



Gebruiksaanwijzing

Inhoud

1. Inleiding
2. Extra garantie
3. Gebruik
- 3.1. Voormotor
- 3.2. Middenmotor
4. Werking Center Lcd display 2.0.
5. Accu
- 5.1. Accu laden
- 5.2. Acculader STC-8127LC 2A
- 5.3. Actieradius
- 5.4. Onderhoud accu, bij langdurig geen gebruik
- 5.5. Accubeveiliging
6. Onderhoud
- 6.1. Bandenspanning
- 6.2. Remmen
- 6.3. Versnelling
- 6.4. Voorvering
- 6.5. Onderhoud elektrisch systeem
- 6.6. Rijpositie instellen
- 6.7. Verlichting
- 6.8. Storingen
7. Garantiebepalingen
8. EG-CONFORMITEITSVERKLARING 2018 CE
9. Veiligheidsvoorschriften
10. Veldia 5 jaar garantie

1. Inleiding

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Bikkel!

Lees voor u de fiets in gebruik neemt, eerst zorgvuldig deze handleiding. De Bikkel is bij aflevering door uw dealer gebruiksklaar gemaakt.

Voor optimale service en extra garantie op de accu, is het noodzakelijk uw fiets online te registreren. Wij kunnen u dan maximaal bedienen met betrekking tot garantie en op de hoogte brengen over updates van uw fiets.

Registreer online op: **www.bikkelbikes.com/klant**

U kunt inloggen met uw frame- en accunummer. Heeft u geen elektrische fiets dan kunt u met het sleutelnummer inloggen. Ook na de registratie kunt u inloggen met uw frame- en sleutel- of accunummer om vervolgens uw gegevens te bekijken en eventueel te wijzigen.

Wij wensen u veel fietsplezier met uw Bikkel!

2. Bikkel Bikes Verlengde garantie

U schaft niet elke dag een elektrische fiets aan en u wilt natuurlijk zorgeloos blijven genieten van uw fiets. Bij Bikkel Bikes hebben we een ruime ervaring met de ontwikkeling en fabricage van onze Bikkel ibee's. Hierdoor kunnen wij u een zorgeloos product met de bijbehorende service aanbieden.

Om u als consument nog verder te ontzorgen richting de toekomst bieden wij u de Bikkel verlengde garantie aan. Hiermee kunt u extra genieten van uw nieuwe investering. Voor een eenmalig bedrag kunt u de 2-jarige fabrieksgarantie verlengen tot een periode van 5 jaar!

Alle voordelen op een rij:

- Alle onderdelen* worden gedurende 5 jaar gegarandeerd;
- Onder deze garantie vallen zowel de gewone onderdelen als ook de dure componenten zoals de accu en de motor;
- Waardebehoud van de fiets, want de Bikkel verlengde garantie is overdraagbaar;
- Geen onvoorziene kosten** de komende 5 jaar.

Nadat u uw fiets geregistreerd heeft, kunt u zelf of middels uw dealer de garantie aanschaffen. Voor meer informatie verwijzen wij u door naar onze dealer of naar www.bikkelbikes.com

** Behalve de aan slijtage onderhevige onderdelen; conform de algemene voorwaarden.*

*** Arbeidskosten vallen niet onder de verlengde garantie.*

3. Gebruik

De Bikkel ibee rijdt als een gewone fiets, waarbij het elektrische systeem zorgt voor een extra ondersteuning die instelbaar is via het display. Uw fiets is uitgerust met een voormotor of een middenmotor. De fiets is instelbaar via het lcd display, zie het juiste hoofdstuk voor verdere uitleg over het display.

LET OP: De Bikkel ibee geeft een krachtige ondersteuning wees hierop bedacht!

