

# HANDLEIDING

## E-Move City & Sport Elektrische fiets



**WattWORLD**  
BY FDC



## **Deel met ons het plezier van de elektrische fiets**

Wij danken u hartelijk voor het vertrouwen in onze fiets. U zal zeker aangename momenten beleven met uw nieuwe E-Move. Voor uw comfort en veiligheid, zelfs indien u een ervaren fietser bent, raden wij u ten zeerste aan deze handleiding aandachtig te lezen alvorens uw eerste tocht te doen met uw prachtige fiets.

Electronic Bike Developments stelt reeds gedurende verschillende jaren een breed gamma elektrische kwaliteitsfietsen voor. Onze elektrische fietsen geven de mogelijkheid om totaal ontspannen de stad of de vrije natuur te verkennen. U blijft steeds in beweging, dit zonder of bijna geen inspanningen en zonder hinderlijke transpiratie. Het plezier, om met een snelle en milieuvriendelijke mobiliteit te verplaatsen zet ons aan om steeds meer te zoeken naar innoverende technologieën. Hierbij zijn design en kracht onze prioriteit.

### **Keuring en conformiteit.**

Deze E-Move is conform aan de bepalingen van de directieven CE :

Conform de norm EN 14764, CISPR 12, EN 15194

Directieven voor de elektromagnetische comptabiliteit (89/336/CEE).



# INHOUDTAFEL

<b>1</b>	<b>Algemene regelingen.....</b>	<b>5</b>
	Zadel met snelsluiting	
	Regelbaar stuur	
	Slot	
	Verlichting	
<b>2</b>	<b>Bedieningspaneel.....</b>	<b>6</b>
	Display aan/uitzetten	
	Instellen van de ondersteuning	
	Hulpstart tot 6 km/h	
	Schermbelichting	
	Gebruik van de kilometer teller	
	Stand van de batterij	
	Energieverbruik	
	Storingscodes	
<b>3</b>	<b>Gebruik van de batterij en de lader.....</b>	<b>8</b>
	Plaatsen en uitnemen van de batterij	
	De batterij laden	
	Actieradius en stand van bekrachtiging	
	Opmerkingen	
	Factoren die de autonomie beïnvloeden	
	Levensduur van de batterij	
	Veiligheidsvoorschriften	
<b>4</b>	<b>Onderhoudsaanbevelingen.....</b>	<b>14</b>
	Reinigen	
	Aanbeveling	
	Onderhoud	
<b>5</b>	<b>Technische gegevens.....</b>	<b>15</b>

# 1. Algemene regelingen

## Zadel met vering

Uw zadel is uitgerust met een geveerde zadelpen. U kunt de hoogte van uw zadel regelen door middel van de hendel onder het zadel. Trek de hendel omhoog en stel de hoogte af door met beide handen stevig het zadel naar beneden te duwen of zonder druk hoger te plaatsen.

## Regelbaar stuur

U kunt uw stuur in ieder gewenste stand traploos regelen. Om dit te doen, duw het zwarte veerknopje met de duim omlaag en trek met de wijsvinger de hendel omhoog, regel het stuur naar uw wensen en druk de hendel terug stevig vast. Om de klemdruk te vermeerderen of te verminderen, regel met het moertje langs de achterkant van de hendel.



## Slot

Uw elektrische fiets heeft een slot **ABUS Ampro** van de laatste generatie. Noteer dat de sleutel op het slot blijft wanneer het slot in de open stand staat. U kunt de sleutel uit het slot halen wanneer het slot gesloten is. Om te sluiten, draai de sleutel een kwart toer, duw de hendel van het slot naar beneden door het achterwiel tot u een klik hoort. Nu kunt u uw sleutel uit het slot trekken.

## Verlichting

De fiets is uitgerust met een verlichting “**Spanninga Luceo**” vooraan en de “**Spanninga Vector**” achteraan. Deze verlichtingen werken op aparte batterijen alkaline AA en zijn eenvoudig aan/uit te schakelen met een knopje. (dit voor zowel voor als achterlicht.)

