

Beschrijving van product en werking

Beoogd gebruik

De boordcomputer **Nyon (BUI350)** is bestemd voor de besturing van een Bosch eBike-systeem en voor de aanduiding van rijgegevens.

Naast de hier weergegeven functies kan het zijn dat op elk moment softwarewijzigingen voor het verhelpen van fouten en voor functiewijzigingen geïmplementeerd worden.

Meer informatie hierover vindt u op www.Bosch-eBike.com. Instructies voor het gebruik van de app en het portal staan in de online-gebruiksaanwijzing op www.Bosch-eBike.com.

Voor een navigatie zonder fiets (voor wandelaars of autobestuurders) is de **Nyon (BUI350)** niet geschikt.

Afgebeelde componenten

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

Alle weergaven van fietsonderdelen, behalve aandrijf-eenheid, boordcomputer incl. bedieningseenheid, snelheids-sensor en de bijbehorende houders, zijn schematisch en kunnen bij uw eBike afwijken.

- (1) Toets fietsverlichting
- (2) Beschermkapje van USB-bus
- (3) Aan/uit-toets boordcomputer
- (4) Houder boordcomputer^{a)}
- (5) Boordcomputer
- (6) Display (aanraakgevoelig)
- (7) Helderheidssensor
- (8) USB-bus
- (9) Ontgrendelingsmechanisme
- (10) Toets naar voren bladeren
- (11) Keuzetoets
- (12) Toets ondersteuning verlagen
- (13) Houder bedieningseenheid
- (14) Toets naar achter bladeren
- (15) Toets ondersteuning verhogen
- (16) Bedieningseenheid
- (17) Toets vertrekhelp/duwhulp **WALK**
- (18) Blokkeerschroef boordcomputer
- (19) Contacten naar aandrijf-eenheid
- (20) Contacten naar bedieningseenheid

a) Bij de bevestiging op het stuur zijn klantspecifieke oplossingen ook zonder de stuurklemmen mogelijk.

Technische gegevens

Boordcomputer		Nyon
Productnummer		BUI350
Intern geheugen totaal	GB	8
Laadstroom op USB-aansluiting max. ^{A)}	mA	1500
Laadspanning USB-aansluiting max.	V	5
USB-laadkabel		1 270 016 360
Gebruikstemperatuur	°C	-5 ... +40
Opslagtemperatuur	°C	+10 ... +40
Laadtemperatuur	°C	0 ... +40
Lithium-Ion-accu intern	V mAh	3,7 1000
Beschermklasse		IP x5
Ondersteunde WiFi-standaarden		802.11b/g/n (2,4 GHz)
Gewicht, ca.	kg	0,2
WiFi		
- Frequentie	MHz	2400–2480
- Zendervermogen	mW	< 100
Bluetooth®		
- Frequentie	MHz	2400–2480
- Zendervermogen	mW	< 10

A) Laadstroom om de Nyon op te laden. Externe verbruikers kunnen niet worden opgeladen.

Verklaring van overeenstemming

Hierbij verklaart Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems dat de radioapparatuur **Nyon** voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internet-adres: <https://www.ebike-connect.com/conformity>.

De boordcomputer beschikt over aparte interne antennes voor **Bluetooth®**, **wifi** en **GPS** met een vermogensafgifte. De antennes zijn voor de gebruiker niet toegankelijk. Elke verandering door de gebruiker is in strijd met de wettelijke goedkeuring voor dit product.

Montage

- ▶ **Deactiveer de boardcomputer en trek de boardcomputer eraf, wanneer u de houder monteert of aan de houder werkt.** Op deze manier vermijdt u storingen/defecten.
- ▶ **Deactiveer de boardcomputer en trek de boardcomputer eraf, wanneer u de borgschroef monteert of de-monteert.** Op deze manier vermijdt u storingen/defecten.

Boardcomputer plaatsen en verwijderen (zie afbeeldingen A–B)

Voor het **plaatsen** van de boardcomputer (5) zet u deze eerst met het onderste deel tegen de houder (4) en drukt hem vervolgens naar voren tot de boardcomputer voelbaar vastklikt. Verzekert u ervan dat de boardcomputer stevig is vastgeklikt.

Voor het **verwijderen** van de boardcomputer (5) drukt u op het ontgrendelingsmechanisme (9) en pakt de boardcomputer naar boven toe weg.

- ▶ **Als u de eBike parkeert, verwijdert u de boardcomputer.**

Het is mogelijk om het ontgrendelingsmechanisme door een schroef te blokkeren. Demonteer hiervoor de houder (4) van het stuur. Plaats de boardcomputer in de houder. Schroef de meegeleverde blokkeerschroef (18) (schroefdraad M3, 5 mm lang) van onderaf in de daarvoor bestemde schroefdraad van de houder. Monteer de houder opnieuw op het stuur.

Aanwijzing: De blokkeerschroef is geen diefstalbeveiliging.

Gebruik

Ingebruikname van het eBike-systeem

Voorwaarden

Het eBike-systeem kan alleen geactiveerd worden, wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een voldoende geladen eBike-accu is geplaatst (zie gebruiksaanwijzing van de accu).
- De boardcomputer is juist in de houder geplaatst.
- De boardcomputeraccu moet voldoende geladen zijn.

eBike-systeem in-/uitschakelen

Voor het **inschakelen** van het eBike-systeem heeft u de volgende mogelijkheden:

- Druk bij geplaatste boardcomputer en geplaatste eBike-accu één keer kort op de aan/uit-toets (3) van de boardcomputer.
- Druk bij geplaatste boardcomputer op de aan/uit-toets van de eBike-accu (er zijn van de fietsfabrikant afhankelijke oplossingen mogelijk waarbij de aan/uit-toets van de accu niet toegankelijk is; zie gebruiksaanwijzing van de rijwiel-fabrikant).

