

HANDLEIDING

C-200

Elektrische fiets



e.move

Deel met ons het plezier van de elektrische fiets

Wij danken u hartelijk voor het vertrouwen in onze fiets. U zal zeker aangename momenten beleven met uw nieuwe C-200. Voor uw comfort en veiligheid, zelfs indien u een ervaren fietser bent, raden wij u ten zeerste aan deze handleiding aandachtig te lezen alvorens uw eerste tocht te doen met uw prachtige fiets.

Electronic Bike Developments stelt reeds gedurende verschillende jaren een breed gamma elektrische kwaliteitsfietsen voor. Onze elektrische fietsen geven de mogelijkheid om totaal ontspannen de stad of de vrije natuur te verkennen. U blijft steeds in beweging, dit zonder of bijna geen inspanningen en zonder hinderlijke transpiratie. Het plezier, om met een snelle en milieuvriendelijke mobiliteit te verplaatsen zet ons aan om steeds meer te zoeken naar innoverende technologieën. Hierbij zijn design en kracht onze prioriteit.

Keuring en conformiteit.

Deze C-200 is conform aan de bepalingen van de directieven CE :

Conform de norm EN 14764, CISPR 12, EN 15194

Directieven voor de elektromagnetische comptabiliteit (89/336/CEE).



INHOUDTAFEL

1	Algemene regelingen.....	5
	Zadel met snelsluiting	
	Regelbaar stuur	
	Slot	
	Verlichting	
2	Bedieningspaneel.....	6
	Display aan/uitzetten	
	Instellen van de trapbekrachtiging	
	Schermd verlichting	
	Gebruik van de kilometer teller	
	Duur van uw trip	
	Trapbekrachtiging SLOW en SPORT	
	Stand van de batterij	
	Energieverbruik	
	Storingscodes	
3	Gebruik van de batterij en de lader.....	8
	Plaatsen en uitnemen van de batterij	
	De batterij laden	
	Actieradius en stand van bekrachtiging	
	Opmerkingen	
	Factoren die de autonomie beïnvloeden	
	Levensduur van de batterij	
	Veiligheidsvoorschriften	
4	Onderhoudsaanbevelingen.....	14
	Reinigen	
	Aanbeveling	
	Onderhoud	
5	Technische gegevens.....	15

1. Algemene regelingen

Zadel met snelsluiting

Uw zadel is uitgerust met een geveerde zadelpen. U kunt de hoogte van uw zadel regelen door middel van de snelsluiting. Trek de hendel open en stel de hoogte af door lager of hoger te plaatsen.

Slot

Uw elektrische fiets heeft een slot **AXA Defender** van de laatste generatie. Noteer dat de sleutel op het slot blijft wanneer het slot in de open stand staat. U kunt de sleutel uit het slot halen wanneer het slot gesloten is. Om te sluiten, draai de sleutel een kwart toer, duw de hendel van het slot naar beneden door het achterwiel tot u een klik hoort. Nu kunt u uw sleutel uit het slot trekken.

Verlichting

De fiets is uitgerust met een verlichting "**AXA Sprint**" vooraan en de "**AXA Riff**" achteraan. Deze verlichtingen werken op aparte batterijen alkaline AA en zijn eenvoudig aan/uit te schakelen met een knopje. (dit voor zowel voor als achterlicht.)

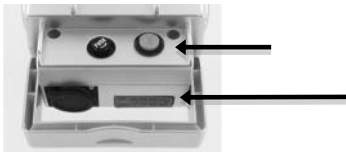
2. Bedieningspaneel



- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. AAN/UIT knop | 6. Ondersteuningsniveau (0 tot 6) |
| 2. Bekrachtiging verlagen | 7. Snelheidsmeter |
| 3. Bekrachtiging verhogen | 7. Storing code |
| 4. Instellingen | 8. Staat van de batterij |
| 5. Afstand (trip en totaal) | 9. Energieverbruik |

Display aan en uitzetten

Druk op het groene aan/uit knopje onder de hendel van uw batterij om de spanning aan te zetten. De led verlichting op uw batterij is nu aan.



