

HANDLEIDING

Elektrische fiets



MY F200

Deel met ons het plezier van de elektrische fiets

Wij danken u hartelijk voor het vertrouwen in onze fiets. U zal zeker aangename momenten beleven met uw nieuwe F200. Voor uw comfort en veiligheid, zelfs indien u een ervaren fietser bent, raden wij u ten zeerste aan deze handleiding aandachtig te lezen alvorens uw eerste tocht te doen met uw prachtige fiets.

Onze elektrische fietsen geven de mogelijkheid om totaal ontspannen op professioneel of recreatief gebied de stad of de vrije natuur te verkennen. U blijft steeds in beweging, dit zonder of bijna geen inspanningen en zonder hinderlijke transpiratie. Het plezier, om met een snelle en milieuvriendelijke mobiliteit te verplaatsen zet ons aan om steeds meer te zoeken naar innoverende technologieën. Hierbij zijn design en kracht onze prioriteit.

Keuring en conformiteit.

Deze F200 is conform aan de bepalingen van de directieven CE :

Conform de norm EN 14764, CISPR 12, EN 15194

Directieven voor de elektromagnetische comptabiliteit (89/336/CEE).



INHOUDT AFEL

Inhoud

HANDLEIDING.....	1
Elektrische fiets.....	1
1 ALGEMENE REGELINGEN.....	6
1.1 Zadel met snelsluiting	6
1.2 Verlichting	6
2 BEDIENINGSPANEEL.....	6
2.1 Display aan en uitzetten.....	7
2.2 Het instellen van de trapbekrachtiging.....	7
2.3 Hulpstart tot 6 km/h	7
2.4 Schermverlichting	7
2.5 Gebruik van de kilometerteller.....	8
2.6 Duur van uw trip.....	8
2.7 Stand van de batterij	8
2.8 Energieverbruik	8
2.9 Storingscodes.....	9
3 GEBRUIK VAN BATTERIJ EN LADER.....	9
3.1 Plaatsen en uitnemen van de batterij	9
3.2 Batterij uitnemen	10
3.3 De batterij laden.....	10
3.4 Autonomie	11
3.5 Actieradius en stand van de bekrachtiging	12

3.5.1	Opmerkingen.....	12
3.5.2	Factoren die de autonomie beïnvloeden	13
3.5.3	Levensduur van de batterij.....	13
3.5.4	Hoe mijn levensduur van de batterij vermeerderen ...	13
3.6	Veiligheidsvoorschriften.....	14
3.6.1	Batterij.....	14
3.6.2	Lader.....	14
3.6.3	Algemeen lader en batterij.....	15
4	ONDERHOUD – AANBEVELINGEN.....	15
4.1	Reinigen.....	15
4.2	Aanbevelingen	15
4.3	Onderhoud.....	15

1 ALGEMENE REGELINGEN

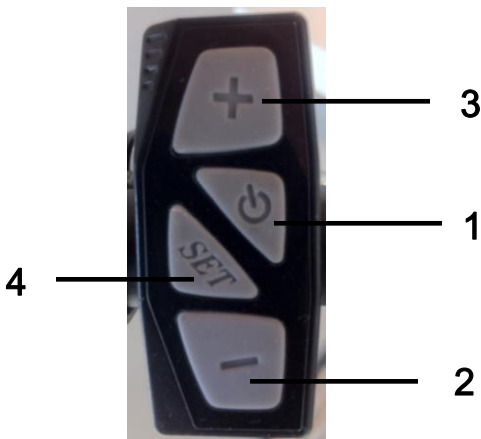
1.1 Zadel met snelsluiting

Uw zadel is uitgerust met een vaste zadelpen. U kunt de hoogte van uw zadel regelen door middel van de snelsluiting. Trek de hendel open en stel de hoogte af door lager of hoger te plaatsen.

1.2 Verlichting

De fiets is uitgerust met een verlichting “Basta” vooraan en de “AXA ” achteraan. Deze verlichtingen werken op aparte batterijen alkaline AA en zijn eenvoudig aan/uit te schakelen met een knopje. (dit voor zowel voor als achterlicht.)