De aandrijving wordt geactiveerd, zodra u op de pedalen trapt (behalve in de functie loopondersteuning of op onder-

steuningsniveau **OFF**). Het motorvermogen richt zich naar het ingestelde ondersteuningsniveau.

Zodra u in de normale modus stopt met op de pedalen te trappen of zodra u een snelheid van **25/45 km/h** heeft bereikt, wordt de ondersteuning door de eBike-aandrijving uitgeschakeld. De aandrijving wordt automatisch weer geactiveerd, zodra u op de pedalen trapt en de snelheid onder **25/45 km/h** ligt.

Voor het **uitschakelen** van het eBike-systeem heeft u de volgende mogelijkheden:

- Druk gedurende minstens 3 seconden op de aan/uit-toets (3) van de boardcomputer.
- Schakel de eBike-accu met de aan/uit-toets ervan uit (er zijn van de fietsfabrikant afhankelijke oplossingen mogelijk waarbij de aan/uit-toets van de accu niet toegankelijk is; zie gebruiksaanwijzing van de fietsfabrikant).

Aanwijzing: Nyon (BUI350) wordt hierbij in een stand-bymodus gezet.

- Verwijder de boardcomputer uit de houder.

Wordt ongeveer 10 minuten lang geen vermogen van de eBike-aandrijving gevraagd (bijv. omdat de eBike stilstaat) en niet op een toets van boardcomputer of bedieningseenheid van de eBike gedrukt, dan schakelt het eBike-systeem automatisch uit.

Nyon (BUI350) gaat daarbij naar de stand-bymodus.

Stand-bymodus

U kunt uw boardcomputer in een stand-bymodus zetten die een versnelde start van boardcomputer en systeem mogelijk maakt.

U kunt de stand-bymodus met de volgende maatregelen bereiken:

- Druk hiervoor minimaal 1 seconde lang, maar niet langer dan 3 seconden, op de aan/uit-toets (3) van de boardcomputer.
- Wacht 10 minuten tot het systeem uitschakelt.
- Schakel de accu met de aan/uit-toets van de accu uit.

De stand-bymodus wordt beëindigd, wanneer u 1 seconde op de aan/uit-toets (3) van de boardcomputer drukt.

De stand-bymodus wordt beëindigd en de boardcomputer wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de laadtoestand van de boardcomputer-accu minder dan 75 % is. Uiterlijk om middernacht (0 uur) wordt de boardcomputer in elk geval uitgeschakeld.

Mocht **Nyon (BUI350)** niet meer ingeschakeld kunnen worden of niet correct functioneren, druk dan lang (ca. 15 s) op de aan/uit-toets. Op deze manier zou het verkeerde gedrag verholpen kunnen worden.

Energievoorziening van de boardcomputer

Zit de boardcomputer in de houder (4), is een voldoende geladen eBike-accu in de eBike geplaatst en is het eBike-systeem ingeschakeld, dan wordt de boardcomputeraccu door de eBike-accu van energie voorzien en geladen.

Wordt de boardcomputer uit de houder (4) genomen, dan vindt de energievoorziening via de boardcomputeraccu plaats. De laadtoestand van de boardcomputeraccu verschijnt in de linker bovenhoek in de statusbalk.

Is de boordcomputeraccu zwak, dan verschijnt op het display een waarschuwing melding.

Voor het opladen van de boordcomputeraccu plaatst u de boordcomputer weer in de houder (4). Denk eraan dat, wanneer u de eBike-accu niet aan het opladen bent, het eBike systeem na 10 minuten zonder bediening automatisch uitschakelt. In dit geval wordt ook het opladen van de boordcomputeraccu beëindigd.

U kunt de boordcomputer ook via de USB-aansluiting (8) opladen. Open hiervoor het afdekkapje (2). Verbind de USB-bus van de boordcomputer via een micro-USB-kabel met een gangbaar USB-oplaadapparaat (niet standaard bij de levering inbegrepen) of de USB-aansluiting van een computer (max. 5 V laadspanning; max. 1500 mA laadstroom).

Zonder opnieuw opladen van de boordcomputeraccu blijven datum en tijd gedurende ca. 6 maanden behouden.

Aanwijzing: Om een maximale levensduur van de boordcomputeraccu te bereiken, moet de boordcomputeraccu om de drie maanden een uur lang bijgeladen worden.

Na gebruik moet de USB-aansluiting weer zorgvuldig worden afgesloten met het beschermkapje (2).

► **Een USB-verbinding is geen waterdichte steekverbinding. Bij fietsen in de regen mag geen extern toestel aangesloten zijn en de USB-aansluiting moet met het beschermkapje (2) helemaal afgesloten zijn.**

Het opladen van externe toestellen via de USB-aansluiting is niet mogelijk.

Accu-oplaadaanduiding

De accu-oplaadaanduiding van de eBike-accu g (zie „<Ride Screens>“, Pagina Nederlands – 8) kan in de statusbalk afgelezen worden. De laadtoestand van de eBike-accu kan eveneens bij de leds op de eBike-accu zelf afgelezen worden.

Kleur van de aanduiding	Verklaring
Groen	De eBike-accu is meer dan 30 % geladen.
Oranje	De eBike-accu is tussen 15 % en 30 % geladen.
Rood	De eBike-accu is tussen 0 % en 15 % geladen.
Rood + !	De capaciteit voor de ondersteuning van de aandrijving is opgebruikt en de ondersteuning wordt uitgeschakeld. De resterende capaciteit wordt voor de fietsverlichting en de boordcomputer ter beschikking gesteld.

Als de eBike-accu op de fiets opgeladen wordt, dan verschijnt een dienovereenkomstige melding.

Als de boordcomputer uit de houder (4) verwijderd wordt, dan blijft de laatst aangegeven laadtoestand van de eBike-accu opgeslagen.

