



momentum

GIANT

Liv

HYBRID⁺
CYCLING TECHNOLOGY

USER MANUAL V7.0.GLB



ENGLISH

NEDERLANDS

FRANÇAIS

DEUTSCH

ITALIANO

ESPAÑOL

POLSKI

繁體中文

HANDLEIDING NEDERLANDS

1	ALGEMEEN	1
1.1	Welkom	1
1.2	Gebruik van de handleiding	1
1.3	Service en technische ondersteuning	1
2	VEILIGHEID	2
2.1	EnergyPak-accu en oplader	2
2.2	Bagagedrager	2
2.3	Gebruik van de fiets	2
2.4	Transport	3
2.5	Accessoires en aanhangers	3
3	OVERZICHT E-ONDERDELEN	4
3.1	Uitleg	4
3.2	EnergyPak en oplader	5
3.2.1	Overzicht	5
3.2.2	Algemene opmerkingen	6
3.2.3	Nieuwe EnergyPak	6
3.2.4	Opladen	7
3.2.5	Gebruik	12
3.2.6	Tabel met oplaadtijden	12
3.2.7	Opslag	12
3.3	SyncDrive	13
3.4	RideControl	13
3.4.1	Overzicht	13
3.4.2	Instellingen	15
3.4.3	Instellingen resetten	18
3.4.4	Schakelen (km/h - mph)	19
3.4.5	Positie verstellen	19
4	GEBRUIK VAN DE FIETS	21
4.1	Onderhoud	21
4.2	Sleutels	21
4.3	Actieradius	21
4.4	Aanbevelingen voor schakelen	21
4.5	Aandrijving	22
5	PROBLEMEN OPLOSSEN	23
5.1	Melding van problemen	23
5.2	RideControl EVO	23
5.3	RideControl Charge	23
5.4	RideControl ONE	24
6	VEELGESTELDE VRAGEN	25
6.1	RideControl - display	25
6.2	EnergyPak	25
6.3	SyncDrive-motor	26
6.4	Overig	26
7	JURIDISCHE DOCUMENTATIE	27
7.1	Garantie	27
7.2	Uitsluitingen	27
7.3	Conformiteit	28
7.4	FCC	28
7.5	IC	29

1 ALGEMEEN

1.1 WELKOM

Welkom en gefeliciteerd met uw aanschaf van een nieuwe Giant, Liv of Momentum E-bike. Nog even en u kunt met veel plezier gaan fietsen!

Ride Life, Ride Giant

Niets maakt ons gelukkiger dan mensen te zien fietsen. Al sinds 1972 maakt Giant kwaliteitsfietsen voor elk denkbaar terrein en elke denkbare fietser. Dankzij de fietsen van Giant genieten miljoenen fietsers net als u van een gelukkiger en gezonder leven door het plezier, de lichaamsbeweging en de vreugde van het fietsen. Wij zetten ons in om de vreugde die een fietstocht brengt te delen. Hierdoor worden wij geïnspireerd om altijd 's werelds innovatiefste fietsen te maken.

1.2 GEBRUIK VAN DE HANDLEIDING

Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u op uw nieuwe E-bike gaat rijden. Veiligheidsinstructies zijn erg belangrijk en hiermee moet rekening worden gehouden. Door deze handleiding te lezen, begrijpt u de werking van de verschillende onderdelen van de fiets beter. Ook worden enkele veelgestelde vragen beantwoord. Deze handleiding bevat ook juridische informatie voor u. Lees deze handleiding daarom door voordat u gaat fietsen.

1.3 SERVICE EN TECHNISCHE ONDERSTEUNING



Deze handleiding is niet bedoeld als naslagwerk voor service, onderhoud en/of reparaties. Neem voor service en technische ondersteuning contact op met uw dealer. Meer informatie over onze producten of dealers vindt u via onze wereldwijde website (www.giant-bicycles.com).

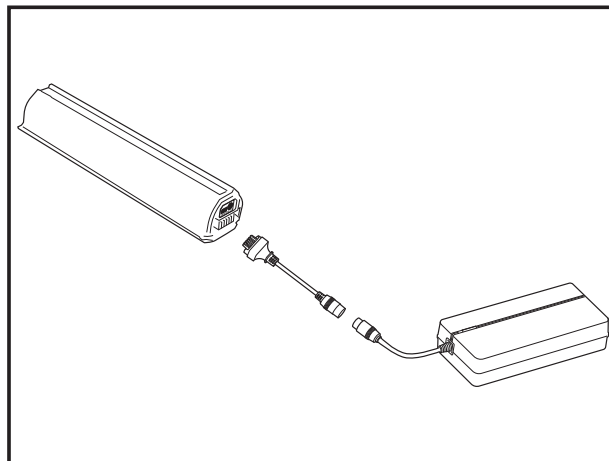


2 VEILIGHEID

2.1 ENERGYPAK-ACCU EN OPLADER



- Houd de EnergyPak-accu en oplader uit de buurt van water en open vuur.
- Gebruik de accu en oplader niet voor andere doeleinden.
- Verbind de klemmen niet met elkaar.
- Houd de accu uit de buurt van kinderen en huisdieren.
- Stel de accu en oplader niet bloot aan schokken (laat ze bijvoorbeeld niet vallen).
- Bedek de accu en oplader niet en plaats er geen objecten op.
- Stop het opladen onmiddellijk als u een vreemde geur ruikt of rook ziet.
- In het onwaarschijnlijke geval dat de accu vlam vat, doof de brand dan NIET met water. Gebruik zand om de brand te doven en bel onmiddellijk de hulpdiensten.

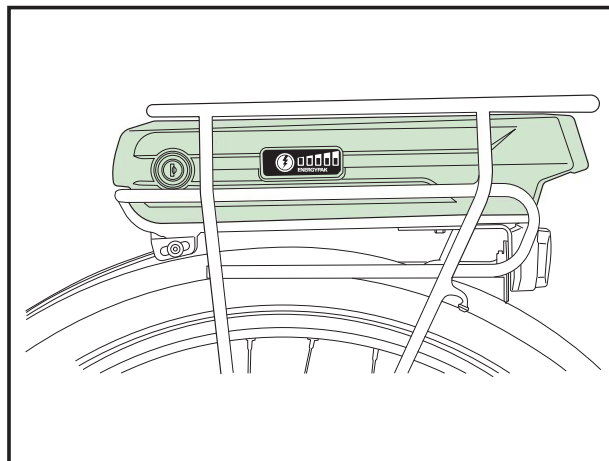


Raak de accu en oplader tijdens het opladen niet aan. De oplader wordt warm. Lees ook de informatie op de achterzijde van de accubehuizing.

2.2 BAGAGEDRAGER

Sommige typen fietsen hebben een gecombineerde accuhouder en bagagedrager. Zorg ervoor dat de bagage stevig is bevestigd om te voorkomen dat de accu en/of accuhouder beschadigen.

Maximale belasting bagagedrager, inclusief EnergyPak:
22 kg.



2.3 GEBRUIK VAN DE FIETS

Voordat u de e-bike op de openbare weg gebruikt, dient u de fiets uit te proberen op een veilige locatie zodat u vertrouwd raakt met een fiets met elektrische trapondersteuning. Probeer alle instellingen op de fiets uit om ze te ervaren.

Bij het rijden moet u beide handen op de stuurgrepen houden en de remhendels binnen bereik houden om op elke situatie onmiddellijk te kunnen reageren. Anders kan dat nadelige gevolgen hebben voor uw stuur- en remrespons en kunt u de controle over de fiets verliezen.





2.4 TRANSPORT

Accu's zijn niet geschikt om op de fiets te blijven tijdens transport per auto. Haal de accu's van de fiets(en) en vervoer ze in de auto.

2.5 ACCESSOIRES EN AANHANGERS



Fietsaanhangwagens en aanhangfietsen

Houd er rekening mee dat het gebruik van een (door derden geleverde) fietsaanhangwagen of aanhangfiets extra lastspanning en hogere slijtage veroorzaakt op de elektrische en/of mechanische onderdelen. Aangezien er (afhankelijk van merk/model, etc.) verschillende soorten aanhangers verkrijgbaar zijn, is het niet mogelijk om elke combinatie te vermelden en de uitkomst van elk gebruiksscenario te voorspellen.

Volg altijd de instructies van de fabrikant voor installatie, gebruik en veiligheid. Wijzig nooit originele onderdelen van de E-bike om de fiets passend te maken voor een (door derden geleverde) aanhanger. Overschrijd nooit het totale toegestane lastgewicht van de E-bike zoals elders in deze gebruikershandleiding vermeld.



Kinderzitjes

Houd er rekening mee dat het gebruik van een kinderzitje extra lastspanning en hogere slijtage kan veroorzaken op de elektrische en/of mechanische onderdelen van de E-bike. Aangezien er (afhankelijk van merk/model, etc.) verschillende soorten kinderzitjes verkrijgbaar zijn, is het niet mogelijk om elke combinatie te vermelden.

Volg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderzitje voor installatie, gebruik en veiligheid. Wijzig nooit originele onderdelen van de E-bike om de fiets passend te maken voor een kinderzitje. Overschrijd nooit de lastcapaciteit van de bagagedrager en/of het totale toegestane lastgewicht van de E-bike zoals elders in deze gebruikershandleiding vermeld.

Indien een kinderzitje wordt gebruikt, en de fiets uitgerust is met een zadel met openliggende spiraalveren onder het zadel, dan bestaat er een aanzienlijk risico dat het kind letsel oploopt aan de vingers doordat deze in de spiraalveren bekneld raken. Neem afdoende maatregelen om te voorkomen dat de vingers van het kind bekneld raken.

3 OVERZICHT E-ONDERDELEN

3.1 UITLEG

Giant, Liv en Momentum E-bikes zijn voorzien van onderdelen die in combinatie functioneren en zo een soepele E-bike met krachtige ondersteuning vormen. Het A-gewogen geluidsdrukkniveau van de emissie bij de oren van de bestuurder is minder dan 70 dB(A).

ENERGYPAK

Giant's geïntegreerde lithium-ion-accupacks zijn uniek, omdat ze de hoogste energiedichtheid op de markt hebben. Als we gewicht en grootte in ogenschouw nemen, dan leveren EnergyPaks van Giant in een geïntegreerd pakket de beste prestaties. Ook laadt dit EnergyPak tweemaal zo snel op als vorige accusystemen en biedt het een geweldige maximale actieradius. De accu's zijn grondig getest in de Giant-fabriek zodat ze gegarandeerd betrouwbaar zijn. Sommige E-bikes zijn uitgerust met de EnergyPak Smart 375, een van de meest compacte geïntegreerde EnergyPaks van Giant.

SYNCDRIVE Powered by YAMAHA

De mogelijkheden voor elke fietser zijn vergroot dankzij een combinatie van innovatie, fabricage-expertise en een motorsysteem dat wordt aangestuurd door Yamaha. De SyncDrive-motor wordt alom geprezen voor zijn prestaties en betrouwbaarheid. De kleine middenmotor is in staat een robuust koppel van 80Nm (Newton Meters) te leveren, en biedt een soepele pedaalkracht die voor elk model is afgestemd op een optimale prestatie. De nieuwste technologie op basis van zes sensors maakt het voor de fiets mogelijk om automatisch een optimale vermogensverhouding te kiezen, zodat de fietser met nóg meer plezier fietst.

RIDECONTROL

Het paneel op het stuur beschikt over eenvoudige bedieningselementen met een ergonomische knop waarmee de ondersteuningsniveaus comfortabel kunnen worden bediend. De RideControl geeft fietsers de volgende belangrijke informatie:

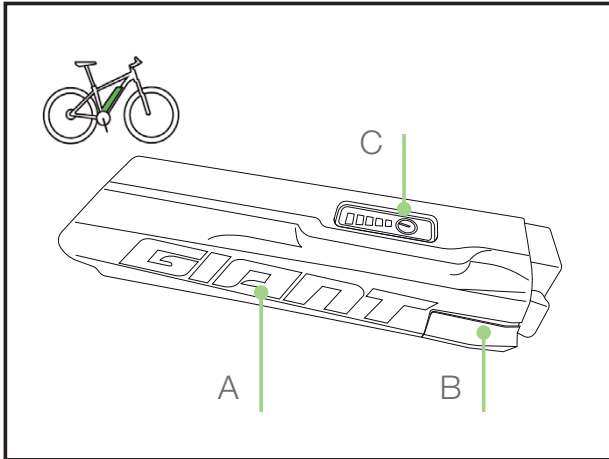
- Indicatie van het accuniveau
- Indicatie van het ondersteuningsniveau
- Verlichtingsindicator

De laagste ondersteuningsniveaus kunnen worden gebruikt in stedelijke gebieden als u minimale ondersteuning nodig hebt. Het ECO-niveau verbruikt minder accucapaciteit zodat uw actieradius groter wordt. De hoogste niveaus geven u de krachtigste ondersteuning om steile heuvels te beklimmen. Het is de perfecte keuze wanneer u door heuvelachtige landschappen en ander uitdagend terrein fietst. De functie Smart Assist stemt in realtime de trapondersteuning zelfs automatisch af op de rijomstandigheden.

