

Gebruikershandleiding

Gazelle met Shimano Steps E6100 en E5000 Systeem



Je blijft fietsen

KONINKLIJKE
Gazelle



Inhoud

Veiligheid	5	Omgaan met de accu	28
Algemeen	5	De accu monteren en verwijderen	29
Wettelijke bepalingen	5	De fietscomputer monteren en verwijderen (SC-E6100)	34
- Betekenis voor de gebruiker	5		
- Veiligheid en garantie	6		
- Afvalverwijdering	6		
Accu	6	Bediening	35
Oplaadapparaat	7	De voeding IN-/UITschakelen	35
Motor	7	Beginbediening	37
Onderhoud en reparatie	7	Het licht IN-/UITschakelen	39
Transport van de fiets	8	Display met beginstatus	40
- De fiets transporteren met de auto	8	De bekrachtigingsmodus wijzigen	42
- De fiets transporteren in de trein	8	Wandelhulpmodus	44
- De fiets transporteren in het vliegtuig	8	De display van fietsgegevens wisselen (SC-E6100)	46
Garantie en levensduur	9	Weergave van rijgegevens wijzigen (SC-E7000)	48
		De schakelmodus wisselen	49
Opbouw van de fiets	10	Menu Instelling	50
BELANGRIJKE MEDEDELING	12	(SC-E6100) starten	50
Belangrijke veiligheidsinformatie	12	(SC-E7000) starten	52
Veiligheid voorop	12	[Wissen] Instelling reset	54
Opmerking	13	[Klok] tijdstelling	55
Handleidingenstructuur	16	[Start mode] Instelling startmodus	58
Kenmerken van SHIMANO STEPS	17	[Achtergrondverlichting] Achtergrondverlichtingsinstelling (alleen SC-E6100)	59
Bekrachtigingsmodus	17	[Helderheid] Helderheid achtergrondverlichtingsinstelling (alleen SC-E6100)	59
		[Licht] licht AAN/UIT (enkel SC-E7000)	61
		[Pieptoon] Pieptooninstelling	62
		[Eenheid] schakelen tussen km/mijl	63
		[Taal] taalinstelling	64
Begin met uw SHIMANO STEPS	18	[Beeldscherm optie] instellingen voor beeldschermopties	65
Namen van onderdelen	21	[Stellen] schakelafstelling met elektronische schakeleenheid	65
Specificaties	22	[Schakelmoment] Automatische schakelmomentinstelling	66
Vorbereiding	23	[Schakeladvies] instelling schakeladvies (alleen SC-E6100)	67
De accu opladen	23	[RD bescherming reset] RD bescherming reset	68
LED-lampje lader	27		
LED-lampje accu	27		

[Displaysnelheid] De displaysnelheid afstellen	69	Instellingen (EW-EN100)	80
[Sluit] Scherm instellingenmenu afsluiten	69	RD bescherming reset	80
		Stellen	80
Namen van onderdelen	70	Verbinding en communicatie met apparaten	81
Noteringsmethode voor bediening	71	Over draadloze functies	81
De fietscomputer monteren en verwijderen	71	Fouten en oplossingen	82
Basisbediening display E5000	72	Foutindicaties LED-lampje accu	82
De voeding AAN-/UITzetten	72	Foutberichten op de fietscomputer	83
Het scherm weergeven	73	Foutindicaties (EW-EN100)	86
Indicator accucapaciteit	74	Probleemoplossing	87
Het licht AAN-/UITzetten	75		
Het display van de rijgegevens wisselen	76		
Display-eenheden	76		
De afgelegde afstand resetten	77		
Versnellingsstand wanneer er wordt gestart vanuit stilstand [startmodus]	77		
Lopen met de fiets aan de hand vereenvoudigen (loopondersteuning)	78		



Waarschuwing voor mogelijk letsel, verhoogd val- of overig letselrisico.



Verwijzing naar mogelijke materiële of milieuschade.



Belangrijke aanvullende informatie of speciale informatie over het gebruik van de fiets.

Gefeliciteerd met uw Gazelle!

Gefeliciteerd met uw Gazelle met het innovatieve Shimano Steps systeem. Deze fiets ondersteunt u tijdens het fietsen door middel van een innovatieve elektrische aandrijving. Op deze manier zult u bij tegenwind of het transport van uw spullen veel meer rijplezier beleven. U kunt zelf kiezen hoe groot het steuntje in de rug moet zijn. Deze handleiding helpt u alle voordelen van uw fiets te ontdekken en op de juiste manier te gebruiken zoals u dat wilt.

Wij raden u ten zeerste aan deze handleiding zorgvuldig door te nemen. Deze handleiding vormt een aanvulling op de algemene gebruikershandleiding.

De handleiding is in algemene zin geschreven. Dit houdt in dat bepaalde artikelen voor uw fiets van toepassing zijn terwijl andere artikelen dat niet zijn.

Op de website **www.gazelle.nl/service/brochure-en-handleidingen** kunt u de algemene gebruikershandleiding downloaden.

Veiligheid

Algemeen



Wees voorzichtig wanneer er kinderen in de buurt zijn, vooral als zij voorwerpen door openingen in de behuizing van de motor kunnen steken. Er bestaat het risico van een levensgevaarlijke elektrische schok.

Wanneer u denkt dat een veilig gebruik niet meer mogelijk is, stelt u de fiets meteen buiten gebruik, beveiligd u de fiets tegen onbedoeld inschakelen of gebruik en stelt u de fiets ter beschikking tot inspectie aan de dealer. Een veilig gebruik is niet meer mogelijk, als stroomvoerende onderdelen of de accu zichtbare beschadigingen vertonen.

De functie hulp bij het lopen mag uitsluitend bij het lopen met de elektrische fiets worden gebruikt. Als de wielen van de elektrische fiets bij het gebruik van de hulp bij het lopen geen contact met de grond maken, bestaat gevaar voor letsel.



Breng geen veranderingen aan uw elektrische systeem aan of breng geen andere producten aan die geschikt zouden zijn om het vermogen van uw elektrische systeem te verhogen. U vermindert hiermee in de regel de levensduur van het systeem en u riskeert schade aan de Drive Unit (motor) en aan de elektrische fiets. Bovendien bestaat het gevaar dat u uw aanspraak op garantie op de door u gekochte elektrische fiets verloren gaat.

Door de ondeskundige omgang met het systeem brengt u bovendien uw veiligheid en deze van andere verkeersdeelnemers in gevaar en riskeert u hierdoor ongevallen die door manipulaties veroorzaakt worden, hoge persoonlijke aansprakelijkheidskosten

en eventueel zelfs het gevaar op een strafrechtelijke vervolging.

Wettelijke bepalingen



De fiets moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de eisen van het nationale wegenverkeersreglement.

De onderstaande wettelijke bepalingen zijn van toepassing op de fiets:

- De motor mag alleen als trapondersteuning dienen, d.w.z. hij mag alleen “helpen” als de gebruiker van de fiets zelf op de pedalen trapt.
- * Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W.
- * Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- * Bij (circa) 25 km/uur moet de motor worden uitgeschakeld.

Zie ook de EG-Conformiteitsverklaring die bij uw fiets is geleverd.

Betekenis voor de gebruiker



Er bestaat geen helmplicht. Voor uw eigen veiligheid raden wij u echter aan niet zonder helm te fietsen.

Voor een elektrische fiets is geen apart rijbewijs vereist. Voor een elektrische fiets is geen verzekering verplicht.

Een elektrische fiets mag zonder leeftijdsbeperking worden gebruikt.

Het gebruik van fietspaden is net als voor normale fietsen geregeld.

Deze regelingen gelden voor uw fiets als u de fiets binnen de Europese Unie

gebruikt. In andere landen, en in aparte gevallen ook in Europa, kunnen andere bepalingen gelden. Informeer vóór gebruik van uw fiets in het buitenland welke wetten hier van toepassing zijn.

Veiligheid en garantie



Lees voor alle veiligheidsinstructies en garantievoorwaarden de Gazelle Veiligheid en Garantie handleiding. U krijgt deze handleiding standaard meegeleverd bij uw fiets en u kunt deze tevens digitaal terugvinden op onze website (www.gazelle.nl/service/brochure-en-handleidingen).

Afvalverwijdering

Motor, display incl. bedieningseenheid, accu, snelheidssensor, toebehoren en verpakkingen moeten op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled. Gooi een elektrische fiets of componenten daarvan niet bij het huisvuil!

Alleen voor landen van de EU: Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of lege accu's en batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Geef niet meer te gebruiken accu's en displays af bij een erkende rijwielhandel.

Accu



Haal de accu uit de elektrische fiets voor u werkzaamheden (bijv. montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting etc.) aan de elektrische fiets uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig transporteert of bewaart. Bij het per ongeluk active-

ren van het elektrische systeem bestaat er verwondingsgevaar.

- **Open de accu** niet. Er bestaat gevaar voor kortsluiting. Als de accu geopend wordt, vervalt elke aanspraak op garantie.
- **Bescherm de accu** tegen hitte (bijv. ook tegen langdurig fel zonlicht), vuur en onderdompeling in water. Er bestaat explosiegevaar.
- **Voorkom aanraking van** de niet-gebruikte accu met paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven en andere kleine metalen voorwerpen die overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken. Kortsluiting tussen de accucontacten kan brandwonden of brand tot gevolg hebben. Bij in dit verband ontstane schade door kortsluiting vervalt elke aanspraak op garantie.
- **Bij verkeerd gebruik** kan vloeistof uit de accu lekken. Voorkom contact daarmee. Bij onvoorzien contact met water afspoelen. Als de vloeistof in de ogen komt, dient u bovendien een arts te raadplegen. Gelekte accuvloeistof kan tot huidirritaties en brandwonden leiden.
- **Bij beschadiging** en onjuist gebruik van de accu kunnen er dampen vrijkomen. Zorg voor frisse lucht en raadpleeg bij klachten een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
- **Laad de accu** alleen met originele oplaadapparaten op. Bij gebruik van niet-originele oplaadapparaten kan brandgevaar niet worden uitgesloten.
- **Gebruik de accu** alleen in combinatie met een elektrische fiets met originele motor. Alleen zo wordt de accu tegen gevaarlijke overbelasting beschermd.
- **Gebruik alleen originele** accu's die door de fabrikant voor uw elektrische fiets zijn toegestaan. Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden.
- **Bij gebruik van** andere accu's wordt door Shimano Steps geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.
- **Houd de accu** uit de buurt van kinderen.



Zorg ervoor dat de accu bij het verwijderen niet uit de fiets valt. Hierdoor kan de behuizing van de accu namelijk onherstelbaar worden beschadigd.

- **Accu's mogen niet** aan mechanische stoten blootgesteld worden. Het gevaar bestaat dat de accu beschadigd wordt.

- **De fiets werkt** op een lage spanning (36 V).

U mag nooit proberen de fiets met een andere spanningsbron dan de bijbehorende originele accu te gebruiken.

De omschrijvingen van de toegestane accu's vindt u verderop in deze handleiding.

Oplaadapparaat



Houd het oplaadapparaat uit de buurt van regen en vocht. Bij het binnendringen van water in een oplaadapparaat bestaat het risico van een elektrische schok.

- **Laad alleen voor** elektrische fietsen toegestane Lithium-Ion accu's op. De accuspanning moet bij de oplaadspanning van het oplaadapparaat passen. Anders bestaat er brand- en explosiegevaar.

- **Houd het oplaadapparaat** schoon.

Door vervuiling bestaat gevaar voor een elektrische schok.

- **Controleer voor elk** gebruik oplaadapparaat, kabel en stekker. Gebruik het oplaadapparaat niet als u een beschadiging hebt vastgesteld. Open het oplaadapparaat niet zelf en laat het alleen door gekwalificeerd personeel en alleen met originele vervangingsonderdelen repareren. Beschadigde oplaadapparaten, kabels en stekkers vergroten het risico van een elektrische schok.

- **Gebruik het oplaadapparaat** niet op een gemakkelijk brandbare ondergrond (zoals papier of textiel) of in een brandbare omgeving. Vanwege de bij het opladen

optredende verwarming van het oplaadapparaat bestaat brandgevaar.

Bij beschadiging en onjuist gebruik van de accu kunnen er dampen vrijkomen. Zorg voor frisse lucht en raadpleeg bij klachten een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.

- **Houd toezicht op** kinderen. Daarmee wordt gewaarborgd dat kinderen niet met het oplaadapparaat spelen.

- **Kinderen en personen** die op grond van hun fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, hun onervarenheid of hun gebrek aan kennis niet in staat zijn het oplaadapparaat veilig te bedienen, mogen dit oplaadapparaat niet zonder toezicht of instructie door een verantwoordelijke persoon gebruiken. Anders bestaat het gevaar van verkeerde bediening en lichamelijk letsel.

Motor



Open de motor niet zelf. De motor is onderhoudsvrij en mag alleen door uw Gazelle-specialist en alleen met originele reserveonderdelen gerepareerd worden. Hiermee wordt gegarandeerd dat de veiligheid van de motor behouden blijft.

Bij onbevoegd openen van de motor vervalt de aanspraak op garantie.

- **Alle op de** motor gemonteerde componenten en alle andere componenten van de elektrische fiets (bijv. kettingblad, opname van kettingblad, pedalen) mogen alleen worden vervangen door componenten met een identieke constructie of door componenten die door de fietsfabrikant speciaal voor uw elektrische fiets zijn toegestaan. Daardoor wordt de motor beschermd tegen overbelasting en beschadiging.


- **Haal de accu** uit de elektrische fiets voor u werkzaamheden (bijv. montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting etc.) aan de elektrische fiets uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig transporteert of

bewaart. Bij het per ongeluk activeren van het elektrische systeem bestaat er verwondingsgevaar.


- **De functie hulp** bij het lopen mag uitsluitend bij het lopen met de elektrische fiets worden gebruikt. Als de wielen van de elektrische fiets bij het gebruik van de hulp bij het lopen geen contact met de grond maken, bestaat gevaar voor letsel. Gebruik alleen originele accu's die door de fabrikant voor uw elektrische fiets zijn toegestaan. Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden.


Bij gebruik van andere accu's wordt geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.

- **Breng geen veranderingen** aan uw elektrische systeem aan of breng geen andere producten aan die geschikt zouden zijn om het vermogen van uw elektrische fiets te verhogen. U vermindert hiermee in de regel de levensduur van het systeem en u riskeert schade aan de Drive Unit (motor) en aan de elektrische fiets. Bovendien bestaat het gevaar dat u uw aanspraak op garantie op de door u gekochte elektrische fiets verloren gaat. Door de ondeskundige omgang met het systeem brengt u bovendien uw veiligheid alsook deze van andere verkeersdeelnemers in gevaar en riskeert u hierdoor ongevallen die door manipulaties veroorzaakt worden, hoge persoonlijke aansprakelijkheidskosten en eventueel zelfs het gevaar op een strafrechtelijke vervolging.

 **De motor is uitsluitend bestemd voor de aandrijving van uw elektrische fiets en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.**

Onderhoud en reparatie

 **Houd er bij instellings-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden rekening mee dat er geen kabels geklemd en/of geknikt mogen worden en dat zij niet door scherpe randen mogen worden beschadigd. Laat alle montage- en instellingswerkzaamheden door uw Gazelle-specialist uitvoeren.**

 **Houd rekening met de bedrijfs- en bewaartemperaturen van de componenten van de elektrische fiets zie verderop in deze handleiding. Bescherm motor, display en accu tegen extreme temperaturen (bijv. bij fel zonlicht zonder voldoende ventilatie).**

De componenten (in het bijzonder de accu) kunnen door extreme temperaturen beschadigd worden.

Transport van de fiets

De fiets transporteren met de auto

Als u uw fiets met een fietsendrager wilt transporteren, moet u erop letten dat de drager ook geschikt is voor het hogere gewicht van de fiets. Bij de vervoer van de elektrische fiets op een fietsdrager dient u de accu uit de fiets halen. Zorg ervoor dat de fiets niet de wettelijke verlichting van de auto bedekt.

De fiets transporteren in de trein

U kunt uw fiets meenemen in treinstellen die van een fietssymbool zijn voorzien. Bij vragen kunt u contact opnemen met de vervoerder.

De fiets transporteren in het vliegtuig

 **Voor uw fiets gelden doorgaans de fietsbepalingen van de desbetreffende luchtvaartmaatschappij. Accu's vallen**

onder de wet voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Bij het transport door professionele gebruikers of bij het transport door derden (bijv. luchttransport of transportbedrijf) moeten specifieke eisen aan verpakking en aanduiding in acht worden genomen. Neem voor advies hierover contact op met een expert voor gevaarlijke goederen.

Garantie en levensduur

Voor de accu geldt een garantie van twee jaar. Wanneer gedurende deze periode een defect optreedt, vervangt uw Gazelle-specialist de accu. De gebruikelijke veroudering en de slijtage van de accu vormen geen materieel gebrek.

Let erop dat de accu niet te heet wordt. De veroudering van de accu neemt sterk toe vanaf temperaturen boven 40°C. Directe bestraling door de zon kan de accu zeer sterk verhitten. Let erop dat u de accu niet in een hete auto laat liggen en zet uw fiets bij fietstochten in de schaduw. Als u een verwarming niet kunt verhinderen, let er dan op dat u de accu niet ook nog gaat opladen.

Een volgeladen accu verouderd nog sterker bij hoge temperaturen dan een gedeeltelijk geladen accu.

Wanneer u altijd met het maximale motorvermogen rijdt, heeft uw motor een steeds hogere stroom nodig. Door hogere stromen verouderd de accu sneller.

Ook door een gericht gebruik van de ondersteuning kunt u de levensduur van uw accu verlengen. Fiets met een gering ondersteuningsniveau. Bij geringere ontladingsstromen spaart u uw accu.

ondanks de geringe zelfontlading worden beschadigd en kan de opslagcapaciteit sterk worden verminderd.

Het is niet aan te raden de accu langdurig aan het oplaadapparaat aangesloten te laten.

De middenmotor is een duurzame en onderhoudsvrije aandrijving. Het gaat hierbij wel om een slijtageonderdeel waarvoor een garantie van twee jaar geldt. Door de aanvullende prestaties worden de slijtageonderdelen zoals aandrijving en remmen sterker belast dan bij een normale fiets. Door de verhoogde krachtwerking slijten de onderdelen sneller.



Als de accu lange tijd in lege toestand wordt bewaard, kan deze

Opbouw van de fiets

Met drageraccu



Met schuinebuisaccu



Met geïntegreerde accu



BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een distributeur voor informatie over de montage, afstelling en vervanging van de producten die niet terug te vinden zijn in de gebruikershandleiding. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).
- Gebruik het product in overeenstemming met de plaatselijk geldende wet- en regelgeving.
- Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en het gebruik van dergelijke merken door SHIMANO INC. is onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaars.

Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze "gebruikershandleiding" zorgvuldig door, volg deze voor correct gebruik op en bewaar de handleiding zodat u deze altijd kunt raadplegen.

Belangrijke veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING

- Demonteer of wijzig het product niet. Doet u dat wel, dan kan dat ertoe leiden dat het product niet correct werkt, en u kunt plotseling vallen en ernstige letsels oplopen.

Veiligheid voorop

- Neem de volgende punten in acht om brandwonden of ander letsel te voorkomen als gevolg van vloeistoflekkages, oververhitting, brand of ontploffing.

GEVAAR

Omggaan met de accu

- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedomonteerd; ook mag er geen soldeertin op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de accu gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Als u dit wel doet, kan de accu barsten of ontploffen.
- Stel de accu niet bloot aan hitte en gooi deze niet in vuur. Als u dit wel doet, kan de accu barsten of ontploffen.

- Stel de accu niet bloot aan krachtige schokken en laat hem niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Plaats de accu niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten van de accu niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de door SHIMANO aangegeven lader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor het opladen tijdens het opladen van de aangegeven accu. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.

WAARSCHUWING

Veilig rijden

- Let tijdens het fietsen niet te veel op de fietscomputer, aangezien dit tot ongelukken kan leiden.
- Controleer of de wielen goed op de fiets zijn gemonteerd voordat u gaat fietsen. Als de wielen niet correct zijn gemonteerd, kan de fiets vallen en kunt u een ernstig letsel oplopen.
- Als u een elektrische fiets gebruikt, dan moet u op de hoogte zijn van de startkarakteristieken voordat u ermee op wegen met verschillende fietspaden en voetpaden gaat fietsen. Als de fiets plotseling start, kan dit tot ongevallen leiden.
- Controleer of de fietslampen werken alvorens in het donker te gaan fietsen.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Verwijder de accu en laadkabel voordat u de bedrading aansluit of onderdelen op de fiets monteert. Doet u dit niet, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, mag u de fiets niet verplaatsen. De stekker van de acculader kan loskomen en is mogelijk niet volledig in het stopcontact gestoken, wat voor brandgevaar zorgt.
- Raak de aandrijfeenheid niet aan als deze lange tijd ononderbroken is gebruikt. Het oppervlak van de aandrijfeenheid wordt heet en kan brandwonden veroorzaken.
- Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Hoe vaak er onderhoud moet worden uitgevoerd, is afhankelijk van de fietsomstandigheden.
- Gebruik onder geen enkele voorwaarde alkalische of zure reinigingsmiddelen voor het verwijderen van roest. Als dergelijke reinigingsmiddelen worden gebruikt, kan de ketting beschadigd raken met ernstig letsel tot gevolg.

- Volg bij het monteren van dit product de instructies in de gebruikershandleiding. Bovendien wordt aangeraden alleen originele onderdelen van SHIMANO te gebruiken. Als bouten en moeren niet worden aangehaald of als het product beschadigd raakt, kunt u plotseling vallen met de fiets met ernstig letsel tot gevolg.

Omgaan met de accu

- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terecht komt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accu zuur uw ogen beschadigen.
- Laad de accu niet buiten op en ook niet in een vochtige omgeving. Gebeurt dit wel, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Steek de stekker niet in en verwijder deze niet wanneer deze nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, kan dit leiden tot elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens deze in te steken. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de acculader voor de aangegeven oplaadtijd van de accu.
- Als de accu twee uur na de aangegeven oplaadtijd nog steeds niet volledig is opgeladen, koppel de accu dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met de plaats van aankoop. Doet u dat niet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de acculader voor de aangegeven oplaadtijd van de accu.
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere beschadigingen vertoont. Doet u dit wel, dan kan de accu barsten, oververhit raken of er kunnen bedieningsproblemen ontstaan.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu wordt gebruikt of bewaard bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens het ontladen: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens het laden: 0 °C - 40 °C



Veilig rijden

- Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor de fiets op, zodat u veilig kunt fietsen.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Probeer nooit zelf het systeem te wijzigen. Er kunnen dan problemen met de systeembediening optreden.

- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op beschadigingen. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd.
- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen, waaronder kinderen, met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, of personen met onvoldoende kennis, tenzij zij er sprake is van toezicht of tenzij zij duidelijk zijn geïnstrueerd over het gebruik van het apparaat door een verantwoordelijke persoon.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.

Omgaan met de accu

- Laat de accu niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De accu kan dan gaan lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terecht komt, spoelt u deze onmiddellijk af met schoon water. De gelekte vloeistof kan uw huid aantasten.
- Bewaar de accu op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.

Opmerking

Het product op een veilige manier gebruiken

- Neem contact op met het verkooppunt als er storingen of andere problemen optreden.
- Breng kاپjes aan op alle connectors die niet worden gebruikt.
- Neem contact op met een dealer voor installatie- en afstellingsaanwijzingen voor het product.
- Het product is volledig waterdicht, zodat het onder natte weersomstandigheden kan worden gebruikt. Plaats het product echter niet met opzet in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukreiniging. Als er water in de onderdelen komt, kunnen bedieningsproblemen of roestvorming optreden.
- Plaats de fiets niet ondersteboven. De fietscomputer of de versnellingschakelaar kunnen beschadigd raken.
- Ga voorzichtig om met de producten en voorkom dat ze aan sterke schokken worden blootgesteld.
- Hoewel de fiets nog steeds als een normale fiets werkt, ook als de accu is verwijderd, gaat het licht niet aan als het op het elektrische voedingssysteem is aangesloten. In dit geval voldoet de fiets in Duitsland niet aan de verkeerswetten.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u letten op het volgende:

- Zorg dat er zich tijdens het opladen geen water in de laadpoort of op de laadstekker bevindt.
- Zorg dat de accu in de accuhouder is vergrendeld voordat u hem oplaadt.
- Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
- Fiets niet terwijl de lader is bevestigd.
- Sluit altijd de klep van de laadpoort wanneer er niet wordt opgeladen.
- Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het opladen.

Omgaan met de accu

- Als u een elektrische fiets een voertuig in draagt, moet u de accu van de fiets verwijderen en de fiets op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.
- Controleer voordat u de accu aansluit of er zich geen water of vuil bevindt in de connector waarop de accu zal worden aangesloten.
- Het gebruik van een originele SHIMANO-accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.

Over gebruikte accu's

Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie



Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie. Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.

Aansluiting op en communicatie met de pc

Een pc-verbindingssysteem kan worden gebruikt om een pc op de fiets (systeem of onderdelen) aan te sluiten. E-TUBE PROJECT kan worden gebruikt voor het uitvoeren van bijvoorbeeld aanpassingen van individuele onderdelen of het hele systeem aan persoonlijke wensen en het bijwerken van de firmware.

- Pc-verbindingssysteem: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: pc-toepassing
- Firmware: de software in ieder onderdeel

Aansluiting op en communicatie met smartphones en tablets

U kunt enkele onderdelen of het systeem aanpassen en firmware updaten met behulp van E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets na het verbinden van de fiets (systeem of onderdelen) met een smartphone of tablet via Bluetooth® LE.

- E-TUBE PROJECT: app voor smartphones/tablets
- Firmware: de software in ieder onderdeel

Zorg en onderhoud

- U hebt het nummer op de accusleutel nodig bij het kopen van reservesleutels. Bewaar het op een veilige plaats. Op de achteromslag van deze gebruikershandleiding is er ruimte om het sleutelnummer in te vullen. Voer het sleutelnummer in voor bewaring en zodat u dit later kunt raadplegen.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de productsoftware. De nieuwste informatie vindt u op de website van SHIMANO. Meer informatie kunt u vinden onder "Verbinding en communicatie met de apparaten".
- Gebruik geen verdunner of andere oplosmiddelen om de producten te reinigen. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Was de kettingbladen regelmatig met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal schoonmaakmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- Gebruik een vochtige, goed uitgewrongen doek voor het reinigen van de accu en de plastic afdekking.
- Neem contact op met het verkooppunt voor vragen over het omgaan met en het onderhouden van de accu.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Bekrachten

- Als de instellingen niet kloppen (de ketting is bijvoorbeeld te strak gespannen), is de juiste bekrachtiging wellicht niet mogelijk. Als dit gebeurt, moet u contact opnemen met het verkooppunt.

Etiket

- Bepaalde belangrijke informatie in deze gebruikershandleiding wordt ook op het etiket van de acculader aangegeven.

Inspectie voor elke rit

Controleer het volgende voordat u gaat fietsen.

- Schakelt de aandrijflijn vlot op?
- Is er sprake van loszittende of beschadigde onderdelen?
- Is het onderdeel correct gemonteerd op het frame/stuur/stuurpen?
- Hoort u een abnormaal geluid tijdens het fietsen?
- Is de accu voldoende opgeladen?

Als u een mogelijk probleem opmerkt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker. Draag geen kleding die vast kan komen te zitten in de ketting of het wiel, want dit kan tot een ongeluk leiden.

Handleidingenstructuur

SHIMANO STEPS-gebruikershandleidingen zijn verdeeld over verschillende boekjes, zoals hieronder wordt beschreven.

- **SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding (dit document)**

Dit is de basishandleiding voor SHIMANO STEPS. Ze bevat de volgende inhoud.

- Snelstartgids SHIMANO STEPS
- De fietscomputer aflezen en instellingen configureren
- Bediening van elektrisch ondersteunde fietsen met een recht stuur, zoals stads-, trekking- of MTB-fietsen
- Foutmeldingen op de fietscomputer afhandelen en andere problemen oplossen

- **SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor fietsen met een racestuur (aparte handleiding)**

Deze handleiding beschrijft hoe om te gaan met elektrisch ondersteunde fietsen met een racestuur die bediend worden met een dual control-versteller. Deze handleiding met samen met de SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding worden gelezen.

- **Gebruikershandleiding SHIMANO STEPS speciale accu en onderdelen**

Ze bevat de volgende inhoud.

- Opladen van de speciale accu van SHIMANO STEPS
- De speciale accu van SHIMANO STEPS aan de fiets vastmaken en verwijderen
- De satelliet aan-uitknop en satelliet laadpoort bedienen
- Het aflezen van de leds van de accu tijdens het opladen of tijdens een fout, en fouten oplossen

Lees deze gebruikershandleidingen voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik. Bewaar de gebruikershandleidingen goed zodat u ze op ieder gewenst moment kunt raadplegen.

De nieuwste gebruikershandleidingen zijn beschikbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).

Kenmerken van SHIMANO STEPS

- **Lichtgewicht, compact ontwerp**

- **Stil en soepel fietsen**

- **Geavanceerd schakelsysteem (bij elektronisch schakelen)**

Dit systeem gebruikt nauwkeurige sensoren om te schakelen met het meest geschikte bekrachtigingsniveau dat nauwkeurig door computergestuurde bedieningselementen wordt aangepast.

- **Volledig automatisch schakelen (bij elektronisch 8/5-speed schakelen)**

De sensoren detecteren de rijomstandigheden, of u nu met tegenwind een heuvel op fietst of op het vlakke fietst zonder wind; het automatische schakelsysteem gebruikt computergestuurde bedieningselementen om te zorgen voor een plezierigere fietstocht.

- **Start mode (bij elektronisch schakelen)**

Met deze functie kunt u automatisch terugschakelen naar een vooraf ingestelde versnelling wanneer u stopt met fietsen, bijvoorbeeld voor een stoplicht, zodat u in een lichte versnelling kunt wegrijden.

* Als u naar een lagere versnelling dan de ingestelde versnelling schakelt terwijl de fiets stilstaat, wordt er niet automatisch opgeschakeld.

- **Compatibel met terugtraprem**

Biedt op soepele wijze voldoende controle.

- **Licht terrein**

Sportief, biedt krachtige ondersteuning. Kan alleen worden gebruikt wanneer dit is ingesteld door de fabrikant van de afgemonteerde fiets.




- **Wandelhulpfunctie (wandelhulpmodus)**

* De wandelhulpmodus is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's.

* Sommige van de bovengenoemde functies kunnen alleen worden gebruikt nadat de firmware is bijgewerkt. Als dit het geval is, moet u contact opnemen met de plaats van aankoop en de firmware bijwerken.

■ Bekrachtigingsmodus

U kunt voor iedere toepassing een SHIMANO STEPS-bekrachtigingsmodus selecteren.

[HIGH]	[NORM] (Normaal)	[ECO]
		
Steile hellingen.	Lichte helling of vlakke ondergrond.	Lange afstanden fietsen op vlakke ondergrond.
Wanneer de accu bijna leeg is, wordt de bekrachtiging verminderd, zodat de actieradius groter wordt.		
[UIT]		
<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer u geen bekrachtiging nodig hebt • Wanneer u denkt dat het resterende vermogen van de accu te laag zou kunnen zijn 		
[LOOP]		
<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer u wandelt terwijl u de E-BIKE, als deze zwaar beladen is, voortduwt • Wanneer u met uw E-BIKE uit een ondergrondse fietsparkeergarage wandelt <p>* Deze modus is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's</p>		

Begin met uw SHIMANO STEPS

SHIMANO STEPS E5000 is compatibel met de volgende soorten componenten naast de hier opgesomde.

- Fietscomputer SC-E7000
- Schakelaareenheid SW-E7000
- Frame ingebouwde accu BT-E8020

Voor details over display en bediening, raadpleeg "Bediening".

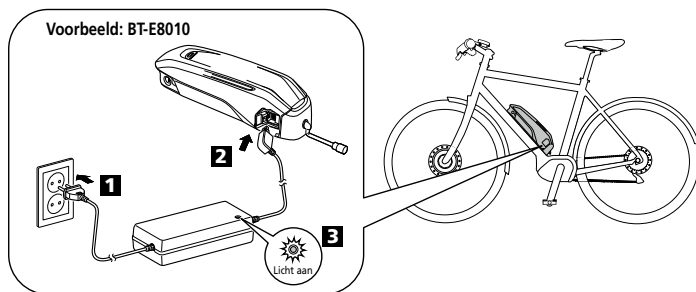
Voor details over de accu, raadpleeg "Vorbereiding".

1. Laad de accu op.

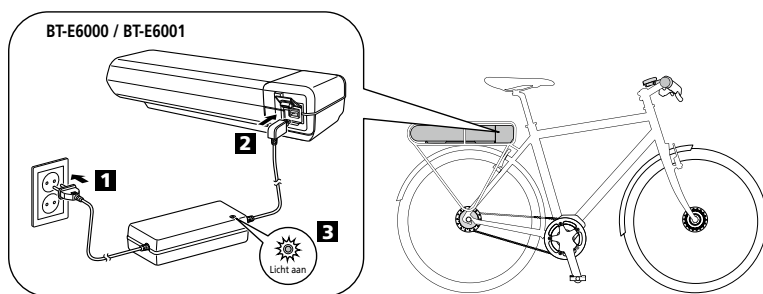
De accu kan zelfs worden opgeladen wanneer hij is bevestigd op de fiets.



Zie voor meer informatie "De accu opladen op de fiets".

<Accu met een houder van het type "schuine buis">



<Accu met een houder van het type "achteraan dragend">

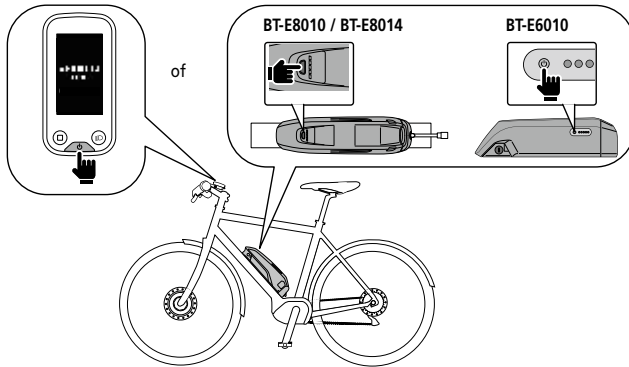


	Aan het opladen (binnen 1 uur na het voltooi van het opladen)
	Fout bij het opladen

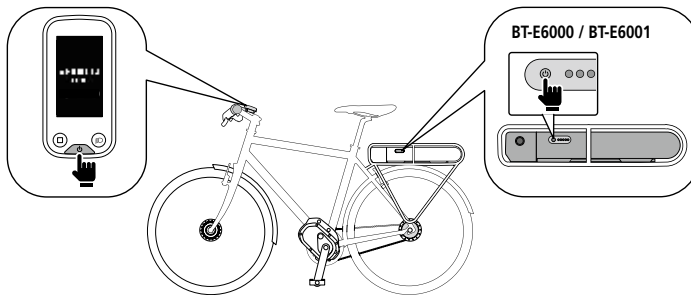
2. Schakel de voeding in.

Herhaal deze procedure om de voeding uit te schakelen.

<Accu met een houder van het type "schuine buis">



<Accu met een houder van het type "achteraan dragend">



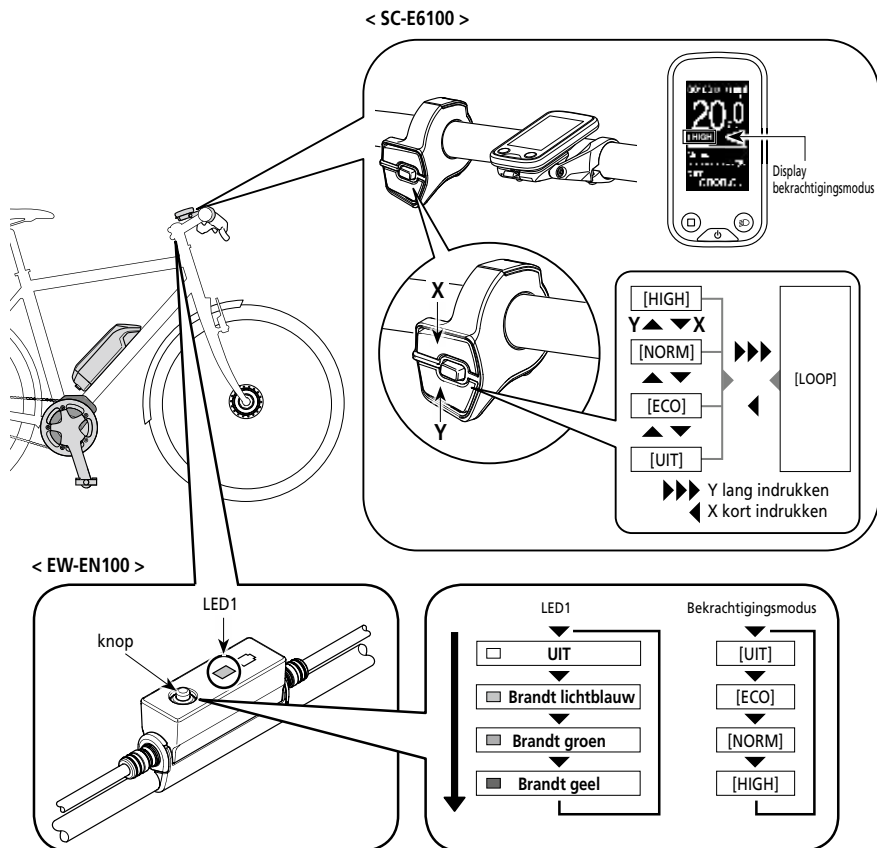
NOTITIE

Plaats uw voeten niet op de pedalen wanneer u de voeding IN-/UITschakelt.