Ingebruikname van de boordcomputer

► **Verwijder vóór de eerste ingebruikname de display-beschermfolie om de volledige functionaliteit van de boordcomputer te garanderen.** Wanneer de beschermfolie op het display blijft zitten, kan dit leiden tot belemmeringen van de functionaliteit/prestaties van de boordcomputer.

► **De volledige functionaliteit van de boordcomputer kan bij gebruik van display-beschermfolies niet gegarandeerd worden.**

De Nyon wordt met een gedeeltelijk geladen accu geleverd. Vóór het eerste gebruik moet de Nyon-accu via de USB-aansluiting of via het eBike-systeem volledig geladen worden.

Wanneer u de boordcomputer inschakelt, kunt u al na korte tijd (ongeveer 4 seconden) wegrijden. In de tijd daarna laadt de boordcomputer op de achtergrond het complete besturingssysteem na.

Aanwijzing: Wanneer u de boordcomputer voor de eerste keer inschakelt, heeft de boordcomputer langer nodig om gereed te zijn voor wegrijden.

Wanneer de boordcomputer met een WiFi-netwerk verbonden is, wordt de gebruiker eventueel geïnformeerd over de beschikbaarheid van een nieuwe update. Download de update en installeer de actuele versie.

Aanmaken van een gebruiker-ID

Om alle functies van de boordcomputer te kunnen gebruiken, moet u zich online registreren.

Via een gebruiker-ID kunt u onder andere uw rijgegevens bekijken, offline routes plannen en deze routes naar de boordcomputer overbrengen.

U kunt een gebruiker-ID via uw smartphone-app **Bosch eBike Connect** of direct op www.ebike-connect.com aanmaken. Voer de voor de registratie noodzakelijke gegevens in. De smartphone-app **Bosch eBike Connect** kunt u gratis downloaden via de App Store (voor Apple iPhones) of via de Google Play Store (voor Android-toestellen).

Verbinding van de boordcomputer met het portal

Een verbinding van de boordcomputer met het portal brengt u via een WiFi-verbinding tot stand.

Aanwijzing: De boordcomputer ondersteunt het gebruik van de routerkanalen 12 en 13 niet. Wanneer uw router bijvoorbeeld vast op kanaal 12 of 13 is ingesteld, dan verschijnen deze kanalen niet in de lijst met beschikbare netwerken op de boordcomputer. Pas eventueel de instellingen van de router dienovereenkomstig aan om de boordcomputer met uw netwerk te kunnen verbinden.

Ga daarbij als volgt te werk:

- Druk op <Inloggen> op het <Statusscherm>.
- Kies <Wifi>.
- Kies een netwerk.
- Voer uw gebruikersnaam en wachtwoord in.

Na een succesvolle verbinding worden alle gegevens die u in het portaal in uw profiel hebt vrijgegeven, met de boordcomputer gesynchroniseerd.

Verbinding van de boardcomputer met de app Bosch eBike Connect

Een verbinding met de smartphone wordt als volgt tot stand gebracht:

- Start de app.
- Kies het tabblad **<Mijn eBike>**.
- Kies **<Nieuw eBike-apparaat toevoegen>**.
- Voeg **Nyon (BUI350)** toe.

Nu verschijnt in de app een dienovereenkomstige aanwijzing dat op de boardcomputer de toets Fietsverlichting **(1)** 5 s lang ingedrukt moet worden.

Druk 5 s op de toets **(1)**. De boardcomputer activeert de *Bluetooth® Low Energy*-verbinding automatisch en gaat naar de pairing-modus.

Volg de instructies op het beeldscherm. Als de pairing-procedure is afgesloten, worden de gebruikersgegevens gesynchroniseerd.

Aanwijzing: De *Bluetooth®*-verbinding hoeft niet met de hand geactiveerd te worden.

Ondersteuningsniveau instellen

U kunt op de bedieningseenheid **(16)** instellen hoe sterk de eBike-aandrijving u bij het trappen ondersteunt. Het ondersteuningsniveau kan altijd, ook tijdens het fietsen, gewijzigd worden.

Aanwijzing: Bij afzonderlijke uitvoeringen is het mogelijk dat het ondersteuningsniveau vooraf ingesteld is en niet gewijzigd kan worden. Het is ook mogelijk dat er kan worden gekozen uit minder ondersteuningsniveaus dan hier vermeld.

De volgende ondersteuningsniveaus staan maximaal ter beschikking:

- **OFF:** de motorondersteuning wordt uitgeschakeld, de eBike kan als een normale fiets alleen door te trappen voortbewogen worden. De loopondersteuning kan in dit ondersteuningsniveau niet geactiveerd worden.
- **ECO:** effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie, voor maximaal bereik
- **TOUR/TOUR+:**
TOUR: gelijkmatige ondersteuning, voor tochten met een groot bereik
TOUR+: dynamische ondersteuning voor natuurlijk en sportief fietsen (alleen in combinatie met **eMTB**)
- **SPORT/eMTB:**
SPORT: krachtige ondersteuning, voor sportief fietsen op bergachtige trajecten en voor stadsverkeer
eMTB: optimale ondersteuning op elk terrein, sportief vertrekken, verbeterde dynamiek, maximale prestaties (**eMTB** is alleen in combinatie met de aandrijfeenheden BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX en BDU480 CX beschikbaar. Er is eventueel een software-update noodzakelijk.)
- **TURBO:** maximale ondersteuning bij flink doortrappen, voor sportief fietsen

Voor het **verhogen** van het ondersteuningsniveau drukt u zo vaak op de toets **+** **(15)** op de bedieningseenheid tot het gewenste ondersteuningsniveau in de aanduiding verschijnt.

Voor het **verlagen** drukt u op de toets **-** **(12)**.

Het gevraagde motorvermogen verschijnt in de aanduiding **j**. Het maximale motorvermogen hangt van het gekozen ondersteuningsniveau af.

