

BAFANG

NL



HANDLEIDING VOOR DE KLANT

# M420–Aandrijfsysteem

## Originele handleiding

Voor gebruik zorgvuldig lezen. Bewaren voor latere raadpleging.

BF-CM-S-M12-NL-PRINT A/1, October 2018



# INHOUD

<b>1 Belangrijke Instructies</b> .....	<b>2</b>
<b>2 Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>3 Veiligheidsinstructies</b> .....	<b>4</b>
3.1 Algemene informatie.....	4
3.2 Voor uw veiligheid.....	4
3.3 Opvoeren van de pedelec fiets is verboden .....	4
3.4 Installatie en onderhoud.....	4
3.5 Veiligheidsinstructies.....	5
3.6 Wettelijke voorschriften.....	6
3.7 Beoogd gebruik.....	6
3.8 Snelle start.....	7
3.9 Voor eerste rit.....	7
3.10 Voor elke fietstocht.....	7
<b>4 Elektrische Onderdelen</b> .....	<b>8</b>
4.1 Samenvatting van de onderdelen.....	8
4.2 Belangrijke aanwijzingen.....	8
4.3 Display.....	9
4.3.1 Functioneel overzicht.....	9
4.4 Accu.....	10
4.4.1 Veiligheidsinstructies.....	10
4.4.2 Opslag van de accu.....	11
4.4.3 Slijtage van de accu.....	12
4.5 Oplader.....	12
4.5.1 Bedieningsinstructies.....	12
4.6 Aandrijfeenheid (midden-aandrijf motor).....	13
<b>5 Bediening</b> .....	<b>14</b>
5.1 De accu installeren.....	14
5.2 Accu verwijderen.....	14
5.3 De accu opladen.....	14
5.3.1 Veiligheidsvoorschriften.....	15
5.4 LED Beeldscherm voor laadstatus en laadcapaciteit.....	16
5.4.1 Slaapstand.....	16
5.5 Het elektrische systeem in- en uitschakelen.....	17
<b>6 Displays en Instellingen</b> .....	<b>18</b>
6.1 Normale Indicatie Gebied.....	18
6.2 Knop definitie.....	18
6.3 Functies instelling.....	19
6.3.1 Reset de enkele-rit afstand.....	19
6.3.2 Verandering van eenheid tussen Metrisch en Imperial.....	20
6.3.3 Achterlicht instelling.....	20
6.3.4 "Auto off" tijdstelling.....	21
6.3.5 Hulpkracht modus instelling.....	21
6.3.6 Controleer de wiel diameter.....	22
6.3.7 Controleer de maximale snelheid.....	22
6.3.8 Controleer de accu informatie.....	22
6.3.9 Controleer record met foutcode.....	23
6.3.10 Foutcode definitie.....	24
6.4 Normale werking.....	25
6.4.1 AAN/UIT.....	25
6.4.2 Selecteer hulpkracht niveau.....	25
6.4.3 Koplamp/achterlicht schakelaar.....	26
6.4.4 De modus van trapondersteuning.....	26
6.4.5 Functionele indicaties interface schakelaar.....	27
6.4.6 Laadstatus indicatie voor accu.....	27
<b>7 Onderhoud</b> .....	<b>28</b>
<b>8 Bereik van uw PEDELEC</b> .....	<b>28</b>
<b>9 Vervoer van de PEDELEC</b> .....	<b>29</b>
<b>10 Onderdelen die Vervangen Mogen Worden op S-Pedelec/Pedelec</b> .....	<b>30</b>
10.1 Deze S-Pedelec onderdelen mogen vervangen worden.....	30
10.2 Deze Pedelec onderdelen mogen vervangen worden.....	30
<b>11 Tips voor Bescherming van het Milieu/Afval</b> .....	<b>31</b>
<b>12 Specificaties</b> .....	<b>32</b>
12.1 Accu.....	32
12.2 Oplader.....	33
12.3 Aandrijfeenheid (mid-aandrijf motor).....	34
<b>13 Garantie en Waarborg</b> .....	<b>35</b>
Opdruk.....	36

# 1 BELANGRIJKE INSTRUCTIES

---

Lees zorgvuldig alle waarschuwingen en opmerkingen in dit gebruikershandboek voordat u de elektrische fiets gebruikt. Wij raden u aan het handboek bij uw elektrische fiets in de buurt te houden, zodat u het altijd bij de hand heeft.

Deze gebruikshandleiding bevat vier verschillende typen aanwijzingen - één biedt belangrijke informatie over uw nieuwe elektrische fiets en het gebruik ervan, één verwijst naar mogelijke schade aan uw eigendom en het milieu, en het derde type waarschuwing tegen mogelijk vallen en ernstige schade, waaronder fysiek letsel. De vierde herinnert u eraan dat het nodig is het gebruikershandboek en de assemblageinstructies zorgvuldig te bestuderen.

Als u deze symbolen ziet, bestaat altijd het risico dat het beschreven gevaar voorvalt.

De waarschuwingen zijn als volgt ingedeeld:



**Opmerking:** Dit symbool geeft informatie over hoe het product gebruikt moet worden of benadrukt specifieke delen van het gebruikershandboek die bijzonder belangrijk zijn.



**Let op:** Dit symbool waarschuwt voor verkeerd gebruik dat kan leiden tot beschadiging van het product of het milieu.



**Gevaar:** Dit symbool geeft mogelijke gevaren aan voor uw gezondheid en zelfs uw leven die kunnen ontstaan als bepaalde acties niet uitgevoerd worden en de passende voorzichtigheid niet in acht wordt genomen.



**Gebruikershandboek:** Lees alle instructiehandboeken die bij de fiets geleverd worden. Als u vragen heeft over de onderwerpen die in dit handboek besproken worden, raadpleegt u een gespecialiseerde dealer van pedelec elektrische fietsen voor hulp.

## 2 INLEIDING

---

Dit deel van de gebruikshandleiding geeft u gedetailleerde informatie over de elektrische onderdelen van de motor. Algemene informatie, betreffende bijv. de technologie van de fiets en hoe te fietsen met de pedelec, bevindt zich in het andere instructiehandboek.



Om de fiets te gebruiken in overeenstemming met de wet, moet een verplichte gebruikshandleiding voor de technologie van de fiets (volgens de ISO standaard 4210:2014) bijgevoegd en aan u overhandigd worden.

Voordat u begint, leest u het originele gebruikershandboek en de algemene bedieningsinstructies van een pedelec zorgvuldig door. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade voortkomend uit het niet opvolgen van deze instructies. Uw pedelec mag alleen gebruikt worden in overeenstemming met het bedoelde gebruik.



Enig ander gebruik kan leiden tot technische storingen en ongelukken. Aansprakelijkheid voor defecten en garantie zijn niet geldig in geval van verkeerd gebruik.

# 3 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

---

## 3.1 Algemene informatie



Als u het product gebruikt, let u erop dat u de instructies in het gebruikershandboek opvolgt.



Let erop dat u de hoofdstukken "Voor de eerste fietstocht" en "Voor elke fietstocht" in het algemene gebruikershandboek leest voordat u de pedelec de eerste keer gebruikt.

- Als u uw pedelec aan een derde uitleent, geeft u hen deze gebruikshandleiding mee samen met de pedelec.
- Nadat u het gebruikershandboek gelezen heeft, bewaart u het op een veilige plaats om later te raadplegen.

## 3.2 Voor uw veiligheid



Gebruik altijd de remmen van de pedelec voordat u uw voet op de trapper zet. De motor rijdt vooruit zodra u de trapper omlaag drukt. Deze kracht kan onbekend zijn en kan vallen, gevaarlijke situaties of verkeersongelukken veroorzaken, die tot letsel kunnen leiden.

- Besteed niet te veel aandacht aan het cyclus beeldscherm tijdens het fietsen, anders kunt u een ongeluk veroorzaken.
- Als u met de pedelec gaat fietsen, zorgt u ervoor dat u volledig bekend bent met de start eigenschappen van de pedelec voordat u gaat fietsen. Als de pedelec fiets plotseling vooruit rijdt, kunnen ongelukken gebeuren.
- Er mag niet met de fiets of de motor geknoeid worden om de snelheid of prestatie van de fiets te verhogen. Ook het gebruik van een opvoerset of het aanpassen van de tandwieloverbrenging is niet toegestaan.

## 3.3 Opvoeren van de pedelec fiets is verboden



Wijzig de technologie van de pedelec op geen enkele wijze. Het op enige wijze behandelen van de fiets om de prestatie of snelheid te verhogen kan tot wettelijke problemen leiden en/of de fiets minder veilig maken om op te rijden.

Mogelijke wettelijke implicaties:

- De wet verplicht dat de pedelec geregistreerd is voor goedkeuring en verzekerd. Aan alle wettelijke vereisten betreffende de instelling van de fiets, en zoals bepaald door de keuringsdienst van de verkeerspolitie, moet worden voldaan.
- De fabrikant biedt geen enkele garantie, waarborg of aansprakelijkheid.
- Strafrechtelijke gevolgen kunnen niet uitgesloten worden. Bijvoorbeeld, onopzettelijk lichamelijk letsel kan resulteren in een strafbaar feit.
- Beëindiging van de fietsverzekering.

