



**Aanvullende gebruikshandleiding  
voor modellen met een Bafang C300 LCD display**

# Inhoudsopgave

---

<b>In het kort</b> .....	3
<b>1. Accu plaatsen en uitnemen</b>	
■ 1.1 Controle voor eerste gebruik .....	4
■ 1.2 De lader .....	4
■ 1.3 Accu onderhoudsinstructies .....	5
■ 1.4 Overige instructies voor de accu .....	5
■ 1.5 Accu Veiligheidsvoorschriften .....	6
<b>2. Onderhoud &amp; schoonmaak</b>	
■ 2.1 Maandelijks controles .....	7
■ 2.2 Jaarlijks .....	7
■ 2.3 Schoonmaken .....	7
<b>3. Garantie</b> .....	8
<b>4. Contact</b> .....	10
<b>5. Handleiding Bafang Electronisch Systeem</b> .....	11

# In het kort

---

## Gefeliciteerd met uw nieuwe Brinckers fiets!

Wat goed dat u voor een Brinckers fiets hebt gekozen! Wij hopen dat u er net zoveel plezier aan zult beleven als wij dat dagelijks doen! Een fijne fiets wordt in de regel ook meer gebruikt. Meer fietsen is meer buiten zijn en meer bewegen. Altijd een goed idee vinden wij. Brinckers fietsen zijn met de grootste zorg gefabriceerd en rijklaar gemaakt. De fietsen worden uitgebreid getest en waar mogelijk kiezen wij voor duurzaam en comfort. We hopen dat u dit zult herkennen en ervan zult genieten tijdens de vele mooie ritten die u zult gaan maken.

In deze handleiding kunt u kennismaken met de mogelijkheden van uw Brinckers fiets. Ook wijzen we u er graag op dat het van belang is om vriendelijk met uw fiets om te gaan, een schone fiets is niet alleen mooier, maar fietst ook lekkerder en zorgt ervoor dat het slijtageproces langzamer gaat. Ook geven we u graag enkele tips mee om langer met uw accu te kunnen doen en om meer kilometers te kunnen fietsen op een lading.

### 10 Handige Tips:

1. Accu's worden nooit volgeladen bewaard, na ontvangst kunt u het beste eerst laden tot de lader groen licht geeft en dan pas gaan fietsen.
2. Probeer altijd op te trekken in een lichte versnelling en een lage ondersteuningsstand.
3. Heeft u een fiets met een Shimano naafversnelling: houdt dan even uw benen stil of trap terug tijdens het schakelen.
4. Heeft uw fiets een Enviolo naafversnelling of een derailleur: trapt u dan gewoon rustig door tijdens het schakelen. Dat kan geen kwaad met deze systemen!
5. Accu's gaan na een tijdje inactief te zijn op een slaapstand. De fiets start dan niet op via het display: wek eerst de accu met de power knop op de accu, daarna start de fiets wel op via het display.
6. Een accu gaat het langst mee wanneer deze gebruikt wordt tussen de 80-20% van zijn capaciteit.
7. Logisch: Wind, temperatuur, hellingen en gewicht hebben een grote invloed op de prestatie van de fiets. Een auto met caravan is ook minder zuinig.
8. Controleer uw bandenspanning regelmatig. Zo voorkomt u lekke banden en heeft u altijd maximaal grip en comfort.
9. Let tijdens het schoonmaken van uw fiets altijd op of alles nog vast en op de juiste plek zit: Blijf niet doorrijden wanneer er iets aanloopt, maar verhelp het of laat het verhelpen.
10. Wees zuinig op uw fiets: Onderhouden is overhouden!

**Wij wensen u veel fietsplezier!**

# 1. Accu plaatsen en uitnemen

## 1.1 Controle voor eerste gebruik

Controleer de accu voordat u deze voor de eerste keer oplaadt of met uw e-bike gebruikt. Druk daarvoor op de aan/uit knop van de accu. Als er geen led oplicht, is uw accu mogelijk beschadigd. Als minstens 1 maar niet alle leds branden is aan te raden om de accu op te laden voor gebruik.