Als de boardcomputer uit de houder **(4)** verwijderd wordt, blijft het laatst weergegeven ondersteuningsniveau opgeslagen, de aanduiding **j** van het motorvermogen blijft leeg.

Duwhulp in-/uitschakelen

De loopondersteuning kan het duwen van de eBike gemakkelijker maken. De snelheid in deze functie is afhankelijk van de ingeschakelde versnelling en kan maximaal **6 km/h** bereiken.

► **De functie duwhulp mag uitsluitend bij het duwen van de eBike gebruikt worden.** Hebben de wielen van de eBike bij het gebruik van de duwhulp geen contact met de bodem, dan bestaat verwondingsgevaar.

Voor het **activeren** van de loopondersteuning drukt u kort op de toets **WALK** op uw boardcomputer. Na de activering drukt u binnen 10 s op de toets **+** en houdt u deze ingedrukt. De aandrijving van de eBike wordt ingeschakeld.

Aanwijzing: De duwhulp kan in het ondersteuningsniveau **OFF** niet geactiveerd worden.

De duwhulp wordt **uitgeschakeld**, zodra zich een van de volgende situaties voordoet:

- u laat de toets **+** los,
- de wielen van de eBike worden geblokkeerd (bijv. door het remmen of het raken van een obstakel),
- de snelheid komt boven **6 km/h**.

De werkwijze van de duwhulp valt onder specifieke nationale voorschriften en kan daarom afwijken van de bovengenoemde beschrijving of gedeactiveerd zijn.

Fietsverlichting in-/uitschakelen

In de uitvoering waarbij het rijlicht door het eBike-systeem gevoed wordt, kunnen via de boardcomputer met de toets fietsverlichting **(1)** tegelijk voorlicht en achterlicht in- en uitgeschakeld worden.

Controleer telkens voordat u gaat fietsen of uw fietsverlichting correct werkt.

Bij ingeschakeld licht gaat de aanduiding Rijlicht **f** in de statusbalk op het display branden.

Het in- en uitschakelen van de fietsverlichting heeft geen invloed op de achtergrondverlichting van het display.

Lock (premiumfunctie)

De Lock-functie kan in de **<Shop>** van de eBike-Connect-app gekocht worden. Na het inschakelen van de Lock-functie is door het verwijderen van de boardcomputer de ondersteuning van de eBike-aandrijfeenheid gedeactiveerd. Een activering is dan alleen met de bij de eBike horende boardcomputer mogelijk.

Gedetailleerde instructies hiervoor vindt u in de online-gebruiksaanwijzing op www.Bosch-eBike.com

Activiteiten volgen

Om activiteiten te registreren, is een registratie of aanmelding in het eBike-Connect-portal of de eBike-Connect-app nodig.

Voor de registratie van activiteiten moet u het opslaan van locatiegegevens in het portal of in de app accepteren. Alleen dan worden uw activiteiten in het portal en in de app weergegeven. Een registratie van de positie vindt alleen plaats, als u als gebruiker op de boardcomputer bent aangemeld.

De activiteiten worden na een synchronisatie al tijdens de rit in de app en in het portal weergegeven.

eShift (optioneel)

Onder eShift verstaat men de integratie van elektronische schakelsystemen in het eBike-systeem. De eShift-componenten zijn door de fabrikant elektrisch met de aandrijf-eenheid verbonden. De bediening van de elektronische schakelsystemen is beschreven in een eigen gebruiksaanwijzing.

ABS – antiblokkeersysteem (optie)

Als de fiets is uitgerust met een Bosch eBike-ABS dat niet over een extern controlelampje beschikt, dan wordt het controlelampje bij de systeemstart en bij een fout op het display van de **Nyon (BUI350)** weergegeven. Details over ABS en de werkwijze vindt u in de ABS-gebruiksaanwijzing.

Software-updates

Als de **Nyon (BUI350)** via WiFi verbonden is, dan wordt automatisch gecontroleerd of er een actuelere software beschikbaar is. Als een software-update beschikbaar is, dan wordt de gebruiker via een aanwijzing geïnformeerd. Als alternatief kan de gebruiker onder **<Systeeminstellingen>** handmatig naar updates zoeken.

Aanwijzingen voor het fietsen met het eBike-systeem

Zorgvuldige omgang met de eBike

Neem de gebruiks- en opslagtemperaturen van de eBike-componenten in acht. Bescherm aandrijf-eenheid, boardcomputer en accu tegen extreme temperaturen (bijv. door intensieve zonnestraling zonder gelijktijdige ventilatie). De componenten (vooral de accu) kunnen door extreme temperaturen beschadigd worden.

Houd het beeldscherm van uw Nyon schoon. Bij verontreinigingen kan zich een onjuiste helderheidsherkenning voordoen. In de navigatiemodus kan de dag-/nachtschakeling vervalst zijn.

Door een abrupte verandering van de omgevingsomstandigheden kan het gebeuren dat het glas van binnen beslaat. Na korte tijd vindt een temperatuurcompensatie plaats en de aanslag verdwijnt weer.

Het bedieningssysteem Nyon

Het bedieningssysteem Nyon bestaat uit drie componenten:

1. De boardcomputer Nyon met bedieningseenheid
2. De smartphone-app **Bosch eBike Connect**
3. Het onlineportal www.ebike-connect.com

Veel instellingen en functies kunnen op alle componenten beheerd of gebruikt worden. Sommige instellingen en functies kunnen alleen via bepaalde componenten bereikt of bediend worden. De synchronisatie van de gegevens gebeurt bij bestaande *Bluetooth®*-/internetverbinding automatisch. Een overzicht van de mogelijke functies geeft de volgende tabel.

