

# Gebruikershandleiding

## VanDijck Bikes



## VanDijck - E-bikes voor iedereen

*VanDijck* wil jong en oud laten genieten van de bruisende kracht van elektrisch fietsen. *VanDijck* e-bikes zijn voorzien van de beste onderdelen, maar toch zeer scherp geprijsd. Met ruim 10 jaar ervaring weten we alles over het bouwen en innoveren van e-bikes. We werken samen met dealers die dezelfde droom hebben als wij: jong en oud laten *genieten* van *elektrisch fietsen*!

Bedankt voor de aankoop van uw VanDijck e-bike. Voor u ligt de handleiding van de door u aangeschafte e-bike. Hierin vindt u alle informatie om optimaal van uw fietsritten te kunnen gaan genieten.



## Inhoud

VanDijck - E-bikes voor iedereen .....	2
EEN ELEKTRISCHE FIETS .....	6
Voor de fietsrit.....	6
Ergonomie.....	6
Zadelhoogte .....	6
Banden.....	6
Stuurpenstand.....	7
Handremmen .....	7
Verlichting .....	7
In- en uitschakelen:.....	7
Versnellingen - Nexus N7/N8 .....	8
Versnellingen - Derailleur .....	8
Versnellingen - NuVinci .....	8
Li-ion accu .....	9
Bediening van het accuslot.....	9
Accu uit de fiets halen.....	9
Accu in de fiets plaatsen.....	9
Opladen.....	9
Over de accu .....	10
Actieradius .....	10
Gebruik Display .....	10
Stroom aan/uit.....	10
Overzicht van functies.....	10
Weergeven snelheden.....	11
Instellen walk assist .....	11
Gebruik van de verlichting.....	12
Batterij indicatie .....	12
Afstandsindicatie .....	12
Error code display .....	13
Instellingen voor vertrek .....	13
Gebruik Display Transporter .....	13
Inschakelen.....	13
Wat het scherm weergeeft .....	14
Schermverlichting .....	14
Indeling display.....	15

Accuvermogen op display .....	15
Verdere instellingen.....	15
1: Tripmeter (dagteller) resetten .....	15
2: Maximum snelheid instellen .....	15
3: Wieldiameter instellen .....	16
4: Instellen km/h of mph.....	16
5: Rijstand instellen.....	16
Foutmeldingen op het display.....	17
Veiligheid.....	18
Tips om uw veiligheid tijdens een fietsrit te bevorderen.....	18
Veiligheidstips met betrekking tot de lader en de accu .....	18
Onderhoud.....	19
Technische Specificaties .....	20
Milieu.....	20
Uitsluitend voor EG-landen: .....	20
Garantie .....	20
Garantieverlening .....	20
Juridische kennisgeving.....	20

## Bedrijfsgegevens fabrikant

E-Wheels Studio B.V.  
Euroweg 27  
3825 HA Amersfoort  
Nederland

KvK nr. 62441175

## Contactgegevens

**T** +31 (0)85 48 33 257

**E** info@vandijckbikes.nl

**I** [www.vandijckbikes.nl](http://www.vandijckbikes.nl)

## Disclaimer

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze gebruiksaanwijzing waren correct op het tijdstip van publicatie. Echter, daar onze modellen aan ontwikkeling onderhevig zijn, kunnen er kleine verschillen zijn met het daadwerkelijke product. Tevens kunnen gepubliceerde afbeeldingen enigszins afwijken van het originele product.

## EEN ELEKTRISCHE FIETS

Uw fiets is uitgerust met een accu die de motor en het besturingssysteem van energie voorziet. De fiets geeft elektrische ondersteuning zodra u de trappers laat draaien.

### Voor de fietsrit

Controleer regelmatig de:

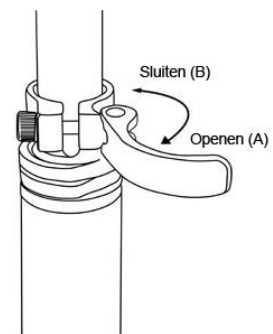
- Remmen
- Werking van het elektrisch systeem
- Bandenspanning
- Vergrendeling van de accu
- Verlichting en fietsbel
- Het zadel en stuur

### Ergonomie

#### Zadelhoogte

U kunt zelf de hoogte van het zadel bepalen. In de regel is een zadel op de hoogte van uw heup een passende hoogte.

