

GEBRUIKERSHANDLEIDING EBIKE20 COMFORT



Een kleine e-bike met grote prestaties :)

Lees de handleiding goed door voordat u de e-bike in gebruik neemt. Als u vragen heeft kunt u via de bovenstaande gegevens contact met ons opnemen.

In gebruik nemen

De e-bike wordt geleverd met 2 accu sleutels (1 origineel + 1 reserve). U kunt de e-bike prima gebruiken zonder sleutels, u heeft de sleutels alleen nodig als u de accu uit de bagagedrager wilt halen.

De oplaadplug zit rechtsachter op de accu bevestigd. Het oplaadpunt is voorzien van een dop om vocht buiten de accu te houden. Naast de oplaadplug zit een ronde knop, hiermee kunt u de accu aan (1) en uit (0) zetten. Als u de bike voor langere tijd wegzet adviseren we om de accu uit te zetten (vol geladen). Als u de lader aansluit op het netstroom en de plug aansluit op de accu wordt de accu opgeladen (rood lampje op de adapter betekent dat de accu wordt bijgeladen, groen lampje betekent dat de accu vol is / niet wordt bijgeladen). Wij raden aan om het oplaadplug tijdens gebruik van de e-bike afgesloten te houden (houdt vocht en viezigheid tegen).

Bij de eerste keer opladen adviseren wij u om de accu volledig op te laden en goed door te laden (4 tot 6 uur aan het stroom). De display van de e-bike hoeft niet aan te staan, tijdens het laden.

Routine controle

Voordat u gaat fietsen dient u de technische staat van de fiets controleren (zie lijst hieronder).

- Lopen de wielen mooi vrij (geen aanlopende wielen/remmen)?
- Zijn de banden goed op spanning (2,5 tot 3 bar)?
- Functioneren de remmen goed?
- Zit voorwiel vast in voorvork (til de fiets op aan het stuur)
- Zitten stuur(pen) en zadel(pen) goed vast?
- Controleer de ketting & tandwielen
- Werken de versnellingen goed? (zie versnellingen testen hieronder)

Versnellingen testen

De e-bike heeft 7 versnellingen. Deze bedient u met het draaihandvat rechts aan het stuur. U kunt de versnellingen het beste testen door te gaan fietsen zonder ondersteuning. Vervolgens kunt u op en af schakelen met het draaihandvat en controleren of de derailleur de versnellingen allemaal goed pakt. Als dit niet het geval is kunt u de derailleur met de

hand afstellen met de stelschroef (zwarte draaistuk aan het einde van de kabel aan de achterkant van de derailleur op het achterwiel). Draai hem vaster/losser en controleer of de derailleur goed is afgesteld (vaak 2 tot 3 kwartslagen tegen de klok in).

Bediening ondersteuning (kort)

Voor de bediening van de display verwijzen we u naar de handleidingen op ebike20.nl.

Remmen

Speciale aandacht voor de remmen van deze e-bike. De EBIKE20 DESIGN is afgemonteerd met stevige disc brakes. Voordeel van disc brakes is dat ze goed remmen onder alle omstandigheden. Houd er rekening mee dat de remmen ook op een gladde ondergrond goed blijven werken.

Aan het einde van de remkabel aan de kant van de remschijf in het wiel zit een kunststof huls (zwart). Hiermee kunt u de rem afstellen. Draai de huls aan (rechtsom) of los (linksom) om de rem lossier / strakker te zetten. Bij de remschijf zelf (waar de kabel aan de rem is bevestigd) zit ook een draaiknop waarmee u de rem kunt stellen (aandraaien is rem lossier stellen, uitdraaien is rem strakker zetten).

Onderhoud

Het onderhoud van de e-bike bestaat uit de volgende stappen. Allereerst is het verstandig om de fiets goed schoon te houden. Als de fiets heel vies is kunt u hem eerst droog afborstelen. Vervolgens kunt u het frame en de velgen met een (vochtige) doek / sopje reinigen. Pas met gebruik van water op dat er niet te veel water bij de elektrische onderdelen komt, dit kan schade aanrichten. Controleer ketting en derailleur op viezigheid (zand e.d.). Als ketting en tandwielen vies zijn adviseren wij om de viezigheid eerste verwijderen. Dit kan bijvoorbeeld met een oude doek / (tanden)borstel en eventueel met water (geen ontvettingsmiddel gebruiken). Als ketting en tandwielen schoon zijn kunt u een paar druppels kruipolie / rijwielolie op de ketting druppelen zodat hij mooi soepel en roestvrij blijft. Na het druppelen even alle versnellingen gebruiken zodat de tandwielen ook mooi vet blijven. Het is verstandig om de technische staat van de fiets regelmatig controleren (zie kopje routine controle hierboven).

Stalling

Wij adviseren om de EBIKE20 DESIGN zoveel mogelijk droog te stallen. Dit is beter voor de fiets, accu en andere elektrische onderdelen in of op het frame. Als u de fiets voor langere

tijd opbergt is het verstandig om dit met een volle accu te doen of eventueel de accu uit het frame te halen. Als de ebike niet wordt gebruikt adviseren wij om de accu minimaal 1 keer per kwartaal bij te laden.

Houdt er rekening mee dat e-bikes diefstalgevoelige fietsen zijn. Zorg dus voor een goed slot (bij voorkeur een slot waarmee u de bike aan een paal of iets dergelijks kunt vastzetten). Indien gewenst is het mogelijk om een fietsverzekering af te sluiten. Kijk op internet voor de mogelijkheden. Wij adviseren u om het frame nummer te noteren en in geval van verzekeren is het belangrijk dat u gebruik maakt van een goedgekeurd slot.