3.2 ENERGYPAK EN OPLADER

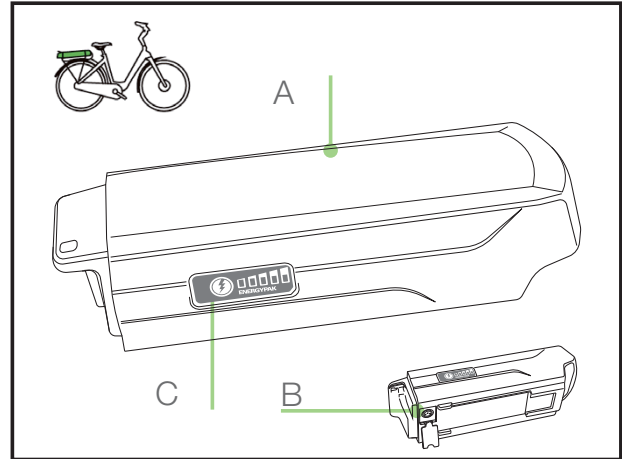
3.2.1 Overzicht

EnergyPak (Side Release)



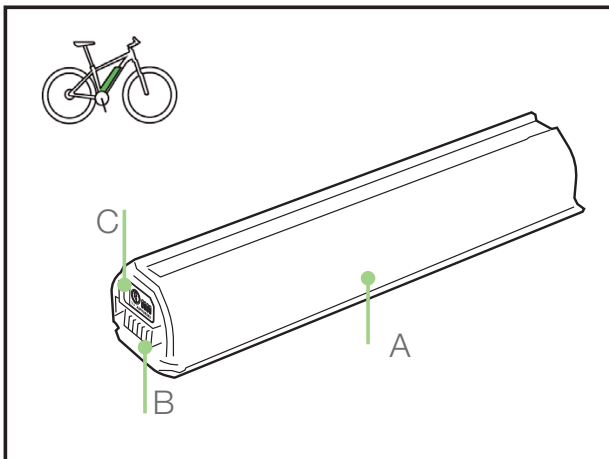
- A. EnergyPak
- B. Oplaadaansluitpunt
- C. Controle van energieniveau (knop)

EnergyPak (bagagedrager achter)



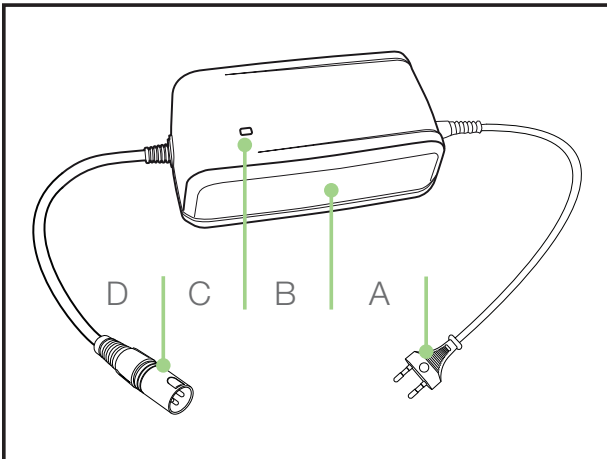
- A. EnergyPak
- B. Oplaadaansluitpunt
- C. Controle van energieniveau (knop)

EnergyPak (geïntegreerd)



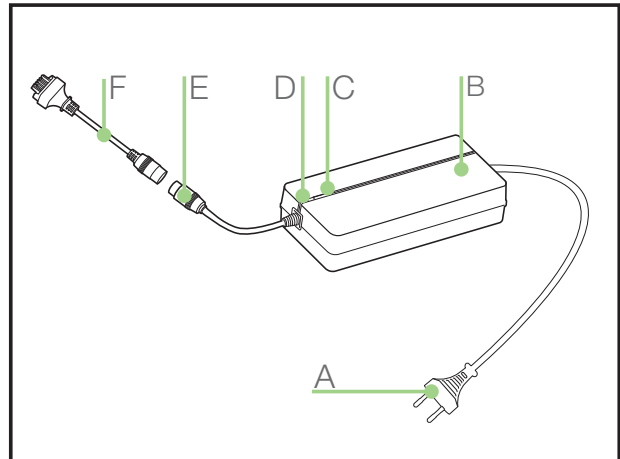
- A. EnergyPak
- B. Oplaadaansluitpunt
- C. Controle van energieniveau (knop)

4A-oplader



- A. AC-aansluitpunt (110~230V) (type varieert)
- B. Oplader
- C. Oplaadindicator
- D. Oplaadaansluitpunt

Smart Charger



- A. AC-aansluitpunt (110V/110~240V) (type varieert)
- B. Oplader
- C. Oplaadindicator 100%
- D. Oplaadindicator 60%
- E. Oplaadaansluitpunt
- F. Oplaadadapter

3.2.2 Algemene opmerkingen



- Stop het opladen onmiddellijk als u een vreemde geur ruikt of rook ziet. Breng de EnergyPak naar een erkende Giant-dealer voor service of vervanging.
- In het onwaarschijnlijke geval dat de EnergyPak vlam vat: doof de brand NIET met water. Gebruik zand om de brand te doven en bel onmiddellijk de hulpdiensten.

3.2.3 Nieuwe EnergyPak

Een nieuwe EnergyPak wordt in een beschermende 'slaapstand' verzonden. Een dergelijk EnergyPak moet worden geactiveerd voordat u deze kunt gebruiken.

- U kunt zien of een EnergyPak in de 'slaapstand' staat door op de controleknop van het energieniveau te drukken. De LED's van de EnergyPak gaan niet branden.
- Plug een actieve oplader in de EnergyPak.
- Koppel de oplader los van de EnergyPak.
- Nu is de EnergyPak uit de 'slaapstand' gehaald. Als u op de controleknop voor het energieniveau drukt, gaan de ledlampjes branden.
- De EnergyPak is nu klaar voor gebruik.

Als een EnergyPak is geactiveerd, kan deze niet meer in de 'slaapstand' worden gezet.

Normaal gesproken laadt de dealer de EnergyPak op en wordt hierdoor de EnergyPak uit de 'slaapstand' gehaald.



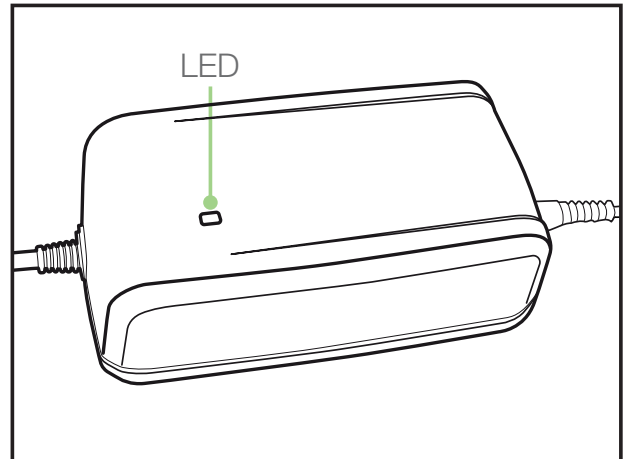
3.2.4 Opladen



- De EnergyPak moet u opladen bij kamertemperatuur ($\pm 20\text{ }^\circ\text{C}$). Opladen bij temperaturen onder $0\text{ }^\circ\text{C}$ of boven $40\text{ }^\circ\text{C}$ kan ertoe leiden dat de accu niet voldoende wordt opgeladen en kan schadelijk zijn voor de levensduur van de accu.

4A-oplader:

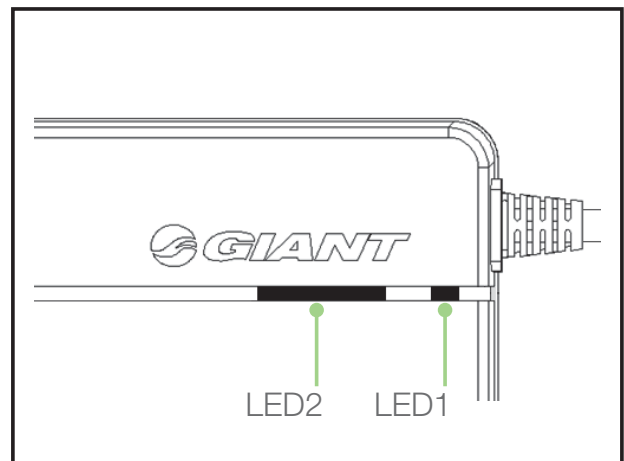
- EnergyPak niet aangesloten:
LED brandt continu in een groene kleur
- Tijdens het opladen:
LED brandt continu in een rode kleur
- Oplaadprobleem:
LED knippert in een rode kleur
- Opladen is voltooid (100%):
LED brandt continu in een groene kleur



Smart Charger:

Normale lading (100% lading)

- Opstartprocedure (zelftest):
LED1 gaat snel van rood naar groen naar Uit
LED2 gaat snel van groen naar rood naar Uit
- EnergyPak niet aangesloten:
LED1 brandt continu in een rode kleur
- Tijdens het opladen:
LED1 knippert in een groene kleur
- Opladen is voltooid:
LED1 brandt continu in een groene kleur
- Oplaadprobleem:
LED1 knippert in een rode kleur



Smart Charger:

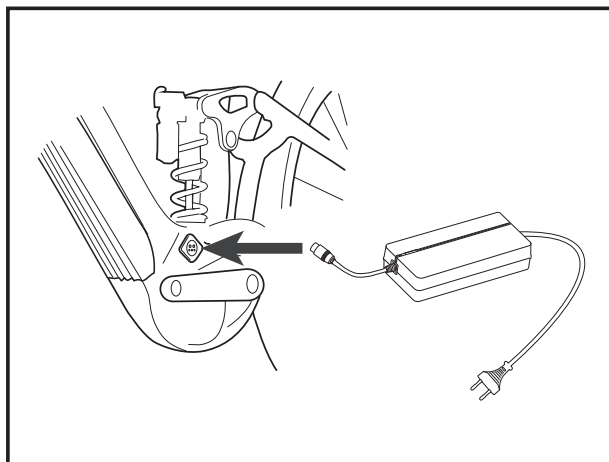
Stand voor langere tijd opbergen van accu (lading van 60%)

- Sluit de oplader aan
- Druk op de LED2-knop
- Accu wordt opgeladen zoals bij normaal opladen, behalve:
LED2 is geel (constant)
Opladen stopt bij 60% (voor langere tijd opbergen van accu)

Opladmethode 1 - binnen in de fiets

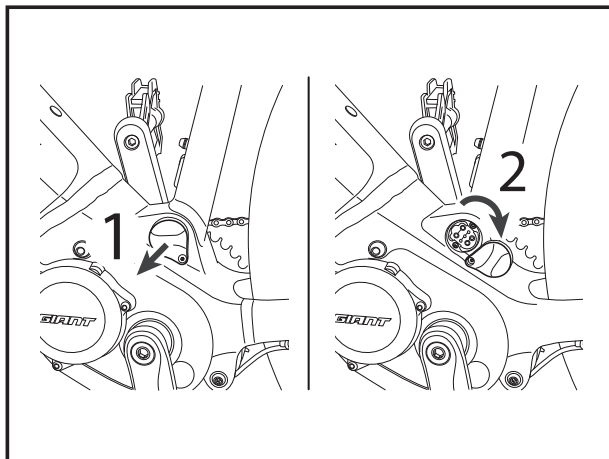
EnergyPak (geïntegreerd)

- Sluit de oplader aan op de oplaadpoort op de fiets
- Sluit de oplader op een stopcontact aan.
- Het opladen kan op elk moment worden gestopt.
- Haal de oplader eerst uit het stopcontact en vervolgens uit de oplaadpoort.
- De fiets is nu klaar voor gebruik.