1. Duw de snelspanner (de zilvergrijze hendel) onder het zadel van het frame af. Het zadel zit nu "los" in het frame (**A**)
2. Bepaal de gewenste hoogte
3. Duw de snelspanner weer terug zodat het zadel weer vergrendeld is (**B**)



Afb. 1: Snelspanner

**Let op:** het zadel mag niet hoger gezet worden dan het maximum zoals aangegeven op de veiligheidsmarkering op de zadelpen.

### Banden

De optimale bandenspanning ligt tussen de 3,5 en 4,9 bar. Bij een te lage bandenspanning is er kans op schade aan de velg, slijten de banden sneller en beperkt u de actieradius.

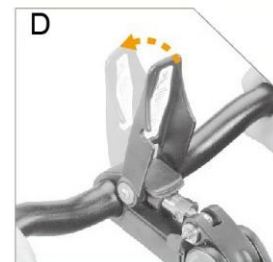
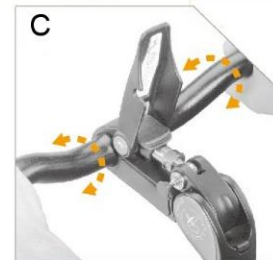
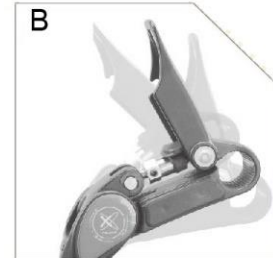
**Let op:** Bij meer dan 5 bar kan de band scheuren.

## Stuurpenstand

U kunt zelf de stand van het stuur bepalen, zonder dat u gereedschap nodig heeft. Met behulp van de stuurpen kunt het stuur naar voren of naar achteren buigen.

1. Duw de donkergrijze hendel op de stuurpen omhoog en houd die in deze positie **(A)**
2. Duw daarna de zwarte hendel omhoog, totdat het stuur los in de stuurhouder zit – u kunt de grijze hendel nu loslaten **(B)**
3. Bepaal de gewenste positie van het stuur **(C)**
4. Bij de afstand stuur-zadel kunt u de stuurpen iets vast zetten, zodat de positie van het stuur vast komt te staan **(D)**
5. Zorg dat het stuur in het midden van de stuurhouder zit en duw de zwarte hendel naar beneden. Zodra de zwarte hendel onder de donkergrijze hendel klikt zit hij weer vast **(A)**.

**Let op:** Om veilig te kunnen fietsen moet de stuurpen het stuur weer volledig vergrendeld zijn.



## Handremmen

Uw fiets heeft veiligheidsschakelaars die geïntegreerd zijn in de handremmen. Als u in de remmen knijpt stopt de trapondersteuning direct.

**Let op:** Bij vochtig weer kan de remweg langer zijn.

## Verlichting

**In- en uitschakelen:**

Schakel de verlichting aan en uit doormiddel van het controlepaneel op uw stuur. Houd de + knop gedurende 3 seconden ingedrukt om de verlichting in/uit te schakelen.

## Versnellingen – Nexus N7/N8

**Let op:** Wanneer u van versnelling gaat veranderen, stop dan met trappen, verander de versnelling en trap pas daarna weer verder. Doet u dit niet, dan loopt u de kans de versnellingen te beschadigen.

**Versnelling lager:** door het draaimechanisme van u af te draaien gaat de versnelling naar een stand lager.

**Versnelling hoger:** door het draaimechanisme naar u toe te draaien gaat de versnelling naar een stand hoger.



## Versnellingen – Derailleur

**Let op:** Wanneer u van versnelling gaat veranderen, doe dit dan terwijl u trapt. Doet u dit niet, dan loopt u de kans de versnellingen te beschadigen. Probeer dus niet te schakelen zonder te trappen.

**Versnelling lager:** Door het draaimechanisme van u af te draaien gaat de versnelling naar een stand hoger.

**Versnelling hoger:** Door het draaimechanisme naar u toe te draaien gaat de versnelling naar een stand lager.



## Versnellingen - NuVinci

Versnelling lager: door het draaimechanisme van u af te draaien gaat de versnelling naar een stand lager. Versnelling hoger: door het draaimechanisme naar u toe te draaien gaat de versnelling naar een stand hoger.



N.b.: Het NuVinci-systeem is traploos, zodoende zal de shifter gradueel van stand veranderen i.p.v. in stappen.