Mogelijke technologische implicaties:

- Knoeien aan de technologie van de fiets kan de capaciteit ervan beperken, storingen veroorzaken of fietsonderdelen stukmaken.
- De motor en accu kunnen overbelast worden en extreem oververhit. Gevolgen: Niet te repareren schade en brandgevaar.

De remmen en andere onderdelen kunnen overbelast worden. Gevolgen: Slecht functioneren, oververhitting, toename van slijtage.

## 3.4 Installatie en onderhoud



Het elektrisch systeem van uw pedelec is zeer krachtig. Indien u enige schade aan het elektrisch systeem bemerkt, verwijdert u de accu meteen. Na een val of ongeluk kunnen stroomvoerende onderdelen blootgelegd worden. Als u een vraag of probleem heeft kunt u contact opnemen met uw dealer. Gebrek aan vakkundigheid kan tot ernstige ongelukken leiden.



Voordat u enig werk uitvoert aan uw pedelec schakelt u de elektrische eenheid uit en verwijdert u de accu. Als dit wordt nagelaten kan ernstig letsel en/of een elektrische schok het gevolg zijn.



Voer alleen werkzaamheden uit die in dit handboek beschreven zijn. Grijp niet in het systeem in en wijzig het niet. Modules mogen niet uit elkaar gehaald of geopend worden. Neem bij twijfel altijd contact op met een gespecialiseerde dealer.

Vervang onderdelen die defect of versleten zijn, zoals de accu, oplader of kabel, door originele reserve-onderdelen geproduceerd door de fabrikant of door onderdelen aanbevolen door de fabrikant. Zo niet dan zullen de garantie en/of de fabrieksgarantie nietig verklaard worden. Als niet-originele of onjuiste reserve-onderdelen gebruikt worden, is het mogelijk dat de pedelec niet correct werkt. In het geval van een storing neemt u contact op met een gekwalificeerde dealer die reparaties uitvoert met uitsluitend originele reserve-onderdelen.

Onjuiste bediening van het aandrijfsysteem en het aanbrengen van veranderingen aan de accu, oplader of aandrijving kunnen letsel of dure schade tot gevolg hebben. In dit geval verwerpt de fabrikant alle aansprakelijkheid voor de opgelopen schade. Veranderingen in het elektrisch systeem kunnen strafrechtelijke vervolging tot gevolg hebben. Dit kan het gevolg zijn als de maximale ondersteunde snelheid veranderd is.

### 3.5 Veiligheidsinstructies

- Volg de instructies in de gebruikshandleiding op terwijl u op uw fiets rijdt.
- Controleer regelmatig de accu-oplader op beschadiging, vooral de kabel, stekker en behuizing. Als de accu-oplader beschadigd is, mag hij niet gebruikt worden voordat hij gerepareerd is.
- Dit product is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderd fysiek, zintuiglijk of mentaal vermogen, of die de vereiste ervaring en kennis missen, tenzij onder toezicht of na het krijgen van instructies betreffende het gebruik van het product door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Laat kinderen niet spelen in de buurt van het product.
- Neem contact op met een verkooppunt als u fouten of problemen aan uw fiets bemerkt.
- Breng zelf geen wijzigingen aan in het systeem. Het kan leiden tot storingen in het systeem.
- Het product is ontworpen om volledig waterproof te zijn om bestand te zijn tegen rijden in natte omstandigheden. Dompel het echter niet opzettelijk onder in water.
- Maak de pedelec niet schoon met behulp van een hogedrukreiniger. Als er water in een van de onderdelen komt, kunnen werkingsproblemen of roest het gevolg zijn.
- Als het product vervoerd wordt op een voertuig met hoge snelheid waar het is blootgesteld aan regen, verwijdert u de accu en bergt hem op een veilige plaats op om te voorkomen dat hij nat wordt.
- Behandel het product met zorg en voorkom dat het zware schokken ondergaat.

- De belangrijke informatie in het gebruiker-shandboek vindt u ook op de productlabels.
- Als u een reservesleutel voor de accu gebruikt of meegeeft, denk er dan aan dat u het nummer op de accusleutel geeft. Bewaar dit nummer in uw geheugen of uw notitieboekje.
- Gebruik een uitgewrongen vochtige doek om de behuizing van de accu schoon te maken.
- Voor vragen betreffende onderhoud en gebruik van het product neemt u contact op met de dealer van wie u het product gekocht heeft.
- Natuurlijke slijtage als gevolg van normaal gebruik en veroudering valt niet onder de kwaliteitsgarantie.
- Neem contact op met uw dealer voor software updates. De nieuwste informatie betreffende software is beschikbaar op de homepage van de BAFANG website: [www.bafang-e.com](http://www.bafang-e.com)
- Maak uzelf vertrouwd met de pedelec op een veilig terrein voordat u uw eerste fietstocht onderneemt!
- Draag felgekleurde beschermende kleding.
- U bent bij wet verplicht een helm te dragen als u op een S-Pedelec rijdt.

### 3.6 Wettelijke voorschriften



Wees bekend met de verkeersregels van uw land en volg ze ook op.

Voordat u met uw pedelec de openbare weg opgaat, dient u zich op de hoogte te brengen van de nationale bepalingen die in uw specifieke land van toepassing zijn. Raadpleeg uw

verkeersvergunningen verlenende instantie voor informatie hoe uw pedelec uitgevoerd moet zijn voor gebruik op de openbare weg.

De volgende (en aanvullende) informatie is ook van toepassing:

- Welke lichtvoorzieningen moeten geïnstalleerd zijn of moet u bij zich hebben?
- Met wat voor remmen moet de pedelec uitgerust zijn?
- Mogelijk zijn er ook leeftijdsbeperkingen voor rijden in bepaalde gebieden.
- Dit behandelt bijvoorbeeld het onderwerp van kinderen die op de openbare wegen rijden.
- Als het verplicht is een helm te dragen, is het hier aangegeven.

### 3.7 Bedoeld gebruik



De elektrische onderdelen van het BAFANG M420 Aandrijfsysteem zijn ontworpen voor gebruik met pedelec motoren en mogen niet voor andere doeleinden gebruikt worden.

Het BAFANG M420 Aandrijfsysteem met een vermogen van 250 Watt mag alleen in combinatie met e-bikes gebruikt worden. Ontworpen en goedgekeurd voor pedelecs of EPAC elektrische fietsen. Het is ontworpen voor gebruik met stadsfietsen en trekkersfietsen. Het kan ook gebruikt worden voor mountain bikes. Het moet niet gebruikt worden voor wedstrijden of commerciële doeleinden.



### 3.8 Snelle start

**i** In deze sectie vindt u belangrijke informatie en aanwijzingen die het mogelijk maken uw pedelec zo snel mogelijk veilig te gebruiken.

Lees eerst de veiligheidsinstructies en breng uzelf op de hoogte van wettelijke regelgeving die op u van toepassing is.

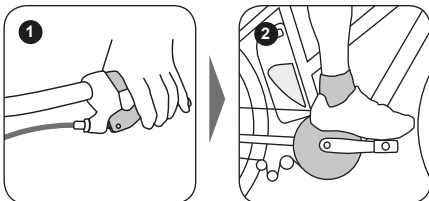
**Voer alle veiligheidscontroles uit zoals aangegeven in de sectie "Voor elke fietstocht".**

Lees de instructies hoe de accu- op te laden in het hoofdstuk "Accu opladen".

- Laad de accu op totdat hij volledig opgeladen is.
- Schuif de accu in.
- Sluit de accu.
- Om het systeem te starten, drukt u op de "⏻" knop op de bedieningseenheid.
- Kies het gewenste ondersteuningsniveau via de bedieningseenheid.

→ **De pedelec is nu klaar voor gebruik.**

**i** Knijp altijd in de remmen van uw pedelec voordat u een voet op de pedalen zet! De motor begint vooruit te gaan zodra u op een trapper stapt. Deze bekrachtiging is ongebruikelijk en kan leiden tot vallen of gevaarlijke verkeersongelukken of letsel veroorzaken.



### 3.9 Voor eerste rit

- Voor elke fietstocht controleert u de fiets geheel zoals beschreven in de gebruikshandleiding onder de sectie "Voor elke fietstocht".
- Laad de accu op totdat hij volledig opgeladen is.
- Zorg ervoor dat de accu veilig op zijn plaats zit en vergrendeld is.
- Let erop dat de pedelec klaar voor gebruik is en is aangepast aan uw lichaam.

**!** Oefen het bedienen en rijden op de pedelec op een rustige en veilige plaats voordat u de openbare wegen opgaat.

**i** Raadpleeg ook de aanvullende gebruikershandboeken die zijn uitgegeven door de fabrikanten van individuele onderdelen, die bij uw pedelec zijn meegeleverd of die online beschikbaar zijn.

### 3.10 Voor elke fietstocht

**i** Ga niet op uw fiets rijden als u denkt dat uw pedelec niet in een perfecte staat is. Laat uw fiets nakijken door een verkoper. Laat regelmatig een specialist alle belangrijke onderdelen van uw fiets nakijken, vooral als u intensief op uw pedelec rijdt. Een onderdeel kan plotseling gaan haperen als u het langer gebruikt dan de levensduur of aanbevolen gebruiksperiode. Dit kan leiden tot ongelukken en ernstig letsel.