## 2. Bedieningspaneel



1. Niveau van de gevraagde hulp
2. Regeling van de hulp
3. Staat van de batterij
4. Indicatie van het energieverbruik
5. Kilometer teller (zowel trip als totaal aantal km)
6. Selectie van de km-teller ( trip reset )
7. Snelheidsmeter- storing informatie
8. Regelingen: schermverlichting
9. Melding van storing

## Display aan en uitzetten

Duw op het groen knopje aan/uit onder de hendel van uw batterij om de spanning aan te zetten. De led verlichting op uw batterij is nu aan.



Steek uw sleutel in het slot en draai die naar rechts. Het systeem is nu aan

## Het instellen van de trapbekrachtiging

Gebruik de pijltoets (2) om te kiezen tussen de 8 hulpstanden. De 8<sup>ste</sup> stand geeft de sterkste bekrachtiging. Houd er rekening mee dat de accu bij gebruik van een sterke bekrachtiging sneller leeg loopt dan bij een lichtere bekrachtiging


## Hulpstart tot 6 km/h

Uw elektrische fiets beschikt over een hulpstart tot 6 km/h. Blijf drukken enkele seconden op de (+) van de knop (2) tot u een akoestische signaal hoort en duw uw fiets naar voor. De motor in de voorwiel zal starten zonder dat u moet trappen, en dit tot een maximale snelheid van 6 km/h.

## Schermverlichting

Het liquid crystal scherm van uw display is voorzien van een interne verlichting. Om dit te activeren, druk even op de « set » knop (8). U ziet nu op uw scherm een verlichtingsteken. Met de +/- knop (2) kunt u nu de verlichting harder of minder hard instellen. Om uit dit menu te gaan druk even op de km-knop (6).

## Gebruik van de kilometer teller (5)

Op het scherm kunt u zowel de totaal met de fiets afgelegde afstand weergegeven als de tripafstand (deze herkent u aan indicator ). Door 1 keer op "KM" (6) te drukken verwisselt u de totale afstand of de tripafstand. Door de knop "KM" (6) blijven induwen zet u de tripafstand terug op nul.

## Stand van de batterij

Het batterijsymbool op uw scherm (3) geeft u de staat van uw batterij aan. Zo kunt u inschatten welke afstand u nog kunt rijden met ondersteuning.


Let op, de indicatie van de batterij gebeurt op basis van de voltage en is dus afhankelijk van de energie die u op dat moment van de batterij vraagt. Als u dus op een helling of bij veel tegenwind deze stand afleest zal die niet de exacte informatie weergeven. U heeft ook op de batterij een led verlichting die

de staat van uw batterij weergeeft. De weergave op het scherm is correct indien u de motor niet belast.

### Energieverbruik

Uw display beschikt over een verbruiksmeter **(4)**. Hiermee kunt u uw verbruik zien. Indien u zelf meer hulp geeft zal deze meter minder aanduiden. Indien u minder hulp geeft zal de meter meer aangeven. Dit is onafhankelijk van het gekozen hulpniveau.

### Storingscodes

Uw elektrische fiets is voorzien van een intelligent storing detectiesysteem. In geval van een storing in het elektrische systeem van uw fiets verschijnt de storingsindicator  **(9)**

Zie hieronder de verschillende oorzaken van deze storingen :

CODE	STORING	WAT TE DOEN
<b>02</b>	Storing in de controller	Contact uit en aan zetten. Indien probleem blijft, neem contact op met uw service center
<b>03</b>	Overbelasting	Contact uit en terug aan zetten.
<b>04</b>	Batterij te zwak	Verminder uw assistentieniveau om uw trip verder te kunnen zetten en laad de batterij.
<b>05</b>	Probleem met remcontact	Controleer of de rem sensor niet beschadigd is
<b>06</b>	Storing trapsensor	Neem contact op met uw verdeler of service center
<b>08</b>	Storing controller	Contact uit en aan zetten. Indien probleem blijft, neem contact op met uw verdeler of service center
<b>09</b>	Accuspanning	Contact uit en aan zetten.

## 3. GEBRUIK VAN BATTERIJ EN LADER

### Plaatsen en uitnemen van de batterij

Uw E-Move is origineel uitgerust met een sleutel om uw batterij te vergrendelen. Wij raden u aan om van iedere sleutel van uw fiets het dubbel te bewaren op een veilige plaats. Ieder erkende sleutelmaker kan bij verlies een exemplaar bijmaken.