3. Selecteer de gewenste bekrachtigingsmodus.

De fiets is uitgerust met ofwel SC-E6100, ofwel EW-EN100.

* Wanneer de voeding is ingeschakeld, is de bekrachtigingsmodus ingesteld op [UIT].



* Om over te schakelen naar de [LOOP]-bekrachtigingsmodus moet u de bovenstaande bekrachtigingsschakelaar gebruiken.

4. Fiets.

De bekrachtiging start wanneer u begint te trappen.

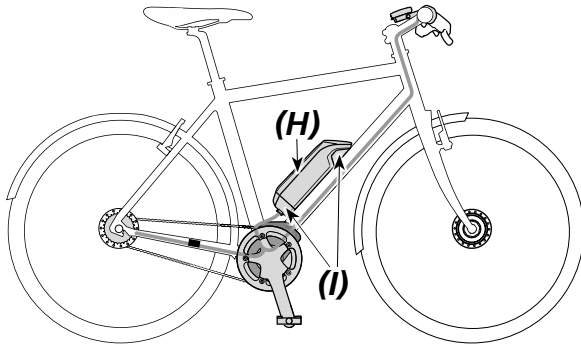
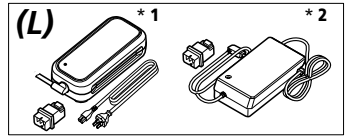
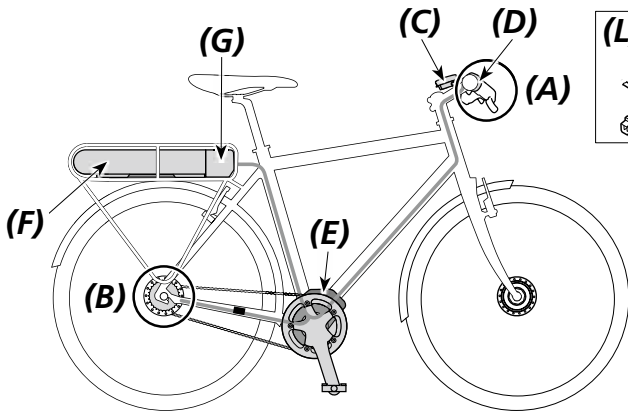
⚠ LET OP

SHIMANO STEPS ondersteunt verschillende remsystemen.

Controleer voordat u gaat fietsen het remsysteem van uw fiets en hoe u het moet bedienen.

5. Schakel de voeding uit.

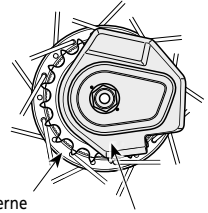
Namen van onderdelen



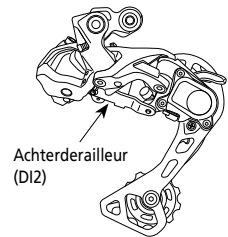
< Voor elektronisch schakelen >

(A) Versnellingschakelaar • SW-E6010
• SW-E7000

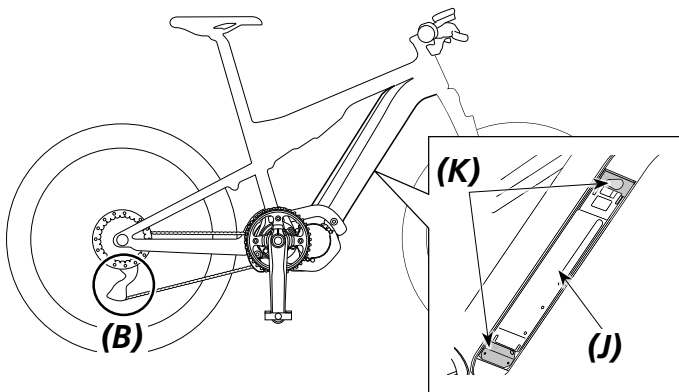
(B) Motoreenheid + interne
naafversnelling
Achterderailleur (D12)



Interne
naafversnelling Motoreenheid



Achterderailleur
(D12)



(C)	Fietscomputer / Aansluitblok [A]	<ul style="list-style-type: none"> • SC-E6100 • SC-E7000 • EW-EN100 	(H)	Accu (houder van het type "schuine buis")	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E6010 • BT-E8010^{*3} • BT-E8014
(D)	Bekrachtigingsschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> • SW-E6010 • SW-E7000 	(I)	Accuhouder (houder van het type "schuine buis")	<ul style="list-style-type: none"> • BM-E6010 • BM-E8010
(E)	Aandrijfeenheid	• DU-E5000	(J)	Accu (geïntegreerd type)	• BT-E8020
(F)	Accu (houder van het type "achteraan dragend")	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E6000 • BT-E6001^{*3} 	(K)	Accuhouder (geïntegreerd type)	• BM-E8020
(G)	Accuhouder (houder van het type "achteraan dragend")	• BM-E6000	(L)	Acculader * 1: EC-E6002 + SM-BCC1 + SM-BTE60 * 2: EC-E6000 + SM-BTE60	

*3 Als de firmwareversie van de aandrijfeenheid 3.2.6 of lager is, dan werkt de accu wellicht niet correct. Werk de firmwareversie bij via E-TUBE PROJECT.

Specificaties

Bedrijfstemperatuurbereik: Tijdens de ontlading	-10 – 50 °C	Accutype	Lithium-ion accu
Bedrijfstemperatuurbereik: Tijdens het opladen	0 – 40 °C	Nominale capaciteit	Raadpleeg de SHIMANO STEPS speciale accu en onderdelen gebruikershandleiding.
Opslagtemperatuur	-20 – 70 °C	Nominale spanning	36 V DC
Opslagtemperatuur (accu)	-20 – 60 °C	Type aandrijfeenheid	In het midden
Laadspanning	100 – 240 V AC	Motortype	Borstelloos DC
Laadtijd	Raadpleeg de SHIMANO STEPS speciale accu en onderdelen gebruikershandleiding.	Nominaal vermogen aandrijfeenheid	250 W

* De maximumsnelheid waarvoor bekrachtiging mogelijk is, is ingesteld door de fabrikant en is afhankelijk van waar de fiets wordt gebruikt.

Vorbereiding

U kunt de accu niet onmiddellijk na ontvangst gebruiken.

De accu kan worden gebruikt nadat u deze hebt opgeladen met de aangegeven lader.

Zorg dat u deze oplaadt voor gebruik. De accu kan worden gebruikt wanneer de LED op de accu gaat branden.

Raadpleeg de SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen voor de meest recente informatie over het opladen van en het omgaan met de accu.

■ De accu opladen

De laadtijd hangt af van de resterende accucapaciteit en de gebruikte lader. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de lader voor de aangegeven oplaadtijd.



GEVAAR

- Gebruik voor het laden de accu en lader die door de fabrikant zijn opgegeven en volg de aanwijzingen van de fabrikant voor het opladen. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.



LET OP

- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u opletten dat u niet over het laadsnoer struikelt of dat dit ergens achter blijft haken. Dit kan in letsel resulteren of ervoor zorgen dat de fiets omvalt en onderdelen worden beschadigd.

NOTITIE

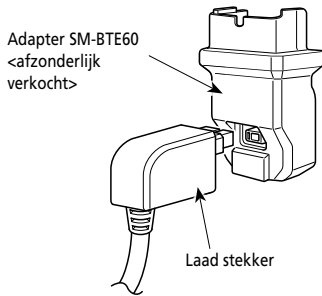
- Trek niet aan het snoer als u de stekker van de acculader uit het stopcontact verwijdert of de laadstekker uit de accu haalt, want dit kan leiden tot breuken.
- Als de fiets onmiddellijk na aankoop gedurende langere tijd wordt opgeslagen, moet u de accu opladen voordat u gaat fietsen. Zodra de accu is opgeladen, begint deze te verslechteren.
- Maak verbinding met E-TUBE PROJECT en klik op [Controle verbinding] om te bevestigen of de gebruikte accu een originele SHIMANO-accu of een accu van een ander merk is.
- Laad de accu binnenshuis, op een vlakke ondergrond op.

De accu die van de fiets is verwijderd opladen

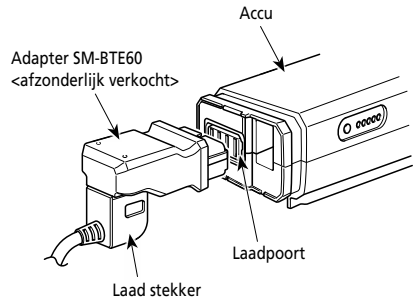
BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

Adapter (SM-BTE60) is nodig om BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 op te laden wanneer ze zijn verwijderd van de fiets.

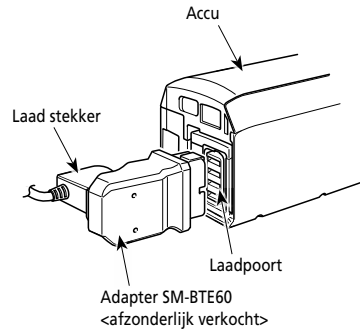
1. Bevestig de adapter aan de laadstekker.
2. Steek de laadstekker in het stopcontact.
3. Sluit de adapter aan op de laadpoort van de accu.



< BT-E6000/BT-E6001 >



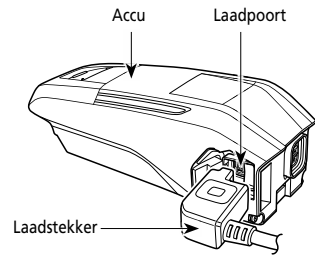
< BT-E6010 >



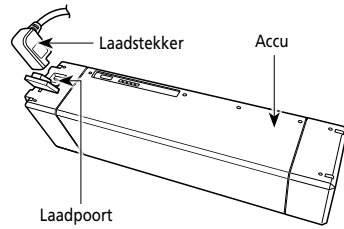
BT-E8010/BT-E8014/BT-E8020

- 1.** Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.
- 2.** Sluit de laadstekker aan op de laadpoort van de accu.

< BT-E8010/BT-E8014 >



< BT-E8020 >

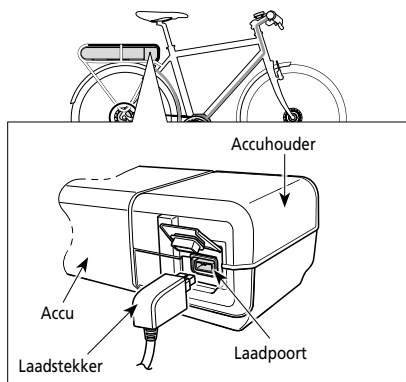


De accu opladen op de fiets

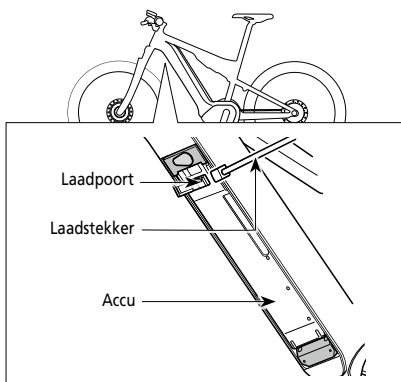
- Plaats de acculader op een stabiele ondergrond voordat u de accu oplaadt.
- Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het opladen.

1. Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.
2. Sluit de laadstekker aan op de laadpoort van de accuhouder of de accu.

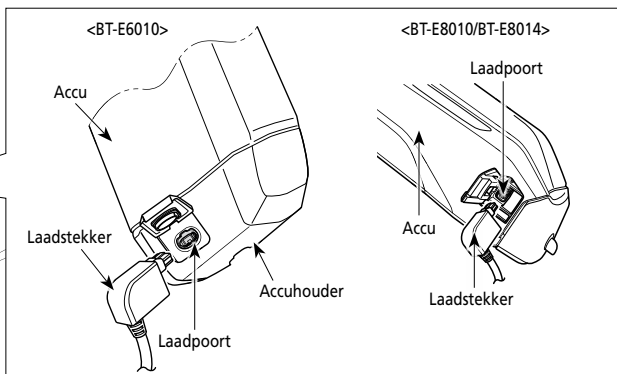
<BT-E6000/BT-E6001>



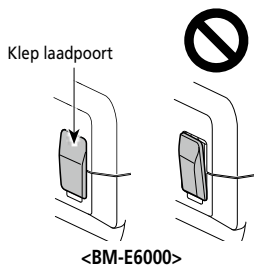
<BT-E8020>



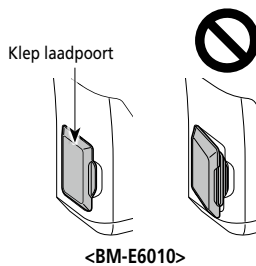
<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>



3. Sluit na het opladen de klep van de laadpoort stevig.



<BM-E6000>

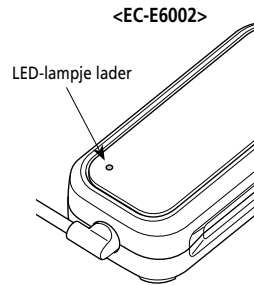
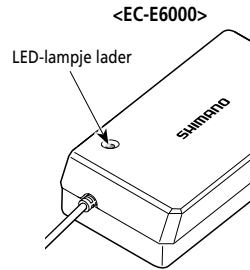


<BM-E6010>

■ LED-lampje lader

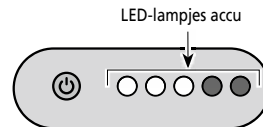
Zodra het opladen is gestart, begint het LED-lampje op de lader te branden.

○ Brandt	Aan het opladen
☀ Knippert	Fout bij het opladen
● Uitgeschakeld	Accu ontkoppeld



■ LED-lampje accu

Gebruik dit om de huidige laadstatus te controleren.
De vorm van het LED-lampje van de accu hangt af van het modelnummer.



Indicatie dat er wordt opgeladen

Terwijl de accu aan het opladen is, branden de LED-lampjes op de accu.

Indicator LED-lampje*1	Accucapaciteit
☀ ● ● ● ●	0 - 20%
○ ☀ ● ● ●	21 - 40%
○ ○ ☀ ● ●	41 - 60%
○ ○ ○ ☀ ●	61 - 80%
○ ○ ○ ○ ☀	81 - 99%
○ ○ ○ ○ ○	100%

*1 ● : Brandt niet ○ : Brandt ☀ : Knippert

Indicator accucapaciteit

De accucapaciteit kan worden gecontroleerd door op de aan/uit-knop van de accu te drukken.

Indicator LED-lampje*1	Accucapaciteit
○ ○ ○ ○ ○	100 - 81%
○ ○ ○ ○ ●	80 - 61%
○ ○ ○ ● ●	60 - 41%
○ ○ ● ● ●	40 - 21%
○ ● ● ● ●	20 - 1%
☀ ● ● ● ●	0% (als de accu niet op de fiets is gemonteerd)
● ● ● ● ●	0% (als de accu op de fiets is gemonteerd) Uitschakelen

*1 ● : Brandt niet ○ : Brandt ☀ : Knippert

NOTITIE

Als de resterende accucapaciteit laag is, worden systeemfuncties uitgeschakeld in de onderstaande volgorde.

1. Bekrachtiging (Bekrachtigingsmodus schakelt automatisch naar [ECO] en de bekrachtiging wordt vervolgens uitgeschakeld. De overgang naar [ECO] vindt eerder plaats als er een acculamp is aangesloten.)
2. Schakelen
3. Licht

■ Omgaan met de accu

Opladen kan op ieder willekeurig moment plaatsvinden, ongeacht de lading van de accu. Op de volgende momenten moet u de accu echter volledig opladen. Gebruik op deze momenten de speciale lader wanneer u de accu oplaadt.

- Bij aankoop is de accu niet volledig opgeladen. Laad de accu eerst volledig op voordat u gaat fietsen.

Laad de accu zo snel mogelijk op als deze volledig leeg is geraakt. Als u de accu niet oplaadt, zal deze verslechteren.

- Als de fiets gedurende langere tijd niet gebruikt wordt, bergt u deze op met een resterende accucapaciteit van ongeveer 70%. Zorg er bovendien voor dat de accu niet volledig leeg raakt door deze iedere 6 maanden op te laden.

■ De accu monteren en verwijderen

De accu wordt op de accuhouder vastgemaakt met behulp van de sleutel.

De volgende beschrijving is mogelijk niet van toepassing, omdat er verschillende soorten sleutels worden gebruikt.

Montage van de accu

LET OP

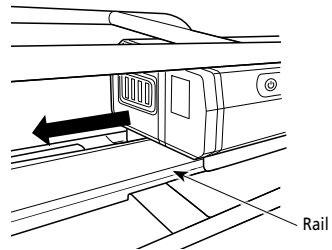
- Houd de accu stevig vast en zorg ervoor dat u hem tijdens de montage niet laat vallen.
- Let op het volgende om ervoor te zorgen dat de accu niet valt terwijl u aan het fietsen bent:
 - Zorg ervoor dat de accu stevig is vergrendeld in de accuhouder.
 - Fiets niet wanneer de sleutel is geplaatst.

NOTITIE

Zorg voordat u gaat fietsen dat de klep van de laadpoort is gesloten.

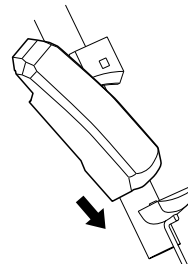
BT-E6000/BT-E6001

1. Plaats de accu langs achter op de rail van de accuhouder.
 - Schuif de accu naar voren en duw hem er dan stevig in.
2. Verwijder de sleutel.
 - Draai de sleutel terug naar de vergrendelde positie en verwijder de sleutel.



BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. De batterij langs onderen plaatsen.
 - Lijn de inkeping in de onderzijde van de accu uit met het uitsteeksel op de accuhouder.