3.1. Voormotor

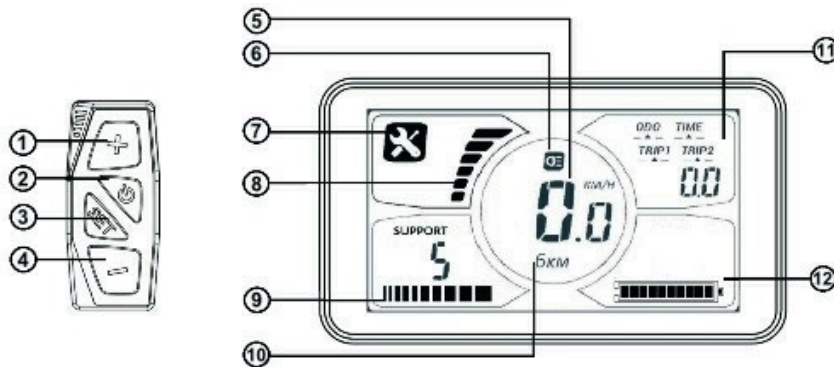
De Ibee met het voormotor systeem ondersteunt aan de hand van de trapfrequentie. U kunt gewoon wegrijden op de fiets; op het moment dat u voldoende trapfrequentie heeft, begint de Bikkel Ibee met ondersteuning. Het is aan te bevelen in een lage versnelling weg te rijden, het systeem zal dan vrijwel direct ondersteunen. Nadat u stopt met trappen, stopt de ondersteuning ook direct. De Bikkel Ibee ondersteunt tot een snelheid van 25 km per uur. Bij een hogere trapfrequentie gaat het systeem meer ondersteunen, als u op snelheid bent, is het daarom ook aan te bevelen naar een zwaardere versnelling te schakelen. Op deze manier gaat u het zuinigst om met de energie in de accu. Schakelt u naar een lichtere versnelling bij bijvoorbeeld een brug, dan zal het systeem vanzelf meer gaan ondersteunen.

Het is mogelijk dat tijdens het lopen met de fiets de pedalen gaan draaien waardoor de ondersteuning geactiveerd wordt. Daarom adviseren we u om de fiets uit te schakelen tijdens het lopen.

3.2. Middenmotor

De Ibee met het middenmotor systeem ondersteunt aan de hand van de trapfrequentie en de hoeveelheid kracht die u op de pedalen uitoefent. U kunt gewoon wegrijden op de fiets; op het moment dat u voldoende kracht geeft en trapfrequentie heeft, begint de Bikkel ibee met de ondersteuning. Het is aan te bevelen in een lage versnelling weg te rijden. Nadat u stopt met trappen, stopt de ondersteuning ook direct. De Bikkel ibee ondersteunt tot een snelheid van 25 km per uur. Bij de middenmotor is het van belang om tijdens het schakelen van de naafversnelling de voeten even stil te houden. Op deze manier zal het schakelen gemakkelijk gaan en verlengt u de levensduur van de versnellingsnaaf.

4. Center lcd display 2.0. (Met 5 of 10 ondersteuningsstanden)



Om de Bikkel ibee te bedienen maken we gebruik van een Center lcd display 2.0. Het Center lcd display 2.0 geeft alle informatie, die u wilt weten tijdens het fietsen.

- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| 1. Plus knop | 5. Snelheidsaanduiding |
| 2. Aan/uit knop | 6. Verlichtingssymbool |
| 3. Menu knop | 7. Onderhoudssymbool |
| 4. Min knop | 8. Vermogensmeter |
| 9. Ondersteuningsstand indicatie | |
| 10. Wandelstand / kelderhulp symbool | |
| 11. Totaal, trip 1, trip 2, Rittijd | |
| 12. Accu indicator | |

Systeem aan-/uitzetten

Met een korte druk op de knop kunt u de accu aanzetten, daarna kan het display ingeschakeld worden. De LED lampjes van het achterlicht lichten dan op. Er zitten 6 LED lampjes in het achterlicht – waarmee de laadtoestand van de accu wordt weergegeven: hoe meer rode lampjes er branden hoe voller de accu is.

Door de knop op de accu 5 seconden ingedrukt te houden, wordt deze uitgeschakeld.

Wanneer de accu 10 minuten niet gebruikt wordt (geen stroom hoeft te leveren aan de motor), zal deze vanzelf uitschakelen.

Ondersteuningsniveau aanpassen

De ondersteuning is instelbaar via de afstandsbediening naast het handvat. U heeft de keuze uit vijf of tien ondersteuningsstanden. Hiermee kunt u uw fietstempo makkelijk aanpassen aan uw medefietsers. De mate van ondersteuning kan gekozen worden door middel van de + en – knop op de afstandsbediening. Na uitschakeling onthoudt het systeem de laatst gekozen ondersteuning en keert bij het aanzetten terug in deze setting. Wilt u even geen ondersteuning, dan kunt u terugschakelen naar de nulstand. Het systeem levert nu geen ondersteuning meer. Indien u de ondersteuning weer wenst in te schakelen, dient u de + knop in te drukken en vervolgens los te laten.

LET OP: De ibee ondersteunt direct als u begint met trappen, wees hierop bedacht !