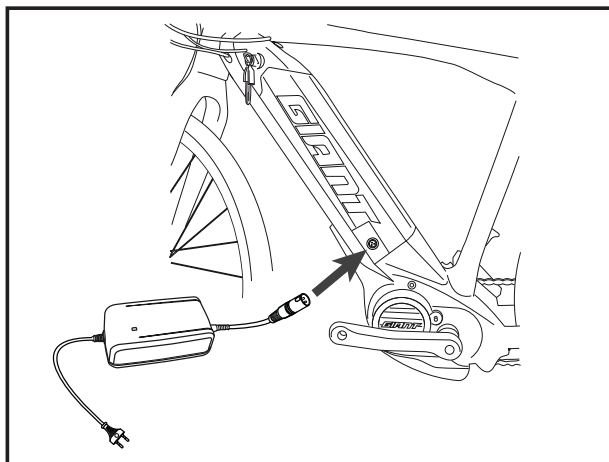
EnergyPak Smart 375

- Trek en draai de afdekking van de oplaadpoort rechtsom om de oplaadpoort toegankelijk te maken.
- Sluit de oplader aan op de oplaadpoort op de fiets
- Sluit de oplader op een stopcontact aan.
- Het opladen kan op elk moment worden gestopt.
- Haal de oplader eerst uit het stopcontact en vervolgens uit de oplaadpoort.
- Plaats de afdekking van de oplaadpoort terug op zijn plaats.
- De fiets is nu klaar voor gebruik.



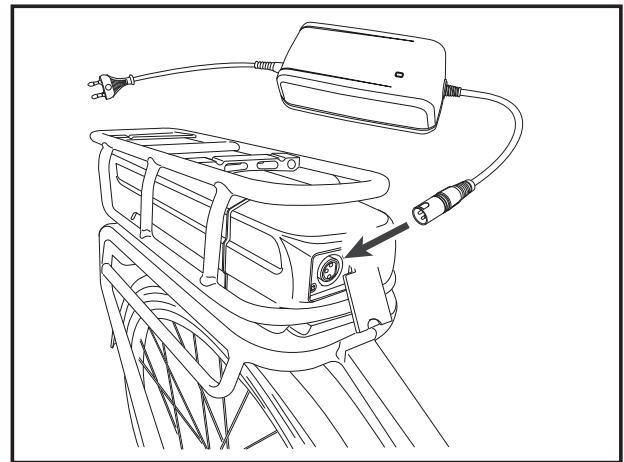
EnergyPak (Side Release)

- Sluit de oplader aan op de EnergyPak.
- Sluit de oplader op een stopcontact aan.
- Het opladen kan op elk moment worden gestopt.
- Haal de oplader eerst uit het stopcontact en vervolgens uit de EnergyPak.
- De fiets is nu klaar voor gebruik.



EnergyPak (bagagedrager achter)

- Sluit de oplader aan op het aansluitpunt van de EnergyPak op de voorzijde van de bagagedrager achter.
- Sluit de oplader op een stopcontact aan.
- Het opladen kan op elk moment worden gestopt.
- Haal de oplader eerst uit het stopcontact en vervolgens uit de oplaadpoort.
- De fiets is nu klaar voor gebruik.

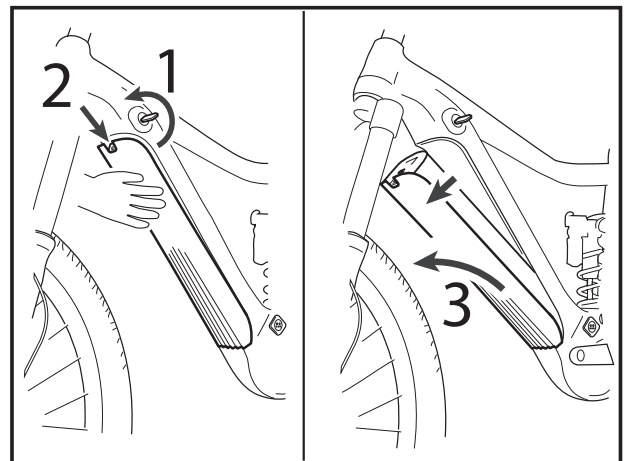


Opladmethode 2 - buiten de fiets

EnergyPak (geïntegreerd)

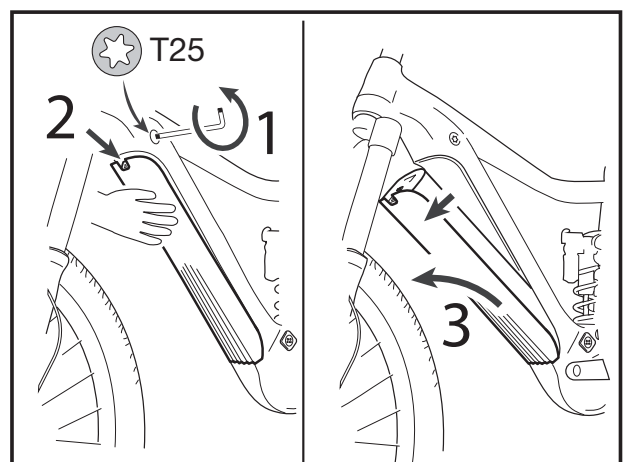
De EnergyPak verwijderen. (Type met sleutelslot)

- Ondersteun het gewicht van de accu.
- Steek de sleutel naar binnen en ontgrendel de EnergyPak.
(Alleen voor geïntegreerde accu's die boven worden geplaatst: Trek de EnergyPak omhoog en ga door met het opladen van de EnergyPak.)
- Duw tegen de antivalbeveiligingshendel om de EnergyPak volledig te ontgrendelen.
- Trek de accu uit de fiets.



De EnergyPak verwijderen (Type met Torx-slot).

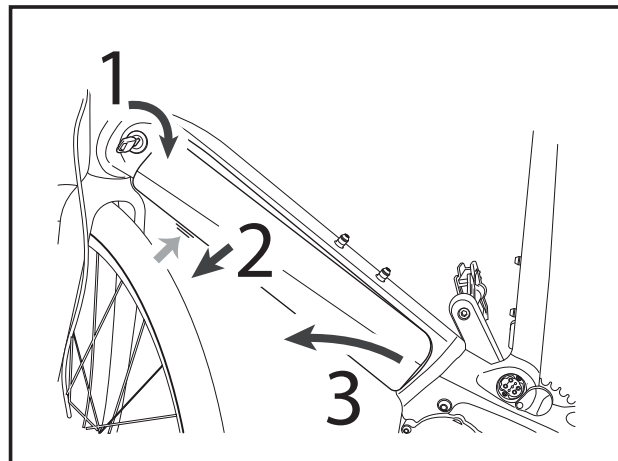
- Ondersteun het gewicht van de accu.
- Plaats het Torx-gereedschap van maat 25 en draai dit linksom om de EnergyPak te ontgrendelen. De schroef heeft geen einde en komt dus niet naar buiten.
- Duw tegen de antivalbeveiligingshendel om de EnergyPak volledig te ontgrendelen.
- Trek de accu uit de fiets.



EnergyPak Smart 375 (geïntegreerd aan zijkant)

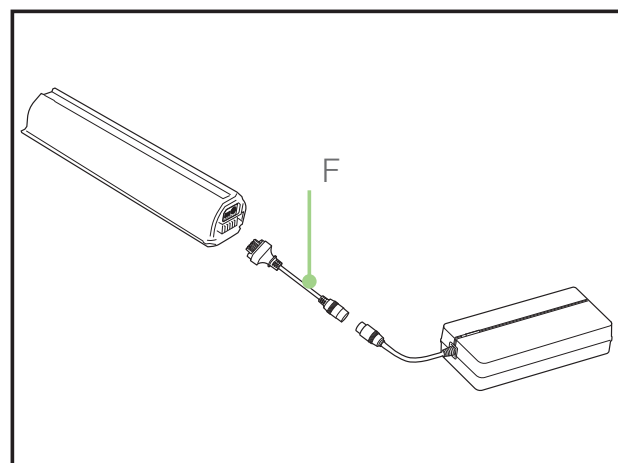
De EnergyPak verwijderen.

- Houd de accu in het frame om ervoor te zorgen dat deze niet kan vallen als u de accu ontgrendelt.
- Steek de sleutel naar binnen en ontgrendel de EnergyPak. De EnergyPak wordt een klein beetje uitgeworpen.
- Sommige modellen zijn uitgerust met een extra valbeveiliging. Duw tegen de plastic lip onder de accu (lichtgrijze pijl) om de EnergyPak te ontgrendelen.
- Trek de accu uit de fiets.



De EnergyPak opladen.

- Sluit de oplaadadapter (F) aan op de oplader.
- Sluit de oplader aan op de EnergyPak. Deze past alleen in één richting.
- Sluit de oplader op een stopcontact aan.
- Het opladen kan op elk moment worden gestopt.
- Haal de oplader eerst uit het stopcontact en vervolgens uit de EnergyPak.

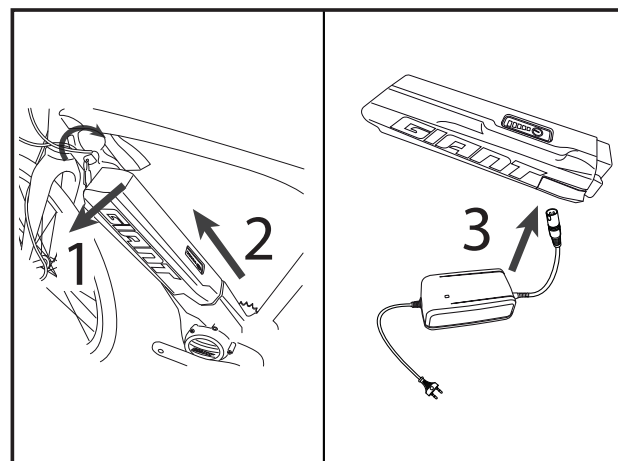


De EnergyPak installeren.

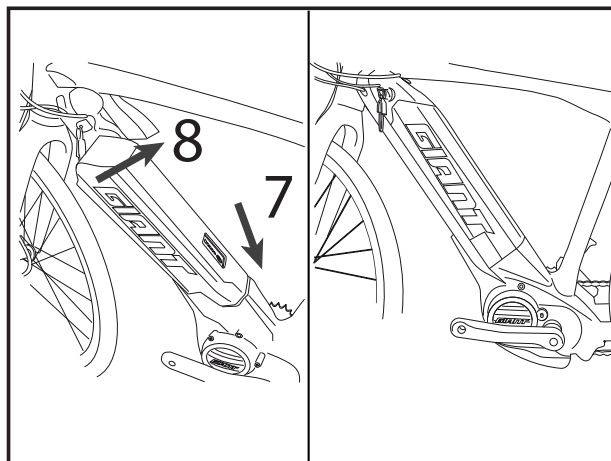
- Voer de procedure omgekeerd uit om de EnergyPak te installeren.
- Zorg ervoor dat de uitsparingen aan de onderzijde goed zijn uitgelijnd.
- Duw tegen de bovenzijde van de EnergyPak en controleer of de EnergyPak stevig vastzit. U hoort een klik als de EnergyPak juist is geplaatst.
- Haal de sleutel eruit.
- De fiets is nu klaar voor gebruik.

EnergyPak (Side Release)

- Steek de sleutel naar binnen en ontgrendel de EnergyPak.
- Schuif de bovenzijde van de EnergyPak-accu zijdelings naar links.
- Haal de EnergyPak uit de fiets.
- Sluit de oplader aan op de EnergyPak.
- Sluit de oplader op een stopcontact aan.
- Het opladen kan op elk moment worden gestopt.
- Haal de oplader eerst uit het stopcontact en vervolgens uit de EnergyPak.

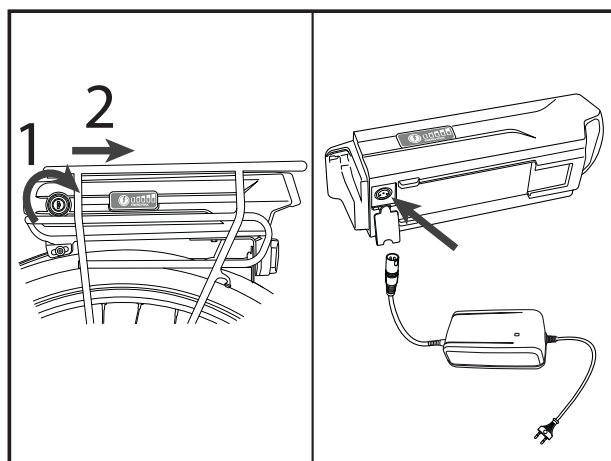


- Plaats de EnergyPak terug en zorg ervoor dat de uitsparingen aan de onderzijde goed zijn uitgelijnd.
- Duw tegen de bovenzijde van de EnergyPak en controleer of de EnergyPak stevig vastzit. U hoort een klik als de EnergyPak juist is geplaatst.
- Haal de sleutel eruit.
- De fiets is nu klaar voor gebruik.