■ *LET OP: laad een beschadigde accu niet op en gebruik deze niet. Neem contact op met een erkende servicepartner.*

## 1.2 De lader

Op de lader zit een ledlampje. Het lampje kleurt *rood* wanneer de accu oplaadt en het lampje wordt *groen* zodra de accu volledig is opgeladen. De lader stopt dan met laden, dus in principe hoeft de lader niet direct uit het stopcontact gehaald te worden. Aangeraden is om de lader nooit langer dan nodig aan het stroomnet aan te sluiten.

■ *LET OP: wanneer de 4 ledlampjes op de accu branden, betekent dit niet direct dat de accu vol is. Dus pas wanneer het lampje op de lader groen is, is de accu volledig opgeladen*

Het duurt in de regel ongeveer 4-6 uur voordat de accu van 0% tot 100% volledig is opgeladen. Dit kan soms langer zijn; bijvoorbeeld wanneer de accu nieuw is of als de ruimte waarin de accu wordt opgeladen kouder is dan 15 °C. Kamertemperatuur (rond de 21 °C) is een goede omgevingstemperatuur voor de accu tijdens het laden.

### 1.3 Accu onderhoudsinstructies

Een accu is een product dat aan slijtage onderhevig is. Naarmate de accu ouder wordt, neemt de capaciteit af en kunt u minder ver fietsen met een accu. Hier volgen enkele tips die de levensduur en actieradius van uw accu ten goede komen:

### 1.4 Overige instructies voor de accu

- De vier ledlampjes geven de status van de accu bij benadering weer in de regel staat één lampje voor 25% accucapaciteit
    - Als er maar één lampje brandt, is het aangeraden de accu op te laden
    - Het display op het stuur met de 5 blokjes geeft een accuratere status weer
  - Fiets altijd weg in de laagste versnelling en schakel door tot de gewenste trapfrequentie en snelheid bereikt is. Fiets nooit weg in de zwaarste versnelling, dit zal de actieradius aanzienlijk verminderen.
  - Rijd de accu niet volledig leeg, dit zal een negatieve invloed hebben op de levensduur van de accu.
  - Laad de accu op zodra deze onder de 20% à 30% komt. Dit komt niet alleen de levensduur van de accu ten goede maar zal ook voorkomen dat u tijdens een rit met een lege accu komt te staan.
  - Bewaar de accu bij voorkeur bij kamertemperatuur op een droge, geventileerde plaats.
  - Het is niet aan te raden de accu langdurig aan de oplader aangesloten te laten.
- Leg de accu niet in de volle zon.
  - Laad de accu eens per 2 maanden tot ongeveer 60% op wanneer die niet wordt gebruikt.
  - De accu kan op elk moment opgeladen worden. De accu degradeert niet wanneer hij bijvoorbeeld halfvol of driekwartvol is en wordt opgeladen.
  - Bij (extreme) kou zal de accu minder efficiënt functioneren dan bij temperaturen rond de 10-20 °C (→ minder hoge actieradius; kan oplopen tot minus 30%). Dit geldt ook voor het laden: het laadproces zal langer duren.