2 BEDIENINGSPANEEL



- 1. AAN/UIT knop
- 2. Bekrachtiging verlagen
- 3. Bekrachtiging verhogen
- 4. Instellingen
- 5. Afstand (trip en totaal)



- 5. Afstand (trip en totaal)
- 6. Ondersteuningsniveau (0 tot 6)
- 7. Snelheidsmeter
- 8. Staat van de batterij

2.1 Display aan en uitzetten

Zet de zwarte schakelaar aan de zijkant van de batterij aan. (Er zal een groene led oplichten)



Druk op toets **(1)** van uw display. Het systeem is nu aan. Indien de display niet aan gezet kan worden, gelieve dan te kijken of de batterij wel goed in de fiets is geplaatst.

Door lang op toets **(1)** te drukken, kan u het display terug uitschakelen.

2.2 Het instellen van de trapbekrachtiging

Gebruik de pijltoetsen **(2 en 3)** om te kiezen tussen de 6 hulpstanden of de stand zonder ondersteuning. De 6^{de} stand geeft de sterkste bekrachtiging. In de stand zonder LED levert de motor geen bekrachtiging. Hou er rekening mee dat de accu bij gebruik van een sterke bekrachtiging sneller leeg loopt dan bij een lichtere bekrachtiging

2.3 Hulpstart tot 6 km/h

Uw elektrische fiets beschikt over een hulpstart tot 6 km/h. Blijf enkele seconden drukken op de knop **(3)** en de motor in het voorwiel zal starten zonder dat u moet trappen, en dit tot een maximale snelheid van 6 km/h.

2.4 Schermverlichting

Druk een tweede keer op “**AAN/UIT-knop**” **(1)**; om de schermverlichting aan te zetten.

2.5 Gebruik van de kilometerteller

Wanneer u uw algemene kilometerstand wil kennen kijkt u op u display naar het onderste vakje van de “**Afstand**” (5).

2.6 Duur van uw trip


Om de duur van u trip te weten is het voldoende om naar het bovenste vakje van de “**Afstand**” (5) te kijken. Om de trip te resetten volstaat het om de “min” ingedrukt te houden.

2.7 Stand van de batterij

Het batterijsymbool op uw scherm (8) geeft u de staat van uw batterij aan. Zo kunt u inschatten welke afstand u nog kunt rijden met ondersteuning. Daarnaast kunt u op de achterkant van het batterijpakket steeds aflezen hoeveel energie er nog in zit. Hiervoor worden LED lampjes gebruikt als indicator. Hieronder vindt u een overzicht van hoeveel de resterende energie bedraagt.

- 4 Leds = 100%
- 3 Leds 99%-80%
- 2 Leds 79%-50%
- 1 Leds >= 20%

2.9 Storingscodes

Uw elektrische fiets is voorzien van een intelligent storingsdetectiesysteem. In geval van een storing in het elektrische systeem van uw fiets verschijnt de storingsindicator .

Zie hieronder de verschillende oorzaken van deze storingen :

Code	Oorzaak	Wat te doen
02	Storing in de controller tov display	Fiets aan laten staan en de batterij uit de fiets halen en terug insteken na 5s. Indien probleem blijft, neem contact op het service center
03	Overbelasting	Fiets aan laten staan en de batterij uit de fiets halen en terug aan zetten.
04	Batterij te zwak	trip verder te kunnen zetten en laad de batterij.
05	Probleem met remcontact	Controleer of de rem sensor niet beschadigd is
06	Storing trapsensor	neem contact op met uw verdeeler or
08	controller	Fiets aan laten staan en de batterij uit de Indien probleem blijft, neem contact op het service center
14	display	Neem contact met uw verdeler

3 GEBRUIK VAN BATTERIJ EN LADER

3.1 Plaatsen en uitnemen van de batterij

Uw F200 is origineel uitgerust met een sleutel om uw batterij te vergrendelen. Wij raden u aan om van iedere sleutel van uw fiets het dubbel te bewaren op een veilige plaats. Ieder erkende sleutelmaker kan bij verlies een exemplaar bijmaken.

3.2 Batterij uitnemen

Steek uw sleutel in het batterijslot (onder de batterij aan het frame) en draai die een halve draai naar links. Nu uw slot ontgrendeld is kunt u de batterij er voorzichtig uittrekken.

Om uw batterij terug te plaatsen, doe de omgekeerde beweging.

Vergeet zeker niet uw batterij terug te vergrendelen, anders kan deze achteruitschuiven tijdens het rijden !

3.3 De batterij laden

U kunt uw batterij zowel in als uit de fiets laden. Wanneer de lader correct in het stopcontact zit zal de lader altijd een groene led hebben. U kan aan de leds op de batterij zien dat deze aan het laden is (1led knippert) of volledig geladen is (alle leds lichten op).