EnergyPak (bagagedrager achter)

- Steek de sleutel naar binnen en ontgrendel de EnergyPak
- Houd de greep vast en trek de EnergyPak naar achteren.
- Schuif de EnergyPak naar buiten.
- Sluit de oplader aan op de EnergyPak.
- Sluit de oplader op een stopcontact aan.
- Het opladen kan op elk moment worden gestopt.
- Haal de oplader eerst uit het stopcontact en vervolgens uit de EnergyPak.
- Plaats de EnergyPak terug en zorg ervoor dat de uitsparingen in de onderzijde goed zijn uitgelijnd.
- Duw de EnergyPak naar voren en controleer of de EnergyPak stevig vastzit. U hoort een klik als de EnergyPak juist is geplaatst.
- Haal de sleutel eruit.
- De fiets is nu klaar voor gebruik.



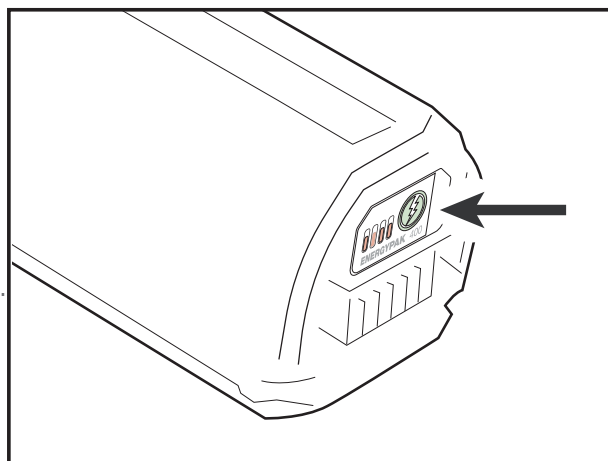
3.2.5 Gebruik

Als er nog 3% lading over is, schakelt de EnergyPak automatisch over op ondersteuning in de ECO-stand om energie te besparen.

Als de EnergyPak nog 1% lading over heeft, stopt de ondersteuning automatisch. De indicatiebalk van het ondersteuningsniveau knippert drie keer. De verlichting kan nog meer dan 2 uur worden gebruikt. U kunt de lading van de EnergyPak controleren door op de controleknop van het energieniveau te drukken.

Na elke 15 keer normaal opladen, of minstens eenmaal per drie maanden, dient u de EnergyPak volledig te ontladen door met de fiets te rijden en daarna de EnergyPak opnieuw op te laden. Dit vergroot de levensduur van de EnergyPak.

Wanneer een EnergyPak aangesloten is op de fiets, gaat er enige stroom verloren in het systeem wanneer de fiets niet in gebruik is. Dit kunt u voorkomen door de EnergyPak los te koppelen van de fiets als u de fiets langer dan een paar dagen niet gebruikt



3.2.6 Tabel met oplaadtijden

Tabel met oplaadtijden van 4A-oplader (110V/200–240V)

	Oplaadtijd in uren					
	300Wh 8,8Ah		400Wh 11,3Ah		500Wh 13,8Ah	
	110V	200-240V	110V	200-240V	110V	200-240V
Lading 80%	2:20h	1:45h	3:00h	2:00h	3:40h	2:45h
Lading 100%	4:40h	3:30h	6:00h	4:30h	7:20h	5:00h

Tabel met oplaadtijden van Smart Charger (110V–240V)

	Oplaadtijd in uren		
	375Wh 10,3Ah	400Wh 11,6Ah	500Wh 13,8Ah
Lading 60%	<1:00 u	1:00h	1:30h
Lading 80%	1:40h	1:50h	2:20h
Lading 100%	2:45h	3:00h	3:40h

3.2.7 Opslag

Als de fiets gedurende een langere periode (meer dan een maand) niet wordt gebruikt, kan de EnergyPak het best als volgt worden opgeborgen:

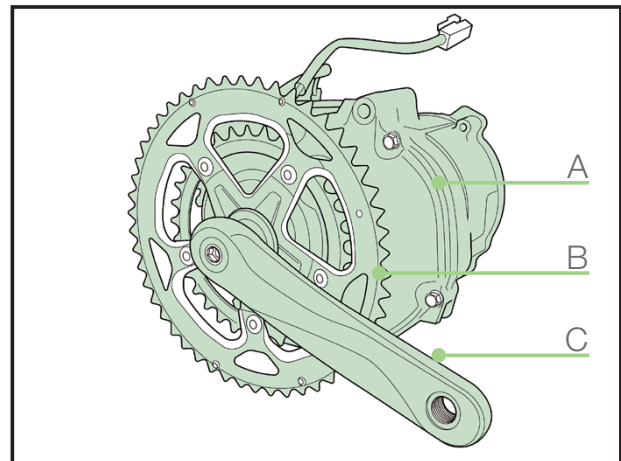
- Met 60% van zijn capaciteit. Voor de 'Smart Charger' is dat een functionaliteit.
- Afzonderlijk van de fiets.
- Bij een temperatuur tussen 0 °C en 40 °C.
- Controleer maandelijks of er nog minstens één ledlampje knippert. Laad de EnergyPak zo nodig op. Laad de EnergyPak minstens eenmaal per 3 maanden op. Als u dit niet doet, kan de garantie van de EnergyPak vervallen.



3.3 SYNCDRIVE

De SyncDrive-motor zorgt voor de trapondersteuning van uw e-bike. Informatie van interne sensoren en de snelheidssensor wordt verwerkt voor een soepele en natuurlijk fietsrit. In de motor van de SyncDrive Life en Sport is voor een optimale duurzaamheid in de trapas van de bottom bracket een zijspeling van maximaal één millimeter ontworpen.

SyncDrive

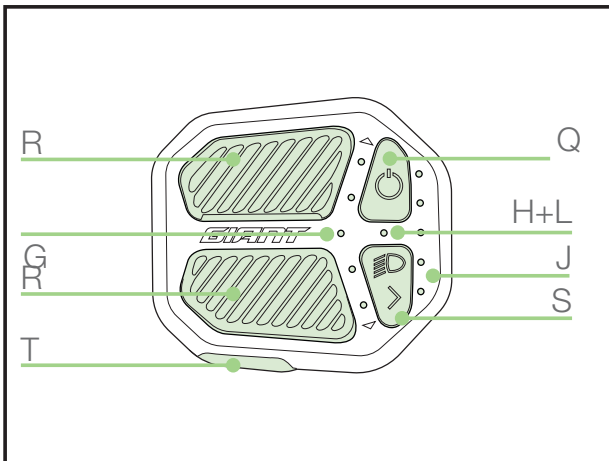


- A Motor
- B Kettingwiel
- C Trapas

3.4 RIDECONTROL

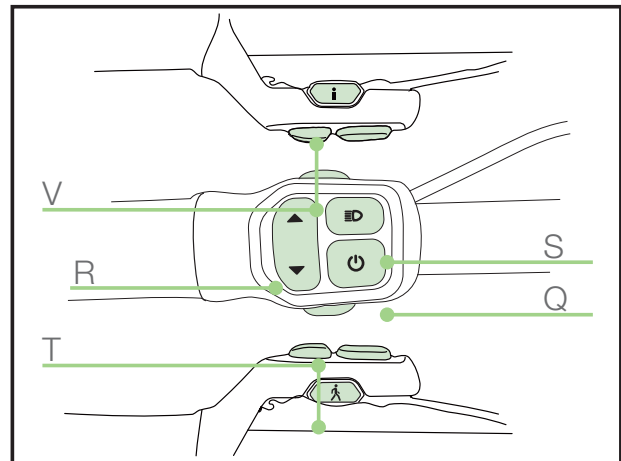
3.4.1 Overzicht

RideControl ONE



- Q Aan/Uit
- R Ondersteuningsniveau (omhoog/omlaag)
- S Verlichting & Algemene indicatie
- T Loopondersteuning
- G Indicator trapondersteuning (5 LED's)
- H Verlichtingsindicator
- J EnergyPak-oplaadindicator (5 LED's)
- L Indicator foutcode

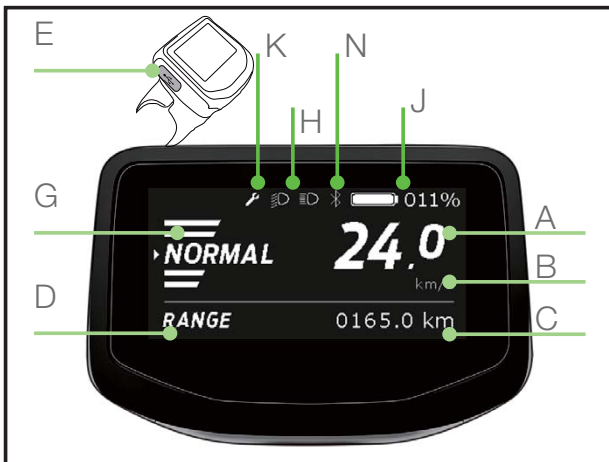
Afstandsbediening



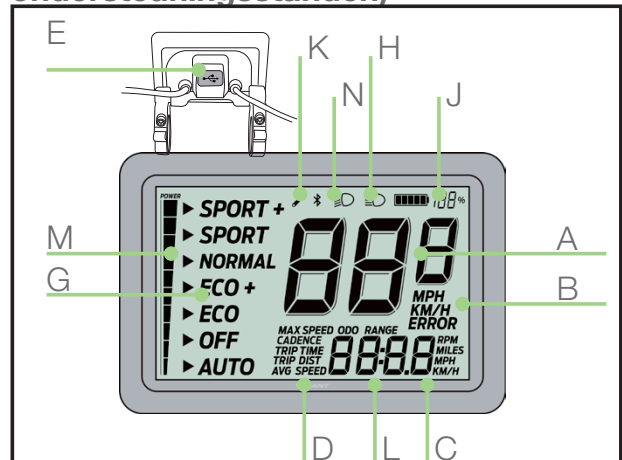
- Q Aan/Uit
- R Ondersteuningsniveau (omhoog/omlaag)
- S Verlichting
- T Loopondersteuning
- V Algemene indicatie

Displays

EVO-display (5 ondersteuningsstanden)



Oplaaddisplay (5 ondersteuningsstanden)



A Snelheid

B Eenheden (km/h of mph)

C Indicaties

D Indicatie-instellingen:

Max. snelheid, Gemiddelde snelheid, Resterende actieradius, ODO (totale afstand), Ritafstand, Rittijd, Cadans.

E Micro-USB-aansluitpunt (uitgang 5V-0,5A)

G Indicatie trapondersteuning

H Verlichtingsindicator (grootlicht)

J EnergyPak-oplaadindicator

K Service-indicator

L Gebeurteniscode-indicator

M Koppelindicator

N Bluetooth-verbinding

P Resterende actieradius

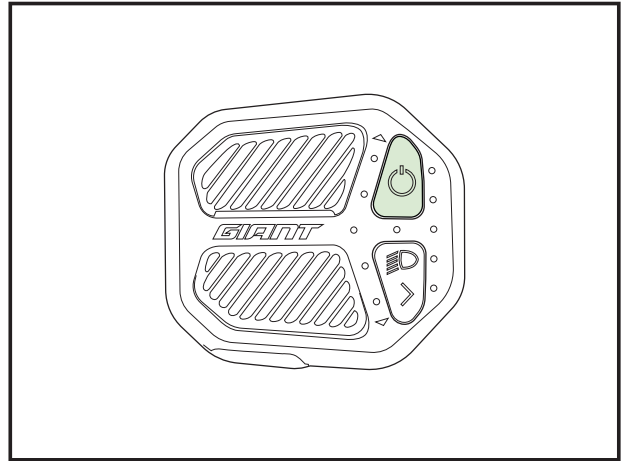
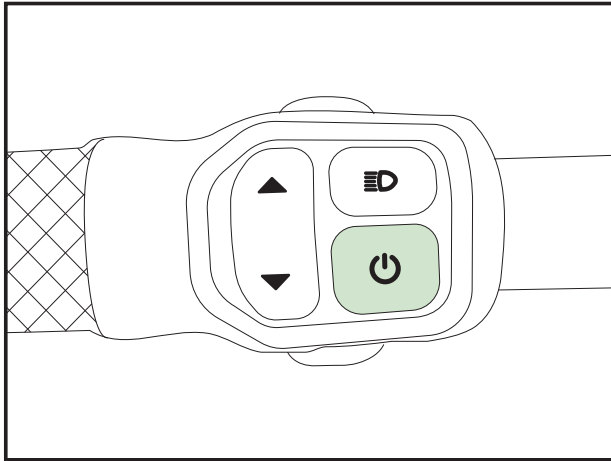
* Display kan anders zijn dan getoond. Niet alle functies zijn voor alle displays beschikbaar.