## 1.5 Accu Veiligheidsvoorschriften

Lees alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen. Als de veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Bewaar alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen voor toekomstig gebruik.
  - Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip "accu" heeft zowel betrekking op standaardaccu's (accu's bevestigd aan het fietsframe) als op bagagedrageraccu's (accu bevestigd in de bagagedrager) tenzij het type uitdrukkelijk genoemd wordt.
  - Haal de accu uit de e-bike voor u werkzaamheden (bijv. inspectie, reparatie, montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting etc.) aan de e-bike uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig transporteert of bewaart. Bij het per ongeluk activeren van het e-bike-systeem bestaat er verwondingsgevaar.
  - Open de accu niet. Er bestaat gevaar voor kortsluiting.
  - Als de accu geopend wordt, vervalt elke aanspraak op garantie. Bescherm de accu tegen hitte (bijv. ook voor aanhoudende bestraling door de zon), vuur en onderdompelen in water. Bewaar of gebruik de accu niet in de buurt van hete of brandbare voorwerpen. Er bestaat explosiegevaar.
  - Voorkom aanraking van de niet-gebruikte accu met paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven en andere kleine metalen voorwerpen die overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken.
- Kortsluiting tussen de accucontacten kan brandwonden of brand tot gevolg hebben. Bij in dit verband ontstane schade door kortsluiting vervalt elke aanspraak op garantie. Bij verkeerd gebruik kan vloeistof uit de accu lekken. Voorkom contact daarmee. Bij onvoorzien contact met water afspoelen. Als de vloeistof in de ogen komt, dient u bovendien een arts te raadplegen. Gelekte accuvloeistof kan tot huidirritaties en brandwonden leiden.
- Bij beschadiging of verkeerd gebruik van de accu kunnen dampen optreden. Zorg voor aanvoer van frisse lucht en ga bij klachten naar een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
  - Laad de accu alleen met originele oplaadapparaten op. Bij gebruik van niet-originele oplaadapparaten kan brandgevaar niet worden uitgesloten.
  - Gebruik de accu alleen in combinatie met uw Brinckers fiets. Alleen zo wordt de accu tegen gevaarlijke overbelasting beschermd.
  - Gebruik alleen originele accu's die door de fabrikant voor uw e-bike zijn toegestaan. Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere accu's wordt door Brinckers geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.
  - Lees de gebruiksaanwijzing van uw e-bike en neem deze voorschriften en aanwijzingen in acht.
  - Houd de accu uit de buurt van kinderen.

# 2. Onderhoud & schoonmaak

**Tussendoor is het verstandig om zelf uw fiets in de gaten te houden. Per onderdeel varieert de aanbevolen/vereiste frequentie van onderhoud/controle. Aan het elektrische systeem hoeft u geen onderhoud te plegen. Wel is het aan te raden de elektrische delen schoon en vochtvrij te houden, door met een zachte droge doek vuil en vocht te verwijderen. Maak nooit een elektrisch onderdeel open en steek nooit met een scherp voorwerp in een aansluitpoort.**

## 2.1 Maandelijks controles

- **Balhoofdstel (onder het stuur):** zit er geen speling?
- **Banden:**
  - Is de reflecterende strip op de voor- en achterbanden nog goed schoon?
  - Zijn de banden op spanning en in goede staat?
- **Pedalen + Cranks:** zijn de pedalen goed bevestigd aan de cranks en zitten de cranks goed vast aan de trapas?
- **Remmen:** werken de voor- en achterremmen optimaal?
- **Spaken:** zitten deze nog goed bevestigd en slingeren de wielen niet?
- **Verlichting:** werkt dit naar behoren?
- **Wielen:** zijn de wielen goed bevestigd?
- **Zadel- en stuurpen:** zitten deze goed vast in het frame en is de veiligheidsmarkering niet zichtbaar?
- **Zadelpen:** is de bout die het zadel op zijn plaats houdt voldoende aangespannen

## 2.2 Jaarlijks

Breng de fiets jaarlijks naar een servicepartner. Kijk op [Brinckers.nl](https://www.brinckers.nl) voor een servicepartner bij u in de buurt.