Druk op de toets **(1)** van uw display. Het systeem is nu aan



Het instellen van de trapbegrachtiging

Gebruik de pijltoetsen **(2 en 3)** om te kiezen tussen de 6 hulpstanden of de stand zonder ondersteuning. De 6^{de} stand geeft de sterkste bekrachtiging. In de stand zonder LED levert de motor geen bekrachtiging. Hou er rekening mee dat de accu bij gebruik van een sterke bekrachtiging sneller leeg loopt dan bij een lichtere bekrachtiging

Hulpstart tot 6 km/h

Uw elektrische fiets beschikt over een hulpstart tot 6 km/h. Blijf enkele seconden drukken op de knop **(3)** en de motor in het voorwiel zal starten zonder dat u moet trappen, en dit tot een maximale snelheid van 6 km/h.

Schermerverlichting

Druk op “**SET**” (4); en vervolgens op de pijltjestoetsen (2) en (3) om de verlichting van het scherm in te stellen. Tijdens het instellen van de verlichting knippert de indicator . Na ongeveer 5 seconden stopt  met knipperen, de toetsen hebben nu weer hun oorspronkelijke functie.

Gebruik van de kilometer teller

Op het scherm kunt u zowel de tripafstand als de totale kilometerstand van de fiets weergeven (deze herkent u aan indicator ). Door 2 keer op “**SET**” te drukken (4) en daarna 1 keer op het pijltje naar beneden (2) zet u de tripafstand terug op nul. Na ongeveer 5 seconden hebben de toetsen weer hun oorspronkelijke functie.

Duur van uw trip

U beschikt over een functie “duur van uw trip”. Deze functie berekent de tijd dat uw fiets in beweging is (de batterij moet ingeschakeld zijn). Door 3 keer op “**SET**” te drukken (4) en daarna 1 keer op het pijltje naar beneden (2) zet u de triptijd terug op nul. Na ongeveer 5 seconden hebben de toetsen weer hun oorspronkelijke functie.

Trapbekrachtiging LOW en SPORT

Uw fiets beschikt over 2 verschillende assistentieniveaus :

- **LOW** : de fiets versnelt zachter en het gewenste hulpniveau wordt zeer progressief bereikt.
- **SPORT** : de fiets reageert sneller en de gewenste hulp wordt snel bereikt.

Door 4 keer op “**SET**” te drukken (4) en daarna 1 keer op het pijltje naar beneden (2) verandert u het hulpniveau. Na ongeveer 5 seconden hebben de toetsen weer hun oorspronkelijke functie.

Stand van de batterij


Het batterijsymbool op uw scherm (8) geeft u de staat van uw batterij aan. Zo kunt u inschatten welke afstand u nog kunt rijden met ondersteuning. Daarnaast kunt u op de achterkant van het batterijpakket steeds aflezen hoeveel energie er nog in zit. Hiervoor worden LED lampjes gebruikt als indicator. Hieronder vindt u een overzicht van hoeveel de resterende energie bedraagt.

- 5 Leds >=84%
- 4 Leds 68%-83%
- 3 Leds 51%-67%
- 2 Leds 34%-50%
- 1 Led 17%-33%
- 1Led blinking 0%-16%

Energieverbruik

Uw display beschikt over een verbruiksmeter **(9)**. Hiermee kunt u uw verbruik zien. Indien u zelf meer hulp geeft zal deze meter minder aanduiden. Indien u minder hulp geeft zal de meter meer aangeven. Dit is onafhankelijk van het gekozen hulpniveau.

Storingscodes

Uw elektrische fiets is voorzien van een intelligent storingsdetectiesysteem. In geval van een storing in het elektrische systeem van uw fiets verschijnt de storingsindicator .

Zie hieronder de verschillende oorzaken van deze storingen :

CODE	STORING	WAT TE DOEN
02	Storing in de controller	Contact uit en aan zetten. Indien probleem blijft, neem contact op het service center
03	Overbelasting	Contact uit en terug aan zetten.
04	Batterij te zwak	Verminder uw assistentieniveau om uw trip verder te kunnen zetten en laad de batterij.
05	Probleem met remcontact	Controleer of de rem sensor niet beschadigd is
06	Storing trapsensor	Neem contact op met uw verdeler of service center
08	Storing controller	Contact uit en aan zetten. Indien probleem blijft, neem contact op met uw verdeler of service center
09	Accuspanning	Contact uit en aan zetten.