3.4.2 Instellingen

In- en uitschakelen:

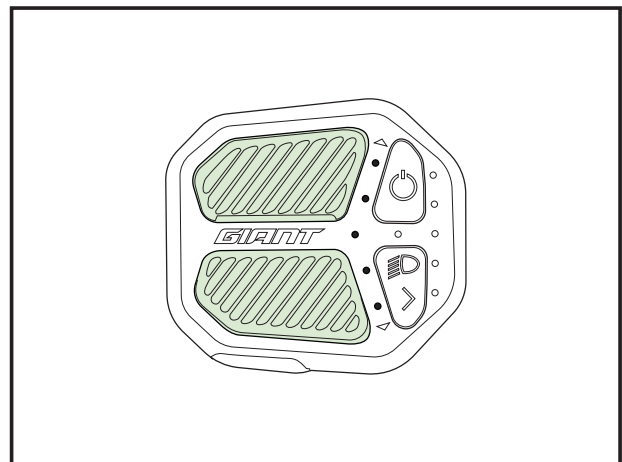
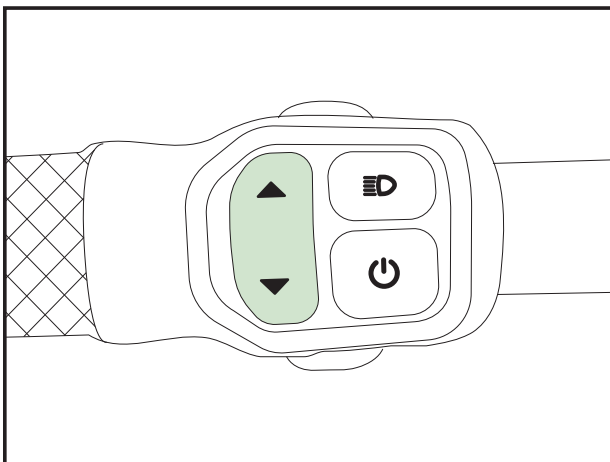
Inschakelen: Druk op de aan/uit-knop (Q) om het systeem in te schakelen.

Uitschakelen: Druk minstens drie seconden op de aan/uit-knop (Q) en laat de knop los om het systeem uit te schakelen. Op Ride Control ONE zal de verlichtingsindicator-LED (H) driemaal knipperen, wat aangeeft dat de fiets wordt uitgeschakeld.



Trapondersteuning:

Druk op de omhoog-knop of omlaag-knop van het ondersteuningsniveau (R) om het juiste



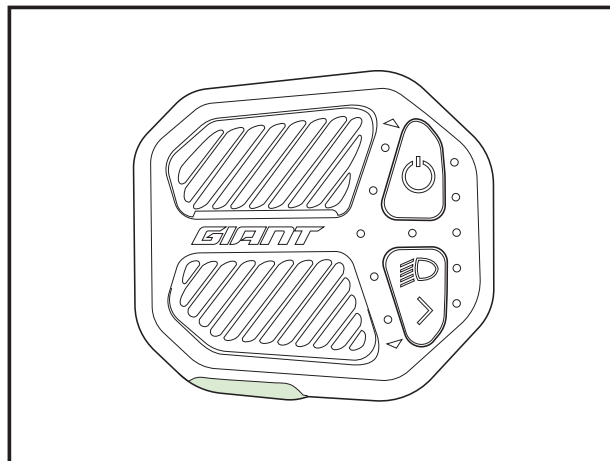
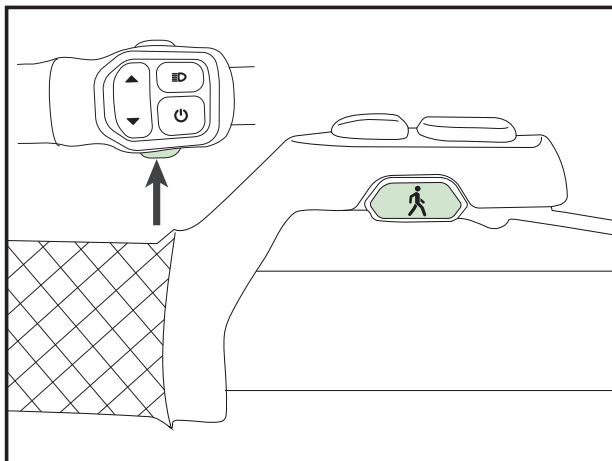
trapondersteuningsniveau (G) te kiezen.

- OFF (Uit): Voor fietsen zonder trapondersteuning, maar met fietscomputer en verlichting.
- MANUAL (Handmatig): Kort indrukken van omhoog-knop of omlaag-knop van ondersteuningsfunctie om ondersteuningsniveau handmatig te wijzigen.
- AUTO (Smart Assist)*:
Lang indrukken (>2 sec) van omhoog-knop of omlaag-knop van ondersteuningsfunctie om de ondersteuningsmodus AUTO te activeren. De PedalPlus 6-sensortechnologie in de motor past de vermogensuitvoer automatisch aan de omstandigheden aan.
Het ondersteuningsniveau 'AUTO' wordt aangegeven op het Charge- en EVO-display via trapondersteuningsindicatie (G). Op de RideControl ONE wordt alleen de middelste LED van de trapondersteuningsindicatie constant geactiveerd.

*Auto-modus (Smart Assist) is alleen beschikbaar op SyncDrive Life/Sport/Pro.

Loopondersteuning:

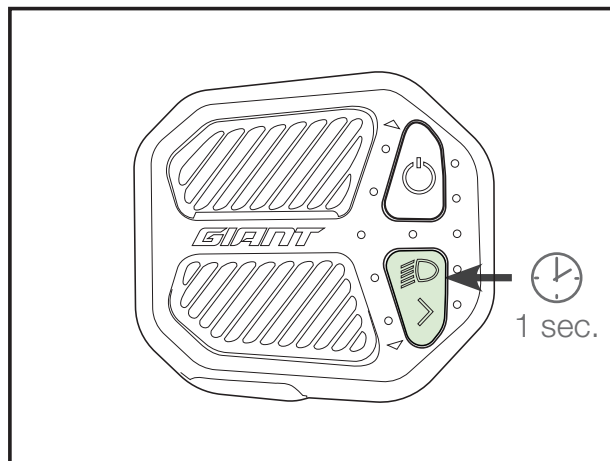
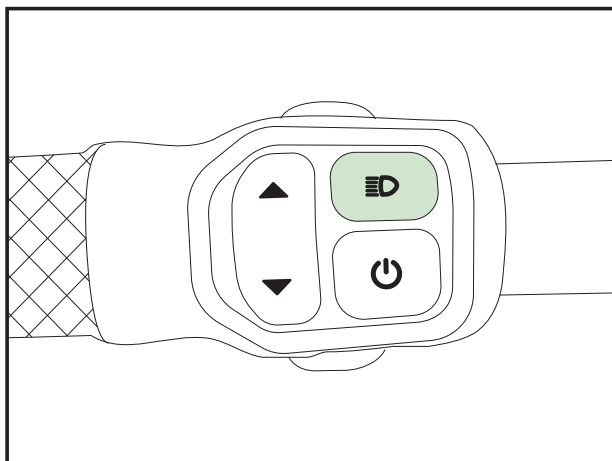
Loopondersteuning wordt gebruikt om u te helpen terwijl u met de fiets loopt. Deze werkt tot een snelheid van 6 km/u of 4 mph. Loopondersteuning is het krachtigst in de laagste versnelling. Dit is het kleinste kettingwiel vóór en het grootste kettingblad achter



- Druk op de loopondersteuningsknop (T) om loopondersteuning 3 seconden standby te houden. De ondersteuningsindicator gaat branden in een heen-en-terug-cyclus.
- Als geen actie wordt uitgevoerd binnen 3 seconden nadat de loopondersteuningsknop is ingedrukt, keert het systeem terug naar de normale fietsmodus.
- Druk op de omhoog-knop van de ondersteuning. De loopondersteuning wordt ingeschakeld. Laat de omhoog-knop van de ondersteuning los als u de functie wilt stopzetten. Druk binnen 3 seconden nogmaals op de knop om de functie weer in te schakelen.
- Wacht 3 seconden of druk op een andere knop om terug te keren naar de normale fietsmodus.

Verlichting

Lang indrukken (>2 sec) van verlichtingsknop om de fietsverlichting in/uit te schakelen. De EnergyPak levert stroom voor de verlichting. De verlichting blijft branden als de fiets stilstaat. Bij speed-pedelecs (highspeed e-bikes) schakelt u met deze knop tussen dimlicht en grootlicht.



Kort indrukken van verlichtingsknop om het type achtergrondverlichting van het LCD-scherm in te stellen.

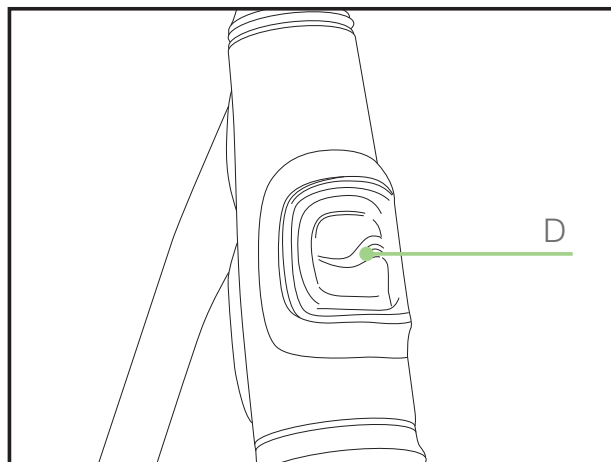
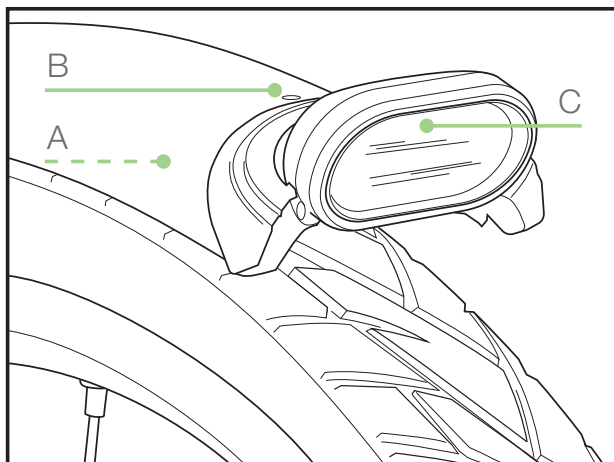
- EVO: Achtergrondverlichting LCD-scherm UIT / AAN (helder) / AAN (gedimd)
- OPLADEN: Achtergrondverlichting LCD-scherm UIT / AAN

Fietsverlichting en achtergrondverlichting van LCD-scherm worden onafhankelijk van elkaar geselecteerd.

Geïntegreerde verlichting in balhoofdbuis:

Sommige fietsen (Prime-E+) zijn uitgerust met een extra verlichting in de balhoofdbuis. Het verlichtingssysteem voor deze fietsen wijkt iets af.

- Onder de lamp op het spatbord aan de voorzijde bevindt zich een schakelaar (A). Deze schakelt tussen 'automatische' en 'handmatige' verlichting.
- Wanneer de schakelaar in de stand 'auto' staat, schakelt de verlichtingssensor (B) boven op de spatbordlamp aan de voorzijde (C) tussen de lamp van de balhoofdbuis (D) enerzijds en de spatbordlamp aan de voorzijde (C) anderzijds, afhankelijk van de hoeveelheid daglicht. Het systeem heeft 5 seconden nodig om zich aan te passen van verlichting in de balhoofdbuis naar verlichting op het spatbord, en 20 seconden andersom.



- Wanneer de schakelaar in de stand 'handmatig' staat, zal de verlichtingsknop op het stuur alleen de verlichting op het spatbord aan de voorzijde in/uitschakelen. De lamp in de balhoofdbuis kan in deze stand niet worden gebruikt.

Accu-aanduidingen

Het accuniveau wordt aangeduid door EnergyPak-oplaadindicatoren (J). Op het Charge- en EVO-display is dit zichtbaar via de indicatorbalk en door cijfers. Op de RideControl ONE wordt het accuniveau aangeduid via LED's aan de rechterzijde van de knop.

