

e.move

HANDLEIDING

E-100



C-300



Deel met ons het plezier van de elektrische fiets

Wij danken u hartelijk voor het vertrouwen in onze fiets. U zal zeker aangename momenten beleven met uw nieuwe E-move elektrische fiets. Voor uw comfort en veiligheid, zelfs indien u een ervaren fietser bent, raden wij u ten zeerste aan deze handleiding aandachtig te lezen alvorens uw eerste tocht te doen met uw prachtige fiets.

Electronic Bike Developments stelt reeds gedurende verschillende jaren een breed gamma elektrische kwaliteitsfietsen voor. Onze elektrische fietsen geven de mogelijkheid om totaal ontspannen de stad of de vrije natuur te verkennen. U blijft steeds in beweging, dit zonder of bijna geen inspanningen en zonder hinderlijke transpiratie. Het plezier, om met een snelle en milieuvriendelijke mobiliteit te verplaatsen zet ons aan om steeds meer te zoeken naar innoverende technologieën. Hierbij zijn design en kracht onze prioriteit.

Keuring en conformiteit.

Alle E-move fietsen zijn conform aan de bepalingen van de directieven CE :

Onze batterijen zijn getest op de strengste European Safety Standard for Batteries: UN Transportation Test EN62133.



Conform de norm EN 14764, CISPR 12, EN 15194

Directieven voor de elektromagnetische comptabiliteit (89/336/CEE).



Inhoudsopgave

1	Algemene regelingen	7
1.1	<i>Regeling verende voorvork en zadel</i>	7
1.2	<i>Slot</i>	7
1.3	<i>Verlichting</i>	7
2	Bedieningspaneel Classic	8
2.1	<i>Bedieningspaneel Classic (Centraal display met stuur bediening)</i>	8
2.2	<i>Classic Boost – Gashendel / Throttle</i>	9
2.3	<i>Activeer de batterij</i>	9
2.4	<i>Display aan en uitzetten</i>	9
2.5	<i>Het instellen van de trapondersteuning</i>	9
2.6	<i>Hulpstart tot 6 km/h</i>	9
2.7	<i>Scherhverlichting</i>	9
2.8	<i>Gebruik van de kilometerteller</i>	10
2.9	<i>Duur van uw trip</i>	10
2.10	<i>Stand van de batterij</i>	10
2.11	<i>Energieverbruik</i>	10
2.12	<i>Storingscodes</i>	11
3	Bedieningspaneel Advanced	12
3.1	<i>Activeer de batterij</i>	12
3.2	<i>Display aan en uitzetten</i>	13
3.3	<i>Het instellen van de trapbekrachtiging</i>	13
3.4	<i>Hulpstart tot 6 km/h</i>	13
3.5	<i>Gebruik van de kilometerteller</i>	13
3.6	<i>Gebruik van de snelheidsindicatie</i>	13
3.7	<i>Stand van de batterij</i>	13
3.8	<i>Energieverbruik</i>	13
3.9	<i>Storingscodes</i>	14
3.10	<i>Functie-weergave</i>	14
3.11	<i>Setup-weergave</i>	15
4	Bedieningspaneel Premium	16
4.1	<i>Eigenschappen Premium / Premium +</i>	16

4.2	<i>Activeer de batterij</i>	17
4.3	<i>Display aan en uitzetten</i>	17
4.4	<i>*Menu-weergave</i>	17
4.5	<i>Het instellen van de trapondersteuning</i>	18
4.6	<i>Hulpstart tot 6 km/h</i>	18
4.7	<i>Stand van de batterij</i>	19
4.8	<i>Actieradius</i>	19
4.9	<i>Foutmeldingen</i>	20
4.10	<i>Garantie E-Move Premium-motor</i>	20
5	GEBRUIK VAN BATTERIJ EN LADER	21
5.1	<i>Plaatsen en uitnemen van de batterij</i>	21
5.2	<i>Batterij uitnemen :</i>	21
5.3	<i>Batterij terug plaatsen</i>	21
5.4	<i>De batterij laden</i>	22
5.5	<i>Autonomie</i>	23
5.6	<i>Actieradius en stand van de bekrachtiging</i>	24
5.7	<i>Opmerkingen</i>	24
5.8	<i>Factoren die de autonomie beïnvloeden</i>	24
5.9	<i>Bandenspanning E-Move</i>	25
5.10	<i>Levensduur van de batterij</i>	25
5.11	<i>Veiligheidsvoorschriften</i>	26
5.12	<i>Batterij</i>	26
5.13	<i>Lader</i>	26
5.14	<i>Lader en batterij</i>	26
6	ONDERHOUD - AANBEVELINGEN	27
6.1	<i>Reinigen</i>	27
6.2	<i>Aanbevelingen</i>	27
6.3	<i>Onderhoud</i>	27

1 Algemene regelingen

1.1 Regeling verende voorvork en zadel

U kan de vering van de voorvork op/af zetten door de stand van vergrendeling bovenaan de vork te regelen.

Uw zadel is uitgerust met een geveerde zadelpen. De vering van de zadelpen kan onderaan de zadelpen geregeld worden.