## 2.3 Schoonmaken

Maak de fiets regelmatig schoon. Tips:

- Besproei de fiets met een tuinslang en wrijf de fiets met een droge doek droog
- Gebruik vloeibare zeep in lauwwarm of warm water
- Spuit nooit water in of tegen de elektrische systeemonderdelen

■ *NB: gebruik geen hogedrukspuit, de waterstraal is te krachtig en kan essentieel vet verwijderen*

# 3. Garantie

**1.** Gebreken aan het product die aantoonbaar op een materiaal- en/of productiefout terug te voeren zijn en die zich voordoen binnen onderstaande garantietermijnen, worden door de verkoper met inachtneming van onderstaande voorwaarden kosteloos hersteld. De volgende garantietermijnen zijn van toepassing:

- zes jaar voor het frame;
- twee jaar voor de voorvork (met vering);
- twee jaar voor het aandrijfsysteem;
- twee jaar voor het batterijpakket;
- twee jaar voor de stuurbedieningsunit;
- twee jaar voor alle overige onderdelen.

Uitgezonderd zijn alle aan slijtage onderhevige onderdelen.

Voornoemde termijnen gaan in op de dag van levering van het product.

**2.** De aanspraak op garantie geldt niet voor:

- Gebreken veroorzaakt door het niet uitvoeren van noodzakelijk periodieke controles/onderhoud
- Herstelling of vervanging van onderdelen wegens normale slijtage.
- Slijtage aan de accu: een accu is een product dat aan slijtage onderhevig is en waarvan de capaciteit terugloopt in de loop der tijd. Daarom gelden voor accu's de volgende voorwaarden om voor garantie in aanmerking te komen:
  - Bij nieuwlevering geldt garantie indien de accu een capaciteit heeft van minder dan 95%.
  - Na 1 jaar gebruik geldt garantie indien de accu een capaciteit heeft van minder dan 80%.
  - Na 2 jaar gebruik geldt garantie indien de accu een capaciteit heeft van minder dan 65%.
  - Indien 3 jaar garantie wordt verstrekt geldt garantie indien de accu een capaciteit heeft van minder dan 55%
  - Let erop dat uitlezen van de accu via het display of een servicetool niet de juiste capaciteit weergeeft. Deze wordt via een dergelijke tool namelijk lager weergegeven dan de werkelijkheid omdat een gedeelte van de capaciteit benut wordt voor het functioneren van het systeem, zoals verlichting, controller en display. De capaciteit kan alleen juist worden bepaald door de accu uit het systeem te halen en te laten testen middels een zogenaamde battery tester.



- Hiernaast geldt dat de accu volgens de handleiding behandeld moet worden om in aanmerking voor garantie te komen. bijvoorbeeld: verminderde accucapaciteit als gevolg van diepteontlading (als de accu lange tijd leeg is weggelegd) wordt uitgesloten van garantie.
  - Uiterlijke schade zoals krassen en deuken
  - Defecten veroorzaakt door klimatologische invloeden, zoals verwerking van lak, corrosie en/of roestvorming
  - Defecten ontstaan doordat de fiets niet tijdig, juist en/of regelmatig is onderhouden conform deze handleiding (u dient zo nodig te kunnen aantonen dat het reguliere onderhoud is verricht)
  - Defecten ontstaan door onjuist gebruik (zoals bijvoorbeeld te zware belasting)
  - Aanpassingen of reparaties uitgevoerd door personen die daartoe niet door verkoper gemachtigd zijn
  - Een product dat is gebruikt voor zakelijke doeleinden zoals bijvoorbeeld pakketvervoer of verhuur
  - Overschrijding van totaalgewicht (fiets + berijder + bagage) van 120kg (tenzij op de fiets een ander maximum staat aangegeven). Voor- en/of achterdrager hebben een eigen voorgeschreven maximale belasting, de waarde staat aangeduid op het onderdeel zelf. Normaliter geldt: maximale belasting achterdrager: 25kg. Maximale belasting voordrager: 10kg.
  - Overschrijding van constructiesnelheid. De snelheid tot waar de fiets blijft ondersteunen mag maximaal 10% afwijken van de wettelijk geldende maximumsnelheid van 25 km/u.
- 3.** Voor een geldig beroep op de garantie dient u het gebrek zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen 14 dagen na ontdekking, te melden bij verkoper en dient u het originele aankoopbewijs op verzoek te kunnen overleggen. U dient verkoper daarnaast toe te staan om de fiets te inspecteren.
  - 4.** Voor herstelde onderdelen geldt de resterende garantietermijn (er gaat geen nieuwe garantietermijn lopen).
  - 5.** Indien het originele onderdeel niet voorradig is heeft de verkopende partij het recht om een alternatief onderdeel, met gelijkwaardige functionaliteit, te leveren.
  - 6.** Indien geen geldig beroep kan worden gedaan op de garantie, komen de kosten voor reparatie voor rekening van de koper.