3. GEBRUIK VAN BATTERIJ EN LADER

Plaatsen en uitnemen van de batterij

Uw C-200 is origineel uitgerust met een sleutel om uw batterij te vergrendelen. Wij raden u aan om van iedere sleutel van uw fiets het dubbel te bewaren op een veilige plaats. Ieder erkende sleutelmaker kan bij verlies een exemplaar bijmaken.

Batterij uitnemen :

Steek uw sleutel in het batterijslot (onder de batterij aan het frame) en draai die een halve draai naar links. Nu uw slot ontgrendeld is kunt u de batterij er voorzichtig uittrekken.



Om uw batterij terug te plaatsen, doe de omgekeerde beweging.

Vergeet zeker niet uw batterij terug te vergrendelen, anders kan deze achteruitschuiven tijdens het rijden !

De batterij laden

U kunt uw batterij zowel in als uit de fiets laden. Wanneer de lader correct in het stopcontact zit zal de lader altijd een groene led hebben. U kan aan de leds op de batterij zien dat deze aan het laden is (1led knippert) of volledig geladen is (alle leds knipperen).

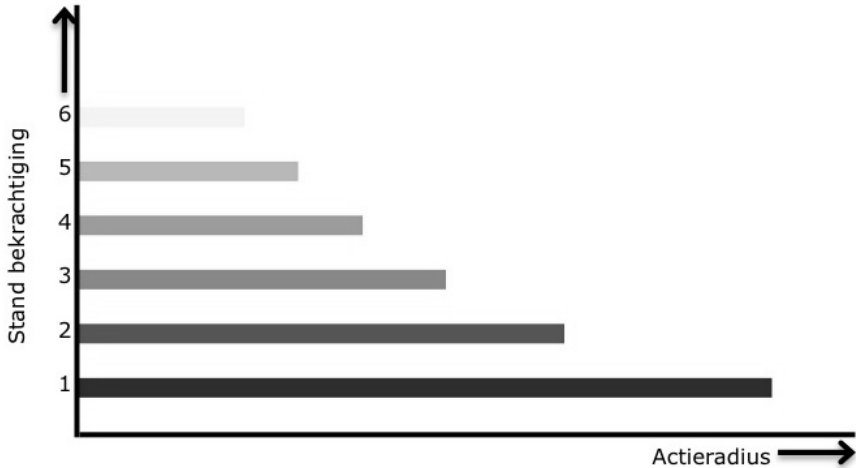
Stap 1	Zet de batterij aan. (Groen knopje – leds gaan oplichten)	A photograph of the battery control panel. Two black arrows point to the green button and the LED indicators.
Stap 2	Steek de lader in het stopcontact, sluit vervolgens de laadfiche aan op de batterij.	A photograph of the battery control panel with the charger cable plugged in.
Stap 3	Er gaat 1 led pinken – uw batterij zal systematisch opladen	A photograph of the battery control panel with one red LED lit. Two black arrows point to the green button and the LED indicators.

- ☛ Laad uw batterij in een omgeving waar de temperatuur tussen de 5° en de 35 ° Celsius is.
- ☛ Stop onmiddellijk de lading in geval van verdachte geur of rookontwikkeling. Breng uw batterij naar uw verdeler voor herstelling/vervanging.
- ☛ Vermijd zoveel mogelijk om uw batterij voortdurend aangesloten te laten aan de lader. Wanneer de batterij volgeladen is, ontkoppel dan de lader van de batterij en trek de kabel van de lader uit het stopcontact.
- ☛ Wanneer de batterij volledig leeg is, dient u deze direct op te laden. Wanneer cellen langere tijd leeg staan, kunnen deze beschadigd raken.
- ☛ De batterijlader is niet bestand tegen vocht en schokken. Gebruik uw batterijlader alleen op een droge, goed geventileerde plaats.

Autonomie

De autonomie van de batterij hangt af van verschillende factoren, zoals de aard van het parcours en de weersomstandigheden. De autonomie van de C-200 hangt af van het gebied waar de fiets rijdt en van de gevraagde assistentie (zie grafiek hieronder). Iedere fietser zal dus een andere autonomie ervaren, naargelang zijn eigen gewicht, parcours en weersomstandigheid. Natuurlijk zal de mate waarin de fietser al dan niet meehelpt de autonomie sterk beïnvloeden. Als de autonomie lichtjes verschilt als aangegeven, kan dit wijzen op onderstaande factoren. Indien u abnormaal weinig km kunt afleggen, raadpleeg de servicedienst.

