



**Aanvullende gebruikshandleiding
voor modellen met een Bafang kleurendisplay**

Inhoudsopgave

In het kort	3
1. Accu plaatsen en uitnemen	
■ 1.1 Controle voor eerste gebruik	4
■ 1.2 De lader	4
■ 1.3 Accu onderhoudsinstructies	5
■ 1.4 Overige instructies voor de accu	5
■ 1.5 Accu Veiligheidsvoorschriften	6
2. Onderhoud & schoonmaak	
■ 2.1 Maandelijkse controles	7
■ 2.2 Jaarlijks	7
■ 2.3 Schoonmaken	7
3. Garantie	8
4. Contact	10
5. Handleiding Bafang Electronisch Systeem	11

In het kort

Gefeliciteerd met uw nieuwe Brinckers fiets!

Wat goed dat u voor een Brinckers fiets hebt gekozen! Wij hopen dat u er net zoveel plezier aan zult beleven als wij dat dagelijks doen! Een fijne fiets wordt in de regel ook meer gebruikt. Meer fietsen is meer buiten zijn en meer bewegen. Altijd een goed idee vinden wij. Brinckers fietsen zijn met de grootste zorg gefabriceerd en rijklaar gemaakt. De fietsen worden uitgebreid getest en waar mogelijk kiezen wij voor duurzaam en comfort. We hopen dat u dit zult herkennen en ervan zult genieten tijdens de vele mooie ritten die u zult gaan maken.

In deze handleiding kunt u kennismaken met de mogelijkheden van uw Brinckers fiets. Ook wijzen we u er graag op dat het van belang is om vriendelijk met uw fiets om te gaan, een schone fiets is niet alleen mooier, maar fietst ook lekkerder en zorgt ervoor dat het slijtageproces langzamer gaat. Ook geven we u graag enkele tips mee om langer met uw accu te kunnen doen en om meer kilometers te kunnen fietsen op een lading.

10 Handige Tips:

1. Accu's worden nooit volgeladen bewaard, na ontvangst kunt u het beste eerst laden tot de lader groen licht geeft en dan pas gaan fietsen.
2. Probeer altijd op te trekken in een lichte versnelling en een lage ondersteuningsstand.
3. Heeft u een fiets met een Shimano naafversnelling: houdt dan even uw benen stil of trap terug tijdens het schakelen.
4. Heeft uw fiets een Enviolo naafversnelling of een derailleur: trapt u dan gewoon rustig door tijdens het schakelen. Dat kan geen kwaad met deze systemen!
5. Accu's gaan na een tijdje inactief te zijn op een slaapstand. De fiets start dan niet op via het display: wek eerst de accu met de power knop op de accu, daarna start de fiets wel op via het display.
6. Een accu gaat het langst mee wanneer deze gebruikt wordt tussen de 80-20% van zijn capaciteit.
7. Logisch: Wind, temperatuur, hellingen en gewicht hebben een grote invloed op de prestatie van de fiets. Een auto met caravan is ook minder zuinig.
8. Controleer uw bandenspanning regelmatig. Zo voorkomt u lekke banden en heeft u altijd maximaal grip en comfort.
9. Let tijdens het schoonmaken van uw fiets altijd op of alles nog vast en op de juiste plek zit: Blijf niet doorrijden wanneer er iets aanloopt, maar verhelp het of laat het verhelpen.
10. Wees zuinig op uw fiets: Onderhouden is overhouden!

Wij wensen u veel fietsplezier!

1. Accu plaatsen en uitnemen

1.1 Controle voor eerste gebruik

Controleer de accu voordat u deze voor de eerste keer oplaadt of met uw e-bike gebruikt. Druk daarvoor op de aan/uit knop van de accu. Als er geen led oplicht, is uw accu mogelijk beschadigd. Als minstens 1 maar niet alle leds branden is aan te raden om de accu op te laden voor gebruik.

■ *LET OP: laad een beschadigde accu niet op en gebruik deze niet. Neem contact op met een erkende servicepartner.*

1.2 De lader

Op de lader zit een ledlampje. Het lampje kleurt *rood* wanneer de accu oplaadt en het lampje wordt *groen* zodra de accu volledig is opgeladen. De lader stopt dan met laden, dus in principe hoeft de lader niet direct uit het stopcontact gehaald te worden. Aangeraden is om de lader nooit langer dan nodig aan het stroomnet aan te sluiten.

■ *LET OP: wanneer de 4 ledlampjes op de accu branden, betekent dit niet direct dat de accu vol is. Dus pas wanneer het lampje op de lader groen is, is de accu volledig opgeladen*

Het duurt in de regel ongeveer 4-6 uur voordat de accu van 0% tot 100% volledig is opgeladen. Dit kan soms langer zijn; bijvoorbeeld wanneer de accu nieuw is of als de ruimte waarin de accu wordt opgeladen kouder is dan 15 °C. Kamertemperatuur (rond de 21 °C) is een goede omgevingstemperatuur voor de accu tijdens het laden.

1.3 Accu onderhoudsinstructies

Een accu is een product dat aan slijtage onderhevig is. Naarmate de accu ouder wordt, neemt de capaciteit af en kunt u minder ver fietsen met een accu. Hier volgen enkele tips die de levensduur en actieradius van uw accu ten goede komen:

1.4 Overige instructies voor de accu

- De vier ledlampjes geven de status van de accu bij benadering weer in de regel staat één lampje voor 25% accucapaciteit
 - Als er maar één lampje brandt, is het aangeraden de accu op te laden
 - Het display op het stuur met de 5 blokjes geeft een accuratere status weer
 - Fiets altijd weg in de laagste versnelling en schakel door tot de gewenste trapfrequentie en snelheid bereikt is. Fiets nooit weg in de zwaarste versnelling, dit zal de actieradius aanzienlijk verminderen.
 - Rijd de accu niet volledig leeg, dit zal een negatieve invloed hebben op de levensduur van de accu.
 - Laad de accu op zodra deze onder de 20% à 30% komt. Dit komt niet alleen de levensduur van de accu ten goede maar zal ook voorkomen dat u tijdens een rit met een lege accu komt te staan.
 - Bewaar de accu bij voorkeur bij kamertemperatuur op een droge, geventileerde plaats.
 - Het is niet aan te raden de accu langdurig aan de oplader aangesloten te laten.
- Leg de accu niet in de volle zon.
 - Laad de accu eens per 2 maanden tot ongeveer 60% op wanneer die niet wordt gebruikt.
 - De accu kan op elk moment opgeladen worden. De accu degradeert niet wanneer hij bijvoorbeeld halfvol of driekwartvol is en wordt opgeladen.
 - Bij (extreme) kou zal de accu minder efficiënt functioneren dan bij temperaturen rond de 10-20 °C (→ minder hoge actieradius; kan oplopen tot minus 30%). Dit geldt ook voor het laden: het laadproces zal langer duren.

