/batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Geef niet meer te gebruiken Bosch eBike-componenten af bij een erkende rijwielhandel.

Wijzigingen voorbehouden.