# Li-ion accu

## Bediening van het accuslot

Als u de accu aan de fiets wilt bevestigen, volgt u dan onderstaande stappen:

- Schuif de accu rustig in de accu-sleuf
- Schakel de accu in met de sleutel, draai de sleutel horizontaal op "on"
  - Verwijder de sleutel uit de accu *altijd* tijdens gebruik, want de sleutel is niet vergrendeld in de "on"-stand
  - De accu zelf is wel vergrendeld in de "on"-stand
- Draai de sleutel op "off" om de accu uit te schakelen
- Om het accuslot te ontgrendelen duw de sleutel licht in "push", en draai de sleutel door naar "unlock". Verwijder de sleutel uit het slot. U kunt nu de accu uit de accu-sleuf halen door de accu achter uit het bagagerek te trekken



## Accu uit de fiets halen

Dit gaat met behulp van de sleutel bij het accuslot.

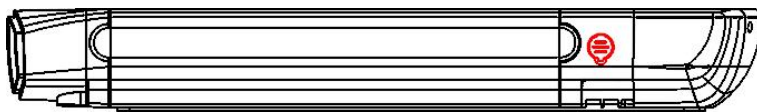
1. Steek de sleutel in het slot linksvoor op de accu en trek de sleutel voorzichtig omhoog
2. Verwijder de sleutel uit de accu
3. Trek de accu naar achter uit de accusleuf

## Accu in de fiets plaatsen

De accu kunt u onder de bagagedrager in de accusleuf schuiven, zodra u een klik hoort aan het eind zit de accu op de juiste plaats.

## Opladen

De accu moet worden opgeladen met de meegeleverde oplader. De accu kan in de fiets blijven tijdens het opladen, maar hij kan ook uit de fiets gehaald worden. Opladen gaat via het gewone elektriciteitsnet. In sommige gevallen zult u de accu moeten inschakelen voordat de accu kan worden opgeladen. De laadpoort bevindt zich onder de cover; rood aangegeven op afbeelding 5.



Afb. 5: Accupoort; onder cover

Het duurt in de regel ongeveer 4-6 uur voordat de accu van 0% tot 100% volledig is opgeladen. Dit kan soms langer zijn; bijvoorbeeld wanneer de accu nieuw is of als de ruimte waarin de accu wordt opgeladen kouder dan 15 °C is. Kamertemperatuur (rond de 21 °C) is een goede omgevingstemperatuur voor de accu tijdens het laden.

Op de lader zit een LED-lampje. Het lampje kleurt *rood* wanneer de accu oplaadt en het lampje wordt *groen* zodra de accu volledig is opgeladen. De lader stopt dan met laden, dus in principe hoeft de lader niet direct uit het stopcontact gehaald te worden.

**Let op:** wanneer de alle LED-lampjes op de accu branden betekent dit niet direct dat de accu vol is. Dus pas wanneer het lampje op de lader groen is, is de accu volledig opgeladen.

## Het is aangeraden om de accu de eerste 3 keer te ontladen en dan volledig op te laden.

### Over de accu

- De vier LED-lampjes geven de status van de accu bij benadering weer in de regel staat één lampje voor 25% accucapaciteit
  - Druk op "power" om status op te vragen. Dit is alleen mogelijk wanneer accu is ingeschakeld.
  - Als er maar één lampje brandt, is het aangeraden de accu op te laden
- Leg de accu niet in de volle zon
- Laad de accu minimaal eens per 2 maanden op wanneer die niet wordt gebruikt
- De accu kan op elk moment opgeladen worden. De accu degradeert niet in sterkere mate wanneer hij bijvoorbeeld halfvol of driekwartvol is en wordt opgeladen in verhouding tot wanneer deze helemaal leeg is.
- Laat de accu niet geheel leeglopen
- Bij (extreme) kou zal de accu minder efficiënt functioneren dan bij temperaturen rond de 10-20 °C (→ minder hoge actieradius; kan oplopen tot minus 30%). Dit geldt ook voor het laden: het laadproces zal langer duren.

### Actieradius

Uw actieradius is moeilijk exact vast te stellen, omdat deze door diverse factoren wordt beïnvloed, zoals:

- Mate van trapondersteuning
- Uw eigen trapkracht
- Gewicht van de berijder
- Bandenspanning
- Gewicht van de bagage
- Weg- en weersomstandigheden

## Gebruik Display

### Stroom aan/uit

Druk gedurende enkele seconden op de  knop om stroom naar de controller te laten gaan. Wanneer het scherm aan staat en u wilt deze uitschakelen, druk gedurende enkele seconden op dezelfde knop om het scherm uit te schakelen. Wanneer de stroom is uitgeschakeld zal de display geen batterijkraft meer verbruiken.