1.5 Accu Veiligheidsvoorschriften

Lees alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen. Als de veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Bewaar alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen voor toekomstig gebruik.
 - Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip "accu" heeft zowel betrekking op standaardaccu's (accu's bevestigd aan het fietsframe) als op bagagedrageraccu's (accu bevestigd in de bagagedrager) tenzij het type uitdrukkelijk genoemd wordt.
 - Haal de accu uit de e-bike voor u werkzaamheden (bijv. inspectie, reparatie, montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting etc.) aan de e-bike uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig transporteert of bewaart. Bij het per ongeluk activeren van het e-bike-systeem bestaat er verwondingsgevaar.
 - Open de accu niet. Er bestaat gevaar voor kortsluiting.
 - Als de accu geopend wordt, vervalt elke aanspraak op garantie. Bescherm de accu tegen hitte (bijv. ook voor aanhoudende bestraling door de zon), vuur en onderdompelen in water. Bewaar of gebruik de accu niet in de buurt van hete of brandbare voorwerpen. Er bestaat explosiegevaar.
 - Voorkom aanraking van de niet-gebruikte accu met paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven en andere kleine metalen voorwerpen die overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken.
- Kortsluiting tussen de accucontacten kan brandwonden of brand tot gevolg hebben. Bij in dit verband ontstane schade door kortsluiting vervalt elke aanspraak op garantie. Bij verkeerd gebruik kan vloeistof uit de accu lekken. Voorkom contact daarmee. Bij onvoorzien contact met water afspoelen. Als de vloeistof in de ogen komt, dient u bovendien een arts te raadplegen. Gelekte accuvloeistof kan tot huidirritaties en brandwonden leiden.
- Bij beschadiging of verkeerd gebruik van de accu kunnen dampen optreden. Zorg voor aanvoer van frisse lucht en ga bij klachten naar een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
 - Laad de accu alleen met originele oplaadapparaten op. Bij gebruik van niet-originele oplaadapparaten kan brandgevaar niet worden uitgesloten.
 - Gebruik de accu alleen in combinatie met uw Brinckers fiets. Alleen zo wordt de accu tegen gevaarlijke overbelasting beschermd.
 - Gebruik alleen originele accu's die door de fabrikant voor uw e-bike zijn toegestaan. Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere accu's wordt door Brinckers geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.
 - Lees de gebruiksaanwijzing van uw e-bike en neem deze voorschriften en aanwijzingen in acht.
 - Houd de accu uit de buurt van kinderen.

2. Onderhoud & schoonmaak

Tussendoor is het verstandig om zelf uw fiets in de gaten te houden. Per onderdeel varieert de aanbevolen/vereiste frequentie van onderhoud/controle. Aan het elektrische systeem hoeft u geen onderhoud te plegen. Wel is het aan te raden de elektrische delen schoon en vochtvrij te houden, door met een zachte droge doek vuil en vocht te verwijderen. Maak nooit een elektrisch onderdeel open en steek nooit met een scherp voorwerp in een aansluitpoort.

2.1 Maandelijks controles

- **Balhoofdstel (onder het stuur):** zit er geen speling?
- **Banden:**
 - Is de reflecterende strip op de voor- en achterbanden nog goed schoon?
 - Zijn de banden op spanning en in goede staat?
- **Pedalen + Cranks:** zijn de pedalen goed bevestigd aan de cranks en zitten de cranks goed vast aan de trapas?
- **Remmen:** werken de voor- en achterremmen optimaal?
- **Spaken:** zitten deze nog goed bevestigd en slingeren de wielen niet?
- **Verlichting:** werkt dit naar behoren?
- **Wielen:** zijn de wielen goed bevestigd?
- **Zadel- en stuurpen:** zitten deze goed vast in het frame en is de veiligheidsmarkering niet zichtbaar?
- **Zadelpen:** is de bout die het zadel op zijn plaats houdt voldoende aangespannen

2.2 Jaarlijks

Breng de fiets jaarlijks naar een servicepartner. Kijk op [Brinckers.nl](https://www.brinckers.nl) voor een servicepartner bij u in de buurt.

2.3 Schoonmaken

Maak de fiets regelmatig schoon. Tips:

- Besproei de fiets met een tuinslang en wrijf de fiets met een droge doek droog
- Gebruik vloeibare zeep in lauwwarm of warm water
- Spuit nooit water in of tegen de elektrische systeemonderdelen

■ *NB: gebruik geen hogedrukspuit, de waterstraal is te krachtig en kan essentieel vet verwijderen*

3. Garantie

1. Gebreken aan het product die aantoonbaar op een materiaal- en/of productiefout terug te voeren zijn en die zich voordoen binnen onderstaande garantietermijnen, worden door de verkoper met inachtneming van onderstaande voorwaarden kosteloos hersteld. De volgende garantietermijnen zijn van toepassing:

- zes jaar voor het frame;
- twee jaar voor de voorvork (met vering);
- twee jaar voor het aandrijfsysteem;
- twee jaar voor het batterijpakket;
- twee jaar voor de stuurbedieningsunit;
- twee jaar voor alle overige onderdelen.

Uitgezonderd zijn alle aan slijtage onderhevige onderdelen.

Voornoemde termijnen gaan in op de dag van levering van het product.

2. De aanspraak op garantie geldt niet voor:

- Gebreken veroorzaakt door het niet uitvoeren van noodzakelijk periodieke controles/onderhoud
- Herstelling of vervanging van onderdelen wegens normale slijtage.
- Slijtage aan de accu: een accu is een product dat aan slijtage onderhevig is en waarvan de capaciteit terugloopt in de loop der tijd. Daarom gelden voor accu's de volgende voorwaarden om voor garantie in aanmerking te komen:
 - Bij nieuwlevering geldt garantie indien de accu een capaciteit heeft van minder dan 95%.
 - Na 1 jaar gebruik geldt garantie indien de accu een capaciteit heeft van minder dan 80%.
 - Na 2 jaar gebruik geldt garantie indien de accu een capaciteit heeft van minder dan 65%.
 - Indien 3 jaar garantie wordt verstrekt geldt garantie indien de accu een capaciteit heeft van minder dan 55%
 - Let erop dat uitlezen van de accu via het display of een servicetool niet de juiste capaciteit weergeeft. Deze wordt via een dergelijke tool namelijk lager weergegeven dan de werkelijkheid omdat een gedeelte van de capaciteit benut wordt voor het functioneren van het systeem, zoals verlichting, controller en display. De capaciteit kan alleen juist worden bepaald door de accu uit het systeem te halen en te laten testen middels een zogenaamde battery tester.