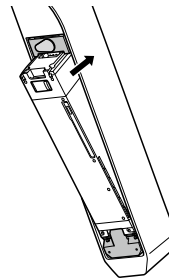
- 2.** Schuif de accu naar binnen.
 - Duw de accu naar binnen totdat u een klik hoort.
- 3.** Verwijder de sleutel.
 - Draai de sleutel terug naar de vergrendelde positie en verwijder de sleutel.



BT-E8020

Deze procedure is een voorbeeld met een frame waarvan de accu wordt verwijderd/gemonteerd langs onderen.

- 1.** De batterij langs onderen plaatsen.
- 2.** Schuif de accu naar binnen.
 - Duw de accu naar binnen totdat u een klik hoort.



De accu verwijderen

LET OP

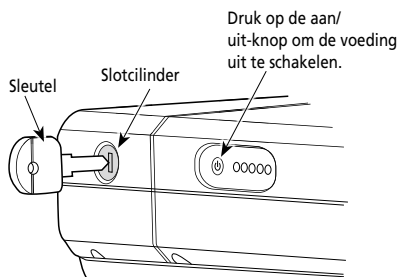
- Houd de accu stevig vast en zorg ervoor dat u hem niet laat vallen wanneer u hem verwijdert of draagt.

BT-E6000/BT-E6001

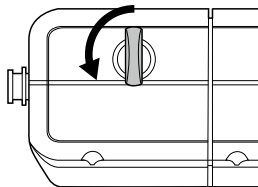
De positie van de sleutel is niet van invloed op het plaatsen van de accu. U kunt deze plaatsen ongeacht de sleutelpositie.

1. Plaats de sleutel.

Schakel de voeding uit en steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.

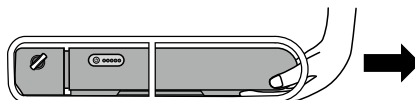


2. Draai de sleutel tot u wat weerstand voelt.



3. Verwijder de accu zorgvuldig.

U kunt de accu alleen verwijderen wanneer de sleutel in de ontgrendelde positie staat.



BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. Plaats de sleutel.

Schakel de voeding uit en steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.

<BT-E6010>

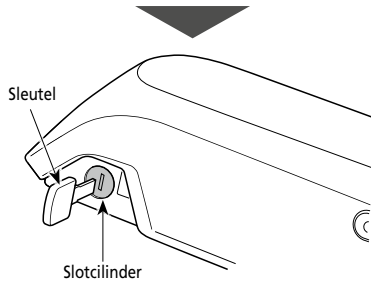
Druk op de aan/uit-knop om de voeding uit te schakelen.



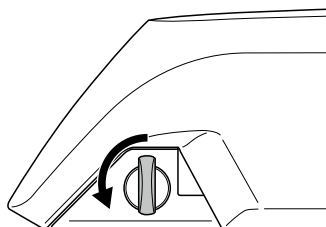
<BT-E8010/BT-E8014>



Druk op de aan/uit-knop om de voeding uit te schakelen.

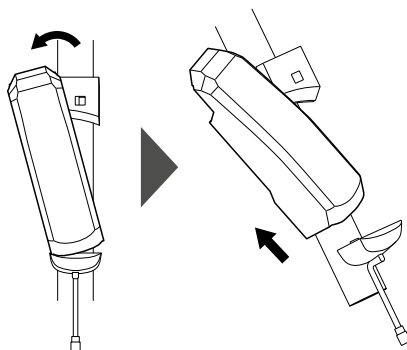


2. Draai de sleutel tot u wat weerstand voelt.



3. Verwijder de accu

- Schuif de accu en verwijder hem zorgvuldig.
- U kunt de accu alleen verwijderen wanneer de sleutel in de ontgrendelde positie staat.

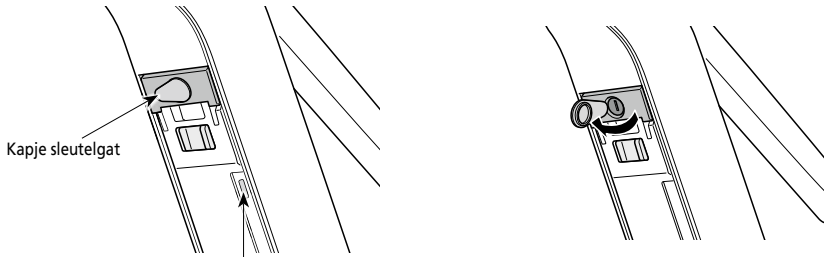


BT-E8020

- Deze procedure is een voorbeeld met een frame waarvan de accu wordt verwijderd/gemonteerd langs onderen.
- Als u een accudeksel gefabriceerd door een ander bedrijf gebruikt, moet u deze verwijderen voordat u de accu verwijderd.

1. Open het kapje van het sleutelgat.

Schakel de voeding uit en open het kapje van het sleutelgat.

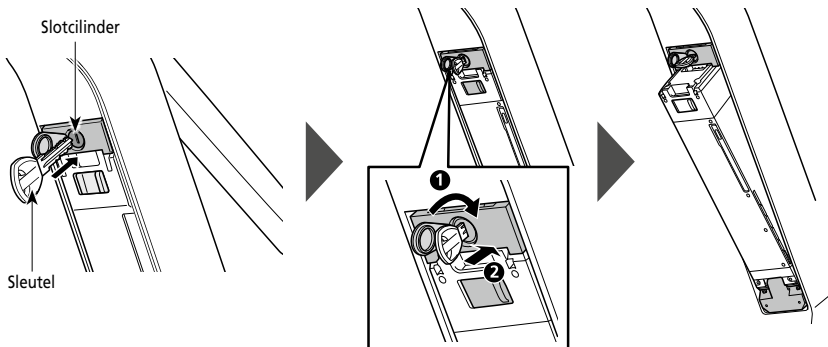


Druk op de aan/uit-knop om de voeding uit te schakelen.

2. Ontgrendel de accu.

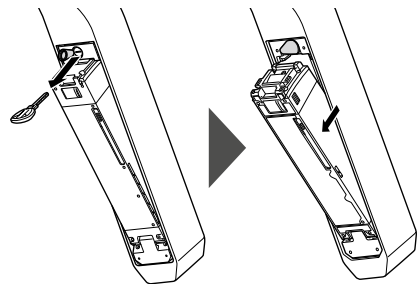
- (1) Steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.
- (2) Draai de sleutel.

De accu is ontgrendeld. De plaatveer houdt de accu op zijn plaats, wat ervoor zorgt dat de accu er niet uitvalt.



3. Verwijder de accu.

- (1) Verwijder de sleutel en sluit het kapje van het sleutelgat.
- (2) Verwijder de accu zorgvuldig.



NOTITIE

Monteer of verwijder de accu niet als de sleutel zich nog op de accuhouder bevindt of het kapje van het sleutelgat nog open staat. De accu kan beschadigd raken wanneer deze in contact komt met de bovenzijde (greep) van de sleutel.

■ De fietscomputer monteren en verwijderen (SC-E6100)

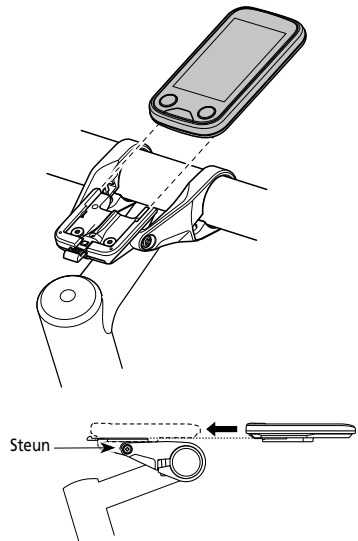
De fietscomputer kan ook veilig op de fiets worden bevestigd zodat die niet gemakkelijk kan worden verwijderd. Neem contact op met de plaats van aankoop voor meer details.

Monteren

1. Schuif de fietscomputer op de steun.
2. Schuif de fietscomputer erin tot deze vastklikt.

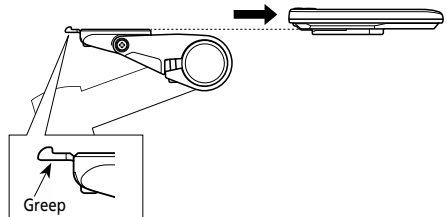
NOTITIE

Als de fietscomputer niet correct is gemonteerd, werkt de bekrachtiging niet naar behoren.



Verwijderen

1. Schuif de fietscomputer eruit.
 - Druk stevig op de greep om de fietscomputer te ontkoppelen.



Bediening

■ De voeding IN-/UITschakelen

- De voeding mag niet worden ingeschakeld tijdens het opladen.
- Als de fiets langer dan 10 minuten niet wordt verplaatst, wordt de voeding automatisch uitgeschakeld (automatische uitschakeling).
- Als u de SC-E7000 gebruikt, wordt de voeding bediend vanaf de accu.

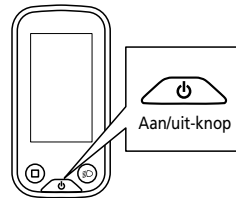
NOTITIE

Plaats uw voeten niet op de pedalen tijdens het IN-/UITschakelen. Dit kan een systeemfout veroorzaken.

De voeding in-/uitschakelen via de fietscomputer (SC-E6100)

- Als de ingebouwde accu van de fietscomputer niet voldoende is opgeladen, wordt hij niet ingeschakeld.
- De ingebouwde accu van de fietscomputer laadt alleen op wanneer het fietscomputerscherm is ingeschakeld.

1. Druk op de aan-uitschakelaar.



De voeding in-/uitschakelen via de accu

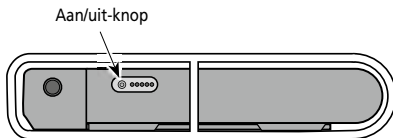
Het is mogelijk BT-E8010/BT-E8020 gedwongen uit te schakelen door de aan/uit-knop 6 seconden ingedrukt te houden.

1. Druk op de aan/uit-knop van de accu. De LED-lampjes gaan branden en geven de resterende accucapaciteit aan.

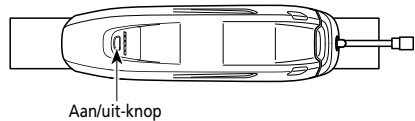
NOTITIE

Let er bij het inschakelen op dat de accu stevig in de accuhouder is geplaatst.

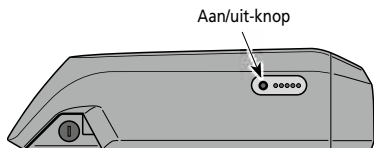
<BT-E6000/BT-E6001>



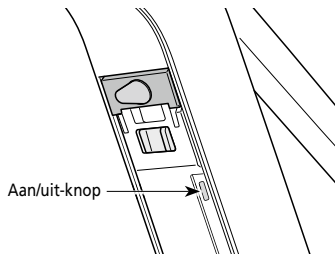
<BT-E8010/BT-E8014>



<BT-E6010>



<BT-E8020>



Schermdisplay wanneer de voeding AAN is

SC-E6100

Wanneer de voeding is INgeschakeld, wordt er een scherm dat vergelijkbaar is met het onderstaande scherm getoond en wordt dat terug het beginscherm.

Start normaal op



Accu capaciteit te laag



* De capaciteit van de ingebouwde accu van de fietscomputer is te laag.

De voeding INschakelen terwijl de fietscomputer is aangesloten op de fiets zal ervoor zorgen dat de ingebouwde accu van de fietscomputer wordt opgeladen.

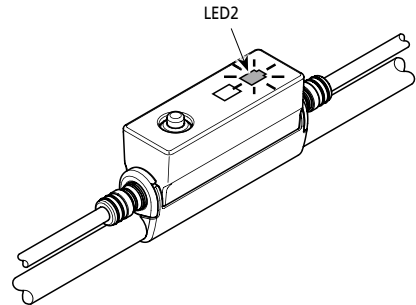
SC-E7000

Dit scherm verschijnt wanneer de stroom wordt ingeschakeld.



EW-EN100

De LED2 gaat AAN.



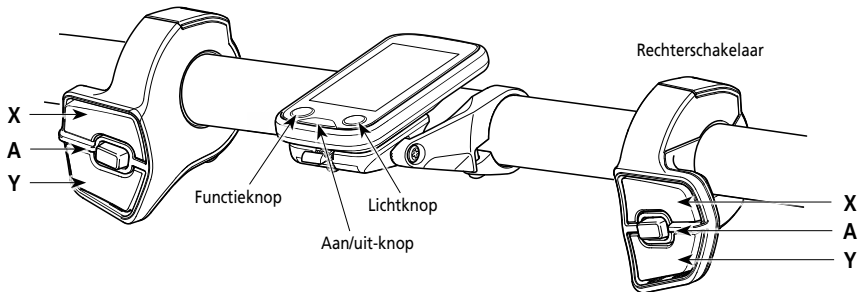
■ Beginbediening

Het is mogelijk om de toegewezen functies van individuele schakelaars te wijzigen. Raadpleeg voor meer informatie de fietsenmaker bij wie u het product hebt gekocht.

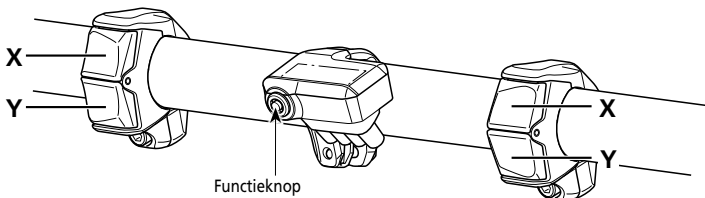
Fietscomputer en schakelaareenheden

SC-E6100/SW-E6010

Linkerschakelaar



SC-E7000/SW-E7000



Linkerschakelaar (standaard: voor bekrachtiging)		Rechterschakelaar (standaard: voor elektronisch schakelen)	
Bekrachtigen-X	Tijdens het fietsen: bekrachtiging verhogen. Tijdens het instellen: de cursor van het instellingenmenu bewegen, de instellingen aanpassen, enz.	Schakelen-X	Tijdens het fietsen: schakelen om de pedaalweerstand te vergroten.
Bekrachtigen-Y	Tijdens het fietsen: bekrachtiging verlagen. Tijdens het instellen: de cursor van het instellingenmenu bewegen, de instellingen aanpassen, enz.	Schakelen-Y	Tijdens het fietsen: schakelen om de pedaalweerstand te verkleinen.
Bekrachtigen-A	Tijdens het fietsen: de display met fietsgegevens op de fietscomputer veranderen. Tijdens het instellen: schakelen tussen de schermen, instellingen bevestigen.	Schakelen-A	Tijdens het fietsen: schakelen tussen automatisch en handmatig schakelen (voor elektronische interne naafversnelling).

Fietscomputer (SC-E6100)			
Functieknop	Tijdens het fietsen: de display met fietsgegevens op de fietscomputer veranderen.	Lichtknop	Schakel de lichten IN/UIT.
	Tijdens het instellen: schakelen tussen de schermen, instellingen bevestigen.	Vermogensknop	Schakel de voeding IN/UIT.

Fietscomputer (SC-E7000)	
Functieknop	Tijdens het fietsen: de display met fietsgegevens op de fietscomputer veranderen. Tijdens het instellen: schakelen tussen de schermen, instellingen bevestigen.

NOTITIE

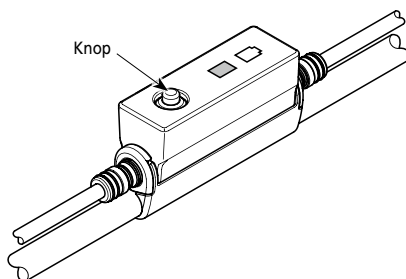
Wanneer de fiets een achterderailleur gebruikt, moet u ervoor zorgen dat u schakelt terwijl u trapt.

Aansluitblok [A] (EW-EN100)

EW-EN100 wordt gebruikt in plaats van de fietscomputer.

Hij is bevestigd aan de rembuiten kabel of remleiding en bevindt zich bij het stuur.

- Het wordt niet aangeraden om de knop op de EW-EN100 te bedienen tijdens het fietsen. Selecteer de gewenste bekrachtigingsmodus voor u gaat fietsen.
- Voor andere functies toegewezen aan deze knop, zie "Instellingen (EW-EN100)".



Aansluitblok [A]

Knop

Drukken: wijzig de bekrachtigingsmodus telkens u erop drukt.
(Ongeveer 2 seconden) drukken: de lichten IN-/UITschakelen

■ Het licht IN-/UITschakelen

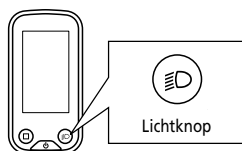
- Als de lichten van uw fiets zijn aangesloten op de aandrijfleenheid, kunnen we lichten worden bediend vanaf de fietscomputer of aansluitblok [A].
- De lamp gaat uit, samen met het in- en uitschakelen van de accu. Wanneer de accu is uitgeschakeld, is ook het licht uit.
- Als u de SC-E7000 gebruikt, wordt het licht bediend via het instellingenmenu. Raadpleeg voor details "[Licht] Licht AAN/UIT (enkel SC-E7000)."

SC-E6100

1. Druk op de lichtknop.

- Lichten zijn ingeschakeld.
- Om de lichten uit te schakelen, drukt u opnieuw op de knop.

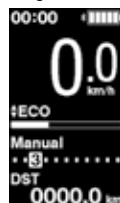
* Als de verlichting op de accu niet is aangesloten en [Achtergrondverlichting] is ingesteld op [HANDMATIG], schakelt u de achtergrondverlichting van de fietscomputer in en uit door op de lampknop te drukken.



Wanneer de lamp wordt ingeschakeld



Wanneer de lamp wordt uitgeschakeld

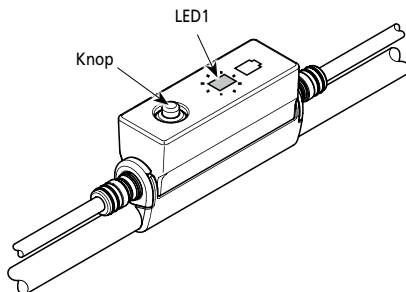


Gazelle

EW-EN100

U kunt het licht niet uitschakelen terwijl u aan het fietsen bent.

- #### 1. Druk (ongeveer 2 seconden) op de knop tot de lichten worden IN-/UITgeschakeld.
- LED1 knippert groen.



■ Display met beginstatus

Geeft de status van uw fiets en fietsgegevens weer.

De versnellingsstand wordt alleen weergegeven bij gebruik van elektronisch schakelen.

(A) Indicator accucapaciteit

(B) Onderhoudsalarm

Geeft aan dat onderhoud nodig is. Neem contact op met uw verkooppunt of een fietsenhandel als dit pictogram wordt weergegeven.