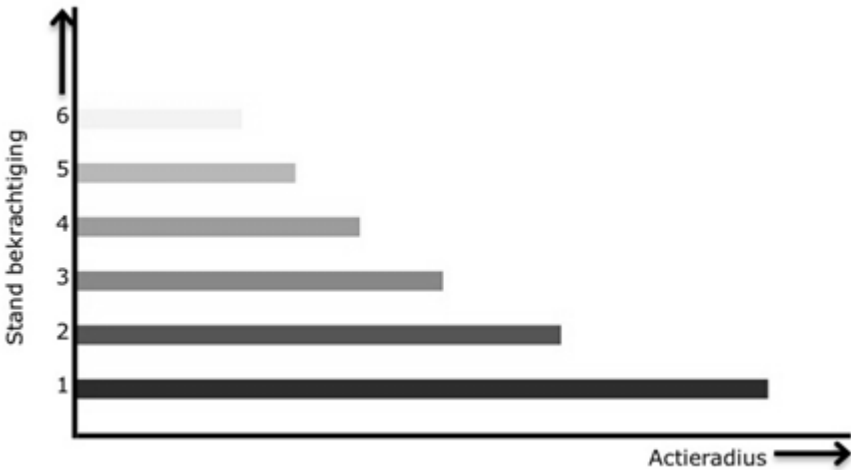


- ☞ Laad uw batterij in een omgeving waar de temperatuur tussen de 5° en de 35 ° Celsius is.
- ☞ Stop onmiddellijk de lading in geval van verdachte geur of rookontwikkeling. Breng uw batterij naar uw verdeler voor herstelling/vervanging.
- ☞ Vermijd zoveel mogelijk om uw batterij voortdurend aangesloten te laten aan de lader. Wanneer de batterij volgeladen is, ontkoppel dan de lader van de batterij en trek de kabel van de lader uit het stopcontact.
- ☞ Wanneer de batterij volledig leeg is, dient u deze direct op te laden. Wanneer cellen langere tijd leeg staan, kunnen deze beschadigd raken.
- ☞ De batterijlader is niet bestand tegen vocht en schokken. Gebruik uw batterijlader alleen op een droge, goed geventileerde plaats.

3.4 Autonomie

De autonomie van de batterij hangt af van verschillende factoren, zoals de aard van het parcours en de weersomstandigheden. De autonomie van de tailwind hangt af van het gebied waar de fiets rijdt en van de gevraagde assistentie (zie grafiek hieronder). Iedere fietser zal dus een andere autonomie ervaren, naargelang zijn eigen gewicht, parcours en weersomstandigheid. Natuurlijk zal de mate waarin de fietser al dan niet meehelpt de autonomie sterk beïnvloeden. Als de autonomie lichtjes verschilt als aangegeven, kan dit wijzen op onderstaande factoren. Indien u abnormaal weinig km kunt afleggen, raadpleeg de servicedienst.

3.5 Actieradius en stand van de bekrachtiging



3.5.1 Opmerkingen

- Door de koude kan de autonomie tijdens de winter wel tot 30% verminderen. Dit is eigen aan alle batterijen. De koude is de grootste vijand van een batterij.
- Met de tijd en het oplopen van het aantal ladingen/ontladingen zal de capaciteit van de batterij verminderen. Dit verlies kan oplopen tot 15% per jaar.
- Als u voelt dat de batterij bijna leeg is (verminderde kracht) verminder dan uw assistentieniveau om op deze wijze meer kilometers te kunnen afleggen.

3.5.2 Factoren die de autonomie beïnvloeden

- **Assistentieniveau** :De autonomie hangt in de eerste plaats af van de gekozen assistentie (hulp).(Zie schema hierboven)
- **Omgevingstemperatuur** : in extreme koude/warmte zal de batterij vlugger ontladen.
- **Gewicht** :Het verbruik van energie is groter bij zwaardere personen of bij zware lading op de bagagedragers.
- **Terrein** :Bij bergop zult u uiteraard het maximum vermogen van uw fiets vragen. Dit verbruik ligt hoger dan wat u kunt terugwinnen bij de afdaling.
- **Persoonlijke hulp** :Hoe meer fysieke hulp u geeft, hoe groter uw autonomie zal zijn. Dit kan uw autonomie tot 50% vermeerderen/ verminderen.
- **Stop en start** :De energie nodig bij vertrek ligt hoger dan op snelheid. Veelvuldig stoppen en starten zal ook invloed hebben op de autonomie.
- **Wind** :bij tegenwind ligt het verbruik van de batterij opmerkelijk hoger.
- **Onderhoud** :een vuile of droge ketting of banden die niet voldoende druk hebben, zullen uw autonomie ook aanzienlijk verminderen.
- **Bandenspanning** :Een te lage bandenspanning kan uw actieradius verminderen tot 25%. Zorg ervoor dat er steeds voldoende spanning op de banden staat (4 bar – 4,5 bar).