- Hiernaast geldt dat de accu volgens de handleiding behandeld moet worden om in aanmerking voor garantie te komen. bijvoorbeeld: verminderde accucapaciteit als gevolg van diepteontlading (als de accu lange tijd leeg is weggelegd) wordt uitgesloten van garantie.
 - Uiterlijke schade zoals krassen en deuken
 - Defecten veroorzaakt door klimatologische invloeden, zoals verwerking van lak, corrosie en/of roestvorming
 - Defecten ontstaan doordat de fiets niet tijdig, juist en/of regelmatig is onderhouden conform deze handleiding (u dient zo nodig te kunnen aantonen dat het reguliere onderhoud is verricht)
 - Defecten ontstaan door onjuist gebruik (zoals bijvoorbeeld te zware belasting)
 - Aanpassingen of reparaties uitgevoerd door personen die daartoe niet door verkoper gemachtigd zijn
 - Een product dat is gebruikt voor zakelijke doeleinden zoals bijvoorbeeld pakketvervoer of verhuur
 - Overschrijding van totaalgewicht (fiets + berijder + bagage) van 120kg (tenzij op de fiets een ander maximum staat aangegeven). Voor- en/of achterdrager hebben een eigen voorgeschreven maximale belasting, de waarde staat aangeduid op het onderdeel zelf. Normaliter geldt: maximale belasting achterdrager: 25kg. Maximale belasting voordrager: 10kg.
 - Overschrijding van constructiesnelheid. De snelheid tot waar de fiets blijft ondersteunen mag maximaal 10% afwijken van de wettelijk geldende maximumsnelheid van 25 km/u.
- 3.** Voor een geldig beroep op de garantie dient u het gebrek zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen 14 dagen na ontdekking, te melden bij verkoper en dient u het originele aankoopbewijs op verzoek te kunnen overleggen. U dient verkoper daarnaast toe te staan om de fiets te inspecteren.
 - 4.** Voor herstelde onderdelen geldt de resterende garantietermijn (er gaat geen nieuwe garantietermijn lopen).
 - 5.** Indien het originele onderdeel niet voorradig is heeft de verkopende partij het recht om een alternatief onderdeel, met gelijkwaardige functionaliteit, te leveren.
 - 6.** Indien geen geldig beroep kan worden gedaan op de garantie, komen de kosten voor reparatie voor rekening van de koper.

4. Contact

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze handleiding?

Neem dan contact op met de Klantenservice van onze servicepartner.

✉ info@brinckers.nl

🌐 www.brinckers.nl

Disclaimer

Bij Brinckers hebben wij deze handleiding met de grootste zorgvuldigheid samengesteld. Het zou natuurlijk kunnen voorkomen dat wij een foutje gemaakt hebben, maar aansprakelijkheid als gevolg van druk- en zetfouten is uitgesloten.

BAFANG




Handleiding Bafang
Electronisch System


Symbool instructies

Als u de volgende symbolen ziet, is er altijd een mogelijkheid van gevaar.

De waarschuwing symbolen zijn als volgt:

 **Opmerking:** Dit symbool geeft informatie aan over het gebruik van het product en markeert specifieke delen van de gebruikershandleiding die belangrijk zijn.

 **Let op:** Dit symbool waarschuwt voor verkeerd gebruik van de producten die kunnen leiden tot schade of vervuiling van het milieu.

 **Gevaar:** Dit symbool duidt op mogelijke gezondheids- en veiligheidsrisico's die zich kunnen voordoen als bepaalde maatregelen niet in acht worden genomen.

 **Gebruiksaanwijzing:** Lees de handleiding door voordat u de pedelec gebruikt. Als u niet zeker bent over een van de onderwerpen in de handleiding, neem dan contact op met uw verkoper voor hulp.

Inhoud

1.....	Gids
2.....	Belangrijke mededeling
3.....	Voertuigtransport
4.....	Milieutips en gebruikseisen

5.....	Garantie
6.....	Gebruikershandleiding voor Display

1. Gids

1.1 Snelle start

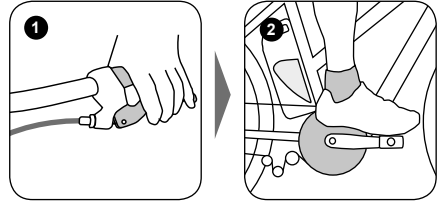
i Dit gedeelte biedt belangrijke informatie en instructies waarmee u uw pedelec op een veilige manier kunt gebruiken. Ten eerste, kunt u de veiligheidsinstructies te weten te komen over de wettelijke regels die op u van toepassing zijn.

! **Voer alle veiligheidscontroles uit in overeenstemming met het gedeelte "Voor elke reis".**

- Laad de batterij volledig op.
- Zorg ervoor dat de batterij goed is vergrendeld.
- Zorg ervoor dat uw pedelec is aangepast aan uw behoeften.
- Om het systeem te starten, houdt u de "⏻" knop op het bedieningspaneel 3 seconden ingedrukt.
- Selecteer het ondersteuningsniveau. (zie selectie van ondersteuningsniveaus voor ondersteuning)

! **De pedelec is nu klaar voor gebruik.**

i Knijp altijd de remmen van uw pedelec in voordat u uw voet op het pedaal plaatst! De motor begint te assisteren zodra u begint te trappen. Zonder de juiste procedure kan de pedelec plotseling starten, wat tot verwondingen kan leiden.



! Oefen het gebruik van de Pedelec in een rustige en veilige omgeving. Het is belangrijk om de kenmerken van de pedelec te leren voordat u op de openbare weg rijdt.


☰ Let ook op de extra gebruikershandleidingen die u ontving toen u uw pedelec kocht.

1.2 Voor elke reis

i Probeer niet te fietsen als u denkt dat uw pedelec defect is. Zorg er vóór de eerste rit voor dat de winkel de complete fiets heeft gecontroleerd voordat deze aan u wordt overgedragen. Het wordt ook aanbevolen om alle onderdelen van de fiets regelmatig te laten controleren, vooral als u regelmatig rijdt. Als u de Pedelec verkeerd behandelt, kan dit leiden tot ongelukken en letsel.

i Controleer de Pedelec na een ongeval of als uw Pedelec is gevallen.

2. Belangrijke mededeling

 Volg de instructies in de handleiding wanneer u dit product gebruikt.


- Als u uw Pedelec uitleent aan derden, geef hen dan de handleiding samen met de pedelec.
- Lees de handleiding zorgvuldig door en bewaar deze op een veilige plaats, voor toekomstig gebruik.

2.1 Voor uw veiligheid

- Dit product is niet geschikt voor mensen met lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke handicaps, of kinderen en volwassenen zonder de nodige ervaring. Anders moet de pedelec worden gebruikt onder toezicht van de voogd die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Het gebruik van de Pedelec is niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar.
- Zorg ervoor dat u bekend bent met de originele kenmerken van de pedelec voordat u gaat rijden.
- Probeer om veiligheidsredenen niet te veel te focussen op het display van de pedelec tijdens het rijden. Dit kan afleiden, wat kan leiden tot plotselinge ongelukken.
- Controleer de batterijlader regelmatig op schade. Inspecteer kabels, stekkers en behuizingen. Als er schade wordt gedetecteerd, gebruik de lader dan niet totdat deze is gecontroleerd of gerepareerd.
- Wijzig het systeem niet zonder toestemming, anders kunnen er fouten optreden die kunnen leiden tot een ongeval. Dit kan ook de garantie ongeldig maken.
- Dit product is waterdicht voor alle weersomstandigheden. Het wordt echter sterk aanbevolen om het product niet opzettelijk

onder te dompelen in water of schoon te maken met een hogedrukreiniger.