Op de accu indicator (12) kunt u aflezen hoever de accu geladen is. U dient de accu indicatie af te lezen op het moment dat de motor niet ondersteunt. Als de balk helemaal gevuld is, dan is de accu vol. Is er nog maar 1 blok ingekleurd, dan is de accu voor meer dan 90% leeg. Wanneer de accu bijna helemaal leeg is, beginnen de batterij-indicator en de support te knipperen. De ondersteuning is dan nog in te stellen tot maximaal het derde blokje. Op die manier kan je de accu zo ver mogelijk leeg rijden.

Op indicator (9) kunt u aflezen hoeveel ondersteuning de fiets geeft. Met de plus (1) en min (4) knop kunt u meer of minder ondersteuning vragen. U kunt met de min knop ook naar de nulstand gaan, de fiets geeft dan geen ondersteuning meer.

Tevens is de fiets voorzien van een 6 km wandelstand / kelderhulp. Met de plus knop kunt u de wandelstand ofwel kelderhulp bedienen. Als u de plus knop 3 seconden vasthoudt gaat de fiets 6km totdat u de knop los laat, indicator **(10)** komt dan in beeld.

Snelheidsindicatie **(5)**

De display geeft de fietssnelheid in kilometers per uur aan.

Menuknop **(3)**

Met deze knop kunt u kiezen wat u op de display wilt aflezen **(11)**.

De ingestelde keuze ziet u bij **(11)**. De keuzes zijn: rittijd, trip 1, trip 2 en de totaalafstand. De trip 1 en trip 2 afstand zijn afzonderlijk op elk willekeurig moment te resetten. Houdt u hiervoor de knop **(3)** 6 seconden ingedrukt, terwijl de aanduiding die u wenst te resetten in beeld is. De ODO (totaal afstand) is niet te resetten deze zal altijd in beeld blijven. De tijd geeft de door u gereden rittijd aan en zal automatisch na elke rit gereset worden.

Onderhoudssymbool **(7)**

Het onderhoudssymbool geeft aan wanneer uw fiets mechanisch onderhoud nodig heeft. Na 1500km komt dit symbool in beeld en kan het systeem door uw Bikkel dealer gereset worden.

Verlichtingssymbool **(6)**

Met knop 2 kunt u de koplamp en de displayverlichting aan- en uitzetten.

Als het systeem is ingeschakeld en u drukt een keer op deze knop, gaat de verlichting aan en komt het verlichtingssymbool in beeld **(6)**. Als u nog een keer op knop 2 drukt, gaat de verlichting weer uit. Dit geldt alleen voor de ibee Bora

Vermogensmeter **(8)**

De vermogensmeter geeft inzicht over het verbruik van de accu. Des te hoger de vermogensmeter uitslaat, des te eerder de accu leeg is. Wanneer u de vermogensmeter in de gaten houdt tijdens het fietsen, kunt u de accu zo efficiënt mogelijk leegrijden.

5. Accu

De accu is het belangrijkste onderdeel van de fiets, daarom hebben we gekozen voor grote capaciteit accu 522Wh + 756WH afhankelijk van de door u gekozen fiets. De accu is optimaal beveiligd. Op deze wijze kunnen we een goede levensduur waarborgen. Na een kosteloze registratie van de fiets krijgt u maar liefst 5 jaar garantie op de accu (zie laatste pagina).

5.1. Accu laden

De accu moet worden opgeladen met de bijgeleverde acculader. De accu kan zowel op de fiets als los van de fiets worden opgeladen. Het laadpunt van de accu is afgedekt met een rubberen dopje.

De lader heeft een indicatie LED lampje. Dit lampje kleurt rood tijdens het laden. Wanneer het lampje continu groen blijft, is de accu volledig opgeladen. De totale laadtijd hangt af van de laadstroom van de lader, de mate van ontlading (SOC) en capaciteit van de accu. Indien een 520 Wh accu geheel ontladen is, neemt het volledig opladen met een 2A lader ongeveer 6 tot 7 uur tijd in beslag.

Tijdens het laden kan de lader warm worden. Plaats de accu en lader daarom nooit in de volle zon of op de verwarming. Tevens dient de omgeving droog en goed geventileerd te zijn.

De accu heeft een geavanceerde temperatuurbewaking:

- Het laden stopt bij temperatuurdaling onder de nul graden, omdat opladen beneden nul graden zeer schadelijk is voor de Li-ion cellen;
- Het laden stopt bij als de temperaturen in de accu boven de 50 graden komen;
- Als de accu vol is, stopt het laadproces automatisch (de BMS koppelt de lader af).