Functies van het onlineportal ③		
Functies van de smartphone-app ②		
Functies van de boardcomputer ①		
		
Aanmelding	✓	✓
Registratie		✓
Wijziging van de instellingen	✓	✓
Registratie van de rijgegevens	✓	
Realtime aanduiding van de rijgegevens	✓	
Vorbereiding/analyse van rijgegevens		✓
Opmaak van gebruikersgedefinieerde aanduidingen	✓	
Aanduiding van de actuele locatie	✓ ^{A)}	✓ ^{A)}
Navigatie	✓	
Routeplanning	✓	✓
Aanduiding van het resterende bereik (cirkel rond actuele locatie)	✓	
Trainingseffect in real time	✓	
Rittenoverzicht		✓
Aankoop van premiumfuncties		✓

A) GPS nodig

Premiumfuncties

De standaardfuncties van het bedieningssysteem **Nyon (BUI350)** kunnen door aankoop van **premiumfuncties** via de App Store voor Apple iPhones of Google Play Store voor Android-toestellen uitgebreid worden.

Naast de gratis app **Bosch eBike Connect** staan premiumfuncties ter beschikking waarvoor betaald moet worden. Een gedetailleerde lijst met de ter beschikking staande aanvullende apps vindt u in de online-gebruiksaanwijzing op www.Bosch-eBike.com.

Aanduidingen en instellingen van de boordcomputer

Aanwijzing: Alle weergaven en teksten van de gebruikersinterface op de volgende pagina's komen overeen met de vrijgevastand van de software. Na een software-update kan het zijn dat de weergaven en/of teksten van de gebruikersinterface iets veranderen.

De Nyon beschikt over een aanraakgevoelig beeldscherm. Door naar rechts of links te vegen kan tussen de afzonderlijke schermen heen en weer gebladerd worden. Door te drukken kunnen op het Statusscherm functies of submenu's opgevraagd worden.

De Nyon beschikt over standaardschermen en voorgedefinieerde schermen. De gebruiker kan echter ook eigen schermen maken. De volgorde en het aantal schermen kunnen door de gebruiker geregeld worden. Voor de schermen kunnen max. 25 tegels gebruikt worden. De schermen worden in deze gebruiksaanwijzing beschreven volgens de basisconfiguratie bij levering van de boordcomputer.

De standaardschermen zijn:

- <Statusscherm>
- <Ride Screens>
- <Ritgegevensscherm>
- <Kaartscherm>
- <Analysescherm>

Bij de voorgedefinieerde schermen horen:

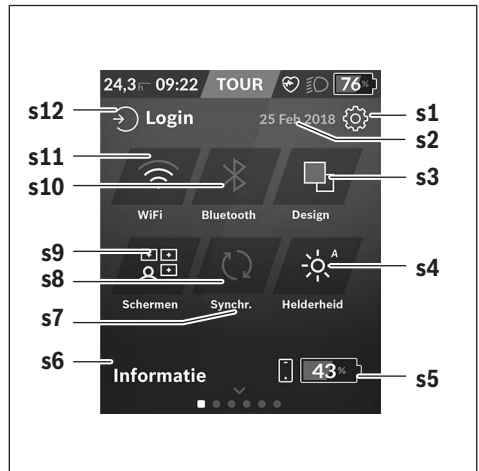
- <Fitness-scherm>
- <eMTB-scherm>
- <Standaardscherm>

Met de toetsen < (14) > (10) kunnen de diverse schermen met de informatie van de rijwaarden ook tijdens het rijden bereikt worden. Zo kunnen beide handen tijdens het rijden aan het stuur blijven.

Met de toetsen + (15) en – (12) kunt u het ondersteuningsniveau verhogen of verlagen.

De <Instellingen> die via het <Statusscherm> bereikbaar zijn, kunnen tijdens de rit niet aangepast worden.

<Statusscherm>



- s1 Knop <Instellingen>
- s2 Datum
- s3 <Design>
Hier kan van een lichte naar een donkere achtergrond omgeschakeld worden.
- s4 Knop <Helderheid>
Hier kan uit de volgende helderheidsstanden gekozen worden: 25% | 50% | 75% | 100% | Auto.
- s5 Acculading smartphone
- s6 <Informatie>
Hier worden de laatste gebeurtenissen weergegeven (bijv. kaartdownload).
- s7 Tijdstop van laatste synchronisatie
- s8 Knop Synchronisatie
- s9 Knop <Schermen>
Via deze knop kunnen schermvolgorde en inhoud aangepast worden.
- s10 Knop <Bluetooth>
Aantippen: activeren/deactiveren
Ingedrukt houden snelle toegang tot Bluetooth®-menu
- s11 Knop <Wifi>
Aantippen: activeren/deactiveren
Ingedrukt houden snelle toegang tot WiFi-menu
- s12 <Inloggen>
Hier kan de gebruiker met zijn wachtwoord een verbinding tot stand brengen.

<Instellingen>

Toegang tot het instellingsmenu krijgt u via het statusscherm. De <Instellingen> kunnen tijdens het rijden niet bereikt en aangepast worden.

Tip de knop <Instellingen> aan en kies de/het gewenste instelling/submenu. Door op de Terug-pijl in de kopregel te drukken komt u in het vorige menu. Door op het x-symbool

(in de kopregel rechts) te drukken sluit u het instellingsmenu.

In het eerste instellingsniveau vindt u de volgende hogere gedeeltes:

<Kaartinst.>

Via <Kaartinst.> kunnen de kaartweergave (2D/3D) gekozen, de gedownloade kaarten en kaartupdates gecontroleerd en aanbevolen kaarten gedownload worden.

<Mijn eBike> – instellingen rondom uw eBike:

U kunt de tellers, zoals dagteller en gemiddelde waarden, automatisch of handmatig op „0“ laten zetten en het bereik terugzetten. U kunt de door de fabrikant voor ingestelde waarde van de wielomtrek met $\pm 5\%$ veranderen. Wanneer uw eBike met eShift is uitgerust, kunt u hier ook uw eShift-systeem configureren. De rijwielhandelaar kan voor de servicebeurt een kilometerstand en/of een periode ten grondslag leggen. Op de Bike-componentenpagina krijgt u voor de betreffende component serienummer, hardwareversie, softwareversie en andere voor de component relevante specificaties te zien.