(C) Display versnellingsstand

<SC-E6100>

Huidige versnellingsstand

Startmodus versnellingsstand*1

Schakeladvies*2

Dit laat u weten wanneer het aanbevolen moment is om te schakelen, op basis van de fietsomstandigheden.

(D) Display met fietsgegevens

(E) Schakelmodus*1*3

Geeft de huidige schakelmodus weer als [Auto] of [Manual].

(F) Bekrachtigingsmeter

Geeft het bekrachtigingsniveau aan.

(G) Huidige bekrachtigingsmodus

(H) Huidige snelheid*4

(I) Huidige tijd

(J) Lichtpictogram

Geeft aan dat het licht dat is aangesloten op de aandrijfeenheid brandt.

(K) Bluetooth® LE-pictogram

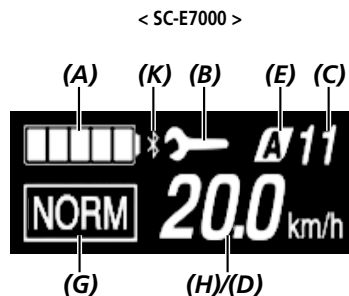
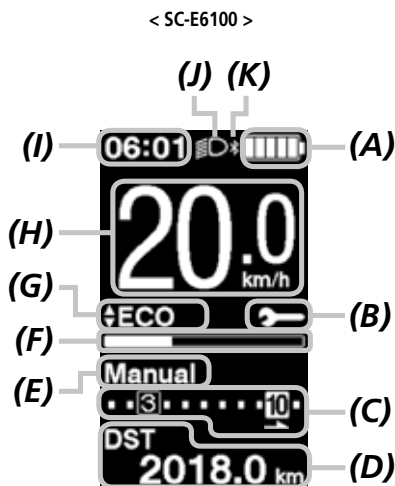
Wordt weergegeven wanneer verbonden via Bluetooth LE.

*1 Alleen bij elektronisch schakelen met interne naafversnelling.

*2 Alleen voor elektronisch schakelen met de schakelmodus ingesteld op [Manual].

*3 [Manual] wordt altijd weergegeven voor achterderailleurmodellen.

*4 Voor SC-E7000 kunnen de weergegeven rijgegevens hier worden gewijzigd.

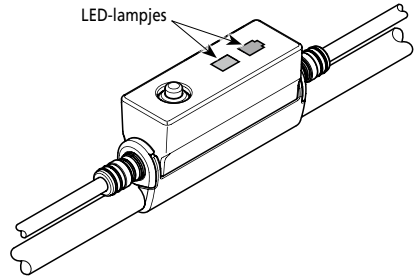


EW-EN100

LED-lampjes geven de volgende status aan.

- Huidige accucapaciteit
- Huidige bekrachtigingsmodus

Zie voor meer informatie "Indicator accucapaciteit" en "De bekrachtigingsmodus wijzigen."



Indicator accucapaciteit

U kunt tijdens het fietsen de accucapaciteit controleren.

SC-E6100/SC-E7000

Display	Accucapaciteit
	100 - 81 %
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1 %*
	0%

* Voor SC-E7000 zal de indicator accucapaciteit knipperen wanneer het accuniveau laag is.

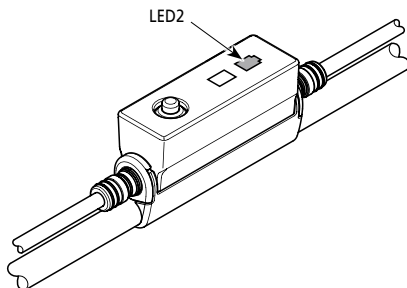


De fietscomputer gebruikt het cijfer nul om een accuniveau aan te geven waarbij geen ondersteuning kan worden gegeven. Met het SHIMANO STEPS-systeem kan het licht nog een tijdje blijven branden wanneer de ondersteuning stopt wegens een bijna lege accu. Daarom kan het bovengenoemde accuniveau verschillen van het niveau dat op de accu kan worden gecontroleerd.

EW-EN100

Wanneer de voeding is ingeschakeld, geeft LED2 aan de buitenzijde het accuniveau aan.

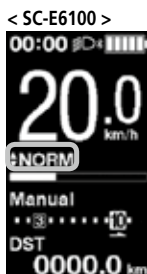
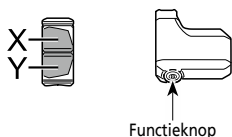
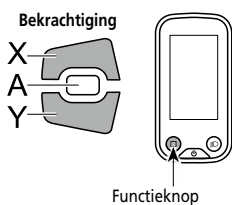
LED2-indicatie	Accucapaciteit
■ (Brandt groen)	100 tot 21%
■ (Brandt rood)	20% of minder
⋯ (Knippert rood)	Bijna leeg



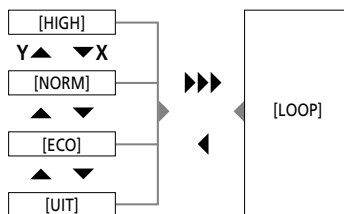
■ De bekrachtigingsmodus wijzigen

De bekrachtigingsmodus met schakelaareenheid wijzigen

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y.



* Als u de SC-E7000 gebruikt en er is geen bekrachtigingsschakelaar aanwezig, kunt u ook de functieknop ingedrukt houden om de bekrachtigingsmodus te wijzigen. Deze kan echter niet in de [LOOP]-modus worden geschakeld.



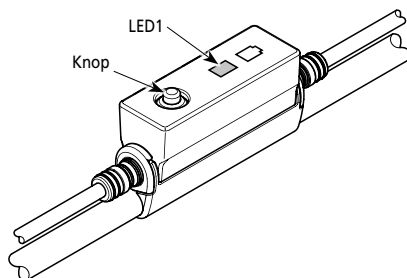
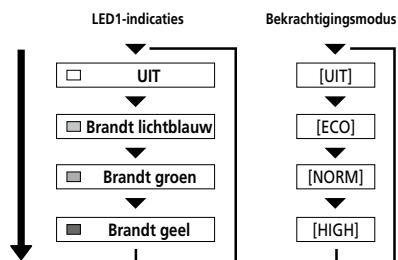
▶▶▶ Y lang indrukken
 ◀ X kort indrukken

De bekrachtigingsmodus met EW-EN100 wijzigen

1. Druk op de knop.

Bekrachtigingsmodus wordt gewijzigd telkens u erop drukt.

De LED1 geeft de huidige bekrachtigingsmodus aan.



■ Wandelhulpmodus

- Deze modus is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's.
- De loopondersteuning werkt met een maximum van 6 km/u. Tijdens het elektronisch schakelen worden het ondersteuningsniveau en de snelheid geregeld door de versnellingsstand.
- Als u gedurende minstens één minuut niet op Bekrachten-Y drukt, zal het systeem opnieuw opstarten in de modus die was ingesteld voordat u de [LOOP]-functie instelde.
- De functie intelligente loopondersteuning wordt geactiveerd wanneer een elektrisch schakelsysteem zoals XTR, DEORE XT SEIS is aangesloten.

Het systeem levert afzonderlijk bekrachtiging om de versnellingsstand te detecteren.

Intelligente loopondersteuning geeft de fietser meer koppel bij steile beklimmingen in lagere zijversnellingen.

De functie snelle loopondersteuning werkt snel door SW in iedere modus ingedrukt te houden.

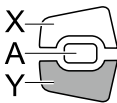
Schakelen naar loopondersteuningsmodus

1. Druk (ongeveer 2 seconden) Bekrachten-Y in tot het volgende gebeurt.

-E6100/SC-E7000: LED1 licht blauw op

EW-EN100: LED-lampje (binnenzijde) brandt blauw

Bekrachtiging



NOTITIE

Er klinkt een waarschuwingston tijdens het schakelen als er niet kan worden geschakeld naar de [LOOP]-modus, omdat de huidige snelheid geen [0 km/h] is of als er druk op de pedalen staat, enz.

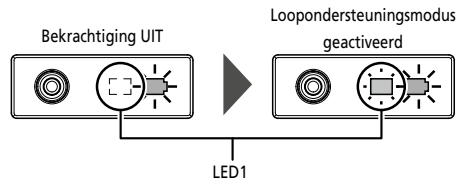
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



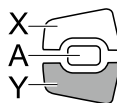
< EW-EN100 >



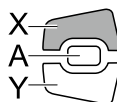
Bediening van de functie loopondersteuning

1. Wanneer u in loopondersteuningsmodus zit, houdt u Bekrachten-Y ingedrukt.
 - Start de functie loopondersteuning.
 - Als Bekrachten-Y langer dan 1 minuut niet wordt bediend, wordt de bekrachtigingsmodus uitgeschakeld [UIT].
 - Als de schakelaareenheid is aangesloten op EW-EN100, knippert het LED-lampje (binnenzijde) blauw wanneer de bovenstaande handeling wordt uitgevoerd.
2. Houd het stuur vast en duw de fiets voorzichtig vooruit.
3. Om de functie loopondersteuning te beëindigen, laat u Bekrachten-Y los.
4. Om de loopondersteuningsmodus te sluiten, drukt u op de knop Bekrachten-X.

Bekracting

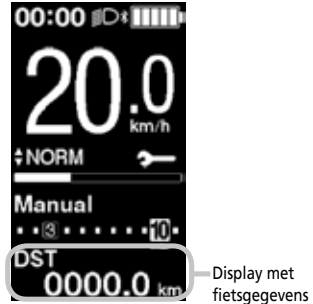
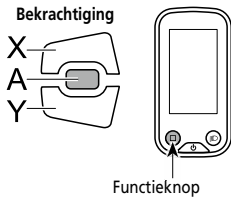


Bekracting

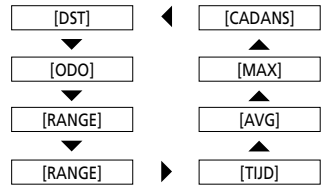


■ De display van fietsgegevens wisselen (SC-E6100)

1. Het type reisgegevens dat wordt weergegeven verandert telkens u op Bekrachtigen-A of op de functieknop van de fietscomputer drukt.



Item weergegeven	Beschrijving
[DST]	Afgelegde afstand
[ODO]	Totaal afgelegde afstand
[RANGE]	Actieradius *1
[RANGE]	Actieradius voor elke bekrachtigingsmodus *1 *2 *3
[TIJD]	Reistijd *3
[AVG]	Gemiddelde snelheid *3
[MAX]	Maximalsnelheid *3
[CADANS]	De draaisnelheid van de crank *3 *4



*1 De actieradius is bij benadering en mag alleen worden gebruikt ter referentie.

*2 Deze gegevens worden als volgt weergegeven. Schakelmodus en versnellingsstand worden niet weergegeven.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

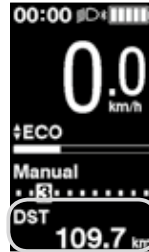
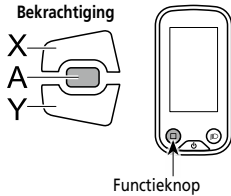
*3 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen. Meer informatie kunt u vinden onder "Verbinding en communicatie met apparaten."

*4 Cadans wordt alleen weergegeven bij bekrachtigd trappen en gebruik van elektronisch schakelen.

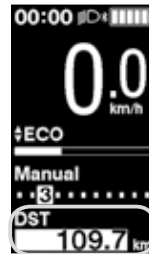
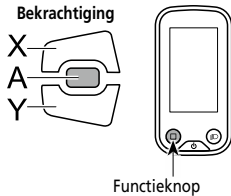
De afgelegde afstand wissen (SC-E6100)

U kunt de afgelegde afstand wissen in het hoofdscherm. Wanneer de afgelegde afstand wordt gewist, worden [TIJD] (reistijd), [AVG] (gemiddelde snelheid), [MAX] (maximale snelheid) ook gewist. Deze bewerking kan enkel worden gebruikt wanneer SW-E6010 wordt gebruikt.

1. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om het display van de rijgegevens te veranderen naar [DST].



2. Houd Bekrachten-A of de functieknop ingedrukt tot de waarde onder de [DST]-display knippert.

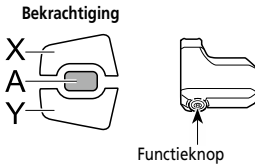


3. Druk nogmaals op Bekrachten-A of de functieknop.
 - Fietsgegevens worden gewist.
 - De [DST]-waarde stopt met knipperen en het beginscherm verschijnt weer als u 5 seconden niets doet.

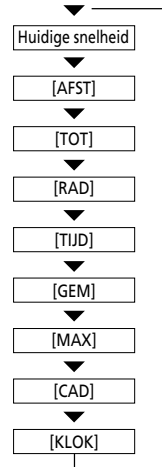
■ Weergave van rijgegevens wijzigen (SC-E7000)

Telkens wanneer u op de functieknop drukt, verandert het soort rijgegevens dat wordt weergegeven, te beginnen met [AFST]. Als er niets gebeurt binnen de 60 seconden, schakelt het scherm automatisch terug naar het weergeven van de huidige snelheid.

- Als u SW-E6010 gebruikt, is bediening ook mogelijk met Bekrachtigen-A.



Item weergegeven	Beschrijving
-	Huidige snelheid
[AFST]	Afgelegde afstand
[TOT]	Totaal afgelegde afstand
[RAD]	Actieradius *1*3
[TIJD]	Reistijd *2
[GEM]	Gemiddelde snelheid *2
[MAX]	Maximalsnelheid *2
[CAD]	De draaisnelheid van de crank *2 *4
[KLOK]	Huidige tijd *2



*1 Als [RAD] wordt weergegeven, wordt de accucapaciteit niet weergegeven. De actieradius mag alleen als richtlijn worden gebruikt.

*2 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen. Meer informatie kunt u vinden onder "Verbinding en communicatie met apparaten".

*3 Wanneer loopondersteuning is ingeschakeld, wijzigt de weergave op het scherm van [RAD] in [RAD ---].

*4 Cadans wordt alleen weergegeven bij bekrachtigd trappen en gebruik van elektronisch schakelen.

De afgelegde afstand wissen (SC-E7000)

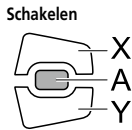
U kunt de afgelegde afstand wissen in het hoofdscherm. Wanneer u de afgelegde afstand wist, worden automatisch ook [TIJD], [GEM] en [MAX] gewist.

1. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de weergave van de rijgegevens te veranderen naar [AFST].
2. Laat de vinger los wanneer de [AFST]-indicatie begint te knippen.
Als u nu opnieuw op de functieknop drukt, wordt de afgelegde afstand gewist.
 - Het [AFST]-lampje stopt met knippen en het beginscherm verschijnt weer als u 5 seconden niets doet.

■ De schakelmodus wisselen

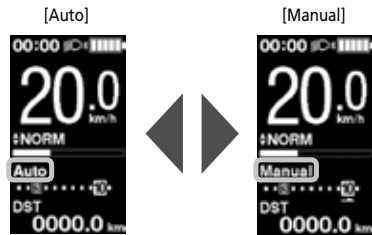
Deze functie is er alleen bij elektronisch schakelen door interne naafversnelling.

1. Druk op het beginscherm op Schakelen-A.
Elke keer u drukt, wordt er gewisseld tussen [Manual] en [Auto].

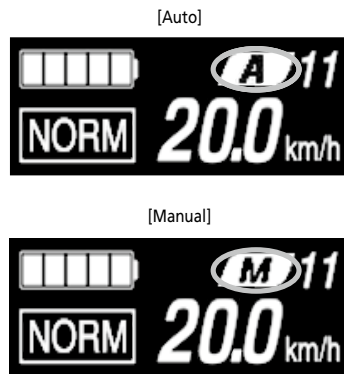


[Auto]	Automatisch schakelen naargelang de pedaallast.
[Manual]	Handmatig het schakelmechanisme bedienen voor elektronisch schakelen.

< SC-E6100 >



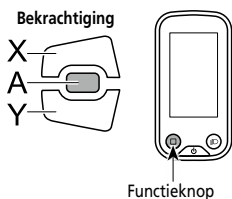
< SC-E7000 >



Menu Instelling

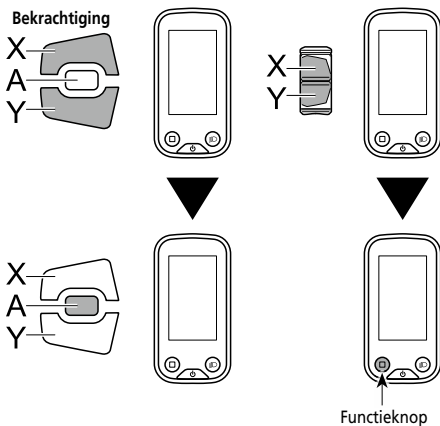
■ (SC-E6100) starten

1. Zet uw fiets stil.
2. Voer het volgende uit om over te schakelen naar het instellingenmenu.
 - Zorg dat [DST] niet wordt weergegeven op het scherm, en houd Bekrachtigen-A of de functieknop ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenmenu.
 - Houd Bekrachtigen-X en Bekrachtigen-Y samen ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenmenu.



3. Selecteer het menu-item.

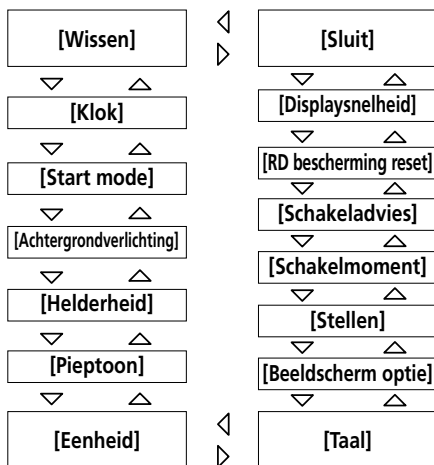
- (1) Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om de cursor op het instellingenmenu te verplaatsen.
- (2) Druk op Bekrachtigen-A. Druk op de functieknop als u de SW-E7000 gebruikt. Op het display verschijnt het geselecteerde menu-item.



< Beginscherm >



< Scherm instellingenmenu >



Configureerbare items	Details
[Wissen]	De afgelegde afstand of de instelwaarden resetten.
[Klok]	Stel de huidige tijd in.
[Start mode] ^{*1}	Stel de startversnelling in.
[Achtergrondverlichting]	Configureer de achtergrondverlichting van het display.
[Helderheid]	Stel de helderheid van het display in.
[Pieptoon]	Pieptoon IN-/UITschakelen.
[Eenheid]	Kies tussen km en mijl.
[Taal]	Stel de taal van het display in.
[Beeldscherm optie]	Kies de kleur van het lettertype uit zwart en wit.
[Stellen] ^{*2}	Stel de elektronische schakeleenheid af
[Schakelmoment]	Stel het schakelmoment af
[Schakeladvies]	Schakeladvies IN-/UITschakelen
[RD bescherming reset] ^{*3}	RD bescherming reset activeren
[Displaysnelheid]	Stelt de weergegeven snelheid af zodat deze met andere apparaten overeenkomt.
[Sluit]	Terug naar het hoofdscherm.