De display schakelt automatisch uit als de e-bike meer dan 10 minuten niet wordt gebruikt.

### Overzicht van functies

- Batterij indicatie
- Snelheidsindicatie, inclusief huidige snelheid, maximum snelheid en gemiddelde snelheid.
- Afstandsindicatie, inclusief indicatie voor enkele routes en totaal gereden afstand.
- Indicatie van push cruise
- Een aantal instelbare parameters zoals; wiel diameter, snelheidslimiet, batterij instelling, aantal PAS standen, schakelaar voorlicht, automatisch uit gaan.

De bovenstaande functies zijn de bestaande functies van het product, welke mogelijk uitgebreid kunnen worden naar aanleiding van gebruikers feedback.


## Weergeven snelheden

Druk kort op  om in het snelheidsinterface te komen. Druk nogmaals kort op  om huidige snelheid, gemiddelde snelheid en maximale snelheid weer te geven.



In Nederland geldt de wettelijke eis dat een elektronische fiets ondersteuning mag geven tot 25 km/h. Als u met de fiets boven de snelheid komt, stopt de trapondersteuning. U kunt dan wel gewoon doorfietsen, maar u krijgt geen ondersteuning meer. Zodra u boven de 25 km/h komt gaat de fiets niet zwaarder trappen om u onder de 25 km/h te krijgen. Omdat er een vrijloopmotor in dit model zit, trapt u alsof u op een fiets zit zonder trapondersteuning.




## Instellen walk assist

Als de display aan staat, druk voor 3 seconden op  om de walk assist functie aan te zetten. De e-bike kan dan automatisch rijden met een constante snelheid van 6km/h. Walk 1 wordt op het display weergegeven.

Walk assist is alleen te gebruiken wanneer er met de fiets wordt gelopen. Gebruik het nooit tijdens het berijden van de fiets.



## Gebruik van de verlichting

Druk wat langer op  om dit symbool op uw scherm te krijgen . Dit geeft aan dat uw verlichting brandt. Druk opnieuw wat langer op  om uw verlichting weer uit te schakelen.



## Batterij indicatie

Wanneer de batterij voldoende voltage beschikbaar heeft, worden alle zes grotere lijnen op het LCD scherm weergegeven. Op het moment dat er maar 1 lijn wordt weergegeven, betekent dat een lage batterij en moet de batterij opgeladen worden.



## Afstandsindicatie

Druk kort op  om te wisselen tussen de verschillende afstand indicaties.

- Trip A, Afstand enkele trip A
- Trip B, Afstand enkele trip B
- ODO, totaal gereden afstand





## Error code display


Storingen in het elektronische controle systeem komen automatisch op het display met de bijbehorende error code. Zie onderstaande tabel voor de verschillende error codes.

Error code	Definitie
21	Voltage probleem
22	Gashendel probleem
23	Ontbrekend deel in motor
24	Signaal vanuit het motorhuis
25	Sensor probleem
30	Controller/display communicatie probleem



## Instellingen voor vertrek




Wanneer u het display aanzet zal deze altijd standaard de huidige snelheid tonen. Druk 3 seconden op  en  om naar de instellingen van staat van toestel/snelheden/wieldiameter te gaan.

Druk kort op  om van display informatie te wisselen. Dit zal op deze volgorde gaan; wisselen tussen km/h en Mi/h, instellingen snelheidslimiet, instellingen voor wiel diameter, wisselen tussen metrisch en imperiaal systeem.

Het is niet aan te raden om deze instellingen te wijzigen. VanDijck is niet aansprakelijk nadat deze instellingen zijn veranderd.

## Gebruik Display Transporter

### Inschakelen

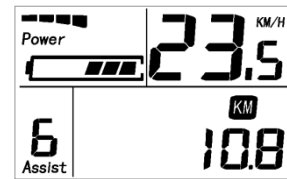
1. Vergrendel de accu en schakel het elektrisch systeem in door de sleutel helemaal naar rechts ("on") te draaien
2. Zet de display aan door de MODE  knop 3 seconden ingedrukt te houden
3. Kies met de snelheidsversteller de gewenste mate van trapondersteuning door MIN  en PLUS  knop te gebruiken
4. Zodra u trapt schakelt de ondersteuning in
5. U onderbreekt de ondersteuning door te stoppen met trappen of de remmen in te knijpen



Begin in een lage ondersteuningsstand en een lage versnelling, dit om te zorgen dat u rustig en geleidelijk opstart. Dit is veiliger en zo wordt de accu ook minder belast, waardoor u verder kunt fietsen.