<Aanpassen>

Via dit menupunt kunnen scherm en tegelinhoud aan de persoonlijke behoeften aangepast worden.

<Verbindingen>

Hier kunnen de Bluetooth®- en WiFi-verbindingen ingesteld worden. Om de aanduiding van de hartfrequentie te kunnen gebruiken, moet u ofwel het <Fitness-scherm> uit de voorgedefinieerde schermen of een hartfrequentietegel aan uw standaard scherm toevoegen. Wanneer u verbonden bent, wordt het hartsymbool in de tegel blauw.

Aanbevolen hartslagmeters zijn:

- Polar H7
 - Polar H10 Heart Rate Sensor
 - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
 - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
 - BerryKing Heartbeat borstband
 - BerryKing Sportbeat armband
- Een compatibiliteit met andere toestellen kan mogelijk zijn.

<Mijn profiel>

Hier kunnen de gegevens van de actieve gebruiker bekeken worden.

<Systeeminstellingen>

U kunt snelheid en afstand in kilometer of mijl, de tijd in het 12-uurs- of in het 24-uurs-formaat laten weergeven, de tijd, datum en tijdzone selecteren en de taal van uw voorkeur instellen. U kunt de Nyon terugzetten naar de fabrieksinstellingen, een software-update starten (indien beschikbaar) en kiezen uit een zwart of wit design.

<Informatie>

Aanwijzingen m.b.t. FAQ (veelgestelde vragen), certificeringen, contactinformatie, informatie over licenties. Een gedetailleerdere beschrijving van de afzonderlijke parameters vindt u in de online-gebruiksaanwijzing op www.Bosch-eBike.com.

<Ride Screens>



- a Snelheid
 - b Snelheidseenheid
 - c Tijd^{a)}
De actuele tijd wordt overeenkomstig de gekozen tijdzone aangegeven. De instelling gebeurt via GPS automatisch.
 - d Ondersteuningsniveau
Afhankelijk van het ondersteuningsniveau wordt het beeldscherm in kleur afgestemd.
 - e Verbinding met hartfrequentiesensor
Is ook een plaatshouder voor andere gebeurtenissen. De aanduiding vindt plaats, wanneer de gebeurtenis zich voordoet (bijv. verbinding met smartphone).
 - f Rijlicht
Het symbool verschijnt, wanneer het rijlicht ingeschakeld is.
 - g Accu-oplaandauiding van de eBike-accu
 - h Bereikinformatie^{b)(c)}
 - i Gereden afstand
 - j Motorvermogen
 - k Eigen trapvermogen
 - z Fitnessmotivator
- a) Bij eBikes met ABS wordt de tijd bij de systeemstart of wanneer er sprake is van een fout bij het ABS, door de tekst **((ABS))** vervangen.
- b) Bij **actieve** navigatie worden aan het einde van de verdeelschaal een bestemmingsvlag en de resterende afstand tot de bestemming weergegeven. Bij voldoende capaciteit van de eBike-accu wordt het rechterdeel van de verdeelschaal groen weergegeven. Als het rechterdeel van de verdeelschaal oranje of rood weergegeven wordt, dan is het bij het momenteel ingestelde ondersteuningsniveau onzeker of niet mogelijk om uw bestemming met motorondersteuning te bereiken. Door het kiezen van een geringer ondersteuningsniveau kan eventueel de resterende accucapaciteit tot de gewenste bestemming voldoende zijn.
- c) Bij **niet actieve** navigatie worden links de gereden kilometers en rechts het bereik weergegeven.

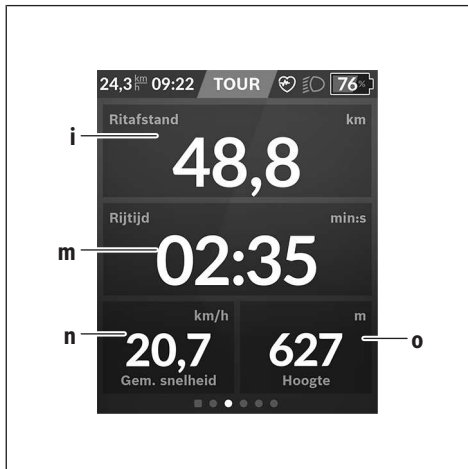
De aanduidingen **a ... g** vormen de statusbalk en verschijnen op elk scherm.

Als de boardcomputer uit de houder genomen wordt, verandert de statusbalk:



- i** Acculading boardcomputeraccu
Bij aanwezige Bluetooth®- en/of WiFi-koppeling verschijnen in het midden de betreffende pictogrammen.
- g** Accu-oplaadaanduiding van de eBike-accu
Laatste laadtoestand van de eBike-accu

<Ritgegevensscherm>



- i** **<Ritafstand>**
Aanduiding van de afgelegde afstand
- m** **<Rijtijd>**
Aanduiding van de duur van de rit
- n** **<Gem. snelheid>**
Aanduiding van de gemiddelde snelheid
- o** **<Hoogte>**
Aanduiding van de hoogte boven de zeespiegel

<Kaartscherm>

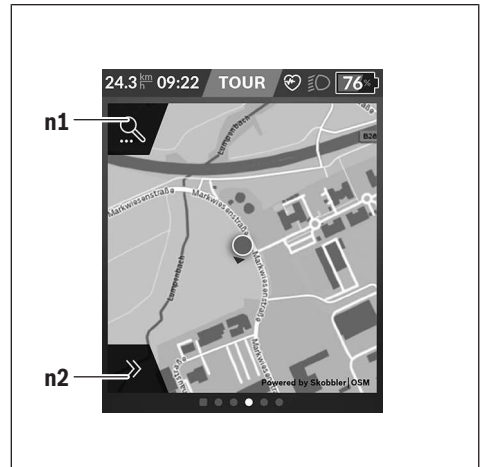
De navigatie vindt plaats via kaartmateriaal dat op Open Street Map (OSM) is gebaseerd.