2.2 Pedelec-wijzigingen zijn verboden


 Verander het pedelec aandrijfsysteem op geen enkele manier van vorm. Elke bediening van de pedelec om de prestaties of snelheid te verbeteren, kan juridische problemen veroorzaken en de bediening van de pedelec onveilig maken voor gebruik. Dit kan ook de garantie ongeldig maken.


Juridische implicaties:

- Maak uzelf vertrouwd met de toepasselijke wet- en regelgeving en met het verkeersreglement in uw land van herkomst voordat u de pedelec gebruikt.
- De prestaties en garantie van de pedelec worden geregeld door de fabrikant.

2.3 Installatie en onderhoud

 Zorg ervoor dat de oplader is losgekoppeld van het lichtnet voordat u deze van de pedelec verwijdert. Verwijder de batterij voordat u aan de pedelec gaat werken / deze onderhoudt. Anders kan dit leiden tot ernstig letsel en elektrische schokken.


 Na een val of ongeval kunnen de elektrische componenten beschadigd raken. Als u schade aan de batterij opmerkt, verwijdert u de batterij onmiddellijk, plaatst u deze op een veilige plaats en neemt u contact op met uw verkoper.

 Vervang geen componenten, verwijder of open geen modules tenzij u bewerkingen uitvoert die in deze handleiding worden beschreven. Als u vragen heeft over uw systeem of componenten, neem dan eerst contact op met uw erkende


dealer. Als de batterijlader, kabel of componenten defect zijn of versleten zijn, moeten de componenten worden vervangen. Gebruik de originele reserveonderdelen van de fabrikant. Anders vervalt de garantie.


Het gebruik van niet-originele of onjuiste reserveonderdelen kan tot storingen van de pedelec leiden. Als het product een defect heeft, neem dan contact op met uw verkoper voor een vervangend onderdeel.

De geautoriseerde dealer kan alleen de originele reserveonderdelen van Bafang gebruiken voor onderhoud.

 Gebruik geen hogedrukwaterstraal of dompel het niet onder in water om de pedelec te reinigen. Hierdoor kan water in de elektrische componenten of het aandrijfsysteem binnendringen en het systeem kortsluiten of beschadigen.

 Recycle de pedelec / batterij volgens de regels en voorschriften van uw land. Neem voor meer informatie contact op met een erkend recyclingcentrum of met uw verkoper.


 Afhankelijk van de rijomstandigheden en de gebruiksfrequentie kan het onderhoudsinterval variëren. Houd er rekening mee dat de ketting regelmatig moet worden behandeld met een geschikte kettingspray. Gebruik in geen geval een alkalisch of zuur reinigingsmiddel om roest te verwijderen. Wanneer dit reinigingsmiddel wordt gebruikt, kan dit de ketting of andere delen van de pedelec beschadigen, wat letsel of schade tot gevolg kan hebben.

 Alleen getraind personeel kan het product onderhouden of repareren.


- Verwijder de batterij tijdens transport en bewaar de batterij op een veilige en droge plaats.


- Gebruik dit product zorgvuldig om een lange levensduur mogelijk te maken.
- Het wordt aanbevolen om het batterijsleutelnummer op te schrijven en veilig te bewaren in geval van schade of verlies.
- Natuurlijke slijtage en veroudering van het systeem is gebruikelijk na verloop van tijd.

2.4 Wet en regelgeving

 Neem de relevante verkeersregels en voorschriften van uw land in acht.


Lees voordat u op de openbare weg rijdt de toepasselijke nationale voorschriften aandachtig door. Het gebruik van elektrische fietsen op de openbare weg moet voldoen aan de lokale voorschriften. Neem contact op met uw plaatselijke verkeersinstantie voor meer informatie.


 Onjuiste bediening van het aandrijfsysteem, de batterij, de lader of de aandrijfcomponenten kan letsel veroorzaken. In dit geval kan de fabrikant de aansprakelijkheid voor de veroorzaakte schade weigeren. Ongeautoriseerde wijzigingen aan het Pedelec-systeem kunnen leiden tot strafbare feiten, zoals een wijziging van de snelheidslimiet.


 Let op de volgende informatie:


- Zorg ervoor dat de lichtsensoren goed werken voordat u vertrekt.
- Zorg ervoor dat het remsysteem werkt voordat u vertrekt.

3. Voertuigtransport

 Verwijder de batterij tijdens transport en bewaar de batterij op een veilige en droge plaats.

 Vervoer een batterij niet zonder de juiste procedure. Batterijen vallen onder gevarengroep 9 en vallen onder een afzonderlijke transportreggeving. Neem contact op met een erkende verkoper of vrachtserviceprovider. De batterij kan beschadigd raken, verbranden of zelfs exploderen als deze onjuist wordt behandeld.

 Bij het vervoer van de pedelec met de trein moeten de relevante wet- en regelgeving worden nageleefd. Lees voordat u het openbaar vervoer gebruikt eerst welke transportmiddelen geschikt zijn voor het vervoer van de pedelec. Het wordt aanbevolen om de batterij uit de pedelec te verwijderen voor transport.

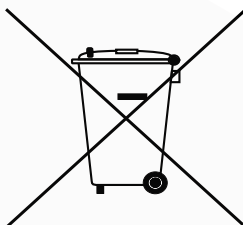
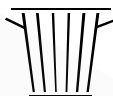
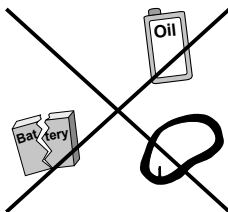
 Wanneer u uw Pedelec vervoert, verwijder dan eerst de batterij en bewaar deze op een veilige plaats zodat hij niet kan bewegen tijdens het rijden. Zorg er bij het vervoer van uw pedelec voor dat u een geschikte pedelec-drager gebruikt.

4. Milieutips & gebruikseisen

Algemene reiniging en onderhoud: houd rekening met milieuaspecten bij het onderhoud en schoonmaken van de Pedelec. Het product en wasmiddelen moeten biologisch afbreekbaar zijn. Gebruik deze producten altijd en alleen, zorg ervoor dat er geen schoonmaakmiddel in het riool terechtkomt.

De batterij

De batterij die in de Pedelec wordt gebruikt, is onderworpen aan de batterijverordening en mag alleen worden weggegooid in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften.



5. Garantie

i Alle garantievoorwaarden zijn onderhevig aan toepasselijke wet- en regelgeving van uw merk.

De voorwaarde voor garantieclaims is dat de instructies voor het systeem zorgvuldig worden opgevolgd.