**!** Voor elke fietstocht controleert u de fiets geheel zoals beschreven in de gebruikshandleiding onder de sectie "Voor elke fietstocht".

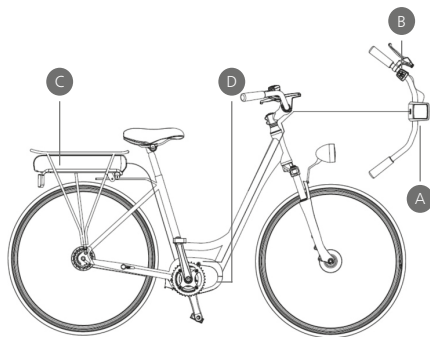
**i** Doe deze controles ook voordat u verder gaat na een val of als u pedelec omgevallen is. Aluminium onderdelen kunnen niet veilig terug gebogen worden in hun oude vorm, terwijl onderdelen van koolstof schade opgelopen kunnen hebben die niet met het oog zichtbaar is.

# 4 ELEKTRISCHE ONDERDELEN

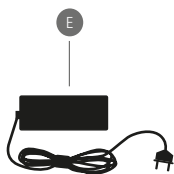


De moderne technologie van de pedelec is high-tech! Werken aan fietsonderdelen vereist daarom gespecialiseerde kennis, ervaring en gespecialiseerd gereedschap! Werk niet zelf aan uw pedelec. Breng uw pedelec naar een gespecialiseerde werkplaats als reparatie, onderhoud of herstel nodig zijn.

## 4.1 Samenvatting van de onderdelen



- A Display
- B Bedieningspaneel
- C Accu
- D Aandrijfeenheid
- E Oplader



## 4.2 Belangrijke aanwijzingen



Het elektrische systeem van uw pedelec is erg krachtig. Als u merkt dat het elektrische systeem beschadigd is, verwijder de accu dan onmiddellijk. Na een val of een ongeluk kunnen onder stroom staande onderdelen bloot komen

te liggen. Neem contact op met uw dealer als u vragen of problemen heeft. Gebrek aan deskundigheid kan leiden tot ernstige ongelukken.



Schakel het elektrische systeem uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec.



Reinig de pedelec niet met een stoomapparaat, hogedrukreiniger of waterslang. Water kan binnendringen in de elektrische onderdelen of de aandrijving en de apparatuur vernietigen.



De bedrijfstemperatuur moet liggen tussen -15 en +60 °C. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen -20 en +35 °C.



Voer alleen de in deze handleiding vermelde handelingen uit. Pleeg geen ingrepen aan het systeem en wijzig dit niet. Modules mogen niet gedemonteerd of geopend worden. Raadpleeg bij twijfel een gespecialiseerde dealer.

Vervang defecte of versleten onderdelen, zoals de accu, lader en kabel, door originele reserveonderdelen die gemaakt of aanbevolen zijn door de fabrikant. Doet u dit niet, dan vervalt de garantie en/of de fabrieksgarantie. Bij gebruik van niet-originele of onjuiste reserveonderdelen functioneert de pedelec mogelijk niet goed. Neem in geval van een gebrek contact op met een officiële dealer die reparaties alleen uitvoert met originele onderdelen.

Onjuiste bediening van het aandrijfsysteem en veranderingen aangebracht aan de accu, lader of aandrijving kunnen leiden tot letsel of kostbare schade. In dit geval wijst de fabrikant aansprakelijkheid voor de opgetreden schade af. Veranderingen in het elektrische systeem kunnen strafrechtelijke vervolging tot gevolg hebben. Dit kan het geval zijn als de ondersteunde maximumsnelheid veranderd is.

## 4.3 Display

**i** De 3 knoppen maken het mogelijk de voedingseenheid en het beeldscherm gemakkelijk te bedienen. U kunt sommige instellingen van de pedelec programmeren en informatie verkrijgen over bijvoorbeeld uw maximum en gemiddelde snelheid, dagelijks aantal kilometers, totaal aantal kilometers, de oplaadstatus van de accu, enz. Als er een storing in het systeem optreedt, zal dit op het beeldscherm te zien zijn.



DP C11.UART

### 4.3.1 Functioneel overzicht

- Intelligente accu niveau indicatie: Met een geoptimaliseerd algoritme wordt een stabiele weergave van het accu niveau gegarandeerd, en het probleem van de indicatie van een schommelend accu niveau, een algemeen probleem van andere displays, wordt voorkomen.
- Aanpassing en indicatie van het hulpkracht niveau
- Snelheidsindicatie: Geeft de maximale snelheid en de gemiddelde snelheid aan, eenheid kan gewisseld worden tussen km en mijl.
- Geeft de kracht van de motor aan.
- Geeft de enkele rijtijd aan.
- Ritafstand indicatie: Enkele-rit afstanden van rit, de totale afstand of resterende afstand kan weergegeven worden.
- Trapbekrachtiging
- Indicatie en besturing van de koplamp schakelaar
- Controleer de accu informatie
- Geeft energieverbruik aan CALORIEËN (Opmerking: de besturing moet deze functie ondersteunen)
- Geeft het resterende bereik aan (Opmerking: Als de besturing deze functie heeft)

## 4.4 Accu

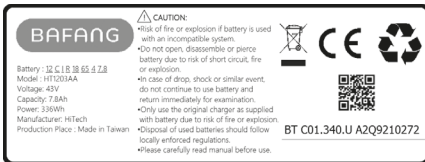
-  Uw pedelec kan geleverd worden met drie types accu. De specificaties daarvan staan in de tabel hieronder.


Modelnummers: BT C01.340.UART,  
BT C01.450. UART, BT C01.600.UART,  
BT C01.750.UART



Accu

-  Lees de indicaties op het externe label van de batterij voordat u de batterij gebruikt.




-  Gebruik alleen de originele BAFANG-batterijlader tijdens het opladen van de batterij.


- De batterij is niet volledig opgeladen wanneer deze wordt afgeleverd. Laad de batterij volledig op voor het eerste gebruik en voordat u deze opbergt.
- Onder normale bedrijfsomstandigheden zal het onmiddellijk opladen van de batterij na elk gebruik de levensduur van de batterij verlengen. Laat uw batterij nooit volledig leeglopen. Laad uw batterij opnieuw op, zelfs nadat u deze voor een korte tijd hebt gebruikt.

- Laad de batterij niet langer op gedurende de oplaadtijd die staat vermeld in de specificatietafel.
- Als de batterij volledig leeg is, laad hem dan zo snel mogelijk op. Als u de batterij gedurende langere tijd niet laadt, zal dit de capaciteit beschadigen.


### 4.4.1 Veiligheidsinstructies

-  Risico op brand of ontploffing als de batterij wordt gebruikt met een incompatibel systeem. De batterij niet openen, uit elkaar halen of doorboren vanwege kortsluiting, brand of ontploffing. In geval van vallen, schokken of soortgelijke gebeurtenissen, mag u de batterij niet langer gebruiken en onmiddellijk terugkeren voor onderzoek. Gebruik alleen de originele lader zoals bij de batterij geleverd vanwege het risico op brand of een explosie. Verwijdering van gebruikte batterijen moet volgens de lokale voorschriften gebeuren. Lees voor gebruik zorgvuldig de handleiding.

-  **De batterij moet altijd buiten het bereik van kinderen worden gehouden.**  
Sta niet toe dat kinderen de batterij uit de Pedelec of de lader halen, of ermee spelen.

-  **Raak een lekkende batterij niet aan.**  
Lekkende elektrolyten kunnen huidproblemen veroorzaken. Als accuzuur in contact komt met de ogen, wrijf ze dan niet uit. Was uw ogen onmiddellijk met schoon water. Neem contact op met het ziekenhuis voor verdere behandeling.

-  **Defecte batterijen zullen oververhitting, roken of verbranding veroorzaken.**  
Houd de batterij uit mobiele telefoons of opladers als deze heet aanvoelt, lekt of ruikt en verwijder deze (zie hoofdstuk "Tips voor milieubescherming").

-  **Demonteer de accu niet.**  
De accu bevat beschermende onderdelen en krijgt interne kortsluiting om gevaar te vermijden. Verkeerde behandeling, zoals onjuiste

demontage, kan de beschermende functies vernietigen en leiden tot oververhitting, rookvorming, vervorming of brand.



#### **Sluit de accu niet opzettelijk kort.**

Raak de plus- en de minpool niet aan en verbind deze niet met metaal. Laat de accu tijdens opslag of gebruik niet in contact komen met metalen onderdelen. Als de accu kortgesloten wordt, loopt er een sterkere stroom door die leidt tot schade, oververhitting, rook, vervorming of brand.



#### **Verwarm of verbrand de accu niet.**

Verwarming of verbranding van de accu zorgt ervoor dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, hun beschermende functie verliezen of dat de elektrode ontbrandt of oververhit raakt. Dit kan ertoe leiden dat de accu zelf oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.



#### **Houd de accu tijdens gebruik uit de buurt van warmtebronnen.**

Gebruik de accu niet in de buurt van een vuur of fornuis of bij meer dan 60 °C, aangezien oververhitting kan leiden tot kortsluiting in de accu, waardoor deze oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.