Actieradius en stand van de bekrachtiging



Opmerkingen

- Door de koude kan de autonomie tijdens de winter wel tot 30% verminderen. Dit is eigen aan alle batterijen. De koude is de grootste vijand van een batterij.
- Met de tijd en het oplopen van het aantal ladingen/ontladingen zal de capaciteit van de batterij verminderen. Dit verlies kan oplopen tot 15% per jaar.
- Als u voelt dat de batterij bijna leeg is (verminderde kracht) verminder dan uw assistentieniveau om op deze wijze meer kilometers te kunnen afleggen.

Factoren die de autonomie beïnvloeden

- **Assistentieniveau** :De autonomie hangt in de eerste plaats af van de gekozen assistentie (hulp).(Zie schema hierboven)
- **Omgevingstemperatuur** : in extreme koude/warmte zal de batterij vlugger ontladen.
- **Gewicht** :Het verbruik van energie is groter bij zwaardere personen of bij zware lading op de bagagedragers.
- **Terrein** :Bij bergop zult u uiteraard het maximum vermogen van uw fiets vragen. Dit verbruik ligt hoger dan wat u kunt terugwinnen bij de afdaling.
- **Persoonlijke hulp** :Hoe meer fysieke hulp u geeft, hoe groter uw autonomie zal zijn. Dit kan uw autonomie tot 50% vermeerderen/verminderen.
- **Stop en start** :De energie nodig bij vertrek ligt hoger dan op snelheid. Veelvuldig stoppen en starten zal ook invloed hebben op de autonomie.
- **Wind** :bij tegenwind ligt het verbruik van de batterij opmerkelijk hoger.
- **Onderhoud** :een vuile of droge ketting of banden de niet voldoende druk hebben, zullen uw autonomie ook aanzienlijk verminderen.
- **Bandenspanning** :Een te lage bandenspanning kan uw actieradius verminderen tot 25%. Zorg ervoor dat er steeds voldoende spanning op de banden staat (4 bar – 4,5 bar).

Levensduur van de batterij

Onze elektrische fietsen zijn uitgerust met de modernste Li-ion batterijen. Bij correct gebruik en onderhoud hebben zij een minimum levensduur van 600 tot 800 ladingen. Dat is ongeveer 3 jaar bij normaal fietsgebruik.

Belangrijk : om uw levensduur van de batterij te vermeerderen :

- Vermijd kleine ladingen/ontladingen. Laad uw batterij niet na een kleine afstand. Probeer enkel uw batterij te laden wanneer uw batterij voldoende ontladen is.
- Laad uw batterij minimum om de 3 maanden (ook als u uw fiets niet gebruikt), vooral in de winter periode. Doe een korte trip na de lading +/- 5 km

Veiligheidsvoorschriften

Deze veiligheidsvoorschriften zijn er om u en uw omgeving te beschermen. Lees zeer aandachtig om onnodige verwondingen en / of materiële schade te voorkomen .

Batterij

- Stel de batterij nooit bloot aan extreme hitte.
- Gebruik de batterij nooit voor andere doeleinden.
- Gebruik alleen de bijgeleverde lader. Een andere lader kan uiterst gevaarlijk zijn.
- Demonteer de batterij nooit zelf.
- Verbind de positieve en de negatieve nooit met een metalen voorwerp.
- Vermijd zeer vochtige omgevingen. Vocht kan kortsluitingen veroorzaken, met alle gevolgen vandien.
- Vermijd dat uw fiets aan zware regenbuien wordt blootgesteld.

Lader

- Gebruik in geen enkel geval een andere lader dan de originele die door EBD geleverd werd. Bij twijfel raadpleeg uw dealer.
- Gebruik uw lader nooit om andere batterijen te laden.
- Vermijd schokken van de lader (b.v. laten vallen) Laad niet in vochtige omgevingen.
- Bedek de lader niet tijdens het laden. Dit kan oververhitting en brand veroorzaken.
- Leg de lader op een effen oppervlakte. De lader omhoog hangen kan kabels beschadigen en aanzienlijke schade teweegbrengen.
- Demonteer of verander de lader nooit zelf.