De aansprakelijkheid voor materiaaldefecten omvat niet normale veroudering of slijtage.

Garantie uitzonderingen:

- Modificatie, manipulatie of onjuiste reparatie van het product.
- Oneigenlijk gebruik van het product of uitoefening van intensieve sport.
- Schade veroorzaakt door misbruik, nalatigheid, onjuiste installatie, onjuiste reparatie, onjuist onderhoud of onjuist gebruik.
- Veranderingen in de oppervlaktestructuren als gevolg van veroudering en gebruik.
- Schade veroorzaakt door oneigenlijk transport of opslag veroorzaakt door de koper.
- Schade veroorzaakt door overmacht.
- Verwijderen of wijzigen van serienummer, platen of productmarkeringen.

6. Gebruikershandleiding voor DP C18 CAN



Inhoud

6.1 Belangrijke Mededeling	2	6.6.3 Selectie modus.....	5
6.2 Inleiding Van Display	2	6.6.4 Verlichting.....	6
6.3 Productomschrijving	3	6.6.5 ECO/SPORT Modus.....	6
6.3.1 Specificaties.....	3	6.6.6 Loophulp.....	7
6.3.2 Functioneel overzicht.....	3	6.6.7 SERVICE.....	7
6.4 Display	4	6.7 Instellingen	8
6.5 Knop Definitie	4	6.7.1 "Display setting" Display instellingen.....	8
6.6 Normale werking	5	6.7.2 "Information" Informatie.....	12
6.6.1 Systeem Inschakelen / uitschakelen.....	5	6.8 Foutcode Definities	14
6.6.2 Selectie van ondersteuningsniveaus.....	5		

6.1 Belangrijke mededeling

- Neem contact op met uw leverancier als de foutinformatie op het display niet volgens de instructies kan worden gecorrigeerd.
- Het product is ontworpen om waterdicht te zijn. Het wordt sterk aanbevolen om te voorkomen dat het display onder water komt te staan.
- Reinig het display niet met een stoom-, hogedrukreiniger of waterslang.
- Gebruik dit product met zorg.
- Gebruik geen verdunners of andere oplosmiddelen om het scherm schoon te maken. Dergelijke stoffen kunnen de oppervlakken beschadigen.
- Slijtage delen zijn niet inbegrepen vanwege normaal gebruik en veroudering.

6.2 Inleiding van display

- Model: DP C18.CAN BUS
- Het materiaal van de behuizing is PC; het displayglas is gemaakt van hoogwaardig materiaal.



- De labelmarkering is als volgt:



- i** **Opmerking:** Bewaar het streepjescodelabel op de beeldschermkabel. De informatie van het label wordt gebruikt voor een latere mogelijke software-update.

6.3 Productomschrijving

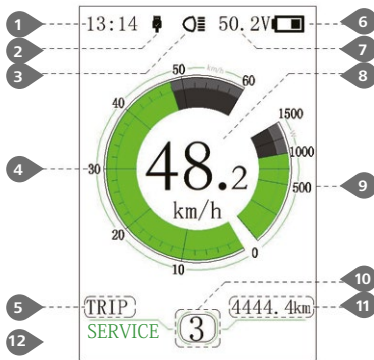
6.3.1 Specificaties

- Bedrijfstemperatuur: -20 C ~45 C
- Opslag temperatuur: -20 C ~50 C
- Waterbestendig: IP65
- Luchtvochtigheid: 30%-70% RH



6.3.2 Functioneel overzicht

- Snelheidsweergave (inclusief topsnelheid en gemiddelde snelheid, schakelen tussen km en mijlen).
- Indicator batterij capaciteit.
- Automatische sensoren voor het verlichtingssysteem.
- Helderheidsinstelling voor achtergrondverlichting.
- Indicatie van prestatieondersteuning.
- Motoruitgangsvermogen of uitgangsstroom indicator.
- Rijtijd
- Kilometerstand (inclusief enkele reisafstand, totale afstand en resterende afstand).
- Ondersteuningsniveaus instellen.
- Calorie verbruiks indicator.
(Opmerking: deze functie is optioneel.)
- Weergave voor de resterende afstand.
(wordt berekend aan de hand van uw rijeigenschappen)
- Wachtwoord instellen.

6.4 Display



- 1 Tijd
- 2 USB-oplaadindicator geeft het pictogram weer , als een extern USB-apparaat is aangesloten op het display.



- 3 Het display toont dit  symbool als de verlichting brandt.
- 4 Snelheidsgrafiek
- 5 Trip: Dagelijkse kilometers (TRIP) - Totale kilometers (ODO) - Topsnelheid (MAX) - Gemiddelde snelheid (AVG) - Calorie verbruik (CALORIES(enkel wanneer er een torque sensor is gemonteerd)) - Reistijd (TIME)
- 6 Weergave van de batterijcapaciteit.
- 7 Batterij indicatie in spanning of in procenten.
- 8 Digitale snelheidsweergave.
- 9 Vermogensindicator in watt / ampères.
- 10 Ondersteuningsniveau / loophulp 
- 11 Gegevens: gegevens weergeven die overeenkomen met de huidige modus.
- 12 Service: Zie de service sectie

6.5 Knop definitie





6.6 Normale werking

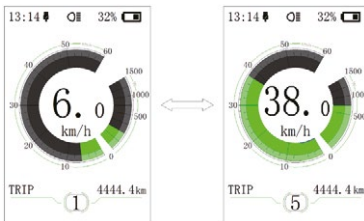
6.6.1 Systeem Inschakelen / uitschakelen

Houd  (>2S) op het display ingedrukt om het systeem in te schakelen. Houd  (>2S) opnieuw ingedrukt om het systeem uit te schakelen.

Als de "automatische uitschakeltijd" is ingesteld op 5 minuten (kan worden ingesteld met de "Auto Off" -functie Zie "**Auto Off**", wordt het display automatisch uitgeschakeld binnen de gewenste tijd wanneer het niet in werking is. Als de wachtwoordfunctie is ingeschakeld, moet u het juiste wachtwoord invoeren om naar het basis scherm te gaan.

6.6.2 Selectie van ondersteuningsniveaus

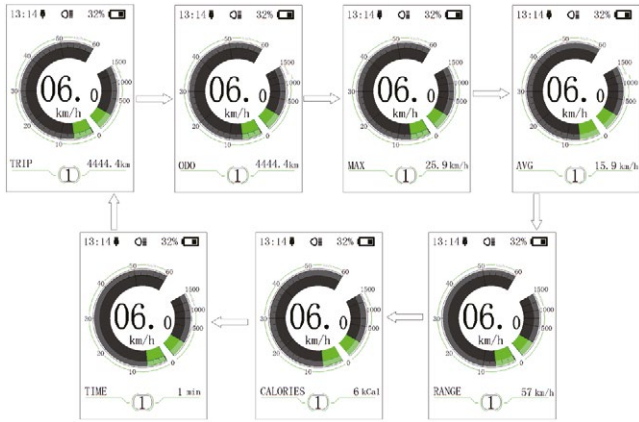
Wanneer het display is ingeschakeld, drukt u op  of  (<0.5S) knop om naar het ondersteuningsniveau te schakelen, het laagste niveau is 0, het hoogste niveau is 5. Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, begint het ondersteuningsniveau in niveau 1. Er is geen ondersteuning op niveau 0.