### Batterij uitnemen :

Steek uw sleutel in het batterijslot ( onder de batterij aan het frame) en draai die een halve draai naar links. Nu uw slot ontgrendeld is kunt u de batterij er voorzichtig uittrekken.












Om uw batterij terug te plaatsen, doe de omgekeerde beweging.

**Vergeet zeker niet uw batterij terug te vergrendelen, anders kan deze achteruitschuiven tijdens het rijden !**

### De batterij laden

U kunt uw batterij zowel in als uit de fiets laden. Tijdens het laden zal er op de lader een rood en een oranje lampje zichtbaar zijn. De accu zal volledig opgeladen zijn wanneer het oranje lampje groen geworden is.

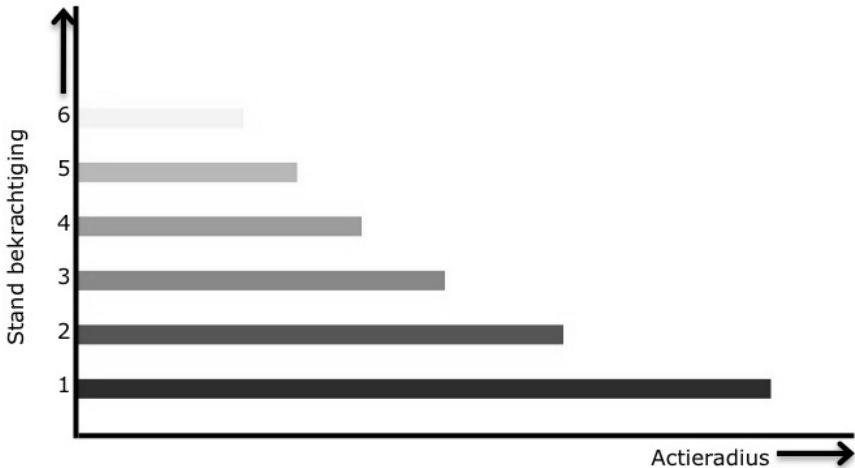
Stap 1	Zet de lader op stand <b>O</b> .	
Stap 2	Steek de lader in het stopcontact, sluit vervolgens de laadfiche aan op de batterij.	
Stap 3	Zet de lader in stand <b>I</b>	
Stap 4	De led lampjes op de lader branden als volgt : Het rode en oranje lampje branden : de batterij is nu aan het laden Als het rood lampje blijft branden en het oranje gaat over naar groen, dan is de lading afgelopen en u kunt uw batterij van de lader loskoppelen Na 6u schakelt de lader in veiligheid. Mocht uw batterij nog niet volledig geladen zijn, zet de lader gedurende 5s uit. Zet de lader terug aan zodat de laadcyclus terug begin	

-  Laad uw batterij in een omgeving waar de temperatuur tussen de 5° en de 35 ° Celsius is.
-  Stop onmiddellijk de lading in geval van verdachte geur of rookontwikkeling. Breng uw batterij naar uw verdeler voor herstelling/vervanging.
-  Vermijd zoveel mogelijk om uw batterij voortdurend aangesloten te laten aan de lader. Wanneer de batterij volgeladen is, ontkoppel dan de lader van de batterij en trek de kabel van de lader uit het stopcontact.
-  Wanneer de batterij volledig leeg is, dient u deze direct op te laden. Wanneer cellen langere tijd leeg staan, kunnen deze beschadigd raken.
-  De batterijlader is niet bestand tegen vocht en schokken. Gebruik uw batterijlader alleen op een droge, goed geventileerde plaats.

### **Autonomie**

De autonomie van de batterij hangt af van verschillende factoren, zoals de aard van het parcours en de weersomstandigheden. De autonomie van de E-Move hangt af van het gebied waar de fiets rijdt en van de gevraagde assistentie (zie grafiek hieronder).Iedere fietser zal dus een andere autonomie ervaren, naargelang zijn eigen gewicht, parcours en weersomstandigheid. Natuurlijk zal de mate waarin de fietser al dan niet meehelpt de autonomie sterk beïnvloeden. Als de autonomie lichtjes verschilt als aangegeven, kan dit wijzen op onderstaande factoren. Indien u abnormaal weinig km kunt afleggen, raadpleeg de servicedienst.