## Wat het scherm weergeeft

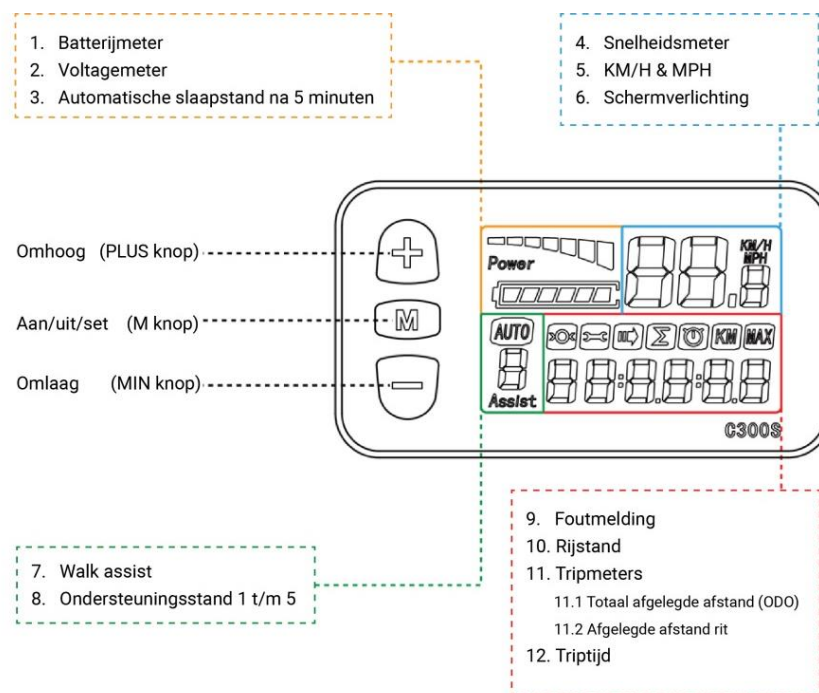
Als het display aan staat ziet u het volgende: actuele batterijmeter, actuele snelheid, actuele ondersteuningsstand en de afgelegde afstand. Druk op de MODE (M) knop om te wisselen van weergegeven informatie.



Afb. 6: Display

## Schermerverlichting

Houd de PLUS (+) knop 3 seconden ingedrukt. De schermverlichting zal aangaan. Houd de PLUS (+) knop nogmaals 3 seconden ingedrukt om de schermverlichting weer uit te schakelen.



BMS/Battery monitorin [Afb. 7: Display](#)

- Batterijniveau; € in een batterij gevuld met blokjes. Elk blokje in het kader staat in de regel voor **ongeveer** 15% accucapaciteit. Als de accu (bijna) leeg is zal de omkadering van de batterij op het scherm knippen
- Huidig voltage

Snelheidsmeter

Huidige snelheid in km/h (of mp/h).

Ondersteuningsstand (PAS/Pedal assistance)

Ondersteuningsstand – 1 t/m 5

Met behulp van de MIN (–) en PLUS (+) knoppen stelt u de ondersteuningsstand naar beneden of naar boven bij.

Walk assist

Wanneer de *Walk assist* actief is, verschijnt er een icoon met “6km”. Deze wordt geactiveerd m.b.v. de MIN (–) knop een aantal seconden in te drukken. Als u de MIN (–) knop weer los laat stopt de zelfrijfunctie ook direct.

**Let erop** dat u de zelfrijfunctie NOOIT fietsend gebruikt!

Tripmeters/afstandsmeters

De tripmeters, laat een aantal zaken zien. Door kort op MODE (M) knop te drukken kunnen deze geraadpleegd worden.

- **ODO:** overall distance; de totaal afgelegde afstand (kan niet worden gereset/op 0 worden gezet)
- **Trip 1:** meet de afstand van hoe ver u fietst; wordt bij 500 km automatisch gereset (handmatig te resetten bij **menu 1** (zie "Instellen van het paneel"))
- **Trip 2:** toont 30 seconden de laatst afgelegde afstand van de vorige sessie- deze wordt automatisch gereset en gaat na de reset de huidige sessie meten
- **Time:** meet hoe lang u fietst; wordt automatisch gereset nadat het display wordt uitgeschakeld

## Indeling display

Druk kort op MODE **M** om te wisselen tussen trip-afstand, triptijd, totaal gereden kilometers en maximaal gereden snelheid.