1.2 Slot

Uw elektrische fiets heeft een slot **AXA Defender** van de laatste generatie.

Noteer dat de sleutel op het slot blijft wanneer het slot in de open stand staat.

U kunt de sleutel uit het slot halen wanneer het slot gesloten is. Om te sluiten, draai de sleutel een kwart toer, duw de hendel van het slot naar beneden door het achterwiel tot u een klik hoort. Nu kunt u uw sleutel uit het slot trekken.

1.3 Verlichting

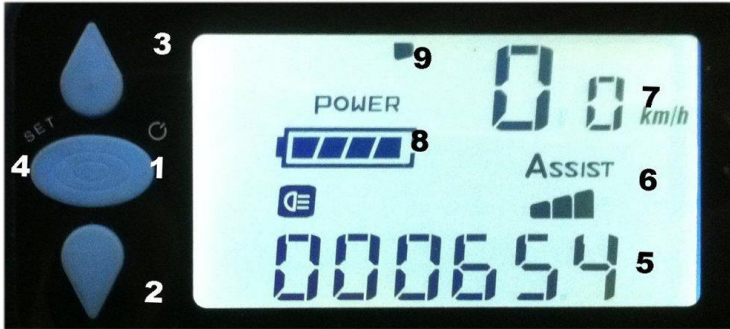
De fiets is uitgerust met een automatische verlichting voor- en achteraan. De verlichting werkt op dezelfde batterij als uw motor en is eenvoudig aan/uit te schakelen met het knopje bovenaan op uw batterij. Het voorlicht en achterlicht worden samen aangezet. De zijlichten op de batterij zullen automatisch mee branden. U heeft 2 standen :



1. Continu: voor- en achterlicht branden continu
2. Schemerschakelaar: voor- en achterlicht zullen aangaan wanneer het begint te schemeren (uw verlichting staat in schemerstand wanneer deze 2 maal knippert na indrukken van de verlichtingsknop).

Door nogmaals (3^e keer) te drukken zet u de verlichting volledig uit. De sensor voor het intensiteit van het daglicht zit onder de knop voor controle van de capaciteit van de batterij. Deze sensor zal dus niet meer functioneren als de knop afgedekt wordt door een sticker of iets dergelijks.

2 Bedieningspaneel Classic



- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. AAN/UIT knop | 6. Ondersteuningsniveau (0 - 6) |
| 2. Ondersteuning verlagen | 7. Snelheidsmeter (en storingscode-melder) |
| 3. Ondersteuning verhogen | 8. Status batterijcapaciteit |
| 4. Instellingen | 9. Energieverbruik |
| 5. km-teller (dagtrip en totaal) | |

2.1 Bedieningspaneel Classic (Centraal display met stuur bediening)



- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. AAN/UIT knop | 6. Ondersteuningsniveau (0 - 6) |
| 2. Ondersteuning verlagen | 7. Snelheidsmeter (en storingscode-melder) |
| 3. Ondersteuning verhogen | 8. Status batterijcapaciteit |
| 4. Instellingen | |
| 5. km-teller (dagtrip en totaal) | |

2.2 Classic Boost – Gashendel / Throttle

De Classic Boost is uitgerust met een gashendel. Deze gashendel is bruikbaar vanuit stilstand of tijdens het rijden.

Indien de gashendel gebruikt wordt zonder trapfrequentie (trapbeweging), zal de gashendel een maximale (wandel)snelheid halen van 6km/u.

Tijdens de trapbeweging kan de gashendel gebruikt worden om een inhaalmanoeuvre uit te voeren (tijdelijk hogere snelheid). De gashendel zal tijdens pedaleren een maximale snelheid behalen van 25km/u.

2.3 Activeer de batterij

Druk op het batterijsymbool achteraan op de batterij. Nu kan u verder naar de volgende stap.



2.4 Display aan en uitzetten

Druk op toets **(1)** van uw display. Het systeem is nu aan. Indien de display niet aan gezet kan worden, gelieve dan te kijken of de batterij wel goed in de fiets is geplaatst.

Door lang op toets **(1)** te drukken, kan u het display terug uitschakelen.

2.5 Het instellen van de trapondersteuning

Gebruik de pijltoetsen **(2 en 3)** om te kiezen tussen de 6 hulpstanden of de stand zonder ondersteuning. De 6^{de} stand geeft de sterkste ondersteuning. In de stand zonder LED levert de motor geen ondersteuning.



Hou er rekening mee dat de batterij bij gebruik van een sterke ondersteuning sneller leeg loopt dan bij een lichtere ondersteuning.

2.6 Hulpstart tot 6 km/h


Uw elektrische fiets beschikt over een hulpstart tot 6 km/h. Blijf enkele seconden drukken op de knop **(3)** en de motor in het voorwiel zal starten zonder dat u moet trappen, en dit tot een maximale snelheid van 6 km/h.

2.7 Schermverlichting

Druk op "SET" **(4)**; en vervolgens op de pijltjestoetsen **(2)** en **(3)** om de

verlichting van het scherm in te stellen. Tijdens het instellen van de verlichting knippert de indicator . Na ongeveer 5 seconden stopt de indicatie , de toetsen hebben nu weer hun oorspronkelijke functie.