#### **Vermijd opladen in de buurt van open vuur of in direct zonlicht.**

Hierdoor kan de interne beschermingsfunctie kortsluiten, wat kan leiden tot ongewone chemische reacties of gebreken met als gevolg oververhitting, rook, vervorming of brand.



#### **Beschadig de accu niet.**

Laat de accu niet groeven, smeden of vallen, want dit kan oververhitting, vervorming, rook of brand veroorzaken en gevaar opleveren voor de gebruiker.



#### **Las niet direct op de accu.**

Elke toepassing van warmte veroorzaakt dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, wat invloed heeft op de beschermingsfunctie en levensduur, doordat hij oververhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.



#### **Laad de accu niet rechtstreeks op in een stopcontact of een sigarettenaansteker in de auto.**

Hoge spanning en sterkere stroom beschadigen de accu en verkorten zijn levensduur, doordat hij overhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.

### **4.4.2 Opslag van de accu**



Wanneer u de pedelec langdurig niet gebruikt, verwijder dan de accu, laad deze op (60-80%) en berg hem apart op in een vorstvrije, droge ruimte.

- Vermijd direct zonlicht. Dit kan leiden tot oververhitting, vervorming, scheuren, slechtere prestaties en een kortere levensduur van de batterij.
- Om diepontlading te voorkomen, gaat de batterij na een bepaalde tijd in de slaapstand.
- Stel de batterij niet bloot aan temperaturen onder de toegestane opslagtemperatuur van -10 °C tot 35 °C. Merk op dat temperaturen van rond de 45 °C veel voorkomen in de buurt van kachels, in direct zonlicht of in het interieur van oververhitte voertuigen.

- Wanneer u de batterij voor een lange periode opbergt, moet u ervoor zorgen dat deze ten minste de helft van de capaciteit heeft en laad hem drie maanden later opnieuw op. Wikkel het niet met geleidend materiaal, omdat dit schade veroorzaakt door direct contact tussen het metaal en de batterij.



Als u merkt dat de accu warm wordt tijdens gebruik, opladen of opslag, een sterke geur verspreidt, van uiterlijk verandert of iets anders ongewoons, staak dan het gebruik van de accu. Staak onmiddellijk het gebruik van de accu en laat deze controleren door een dealer voordat u hem opnieuw gebruikt.

#### 4.4.3 Slijtage van de accu



Bij het toenemen van de levensduur gaat de capaciteit van de accu langzaam achteruit. Dit vermindert ook de actieradius van uw pedelec met motorondersteuning. Dit is geen gebrek.

De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende factoren:

- Het aantal laadbeurten (ongeveer 500 laadcyclussen).
- De leeftijd van de accu.
- De opslagomstandigheden.

Uiteraard gaat de batterij ook achteruit en verliest hij vermogen als u de accu niet gebruikt. De levensduur van de accu kan beïnvloed worden met de volgende maatregelen:

- Laad uw accu na elke rit op, zelfs als deze maar kort zijn. Lithium-ionaccu's hebben geen geheugen-effect.
- Vermijd rijden in hoge versnellingen met een hoog ondersteuningsniveau.

## 4.5 Oplader



De oplader is speciaal bedoeld voor het opladen van lithium-ionaccu's. Hij is voorzien van een geïntegreerde zekering en beveiliging tegen overladen.



Oplader

### 4.5.1 Bedieningsinstructies



Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing van de oplader en het etiket op de oplader.



Label



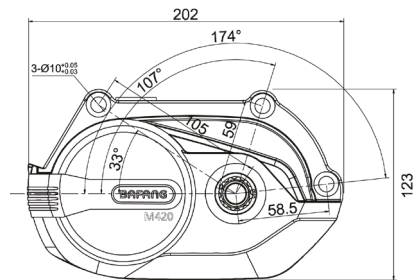
Om het risico van een elektrische schok te minimaliseren, mag u het oplaadapparaat nooit openen. Onderhoudswerkzaamheden mogen alleen door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd. Zorg ervoor dat u de informatie over uw batterijlader leest voordat u de batterij oit oplaadt! Ontkoppel de lader voordat u de batterij uit de oplader verwijdert of verwijdt. Er kunnen brandbare gassen uitlekken. Voorkom vlammen en vonken.

**!** Houd de oplader uit de buurt van kinderen en dieren. Kleine kinderen en dieren zouden de kabel kunnen beschadigen als ze ermee spelen. Dit kan leiden tot een elektrische schok, storing of brand.

- De oplader mag niet gebruikt worden door kinderen of personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, tenzij ze onder toezicht staan van een verantwoordelijke volwassene.
- Zorg dat de oplader schoon is. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Gebruik de oplader niet op vochtige of stoffige plekken.
- Vermijd direct zonlicht.
- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact als u deze niet gebruikt.
- Gebruik alleen de bij de pedelec meegeleverde oplader of een van dezelfde fabrikant.
- Dek de oplader niet af als deze in gebruik is. Dan kan er immers kortsluiting ontstaan of brand uitbreken.
- Haal eerst de stekker uit het stopcontact voordat u de oplader reinigt.
- Als het laden langer duurt dan vermeld in de tabel met specificaties, stop dan het opladen.
- Haal de accu na het opladen uit de lader en haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.

## 4.6 Aandrijfteenheid (midden-aandrijf motor)

**i** Uw pedelec is uitgerust met een mid-aandrijf motor (Pedelec: 250 Watt). De voedingseenheid bevindt zich boven de onderste beugel.



Mid-aandrijf motor

De motor rijdt vooruit zodra u het pedaal omlaag drukt. Het niveau van elektrische ondersteuning varieert afhankelijk van de instellingen. De aandrijfteenheid slaat af zodra u bent gestopt met trappen of de maximum snelheid bereikt heeft (Pedelec: 25 km/uur). De ondersteuning wordt automatisch opnieuw geactiveerd zodra de snelheid onder de maximum ondersteuning snelheid komt en u opnieuw druk op de pedalen uitoefent.

**i** Houd er rekening mee dat de motor van uw pedelec warm kan worden tijdens lange hellingen omhoog. Raak de motor niet aan, omdat u zich kunt branden.

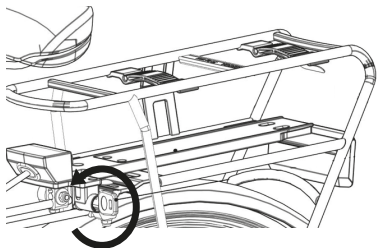
**i** Merk op dat als het wegdek en de steunbeugel glad zijn (bijvoorbeeld als gevolg van regen, sneeuw, zand), er een risico bestaat dat het aandrijf wiel van uw pedelec kan draaien en slippen.

# 5 BEDIENING

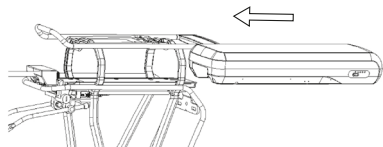
## 5.1 De accu installeren

**i** Voor een juiste plaatsing moet de accu van achter af zo ver mogelijk in de behuizing gestoken en vergrendeld worden. Zonder contact met de accu werkt de elektrische aandrijving van uw pedelec niet.

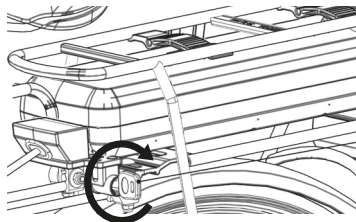
1. Als de accu een aan/uit-schakelaar heeft, schakel hem dan altijd uit voordat u hem in de behuizing steekt.
2. Het slot moet ontgrendeld zijn om de accu erin te kunnen steken. U kunt de accu vergrendelen en ontgrendelen met de meegeleverde sleutel.



3. Schuif de accu zo ver mogelijk over de geleider in de aansluiting op de geleider en draai daarna de sleutel om om de accu te vergrendelen.



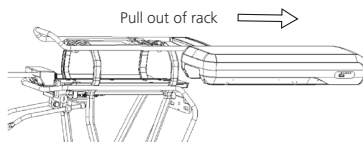
4. Verwijder de sleutel om te voorkomen dat u deze verliest of dat deze kapot gaat.



## 5.2 Accu verwijderen

Ga voor het verwijderen van de accu als volgt te werk:

1. Schakel het elektrische aandrijfsysteem uit en, indien mogelijk, de accu.
2. Ontgrendel de accu.



3. Haal de accu uit de behuizing/accuhouder.



Houd de accu stevig vast, want hij is zwaar.

## 5.3 De accu opladen



U kunt de accu opladen terwijl hij op de fiets zit en als hij daarvan weggenomen is.



Lithium-ionaccu's hebben geen geheugeneffect. U kunt uw accu altijd opladen, zelfs na een korte rit.

Laad de accu op bij een temperatuur tussen 0 en 45 °C (ideaal is bij kamertemperatuur of 20 °C). Geef de accu voldoende tijd om op deze temperatuur te komen voordat u begint met opladen.



**i** Lees de aanwijzingen op de oplader voordat u gaat opladen.

1. Steek eerst de stekker van de laadkabel in de laadaansluiting op de accu en daarna de stekker van de lader in een stopcontact.
2. Zodra de lader is aangesloten op de stroomtoevoer gaat er een rode led branden.