Wanneer u de Nyon inschakelt, begint de Nyon met het zoeken naar satellieten om GPS-signalen te kunnen ontvangen. Zodra voldoende satellieten zijn gevonden, verandert de kleur van de locatie-punt van grijs naar blauw. Bij ongunstige weersomstandigheden of locaties kan het zoeken naar satellieten een beetje langer duren. Mochten er na langere tijd geen satellieten gevonden worden, start dan de Nyon opnieuw.

De eerste keer zoeken naar satellieten kan enkele minuten duren.

Om de beste positionauwkeurigheid te bereiken, moet de eerste keer in de buitenlucht naar satellieten gezocht worden. Het is ideaal om enkele minuten stilstand te wachten, ook wanneer de positie al gevonden werd.

Zodra de Nyon uw locatie vastgesteld heeft, verschijnt deze op de kaart. Om het kaartfragment te **vergroten** raakt u het touchscreen met **twee** vingers aan en spreidt u deze. Om het kaartfragment te **verkleinen** knijpt u de twee vingers bij elkaar. Om de kaart te **bewegen** verschuift u eenvoudig de kaart met de twee geplaatste vingers. Om **een bestemming te kiezen** laat u een vinger langer op de kaart rusten.



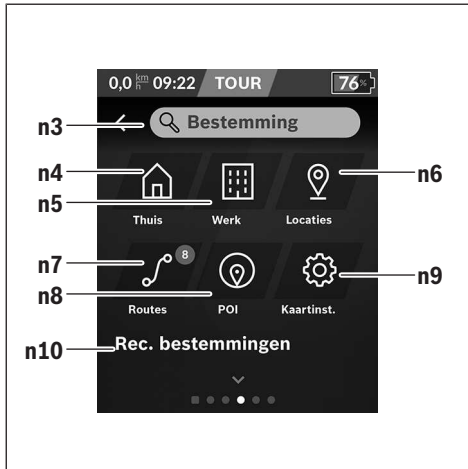
- n1** Navigatie zoeken
- n2** Navigatiefuncties

In de navigatiefuncties **n2** kunt u uw bestemming zodanig kiezen dat u deze met de huidige laadstand bereikt.

Tijdens een actieve navigatie wordt de gebruiker geïnformeerd of hij in de actuele ondersteuningsmodus en met de actuele laadtoestand van de eBike-accu zijn bestemming bereikt.

De cirkel om de eigen locatie geeft aan hoe ver u met inachtneming van het ingestelde ondersteuningsniveau en het te berijden terrein kunt komen met de actuele acculading. Bij wijziging van het ondersteuningsniveau wordt de cirkel dienovereenkomstig aangepast.

Wanneer u navigatie zoeken **n1** kiest, krijgt u het volgende menu te zien:



- n3** Invoerveld **<Bestemming>**
Voer het adres van uw bestemming of een POI (bijv. restaurant) in. Afhankelijk van de invoer krijgt u alle mogelijke adressen in een omtrek van 100 km aangeboden.
- n4** Knop **<Thuis>**
Door deze knop te kiezen wordt u naar uw thuisadres genavigeerd.^{a)}
- n5** Knop **<Werk>**
Door deze knop te kiezen wordt u naar uw werkplek genavigeerd.^{a)}
- n6** Knop **<M'n locaties>**
Door deze knop te kiezen vindt u uw opgeslagen plaatsen die door de app of het portal gesynchroniseerd werden.
- n7** Knop **<Mijn routes>**
De in het portal opgeslagen en vervolgens gesynchroniseerde routes worden weergegeven.
- n8** Knop **<POI>**
Door deze knop te kiezen vindt u bestemmingen van algemeen belang, zoals bijv. restaurants of mogelijkheden om te winkelen.
- n9** Knop **<Kaartinstellingen>**
Door deze knop te kiezen kunt u de weergave van de kaarten aanpassen of uw kaarten beheren.
- n10** **<Rec. bestemmingen>**
Hier worden de laatste routes en locaties vermeld.

a) Gegevens uit de app en het portal worden overgenomen en weergegeven.

Wanneer u de bestemming ingevoerd heeft, krijgt u eerst de snelste route (**<Snel>**) te zien. Bovendien kunt u ook de mooiste (**<Mooi>**) of de MTB-route (**<MTB>**) kiezen. Als alternatief kunt u zich naar huis laten navigeren (wanneer u het thuisadres in het portal opgeslagen heeft), een van de laat-

ste bestemmingen kiezen of terugvallen op opgeslagen plaatsen en routes.

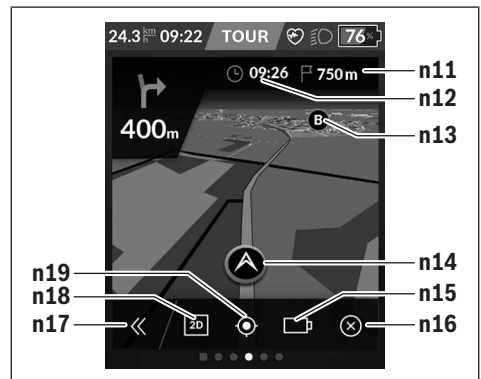
Het resterende bereik van de accu wordt rekening houdend met de topografische omstandigheden berekend en weergegeven. De berekening van het topografische bereik strekt zich tot maximaal 100 km uit.

Wanneer u via het onlineportaal GPX-routes geïmporteerd of gepland heeft, worden deze via *Bluetooth*[®] of via een WiFi-verbinding naar uw Nyon overgebracht. Deze routes kunt u indien nodig starten. Wanneer u zich in de buurt van de route bevindt, kunt u zich naar het startpunt laten leiden of direct met de navigatie van de route beginnen.