ACCU 100% OPLADEN

Veelvuldig maximaal opladen tot 100% is belastend voor li-ion cellen. Het voor li-ion cellen gespecificeerde maximaal haalbare aantal laadcycli van 600 is aanzienlijk te vergroten door niet steeds maximaal op te laden. Met een begrensde oplading op 80-90% kan het aantal laadcycli tot boven de 1000 vergroot worden.

De Veldia accu is standaard ingesteld op laden tot 85% van de beschikbare capaciteit. Handmatig is het mogelijk om de accu 100% te laden wanneer een lange fietstocht gepland is. Dit gaat als volgt:

Druk de knop op de accu – wanneer deze aan de lader zit - 5 seconden in, totdat de LED lampjes knipperen. De accu zal nu 100% opgeladen worden.

Het is wel van belang om de accu aan de lader te houden – wanneer u de lader uit het stopcontact haalt, zal de accu terug keren in de standaard 85% modus.

5.2. Acculader 36V 2A STC-8127LC

De 2A (STC-8127LC) lader, laadt de 522Wh accu is in ongeveer 7 uur volledig geladen en de 756Wh accu in 9 uur.

Aan de LED indicatie op de lader, kunt u zien of de accu volledig geladen is.

Wanneer u de stekker van de lader in het stopcontact steekt, zal het de groene led aan gaan, Als u vervolgens de lader verbindt met de accu, zal het LED indicator lichtje constant rood zijn en begint het laden. Het kan zijn dat het rode lichtje langere tijd knippert alvorens constant te gaan branden i.v.m. balans laden. Als het lampje groen wordt, is de accu volledig geladen.

1. **LET OP:** Gebruik alleen de originele Li-ion lader om de accu te laden. Bij gebruik van een verkeerde lader kunnen gevaarlijke situaties ontstaan zoals brand of explosie! Controleer bij twijfel altijd eerst het label van de lader.
2. Het laden dient plaats te vinden onder droge en goed geventileerde omstandigheden; bij een temperatuur tussen 0°C en 40°C. Bij temperaturen onder 0°C dient u de accu uit de fiets te nemen en op te laden in een verwarmde ruimte.

LET OP: Houd de ruimte waar u de accu oplaadt vrij van brandbare zaken om brand door vonken of oververhitting te voorkomen. Als u een vreemde lucht ruikt of rook ziet, stop dan onmiddellijk met opladen! Breng uw accu met oplader naar uw dealer.

5.3. Actieradius

De actieradius van de Bikkel Ibee varieert van 40 tot 165 km afhankelijk van de accu, mate van ondersteuning, de kracht die u zelf bijtrapt, de omstandigheden en de buitentemperatuur.

Temperaturen rond het vriespunt zijn duidelijk van invloed op de actieradius. Het systeem presteert het beste boven de 15 graden Celsius. Ook zal de prestatie afnemen naarmate het gebruik en de leeftijd van de accu toenemen.

5.4. Onderhoud accu, bij langdurig geen gebruik

Mocht u de Bikkel Ibee langdurig niet gebruiken, dan dient u de accu geheel te laden, uit de fiets te halen en bij voorkeur op een koele en droge plek te bewaren. De accu kan dan zonder problemen twee maanden blijven liggen. Gebruikt u de Bikkel Ibee langer dan twee maanden niet, dan dient u de accu binnen drie maanden weer te laden. Dit dient u te doen om te voorkomen dat de accu geheel leeg raakt en beschadigd wordt door diepontlading.

LET OP: Mocht de accu beschadigd zijn door diepontlading, dan valt dit niet onder de garantie.

5.5. Accubeveiliging

De accu is voorzien van een beveiligingssysteem dat ervoor zorgt dat de accu zoveel mogelijk in topconditie blijft. Als de accu te ver ontladtd, zal de accu automatisch in een slaapstand vallen. Deze slaapstand beschermt de accu tegen een te diepe ontlading wat zeer schadelijk is voor de accu. Dit wil niet zeggen dat de accu in slaapstand geheel niet

ontlaadt; ook tijdens de slaapstand ontlad de accu minimaal. De slaapstand wordt automatisch opgeheven door de accu te laden.

Bij extreem lage temperaturen schakelt de accu uit, dit om de batterij te beschermen. Bij temperaturen onder 0 kunt u de accu niet meer laden; bij temperaturen onder -10 zal de accu ook tijdens het fietsen niet werken. Als u de accu binnenshuis weer op temperatuur laat komen, zal hij direct weer werken.