3. Als het opladen klaar is, verandert de led van rood naar groen.



De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren. Deze wisselt sterk naar gelang de temperatuur, leeftijd, slijtage en vermogen van de accu. U kunt de indicaties van de mogelijke laadtijden eventueel vinden in de technische gegevens van de accu.

Als de accu volledig opgeladen is, stopt het oplaadproces automatisch. Haal de stekkers uit de accu en het stopcontact.

### 5.3.1 Veiligheidsvoorschriften

**i** Gebruik alleen de bij de accu behorende oplader.

Ga na of de netspanning correct is. De vereiste netspanning is aangegeven op de oplader. Deze moet overeenstemmen met de spanning van de

stroomtoevoer. Opladers waarop 230 V vermeld staat, kunnen ook gebruikt worden bij 220 V.

- Raak de stekker niet aan met natte handen. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Controleer voor gebruik of de oplader, kabel en stekker niet beschadigd zijn. Gebruik de oplader niet bij beschadiging. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Laad de accu alleen op in goed geventileerde ruimtes.
- Dek de oplader en/of de accu niet af tijdens het opladen. Er bestaat een risico op oververhitting, brand of ontploffing.
- Laad alleen op op een droog, onbrandbaar oppervlak.


**i** De accu moet ten minste elke 3 maanden volledig opgeladen worden om beschadiging of vernietiging van de cellen te voorkomen.

**i** Als de oplaadtijd de gebruikelijke laadtijden overschrijdt (zie de tabel), is de accu mogelijk beschadigd. Stop in dat geval onmiddellijk met opladen. Laat de accu en de oplader controleren door een dealer om schade te voorkomen.

## Storingen - Oorzaken en oplossingen

Fout omschrijving	Oorzaak	Oplossing
Het beeldscherm van de bediening licht niet op.	De netstekker is niet juist verbonden aan de stroomtoevoer.	Controleer alle verbindingen en of de oplader juist verbonden is aan de stroomtoevoer.
Het indicatielampje van de oplader licht niet op.	De accu kan een storing hebben.	Neem contact op met de fabrikant of met uw gespecialiseerde dealer.
Het indicatielampje van de oplader brandt niet aanhoudend rood.	De accu kan een storing hebben.	Neem contact op met de fabrikant of met uw gespecialiseerde dealer.







## 5.4 LED Beeldscherm voor laadstatus en laadcapaciteit

 Druk de knop "ⓘ" gedurende 1 seconde in zodat het accu besturingssysteem de laadstatus van de accu kan laten zien op de LEDs gedurende 5 seconden. Houd de knop "ⓘ" ingedrukt gedurende 5 seconden zodat de BMS het vermogen van de accu kan laten zien op de LEDs gedurende 5 seconden. Het accu besturingssysteem zal dan de LED uitschakelen om energie te sparen.

### 5.4.1 Slaapstand

Om te voorkomen dat de accu-ontlading beschadigd wordt, zet het accu besturingssysteem de accu in slaapstand. In slaapstand wordt om technische redenen geen functie aangegeven. Houd de "ⓘ" knop gedurende 5 seconden ingedrukt om uit de aanhoudende slaapstand te komen.

### Indicatie laadstatus

LED	LED-status	SOC
	Eerste LED knippert	≤ 5 %
	Een groen lampje	6–9 %
	Twee groene lampjes	10–29 %
	Drie groene lampjes	30–49 %
	Vier groene lampjes	50–74 %
	Vijf groene lampjes	≥ 75 %

## 5.5 Het elektrisch systeem in- en uitschakelen

Druk de startknop in om het elektrisch systeem in te schakelen. Om het uit te schakelen houdt u dezelfde knop ingedrukt totdat het systeem uitschakelt.

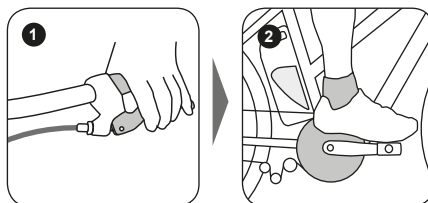
### Voorwaarden:

Om uw pedelec te activeren en te gebruiken moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De accu die gebruikt wordt moet voldoende opgeladen zijn.
- De accu moet correct in de accuhouder zijn aangebracht.
- De motor, besturingseenheid, accu en zovoorts moeten allemaal correct aangesloten zijn.

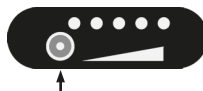


Knijp altijd in de remmen van uw pedelec voordat u een voet op de pedalen zet! De motor begint vooruit te gaan zodra u op een trapper stapt. Deze bekrachtiging is ongebruikelijk en kan leiden tot vallen of gevaarlijke verkeersongelukken of letsel veroorzaken.



De ondersteuning door de motor is afhankelijk van hoe snel of langzaam u fietst. Hoe sneller u trapt, des te hoger wordt het ondersteuningsniveau van de motor. De motor stopt met het ondersteunen van de rit zodra u stopt met trappen. De ondersteuning door de motor wordt opnieuw geactiveerd zodra u weer begint te trappen.

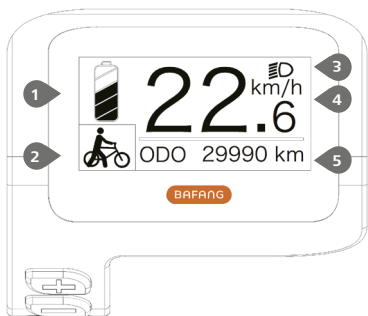
Als de accu van uw pedelec uitgevoerd is met een aan/uit schakelaar, kunt u ook de schakelaar op de accu indrukken.



Aan/uit-schakelaar accu

# 6 DISPLAYS EN INSTELLINGEN

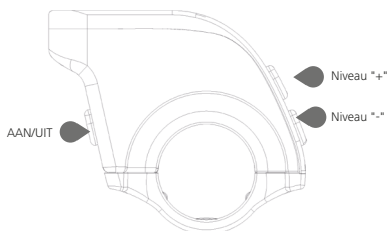
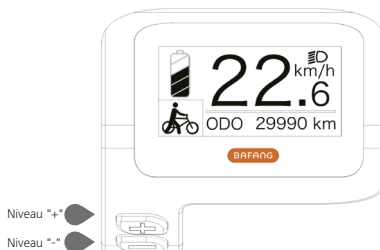
## 6.1 Normale Indicatie Gebied



- 1 Accu niveau indicatie:  
Geeft de huidige niveau waarde van de.
- 2 Capaciteit aan. Hulpkracht niveau indicatie:  
Geeft het stroomniveau aan van niveau 0 to niveau 5. Als geen nummer wordt weergegeven, betekent het geen hulpkracht; betekent in de modus van trapondersteuning.
- 3 Voorlicht/achterlicht indicatie:  
Wordt alleen weergegeven als voorlicht/achterlicht brandt.
- 4 Geeft de huidige snelheidseenheid aan:  
km/u of mijl/u
- 5 Multi-functie indicatie:  
Inclusief enkele-rit afstand TRIP, totale afstand ODO, maximale snelheid MAX, gemiddelde snelheid AVG, resterende afstand RANGE, uitgangsvermogen POWER, calorieën Cal, rijtijd TIME. (Opmerking: na inschakeling van het display, binnen tien seconden, bij detectie van het signaal van de krachtensor of bij detectie dat het de krachtensor is, wordt de calorie interface weergegeven; bij detectie

van de resterende afstand wordt de RANGE interface weergegeven, of het zal niet de twee interfaces weergeven)

## 6.2 Knop definitie



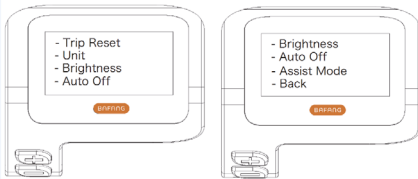
Er zijn drie knoppen voor C11, inclusief aan/uit/modus knop, plus knop en min knop . In de volgende beschrijving betekent aan-uit knop knop, plus knop betekent knop, min knop betekent knop.

## 6.3 Functies instelling

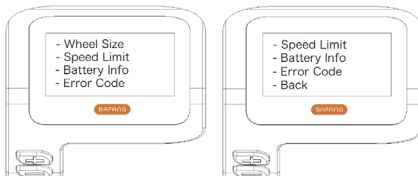
**i** Houd de "+" knop ingedrukt & "-" knop tegelijkertijd om in de menulijst te komen ("Display Setting", "Information", "EXIT"). Druk kort op de "+" knop of "-" knop om "Display Setting", "Information" of "EXIT" te selecteren, en druk dan kort op de "power" knop om het te selecteren.