Bij temperaturen onder 0 °C moet bij de hoogtemeting met grotere afwijkingen rekening gehouden worden.

Actieve navigatie

De volgende afbeelding laat bij wijze van voorbeeld een actieve navigatie met toelichting bij de weergegeven symbolen zien.



- n11** Afstand tot bestemming
- n12** Aankomsttijd
- n13** Bestemming
- n14** Actuele positie
- n15** Accu bereikaauiding
- n16** Actieve navigatie beëindigen
- n17** Paneel open- en dichtklappen (terug naar zoeken)
- n18** Wisselen tussen 2D- en 3D-aanzicht
- n19** Aanzicht centreren (alleen zichtbaar indien de kaart werd verschoven)

<Analysescherm>

- p <Gebruik rijmodus>**
Aanduiding van het gebruik van de verschillende rijmodi
- q <Max. snelheid>**
Aanduiding van de maximale snelheid
- r <Stijging>**
Aanduiding van de stijging
- s <Gem. vermogen>**
Aanduiding van de verhouding tussen eigen trapvermogen en motorvermogen

Eigen schermen maken

Om voorgedefinieerde schermen op te nemen of nieuwe schermen te maken, gaat u naar het Statusscherm en kiest de knop Aanpassen **s9**. In de voetregel krijgt u 4 pictogrammen aangeboden om een aanpassing te kunnen uitvoeren. Als optie kan de functie ook via **<Instellingen>** → **<Schermen>** gestart worden.

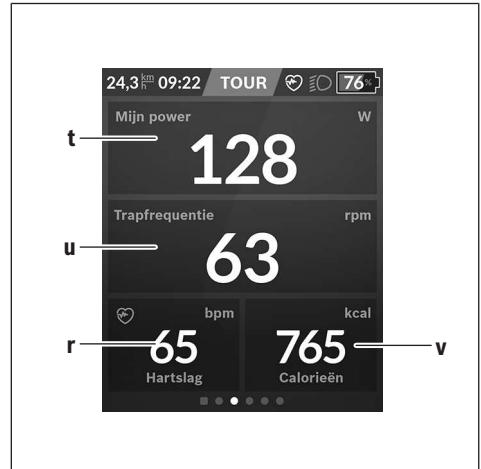
De volgende mogelijkheden staan ter beschikking:

- Schermen verplaatsen
- Nieuwe schermen maken
- Schermen wissen
- Voorgedefinieerde schermen toevoegen

Bij het maken van een eigen scherm bestaat de mogelijkheid om de tegels **<Snelheid>**, **<Trapfrequentie>** en **<Mijn power>** met geïntegreerde fitnessmotivator in te voegen.

Als de wijzer van de fitnessmotivator zich aan de linkerkant bevindt, wordt de achtergrond oranje. Het eigen trapvermogen ligt onder de gemiddelde waarde.

Als de wijzer van de fitnessmotivator zich aan de rechterkant of in het midden bevindt, wordt de achtergrond groen. Dat betekent dat het eigen trapvermogen boven de gemiddelde waarde ligt of hieraan gelijk is.

<Fitness-scherm> (voorgedefinieerd scherm)

- t <Mijn power>**
Aanduiding van het eigen trapvermogen
- u <Trapfrequentie>**
Aanduiding van de trapfrequentie
- r <Hartslag>**
Aanduiding van de hartfrequentie
- v <Calorieën>**
Aanduiding van de verbruikte calorieën

<eMTB-scherm> (voorgedefinieerd scherm)

- r <Helling>**
Aanduiding van de stijging
- o <Hoogte>**
Aanduiding van de hoogte boven de zeespiegel
- w <Hoogteprofiel - trip>**
Aanduiding van het hoogteprofiel

- x** **<Max. helling>**
Aanduiding van de maximale stijging
- y** **<Stijging>**
Aanduiding van de stijging

<Standaardscherm> (voorgedefinieerd scherm)



- i** **<Ritafstand>**
Aanduiding van de afgelegde afstand
- m** **<Rijtijd>**
Aanduiding van de duur van de rit
- a** **<Gem. snelheid>**
Aanduiding van de gemiddelde snelheid

<Snelmenu>

Via het snelmenu verschijnen geselecteerde instellingen die ook tijdens het rijden aangepast kunnen worden.

De toegang tot het snelmenu is mogelijk via de keuze-toets **(11)**. Met de toetsen **< (14)** en **> (10)** kunt u tussen de submenu's wisselen. De submenu-punten worden gekozen met de toetsen **+ (15)** en **- (12)**.

Vanuit het **<Statusscherm>** kunt u het **<Snelmenu>** niet bereiken.

Via het **<Snelmenu>** kunt u de volgende submenu's bereiken:

- **<Ritgegevens>**
Via dit submenu kunt u alle gegevens bij de tot dan toe afgelegde afstand terugzetten naar nul.
- **<Bestemming selecteren>**
Via dit submenu kunt u uw actuele positie opslaan, naar een opgeslagen positie terugkeren of zich naar huis laten navigeren.
- **<Kaart zoomen>**
Via dit submenu kunt u het kaartfragment vergroten of verkleinen.
- **<Helderheid>**
Via dit submenu kunt u verschillende helderheidsniveaus kiezen: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.

- **<Design>**
Via dit submenu kunt u een lichte en donkere achtergrond kiezen.
- **<eShift>** (optie)
Via dit submenu kunt u de trapfrequentie instellen.
- **<Individuele rijmodi>** (premiumfunctie, te verkrijgen via App Store of Google Play Store)
Via dit submenu kunt u individuele rijmodi kiezen.
- **<Snelmenu>**
Via dit submenu kunt u het **<Snelmenu>** weer verlaten.