LET OP: Wanneer de accu in slaapstand is gevallen, laad de accu dan zo snel mogelijk weer op.

6. Onderhoud

Regelmatig onderhoud is belangrijk. Het zorgt ervoor dat uw fiets in goede conditie blijft. Voor onderhoud en reparaties kunt u terecht bij een van onze dealers. De dealer is in bezit van diverse gereedschappen en kennis, om de fiets in zijn geheel te controleren en eventuele mankementen te repareren.

6.1. Bandenspanning

De bandenspanning is erg belangrijk; een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de fiets zwaarder loopt, en de kans op scheuren of lekrijden van de band is dan vele malen groter. Op de zijkant van de band staan drukwaardes aangegeven. Meestal met een minimale en maximale drukwaarde. Het is van belang de bandenspanning regelmatig te controleren en eventueel te corrigeren.

6.2. Remmen

Uiteraard is het van groot belang dat de remmen op uw fiets 100% in orde zijn. Alle remmen moeten regelmatig nagesteld worden. We maken gebruik van diverse soorten remsystemen. Als u merkt dat de remkracht afneemt, neem dan contact op met de dealer. Goede remmen zijn van levensbelang

6.3. Versnellingen

Uw fiets is uitgevoerd met een naafversnelling u mag in principe te allen tijde veranderen van versnelling. Het is wel raadzaam de druk op de pedalen te verminderen. U zult merken dat de schakelactie op deze manier soepeler zal verlopen. Het schakelsysteem behoort nagenoeg geruisloos te werken. Hoort u bij het wisselen van versnelling een ongewoon geluid, dan moet het versnellingsstelsel worden bijgesteld. Ga hiervoor naar uw dealer, deze beschikt over de nodige kennis en ervaring om uw versnellingsstelsel goed af te stellen.

6.4. Voorvering

Uw fiets is voorzien van voorvering. De vering heeft als functie extra comfort te bieden aan de berijder en ervoor te zorgen dat er in extreme situaties beter contact met de weg blijft. De vering is in beperkte mate instelbaar via een draaiknop op het rechterbeen van de vork. Door deze knop rechtsom te draaien wordt de veer inwendig verder aangespannen waardoor de vork stugger zal reageren.

Voor onderhoud zorgt u dat de blootliggende binnenste vorkbenen schoon blijven van vuil. Voor smering kunt u regelmatig een beetje siliconenspray spuiten rond de afdichting waar de binnenste vorkbenen in de buitenbenen glijden. De dealer kan u adviseren met betrekking tot een goede afstelling van de verende voorvork.

6.5 Onderhoud elektrisch systeem

Het systeem heeft geen bijzonder onderhoud nodig. Voorkom bij schoonmaak- werkzaamheden dat er water op de elektrische componenten terechtkomt!

Gebruik in geen geval een hogedrukreiniger.

Doordat u met ondersteuning gemakkelijker hogere snelheden bereikt, dan zonder ondersteuning, worden de remmen extra zwaar belast. Zorg ervoor dat de remmen regelmatig worden onderhouden.

LET OP: Controleer voor het fietsen altijd de remmen op een goede werking. Wanneer u de fiets niet gebruikt, laat uw ibee dan bij voorkeur niet buiten staan, maar zet uw ibee op een plaats waar deze wordt beschermd tegen de weersinvloeden.

6.6 Rijpositie instellen

Uw dealer heeft u kunnen adviseren over uw ideale framemaat. Door middel van verstelling van zadel en/of stuurpen kunt u de voor u meest ideale zithouding vinden. Uw dealer kan u ook hierin adviseren, maar de ideale zithouding is voor iedereen verschillend. Experimenteer dus met verschillende houdingen, maar ga nooit verkrampd op de fiets zitten. Lichamelijke klachten die alleen optreden tijdens het fietsen zijn altijd te herleiden naar een onjuiste zithouding op de fiets.

Een verende zadelpen kan oneffenheden in de weg opvangen. Let wel op, de stuur- en zadelpen hebben een maximum verstelbereik. Dit staat aangegeven op de pen met een streepje of een kruisje. Overschrijd deze maximum hoogte nooit. Dit kan leiden tot breuk van het desbetreffende deel. Controleer regelmatig of alle bouten van de stuur- en de zadelpen goed vastzitten.