# 4. Contact

---

## Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze handleiding?

Neem dan contact op met de Klantenservice van onze servicepartner.

✉ [info@brinckers.nl](mailto:info@brinckers.nl)

🌐 [www.brinckers.nl](http://www.brinckers.nl)

## Disclaimer

Bij Brinckers hebben wij deze handleiding met de grootste zorgvuldigheid samengesteld. Het zou natuurlijk kunnen voorkomen dat wij een foutje gemaakt hebben, maar aansprakelijkheid als gevolg van druk- en zetfouten is uitgesloten.

# BAFANG





Handleiding Bafang  
Electronisch System

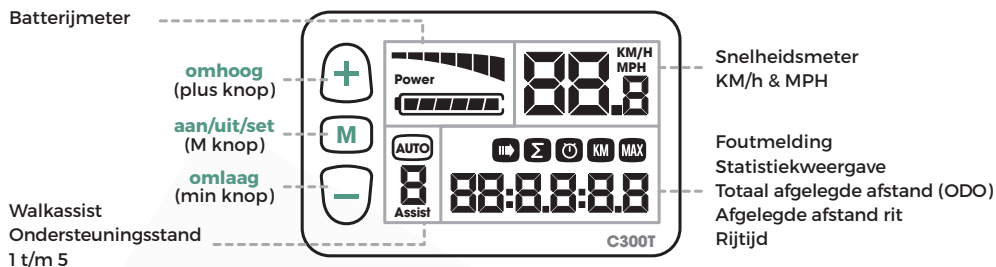
# 5. Display

## 5.3.1 Display aan de linkerkant van het stuur

Zodra de accu is ingeschakeld, kan het computersysteem ingeschakeld worden, met de **Mode M knop** op het bedieningspaneel door deze 2-3 seconden te houden.

## 5.3.2 Inschakelen

1. Zet de display aan door de **MODE M knop** 3 seconden ingedrukt te houden
2. Kies de gewenste mate van trapondersteuning door **MIN**  en **PLUS**  knop te gebruiken
3. Zodra u begint met trappen, schakelt de ondersteuning in
4. U onderbreekt de ondersteuning door te stoppen met trappen.



Afb.3: Display

## 5.3.3 Wat het scherm weergeeft

Battery monitoring system  
 Batterijniveau; een kader in de vorm van een batterij gevuld met blokjes. Elk blokje in het kader staat in de regel voor ongeveer 15% accucapaciteit. Als de accu (bijna) leeg is zal de omkadering van de batterij knippen

## 5.3.4 Snelheidsmeter

Huidige snelheid in km/h (of mp/h).

## 5.3.5 Ondersteuningsstand

Met behulp van de **MIN**  en **PLUS**  knop- pen stelt u de ondersteuningsstand naar beneden of naar boven bij.

### 5.3.6 Walkassist


Wanneer de *Walk assist* actief is, verschijnt er een icoon met "6km". Deze wordt geactiveerd door de **MIN**  **knop** een aantal seconden in te drukken. Als u de **MIN**  **knop** weer loslaat stopt de zelfrijfunctie.

■ *Let erop dat u de zelfrijfunctie nooit fietsend gebruikt!*

### 5.3.7 Statistieken

Door kort op **MODE**  te drukken kunnen geraadpleegd worden.