2.8 Gebruik van de kilometerteller

Op het scherm kunt u zowel de tripafstand als de totale kilometerstand van de fiets weergeven (deze herkent u aan indicator ). Door 2 keer op “**SET**” te drukken **(4)** en daarna 1 keer op het pijltje naar beneden **(2)** zet u de tripafstand terug op nul. Na ongeveer 5 seconden hebben de toetsen weer hun oorspronkelijke functie.

2.9 Duur van uw trip

U beschikt over een functie “duur van uw trip”. Deze functie berekent de tijd dat uw fiets in beweging is (de display moet ingeschakeld zijn). Door 3 keer op “**SET**” te drukken **(4)** en daarna 1 keer op het pijltje naar beneden **(2)** zet u de triptijd terug op nul. Na ongeveer 5 seconden hebben de toetsen weer hun oorspronkelijke functie.


2.10 Stand van de batterij

Het batterijsymbool op uw scherm **(8)** geeft u de staat van uw batterij aan. Zo kunt u inschatten welke afstand u nog kunt rijden met ondersteuning.

2.11 Energieverbruik

Uw display beschikt over een verbruiksmeter **(9)**. Hiermee kunt u uw verbruik zien. Indien u zelf meer hulp geeft zal deze meter minder aanduiden. Indien u minder hulp geeft zal de meter meer aangeven. Dit is onafhankelijk van het gekozen hulpniveau.

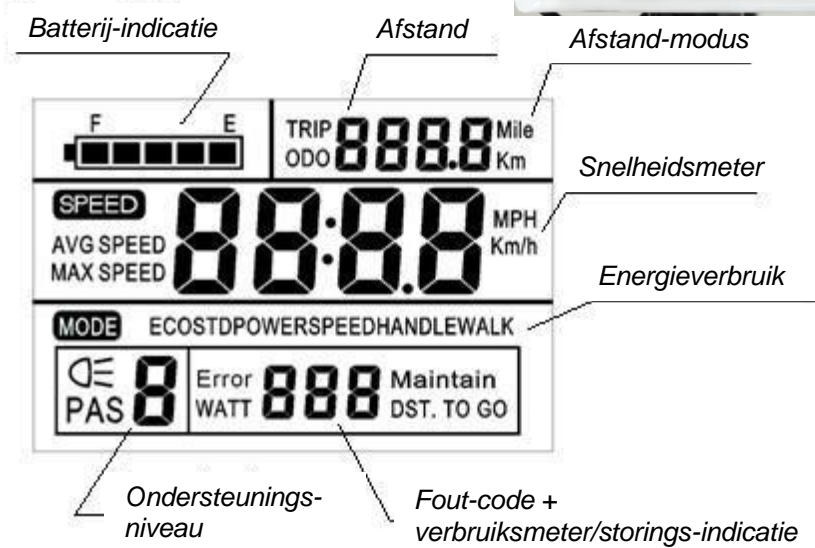
2.12 Storingcodes

Uw elektrische fiets is voorzien van een intelligent storingsdetectiesysteem. In geval van een storing in het elektrische systeem van uw fiets verschijnt de storingsindicator .

Onderstaand kan u de verschillende oorzaken van storingen terugvinden:

Code	Oorzaak	Wat te doen
02	Storing in de controller	Fiets aan laten staan en de batterij uit de fiets halen. Indien probleem blijft, neem contact op het service center
03	Overbelasting	Fiets aan laten staan en de batterij uit de fiets halen en terug aan zetten.
04	Batterij te zwak	Verminder uw assistentieniveau om uw trip verder te kunnen zetten en laad de batterij.
05	Probleem met remcontact	Controleer of de rem sensor niet beschadigd is
06	Storing trapsensor	Neem contact op met uw verdeler of service center
08	Storing controller	Fiets aan laten staan en de batterij uit de fiets halen en terug aan zetten. Indien probleem blijft, neem contact op met uw verdeler of service center
14	Storing communicatie display	Fiets aan laten staan en de batterij uit de fiets halen en terug aan zetten.

3 Bedieningspaneel Advanced



- ← (1) Ondersteuning verhogen + instellingen wijzigen
- ← (2) Aan/Uit + bevestiging
- ← (3) Ondersteuning verlagen + instellingen wijzigen

3.1 Activeer de batterij

Druk op het batterijsymbool achteraan op de batterij. Nu kan u verder naar de volgende stap.



3.2 Display aan en uitzetten

Druk op de toets **(2)** van uw bedienings klavier aan het stuur. Het systeem is nu aan. Indien de display niet aan gezet kan worden, gelieve dan te kijken of de batterij wel goed in de fiets is gezet. Druk lang op toets **(2)** om het display terug uit te schakelen.

3.3 Het instellen van de trapbekrachtiging

Gebruik de pijltoetsen **(1 en 3)** om te kiezen tussen de 5 hulpstanden of de stand zonder ondersteuning. De 5^{de} stand geeft de sterkste bekrachtiging. Hou er rekening mee dat de accu bij gebruik van een sterke bekrachtiging sneller leeg loopt dan bij een lichtere bekrachtiging

3.4 Hulpstart tot 6 km/h

Uw elektrische fiets beschikt over een hulpstart tot 6 km/h. Blijf enkele seconden drukken op de knop **(3)** en de motor in het voorwiel zal starten zonder dat u moet trappen, en dit tot een maximale snelheid van 6 km/h.