* 1 Alleen voor elektronisch schakelen met interne naafversnelling

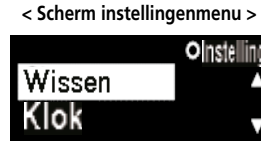
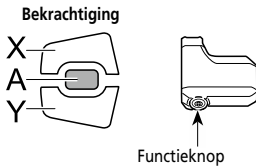
* 2 Alleen voor elektronisch schakelen

* 3 Alleen voor elektronisch schakelen met achterderailleur

■ (SC-E7000) starten

Als de bekrachtigingsschakelaar niet is aangesloten, kan het menu Instelling niet worden weergegeven.

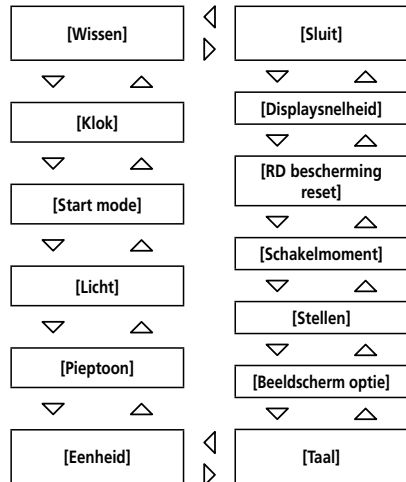
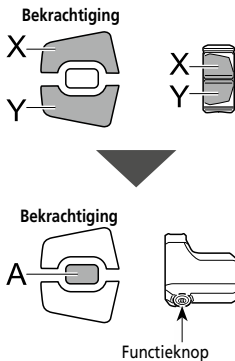
1. Zet uw fiets stil.
2. Voer het volgende uit om over te schakelen naar het instellingenmenu.
 - Zorg dat [AFST] niet wordt weergegeven op het scherm, en houd Bekrachten-A of de functieknop ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenmenu.
 - Houd Bekrachten-X en Bekrachten-Y samen ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenmenu.



3. Selecteer een menu-item.
 - (1) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor op het instellingenmenu te verplaatsen.
 - (2) Druk op de functieknop.

Op het display verschijnt het geselecteerde menu-item.

Als u SW-E6010 gebruikt, is bediening ook mogelijk met Bekrachten-A.



Configureerbare items	Details
[Wissen]	Instellingen wissen
[Klok]	Klokinstellingen
[Start mode]*1	Stel de startversnelling in.
[Licht]	Het licht in-/uitschakelen
[Pieptoon]	Pieptoon in-/uitschakelen
[Eenheid]	Wisselen tussen km en mijl
[Taal]	Taalinstelling
[Beeldscherm optie]	Instellingen Beeldscherm optie
[Schakelmoment]*2	Elektronische schakeleenheid afstellen
[RD bescherming reset]*3	RD-bescherming reset activeren
[Displaysnelheid]	Stelt de weergegeven snelheid af zodat deze met andere apparaten overeenkomt.
[Sluit]	Terug naar het hoofdscherm

* 1 Alleen voor elektronisch schakelen met interne naafversnelling

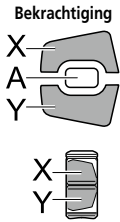
* 2 Alleen voor elektronisch schakelen

* 3 Alleen voor elektronisch schakelen met achterderailleur

■ [Wissen] Instelling reset

De afgelegde afstand of de instelwaarden resetten.

1. Open het [Wissen]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om [Wissen] te selecteren en druk dan op Bekrachtigen-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om te selecteren wat u wilt resetten.



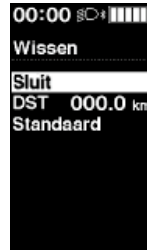
Configureerbare items	Details
[Sluit]	Terugkeren naar het instellingenmenu.
[DST]	De afgelegde afstand resetten. Wanneer de [DST] (afgelegde afstand) wordt gewist, worden [TIJD] (reistijd), [AVG] / [GEM] (gemiddelde snelheid) en [MAX] (maximale snelheid) ook gewist.
[Standaard]*	De instelwaarden van de fietscomputer resetten.

* alleen SC-E6100

De items en standaardwaarden die worden gereset door [Standaard] zijn de volgende:

- [Achtergrondverlichting]: [ANN] • [Pieptoon]: [AAN]
- [Eenheid]: [km] • [Taal]: [English]
- [Helderheid]: [3] • [Beeldscherm optie]: [Wit]

< SC-E6100 >



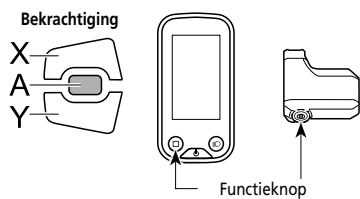
< SC-E7000 >



3. Druk op de functieknop om het geselecteerde item te resetten.

Als u SW-E6010 gebruikt, is bediening ook mogelijk met Bekrachten-A.

* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

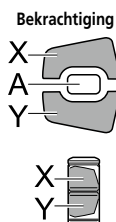


■ [Klok] tijdstelling

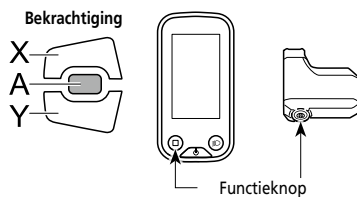
Stelt de huidige tijd in. Stel eerst "uur" en daarna "minuut" in.

In stap 2 en 4 in de onderstaande procedure, kunt u de waarden snel veranderen door Bekrachten-X of Bekrachten-Y ingedrukt te houden.

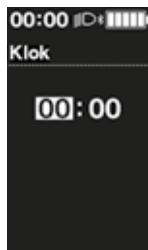
1. Open het [Klok]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Klok] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de tijd aan te passen.
 - Druk op Bekrachten-X om de waarde te verhogen.
 - Druk op Bekrachten-Y om de waarde te verlagen.



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen. De cursor verplaatst zich naar de waarde minuten.



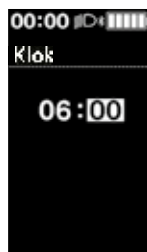
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



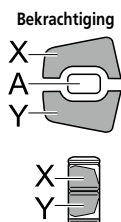
< SC-E6100 >



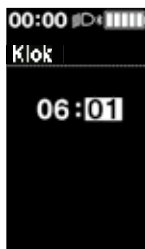
< SC-E7000 >



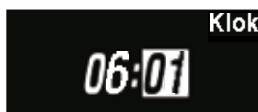
4. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de "minuten"-waarden aan te passen.
- Druk op Bekrachten-X om de waarde te verhogen.
 - Druk op Bekrachten-Y om de waarde te verlagen.



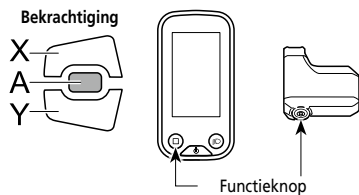
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



5. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
- * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

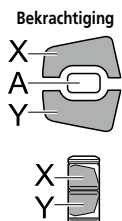


■ [Start mode] Instelling startmodus

Stel de beginversnelling van de functie Start Mode in.

Het is mogelijk om de versnelling automatisch te schakelen naar het aantal dat u hier hebt ingesteld voor u vertrekt vanuit stilstand.

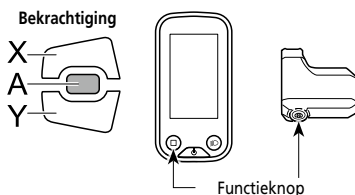
1. Open het [Start mode]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Klok] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.



Configureerbare items	Details
[UIT]	Geen instelling
[1 - 11]	1-11-snelheid *

* De instellingsitems zullen variëren afhankelijk van de gebruikte interne naafversnelling.

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



< SC-E6100 >



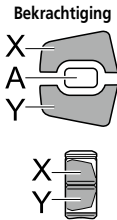
< SC-E7000 >



■ [Achtergrondverlichting] Achtergrondverlichtingsinstelling (alleen SC-E6100)

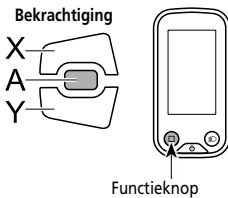
Configureer de achtergrondverlichting van het display.

1. Open het [Achtergrondverlichting]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Achtergrondverlichting] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.



Configureerbare items	Details
[AAN]	Altijd ingeschakeld
[UIT]	Altijd uitgeschakeld
[HANDMATIG]	De achtergrondverlichting gaat aan en uit, samen met de verlichting op de accu

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

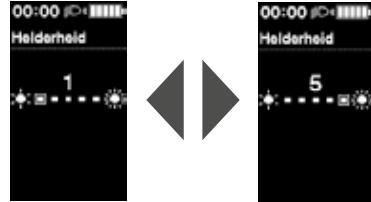
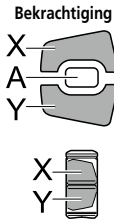


■ [Helderheid] Helderheid achtergrondverlichtingsinstelling (alleen SC-E6100)

Stel de helderheid van het display in.

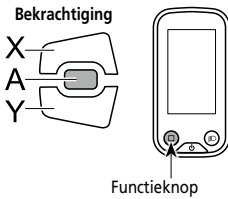
1. Open het [Helderheid]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Helderheid] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de helderheid aan te passen.

De helderheid kan worden ingesteld op vijf niveaus.



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

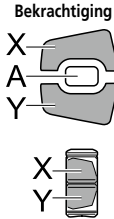
* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



■ [Licht] licht AAN/UIT (enkel SC-E7000)

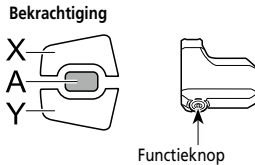
Configureer de instelling van de verlichting op de accu.

1. Open het [Licht]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Licht] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de gewenste instelling te selecteren.



Configureerbare items	Details
[AAN]	Licht altijd ingeschakeld
[UIT]	Licht altijd uitgeschakeld

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.



■ [Pieptoon] Pieptoninstelling

Schakel de pieptoon IN/UIT.

Ook al is [Pieptoon] ingesteld op [UIT], toch klinkt er een pieptoon bij een incorrecte bediening, systeemfout enz.

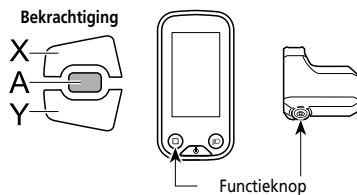
1. Open het [Pieptoon]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om [Pieptoon] te selecteren en druk dan op Bekrachtigen-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.



Configureerbare items	Details
[AAN]	Pieptonen inschakelen
[UIT]	Pieptonen uitschakelen

3. Druk op Bekrchtigen-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



< SC-E6100 >



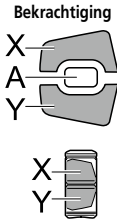
< SC-E7000 >



■ [Eenheid] schakelen tussen km/mijl

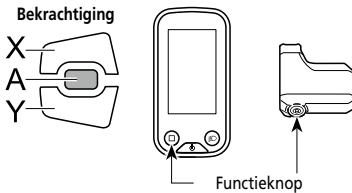
Wissel tussen kilometer en mijl.

1. Open het [Eenheid]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Eenheid] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item dat u wilt configureren te verplaatsen.

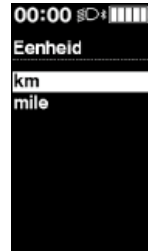


Configureerbare items	Details
[km]	Weergave in km
[mile]	Weergave in mijl

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



< SC-E6100 >



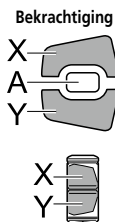
< SC-E7000 >



■ [Taal] taalinstelling

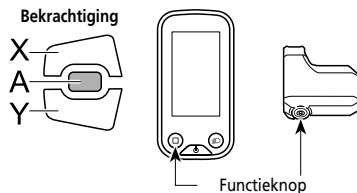
Stel de taal van het display in.

1. Open het [Taal]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Taal] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item dat u wilt configureren te verplaatsen.



Configureerbare items
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



< SC-E6100 >



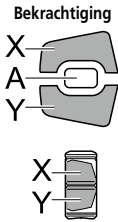
< SC-E7000 >



■ [Beeldscherm optie] instellingen voor beeldschermopties

Wissel de kleur van het lettertype tussen zwart en wit.

1. Open het [Beeldscherm optie]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Beeldscherm optie] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.



Configureerbare items
[Wit]
[Zwart]

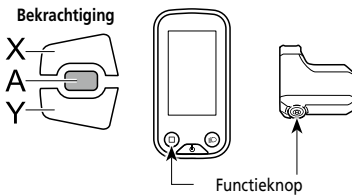
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



■ [Stellen] schakelafstelling met elektronische schakeleenheid

Neem contact op met het verkooppunt als u de schakeleenheid achterzijde moet afstellen.

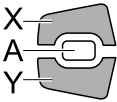
■ [Schakelmoment] Automatische schakelmomentinstelling

Pas het schakelmoment of de automatische schakelmodus aan.

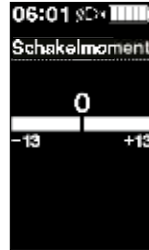
Deze instelling wordt gebruikt wanneer er schakeladvies wordt weergegeven tijdens de handmatige schakelmodus.

1. Open het [Schakelmoment]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Schakelmoment] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de waarden aan te passen.
 - Als u op Bekrachten-X drukt om de waarde te verhogen, wordt het schakelmoment aangepast om het trappen te vergemakkelijken.
 - Als u op Bekrachten-Y drukt om de waarde te verlagen, wordt het schakelmoment aangepast om het trappen zwaarder te maken.

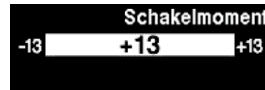
Bekracting



< SC-E6100 >

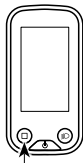
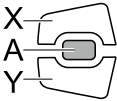


< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

Bekracting



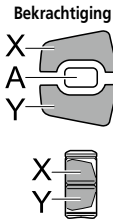
Functieknop

■ [Schakeladvies] instelling schakeladvies (alleen SC-E6100)

Schakel het schakeladvies IN/UIT.

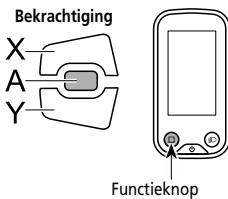
Als dit [AAN] staat, is ingeschakeld, laat het u weten wanneer het aanbevolen moment is om te schakelen, op basis van de fietsomstandigheden, tijdens de handmatige schakelmodus.

1. Open het [Schakeladvies]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Schakeladvies] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.



Configureerbare items	Details
[AAN]	Schakel de functie schakeladvies in
[UIT]	Schakel de functie schakeladvies uit

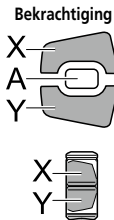
3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



■ [RD bescherming reset] RD bescherming reset

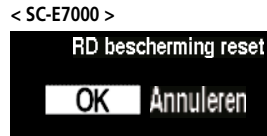
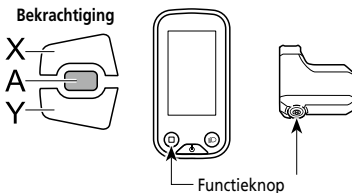
Om het systeem te beschermen wanneer de fiets valt en een harde klap krijgt, zal de RD-beschermingsfunctie worden geactiveerd en zal de verbinding tussen de motor en het verbingsstuk tijdelijk worden verbroken, waardoor de juiste werking van de achterderailleur wordt gehinderd. Door het uitvoeren van RD-bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en het verbingsstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.

1. Open het [RD bescherming reset]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [RD bescherming reset] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [OK] te selecteren.



Configureerbare items	Details
[OK]	De "RD bescherming reset" uitvoeren.
[Annuleren]	Annuleren en terug naar het instellingenmenu gaan.

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop.



4. Draai de crankarm.
Verbinding tussen motor en verbingsstuk is hersteld.

■ [Displaysnelheid] De displaysnelheid afstellen

Stelt de weergegeven snelheid af wanneer er een verschil is tussen de snelheid weergegeven op de fietscomputer en op andere apparaten.

Als de weergave op de fietscomputer wordt afgesteld, is het mogelijk dat de feitelijke snelheid hoger is dan de weergegeven snelheid. Houd hier rekening mee wanneer u fietst in een gebied met een snelheidsbeperking.

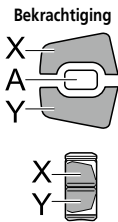
1. Ga naar het menu [Displaysnelheid].

- (1) Start het instellingenmenu.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Displaysnelheid] te selecteren en druk dan op de functieknop.

Als u SW-E6010 gebruikt, is bediening ook mogelijk met Bekrachten-A.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de waarde af te stellen.

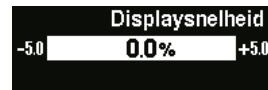
- Druk op Bekrachten-X om de waarde te verhogen. De waarde weergegeven voor de snelheid stijgt.
- Druk op Bekrachten-Y om de waarde te verlagen. De waarde weergegeven voor de snelheid daalt.



< SC-E6100 >

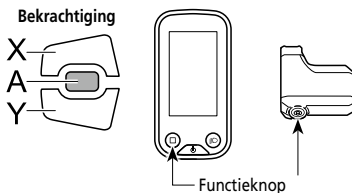


< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



■ [Sluit] Scherm instellingenmenu afsluiten

Terug naar het hoofdscherm.

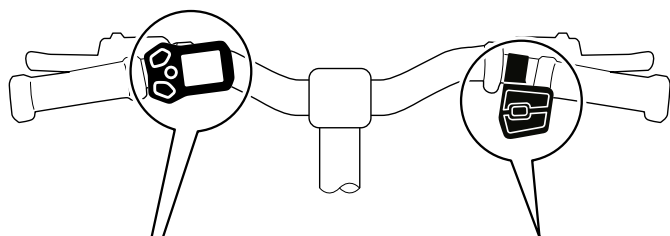
1. Start het instellingenmenu.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Sluit] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

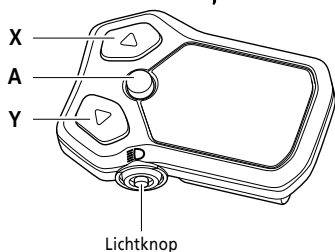
Als u SW-E6010 gebruikt, is bediening ook mogelijk met Bekrachten-A.

* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

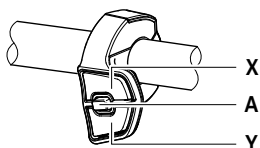
Namen van onderdelen



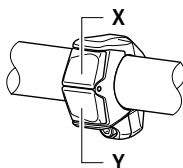
Schakelaareenheid
geïntegreerd type
voor fietscomputer



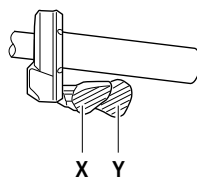
Type met 3 schakelaars
schakelaareenheid (rechts)



Type met 2 schakelaars
schakelaareenheid (rechts)



Type MTB
schakelaareenheid (rechts)



De bediening voor elke knop wordt hieronder aangegeven.

Schakelaareenheid geïntegreerd type voor fietscomputer		Schakelaareenheid (rechts)	
Knop-X	Bekrachtiging verhogen In de loopondersteuningsmodus: loopondersteuningsmodus uitschakelen *2	Knop-X	Opschakelen
Knop-Y	Bekrachtiging verlagen Ingedrukt houden: wisselen naar loopondersteuningsmodus *2 In de loopondersteuningsmodus: loopondersteuning activeren *2	Knop-Y	Terugschakelen
Knop-A	Display van rijgegevens wisselen	Knop-A*1	Wisselen tussen automatisch en handmatig schakelen

*1 Alleen ingeschakeld indien de elektrisch ondersteunde fiets automatisch schakelen ondersteunt.

*2 Afhankelijk van de regio waar de fiets wordt gebruikt, kunt u dit mogelijk niet gebruiken omwille van de wetgeving van die regio.
Raadpleeg "Lopen met de fiets aan de hand vereenvoudigen (loopondersteuning)" voor details over de loopondersteuningsmodus.



- Wanneer verbonden met het E-TUBE PROJECT, kunt u de functies die zijn toegewezen aan elke knop op de schakelaareenheid wijzigen. Neem contact op met uw plaats van aankoop voor meer details.
- De lay-out van de knop kan verschillen afhankelijk van de schakelaareenheid. Raadpleeg de "Gebruikershandleiding voor schakelaareenheid" voor meer details.

■ Noteringsmethode voor bediening

Verdere bediening met behulp van de knop van het hoofddeel en de schakelaareenheid van dit product worden aangegeven met de volgende notatie.

Notatie	Bediening
<X>	Geeft een bediening aan voor het indrukken van knop-X van de fietscomputer.
<A>	Geeft een bediening aan voor het indrukken van knop-A van de fietscomputer.
[AUTO] (Voorbeeld) Modus automatisch schakelen	Items weergegeven op het scherm van de fietscomputer staan in deze onderhoudsinstructie tussen vierkante haakjes.

De fietscomputer monteren en verwijderen

Voor de procedures voor montage/verwijdering neemt u contact op met uw plaats van aankoop of de distributeur.

Basisbediening display E5000

■ De voeding AAN-/UITzetten

De voeding van dit product is gekoppeld aan de hoofdstroom van de elektrisch ondersteunde fiets. Wanneer de hoofdstroom op AAN staat, staan alle onderdelen die zijn aangesloten op de aandrijfseenheid van de elektrisch ondersteunde fiets eveneens op AAN (bijvoorbeeld fietsen met bekrachtiging, de voeding van dit product, het mechanisme voor elektronisch schakelen en de lichten).

Raadpleeg de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding" voor de procedure voor het AAN- en UITzetten van de hoofdstroom.

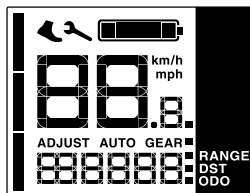
NOTITIE

- Voordat u de stroom AANzet, raadpleeg de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen" om het volgende te controleren.
 - De accu is stevig bevestigd op de accuhouder
- U mag de voeding niet op AAN zetten tijdens het laden.



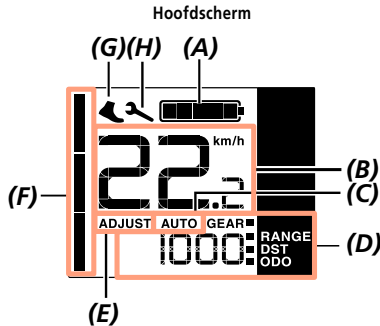
- Als de fiets 10 minuten of langer ongebruikt wordt achtergelaten nadat u de stroom op AAN hebt gezet, wordt de stroom automatisch UITgeschakeld (functie automatische UITschakeling).

Wanneer de hoofdstroom op AAN staat, wordt er een scherm getoond dat vergelijkbaar is met het onderstaande scherm, en gaat het daarna over naar het hoofdscherm.



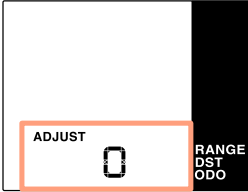
■ Het scherm weergeven

De op het hoofdscherm weergegeven items verschillen afhankelijk van de elektrische fiets.








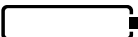
(A)	Indicator accucapaciteit (Raadpleeg "Indicator accucapaciteit")	(E)	Display STELLEN-modus (Raadpleeg de onderstaande "NOTITIE")
(B)	Huidige snelheid Geeft de huidige snelheid weer. (Raadpleeg "Display-eenheden")	(F)	Bekrachtigingspeil Geeft de huidige bekrachtigingsmodus aan. Een modus die meer bekrachtiging biedt hoe hoger het weergegeven peil.
(C)	Display van modus voor automatisch schakelen Weergegeven voor de automatische schakelmodus.	(G)	Loopondersteuning*1 Dit pictogram wordt weergegeven wanneer er wordt gewisseld naar de loopondersteuningsmodus.
(D)	Display met rijgegevens (Raadpleeg "Het display van de rijgegevens wisselen")	(H)	Onderhoudsalarm Geeft aan dat onderhoud nodig is. Neem contact op met uw plaats van aankoop of een distributeur als dit pictogram wordt weergegeven.

*1 Afhankelijk van de regio waar de fiets wordt gebruikt, kunt u dit mogelijk niet gebruiken omwille van de wetgeving van die regio. Raadpleeg "Lopen met de fiets aan de hand vereenvoudigen (loopondersteuning)" voor details over de loopondersteuningsmodus.

NOTITIE	
<p>Als u niet van versnelling kunt wisselen aan de hand van elektronisch schakelen, controleer dan het display van de fietscomputer voor het volgende.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Als [ADJUST] wordt weergegeven op het scherm, druk dan op de fietscomputer op <A> om terug te keren naar het hoofdscherm. • Als het pictogram voor loopondersteuning op het scherm wordt weergegeven, druk dan op de fietscomputer op <X> om de loopondersteuningsmodus uit te schakelen. • Raadpleeg ook "Waarschuwingsindicaties" en "Foutindicaties". 	
<p>Voorbeeld van scherm in STELLEN-modus</p> 	<p>Voorbeeld van display van pictogram voor loopondersteuning</p> 

Indicator accucapaciteit

De accucapaciteit wordt getoond als een pictogram.

Display	Accuniveau
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1% *
	0%

* De indicator voor accucapaciteit knippert wanneer het accuniveau laag is als de bekrachtigingsmodus op iets anders dan [OFF] is ingesteld.

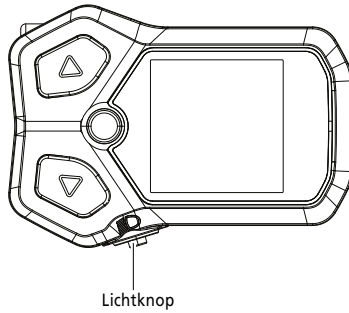


- De fietscomputer gebruikt het cijfer nul om een accuniveau aan te geven waarbij geen ondersteuning kan worden gegeven. Met het SHIMANO STEPS-systeem kan het licht nog een tijdje blijven branden wanneer de ondersteuning stopt wegens een bijna lege accu. Daarom kan het bovengenoemde accuniveau verschillen van het niveau dat op de accu kan worden gecontroleerd.

■ Het licht AAN-/UITzetten

Als er een licht is aangesloten op de aandrijfeenheid, kan dit product worden gebruikt om het licht te bedienen.

1. Druk op de lichtknop.

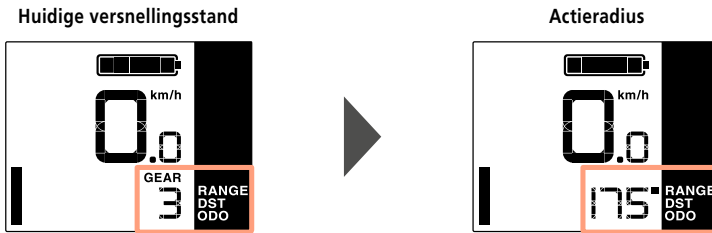


-
- De stroom voor het licht is verbonden met de hoofdstroom. Het licht kan niet worden AANgezet wanneer de hoofdstroom is UITgeschakeld.
-

■ Het display van de rijgegevens wisselen

Op het hoofdscherm kunt u naast de huidige snelheid ook verschillende rijgegevens controleren. De rijgegevens die kunnen worden weergegeven verschillen afhankelijk van de elektrische fiets.

1. Op het hoofdscherm: druk op <A>.



De rijgegevens veranderen in de volgende volgorde telkens <A> wordt ingedrukt.

Display-item	Uitleg
[GEAR]	Huidige versnellingsstand*1
[RANGE]	Actieradius*2
[DST]	Afgelegde afstand
[ODO]	Totale afgelegde afstand

*1 Alleen weergegeven voor elektronisch schakelen.

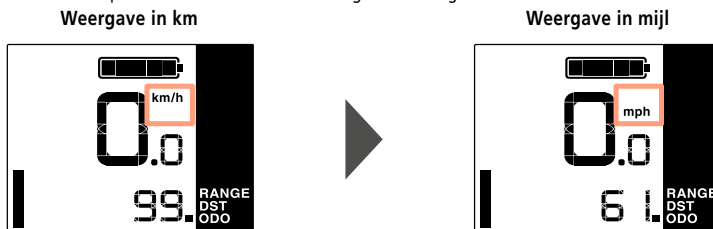
*2 De actieradius (referentiewaarde) voor de geselecteerde bekrachtigingsmodus. Het display wisselt telkens de bekrachtigingsmodus wordt gewisseld. De waarde wordt niet weergegeven wanneer de bekrachtigingsmodus op [OFF] staat.



- Als het display voor rijgegevens wordt gewisseld wanneer [ODO] wordt weergegeven, zal het scherm terug [GEAR] weergeven (voor elektronisch schakelen) of [RANGE] (voor mechanisch schakelen).
- Het display voor rijgegevens dat werd weergegeven, wordt behouden ook wanneer de voeding op UIT wordt gezet.
- Zelfs wanneer het display voor rijgegevens wordt gewisseld naar iets anders dan [GEAR], zal het scherm ongeveer twee seconden lang wisselen naar de weergave van [GEAR] wanneer er een schakelhandeling wordt uitgevoerd.

Display-eenheden

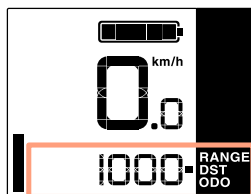
Dit product kan wisselen tussen km en mijl voor de display-eenheden snelheid, afgelegde afstand en totale afgelegde afstand. U moet verbinding maken met E-TUBE PROJECT (pc-versie) om te wisselen van display-eenheid. Neem contact op met uw plaats van aankoop voor informatie over verbinding en instelling.



De afgelegde afstand resetten

De afgelegde afstand wordt gereset vanaf het hoofdscherm.

1. Op het hoofdscherm: druk op <A>. (Wisselt het display met rijgegevens naar [DST])



3. Houd <A> ingedrukt. (Blijf de knop ingedrukt houden tot het cijfer dat wordt weergegeven voor [DST] knippert)
4. Wanneer het cijfer dat wordt weergegeven voor [DST] knippert: druk op <A>. De rijgegevens zijn gereset.



- Als er niets wordt gedaan binnen de vijf seconden nadat het cijfer voor [DST] begint te knipperen, zal het knipperen stoppen en zal het scherm terugkeren naar het hoofdscherm. Het display zal automatisch terugkeren naar het hoofdscherm zodra verplaatsing wordt gedetecteerd.

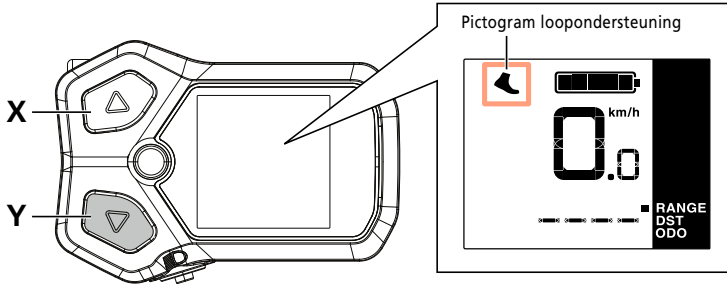
■ Versnellingsstand wanneer er wordt gestart vanuit stilstand [startmodus]

De elektrisch ondersteunde fiets waarop dit product is gemonteerd, kan mogelijk worden ingesteld op automatisch schakelen naar een versnelling die het makkelijker maakt om te beginnen fietsen vanuit stilstand. Neem contact op met uw plaats van aankoop als u deze instelling wilt wijzigen.

■ Lopen met de fiets aan de hand vereenvoudigen (loopondersteuning)

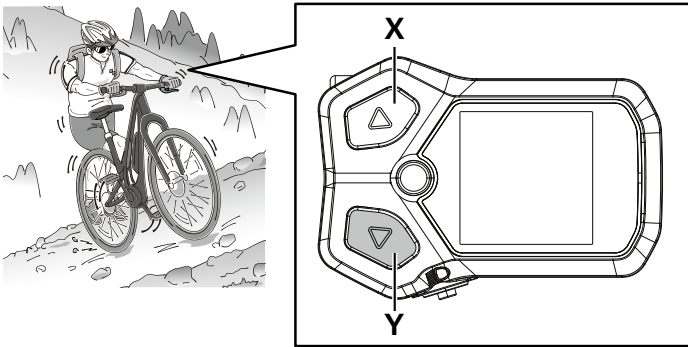
Afhankelijk van de regio waar de fiets wordt gebruikt, kunt u dit mogelijk niet gebruiken omwille van de wetgeving van die regio. In dat geval is de bediening die hier wordt geschreven, uitgeschakeld.

1. Stop en schakel over naar de loopondersteuningsmodus.
Houd knop-Y ingedrukt totdat de volgende status wordt bereikt.



- Als er gedurende één minuut na het overschakelen naar de loopondersteuningsmodus niets wordt gedaan, wordt er terug overgeschakeld naar de bekrachtigingsmodus die was geselecteerd voor het overschakelen.

2. Duw de fiets voorzichtig verder terwijl u opnieuw op dezelfde knop drukt.
Als u knop-Y loslaat, stopt de bekrachtiging met werken.



NOTITIE

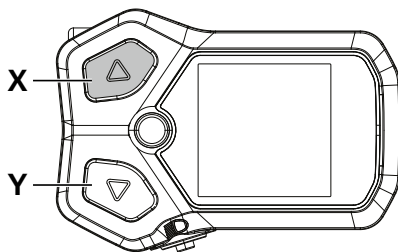
Loopondersteuning werkt met een maximum van 6 km/u. Wees voorzichtig, want de fiets begint al te bewegen enkel door de knoppen te bedienen.



- Tijdens het elektronisch schakelen worden de loopondersteuning en snelheid geregeld door de huidige versnellingsstand.

3. Verlaat de loopondersteuningsmodus.

Druk op knop-X.



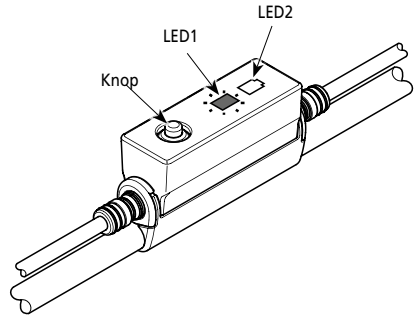
Instellingen (EW-EN100)

Het instelfunctie kan niet worden gebruikt tijdens het fietsen.

■ RD bescherming reset

Om het systeem te beschermen wanneer de fiets valt en een harde klap krijgt, zal de RD-beschermingsfunctie worden geactiveerd en zal de verbinding tussen de motor en het verbingsstuk tijdelijk worden verbroken, waardoor de juiste werking van de achterderailleur wordt gehinderd. Door het uitvoeren van RD-bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en het verbingsstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.

1. Houd de knop ingedrukt (ongeveer acht seconden lang) tot LED1 rood knippert.
Laat de knop los zodra LED1 knippert. Wanneer alleen LED1 rood knippert, is het systeem in de modus RD bescherming reset.
2. Draai de crankarm.
Verbinding tussen motor en verbingsstuk is hersteld.



■ Stellen

U kunt het schakelen alleen afstellen bij gebruik van een elektronische schakeleenheid.
Neem contact op met het verkooppunt als u de derailleur moet afstellen.

Verbinding en communicatie met apparaten

Het systeem kan worden geconfigureerd en firmware kan worden bijgewerkt als de fiets is verbonden met een apparaat (pc/tablet).

U hebt E-TUBE PROJECT nodig om SHIMANO STEPS te configureren en de firmware bij te werken.

U kunt een E-TUBE PROJECT downloaden op de supportwebsite (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Voor informatie over het installeren van een E-TUBE PROJECT raadpleegt u de supportwebsite.

- Verbinden met apparaten is niet mogelijk tijdens het opladen.
- U hebt SM-PCE1 / SM-PCE02 en SM-JC40 / SM-JC41 nodig om SHIMANO STEPS op een pc aan te sluiten.
- Firmware kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
Neem, indien nodig, contact op met het verkooppunt.

Over draadloze functies

Functies

De nieuwste functies kunnen worden gecontroleerd door de software te updaten via E-TUBE PROJECT. Neem contact op met het verkooppunt voor meer informatie.

ANT-verbinding

De draadloze eenheid kan alle informatie die op het beginscherm van de fietscomputer wordt weergegeven naar een extern apparaat sturen.

Bluetooth® LE-verbinding

De draadloze eenheid kan alle informatie die op het beginscherm van de fietscomputer wordt weergegeven naar een extern apparaat sturen.

E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets kan worden gebruikt wanneer een Bluetooth LE-verbinding tot stand is gebracht met een smartphone/tablet.