6.7. Verlichting

Met de Bikkel fietsen kunt u veilig aan het verkeer deelnemen. Alle Bikkel fietsen zijn voorzien van degelijke LED verlichting. De verlichting werkt op de accu van de fiets.

Voorlicht

We maken gebruik van de onderstaande koplampen, de LED koplampen werken op de accu van de fiets.

Spanninga Kendo XE (ibee Bora)

De koplamp is via de afstandsbediening van het display te bedienen en wordt gevoed door de accu. We hebben gekozen voor een Spanninga Kendo koplamp met een krachtige lichtbundel.



Sate-lite C2 koplamp (ibee Serra):

De koplamp is voorzien van een aan/uit schakelaar. Deze schakelaar zit bovenop de lamp. De koplamp is aangesloten op de accu. Zodra de accu aan staat, kan de koplamp worden ingeschakeld.



Achterlicht (ibee Bora en Serra)

Het achterlicht is verwerkt in de accu. Deze zal aangaan zodra de accu aangezet wordt, het achterlicht zal altijd aan staan en is niet uit te schakelen.



6.8. Storingen

Het Ibee systeem is zo ontworpen dat het lang en probleemloos zal werken.

Mochten er problemen zijn met de werking, neemt u dan contact op met uw dealer. Deze beschikt over de kennis voor het opsporen en verhelpen van een eventuele storing. Het is niet toegestaan zelf reparaties uit te voeren, doet u dit toch dan vervalt onherroepelijk de garantie.

7. Garantie bepalingen

De bikkel ibee kent de volgende garantie bepalingen:

Frame en vork: 5 jaar

Onderdelen: 2 jaar uitgezonderd banden en remblokken.

Accupakket: 5 jaar mits de fiets via www.bikkelbikes.com/klant geregistreerd is.

Zie de laatste pagina voor de voorwaarden van de 5 jarige garantie.

8. EG-CONFORMITEITSVERKLARING 2018 CE

Bikkel bikes; Magnesiumstraat 45; 6031RV; Nederweert; info@bikkelbikes.com.

Verklaart bij deze dat de volgende producten:

Productomschrijving: Bikkel ibee voorwielaandrijving, middenmotoraandrijving

Type omschrijving: Li, Bora, Bora+, Serra, Serra +,

Bouwjaar: 2019/2020 voldoen aan alle betreffende bepalingen van de CE Verklaring (2006/42/EG).

De machine voldoet bovendien aan alle bepalingen van richtlijn Elektromagnetische verdraagzaamheid (2004/108/EG).

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

CEN EN 15194 5-2008 Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC-fietsen; CEN EN 14764 10-2010 Stads- en tourfietsen – Veiligheidseisen en beproevingsmethoden.



H.J.W. Ruijten Directeur

9. Veiligheidsvoorschriften

Deze veiligheidsvoorschriften dienen om u en iedereen om u heen te beschermen. Wij verzoeken u deze nauwkeurig te lezen en op te volgen om letsel en schade aan het product of andere eigendommen te voorkomen.

Accu

- o Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen of open vuur.
- o Gebruik de accu niet voor andere apparatuur.
- o Gebruik alleen de voorgeschreven acculader om de accu op te laden.
- o Demonteer of wijzig de accu niet.
- o Verbind de positieve en negatieve accupolen niet met elkaar door middel van metalen voorwerpen.
- o Houd de accu uit de buurt van water. Water over een accu gieten kan leiden tot kortsluiting en oververhitting van de accu.
- o Laat de accu niet onderdompelen. Het onderdompelen van de accu in water kan onherstelbare schade veroorzaken.

Acculader

- o Demonteer of wijzig de acculader niet.
- o Gebruik de acculader niet om andere accu's dan deze accu op het laden.
- o Stel de acculader niet bloot aan schokken, bijvoorbeeld door hem te laten vallen. Houd de acculader uit de buurt van water.
- o Bedek de acculader niet en plaats er geen voorwerpen op.
- o Plaats de acculader stevig op een vlakke ondergrond. Gebruik van de acculader ondersteboven of trekken aan het snoer kan defecten, brand of een elektrische schok veroorzaken.