Alleen voor RideControl ONE:

- Wanneer het accuniveau lager is dan 10%, gaat de onderste LED continu branden in een oranje kleur.
- De onderste LED gaat knipperen in een oranje kleur wanneer het accuniveau lager is dan 3%, of wanneer de fiets in de stand 'UIT' staat. De ondersteuning wordt uitgeschakeld. Het verlichtingssysteem werkt nog wel.

Algemene aanduidingen

Druk op de algemene aanduidingsknop (T) om te schakelen tussen de volgende weergegeven informatie:

- Voor RideControl EVO:
 - Rittijd, afstand, gemiddelde snelheid, topsnelheid, ODO (totale afstand), resterende actieradius, cadans.

Het display wordt opgestart in de stand waarin het werd uitgeschakeld.

Als de trapondersteuningsstand op 'OFF' (Uit) staat, wordt '999' weergegeven voor de resterende actieradius.

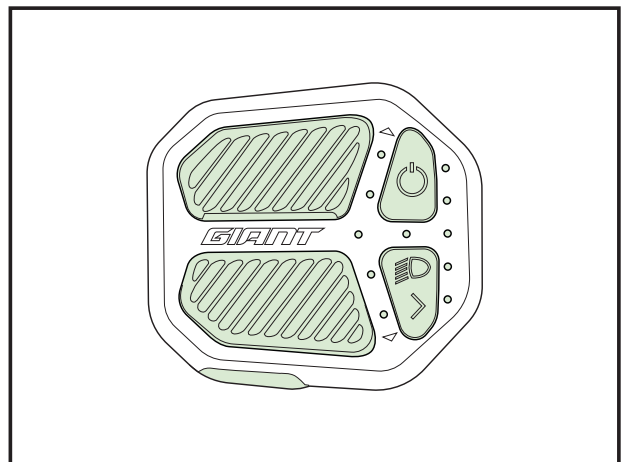
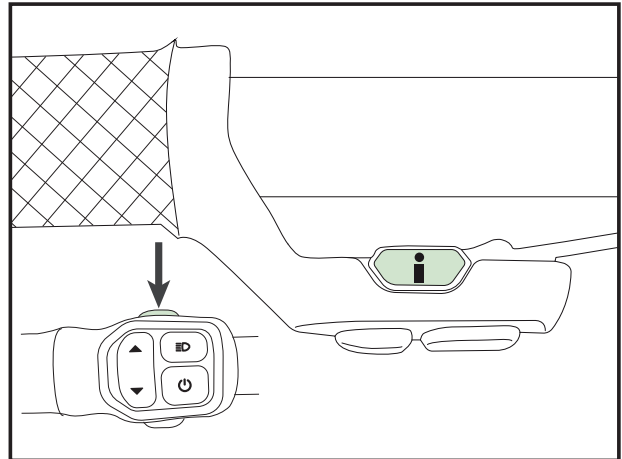
- Voor RideControl CHARGE:
 - Snelheid - gemiddelde snelheid
 - Ritafstand - ODO (totale afstand)

- Voor RideControl ONE:
 - RideControl ONE kan ritgegevens verzenden via het protocol ANT+*. Een apparaat met de functie ANT+, zoals sommige smartphones of GPS-apparaten, kan bepaalde ritgegevens weergeven wanneer dit apparaat is gekoppeld (gepaard) aan de RideControl One, zoals:
 - Snelheid, cadans, vermogen, accuniveau en meer**

* Alleen beschikbaar op RideControl ONE waarop het logo van ANT+ staat vermeld.

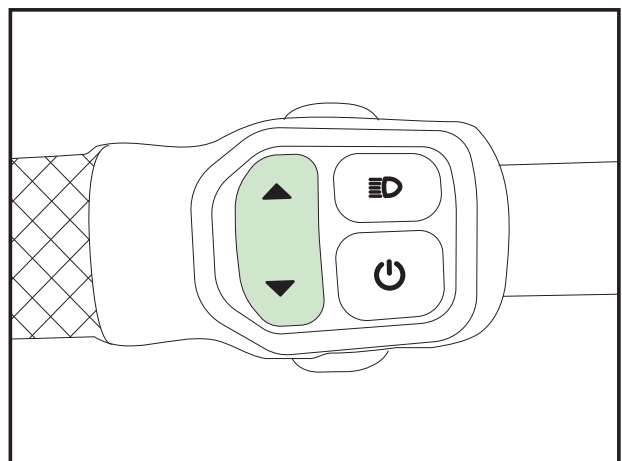
** Het kan afhangen van hardware- of firmware-updates welke gegevensvelden beschikbaar zijn.

** Het hangt van het ontvangende apparaat af welke van de beschikbare gegevensvelden worden weergegeven.



3.4.3 Instellingen resetten

Houd gedurende DRIE seconden zowel de omhoog-knop als omlaag-knop (R) van de ondersteuning gelijktijdig ingedrukt om de ritafstand, rittijd en gemiddelde snelheid te resetten. Dit resetten kan alleen als een van deze instellingen op het display wordt weergegeven.

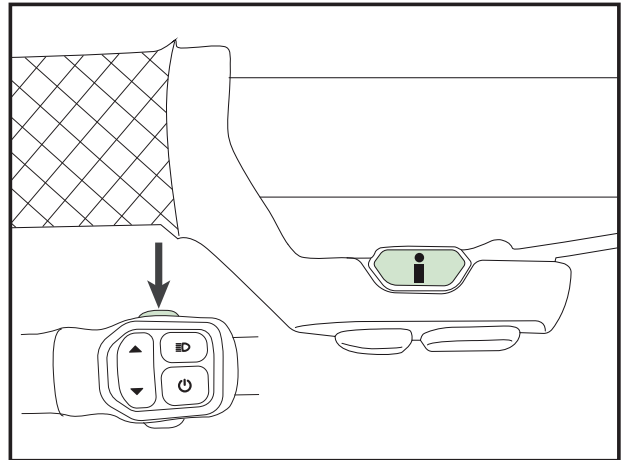


3.4.4 Schakelen (km/h - mph)

Druk 5 seconden lang op de instellingenknop (V) om te wisselen tussen km/u en mph.

Op EVO-displays worden zowel kilometers als mijlen weergegeven.

Op het Charge-display worden alleen 'km/h' en 'km' weergegeven. De eenheden 'm' en 'mph' worden niet weergegeven.



3.4.5 Positie verstellen

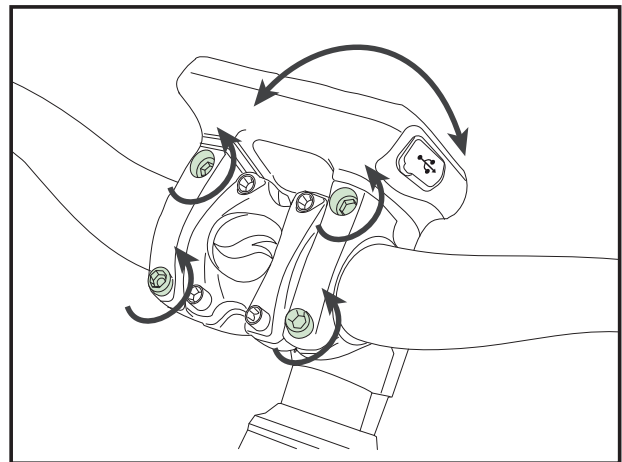
- Voor het EVO-display:

Draai de bouten (D) kruiselings los.

Verstel de hoek van de aluminiumbehuizing.

Draai de bouten rechtsom en kruiselings vast.

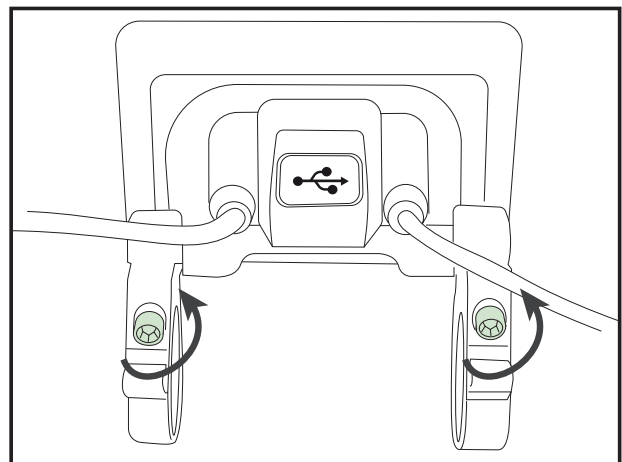
Draai ze niet te vast aan.



- Voor het CHARGE-display:

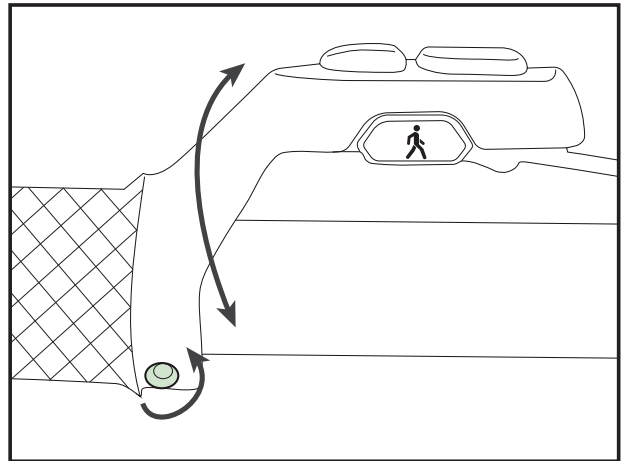
Draai de bouten (D) los. Verstel de hoek van de LCD-bevestiging.

Draai de bouten vast. Draai ze niet te vast aan. Als het display nog iets kan draaien, wordt ernstige schade bij een aanrijding voorkomen.



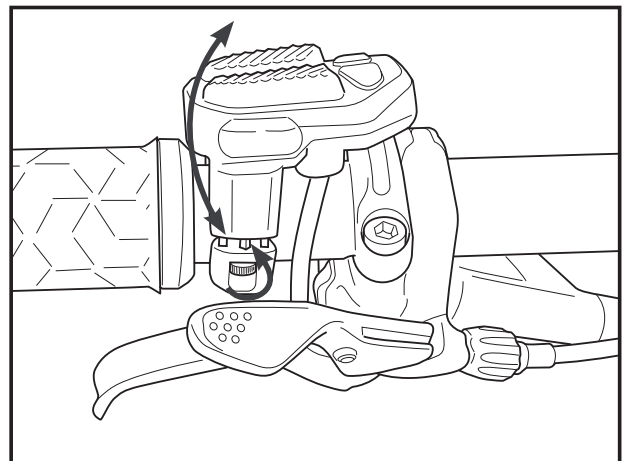
- Voor afstandsbediening:

Draai de bout van de greep enkele slagen rechtsom.
Verstel de hoek van de afstandsbediening.
Draai de bout vast.



- Voor RideControl One:

Draai de bout enkele slagen linksom los.
Verstel de hoek van de RideControl One
Draai de bout vast.



4 GEBRUIK VAN DE FIETS

4.1 ONDERHOUD

Bij Giant Hybrid e-bikes wordt gebruikgemaakt van kunststof afdekkingen om elektrische onderdelen te beschermen. Gebruik daarom geen grote hoeveelheden water om het kunststof te wassen. Gebruik een zachte doek met een neutraal reinigingsmiddel om vuil van de kunststof afdekkingen te verwijderen. Droog goed na met een schone, droge doek.

CAUTION

Gebruik geen hogedrukreiniger of luchtslangen om de fiets schoon te maken. Hierdoor kan water de elektrische onderdelen binnendringen, wat storingen kan veroorzaken.

CAUTION

Was de onderdelen van de E-bike niet af met grote hoeveelheden water. Als de interne elektrische onderdelen met water in aanraking komen, kan het isolatiemateriaal gaan roesten, met verlies van vermogen of andere problemen tot gevolg.



Gebruik geen niet-neutrale zeepoplossingen om de kunststof afdekkingen te wassen. Niet-neutrale oplossingen kunnen kleurveranderingen, vervormingen, krassen, etc. veroorzaken.

Laat de fiets niet buiten staan.

Wanneer u niet fietst, berg uw fiets dan op waar deze beschermd is tegen sneeuw, regen, zon, etc. Door sneeuw en regen kan uw fiets gaan roesten. De ultraviolette straling van de zon kan kleuren doen vervagen en tot gevolg hebben dat barstjes ontstaan in de rubberen en kunststof onderdelen van de fiets.

