



Gebruiksaanwijzing Bikkel iBee Vida



Inhoud

1. Inleiding
2. Gebruik
3. Middenmotor
4. LCD display
 - 4.1 Werking LCD display
 - 4.2 Systeem in-/uitschakelen
 - 4.3 Aanpassing ondersteuningsniveau
 - 4.4 Uitleg overige signalen display
5. Accu
 - 5.1 Accu laden
 - 5.2 Acculader 36V 2A
 - 5.3 Actieradius
 - 5.4 Onderhoud accu, bij langdurig geen gebruik
 - 5.5 Accubeveiliging
6. Onderhoud
 - 6.1 Bandenspanning
 - 6.2 Remmen
 - 6.3 Versnelling
 - 6.4 Voorvering
 - 6.5 Onderhoud elektrisch systeem
 - 6.6 Rijpositie instellen
7. Garantie bepalingen
8. EG-CONFORMITEITSVERKLARING 2018 CE
9. Veiligheidsvoorschriften

1. Inleiding

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Bikkel!

Lees voor u de fiets in gebruik neemt, eerst zorgvuldig deze handleiding.

De Bikkel is bij aflevering door uw dealer gebruiksklaar gemaakt.

Voor optimale service en extra garantie op de accu, is het noodzakelijk uw fiets online te registreren. Wij kunnen u dan maximaal bedienen met betrekking tot garantie en op de hoogte brengen over updates van uw fiets.

Registreer online op: **www.bikkelbikes.com/klant**

U kunt inloggen met uw frame- en accunummer. Heeft u geen elektrische fiets dan kunt u met het sleutelnummer inloggen. Op het onderstaand etiket, vindt u het frame- en sleutel of accunummer. Ook na de registratie kunt u inloggen met uw frame- en sleutel of accunummer om vervolgens uw gegevens te bekijken en eventueel te wijzigen.

Wij wensen u veel fietsplezier met uw Bikkel!



2. Gebruik

De Bikkel Ibee rijdt als een gewone fiets, waarbij het elektrische systeem zorgt voor een extra ondersteuning die instelbaar is via het display. Uw fiets is uitgerust met een middenmotor. De fiets is instelbaar via het LCD display, zie hoofdstuk 4 voor verdere uitleg over het display.

LET OP: De Bikkel Ibee geeft een krachtige ondersteuning wees hierop bedacht!

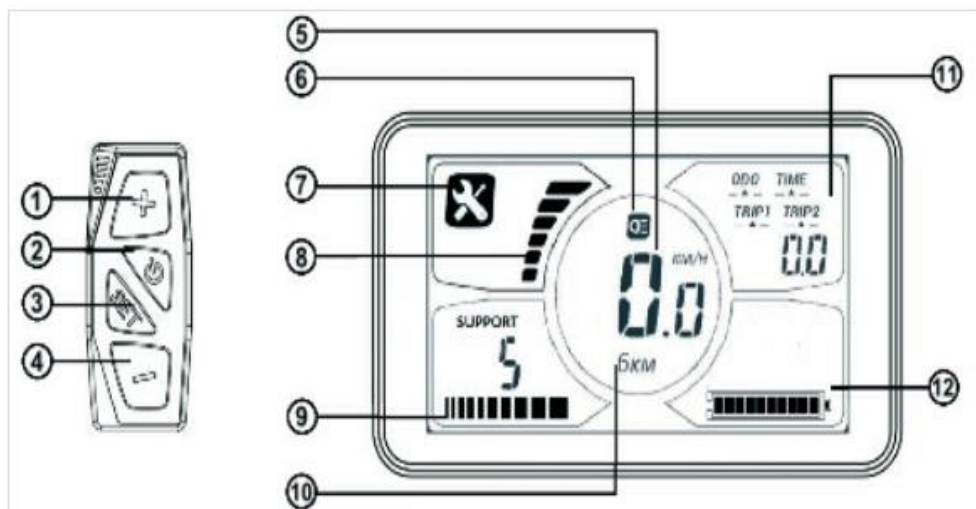
3. Middenmotor

De Bikkel Ibee met het middenmotor systeem ondersteunt aan de hand van de trapfrequentie en de hoeveelheid kracht die u op de pedalen uitoefent. U kunt gewoon wegrijden op de fiets; op het moment dat u voldoende kracht geeft en trapfrequentie hebt, begint uw Bikkel Ibee met de ondersteuning. Het is aan te bevelen in een lage versnelling weg te rijden. Nadat u stopt met trappen, stopt de ondersteuning ook direct. De Bikkel Ibee ondersteunt tot een snelheid van 25 km per uur. Bij de middenmotor is het van belang om tijdens het schakelen van de naafversnelling, de pedalen even stil te houden. Op deze manier zal het schakelen gemakkelijk gaan en verlengt u de levensduur van de versnellingsnaaf. Het is mogelijk dat tijdens het lopen met de fiets de pedalen gaan draaien waardoor de ondersteuning geactiveerd wordt. Daarom adviseren we u om de fiets uit te schakelen op het moment dat u van de fiets afstapt en gaat lopen.