## Actieradius en stand van de bekrachtiging



### Opmerkingen

- Door de koude kan de autonomie tijdens de winter wel tot 30% verminderen. Dit is eigen aan alle batterijen. De koude is de grootste vijand van een batterij.
- Met de tijd en het oplopen van het aantal ladingen/ontladingen zal de capaciteit van de batterij verminderen. Dit verlies kan oplopen tot 15% per jaar.
- Als u voelt dat de batterij bijna leeg is (verminderde kracht) verminder dan uw assistentieniveau om op deze wijze meer kilometers te kunnen afleggen.

### Factoren die de autonomie beïnvloeden

- **Assistentieniveau** :De autonomie hangt in de eerste plaats af van de gekozen assistentie (hulp).(Zie schema hierboven)
- **Omgevingstemperatuur** : in extreme koude/warmte zal de batterij vlugger ontladen.
- **Gewicht** :Het verbruik van energie is groter bij zwaardere personen of bij zware lading op de bagagedragers.

- **Terrein** :Bij bergop zult u uiteraard het maximum vermogen van uw fiets vragen. Dit verbruik ligt hoger dan wat u kunt terugwinnen bij de afdaling.
- **Persoonlijke hulp** :Hoe meer fysieke hulp u geeft, hoe groter uw autonomie zal zijn. Dit kan uw autonomie tot 50% vermeerderen/verminderen.
- **Stop en start** :De energie nodig bij vertrek ligt hoger dan op snelheid. Veelvuldig stoppen en starten zal ook invloed hebben op de autonomie.
- **Wind** :bij tegenwind ligt het verbruik van de batterij opmerkelijk hoger.
- **Onderhoud** :een vuile of droge ketting of banden de niet voldoende druk hebben, zullen uw autonomie ook aanzienlijk verminderen.
- **Bandenspanning** :Een te lage bandenspanning kan uw actieradius verminderen tot 25%. Zorg ervoor dat er steeds voldoende spanning op de banden staat (4 bar – 4,5 bar).

### **Levensduur van de batterij**

Onze elektrische fietsen zijn uitgerust met de modernste Li-ion batterijen. Bij correct gebruik en onderhoud hebben zij een minimum levensduur van 600 tot 800 ladingen. Dat is ongeveer 3 jaar bij normaal fietsgebruik.

**Belangrijk** : om uw levensduur van de batterij te vermeerderen :

- Vermijd kleine ladingen/ontladingen. Laad uw batterij niet na een kleine afstand. Probeer enkel uw batterij te laden wanneer uw batterij voldoende ontladen is.
- Laad uw batterij minimum om de 3 maanden (ook als u uw fiets niet gebruikt), vooral in de winter periode. Doe een korte trip na de lading +/- 5 km

### **Veiligheidsvoorschriften**

Deze veiligheidsvoorschriften zijn er om u en uw omgeving te beschermen. Lees zeer aandachtig om onnodige verwondingen en / of materiële schade te voorkomen .

## **Batterij**

- Stel de batterij nooit bloot aan extreme hitte.
- Gebruik de batterij nooit voor andere doeleinden.
- Gebruik alleen de bijgeleverde lader. Een andere lader kan uiterst gevaarlijk zijn.
- Demonteer de batterij nooit zelf.
- Verbind de positieve en de negatieve nooit met een metalen voorwerp.
- Vermijd zeer vochtige omgevingen. Vocht kan kortsluiting veroorzaken, met alle gevolgen van dien.
- Vermijd dat uw fiets aan zware regenbuien wordt blootgesteld.

## **Lader**

- Gebruik in geen enkel geval een andere lader dan de originele die door WattWorld geleverd werd. Bij twijfel raadpleeg uw dealer.
- Gebruik uw lader nooit om andere batterijen te laden.
- Vermijd schokken van de lader (b.v. laten vallen) Laad niet in vochtige omgevingen.
- Bedek de lader niet tijdens het laden. Dit kan oververhitting en brand veroorzaken.
- Leg de lader op een effen oppervlakte. De lader omhoog hangen kan kabels beschadigen en aanzienlijke schade teweegbrengen.
- Demonteer of verander de lader nooit zelf.