3.5.3 Levensduur van de batterij

Onze elektrische fietsen zijn uitgerust met de modernste Li-ion batterijen. Bij correct gebruik en onderhoud hebben zij een minimum levensduur van 600 tot 800 ladingen. Dat is ongeveer 3 jaar bij normaal fietsgebruik.

3.5.4 Hoe mijn levensduur van de batterij vermeerderen

- Vermijd kleine ladingen/ontladingen. Laad uw batterij niet na een kleine afstand. Probeer enkel uw batterij te laden wanneer uw batterij voldoende ontladen is.
- Laad uw batterij minimum om de 2 maanden (ook als u uw fiets niet gebruikt), vooral in de winter periode. Doe een korte trip na de lading +/- 5 km

3.6 Veiligheidsvoorschriften

Deze veiligheidsvoorschriften zijn er om u en uw omgeving te beschermen. Lees zeer aandachtig om onnodige verwondingen en / of materiële schade te voorkomen .

3.6.1 Batterij

- Stel de batterij nooit bloot aan extreme hitte.
- Gebruik de batterij nooit voor andere doeleinden.
- Gebruik alleen de bijgeleverde lader. Een andere lader kan uiterst gevaarlijk zijn.
- Demonteer de batterij nooit zelf.
- Verbind de positieve en de negatieve nooit met een metalen voorwerp.
- Vermijd zeer vochtige omgevingen. Vocht kan kortsluitingen veroorzaken, met alle gevolgen vandien.
- Vermijd dat uw fiets aan zware regenbuien wordt blootgesteld.

3.6.2 Lader

- Gebruik in geen enkel geval een andere lader dan de originele die door EBD geleverd werd. Bij twijfel raadpleeg uw dealer.
- Gebruik uw lader nooit om andere batterijen te laden.
- Vermijd schokken van de lader (b.v. laten vallen) Laad niet in vochtige omgevingen.
- Bedek de lader niet tijdens het laden. Dit kan oververhitting en brand veroorzaken.
- Leg de lader op een effen oppervlakte. De lader omhoog hangen kan kabels beschadigen en aanzienlijke schade teweegbrengen.
- Demonteer of verander de lader nooit zelf.

3.6.3 Algemeen lader en batterij

- Niet in de omgeving van kinderen of dieren plaatsen.
- Gebruik de lader niet indien de fiches beschadigd zijn. Reinig fiches met een droge propere doek indien nodig.
- Niet met natte handen de lader of fiches vastnemen.
- Zorg dat het stopcontact stevig in de muur zit.
- Om uw lader uit het stopcontact te nemen, trek nooit aan de kabel maar trek voorzichtig aan de fiche in de muur.
- Enkel op een net van 220-240 volt aansluiten
- Eens de lading is voltooid, ontkoppel de lader van de batterij en neem de stekker uit het stopcontact.

4 ONDERHOUD – AANBEVELINGEN

4.1 Reinigen

De F200 heeft verschillende kunststoffen elementen om elektronische onderdelen te beschermen. Reinig die niet met overvloedig water of natte doeken.

Gebruik neutrale detergents op een licht vochtige doek. Reinig nadien met een droge zachte doek.

Reinig geen kunststoffen elementen met water. De elektronische elementen kunnen op die manier corrosie en/of slecht contact veroorzaken.

4.2 Aanbevelingen

Stal uw fiets niet in volle zon, of in overvloedige regenbuien. Regen of sneeuw kan ernstige corrosie veroorzaken. De UV stralen van de zon kunnen de kleur van kunststoffen elementen doen vervagen.

4.3 Onderhoud

Uw fiets heeft in principe geen speciaal onderhoud nodig. Het is wel zo dat het meergewicht en de langere afstanden, die eigen zijn aan een elektrische fiets, ervoor zorgen dat de fiets meer onderhoud vraagt. Wij raden u aan om de fiets om de 6 maanden te laten nakijken door een service center.

Wij wensen u uitermate fijne momenten met uw elektrische fiets

MY F200