4. Center LCD display 2.0. (Met 5 of 10 ondersteuningsstanden)

Om de Bikkel IBee te bedienen, maken we gebruik van een Center LCD display 2.0. Het Center LCD display 2.0 geeft alle informatie, die u wilt weten tijdens het fietsen.

4.1 Uitleg display



1. Plus knop
2. Aan/uit knop
3. Menu knop
4. Min knop
5. Snelheidsaanduiding
6. Verlichting symbool
7. Onderhoud symbool
8. Vermogensmeter
9. Ondersteuningsstand indicatie
10. Wandelondersteuning/ kelderhulp symbool
11. Totaal, trip 1, trip 2, Tijd
12. Accu/ Range indicator

4.2 Systeem in-/uitschakelen

Op het moment dat u de fiets wilt gebruiken, drukt u eerst op de power knop bij de accu.

Nadat u de accu hebt aangezet, kunt u het display aanzetten door de **aan/uit knop(2)** te gebruiken. Uw fiets begint nu met ondersteunen. . Als u de fiets wilt uitschakelen, dient u deze knop 3 seconden vast te houden. Op het moment dat de fiets 5 minuten niet meer

gebruikt wordt, schakelt het systeem over in de slaapstand: De indicatie op de display gaat nu uit. U kunt het systeem weer activeren door op de aan/uit knop te drukken.

4.3 Aanpassing ondersteuningsniveau

De ondersteuning is instelbaar via het bedieningspaneel naast het handvat. U heeft de keuze uit vijf of tien ondersteuningsstanden. Hiermee kunt u uw fietstempo makkelijk aanpassen aan uw medefietsers. De mate van ondersteuning kan gekozen worden door middel van de + en – knop op de bediening. Na uitschakeling onthoudt het systeem de laatst gekozen ondersteuning en keert bij inschakeling terug in deze setting. Wilt u even geen ondersteuning, dan kunt u terugschakelen naar de nulstand. Het systeem levert nu geen ondersteuning meer. Indien u de ondersteuning weer wenst in te schakelen, dient u de + knop in te drukken en vervolgens los te laten.

LET OP: De fiets ondersteunt direct als u begint met trappen, wees hierop bedacht !

4.4 Uitleg overige indicatoren op het display (zie afbeelding)

Op de **accu indicator (12)** 

kunt u aflezen hoever de accu geladen is. Deze accu indicatie kunt u lezen op het moment dat de motor niet ondersteunt. Als de balk helemaal gevuld is, dan is de accu vol. Is er nog maar 1 blok ingekleurd, dan is de accu voor meer dan 90% leeg. Wanneer de accu bijna helemaal leeg is, beginnen de batterij-indicator en de indicator van de mate van ondersteuning **(9)** te knipperen. De ondersteuning is dan nog in te stellen tot maximaal het derde blokje. Op die manier kunt u de accu zo ver mogelijk leeg rijden. Op **indicator (9)** kunt u namelijk aflezen hoeveel ondersteuning de fiets geeft. Met de plus **(1)** en min **(4)** knop kunt u meer of minder ondersteuning vragen. U kunt met de min knop ook naar de nulstand gaan, de fiets geeft dan geen ondersteuning meer. Tevens is de fiets voorzien van een 6 km wandelondersteuning / kelderhulp. Met de plusknop kunt u de wandelondersteuning ofwel kelderhulp bedienen. Als u de plus knop 3 seconden vasthoudt, gaat de fiets 6km per uur totdat u de knop los laat, indicator **(10)** komt dan in beeld.

Snelheidsindicatie (5)

De display geeft de fietssnelheid in kilometers per uur aan.

Menuknop (3)

Met deze knop kunt u kiezen wat u op de display wilt aflezen.