Lader en batterij

- Niet in de omgeving van kinderen of dieren plaatsen.
- Gebruik de lader niet indien de fiches beschadigd zijn. Reinig fiches met een droge propere doek indien nodig.
- Niet met natte handen de lader of fiches vastnemen.
- Zorg dat het stopcontact stevig in de muur zit.
- Om uw lader uit het stopcontact te nemen, trek nooit aan de kabel maar trek voorzichtig aan de fiche in de muur.
- Enkel op een net van 220-240 volt aansluiten
- Eens de lading is voltooid, ontkoppel de lader van de batterij en neem de stekker uit het stopcontact.

4. ONDERHOUD - AANBEVELINGEN

Reinigen

De C-200 heeft verschillende kunststoffen elementen om elektronische onderdelen te beschermen. Reinig die niet met overvloedig water of natte doeken.

Gebruik neutrale detergents op een licht vochtige doek. Reinig nadien met een droge zachte doek.

Reinig geen kunststoffen elementen met water. De elektronische elementen kunnen op die manier corrosie en/of slecht contact veroorzaken.

Aanbevelingen

Stal uw fiets niet in volle zon, of in overvloedige regenbuien. Regen of sneeuw kan ernstige corrosie veroorzaken. De UV stralen van de zon kunnen de kleur van kunststoffen elementen doen vervagen.

Onderhoud

Uw fiets heeft in principe geen speciaal onderhoud nodig. Het is wel zo dat het meergewicht en de langere afstanden, die eigen zijn aan een elektrische fiets, ervoor zorgen dat de fiets meer onderhoud vraagt. Wij raden u aan om de fiets om de 6 maanden te laten nakijken door een service center.

Wij wensen u uitermate fijne momenten met uw elektrische fiets

5. Technische gegevens

GREY BLACK



Specificaties

Europese normen	beantwoord aan EU norm EN15.194
Maten	47cm + 51cm (op wielen 28 inch)
Gewicht (z. Batterij)	23,6 Kg
Kleuren	Gray black / Champ black
Frame	Aluminium 6061
Voorvork	FG Suntour SF-NEX 4110-V2-P700C
Stuur	Ergotech
Stuurpen	Ergotech regelbaar
Zadelpen	Aluminium geveerd
Zadel	S. Royal COAST
Pedalen	Aluminium
Shifter	Shimano Nexus 7 -G Revo shifter
Voorlamp	Basta sprint on/off, batterijen / zwart
Achterlamp	Axa-Basta Riff met batterijen
Naven	Shimano Nexus 7
Remmen voor	Deere v-brake + powermodulator
Remmen achter	Shimano roller brake BRIM-70R
Remhendels	Tektro
Cassette	16T
Ketting	KMC chain met closed Chaininglider
Crankset	38T Witn pulse sensor
Bottom Bracket	Cartridge

CHAMP BLACK



Batterij

Type batterij	36V 9/11,25/13,5Ah Li-Ion uitneem
Laadtijd	3,5h - 7h
Levensduur	70% capaciteit na 500 ladingen
Gewicht	3,1 Kg
Actieradius	40-100 km***

Motor

Voltage	36V
Power max.	250W
Rotatiesnelheid	200 RPM

Andere extra's

Keuze tussen 3 batterijen : 9Ah - 11,25 Ah - 13,5 Ah
Schuifstroom van batterij : er kan een kinderstoel of tassen geplaatst worden op de bagagedrager en de batterij kan zonder probleem verwijderd worden

* behalve op slijtage onderdelen

** natuurlijke capaciteitsvermindering uitgesloten

*** Afhankelijk van diverse factoren (Zie handleiding voor meer info)



Specificaties

Velgen	Airtac Dubbel Wall Aluminium
Naven	Shimano
Spaken	Inox 2,2 mm
Banden	Schwalbe energie reflex 622-40C
Spatbord	D-Vide 3.0 28"
Bagagedrager	Aluminium met geïntegreerde batterij
Slot	Axa defender RL SW

Display

LCD display met volgende functies:	
- Snelheidsmeter	-Aan/uit functie ondersteuning
- Verbruik motor	-Diagnosetest voor pannes
- Dagteller	-Algemene kilometerteller
- 6 hulpstanden	-Snelheidsmeter
- Slowstart	-Verlichting display
- Snelstart	-Verbruik batterij

Waarborg

Algemeen	2 jaar*, 5 jaar op frame
Batterij	24 maanden**

e.move