## **Lader en batterij**

- Niet in de omgeving van kinderen of dieren plaatsen.
- Gebruik de lader niet indien de fiches beschadigd zijn. Reinig fiches met een droge propere doek indien nodig.
- Niet met natte handen de lader of fiches vastnemen.
- Zorg dat het stopcontact stevig in de muur zit.
- Om uw lader uit het stopcontact te nemen, trek nooit aan de kabel maar trek voorzichtig aan de fiche in de muur.
- Enkel op een net van 220-240 volt aansluiten
- Eens de lading is voltooid, ontkoppel de lader van de batterij en neem de stekker uit het stopcontact.

## **4. ONDERHOUD - AANBEVELINGEN**

### **Reinigen**

De E-Move heeft verschillende kunststoffen elementen om elektronische onderdelen te beschermen. Reinig die niet met overvloedig water of natte doeken.

Gebruik neutrale detergents op een licht vochtige doek. Reinig nadien met een droge zachte doek.

Reinig geen kunststoffen elementen met water. De elektronische elementen kunnen op die manier corrosie en/of slecht contact veroorzaken.

### **Aanbevelingen**

Stal uw fiets niet in volle zon, of in overvloedige regenbuien. Regen of sneeuw kan ernstige corrosie veroorzaken. De UV stralen van de zon kunnen de kleur van kunststoffen elementen doen vervagen.

### **Onderhoud**

Uw fiets heeft in principe geen speciaal onderhoud nodig. Het is wel zo dat het meergewicht en de langere afstanden, die eigen zijn aan een elektrische fiets, ervoor zorgen dat de fiets meer onderhoud vraagt. Wij raden u aan om de fiets om de 6 maanden te laten nakijken door een service center.

**Wij wensen u uitermate fijne momenten met uw elektrische fiets**

# E-Move City en Sport : Technische gegevens

Riga Blue



Pallini White



Riga Black



## Specificaties

Europese normen	beantwoord aan EU norm EN15.194
Maten	47cm (op wielen 26 inch)
Gewicht (z. Batterij)	23,8 Kg
Kleuren (2 modellen)	Riga Blue, Riga Black, Pallini White
Frame	Aluminium 6061
Voorvork	Topgun regelbaar en geveerd
Stuur	Watworld Aluminium
Situeringen	Promax aluminium regelbaar
Zadelen	Promax aluminium geveerd
Zadel	Vélo confort
Pedalen	Aluminium with stainless cage
Shifter	Shimano Nexus 8 ST8520
Voorlamp	Spanninga Luceo met batterijen
Achterlamp	Spanninga Vector met batterijen
Naven	Shimano Nexus 8
Remmen voor	Shimano Deore
Remmen achter	Shimano roller brake BR1M-70R
Remhendels	Tektro
Cassette	18T
Ketting	KMC chain met closed Chainplider
Crankset	With pulse sensor
Bottom Bracket	Cartridge

## Specificaties

Velgen	Dubbel Wall Aluminium
Naven	Shimano
Spaken	Inox 2,2 mm
Banden	Kenda 26' anti-lek
Spaboard	Bikeman
Bagagedrager	Geïntegreerd in frame (aluminium)
Slot	Abus Amparo 4850

## Display

LCD display met volgende functies:	
- Snelheidsmeter	- Aan/uit functie ondersteuning
- Verbruik motor	- Diagnostest voor pannes
- Dageller	- Algemene kilometreler
- 6 hulpstanden	- Snelheidsmeter
- Slowstart	- Verlichting display
- Snelstart	- Verbruik batterij

## Waarborg

Algemeen	2 jaar* - 5 jaar op frame
Batterij	24 maanden***

## Batterij

Type batterij	24V 9,6Ah, 13,6Ah of 15,6Ah Li-Ion
Laadtijd	2h of 3,5h of 4h met snellader
Levensduur	70% capaciteit na 500 ladingen
Gewicht	3,1 Kg (13,6Ah)
Actieradius	50-80 km*** (voor 13,6Ah batterij)

## Motor

Voltage	24V
Power max.	250W
Rotatie snelheid	200 RPM

## Andere extra's

Keuze tussen 3 batterijen : 9,6Ah - 13,6 Ah - 15,6 Ah  
 Schulfsysteem van batterij : er kan een kinderslot of  
 tassen geplaatst worden op de bagagedrager en de  
 batterij kan zonder problemen verwijderd worden

\* behalve op slijtage onderdelen

\*\*natuurlijke capaciteitsvermindering uitgesloten

\*\*\*afhankelijk van diverse factoren (zie handleiding voor meer info)