3.5 Gebruik van de kilometer teller

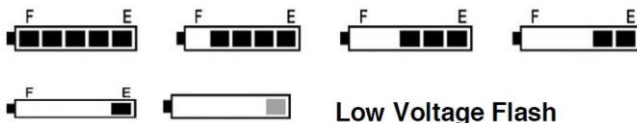
Op het scherm kunt u zowel de tripafstand als de totale kilometerstand van de fiets weergeven ODO of de kilometerstand sinds opstart display TRIP. U kan tussen beide functies wisselen door kort op de MODE knop te drukken.

3.6 Gebruik van de snelheidsindicatie

Op het scherm kunt u zowel de gemiddelde snelheid, maximale snelheid alsook uw huidige snelheid weergeven. U kan tussen deze functies wisselen door lang op de pijltoets **(1)** te drukken.

3.7 Stand van de batterij

Het batterijsymbool op uw scherm geeft u de staat van uw batterij aan. Zo kunt u inschatten welke afstand u nog kunt rijden met ondersteuning.



3.8 Energieverbruik

Uw display beschikt over een verbruiksmeter. Hiermee kunt u uw verbruik zien. Indien u zelf meer hulp geeft zal deze meter minder aanduiden. Indien u minder hulp geeft zal de meter meer aangeven. Dit is onafhankelijk van het gekozen hulpniveau. Het verbruik wordt weergegeven in Watt/uur. Op deze

manier kan u beter bijhouden hoeveel vermogen u aan het verbruiken bent.

3.9 Storingscodes

Uw elektrische fiets is voorzien van een intelligent storingsdetectiesysteem. In geval van een storing in het elektrische systeem van uw fiets verschijnt de storingsindicator (6).

Onderstaand kan u de verschillende oorzaken van storingen terugvinden:

Code	Oorzaak	Wat te doen
21	Overbelasting	Fiets aan laten staan en de batterij uit de fiets halen en terug aan zetten.
22	Throttle fault	Neem contact op met uw dealer
23	Motor Phase problem	Kabelbreuk of slecht contact in motorkabel
24	Motor Hall defect	Neem contact met uw dealer
25	Probleem met remcontact	Controleer of de rem sensor niet beschadigd is

3.10 Functie-weergave

Drukknop	Betekenis	Eigenschappen
Mode (kort)	Display aan	
Mode (Lang)	Display uit	
Mode (kort) als display aan)	- Dagteller - Totale afstand	Wisselen tussen beide functies met Mode
Pijl omhoog (lang)	Avg Speed	Gemiddelde snelheid
2x Pijl omhoog (lang)	Max Speed	Maximale Snelheid
3x Pijl omhoog (lang)	Huidige Snelheid	
Pijl omlaag (lang)	Wandelfunctie tot 6km/u	Ingedrukt houden om ondersteuning te krijgen
Mode + Pijl omhoog (lang)	Verlichting Display Aan	
Pijl omhoog + Pijl omlaag (lang)	Set-up weergave	Zie volgende tabel

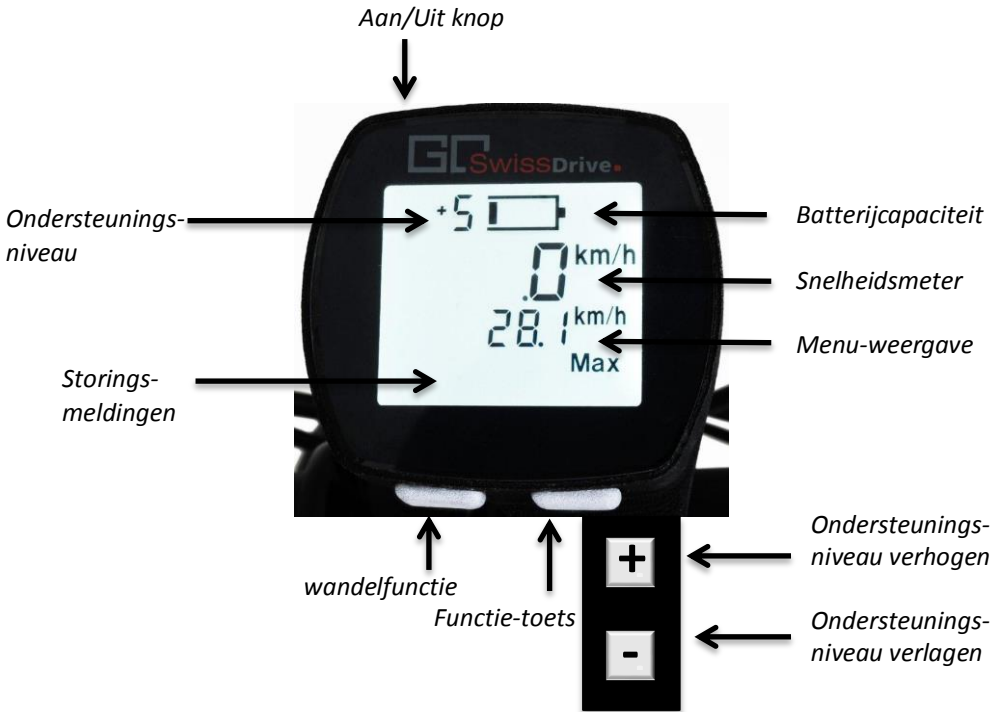
3.11 Setup-weergave

Door de 'pijl omhoog' en 'pijl omlaag' tegelijk in te drukken, komt u in de set-up mode.