- **ODO:** overall distance; de totaal afgelegde afstand (kan niet worden gereset/op 0 worden gezet)
- **Trip 1:** meet de afstand van hoe ver u fietst; wordt bij 500 km automatisch gereset (handmatig te resetten bij menu 1 (zie "Instellen van het paneel"))
- **Trip 2:** toont 30 seconden de laatst afgelegde afstand van de vorige sessie- deze wordt automatisch gereset en gaat na de reset de huidige sessie meten
- **Time:** meet hoe lang u fietst; wordt automatisch gereset nadat het display wordt uitgeschakeld



Deze zaken kunnen ook als een slideshow weergegeven worden – dit is actief wanneer het  icoon wordt weergegeven.

### 5.3.8 Gashendel

De gashendel onder het display gebruik je om bij stilstand vlot weg te kunnen rijden. Door de gashendel in te drukken wordt de ondersteuning direct geactiveerd zonder dat je eerst een pedaalomwenteling hoeft te maken.

De gashendel werkt vanuit stilstand tot ongeveer 6 km/h. Door tijdens gebruik van de gashendel rustig mee te trappen zal boven de 6 km/u automatisch de motor door het trappen verder geactiveerd worden.

### 5.3.9 Verdere instellingen

Houd de **MIN**  en **PLUS**  knop tegelijkertijd drie seconden lang ingedrukt. Het display toont nu het optiemenu.


U kunt de volgende instellingen doen:

1. Tripmeter resetten
2. Maximumsnelheid instellen
3. Wieldiameter instellen
4. Instellen km/h of mp/h
5. Rijstand instellen

Met de **MODE**  knop kunt u naar de volgende instelling gaan. Door de **MIN**  en **PLUS**  knop nogmaals gelijktijdig in te drukken sluit u het instellingenmenu af.

#### 1: Tripmeter (dagteller) resetten



Druk op de **MIN**  knop om de dagteller terug op nul te zetten.

#### 2: Maximumsnelheid instellen



Stel de maximumsnelheid omlaag door op **MIN**  knop te drukken. Omhoog door op de **PLUS**  knop te drukken.

In Nederland geldt de wettelijke eis dat een elektronische fiets ondersteuning mag geven tot 25 km/h. Als u met de fiets boven de snelheid komt, stopt de trapondersteuning. U kunt dan wel gewoon doorfietsen, maar u krijgt geen ondersteuning meer. Omdat er een vrijlopmotor in dit model zit, trapt u dan alsof u op een fiets zit zonder trapondersteuning.

■ **LET OP:** Dit menu is alleen bedoeld om snelheidsbegrenzing naar beneden bij te stellen. Als u de snelheidsbegrenzing boven de ingestelde waarde bijstelt zijn de consequenties hiervan voor uw eigen verantwoording en vervalt de garantie.

#### 3: Wieldiameter instellen





Stel de diameter van het wiel in met de **MIN**  en **PLUS**  knop.

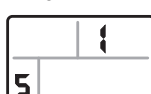
■ **LET OP:** Standaardinstelling: 700C. Hiervan mag niet worden afgeweken omdat het computersysteem dan niet meer correct functioneert.

#### 4: Instellen km/h of mp/h




Met de **MIN**  en **PLUS**  knop kiest u voor kilometer per uur of mijl per uur.

#### 5: Rijstand instellen



Selecteer met de **MIN**  of **PLUS**  knop de gewenste rijstand (3 standen; 1 = eco, 2=normal, 3=power).

Wilt u het computersysteem en/of de ondersteuning uit schakelen? Druk 2 seconden op de **MODE**  knop op het bedieningspaneel links op het stuur. Zodra het scherm uit is, geeft de fiets ook geen ondersteuning meer. Wilt u het scherm ingeschakeld hebben maar geen ondersteuning meer?

Zet de ondersteuningsstand dan op 0. Het computersysteem meet afstanden en snelheden dan gewoon door.

■ **LET OP:** Het display schakelt automatisch uit na 5 minuten in een snelheid van 0 km/h.

**BRINCKERS**