De ingestelde keuze ziet u bij **(11)**. De keuzes zijn: tijd, trip 1, trip 2 en de totaalafstand. De trip 1 en trip 2 afstand zijn afzonderlijk op elk willekeurig moment te resetten. Houdt u hiervoor de knop **(3)** 6 seconden ingedrukt, terwijl de aanduiding die u wenst te resetten in beeld is. De ODO (totaal afstand) is niet te resetten deze zal altijd in beeld blijven. De tijd geeft de door u gereden rijtijd aan en zal automatisch na elke rit gereset worden.

Onderhoud symbool (7)

Het onderhoud symbool geeft aan wanneer uw fiets mechanisch onderhoud nodig heeft. Na 1500km komt dit symbool in beeld en kan het systeem door uw fietsenmaker nagekeken en gereset worden.

Verlichtingsymbool (6)

Met knop 2 kunt u de koplamp en de displayverlichting in- en uitschakelen. Als de fiets is ingeschakeld en u drukt een keer op deze knop gaat de verlichting aan en komt het verlichting symbool in beeld **(6)**. Als u nog een keer op knop 2 drukt, gaat de verlichting weer uit.

Vermogensmeter (8)

De vermogensmeter geeft inzicht over het verbruik van de accu. Des te hoger de vermogensmeter uitslaat, des te eerder de accu leeg is. Wanneer u de vermogensmeter in de gaten houdt tijdens het fietsen, kunt u de accu zo efficiënt mogelijk leegrijden.

5. Accu

De accu is het belangrijkste onderdeel van de fiets, daarom hebben we gekozen voor een grote capaciteit accu van 468 Wh. De accu is gemaakt van uitstekende en degelijke materialen zoals Li-ion cellen en voorzien van een aluminium huis. De accu is optimaal beveiligd. Op deze wijze kunnen we een goede levensduur waarborgen.

5.1. Accu laden

U kunt de accu opladen terwijl deze op de fiets zit of ook buiten de fiets. Wilt u de accu buiten de fiets laden, dan kan deze uit de achter drager geschoven worden door de accusleutel in het accuslot aan de linker zijkant helemaal linksom te draaien. De accu kan nu uitgeschoven worden. Om de accu op te laden, steekt u eerst de stekker van de lader in het stopcontact. Verwijder vervolgens de rubberen beschermkap uit de laadplug aan de linker zijkant van de accu en sluit de accu aan op de lader.

5.2 Acculader 36V

De 2A lader, laadt de 468Wh accu in ongeveer 6 à 7 uur volledig op.

1. LET OP: Gebruik alleen de originele Li-ion lader om de accu te laden. Bij gebruik van een verkeerde lader kunnen gevaarlijke situaties ontstaan zoals brand of explosie! Controleer bij twijfel altijd eerst het label van de lader.

2. Het laden dient plaats te vinden onder droge en goed geventileerde omstandigheden; bij een temperatuur tussen 0°C en 40°C. Bij temperaturen onder 0°C dient u de accu uit de fiets te nemen en op te laden in een verwarmde ruimte.

LET OP: Houd de ruimte waar u de accu oplaadt vrij van brandbare zaken om brand door vonken of oververhitting te voorkomen. Als u een vreemde lucht ruikt of rook ziet, stop dan onmiddellijk met opladen!

5.3 Actieradius

De actieradius van de Bikkel Ibee varieert van 40-80 km afhankelijk van de mate van ondersteuning, de kracht die u zelf bij trapt, de omstandigheden en de buitentemperatuur. Temperaturen onder het vriespunt zijn duidelijk van invloed op de actieradius. Het systeem presteert het beste bij een temperatuur boven de 15 graden Celsius.

Ook zal de prestatie afnemen naarmate het gebruik en de leeftijd van de accu toenemen.

5.4 Onderhoud accu, bij langdurig geen gebruik

Mocht u de Bikkel Ibee langdurig niet gebruiken, dan dient u de accu geheel te laden, uit de fiets te halen en bij voorkeur op een koele en droge plek te bewaren. De accu kan dan zonder problemen twee maanden blijven liggen. Gebruikt u uw fiets langer dan twee maanden niet, dan dient u de accu binnen drie maanden weer te laden. Dit dient u te doen om te voorkomen dat de accu geheel leeg raakt en beschadigd wordt door diepontlading. Diepontlading ontstaat als het voltage onder een bepaald punt komt. De accu kan dan niet meer opgeladen worden.

LET OP: Mocht de accu beschadigd zijn door diepontlading, dan valt dit niet onder de garantie.