Door de modeknop (2) in te drukken bevestigt u uw instelling en gaat u naar de volgende instelling d.m.v. de 'pijlen' kan u de instelling wijzigen. Door lang op de modeknop (2) te drukken verlaat u het setup-menu

Drukknop	Betekenis	Eigenschappen
Wielbasis	Wielbasis instellen	16", 18", 20", 22", 24", 26", 700c, 28"
Snelheid Max	Maximale snelheid ondersteuning instellen	
Intensiteit Verlichting	Instellen van de verlichtingsintensiteit	Stand 1, 2 of 3
Km/u of MPh	Kilometer per uur of Miles per Hour	

4 Bedieningspaneel Premium



4.1 Eigenschappen Premium / Premium +

Model	Premium	Premium +	Premium LTD
Versnellingen	7-speed XT Shimano	8-speed XT Shimano	20-speed XT Shimano
Remmen	Mechanische Schijfrem achter V-brake vooraan Shimano XT	Hydraulische Schijfrem XT-Shimano	Hydraulische Schijfrem XT-Shimano
Opmerking			FULL SHIMANO XT-groep

Uw E-move premium is uitgerust met de meest hoogwaardige componenten.

Indien u een PREMIUM LTD heeft, kan u gebruik maken van 20 versnellingen. De bediening hiervan gebeurt op twee manieren.

Eenzijdig kan u de versnellingen op het achterwiel wijzigen via de shifter rechts op het stuur. Links op het stuur bevindt de shifter om de ketting op de voorste tandwielen te wijzigen.

4.2 Activeer de batterij

Druk op het batterijsymbool achteraan op de batterij. Nu kan u verder naar de volgende stap.



4.3 Display aan en uitzetten

Druk kort op de aan/uit knop van het display. Het systeem is nu aan. Indien het display niet aangezet kan worden, gelieve na te kijken of de batterij goed in de fiets is gezet. Druk nogmaals kort op de aan/uit knop om het systeem uit te schakelen.

4.4 *Menu-weergave

Functietoets indrukken: dit geeft toegang tot de menu-weergave. Door kort op deze toets te drukken, komt u telkens in een volgend menu terecht: zie tabel.

Symbol	Betekenis	Eigenschappen
Trip + cijfer	Dagteller	Individueel te resetten (druk lang op functietoets)
Tot + Cijfer	Totaal aantal kilometers in het systeem	'lang' indrukken van de functietoets, opent het instellingsmenu
Max + cijfer	Maximale snelheid	Individueel te resetten (druk lang op functietoets)
Gemiddeld + cijfer	Gemiddelde snelheid	Individueel te resetten (druk lang op functietoets)
Stekkersymbool + batterijsymbool + cijfer	Resterende actieradius*	Gebaseert op gemiddelde snelheid
Batterijsymbool + Motorsymbool + Gemiddelde snelheid +	Gemiddelde Stroomverbruik	Individueel te resetten

cijfer		
Batterijsymbool + MotorSymbool + Cijfer	Huidig stroomverbruik	
CO2	Uitgespaarde CO2 uitstoot door gebruik van de Elektrische Fiets	Individueel te resetten (druk lang op functie- toets)

* resterende actieradius: wordt tijdens het rijden steeds herberekend en geactualiseerd volgens uw huidige rijgedrag/verbruik.

4.5 Het instellen van de trapondersteuning

Gebruik de + en – toets om te kiezen tussen de 5 hulpstanden (+1,+2,+3,+4,+5), de stand zonder ondersteuning (0) of de 3 recuperatie standen (-1,-2,-3).

Bij een positief ondersteuningsniveau, worden de pedalen proportioneel ondersteund door de motor in het achterwiel; dit gebeurt automatisch. Een koppel-sensor op de as van de motor meet de ondersteuning die gegeven wordt door de fietser. Dit resulteert in een proportionele ondersteuning door de motor.

In recuperatie-stand functioneert de motor als een generator en wordt de batterij geladen. Tijdens afdalingen kan u uw snelheid aanpassen door de motor in recuperatie-stand te zetten. Hierdoor functioneert de motor met een remeffect, deze vervangt zeker niet de remmen. Afhankelijk van de wegcondities, kan de autonomie met 15% verhoogd worden.