6.6.3 Selectie modus

Druk kort op de knop  (0.5s) om de verschillende reismodi te bekijken.

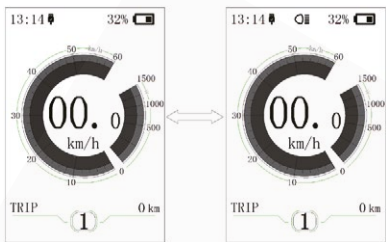
Trip: dagelijkse kilometers (TRIP) - total kilometers (ODO) - Topsnelheid (MAX) - gemiddelde snelheid (AVG) - Actieradius (RANGE) - Calorie verbruik (CALORIES (enkel wanneer er een torque sensor is gemonteerd)) - Reistijd (TIME).



6.6.4 Verlichting

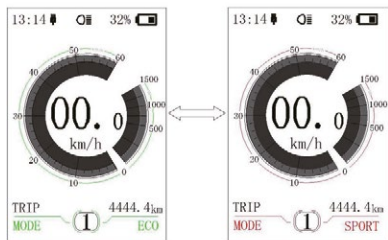
Houd de knop (>2S) ingedrukt om de koplamp en het achterlicht te activeren.

Houd de knop (>2S) opnieuw ingedrukt om de verlichting uit te schakelen. De helderheid van de achtergrondverlichting kan worden ingesteld in de display-instellingen "Brightness". Als het display / pedelec aanstaat in een donkere omgeving, wordt de display- / verlichting automatisch ingeschakeld. Als de display- / verlichting handmatig is uitgeschakeld, is de automatische sensorfunctie gedeactiveerd. U kunt de verlichting enkel handmatig bedienen. Na het opnieuw inschakelen van het systeem werkt de automatische sensor functie weer .









6.6.5 ECO/SPORT Modus (alleen beschikbaar bij de Brinckers Brisbane 2020)

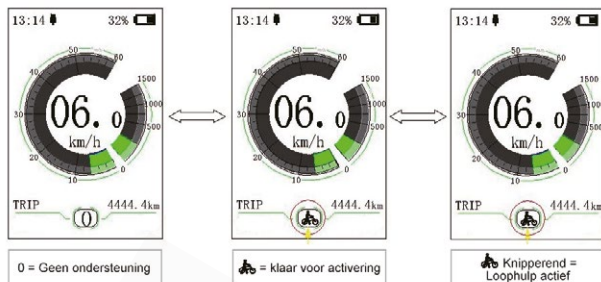
Houd de knop (<2S) Button, ingedrukt om over te schakelen van ECO-modus naar Sport-modus. (Afhankelijk van de versie van de Pedelec-fabrikant)



6.6.6 Loophulp

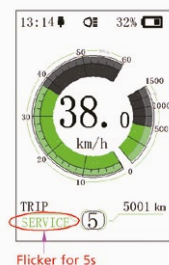
De loophulp kan alleen worden geactiveerd met een stil staande pedelec.

Activering: Druk op de knop  totdat dit  symbool verschijnt. Houd vervolgens de  knop ingedrukt terwijl het symbool  wordt weergegeven. Nu wordt de loophulp geactiveerd. Het symbool  knippert en de Pedelec beweegt ongeveer. 5 km / u. Bij het loslaten van de  knop stopt de motor automatisch en schakelt terug naar niveau 0.



6.6.7 SERVICE

Op het display verschijnt "Service" zodra een bepaald aantal kilometers is behaald of de batterij een bepaald aantal malen is opgeladen. Bij een kilometerstand van meer dan 5000 km (of 100 laadcycli) wordt de functie "Service" op het display weergegeven. Elke 5000 km wordt elke keer het display "SERVICE" weergegeven. Deze functie kan worden ingesteld in de display-instellingen.

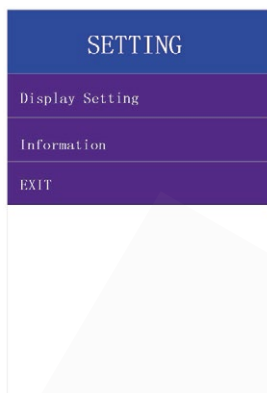


6.7 Instellingen

Nadat het display is ingeschakeld, drukt u twee keer snel op de **[i]** knop om het menu "SETTING" te openen. Door op de knop **[+]** of **[-]** (<0.5S) te drukken, kunt u selecteren: Display-instellingen, Informatie of EXIT. Druk vervolgens op de **[i]** knop (<0.5 S) om uw geselecteerde optie te bevestigen.

Of selecteer "EXIT" en druk op de **[i]** knop (<0.5S) Om terug te keren naar het hoofdmenu of selecteer "Back" en de **[i]** knop (<0.5S) om terug te keren naar de interface Instellingen.

Als binnen 20 seconden geen knop wordt ingedrukt, keert het display automatisch terug naar het hoofdscherm en worden er geen gegevens opgeslagen.



U kunt op elk gewenst moment snel tweemaal op de **[i]** knop (<0.5S) drukken om terug te keren naar het hoofdscherm.

Door op de knop BACK in het display of het informatiemenu te drukken, gaat u naar het menu Instellingen selecteren.

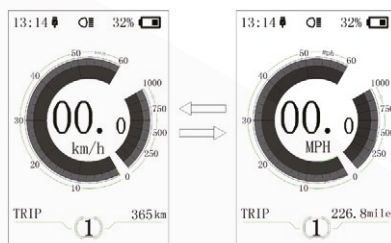
6.7.1 "Display setting" Display instellingen

Druk op de **[+]** of **[-]** knop (<0.5S) Om "Display Settings" te selecteren en druk vervolgens kort op de **[i]** knop (<0.5S) Om de volgende selecties te openen.

Display Setting	
Unit	Metric
Service Tip	OFF
Brightness	100%
Auto Off	5Min
MAX PAS	5
Power View	Power
SOC View	Percent
TRIP Reset	NO
AL Sensitivity	3
Password	>
Set Clock	>
BACK	

6.7.1.1 "Unit" Selecties in km / mijl

Druk op de knop **[+]** of **[-]** (<0.5S) Om "Unit" te markeren in het menu Display-instellingen en druk vervolgens op de knop **[i]** (<0.5S) om te selecteren. Kies vervolgens met de knop **[+]** of **[-]** tussen "Metric" (kilometer) of "Imperial" (mijlen). Nadat u de gewenste selectie hebt gekozen, drukt u op de knop **[i]** (<0.5S) om op te slaan en terug te gaan naar de interface "Display setting".