Functionele instelling interface



"Display Setting" interface



"Information" interface

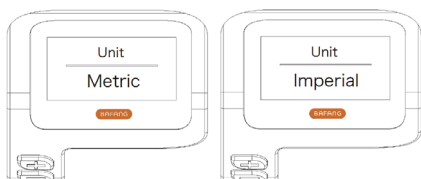
### 6.3.1 Reset de enkele-rit afstand

Ga in het "Display Setting" menu en druk kort op de "+" of "-" knop om "TRIP Reset" te selecteren en druk kort op de "power" knop. Vervolgens drukt u kort op de "+" knop of "-" knop om "NO"/"YES" te selecteren ("YES" betekent reset, "NO" betekent geen reset). Druk kort op de "power" knop om de instelling op te slaan en terug te gaan naar "TRIP Reset". Houd de "+"&"-" knop tegelijkertijd ingedrukt om op te slaan en terug te keren naar de hoofd interface of selecteer "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface. (Opm.: na het instellen ingedrukt houden van de "+" en "-" toets tegelijkertijd betekent het opslaan van de instelling en terugkeren naar de hoofd interface). Bij het resetten van de afstand van de enkele rit, worden tegelijkertijd de rijtijd, gemiddelde snelheid en maximale snelheid gereset.



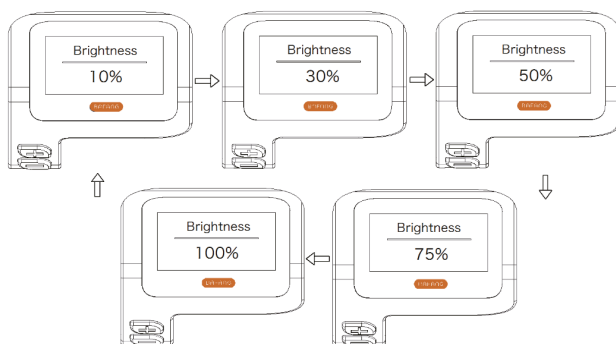
### 6.3.2 Verandering van eenheid tussen Metrisch en Imperiaal

Ga in het "Display Setting" menu en druk kort op de "+" of "-" knop om "Unit" te selecteren en druk kort op de "power" knop om de selectie te bevestigen. Druk kort op de "+" of "-" knop om "Metric"/"Imperial" te kiezen en druk dan kort op de "power" toets om de instelling op te slaan en terug te keren naar "Unit". Houd de "+" toets & "-" toets tegelijkertijd ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface of selecteer "BACK"→"EXIT" om de hoofd interface te verlaten. (Opm.: Bij selectie van de metrische interface, zal alle informatie metrisch zijn; bij selectie van imperiaal, zal alle informatie imperiaal zijn.)



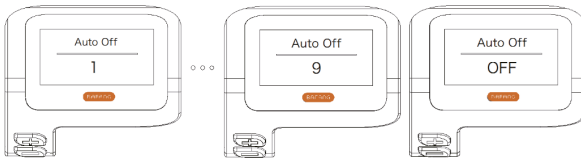
### 6.3.3 Achterlicht instelling

Ga in de "Display Setting" interface en druk kort op de "+" knop of "-" knop om "Brightness" te selecteren en druk dan kort op de "power" knop om de selectie te bevestigen. Druk kort op de "+" knop of "-" knop om te selecteren "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%". Na de selectie drukt u kort op de "power" knop om de instelling op te slaan en terug te keren naar de "Brightness" interface. Houd de "+" knop en "-" knop tegelijkertijd ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface of selecteer "BACK"→"EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



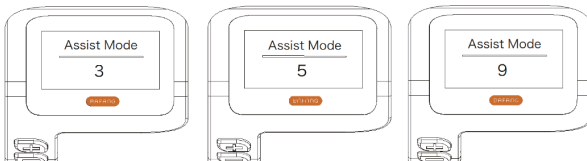
### 6.3.4 "Auto off" tijdinstelling

Ga in de "Display Setting" interface en druk kort op de "+" knop of "-" knop om "Auto Off" te selecteren en druk dan kort op de "power" knop om de selectie te bevestigen. Druk kort op de "+" of "-" knop om te selecteren "OFF"/"9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1". Na de selectie drukt u kort op de "power" knop om de instelling op te slaan en terug te keren naar de "Auto Off" interface. Houd de "+" knop en "-" knop tegelijkertijd ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface of selecteer "BACK"→"EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



### 6.3.5 Hulpkracht modus instelling

Ga in de "Display Setting" interface en druk kort op de "+" knop of "-" knop om "Assist Mode" te selecteren en druk dan kort op de "power" knop om de selectie te bevestigen. Na de instelling drukt u kort op "+" of "-" om "3"/"6"/"9" te selecteren en druk dan kort op de "power" knop om de instelling op te slaan en terug te keren naar de "Assist Mode" interface. Houd de "+" toets en "-" toets ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface of selecteer "BACK"→"EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface. Het standaard niveau voor het display is niveau 5.



### 6.3.6 Controleer de wiel diameter

Ga in de "Information" interface en druk kort op de "+" knop of "-" knop om "Wheel Size" te selecteren en druk dan kort op de "power" knop om de wielgrootte te controleren.

Druk kort op de "power" knop om terug te keren naar de "Information" interface. Houd de "+" knop en "-" knop tegelijkertijd ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface of selecteer "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



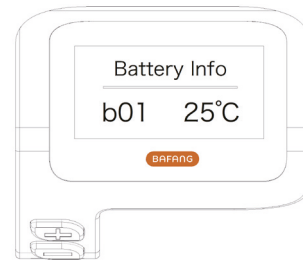
### 6.3.7 Controleer de maximale snelheid

Ga in de "Information" interface en druk kort op de "+" knop of "-" knop om "Speed Limit" te selecteren en druk dan kort op de "power" knop om de maximale snelheid te controleren. Druk weer kort op de "power" knop om terug te keren naar de "Information" interface. Houd de "+" en "-" knop ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



### 6.3.8 Controleer de accu informatie

Ga in de "Information" interface en druk kort op de "+" toets of "-" toets om "Battery Info" te selecteren. Druk vervolgens kort op "power" om de selectie te bevestigen. Druk kort op de "+" toets en het display toont vervolgens b01 → b04 → b06 → b07 → b08 → b09 → b10 → b11 → b12 → b13 → d00 → d01 → d02 → ... → dn. en druk kort op "power" om terug te keren naar "Battery Info". Houd de "+" knop en "-" knop ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.





Code	Code definitie	eenheid
b01	Huidige temperatuur	°C
b04	Totale spanning	mV
b06	Gemiddelde stroom	mA
b07	Resterende capaciteit	mAh
b08	Capaciteit bij volledige oplading	mAh
b09	Relatieve SOC	%
b10	Absolute SOC	%
b11	Cyclus	tijden
b12	Maximale tijd zonder laden	h
b13	Recent zonder laden tijd	h
d00	Aantal accu cellen	
d01	Spanning van cel 1	mV
d02	Spanning van cel 2	mV
.....	.....	mV
dn	Spanning van cel n	mV


### 6.3.9 Controleer record met foutcode

Ga in de "Information" interface en druk kort op de "+" knop of "-" knop om "Error Code" te selecteren en druk dan kort op de "power" knop om het record te controleren. Druk kort op de "+" toets om circulair de records met foutcode te tonen van de laatste tien keer, van "E-Code0" tot "E-Code9". Druk kort op "power" om terug te keren naar de "Information" interface of houd de "+" en "-" knop ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface.



### 6.3.10 Foutcode definitie



DP C11.UART beeldscherm kan defecten van de e-bike laten zien. Als een defect bemerkt wordt, zal het icoontje  aangegeven worden. Een van de volgende foutcodes zal aangegeven worden.

Fout	Uitleg	Foutoplossing
03	Remmen in werking	Controleer of een remkabel vast zit.
07	Bescherming tegen hoogspanning	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
08	Fout in de Hall sensor van de motor	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
10	De temperatuur van de motor bereikt 10 de maximale beschermingswaarde	Stop de e-bike voor een pauze.
12	Fout met de huidige sensor in de regelaar	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
13	Fout met de temperatuursensor in de accu	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
21	Fout met de sensor die de snelheid van de wielen detecteert	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
22	BMS communicatiefout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
25	Torsie sensor torsie signaleringsfout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
26	Torsie sensor snelheid signaleringsfout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
30	Communicatiefout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.

**Opmerking: Foutcode 10 verschijnt waarschijnlijk op het beeldscherm als de e-bike lange tijd achtereen klimt. Dit geeft aan dat de temperatuur van de motor de beschermingswaarde heeft bereikt. In dit geval moet de gebruiker de e-bike stilzetten en pauzeren. Als de gebruiker de e-bike door laat lopen, zal de motor automatisch de stroomtoevoer beëindigen.**

## 6.4 Normale werking

**i** "Ingedrukt houden" betekent langer dan twee seconden ingedrukt houden, kort indrukken betekent korter dan 0,5 seconde ingedrukt houden.

### 6.4.1 AAN/UIT

Houd de aan/uit knop ingedrukt, en het display begint te werken. Als u opnieuw de aan/uit knop ingedrukt houdt, wordt het uitgeschakeld. Als de stroom uit staat, verbruikt het display geen stroom van de accu omdat de lekstroom minder dan 1 uA is.



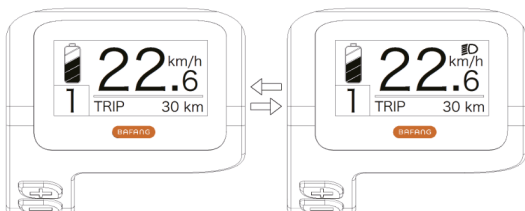
### 6.4.2 Selecteer hulpkracht niveau

Na het opstarten drukt u kort op de plus-toets of de min-toets om het hulpkracht niveau en het uitgangsvermogen van de motor te veranderen. Niveau 0 betekent geen hulpkracht. Niveau 1 is het laagste niveau en niveau 5 het hoogste. Als het display ingeschakeld wordt, is het standaard niveau 1.