Acculader en accu

- o Veroorzaak geen kortsluiting van de accupolen door gebruik van metalen voorwerpen.
- o Oefen geen druk uit op het snoer of de stekker. Het tussen een muur en een raam klemmen van het snoer, of het plaatsen van zware voorwerpen op het snoer of de stekker kan elektrische schokken of brand veroorzaken.
- o Zorg ervoor dat de stekker altijd goed in het stopcontact steekt.
- o Raak de stekker niet met natte handen aan.
- o Houd de acculader en accu buiten bereik van kinderen en huisdieren.
- o Gebruik geen acculader van een ander merk/model om de accu op te laden.
- o Trek niet aan het snoer maar aan de stekker om deze uit het stopcontact te halen. Doe dat altijd voorzichtig.
- o De pedalen niet laten ronddraaien wanneer de accu op de fiets wordt opgeladen. Het snoer kan om het pedaal of de trapas gaan draaien. Hierdoor kan de stekker beschadigd raken wat elektrische schokken of brand kan veroorzaken.
- o Gebruik geen stopcontacten, koppelstukken of bedrading voor een ander voltage dan het aangegeven voltage voor de netstroom.
- o Gebruik geen onderdelen die beschadigd zijn, zoals de behuizing van de acculader, netsnoer, stekker enz

10. 5 jaar garantie op uw Veria Long Life accu:

De Veldia accu is een 36 Volt Li-Ion Ncm accu met een Smart BMS (historie uitleesbaar). Door gebruik te maken van een nieuw geoptimaliseerd laadproces kunnen we 5 jaar garantie bieden.

ACCU ONTGRENDELEN & MEENEMEN

Op het uiteinde van de accu zit een slot. Draai voor het fietsen altijd de accu op slot (met de klok mee) zodat de accu niet los kan trillen tijdens het fietsen. Om de accu uit het bagagerek te nemen, draai het slot open (tegen de klok in) en trek de accu via de greep aan de onderzijde uit de accu.

ACCU AANZETTEN

Met een korte druk op de knop kunt u de accu aanzetten. De LED lampjes van het achterlicht lichten dan op. Er zitten 6 LED lampjes in het achterlicht – waarmee de laadtoestand van de accu wordt weergegeven: hoe meer rode lampjes er branden hoe voller de accu is.

Door de knop op de accu 5 seconden ingedrukt te houden zal deze zich uitschakelen.

Wanneer de accu 10 minuten niet gebruikt wordt (geen stroom hoeft te leveren aan de motor) zal deze vanzelf uitschakelen.

ACCU OPLADEN

De accu moet worden opgeladen met de bijgeleverde acculader. De accu kan zowel op de fiets als los van de fiets worden opgeladen. Het laadpunt van de accu is afgedekt met een rubberen dopje.

De lader heeft een indicatie LED lampje. Dit lampje kleurt rood tijdens het laden. Wanneer het lampje continu groen blijft, is de accu volledig opgeladen. De totale laadtijd hangt af van de laadstroom van de lader, de mate van ontlading (SOC) en capaciteit van de accu. Indien een 520 Wh accu geheel ontladen is, neemt het volledig opladen met een 2A lader ongeveer 6 tot 7 uur tijd in beslag.

Tijdens het laden kan de lader warm worden. Plaats de accu en lader daarom nooit in de volle zon of op de verwarming. Tevens dient de omgeving droog en goed geventileerd te zijn.

De accu heeft een geavanceerde temperatuurbewaking:

- Het laden stopt bij temperatuurdaling onder de nul graden, omdat opladen beneden nul graden zeer schadelijk is voor de Li-ion cellen
- Het laden stopt bij als de temperaturen in de accu boven de 50 graden komt.
- Als de accu vol is stopt het laadproces automatisch (de BMS koppelt de lader af)

ACCU 100% OPLADEN

Veelvuldig maximaal opladen tot 100% is belastend voor li-ion cellen. Het voor li-ion cellen gespecificeerde maximaal haalbare aantal laadcycli van 600 is aanzienlijk te vergroten door niet steeds maximaal op te laden. Met een begrensde oplading op 80-90% kan het aantal laadcycli tot boven de 1000 vergroot worden.

De Veldia accu is standaard ingesteld op laden tot 85% van de beschikbare capaciteit. Handmatig is het mogelijk om de accu 100% te laden wanneer een lange fietstocht gepland is. Dit gaat als volgt:

Druk de knop op de accu – wanneer deze aan de lader zit - 5 seconden in, totdat de LED lampjes knipperen. De accu zal nu 100% opgeladen worden.

Het is wel van belang om de accu aan de lader te houden – wanneer u de lader uit het stopcontact haalt, zal de accu terug keren in de standaard 85% modus.