Ondersteuningsniveau	Assistentie	Wegconditie
1	35%	Vlak
2	75%	Lichte helling, wind op kop
3	125%	Helling en/of wind op kop
4	175%	Zwaardere helling, sterke wind tegen
5	250%	Extreme omstandigheden

4.6 Hulpstart tot 6 km/h

Uw elektrische fiets beschikt over een duwondersteuning tijdens het wandelen tot 6 km/h. Blijf enkele seconden drukken op knop ‘wandelfunctie’ en de motor in het achterwiel zal starten zonder dat u moet trappen, en dit tot een maximale snelheid van 6 km/h. Deze ondersteuning geeft u meer comfort tijdens het wandelen met de fiets. Opgelet! De fiets moet hiervoor in beweging zijn.

4.7 Stand van de batterij

Het batterijsymbool op uw scherm (batterijcapaciteit) geeft de resterende capaciteit van uw batterij aan. Op deze manier (en via de functie 'resterende actieradius') kunt u inschatten welke afstand nog afgelegd kan worden met ondersteuning.

4.8 Actieradius

Uw actieradius wordt tijdens het rijden herberekend op basis van het rijgedrag en het actuele verbruik. Hierdoor bestaat de mogelijkheid dat deze waarde regelmatig aangepast wordt.

4.9 Foutmeldingen

Uw elektrische fiets is voorzien van een intelligent storings-detectiesysteem. In geval van een storing in het elektrisch systeem van uw fiets verschijnen mogelijks verschillende soorten meldingen. Gelieve contact op te nemen met uw dealer om hierover meer info te bekomen;

Code	Oorzaak	Wat te doen
Error 20	Communicatiefout op bekabeling	Start het systeem opnieuw op
Error 22-27	Display stuurt geen info naar motor	Foutcode op het circuit. Controleer connectoren, haal batterij eruit en plaats deze opnieuw in de fiets
Error 40	Communicatiefout bekabeling	Een onderdeel van de bekabeling zorgt voor een vertraging op het systeem. Opnieuw starten
Error 41-43	Communicatiefout bekabeling	Opnieuw starten.
CO Error	Motor-fout	Contact met motor controleren.
Geen batterijweergave	Communicatiefout	Geen contact met batterij, controleer bekabeling
'M' knippert	Foutmelding motor	Systeem opnieuw starten. Motorkabel loskoppelen opnieuw aansluiten.
Batterijsymbool knippert	Foutmelding batterij	Systeem opnieuw starten. Batterij loskoppelen en opnieuw insteken.
Batterij en 'M' knippert	Systeemfout	Onderspanningsfout. Batterij laden en opnieuw loskoppelen en aansluiten
Weergave thermometer met batterij en 'M'	Mogelijke warmte-storing	Voortijdige waarschuwing van oververhitting. Neem contact op met uw dealer.

4.10 Garantie E-Move Premium-motor

Op de buitenzijde van de motor is een sticker geplaatst met vermelding van de identificatie van de motor. Deze sticker op de motor doet dienst als garantiebewijs. Als deze sticker verwijderd wordt, vervalt de garantie op de motor.

5 GEBRUIK VAN BATTERIJ EN LADER

5.1 Plaatsen en uitnemen van de batterij

Uw E-move is origineel uitgerust met twee sleutels om uw batterij te vergrendelen. Wij raden u aan om uw reserve te bewaren op een veilige plaats.

5.2 Batterij uitnemen :

- Steek uw sleutel in het batterijslot (rechts op de batterij onder het zadel)
- Draai de sleutel een halve draai tegenwijzerzin
- Uw slot wordt ontgrendeld en schuift uit de batterij
- Uw batterij kan uit de fiets worden genomen






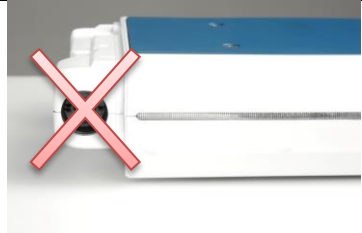
5.3 Batterij terug plaatsen

- Schuif de batterij in de geleider op zijn plaats.
- Zorg ervoor dat de batterij volledig aansluit met de houder
- Vergrendel de batterij door het slot in te drukken (hierbij dient geen sleutel gebruikt te worden).

Vergrendel steeds uw batterij tijdens het fietsen!

5.4 De batterij laden

U kunt uw batterij zowel in als uit de fiets laden.

<p>Stap 1A</p>	<p>Als de batterij in de fiets zit : Steek de lader aan de linkerzijde van de batterij</p>	
<p>Stap 1B</p>	<p>Als de batterij uit de fiets is : Steek de lader vooraan in de batterij De stekker is magnetisch en zal u aan beide aansluitingen helpen om correct in de batterij te plaatsen.</p>	
<p>Stap 2</p>	<p>Steek de lader in het stopcontact</p>	
<p>Stap 3</p>	<p>Activeer de batterij om te laden, door op de knop 'batterij' te drukken. Hiermee activeert u de laadcyclus.</p>	
<p>Stap 4</p>	<p>Zolang de lader een rood lichtje heeft zal de batterij nog aan het laden zijn.</p>	<p>Indien er geen rood licht brandt, kijk na of je de oplader vooraan in de batterij hebt gestoken.</p>
<p>Let op !</p>	<p>Indien de batterij uit de fiets is, kan deze niet geladen worden via de laterale plug (zie foto). Dit is een extra beveiliging.</p>	