### 6.4.3 Koplamp/achterlicht schakelaar

Inschakelen van de verlichting: houd de "+" knop ingedrukt, dit schakelt het achterlicht van de display en de koplamp in, het display toont het icoontje van de koplamp. Om de lamp uit te schakelen: houd opnieuw de "+" knop ingedrukt, dit schakelt het achterlicht van de display en de koplamp uit, en het icoontje voor de koplamp verdwijnt.



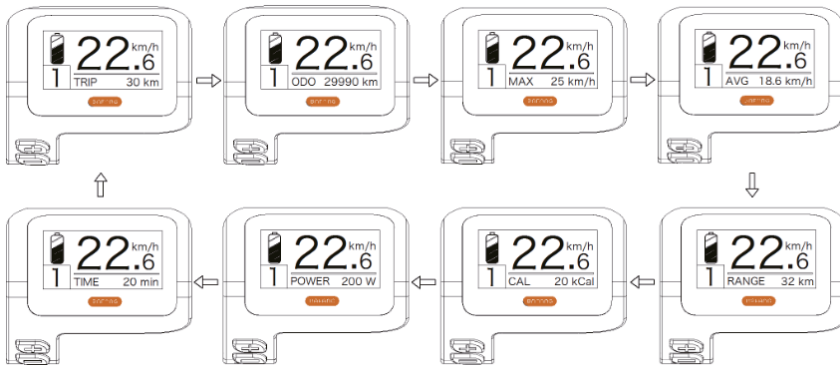
### 6.4.4 De modus van trapondersteuning

Houd de "-" knop ingedrukt, het display toont het icoon "🚲" en de E-bike gaat in de modus van trapondersteuning, laat de "-" knop los en het icoontje verdwijnt van het display en de E-bike gaat uit de modus van trapondersteuning.



#### 6.4.5 Functionele indicaties interface schakelaar

De standaard interface is "TRIP" (afstand enkele rit). Het kan circulair schakelen als "TRIP" (afstand enkele rit) → "ODO"(totale afstand) → "MAX"(maximale rijsnelheid) → "AVG"(gemiddelde rijsnelheid) → "RANGE"(resterende afstand) → "CALORIES/CAL"(KCal) → "POWER"(uitgangsvermogen) → "TIME"(rijtijd) → "TRIP"(afstand enkele rit).



#### 6.4.6 Laadstatus indicatie voor accu

Het toont de laadstatus van de accu met een tot vijf streepjes. Als het alle vijf de streepjes laat zien, betekent het dat de accu de volledige capaciteit heeft. Als de rand van het accu icoontje knippert met een frequentie van 1 Hz, betekent het dat de accu meteen moet worden opgeladen.

Accu icoon streepjes	Laadstatus	Icoon diagram
5	75%-100%	
4	50%-75%	
3	30%-50%	
2	10%-30%	
1	5%-10%	
LAAG	<5%	KNIPPEN

## 7 ONDERHOUD

---



Schakel de elektrische motor uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec. Wanneer u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel en/of een elektrische schok.



Houd alle onderdelen van het elektrisch systeem schoon. Maak voorzichtig schoon met een vochtige, natte doek. De onderdelen mogen niet ondergedompeld worden in water of schoongemaakt met een waterstraal of stoomstraal. Als de onderdelen niet meer functioneren, neemt u contact op met uw dealer.



Maak de pedelec niet schoon met een stoomstraal, hogedrukreiniger of waterslang. Water kan doorsijpelen in de elektrische onderdelen of aandrijving en de apparatuur stuk maken.



De frequentie van het onderhoud hangt af van de rijomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik nooit alkalische of zure reinigingsproducten om roest te verwijderen. Gebruik van dergelijke reinigingsmiddelen kan de ketting beschadigen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.



Laat onderhoud, reparaties en herstelwerk uitsluitend uitvoeren door gekwalificeerd personeel en alleen met originele onderdelen. In geval van een platte band of een ander technisch probleem laat u uw dealer de reparaties uitvoeren.

## 8 BEREIK VAN UW PEDELEC

---



Het is het beste om de accu op te laden als het warm is en hem te plaatsen vlak voor u vertrekt.

Gegevens over de actieradius zijn gebaseerd op optimale omstandigheden. De volgende factoren kunnen de actieradius beïnvloeden:

- **Mate van ondersteuning:** Hoe hoger de gebruikte ondersteuning, hoe meer energieverbruik en hoe kleiner de actieradius.
- **Rijstijl:** Met een optimaal gebruik van de versnellingen kunt u energie besparen. In de lagere versnellingen heeft u minder vermogen nodig, minder ondersteuning en verbruikt uw pedelec minder energie.
- **Omgevingstemperatuur:** Accu's ontladen sneller bij een lage buitentemperatuur en krijgen daardoor een kleine actieradius.
- **Terrein:** In heuvelachtig terrein is meer energie nodig, waardoor de actieradius afneemt.
- **Weer en gewicht voertuig:** Naast de omgevingstemperatuur heeft ook de wind invloed op de actieradius. Bij harde tegenwind is meer vermogen nodig voor het rijden. Bagage enz. verhoogt het gewicht, waardoor meer kracht nodig is.
- **Technische toestand van uw pedelec:** Door te zachte banden stijgt de rijweerstand, vooral als u over een glad oppervlak rijdt, zoals asfalt. De actieradius van uw pedelec kan afnemen door een aanlopende rem of een slecht onderhouden ketting.
- **Laadstatus van de accu:** De laadstatus geeft aan hoeveel elektrische energie is opgeslagen in de accu op een bepaald moment. Meer energie betekent een grote actieradius.

## 9 VERVOER VAN DE PEDELEC

---



Verwijder de accu van de pedelec voor het vervoer, en vervoer deze apart.

De accu wordt niet beschouwd als gevaarlijk materiaal als het wordt vervoerd om de pedelec te kunnen laten werken. De accu wordt gevaarlijk materiaal als het op enige andere wijze wordt vervoerd. In dit geval moet u de toepasselijke richtlijnen opvolgen.



Verzend de accu nooit zelf. Accu's worden beschouwd als gevaarlijke materialen. Verzend de accu van uw pedelec alleen via uw gespecialiseerde dealer. De accu kan vlam vatten of exploderen onder bepaalde omstandigheden.



### Met de auto

U kunt uw pedelec met de auto vervoeren zoals u normaal een pedelec vervoert. Voordat u de pedelec vervoert, verwijdert u de accu en vervoert deze afzonderlijk. Het gewicht van de pedelec vereist een steviger rek. Pas altijd uw rijgedrag aan aan de lading die u op de drager heeft.



### Per trein

Dezelfde regelgeving als voor het transport van een fiets is van toepassing. Voordat u gebruik maakt van openbaar vervoer dient u op de hoogte te zijn van welke bussen en treinen u kunt nemen. Het is het beste om de accu van de fiets te halen voordat u gebruik maakt van openbaar vervoer.

# 10 ONDERDELEN DIE VERVANGEN MOGEN WORDEN OP DE S-PEDELEC/PEDELEC

---

## 10.1 Deze S-Pedelec onderdelen mogen vervangen worden

Bij de goedkeuringsprocedure van de fiets is bepaald welke onderdelen voor de fiets gebruikt mogen worden. In andere woorden, de pedelec is alleen toegestaan als uw voertuig deze onderdelen gebruikt of vervangende onderdelen die goedgekeurd zijn voor gebruik met uw model.

Als vervolgens onderdelen vervangen worden, dient u deze te vervangen door originele onderdelen of vervangingen die goedgekeurd zijn voor gebruik op uw pedelec, zo niet dan moet u afzonderlijk toestemming vragen aan de TÜV of uw plaatselijke regelgevende instantie.

## 10.2 Deze pedelec onderdelen mogen vervangen worden

Gids voor onderdelen die vervangen mogen worden op CE-goedgekeurde pedelecs met ondersteuning bij het trappen tot 25 km/uur

### Categorie 1

Componenten die alleen vervangen mogen worden met toestemming van de fabrikant van de fiets/systeem leverancier:

- Motor
- Sensoren
- Elektrische sturing
- Elektrische kabels
- Bedieningspaneel op het stuur
- Display

- Accuset
- Oplader

### Categorie 2

Componenten die alleen vervangen mogen worden met toestemming van de fabrikant van de fiets:

- Frame
- Veerpoot
- Fietsvork en ophangingsvork
- Wiel voor de naafmotor
- Remsysteem
- Remblokken (velgremmen)
- Bagagerek (bagagerekken bepalen hoeveel gewicht het wiel kan dragen). Zowel positieve als negatieve veranderingen aan de fiets kunnen de berijdbaarheid van de fiets aanzienlijk beïnvloeden ten opzichte van die door de fabrikant is meegegeven.)