6.7.1.2 "Service Tip" De melding in- en uitschakelen

Druk op de knop \oplus of \ominus (<0.5S) Om "Service tip" te markeren in het menu Display-instellingen en druk vervolgens op \downarrow (<0.5S) Om te selecteren. Kies vervolgens met de knop \oplus of \ominus tussen "ON" of "OFF". Nadat u de gewenste selectie hebt gekozen, drukt u op de knop \downarrow (<0.5S) om op te slaan en terug te gaan naar de interface "Display setting".

6.7.1.3 "Brightness" Displayhelderheid

Druk op de knop \oplus of \ominus (<0.5S) Om "Brightness" te markeren in het menu Display-instellingen en druk vervolgens op \downarrow (<0.5S) Om te selecteren. Kies vervolgens met de knop \oplus of \ominus tussen "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%". Nadat u de gewenste selectie hebt gekozen, drukt u op de knop \downarrow (<0.5S) om op te slaan en terug te gaan naar de interface "Display setting".

6.7.1.4 "Auto Off" Stel de automatische uitschakeltijd van het systeem in

Druk op de knop \oplus of \ominus (<0.5S) Om "Auto Off" te markeren in het menu Display-instellingen en druk vervolgens op \downarrow (<0.5S) Om te selecteren. Kies vervolgens met de knop \oplus of \ominus tussen "OFF", "9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1", (de cijfers worden gemeten in minuten). Nadat u de gewenste selectie hebt gekozen, drukt u op de knop \downarrow (<0.5S) om op te slaan en terug te gaan naar de interface "Display setting".

6.7.1.5 "MAX PAS" Ondersteuningsniveaus

(Functie niet beschikbaar met ECO / SPORT-display)

Druk op de knop \oplus of \ominus (<0.5S) Om "Max Pass" te markeren in het menu Display-in-

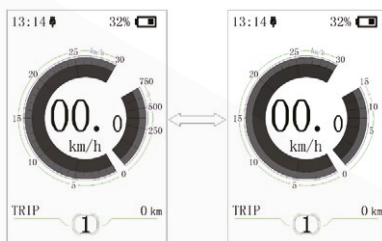
stellingen en druk vervolgens op \downarrow (<0.5S) Om te selecteren. Kies vervolgens met de knop \oplus of \ominus tussen "3/5/9" (het aantal ondersteuningsniveaus). Nadat u de gewenste selectie hebt gekozen, drukt u op de knop \downarrow (<0.5S) om op te slaan en terug te gaan naar de interface "Display setting".

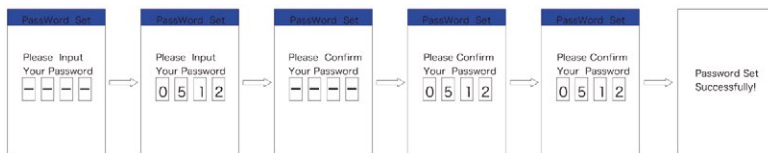
6.7.1.6 "Default Mode" Instelling voor ECO / Sport-modus

Druk op de knop \oplus of \ominus (<0.5S) Om "Default Mode" te markeren in het menu Display-instellingen en druk vervolgens op \downarrow (<0.5S) Om te selecteren. Kies vervolgens met de knop \oplus of \ominus tussen "ECO" of "Sport". Nadat u de gewenste selectie hebt gekozen, drukt u op de knop \downarrow (<0.5S) om op te slaan en terug te gaan naar de interface "Display setting".

6.7.1.7 "Power View" De stroomindicator instellen

Druk op de knop \oplus of \ominus (<0.5S) Om "Power View" te markeren in het menu Display-instellingen en druk vervolgens op \downarrow (<0.5S) Om te selecteren. Kies vervolgens met de knop \oplus of \ominus tussen "Power" of "Current". Nadat u de gewenste selectie hebt gekozen, drukt u op de knop \downarrow (<0.5S) om op te slaan en terug te gaan naar de interface "Display setting".

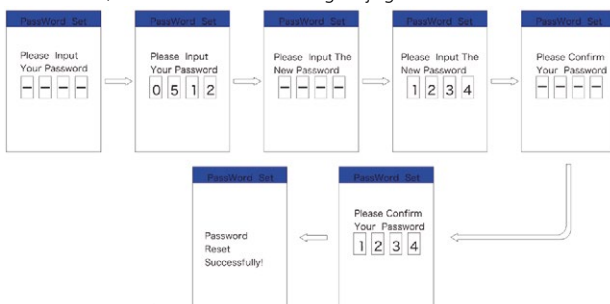




Het wachtwoord wijzigen:

Druk op de knop **+** of **-** (<0.5S) Om "Password" in het menu te kiezen. Druk vervolgens kort op **1** (<0.5S) om het wachtwoordgedeelte te openen. Markeer nu opnieuw met de knop **+** of **-** (<0.5S) "Password set" en druk op de knop **1** (<0.5S) om te bevestigen. Vervolgens met de knoppen **+** of **-** (<0.5S) en markeer "Reset Password" en met de **1** (<0.5S) knop om te bevestigen.

Door één keer uw oude wachtwoord in te voeren, gevolgd door twee keer het nieuwe wachtwoord in te voeren, wordt uw wachtwoord gewijzigd.



Wachtwoord deactiveren:

Om het wachtwoord te deactiveren, gebruikt u de knop **+** of **-** om naar het menu punt "Password" te gaan en drukt u op de knop **1** (<0.5S) om uw selectie te markeren. Druk op de knop **+** of **-** (<0.5S) Totdat "OFF" wordt weergegeven. Druk vervolgens kort **1** (<0.5S) Om te selecteren.

Voer nu uw wachtwoord in om het te deactiveren.



6.7.1.12 "Set Clock" Tijd instellen

Druk op de knop **+** of **-** (<0.5S) Om het menu "Set Clock" te openen. Druk vervolgens kort op de knop **1** (<0.5S) om de selectie te bevestigen. Druk nu op de knop **+** of **-** (<0.5S) En voer het juiste nummer (tijd) in en druk op de knop **1** (<0.5S) Om naar het volgende nummer te gaan. Nadat u de juiste tijd heeft ingevoerd, drukt u op de knop **1** (<0.5S) om te bevestigen en op te slaan.

6.7.2 "Information" Informatie

Zodra het systeem is ingeschakeld, drukt u twee keer snel op de knop **i** (<0.5S) Om het menu "SETTINGS" te openen. Druk nu op de knop **+** of **-** (<0.5S), markeer het informatietabblad in het scherm Instellingen en druk op de knop **i** (<0.5S) om uw selectie te bevestigen.

Of selecteer het punt "EXIT" door te bevestigen met de knop **i** (<0.5S) om terug te keren naar het hoofdmenu.

Druk op de knop **+** of **-** (<0.5S) Om "Information" te selecteren en druk vervolgens op **i** (<0.5S) om uw selectie te bevestigen.