5.5 Accubeveiliging

De accu is voorzien van een beveiligingssysteem dat ervoor zorgt dat de accu zoveel mogelijk in topconditie blijft. Als de accu te ver ontleedt, zal de accu automatisch in een slaapstand vallen. Deze slaapstand beschermt de accu tegen een te diepe ontlading wat zeer schadelijk is voor de accu. Dit wil niet zeggen dat de accu in slaapstand geheel niet ontleedt; ook tijdens de slaapstand ontleedt de accu minimaal. De slaapstand wordt automatisch opgeheven door de accu te laden.

Bij extreem lage temperaturen schakelt de accu uit, dit om de batterij te beschermen.

Bij temperaturen onder 0 kunt u de accu niet meer laden; bij temperaturen onder -10 zal de accu ook tijdens het fietsen niet werken. Als u de accu binnenshuis weer op temperatuur laat komen, zal hij direct weer werken.

LET OP: Wanneer de accu in slaapstand is gevallen, laad de accu dan zo snel mogelijk weer op.

6 Onderhoud

Regelmatig onderhoud is belangrijk. Het zorgt ervoor dat uw fiets in goede conditie blijft. Voor onderhoud en reparaties kunt u terecht bij een door ons erkende fietsenmaker. De fietsenmaker is in bezit van diverse gereedschappen en kennis, om de fiets in zijn geheel te controleren en eventuele mankementen te repareren.

6.1 Bandenspanning

De bandenspanning is erg belangrijk; een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de fiets zwaarder loopt, en de kans op scheuren of lekrijden van de band is dan vele malen groter. Op de zijkant van de band staan drukwaardes aangegeven. Meestal met een minimale en maximale drukwaarde. Het is van belang de bandenspanning regelmatig te controleren en eventueel te corrigeren.

6.2 Remmen

Uiteraard is het van groot belang dat de remmen op uw fiets 100% in orde zijn. Alle remmen moeten regelmatig bijgesteld worden. We maken gebruik van diverse soorten remsystemen. Als u merkt dat de remkracht afneemt, neem dan contact op met de Bikkel Ibee. Goede remmen zijn van levensbelang

6.3 Versnellingen

Uw fiets is uitgevoerd met een naafversnelling, u mag in principe te allen tijde veranderen van versnelling. Het is wel raadzaam de druk op de pedalen te verminderen; U zult merken dat de schakelactie op deze manier soepeler zal verlopen. Het schakelsysteem behoort nagenoeg geruisloos te werken. Hoort u bij het wisselen van versnelling een ongewoon geluid, dan moet het versnellingsstelsel worden bijgesteld. Ga hiervoor naar de fietsenmaker, deze beschikt over de nodige kennis en ervaring om uw versnellingsstelsel goed af te stellen.

6.4 Voorvering

Uw fiets is voorzien van voorvering.

De vering heeft als functie extra comfort te bieden aan de berijder en ervoor te zorgen dat er in extreme situaties beter contact met de weg blijft. De vering is in beperkte mate instelbaar via een draaiknop op het rechterbeen van de vork. Door deze knop rechtsom te draaien wordt de veer inwendig verder aangespannen, waardoor de vork stugger zal reageren.

Voor onderhoud zorgt u dat de blootliggende binnenste vorkbenen schoon blijven van vuil. Voor smering kunt u regelmatig een beetje siliconenspray spuiten rond de afdichting waar de binnenste vorkbenen in de buitenbenen glijden. Uw fietsenmaker kan u adviseren met betrekking tot een goede afstelling van de verende voorvork.

6.5 Onderhoud elektrisch systeem

Het systeem heeft geen bijzonder onderhoud nodig. Voorkom bij schoonmaakwerkzaamheden dat er water op de elektrische componenten terechtkomt!

Gebruik in geen geval een hogedrukreiniger.

Doordat u met ondersteuning gemakkelijker hogere snelheden bereikt, dan zonder ondersteuning, worden de remmen extra zwaar belast. Zorg ervoor dat de remmen regelmatig worden onderhouden.

LET OP: Controleer voor het fietsen altijd de remmen op een goede werking. Wanneer u de fiets niet gebruikt, laat deze dan bij voorkeur niet buiten staan, maar zet uw Bikkel Ibee op een plaats waar deze wordt beschermd tegen de weersinvloeden.

6.6 Rijpositie instellen

Door middel van verstelling van zadel- en/of stuurpen kunt u de voor u meest ideale zithouding vinden. Uw fietsenmaker kan u ook hierin adviseren, maar de ideale zithouding is voor iedereen verschillend.