### Categorie 3 \*

Componenten die vervangen mogen worden volgens de fabrikant van de fiets of de fabrikant van fiets onderdelen:

- Trapper (uitsluitend als de afstand tussen de bevestigingspunten van de trapper en de krukarmen, d.w.z. de q factor, gehandhaafd blijft).

### Categorie 4

Componenten die geen speciale soort toestemming nodig hebben om vervangen te worden:

- Tandwiel/riemschijf/kettingtandwiel (uitsluitend als het aantal tanden en de diameter hetzelfde zijn als in de originele beschrijving van de fiets)

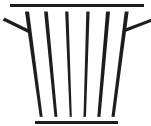
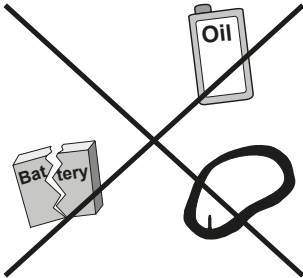
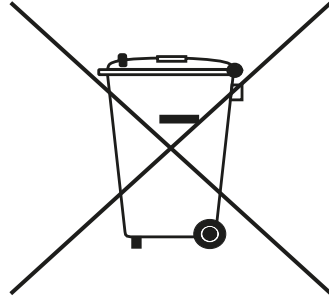


# 11 TIPS VOOR BESCHERMING VAN HET MILIEU / AFVAL

Algemeen schoonmaken en onderhoud: Houd rekening met het milieu als u onderhoud pleegt aan uw pedelec of deze schoonmaakt. Waar mogelijk moet u verzorgende en reinigende producten gebruiken die biologisch afbreekbaar zijn. Let erop dat geen schoonmaakmiddelen via de riolering afgevoerd worden.

## Accu's voor de pedelec

Accu's van pedelecs en e-bikes moeten behandeld worden als gevaarlijke producten en moeten daarom voorzien zijn van verplichte speciale labels. Ze moeten afgevoerd worden door gespecialiseerde verkopers of fabrikanten.



# 12 SPECIFICATIES

## 12.1 Accu

Standaardinstellingen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART	BT C01.600.UART	BT C01.750.UART
Nominale spanning	43 V DC	43 V DC	43 V DC	43 V DC
Nominale capaciteit	7,8 Ah	10,4 Ah	14 Ah	17,5 Ah
Vermogen	340Wh	450 Wh	600Wh	750 Wh
Laadmodus	CC-CV (Speciale 5P-oplader)	CC-CV (Speciale 5P-oplader)	CC-CV (Speciale 5P-oplader)	CC-CV (Speciale 5P-oplader)
Continue laadstroom	2A ~ 4A	2A ~ 4A	2A ~ 4A	2A ~ 4A
Laadtijd	4,5 u met een 2 A-lader	6,5 u met een 2 A-lader	5,5 u met een 3 A-lader	6,5 u met een 3 A-lader
Bedrijfstemperatuur tijdens het laden	0 ~ 45 °C	0 ~ 45 °C	0 ~ 45 °C	0 ~ 45 °C
Ontladen	-20 ~ 60 °C	-20 ~ 60 °C	-20 ~ 60 °C	-20 ~ 60 °C
Opslag (Bij 35% TOS, -10° ~ 35 °C)	6 maanden	6 maanden	6 maanden	12 maanden
Aantal malen oplaadbaar	500 (60% Lading (@20 ± 5 °C, Opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C))	500 (60% Lading (@20 ± 5 °C, Opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C))	500 (60% Lading (@20 ± 5 °C, Opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C))	500 (60% Lading (@20 ± 5 °C, Opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C))
Actieradius*	tenminste 35 km	tenminste 50 km	tenminste 65 km	tenminste 85 km

Standaardinstellingen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART	BT C01.600.UART	BT C01.750.UART
Plaats	achterdrager	achterdrager	achterdrager	achterdrager
Afmetingen (LxBxH)	408x123x70 mm	408x123x70 mm	408x123x70 mm	408x123x70 mm
Gewicht	3 kg	3,5 kg	3,5 kg	4 kg

\*Ideale omstandigheden: Vlak terrein, gemiddelde snelheid ongeveer 15 km/uur, geen tegenwind, omgevingstemperatuur ongeveer 20 °C, fietsonderdelen van hoge kwaliteit, bandprofiel en druk met minimale rolweerstand, een ervaren e-bike fietser (die altijd correct wisselt van versnelling), bijkomend gewicht (zonder het gewicht van de fiets) < 70 kg.

## 12.2 Oplader

- Bedrijfsspanning: 100 ACV–240 ACV, 47 – 63 Hz
- Nominale uitgangsspanning: 49.2 V
- Uitgangsstroom: 2 A ± 0.2 A
- Minimale spanning acculading: 24 ± 2 V
- Timing beveiliging: 15 ± 1 uur
- Temperatuur beveiliging: NTC < 0 ± 3 °C or NTC > 55 ± 3 °C
- Wisselstroom aansluiting: 2 PIN Europese Standaard
- Certificaat: CE, GS

## 12.3 Aandrijfeenheid (mid-aandrijf motor)

Bedrijfsspanning (DCV)	36 / 43 / 48
Nominaal vermogen (W)	250
Nominale efficiëntie (%)	≥80%
Nominale rotatiesnelheid (rpm)	100±5
Maximale torsie	≥80
Ketting wiel	38 tanden (optioneel)
Optionele kettingkast	Complete bedekking/p-vormige bedekking
Gewicht (kg)	3.6
Sensoren	Snelheidssensor trapbekrachtiging, torsiesensor trapbekrachtiging, snelheidssensor fietswiel, temperatuursensor
Geluid (dB)	<55
Temperatuur noodzakelijk voor gebruik	-20°C~55°C
Beschermingsniveau (bescherming tegen stof, bescherming tegen water)	IP66
Certificaat	CE ROHS/ EN14766/ EN14764/ REACH
Optionele functies	Optionele Bluetooth module, sensormodule voor versnellingen, voorlicht en achterlicht module met 500mA/6V gelijkstroom, programmeerfunctie.

# 13 GARANTIE EN WAARBORG

**i** De voorwaarden voor garantie/aansprakelijkheid bij gebreken zijn (gedeeltelijk) geharmoniseerd in landen waar de EU-wet geldt. Lees de relevante nationale bepalingen die op u van toepassing zijn.

In het kader van de EU-wetgeving is de verkoper aansprakelijk voor materiële gebreken gedurende tenminste de eerste twee jaar vanaf de datum van aankoop. Dit omvat ook defecten die al aanwezig waren op het moment van aankoop of overhandiging. Bovendien wordt tijdens de eerste zes maanden verondersteld dat het gebrek al bestond op het moment van aankoop.

Een koper kan aanspraak maken op garantie als de fiets gebruikt en onderhouden is volgens de instructies van de fabrikant. Deze zijn uiteengezet in de bladzijden van deze gebruikshandleiding en in de meegeleverde instructies door de fabrikant en van onderdelen.

In de meeste gevallen kan de klant eerst reparatie onder garantie vragen. Als reparatie uitgesloten is, wat wordt verondersteld na twee pogingen, heeft de klant het recht op korting of annulering van het contract.

Aansprakelijkheid voor materiële gebreken dekt niet normale slijtage binnen het kader van het bedoelde gebruik. In de loop der tijd zal het gebruik van een pedelec of e-bike slijtage aan de motor onderdelen en de vertragende elementen veroorzaken als ook de banden, de verlichting, de contactpunten van de berijder en de accu.

Neem contact op met uw gespecialiseerde dealer als de fabrikant van uw fiets of pedelec u het recht geeft op aanvullend onderhoud onder garantie. Lees de relevante garantievoorzaken voor verdere details over de dekking van de garantie en hoe u er aanspraak op kunt maken.

**i** In het geval van een defect / een mogelijke claim van aansprakelijkheid, neemt u contact op met uw gespecialiseerde leverancier. Wij raden u aan alle aankoopbewijzen en inspectierapporten in te vullen als bewijs.

## Opdruk

Neem bij vragen over uw pedelec altijd eerst contact op met uw dealer. Komt u er met hem niet uit, dan kunt u de fabrikant van de pedelec benaderen.

Zie voor contactgegevens het hoofdstuk over garantie, de achterzijde van de handleiding of de overige informatie over het merk/de fabrikant.

BAFANG behoudt zich het recht voor verduidelijking met betrekking tot de inhoud en afbeeldingen.:

BAFANG

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd

No.9 Heshun Rd

Suzhou Industrial Park

215122, Suzhou China

sales@bafang-e.com

www.bafang-e.com

Juridische controle door een advocatenkantoor gespecialiseerd in intellectueel eigendom.

In geval van levering of gebruik van dit product buiten de hiervoor genoemde gebied, moet de fabrikant van de pedelec de benodigde bedieningsinstructies leveren.

© Vermenigvuldiging, herdrukken en vertaling evenals alle commerciële gebruik (waaronder uittreksels in gedrukte of digitale vorm) zijn alleen toegestaan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming vooraf.

BF-CM-S-M12-NL-PRINT A/1, October 2018



**BAFANG**

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd.  
No.9 Heshun Rd  
Suzhou Industrial Park  
215122, Suzhou China  
[sales@bafang-e.com](mailto:sales@bafang-e.com)  
[www.bafang-e.com](http://www.bafang-e.com)