4.2 SLEUTELS

De fiets wordt standaard geleverd met twee sleutels die worden gebruikt voor het accuslot. Bij sommige fietsen wordt standaard ook een ringslot meegeleverd. In dit geval passen de sleutels op beide sloten. Een gekwalificeerde slotenmaker kan de sleutels kopiëren. Voor fietsen zonder fietsslot kan het gebeuren dat de sleutel voor het accuslot langere tijd niet wordt gebruikt wanneer de accu altijd in de fiets zelf wordt opgeladen. Deze sleutel is echter nodig voor onderhoud en reparaties. Denk hieraan als u de sleutel opbergt.



- Bewaar het sleutelnummer en niet-gebruikte sleutels op een veilige plaats voor reparaties en noodgevallen.
- Zorg ervoor dat u altijd ten minste één reservesleutel hebt.
- Neem de sleutel altijd mee als u naar de dealer gaat voor onderhoud of reparaties.

4.3 ACTIERADIUS

De actieradius met één lading hangt af van diverse omstandigheden, zoals (maar niet alleen):

- De weersomstandigheden, zoals omgevingstemperatuur en wind;
- Toestand van de weg, zoals hellingen en het soort wegdek.
- Toestand van de fiets, zoals bandenspanning en mate van onderhoud.
- Gebruik van de fiets, zoals versnellen en schakelen;
- Gewicht van de fietser en de bagage.
- Aantal laad- en ontlaadcycli.

4.4 AANBEVELINGEN VOOR SCHAKELLEN

Voor een grotere actieradius raadt Giant aan om te schakelen volgens de snelheid. Voor het fietsen vanuit stilstand en voor het fietsen met lage snelheden is een lage versnelling het beste. Hoe hoger de snelheid, hoe hoger de versnelling die u kunt kiezen. Voor soepele ondersteuning en een optimale actieradius kunt u het beste geen druk uitoefenen op de pedalen tijdens het schakelen.

- Hoge snelheid, hoge versnelling.
- Lage snelheid, lage versnelling.
- Oefen tijdens het schakelen geen kracht uit op de pedalen.



4.5 AANDRIJVING

Sommige E-bike-modellen worden geleverd met een interne versnellingsnaaf. De meeste modellen hebben een automatische kettingspanner die de ketting op de juiste spanning houdt, vergelijkbaar met fietsen met een derailleur achter. Op modellen zonder een automatische kettingspanner moet de kettingspanning handmatig worden gecontroleerd en afgesteld.

Afstellingen mogen alleen worden verricht met de juiste gereedschappen en door een getrainde monteur. Vraag uw Giant-dealer naar meer informatie en ondersteuning voor het technisch onderhoud van uw E-bike.

Hoe de kettingspanning te controleren

De kettingspanning controleert u door de ketting in het middelste gedeelte tussen de voorste en achterste kettingbladen vast te houden.

- Beweeg de ketting omhoog en omlaag om de doorhang op de ketting te controleren.
- Er moet een verticale beweging van ongeveer 10–15 mm zijn.
- Indien er meer of minder beweging is, moet de kettingspanning worden afgesteld.

Hoe de kettingspanning af te stellen

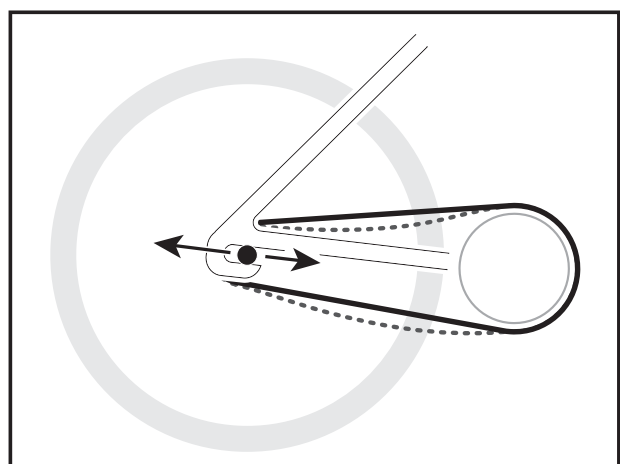
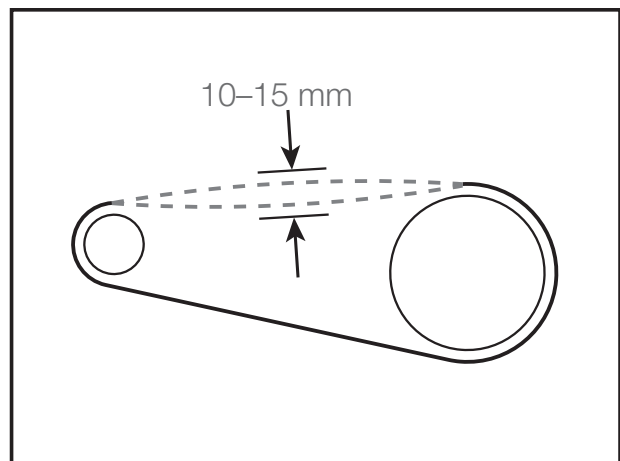
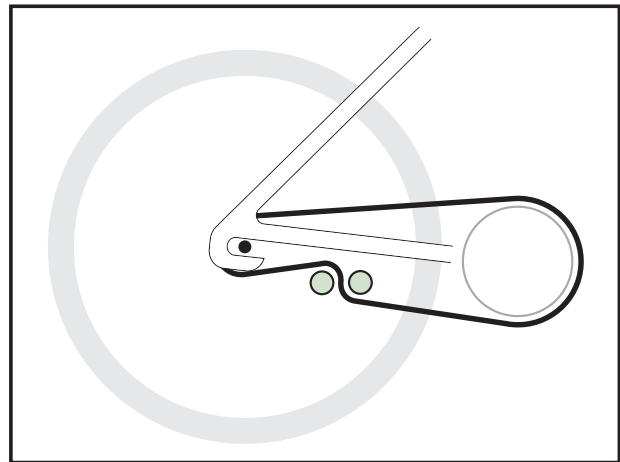
Sommige modellen hebben horizontale uitvaleinden, andere hebben mogelijk glijdende uitvaleinden achter en stelschroeven voor de kettingspanning. De kettingspanning stelt u af door het achterwiel of het glijdende uitvaleinde los te maken om horizontale beweging van de achteras en het kettingblad mogelijk te maken.

- Maak de asmoeren, of bouten van het glijdende uitvaleinde – indien van toepassing – los.
- Beweeg, om de juiste kettingspanning te krijgen, het achterwiel naar achteren of voren met de hand of door aan de stelschroeven te draaien.
- Zet het achterwiel op zijn plaats door de asmoeren of de bouten van het uitvaleinde vast te draaien.
- Zorg er altijd voor dat het achterwiel in het frame is gecentreerd.

Riemaandrijving

Lees de bijgeleverde bedieningsinstructies van de fabrikant van de riemaandrijving voor technische specificaties en vereisten.

Alle modellen met riemaandrijving zijn uitgerust met glijdende uitvaleinden achter en stelschroeven om de riemspanning af te stellen. De afstelprocedure voor een riemaandrijving is hetzelfde als voor een ketting.



5 PROBLEMEN OPLOSSEN

5.1 MELDING VAN PROBLEMEN

Er wordt een melding op het display weergegeven als er een probleem in het systeem wordt gedetecteerd. In de meeste gevallen is dit geen reden voor bezorgdheid, maar het wordt wel aangeraden om naar uw Giant-dealer te gaan voor controle. U dient naar uw Giant-dealer te gaan om alle gebeurteniscodes van het display te verwijderen.

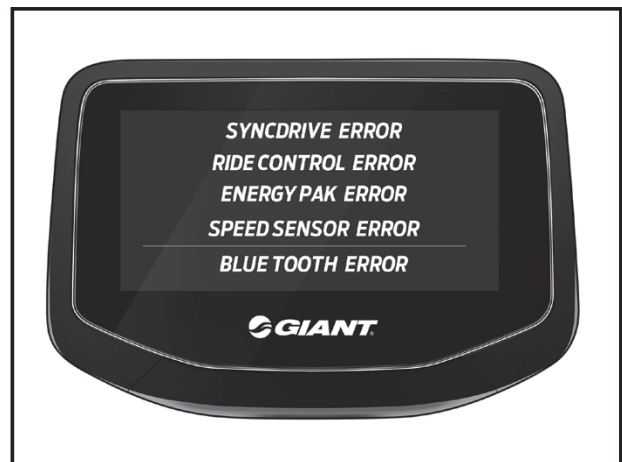
5.2 RIDECONTROL EVO

Bij een systeemfout kunnen er op het EVO-display verschillende gebeurtenismeldingen worden weergegeven in de volgende volgorde:

‘SYSTEM MESSAGE’ gedurende 2 seconden.

Eén van de volgende hoofdoorzaken:

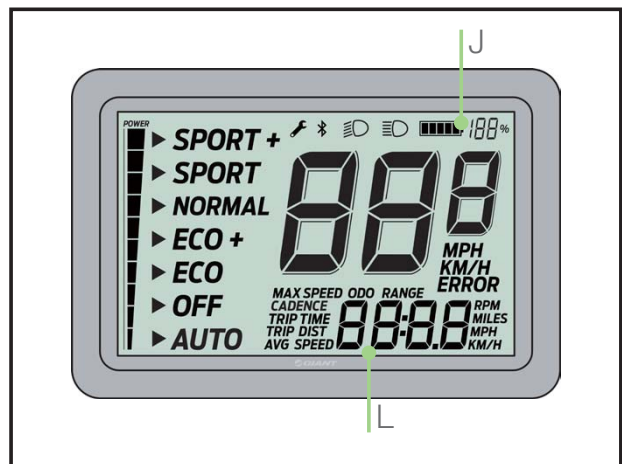
- ‘SyncDrive error’
 - ‘RideControl error’
 - ‘Bluetooth error’
 - ‘EnergyPak error’
 - ‘Speed sensor error’
1. Alleen bij een ‘SyncDrive error’ wordt ‘no power support’ weergegeven en stopt de trapondersteuning. (Als de EnergyPak leeg is, stopt de trapondersteuning ook)
 2. ‘Your E-bike needs servicing’
 3. De service-indicator wordt in het normale scherm weergegeven totdat u naar uw dealer gaat voor service.



5.3 RIDECONTROL CHARGE

De ‘EnergyPak-indicator’ (J) en de ‘gebeurteniscode’ (L) knipperen driemaal als er een gebeurtenis optreedt. De grondoorzaak wordt aangegeven met de ‘gebeurteniscode’ (L).

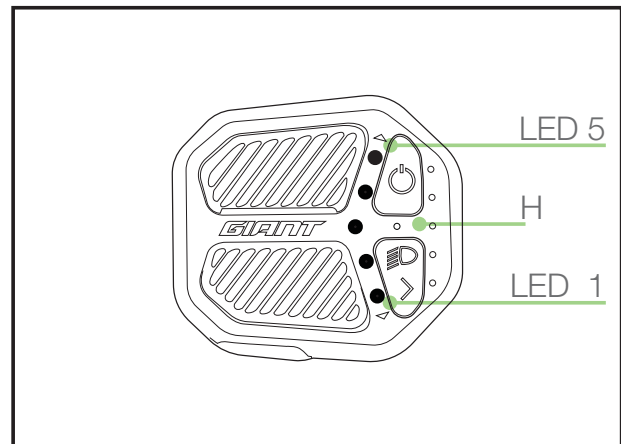
De trapondersteuning stopt als gebeurteniscode ‘A1’ wordt weergegeven of als de EnergyPak leeg is. Bij alle andere gebeurteniscodes blijft de trapondersteuning ingeschakeld.



5.4 RIDECONTROL ONE

Bij een systeemgebeurtenis wordt door de RideControl ONE een indicatie van de gebeurtenis weergegeven:

- De verlichtingsindicator (H) knippert in een rode kleur, samen met een van de gebeurteniscodes (L) welke tevens dienst doen als trapondersteuningsindicatoren. (Let op: de gebeurtenis-LED's zijn genummerd vanaf onder naar boven):
- LED 5: Verwarmingsprobleem
- LED 4: niet van toepassing
- LED 3: Probleem met snelheidssensor
- LED 2: Motorproblemen
- LED 1: accuproblemen



Het systeem kan in de meeste gevallen worden gereset door de fiets uit en weer in te schakelen. De rit kan dan zonder probleem worden vervolgd.

- Voor LED 5: verwarmingsprobleem: De fiets moet enige tijd afkoelen. Start de fiets na enkele minuten opnieuw op. Verlicht de spanning op de motor bij hoge temperaturen.