RICHTLIJN VOOR OPLADEN ACCU

- De accu mag na elke rit bijgeladen worden in de standaard 85% modus
- Tijdens het laden kan de lader uitgenomen worden, ook als de accu nog niet helemaal opgeladen is.
- Indien de accu geheel geladen is, schakelt de lader zich vanzelf uit
- Een nieuwe accu hoeft niet eerst geheel ontladen te worden om de maximale capaciteit te halen.
- Voor capaciteit behoud is het niet nodig de accu leeg te rijden. Herhaaldelijk bij laden naar kleine ritten vormt geen probleem.

WAT IS EEN LAADCYCLUS ?

Iedere keer dat een lege accu volledig wordt opgeladen staat gelijk aan één laadcyclus. De BMS in de accu's houdt bij hoe vaak de accu volledig is opgeladen. Wanneer de accu in kleinere stappen opgeladen wordt, bijvoorbeeld van 25% naar 50%, dan is dat geen volledige laadcyclus maar een kwart laadcyclus. Het systeem telt automatisch de opladingen bij elkaar op. Pas wanneer 100% wordt bereikt, is er sprake van één laadcyclus.

LEVENSDUUR ACCU

Een accu is een slijtagedeel: de capaciteit van de accu zal door gebruik langzaam afnemen. De afname wordt in eerste instantie bepaald door het aantal laadcycli maar ook het oplaad en ontlad gedrag en de temperatuur hebben grote invloed op de slijtage. Naast de normale slijtage door gebruik heeft tijdsverloop ook een invloed op de restcapaciteit van de accu. Afhankelijk van het gebruik kan de accucapaciteit tot 15% per jaar afnemen.

ONDERHOUD ACCU

Om de veroudering van de accu te minimaliseren zijn de volgende omstandigheden optimaal voor opslag:

- Ideale bewaar temperatuur is 8-15 °C
- Ideale laadtoestand is 60% (36volt)

Gaat u de accu een langere periode niet gebruiken (bijvoorbeeld in de winter), dan kunt u de accu aan de lader leggen en heeft u er geen omkijken naar. De BMS regelt dan de ideale bewaar spanning (naar 28 dagen schakelt de BMS over naar de sleepmode van 36 volt). Heeft U de accu langer dan 28 dagen niet gebruikt, dan wordt door een druk op de knop de accu weer naar de 85% mode opgeladen

Wilt U de accu opslaan zonder dat deze continue aan de lader ligt, dan is het aan te bevelen de accu tot 85% op te laden. Controleer vervolgens ieder 2 a 3 maanden of de spanning niet onder de 36 volt gedaald is (capaciteit 60%).

Let op! Indien een accu een langere periode geheel ontladen bewaard wordt, kan er een diepontlading ontstaan waardoor de accu beschadigd raakt. Deze toestand wordt in de accu (Smart BMS) geregistreerd en zal de garantie doen vervallen.

Om te voorkomen dat de accu een diepontlading bereikt, dienen onderstaande richtlijnen gevolgd te worden:

- Wanneer de accu geheel ontladen is (accu valt uit tijdens fietsen) dient deze zo spoedig mogelijk geladen te worden.
- Laad de accu uiterlijk binnen 24 uur op wanneer deze geheel ontladen is
- Laad een bijna lege accu binnen 5 dagen op

5 JAAR GARANTIE OP UW VELDIA LONG LIFE ACCU.

Wat houdt de Veldia garantie in?

- Veldia geeft gedurende 5 jaar garantie op de accu met de volgende beperking:
 - De garantie geldt tot een maximaal aantal laadcycli van 1000
 - Bij maximaal 10% van alle oplaadbeurten, mag de accu tot 100% geladen worden;
- De garantie gaat in op de verkoopdatum aan de consument;
- Bij diepontlading - door te lange tijd niet opladen - vervalt de garantie;
- Onheil van buitenaf (zoals een aanrijding of valschade) valt niet onder garantie;
- Waterschade door gebruik van hogedrukspuit of onderdompeling valt niet onder garantie;
- De capaciteit van de accu zal afnemen afhankelijk van het aantal laadcycli en de leeftijd. De gebruikelijke afname van capaciteit valt niet onder garantie;
- De minimaal gegarandeerde capaciteit na 5 jaar (of maximaal 1000 laadcycli) is 55% van de oorspronkelijke waarde (gebaseerd op een afname van gemiddeld 9% per jaar);
- Binnen de garantie voorwaarden wordt een defecte accu kosteloos gerepareerd of omgeruild voor een gereviseerde accu.