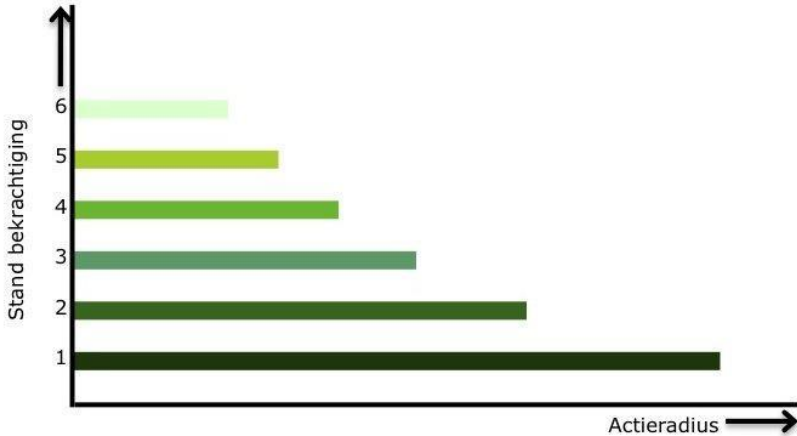
- ☛ Laadt uw batterij in een omgeving waar de temperatuur tussen de 5° en de 35 ° Celsius is.
- ☛ Stop onmiddellijk de lading in geval van verdachte geur of rookontwikkeling. Breng uw batterij naar uw verdeler voor herstelling/vervanging.
- ☛ Vermijd zoveel mogelijk om uw batterij voortdurend aangesloten te laten aan de lader. Wanneer de batterij volgeladen is, ontkoppel de lader van de batterij en trek de kabel van de lader uit het stopcontact.
- ☛ Wanneer de batterij volledig leeg is, dient u deze direct op te laden. Wanneer cellen langere tijd leeg staan, kunnen deze beschadigd raken.
- ☛ De batterijlader is niet bestand tegen vocht en schokken. Gebruik uw batterijlader alleen op een droge, goed geventileerde plaats.

5.5 Autonomie

De autonomie van de batterij hangt af van verschillende factoren, zoals de aard van het parcours en de weersomstandigheden. De autonomie van een E-move hangt af van het gebied waar de fiets rijdt en van de gevraagde assistentie (zie grafiek punt 5.6). Iedere fietser zal dus een andere autonomie ervaren, naargelang zijn eigen gewicht, parcours en weersomstandigheid. Natuurlijk zal de mate waarin de fietser al dan niet meehelpt de autonomie sterk beïnvloeden. Als de autonomie lichtjes verschilt als aangegeven, kan dit wijzen op onderstaande factoren (punt 5.6 tot 5.9). Indien u abnormaal weinig km kunt afleggen, raadpleeg uw servicedienst.

Achteraan het batterijpakket kunt u steeds aflezen hoeveel energie er nog in zit. Hiervoor worden LED lampjes gebruikt als indicator. U kan de stand opvragen door de rechter knop op de batterij in te drukken.

5.6 Actieradius en stand van de bekrachtiging



5.7 Opmerkingen

- Door koude kan de autonomie tijdens de winter wel tot 30% verminderen. Dit is eigen aan alle batterijen. De koude is de grootste vijand van een batterij.
- Met de tijd en het oplopen van het aantal ladingen/ontladingen zal de capaciteit van de batterij verminderen. Dit verlies kan oplopen tot 15% per jaar.
- Als u voelt dat de batterij bijna leeg is (verminderde kracht) verminder dan uw assistentieniveau om op deze wijze meer kilometers te kunnen afleggen.

5.8 Factoren die de autonomie beïnvloeden

- **Assistentieniveau** :De autonomie hangt in de eerste plaats af van de gekozen assistentie (hulp).(Zie schema hierboven)
- **Omgevingstemperatuur** : in extreme koude/warmte zal de batterij vlugger ontladen.
- **Gewicht** :Het verbruik van energie is groter bij zwaardere personen of bij zware lading op de bagagedragers.
- **Terrein** :Bij bergop zult u uiteraard het maximum vermogen van uw fiets vragen. Dit verbruik ligt hoger dan wat u kunt terugwinnen bij de afdaling (Premium model).

- **Persoonlijke hulp** :Hoe meer fysieke hulp u geeft, hoe groter uw autonomie zal zijn. Dit kan uw autonomie tot 50% vermeerderen/verminderen.
- **Stop en start** :De energie nodig bij vertrek ligt hoger dan op snelheid. Veelvuldig stoppen en starten zal ook invloed hebben op de autonomie.
- **Wind** :bij tegenwind ligt het verbruik van de batterij opmerkelijk hoger.
- **Onderhoud** :een vuile of droge ketting of banden de niet voldoende druk hebben, zullen uw autonomie ook aanzienlijk verminderen.
- **Bandenspanning** :Een te lage bandenspanning kan uw actieradius verminderen tot 25%. Zorg ervoor dat er steeds voldoende spanning op de banden staat (zie verder).