Information	
Wheel Size	27"
Speed Limit	25km/h
Battery Info	>
Ctrl Info	>
Display Info	>
Torque Info	>
Back	

6.7.2.1 "Wheel Size" and "Speed Limit" Wielomtrek en Snelheidslimiet

De "Wheel Size" en "Speed Limit" kunnen niet worden gewijzigd, deze informatie kan alleen worden bekeken.

6.7.2.2 "Battery Info" Batterij Informatie

Druk op de knop **+** of **-** (<0.5S) Om toegang te krijgen tot het menu " Battery Info" en druk vervolgens op de knop **i** (<0.5S) om te bevestigen. Druk nu op de knop **+** of **-** (<0.5S) en selecteer "Back", terug, of "Next Page", Volgende pagina.

Druk vervolgens op de knop **i** (<0.5S) om te bevestigen, nu kunt u de batterij-informatie lezen.

Inhoud	Uitleg
TEMP	Huidige temperatuur in graden (°C)
TotalVolt	Voltage (V)
Current	Ontlading (A)
Res Cap	Resterende capaciteit (A/h)
Full Cap	Totale capaciteit (A/h)
RelChargeState	Standaard laadstatus (%)
AbsChargeState	Absolute oplaadstatus (%)
Cycle Times	laadcycli (aantal)
Max Uncharge Time	Maximale tijd waarin geen lader is aangesloten (Uur)
Last Uncharge Time	Wanneer voor het laatst een lader is aangesloten (Uur)
Total Cell	Aantal (individueel)
Cell Voltage 1	Cell Voltage 1 (mV)
Cell Voltage 2	Cell Voltage 2 (mV)
Cell Voltage n	Cell Voltage n (mV)
HW	Hardware Versie
SW	Software Versie

OPMERKING: Als er geen gegevens worden gedetecteerd, wordt "-" weergegeven.

6.7.2.3 "CTRL Info" Controller Informatie

Druk op de knop **+** of **-** (<0.5S) en selecteer "CTRL Info" en druk vervolgens op de knop **i** (<0.5S) om te bevestigen. Nu kunt u de controllerinformatie lezen.

Om te verlaten drukt u op de knop **i** (<0.5S) , zodra "EXIT" is gemarkeerd om terug te keren naar de informatie-instellingen.

Ctrl Info	
HW	*****
SW	*****
Back	

6.7.2.4 "Display Info" Display Informatie

Druk op de knop **+** of **-** (<0.5S) en selecteer "Display Info" en druk vervolgens op de knop **i** (<0.5S) om de software- en hardware gegevens op het display te lezen. Om te verlaten drukt u op de knop **i** (<0.5S) zodra "EXIT" is gemarkeerd om terug te keren naar de informatie-instellingen.

Display Info	
HW	*****
SW	*****
Back	

6.7.2.5 "Torque Info" Torque Informatie



Druk op de knop **+** of **-** (<0.5S) en selecteer "Torque info" en druk vervolgens op de knop **i** (<0.5S) om de software- en hardware gegevens op het display te lezen. Om te verlaten drukt u op de knop **i** (<0.5S) zodra "EXIT" is gemarkeerd om terug te keren naar de informatie-instellingen.

Torque Info	
HW	*****
SW	*****
Back	

6.7.2.6 "Error Code" Foutcode

Druk op de knop **+** of **-** (<0.5S) en selecteer "Error Code" en druk vervolgens op de knop **i** (<0.5S) om te bevestigen. Het toont foutinformatie voor de laatste tien fouten van de Pedelec. Foutcode "00" betekent dat er geen fout is. Druk op de knop **i** (<0.5S) Om terug te keren naar het menu, zodra "BACK" is gemarkeerd om terug te keren naar de informatie-instellingen.

6.8 Foutcode definities

 Het display kan de fouten van een pedelec weergeven. Als een fout wordt gedetecteerd, verschijnt het moersleutelpictogram  op het display en wordt een van de volgende foutcodes weergegeven.

Opmerking: lees de beschrijving van de foutcode zorgvuldig. Als u de foutcode ziet, start u het systeem eerst opnieuw. Neem contact op met uw dealer als het probleem niet is opgelost.

Foutcode	Verklaring	Probleemoplossen
04	De gashendel gaat niet terug in de juiste positie.	Controleer of de gashendel terug in de juiste positie gaat, als de situatie niet verbetert, monteer dan een nieuwe gashendel. (enkel als deze functie aanwezig is)
05	Gashendel fout.	1. Controleer de stekker of kabel van de gashendel of ze goed zijn bevestigd 2. Koppel de gashendel los, als het probleem nog steeds optreedt neem contact op met uw verkoper. (enkel als deze functie aanwezig is)
07	Overspannings beveiliging.	1. Verwijder de batterij. 2. Plaats de batterij opnieuw. 3. Neem contact op met uw verkoper als het probleem zich blijft voordoen.
08	Fout met het hall-sensorsignaal in de motor.	Neem contact op met uw verkoper.
09	Fout met de motorfasen.	Neem contact op met uw verkoper.
10	De temperatuur in de motor heeft zijn maximale beschermingswaarde bereikt.	1. Schakel het systeem uit en laat de Pedelec afkoelen. 2. Neem contact op met uw verkoper als het probleem zich blijft voordoen.
11	De temperatuursensor in de motor heeft een fout.	Neem contact op met uw verkoper.
12	Fout met de current sensor in de controller.	Neem contact op met uw verkoper.
13	Fout met de temperatuursensor in de batterij.	Neem contact op met uw verkoper.

Foutcode	Verklaring	Probleemoplossen
14	De beveiligingstemperatuur in de controller heeft zijn maximale beschermingswaarde bereikt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schakel het systeem uit en laat de Pedelec afkoelen. 2. Neem contact op met uw verkoper als het probleem zich blijft voordoen.
15	Fout met de temperatuursensor in de controller.	<p>Neem contact op met uw verkoper.</p>
21	Snelheidssensor fout.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Start het systeem opnieuw op 2. Controleer of de magneet op de spaak is uitgelijnd met de snelheidssensor en dat de afstand tussen 10 mm en 20 mm ligt. 3. Controleer of de connector van de snelheidssensor correct is aangesloten. 4. Neem contact op met uw verkoper als het probleem zich blijft voordoen.
25	Torque signaal fout.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of alle verbindingen correct zijn aangesloten. 2. Neem contact op met uw verkoper als het probleem zich blijft voordoen.
26	Snelheidssignaal van de torque sensor heeft een fout.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de connector van de snelheidssensor om te controleren of deze correct is aangesloten. 2. Controleer de sensor op tekenen van schade. 3. Neem contact op met uw verkoper als het probleem zich blijft voordoen.
27	Over current, stroom, van controller.	<p>Neem contact op met uw verkoper.</p>
30	Communicatie probleem.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of alle verbindingen correct zijn aangesloten. 2. Neem contact op met uw verkoper als het probleem zich blijft voordoen.

BRINCKERS