Opvouwen frame

De beste manier van opvouwen is

- 1) zadel verlagen
- 2) pedalen vouwen
- 3) stuur inklappen
- 4) frame vouwen

In het midden van het frame zit een hendel (zwart). Boven de hendel zit een kunststof klemmetje die u naar boven moet draaien voordat u de hendel losmaakt. Na het vastmaken van de hendel kunt u het klemmetje weer naar beneden draaien. In de hendel zit een stelschroef (platte kop) die u in kunt draaien (= hendel strakker zetten) of uit kunt draaien (= hendel lossen zetten). Vervolgens kunt u het frame vouwen.

Het is ook mogelijk om het stuur naar binnen te klappen. Onderaan de stuurpen bij het frame zit een smart release hendel met een palletje. U kunt het palletje van de hendel naar boven drukken en vervolgens de hendel openklappen en het stuur omklappen (let er op dat er geen spanning op de bedrading bij het stuur komt te staan).

U kunt het zadel via een smart-release hendel op de laagste stand zetten (of eventueel uit het frame verwijderen). De pedalen zijn ook inklapbaar. U drukt de pedaal naar binnen en vervolgens kunt u het pedaal naar boven/beneden klappen.

Het frame is nu zo compact mogelijk en past in de kofferbak van een auto.

Verwijderen accu

De accu zit in een kunststof huls in de bagagedrager vergrendeld. Het slot van de accu zit vanaf de fiets bekeken aan de linker kant bij de bagagedrager. U kunt de sleutel in het slot steken en vervolgens een halve slag draaien om de accu te ontgrendelen. Vervolgens kunt

u de accu aan de achterkant uit de bagagedrager trekken. Bij het terugplaatsen van de accu schuift u de accu terug. Als de accu in de huls zit kunt u hem weer vergrendelen door de sleutel 180 graden te draaien.

Tips / waarschuwingen

- De display is van bovenaf waterbestendig. De onderkant is echter meer kwetsbaar voor vocht (o.a. bij de kabelverbinding). Zet de fiets niet met omgeklapt stuur in de regen en zorg ervoor dat display en bediening recht / horizontaal op het stuur zijn gemonteerd.
- Ga zuinig met de fiets om, maak hem regelmatig schoon en controleer regelmatig de technische staat van de e-bike (zie punt routine controle hierboven)
- Het is geen stuntfiets, de e-bike is niet geschikt voor extreem off road gebruik
- Houd je aan de verkeersregels en fiets niet met een te hoge ondersteuning / snelheid in druk verkeer
- Maximum gebruikersgewicht is 120KG, laadt de fiets niet zwaarder. Maximum gewicht bagagedrager is max. 25KG.
- De fiets is geschikt voor gebruik door 1 persoon, de aandrijving is alleen geschikt voor de fiets zelf (geen andere voertuigen / personen ondersteunen)

Onderdelenlijst

- 1 x EBIKE20 DESIGN
- 1 x Adapter / oplader
- 1 x Gebruikershandleiding

Eigenschappen

- 20 inch e-bike met een slim ontwerp (stevig, snel en wendbaar, goede wegligging, gemakkelijk in gebruik, krachtige motor en accu)
- Ideale e-bike voor in de stad, voor dagelijks gebruik (o.a. woon-werk verkeer) en voor vakantie / recreatie
- Inclusief gashendel (superhandig bij wegrijden, stapvoets tempo zonder trappen)
- Bedieningspaneel + display met 5 ondersteuningsniveaus (ondersteuning doceren met gashendel is mogelijk op iedere snelheid)
- Accu in frame weggewerkt (eventueel wel makkelijk uit frame te halen)
- Lithium accu 36V 13AH
- Oplaadtijd: +/- 5 uur (voor volledig opladen, korter laden kan ook)

- Oplader: DC36V 2000mA (opladen kan met batterij in frame, oplader eenvoudig mee te nemen)
- Versnellingen: Shimano (7 versnellingen)
- Max snelheid: >25KM per uur
- Frame: Aluminium 6061
- Disc brakes (goed remmen onder alle omstandigheden)
- Verlichting
- Spatborden
- Vouwbaar frame: Ja
- Bandenmaat: 20"
- 2 jaar garantie op fiets en elektronics bij normaal gebruik

Probleemoplossers

Display gaat niet aan

- Is de accu leeg? (zet accu eventueel aan de lader)
- Staat de accu aan? (via klepje linksvoor kunt u met rode knop accu aan / uit zetten)
- Zit de accu goed in het frame?
- Zitten de kabels van de display los?

Gashendel werkt niet

- Staat de display aan? (gas hendel werkt alleen als display aanstaat)
- Staat ondersteuning op 1,2,3,4 of 5? (bij 0 werkt gashendel niet)
- Houd u de remmen niet ingedrukt? (bij remmen wordt ondersteuning onderbroken)
- Maak de rits van de kabelhoes bij het stuur een stukje los en controleer of de stekkers goed aan elkaar zijn gekoppeld.

Accu laadt niet bij

- Controleer of stopcontact stroom geeft (sluit eventueel even een ander apparaat aan om te controleren)
- Controleer of de stekker van de plug (die u in de accu van de e-bike stopt) goed aan de adapter is gekoppeld
- Controleer of de plug bij de accu goed in de accu is geplaatst (haal accu eventueel uit frame)