Als er problemen in het systeem blijven optreden, neem dan contact op met een dealer voor een test met de Service Tool-software.

6 VEELGESTELDE VRAGEN

6.1 RIDECONTROL - DISPLAY

Mijn Charge-display kan over het stuur heen en weer draaien. Giant had het display beter moeten vastzetten.

- Het Charge-display mag niet te stevig worden vastgezet. Het moet een beetje kunnen draaien om schade te voorkomen bij hard contact.

Kan ik mijn Charge-display upgraden naar een EVO-display?

- De e-onderdelen van Giant zijn grotendeels onderling verwisselbaar. U kunt een Charge-display vervangen door een EVO-display.

Kan ik een Charge- of EVO-display aansluiten op mijn RideControl One?

- De RideControl One is zo ontworpen dat deze zonder display functioneert. De RideControl One met het logo ANT+ kan ritgegevens draadloos verzenden naar externe displays die gegevens van ANT+ kunnen ontvangen.

Hoe kan ik een ANT+-apparaat koppelen (pairen) aan mijn RideControl One?

- De procedure kan per apparaat verschillen. Raadpleeg de handleiding van het apparaat voor informatie over hoe u een ANT+-apparaat kunt zoeken en pairen, en voer de procedure uit.

Mijn display geeft een gebeurteniscode weer. Wat moet ik nu doen?

- De gebeurteniscode betekent dat er iets ongewoons is gebeurd. U kunt het beste contact opnemen met uw dealer. Het kan geen kwaad als u de fiets blijft gebruiken.

Er werd een gebeurteniscode weergegeven op mijn display, maar deze is nu weg. Wat moet ik doen?

- Er heeft zich een gebeurtenis in het systeem voorgedaan. De gebeurtenis is niet aanhoudend. U hoeft niet direct contact op te nemen met uw dealer en u kunt de gebeurtenis tijdens uw volgende onderhoudsbeurt laten controleren.

Wanneer ik instellingen wijzig op mijn EVO-display, dan worden de nieuwe cijfers boven op de vorige weergegeven. Kunt u uitleggen wat er aan de hand is?

- Het EVO-display is een 'display met vloeibare kristallen', waarbij vloeistof wordt gebruikt om gegevens weer te geven. Bij koudere temperaturen duurt het langer voordat de cijfers vervagen. Het display is niet gebroken. Nieuwe instellingen zoals instelling van het ondersteuningsniveau worden onmiddellijk actief.

Sommige van de functies van mijn RideControl lijken niet precies overeen te komen met de beschrijvingen in de gebruikershandleiding. Waarom is dit?

- Het kan zijn dat de programmering van uw RideControl (firmware) moet worden bijgewerkt met een update of dat de programmering is bijgewerkt sinds deze handleiding werd geschreven. Vraag bij uw Giant-dealer om dit te controleren en ervoor te zorgen dat de RideControl up-to-date is.

6.2 ENERGYPAK

Hoe weet ik hoeveel mijn EnergyPak nog is opgeladen als deze niet met de fiets is verbonden?

- Druk op de controleknop voor het energieniveau. De ledlampjes gaan branden en geven de resterende accucapaciteit weer.

Sommige Giant EnergyPaks hebben een hogere capaciteit dan andere. Waarom is de behuizing van alle EnergyPaks dan gelijk?



- Giant gebruikt cellen met verschillende dichtheden voor de verschillende capaciteiten. Op deze wijze kan dezelfde behuizing worden gebruikt en past de EnergyPak op verschillende fietsen.

Kan ik achteraf een EnergyPak met een grotere capaciteit op mijn fiets aansluiten?

- Ja, originele EnergyPaks van Giant zijn verwisselbaar, zolang de vorm en het aansluitingstype dezelfde is.

Kan ik een extra accu op mijn fiets aansluiten?

- Op geselecteerde modellen is het mogelijk een EnergyPak Plus-accu (bereikvergroter) aan te sluiten om de totale capaciteit te vergroten. Deze EnergyPak Plus kunt u afzonderlijk aanschaffen (verkrijgbaarheid verschilt per land). Neem contact op met uw Giant-dealer voor meer informatie.

Waarom zijn de oplaadtijden niet evenredig aan de capaciteit?

- Het opladen van een EnergyPak gebeurt niet lineair. Met name het laatste gedeelte duurt lang.

Moet ik mijn EnergyPak altijd volledig ontladen voordat ik deze opnieuw oplaad?

- U hoeft niet elke keer volledig te ontladen. Wij raden aan om de EnergyPak elke drie maanden volledig te ontladen om de levensduur te verlengen.

Wat gebeurt er als mijn EnergyPak leeg raakt tijdens het fietsen?

- De trapondersteuning stopt dan. Bij 3% wordt de ondersteuning verminderd om de actieradius te vergroten. Bij 1% stopt de ondersteuning volledig. De verlichting blijft nog ongeveer 2 tot 3 uur werken. U kunt de fiets zonder trapondersteuning blijven gebruiken.

6.3 SYNC-DRIVE-MOTOR

Als ik gewoon mijn pedalen ronddraai, krijg ik bijna geen ondersteuning. Hoe komt dat?

- De Giant SyncDrive-middenmotor heeft een koppelsensor. De motor ondersteunt evenredig aan de toegepaste kracht. Eenvoudigere systemen gebruiken alleen een draaisensor.

Ik voel zijwaartse speling op mijn trapassen. Is dit normaal?

- Dat geeft niet. De Giant SyncDrive Life- en Sport-motor van Yamaha is in de trapas van de bottom bracket ontworpen met een maximale zijwaartse speling van 1 mm. Dit geeft onder alle omstandigheden meer duurzaamheid.

Waarom maken motoren van een concurrent een ander geluid?

- Giant gebruikt andere interne structuren dan sommige concurrenten. Dit betekent dat wij een iets hogere frequentie en een beter koppel hebben.

6.4 OVERIG

Waarvoor is de QR-code op mijn fiets?

- U kunt de QR-code gebruiken om uw fiets te registreren op een antidiestafal-website.

Hoe kan ik mijn fiets het beste schoonmaken?

- De e-onderdelen kunt u het beste schoonmaken met een droge doek. De rest van de fiets kunt u schoonmaken als een gewone fiets.

Kan ik een bekabeld verlichtingssysteem op mijn fiets monteren?

- Ja, de kabels en knoppen zijn hierop ingesteld. Gebruik het juiste type verlichting (bijvoorbeeld 6 V).

Mijn partner rijdt op dezelfde fiets als ik. Mijn actieradius is veel groter. Hoe komt dat?

- De actieradius is afhankelijk van veel verschillende factoren (bandenspanning, eigen trapkracht, versnelling). Het verschil in actieradius kan door een van deze factoren worden veroorzaakt.



7 JURIDISCHE DOCUMENTATIE

7.1 GARANTIE

Giant garandeert de oorspronkelijk eigenaar dat alleen het frame, de vaste vork en de originele onderdelen van elke nieuwe Giant-fiets vrij zijn van gebreken in materiaal en vakmanschap gedurende de volgende aangegeven periodes:

Garantie van twee jaar voor elektronische apparatuur zoals:

- RideControl-display en -knoppen
- SyncDrive-motor
- EnergyPak-accu;
 - voor 60% van zijn oorspronkelijke nominale capaciteit met een maximum van 600 ladingen.
- Bekabeling

Het maximaal toelaatbare gewicht (fiets, fietser en bagage) voor onze e-bikes is 156 kg.

Voor alle andere onderdelen verwijzen wij naar de algemene gebruikshandleiding van Giant die ook met deze e-bike is meegeleverd. Die gebruikershandleiding is leidend in geval van conflicten. De onderstaande tekst en hoofdstuk 7.2 dienen slechts ter referentie.

VEREISTE MONTAGE BIJ AANKOOP.

Deze garantie geldt alleen voor fietsen en framesets die zijn aangeschaft bij een erkende Giant-dealer en door deze dealer op het moment van aankoop in elkaar zijn gezet.

BEPERKTE REMEDIE

Tenzij anders bepaald, is de enige remedie onder de bovenstaande garantie, of een andere impliciete garantie, beperkt tot de vervanging van defecte onderdelen door onderdelen van gelijke of grotere waarden naar eigen goeddunken van Giant. Deze garantie loopt vanaf de datum van aankoop, geldt alleen voor de oorspronkelijke eigenaar en is niet overdraagbaar. In geen geval is Giant aansprakelijk voor enige directe schade, incidentele schade of gevolgschade, inclusief, zonder beperking, schade door persoonlijk letsel, materiële schade of economische verliezen, hetzij op basis van contract, garantie, nalatigheid, productaansprakelijkheid, hetzij op basis van enig ander principe.

Giant geeft geen andere garanties, expliciet of impliciet. Alle impliciete garanties, met inbegrip van de garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel, zijn beperkt in duur tot die van de expliciete garanties die hierboven worden vermeld.

Elke aanspraak op deze garantie moet via een erkende Giant-dealer of distributeur worden gedaan. Het aankoopbewijs of een ander bewijs van de datum van aankoop is vereist voordat een garantieclaim kan worden verwerkt.

Claims die buiten het land van aankoop worden gemaakt, zijn mogelijk onderhevig aan toeslagen en aanvullende beperkingen. De garantieduur en -details kunnen per frametype en/of land verschillen.

Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten en mogelijk hebt u ook andere rechten die per locatie kunnen verschillen. Deze garantie heeft geen invloed op uw wettelijke rechten.

7.2 UITSLUITINGEN

Normale slijtage aan onderdelen zoals banden, kettingen, schijven, remmen, kabels en tandwielen, voor zover deze niet het gevolg zijn van gebreken in montage of materiaal.

- Fietsen die niet zijn onderhouden door een erkende Giant-dealer.
- Aanpassingen ten opzichte van de oorspronkelijke staat.

- Gebruik van de fiets voor abnormale doeleinden, wedstrijddeelname en/of commerciële doeleinden of voor andere doeleinden dan waarvoor de fiets is bestemd.
- Schade die is veroorzaakt door het niet opvolgen van de gebruikershandleiding.
- Schade aan lak of stickers als gevolg van wedstrijddeelname, fietscrossen, downhillfietsen en/of training voor dergelijke activiteiten of evenementen of als de fiets is blootgesteld aan of is gebruikt onder zware weersomstandigheden of andere omstandigheden.
- Arbeidskosten voor de vervanging of omschakeling van onderdelen.

Behalve zoals door deze garantie wordt verstrekt en onderworpen aan alle aanvullende garanties, zijn Giant en haar werknemers en functionarissen niet aansprakelijk voor enig verlies of enige schade (inclusief incidentele schade en gevolgschade of schade veroorzaakt door nalatigheid of gebreken) die is veroorzaakt door of met betrekking tot een Giant-fiets.

7.3 CONFORMITEIT

CE Hybride aangedreven fietsen met een maximale ondersteuningssnelheid van 45 km/u voldoen aan de vereisten van de EU-richtlijn 168/2013/EC voor voertuigen uit categorie L1e-B.

Hybride aangedreven fietsen met een maximale ondersteuningssnelheid van 25 km/u voldoen aan de vereisten van de EU-machinerichtlijn 2006/42/EC.

Deze fietsen voldoen ook aan de volgende niet-geharmoniseerde normen:

- Fietsnorm: ISO 4210-2
- Elektrische fietsen: EN 15194

De verklaring van overeenstemming voor uw specifieke Giant e-bike vindt u als inzet in deze gebruikershandleiding.

Disclaimer

Wij raden u ten zeerste af om onbevoegde demontage/montagewerkzaamheden aan uw fiets te verrichten. Onder onbevoegde demontage/montagewerkzaamheden verstaan wij de verwijdering of vervanging van originele onderdelen of dusdanige aanpassing van uw fiets dat het ontwerp en of de werking wordt gewijzigd. Dergelijke wijzigingen kunnen de hantering, stabiliteit en andere aspecten van uw fiets ernstig belemmeren, waardoor het niet meer veilig is om nog verder te fietsen met deze fiets. Onbevoegde demontage/montage kan ook tot gevolg hebben dat uw fiets niet meer in overeenstemming is met de geldende wetten en voorschriften. Gebruik uitsluitend originele onderdelen of door Giant erkende onderdelen voor reparatie en vervanging om veiligheid, kwaliteit en betrouwbaarheid te garanderen. Giant is niet verantwoordelijk voor directe en incidentele schade of gevolgschade, waaronder, zonder beperking, schadevergoeding voor persoonlijk letsel, schade aan eigendommen of economische verliezen vanwege onbevoegde demontage/montage.