Experimenteer dus met verschillende houdingen, maar ga nooit verkrampt op de fiets zitten. Lichamelijke klachten die alleen optreden tijdens het fietsen zijn altijd te herleiden naar een onjuiste zithouding op de fiets.

Een verende zadelpen kan oneffenheden in de weg opvangen. Let wel op, de stuur- en zadelpen hebben een maximum verstelbereik. Dit staat aangegeven op de pen met een streepje of een kruisje. Overschrijd deze maximum hoogte nooit. Dit kan leiden tot breuk van het desbetreffende deel. Controleer regelmatig of alle bouten van de stuur- en de zadelpen goed vastzitten.

7. Garantie bepalingen

De Bikkel Ibee kent de volgende garantie bepalingen:

Frame en vork: 5 jaar

Onderdelen: 2 jaar uitgezonderd banden en remblokken.

Accupakket: 2 jaar, mits geregistreerd via www.bikkelbikes.com/klant

8. EG-CONFORMITEITSVERKLARING 2018 CE

Bikkel Bikes group BV; Magnesiumstraat 45; 6031RV; Nederweert;
info@bikkelbikes.com

Verklaart bij deze dat het volgende product:

Productomschrijving: Bikkel Ibee met midden aandrijving,

Bouwjaar: 2018/2019

Voldoet aan alle betreffende bepalingen van de CE Verklaring (2006/42/EG).

De machine voldoet bovendien aan alle bepalingen van richtlijn Elektromagnetische verdraagzaamheid (2004/108/EG).

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

CEN EN 15194 5-2008 Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC-fietsen;

CEN EN 14764 10-2010 Stads- en tourfietsen – Veiligheidseisen en beproevingsmethoden.

H.J.W. Ruijten

Directeur

9. Veiligheidsvoorschriften

Deze veiligheidsvoorschriften dienen om u en iedereen om u heen te beschermen. Wij verzoeken u deze nauwkeurig te lezen en op te volgen om letsel en schade aan het product of andere eigendommen te voorkomen.

1. Accu

- o Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen of open vuur.
- o Gebruik de accu niet voor andere apparatuur.
- o Gebruik alleen de voorgeschreven acculader om de accu op te laden.
- o Demonteer of wijzig de accu niet.
- o Verbind de positieve en negatieve accupolen niet met elkaar door middel van metalen voorwerpen.
- o Houd de accu uit de buurt van water. Water over een accu gieten kan leiden tot kortsluiting en oververhitting van de accu.
- o Laat de accu niet onderdompelen. Het onderdompelen van de accu in water kan onherstelbare schade veroorzaken.

2. Acculader

- o Demonteer of wijzig de acculader niet.
- o Gebruik de acculader niet om andere accu's dan deze accu op het laden.
- o Stel de acculader niet bloot aan schokken, bijvoorbeeld door hem te laten vallen. Houd de acculader uit de buurt van water.
- o Bedek de acculader niet en plaats er geen voorwerpen op.
- o Plaats de acculader stevig op een vlakke ondergrond. Gebruik van de acculader ondersteboven of trekken aan het snoer kan defecten, brand of een elektrische schok veroorzaken.

3. Acculader en accu

- o Veroorzaak geen kortsluiting van de accupolen door gebruik van metalen voorwerpen.
- o Oefen geen druk uit op het snoer of de stekker. Het tussen een muur en een raam klemmen van het snoer, of het plaatsen van zware voorwerpen op het snoer of de stekker kan elektrische schokken of brand veroorzaken.
- o Zorg ervoor dat de stekker altijd goed in het stopcontact steekt.
- o Raak de stekker niet met natte handen aan.
- o Houd de acculader en accu buiten bereik van kinderen en huisdieren.
- o Gebruik geen acculader van een ander merk/model om de accu op te laden.
- o Trek niet aan het snoer maar aan de stekker om deze uit het stopcontact te halen. Doe dat altijd voorzichtig.
- o De pedalen niet laten ronddraaien wanneer de accu op de fiets wordt opgeladen. Het snoer kan om het pedaal of de trapas gaan draaien. Hierdoor kan de stekker beschadigd raken wat elektrische schokken of brand kan veroorzaken.
- o Gebruik geen stopcontacten, koppelstukken of bedrading voor een ander voltage dan het aangegeven voltage voor de netstroom.
- o Gebruik geen onderdelen die beschadigd zijn, zoals de behuizing van de acculader, netsnoer, stekker enz.