E-TUBE RIDE kan worden gebruikt om de rijgegevens te controleren op een via Bluetooth® LE aangesloten smartphone, zelfs bij gebruik van EW-EN100.

Verbinding maken

Om een verbinding te maken, moet het apparaat aangesloten op SC-E6100, SC-E7000 of EW-EN100 in de verbindingsmodus staan. Voor informatie over het inschakelen van de verbindingsmodus raadpleegt u de handleiding van het apparaat.

2,4 GHz digitaal draadloos systeem

Digitale draadloze technologie met 2,4 GHz frequentie; dezelfde technologie die voor draadloze LAN-communicatie wordt gebruikt.

In zeer uitzonderlijke gevallen is het mogelijk dat de volgende voorwerpen en locaties een sterk elektromagnetisch veld, golven en storing kunnen opwekken, waardoor de metingen een onjuiste waarde aangeven.

- Dit kan gebeuren in de buurt van televisies, computers, radio's en motors, of wanneer u in een auto of trein zit.
- Wanneer u in de buurt bent van spoorwegovergangen of treinsporen, rond televisiezenders en radarstations.
- In de buurt van andere draadloze computers of digitaal aangestuurde lampen.

Specificaties voor draadloos systeem

Modelnr.	SC-E6100	SC-E7000	EW-EN100
Frequentieband	2402 - 2480 MHz	2402 - 2480 MHz	2402 - 2480 MHz
Maximaal radiofrequent vermogen	+4 dBm	+4 dBm	+4 dBm
Firmwareversie	4.0.0	4.0.0	4.0.0

Fouten en oplossingen

■ Foutindicaties LED-lampje accu

Systeemfouten en vergelijkbare waarschuwingen worden aangegeven door de LED-lampjes van de accu via verschillende oplichtpatronen.

Neem contact op met het verkooppunt als de situatie niet verbetert.

Foutindicatietype	Toestand indicaties	Oplichtpatroon *1	Herstel
Systeemfout	Communicatiefout met het fietssysteem		Controleer of de kabel niet loszit of onjuist is aangesloten.
Temperatuurbescherming	Als de temperatuur het gegarandeerde bedrijfsbereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld.		Laat de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald.
Fout bij beveiligingsauthenticatie	Dit wordt weergegeven als er geen originele aandrijfeenheid is aangesloten. Dit wordt weergegeven als een van de kabels is ontkoppeld.		Sluit een originele accu en aandrijfeenheid aan. Controleer de toestand van de kabels.
Fout bij het opladen	Dit wordt weergegeven als er tijdens het opladen een fout optreedt.		Verwijder de lader van de accu en druk op de aan/uit-knop. Neem bij een storing contact op met een verkooppunt.
Accustoring	Elektrische storing in de accu		Gebruik de aan-uitknop van de accu om de voeding UIT te schakelen en schakel de voeding vervolgens terug IN.

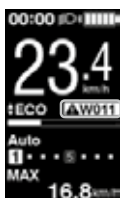
*1 ● : Brandt niet ○ : Brandt ☀ : Knippert

■ Foutberichten op de fietscomputer

Waarschuwingen

Als de situatie is opgelost, verdwijnt deze indicatie.
Neem contact op met een verdeler als de situatie niet verbetert.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



Code	Displayvoorwaarden	Bedieningsbeperkingen terwijl waarschuwing wordt weergegeven	Oplossing
W011	De rijsnelheid kan niet worden waargenomen.	De maximumsnelheid waarbij bekrachtiging mogelijk is, kan afnemen. (Bekrachtiging is mogelijk tot 25 km/h in de hoogste versnelling.)	Neem voor ondersteuning contact op met het verkooppunt of een plaatselijke fietsenmaker, aangezien er kans is op het volgende: <ul style="list-style-type: none"> • De snelheidssensor is in de verkeerde positie gemonteerd. • De magneet die is meegeleverd met de remschijf is losgekomen.
W013	De initialisatie van de koppelsensor is niet succesvol voltooid.	De bekrachtiging is wellicht minder dan normaal.	Haal uw voet van het pedaal, druk op de aan/uit-knop van de accu en schakel de stroom opnieuw in.
W020	Als de temperatuur het gegarandeerde bedrijfsbereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld.	Geen van de systeemfuncties zullen starten.	Als de temperatuur voor het ontladen te hoog is geworden, laat u de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald. Als de temperatuur onder de ontladingsdrempel zit, laat u de accu binnen liggen tot de interne temperatuur weer geschikt is.
W032	Er is wellicht een elektronische derailleur gemonteerd in plaats van een mechanische derailleur.	De bekrachtiging in de [LOOP]-modus is wellicht minder dan normaal. * De functie Wandelhulp is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's.	Monteer de derailleur waarvoor het systeem is geconfigureerd opnieuw ter ondersteuning.

Fout

Als er een foutbericht op het hele scherm wordt weergegeven, volg dan een van de onderstaande procedures om het display te resetten.

- Druk op de aan/uit-knop van de accu.
- Verwijder de accu uit de accuhouder.

NOTITIE

Als de situatie niet verbetert nadat de stroom terug werd ingeschakeld, raadpleegt u een verdeler.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



Code	Displayvoorwaarden	Bedieningsbeperking wanneer er een fout wordt weergegeven	Oplossing
E010	Er is een systeemfout waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Druk op de aan/uit-knop van de accu om deze weer in te schakelen.
E013	Er is een afwijking gevonden in de firmware van de aandrijf eenheid.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.
E014	De snelheidssensor is mogelijk in de verkeerde positie gemonteerd.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.
E020	Er is een communicatiefout tussen de accu en de aandrijf eenheid waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Controleer of de kabel tussen de aandrijf eenheid en de accu correct is aangesloten.
E021	De accu die is aangesloten op de aandrijf eenheid voldoet aan de systeemvereisten, maar wordt niet ondersteund.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Druk op de aan-uitknop van de accu om deze weer in te schakelen.
E022	De accu die is aangesloten op de aandrijf eenheid voldoet niet aan de systeemvereisten.	Geen van de systeemfuncties zullen starten.	Druk op de aan-uitknop van de accu om deze weer in te schakelen.
E023	Elektrische storing in de accu.	Geen van de systeemfuncties zullen starten.	Gebruik de aan-uitknop van de accu om de voeding UIT te schakelen en schakel de voeding vervolgens terug IN.
E024	Communicatiefout met het fietssysteem.	Geen van de systeemfuncties zullen starten.	Controleer dat de kabel niet loszit of onjuist is aangesloten.
E025	Dit wordt weergegeven wanneer er geen originele aandrijf eenheid is aangesloten. Dit wordt weergegeven als een van de kabels is ontkoppeld.	Geen van de systeemfuncties zullen starten.	Sluit een originele accu en aandrijf eenheid aan. Controleer de toestand van de kabels.

Code	Displayvoorwaarden	Bedieningsbeperking wanneer er een fout wordt weergegeven	Oplossing
E030	Het gemonteerde schakelonderdeel verschilt van het onderdeel dat in het systeem is geconfigureerd.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Neem voor ondersteuning contact op met het verkooppunt of een plaatselijke fietsmaker.
E033	De huidige firmware is niet compatibel met dit systeem.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Maak verbinding met E-TUBE PROJECT en werk de firmware voor alle eenheden bij tot de nieuwste versie.
E043	Een deel van de firmware van de fietscomputer is mogelijk beschadigd.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Neem contact op met het verkooppunt of een fietsmaker.

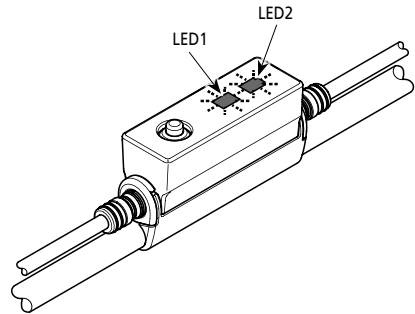
■ Foutindicaties (EW-EN100)

Wanneer er zich een fout voordoet, zullen de twee LED's op de EW-EN100 tegelijkertijd snel rood knipperen.

Volg als dit gebeurt een van de onderstaande procedures om de indicatie te resetten.

- Druk op de aan-uitschakelaar van de accu om de voeding UIT te schakelen.
- Verwijder de accu uit de accuhouder.

Als de situatie niet verbetert nadat de voeding terug werd ingeschakeld, raadpleegt u de plaats van aankoop of de verdeler.



■ Probleemoplossing

Bekrachtigingsfunctie

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Er is geen bekrachtiging.	Is de accu voldoende opgeladen?	Controleer de acculading. Laad de accu op als deze bijna leeg is.
	Fietst u op lange hellingen in zomers weer of fietst u lange afstanden met een zware lading? Het is mogelijk dat de accu oververhit raakt.	Schakel de voeding uit, wacht even en controleer opnieuw.
	De aandrijfeenheid, fietscomputer of bekrachtigingsschakelaar kunnen verkeerd zijn aangesloten of er kan een probleem zijn met een of meer ervan.	Neem contact op met het verkooppunt.
	Is de snelheid te hoog?	Controleer de display van de fietscomputer. Bij snelheden van 25 km/h of hoger wordt er niet bekrachtigd.
Er is geen bekrachtiging.	Trapt u op de pedalen?	De fiets is geen motorfiets, dus u moet trappen.
	Staat de bekrachtigingsmodus ingesteld op [UIT]?	Stel de bekrachtigingsmodus in op [HIGH]. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.
	Is het systeem ingeschakeld?	Neem contact op met het verkooppunt als u nog steeds geen bekrachtiging voelt na het uitvoeren van de onderstaande stappen. SC-E7000 Druk op de aan-uitknop van de accu om de voeding in te schakelen. SC-E6100 Druk op de aan-uitknop van de fietscomputer of de aan-uitknop van de accu om de voeding IN te schakelen.
Er kan onvoldoende afstand worden afgelegd met de bekrachtiging.	De afgelegde afstand kan korter worden, afhankelijk van de wegomstandigheden, de versnellingsstand en of de lichten zijn in- of uitgeschakeld.	Controleer de acculading. Laad de accu op als deze bijna leeg is.
	De accu presteert minder tijdens winters weer.	Dit duidt niet op een probleem.
	De accu is een verbruiksartikel. Door het vaak opladen en door lange gebruikperiodes verslechtert de accu (het vermogen neemt af).	Als er nog maar een korte afstand kan worden afgelegd voordat de accu opnieuw moet worden opgeladen, moet de accu door een nieuwe worden vervangen.

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het trappen verloopt stijf.	Zijn de banden voldoende opgepompt?	Pomp de banden op.
	Staat de bekrachtigingsmodus ingesteld op [UIT]?	Stel de bekrachtigingsmodus in op [HIGH]. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.
	De accu is mogelijk bijna leeg.	Controleer de bekrachtiging opnieuw als de accu goed is opgeladen. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.
	Hebt u het systeem ingeschakeld terwijl uw voet op het pedaal rustte?	Schakel de voeding opnieuw in, zonder druk op het pedaal te zetten. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.

Accu

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Alle vijf indicatoren van de accucapaciteit branden continu.	De firmwareversie van de aandrijfeenheid is wellicht verouderd.	Neem contact op met de plaats van aankoop en controleer de firmwareversie.
De accu loopt snel leeg.	De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur gekomen.	Vervang de accu door een nieuwe.
De accu kan niet worden opgeladen.	Is de stekker van de lader correct in het stopcontact gestoken?	Ontkoppel de stekker van de lader en steek deze weer in het stopcontact. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.
	Is de laadstekker correct in de accu gestoken?	Ontkoppel de laadstekker van de lader en sluit deze weer aan. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.
	Is de laadadapter stevig aangesloten op de laadstekker of op de laadpoort van de accu?	Sluit de laadadapter stevig aan op de laadstekker of op de laadpoort van de accu en laad de accu opnieuw op. Als de accu nu nog niet wordt opgeladen, neem dan contact op met de plaats van aankoop.
	Zit er vuil op de aansluitklem voor de acculader, de laadadapter of de accu?	Veeg de aansluitklemmen met een droge doek schoon en herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.
De accu wordt niet opgeladen wanneer de lader wordt aangesloten.	De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur gekomen.	Vervang de accu door een nieuwe.

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De accu en de lader worden heet.	De temperatuur van de accu of de lader kan hoger worden dan het bedrijfstemperatuurbereik.	Houd op met opladen, wacht een tijdje en vervolg de laadprocedure. Als de accu te heet is om aan te raken, kan dit op een probleem met de accu duiden. Neem contact op met het verkooppunt.
De lader is warm.	Als de lader continu wordt gebruikt om accu's op te laden, kan deze warm worden.	Wacht een tijdje voordat u de lader weer gebruikt.
Het LED-lampje op de lader licht niet op.	Is de laadstekker correct in de accu gestoken?	Controleer de aansluiting op vuil alvorens u de laadstekker weer insteekt. Als er geen sprake is van een verandering, neemt u contact op met het verkooppunt.
	Is de accu helemaal opgeladen?	Als de accu helemaal is opgeladen, dooft het LED-lampje op de acculader. Dit is geen storing. Ontkoppel de stekker van de lader en steek deze weer in het stopcontact. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als het LED-lampje op de lader nog steeds niet oplicht.
De accu kan niet worden verwijderd.		Neem contact op met het verkooppunt.
De accu kan niet worden geplaatst.		Neem contact op met het verkooppunt.
Er komt zuur uit de accu.		Neem contact op met het verkooppunt.
Er is sprake van een abnormale geur.		Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met het verkooppunt.
Er komt rook uit de accu.		Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met het verkooppunt.
De vervangen accu werkt niet.	De firmware van de aandrijfeenheid is mogelijk niet compatibel met de accu.	Neem contact op met de plaats van aankoop voor informatie over compatibiliteit.

Lichten

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De koplamp of het achterlicht brandt zelfs niet als de schakelaar wordt ingedrukt.	De instellingen van E-TUBE PROJECT kunnen verkeerd zijn.	Neem contact op met het verkooppunt.

Fietscomputer

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De fietscomputer wordt niet weergegeven wanneer u op de aan/uit-knop van de accu drukt.	Misschien is de accu onvoldoende opgeladen.	Laad de accu op en schakel het systeem opnieuw in.
	Is het systeem ingeschakeld?	Houd de aan/uit-knop ingedrukt om het systeem in te schakelen.
	Wordt de accu opgeladen?	Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer de accu op de fiets is bevestigd en aan het opladen is. Stop met opladen.
	Is de fietscomputer correct in de steun gemonteerd?	Monteer de fietscomputer op de correcte manier, zoals beschreven in "De fietscomputer monteren en verwijderen".
	Is de connector van de elektrische kabel correct gemonteerd?	Controleer of de stekker van de elektrische kabel waarmee de motoreenheid op de aandrijf-eenheid is aangesloten, niet is ontkoppeld. Neem contact op met het verkooppunt als u twijfelt.
	Er is mogelijk een onderdeel aangesloten dat niet wordt herkend door het systeem.	Neem contact op met het verkooppunt.
< SC-E6100 > Het systeem start niet op als u op de aan-uitknop van de fietscomputer drukt.	Hebt u de fietscomputer gedurende langere tijd gebruikt in of blootgesteld aan lage temperaturen?	Het is mogelijk dat de fietscomputer niet kan worden ingeschakeld als deze gedurende langere periodes wordt gebruikt bij of blootgesteld aan lage temperaturen. Schakel deze in door op de aan-uitknop van de accu te drukken. Neem contact op met de plaats van aankoop als het inschakelen nog steeds niet lukt.
	Is de fietscomputer correct in de steun gemonteerd?	Monteer de fietscomputer op de correcte manier, zoals beschreven in "De fietscomputer monteren en verwijderen".
De versnellingsstand wordt niet weergegeven.	De versnelling wordt alleen weergegeven als de elektronische schakeleenheid is gemonteerd.	Controleer of de connector van de elektrische kabel is ontkoppeld. Neem contact op met het verkooppunt als u twijfelt.
Kan de pieptoon worden uitgeschakeld?		Wijzig de instelling. Raadpleeg "[Pieptoon] Pieptooninstelling."
< SC-E6100 > Kan de achtergrondverlichting worden uitgeschakeld?		Wijzig de instelling. Raadpleeg "[Achtergrondverlichting] Achtergrondverlichtingsinstelling (enkel voor SC-E6100)."
Het instellingenmenu kan niet worden geopend tijdens het fietsen.	Het product is zodanig ontworpen dat het instellingenmenu niet kan worden geopend als er wordt gefietst. Dit duidt niet op een probleem.	Stop met fietsen en wijzig de instellingen.

Overige

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Er zijn twee pieptonen te horen als de schakelaar wordt ingedrukt. De schakelaar doet niets.	Bediening door het indrukken van de schakelaar is uitgeschakeld.	Dit duidt niet op een storing.
Er zijn drie pieptonen te horen.	Er is een fout of waarschuwing opgetreden.	Deze treden op wanneer er een waarschuwing of fout op de fietscomputer wordt weergegeven. Raadpleeg de informatie onder "Foutberichten op de fietscomputer" en volg de instructies voor de betreffende code.
Als ik een elektronisch bekrachtigde versnelling gebruik, merk ik dat de bekrachtiging afneemt tijdens het schakelen.	Dit gebeurt omdat de mate van bekrachtiging door de computer aan het optimale niveau wordt aangepast.	Dit duidt niet op een storing.
Er is na het schakelen geluid te horen.		Neem contact op met het verkooppunt.
Er is tijdens het fietsen een geluid te horen bij het achterwiel.	De schakelafstelling is mogelijk niet correct uitgevoerd.	Voor mechanisch schakelen Stel de kabelspanning af. Raadpleeg voor meer informatie de onderhoudsinstructies voor de derailleur. Voor elektrisch ondersteund schakelen Neem contact op met het verkooppunt.
Als u stopt met fietsen, wordt er niet naar de versnellingsstand geschakeld die vooraf is ingesteld in de startmodus.	Wellicht hebt u te hard op de pedalen geduwd.	Als u lichtjes op de pedalen duwt, verloopt het schakelen gemakkelijker.

*** Sleutelnummer**

Het nummer op de sleutel voor het geval u reservesleutels moet aanschaffen.

Noteer het nummer in het onderstaande vakje en bewaar het op een veilige plaats.

Sleutelnummer

Koninklijke Gazelle N.V.

Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren

Gazelle Experience Center

Nijkerkerstraat 17
3821 CD Amersfoort

Postadres

Postbus 1
6950 AA Dieren
Nederland

www.gazelle.nl

GAZ_SHI_E6100_E5000_NL_20.2

Je blijft fietsen |

KONINKLIJKE
Gazelle