5.9 Bandenspanning E-Move

- Het is uitermate belangrijk dat uw banden steeds de gewenste bandendruk bevatten.
- Op de E-Move **Classic** en **Advanced** liggen Schwalbe Energizer banden. Deze banden hebben best steeds een minimum druk van 3,5 bar en maximum druk van 6,0 bar.
- Op de E-Move **Premium** liggen Schwalbe Energizer Plus banden. Deze banden hebben best steeds een minimum druk van 4,0 bar en maximum druk van 6,0 bar.
- Een goede bandenspanning zorgt voor een langere levensduur van de banden en een betere wegligging in de bochten (zeker tijdens remmen of hogere snelheid). Bijkomend zorgen banden op spanning voor een langere actieradius van uw batterij.

5.10 Levensduur van de batterij

Onze elektrische fietsen zijn uitgerust met de modernste Li-ion batterijen. Bij correct gebruik en onderhoud hebben zij een minimum levensduur van 600 tot 800 ladingen. Dat is ongeveer 3 jaar bij normaal fietsgebruik.

Belangrijk : om uw levensduur van de batterij te vermeerderen :

- Vermijd kleine ladingen/ontladingen. Laad uw batterij niet na een kleine afstand. Probeer enkel uw batterij te laden wanneer uw batterij voldoende ontladen is.
- Laad uw batterij minimum om de 3 maanden (ook als u uw fiets niet gebruikt), vooral in de winter periode. Doe een korte trip na de lading +/- 5 km

5.11 Veiligheidsvoorschriften

Deze veiligheidsvoorschriften zijn er om u en uw omgeving te beschermen. Lees zeer aandachtig om onnodige verwondingen en / of materiële schade te voorkomen .

5.12 Batterij

- Stel de batterij nooit bloot aan extreme hitte.
- Gebruik de batterij nooit voor andere doeleinden.
- Gebruik alleen de bijgeleverde lader. Een andere lader kan uiterst gevaarlijk zijn.
- Demonteer de batterij nooit zelf.
- Verbind de positieve en de negatieve nooit met een metalen voorwerp.
- Vermijd zeer vochtige omgevingen. Vocht kan kortsluitingen veroorzaken, met alle gevolgen van dien.
- Vermijd dat uw fiets aan zware regenbuien wordt blootgesteld.

5.13 Lader

- Gebruik in geen enkel geval een andere lader dan de originele die door EBD geleverd werd. Bij twijfel raadpleeg uw dealer.
- Gebruik uw lader nooit om andere batterijen te laden.
- Vermijd schokken van de lader (b.v. laten vallen) Laad niet in vochtige omgevingen.
- Bedek de lader niet tijdens het laden. Dit kan oververhitting en brand veroorzaken.
- Leg de lader op een effen oppervlakte. De lader omhoog hangen kan kabels beschadigen en aanzienlijke schade teweegbrengen.
- Demonteer of verander de lader nooit zelf.

5.14 Lader en batterij

- Niet in de omgeving van kinderen of dieren plaatsen.
- Gebruik de lader niet indien de fiches beschadigd zijn. Reinig fiches met een droge propere doek indien nodig.
- Niet met natte handen de lader of fiches vastnemen.
- Zorg dat het stopcontact stevig in de muur zit.
- Om uw lader uit het stopcontact te nemen, trek nooit aan de kabel maar trek voorzichtig aan de stekker in de muur.
- Enkel op een net van 220-240 volt aansluiten
- Eens de lading is voltooid, ontkoppel de lader van de batterij en neem de stekker uit het stopcontact.

6 ONDERHOUD - AANBEVELINGEN

6.1 Reinigen

De fiets heeft verschillende kunststoffen elementen om elektronische onderdelen te beschermen. Reinig die niet met overvloedig water of natte doeken. Gebruik neutrale detergenten op een licht vochtige doek. Reinig nadien met een droge zachte doek. Reinig geen kunststoffen elementen met water. De elektronische elementen kunnen op die manier corrosie en/of slecht contact veroorzaken.

6.2 Aanbevelingen

Stal uw fiets niet in volle zon, of in overvloedige regenbuien. Regen of sneeuw kan ernstige corrosie veroorzaken. De UV stralen van de zon kunnen de kleur van kunststoffen elementen doen vervagen.

- Uw E-Move is niet om te mountainbiken, extreem te fietsen, te downhillen. Vermijd hoge obstakels om uw fiets niet te beschadigen.
- Controleer voor elke rit steeds de staat van de banden, remmen, kabels op beschadigingen
- Fiets nooit met uw hond of ander huisdier aan de leiband
- De bagagedrager heeft een maximum belasting van 15kg.
- De schroeven van de bagagedrager niet overbelasten bij het plaatsen van de beugels voor de tassen
-

*Uitsparing
in beugels
achteraan*



*Controleer
de plaatsing
van uw
beugel
(schroeven
aan
lichtzijde)*

6.3 Onderhoud

Uw fiets heeft in principe geen speciaal onderhoud nodig. Het is wel zo dat het meergewicht en de langere afstanden, die eigen zijn aan een elektrische fiets, ervoor zorgen dat de fiets meer onderhoud vraagt. Wij raden u aan om de fiets om de 6 maanden te laten nakijken door een service center.

Wij wensen u uitermate fijne momenten met uw E-Move!

e.move