## Accuvermogen op display

Als de accu vol is, zijn alle zes de blokjes van het batterij-icoon vol. Naarmate er blokjes uit het icoon wegvallen neemt het vermogen van de accu af. Als het batterij-icoon knippert is de accu helemaal leeg en dient u de accu op te laden.

## Verdere instellingen

Houd de MIN **-** en PLUS **+** knop tegelijkertijd drie seconden lang ingedrukt; het display gaat nu naar het instelscherm.

U kunt de volgende instellingen doen:

1. Tripmeter resetten
2. Maximum snelheid instellen
3. Wiel diameter instellen
4. Instellen km/h of mp/h
5. Rijstand instellen

Met de MODE **M** knop kunt u naar de volgende instelling gaan. Door de MIN **-** en PLUS **+** knop nogmaals gelijktijdig in te drukken sluit u het instellingenmenu af.

### 1: Tripmeter (dagteller) resetten

Druk op de MIN knop om de dagteller terug op nul te zetten.

### 2: Maximum snelheid instellen



Stel de maximum snelheid omlaag door op MIN **-** knop te drukken. Omhoog door op de PLUS **+** knop te drukken.



In Nederland geldt de wettelijke eis dat een elektronische fiets ondersteuning mag geven tot 25 km/h. Als u met de fiets boven de snelheid komt, stopt de trapondersteuning. U kunt dan wel gewoon doorfietsen, maar u krijgt geen ondersteuning meer. Zodra u boven de 25 km/h komt gaat de fiets niet zwaarder trappen om u onder de 25 km/h te krijgen. Omdat er een vrijlopmotor in dit model zit, trapt u alsof u op een fiets zit zonder trapondersteuning.

**Let op:** Dit menu is alleen bedoeld om snelheidsbegrenzing naar beneden bij te stellen. Als u poogt de e-bike op te voeren zijn de consequenties hiervan voor uw eigen verantwoording.

### 3: Wieldiameter instellen

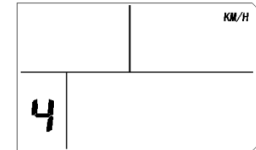
Stel de diameter van het wiel in met de MIN  en PLUS  knop.

**Let op:** Standaardinstelling: 700 c. Hiervan mag niet worden afgeweken omdat het computersysteem dan niet meer afdoende functioneert.



### 4: Instellen km/h of mph


Met de MIN  en PLUS  knop kiest u voor kilometer per uur of mijl per uur.

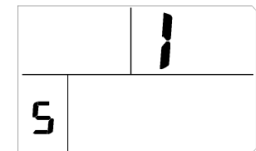


### 5: Rijstand instellen

Selecteer met de MIN  of PLUS  knop de gewenste rijstand.

Wilt u het computersysteem en/of de ondersteuning uit schakelen?

Druk 2 seconden op de MODE  knop op het bedieningspaneel links op het stuur. Zodra het scherm uit is, geeft de fiets ook geen ondersteuning meer.



Wilt u het scherm ingeschakeld hebben maar geen ondersteuning meer? Zet de ondersteuningsstand dan op 0. Het computersysteem meet afstanden en snelheden dan gewoon door.

**Let op:** Het display schakelt automatisch uit na 5 minuten in een snelheid van 0 km/h.



## Foutmeldingen op het display

Het is mogelijk dat u een foutmelding in het display ziet als er in het elektronisch systeem iets mis gaat. De foutmeldingen hebben de volgende codes:

#	Definitie	Oplossing
0	Normaal	Normale situatie; geen handeling vereist
1	Kortsluiting in het systeem/onjuist voltage	Neem contact op met een monteur
2	Fout in trapsensor	Neem contact op met een monteur
3	Probleem met stroomtoevoer naar de motor	Neem contact op met een monteur
4	Defect in motorbehuizing	Neem contact op met een monteur
5	Remprobleem	Neem contact op met een monteur
6	Laag voltage ⇒ accu is leeg	Laad de accu op
7	Motorprobleem (slaat af)	Neem contact op met een monteur
8	Communicatie-error controller	Neem contact op met een monteur
9	Communicatie-error display	Neem contact op met een monteur

Neem contact op met een monteur om de foutmelding te verhelpen. Het display gaat pas terug naar de normale stand als het probleem verholpen is. De aandrijving zal tot die tijd niet functioneren.

# Veiligheid

Volgens de Nederlandse wetgeving moet een e-bike voorzien zijn van de volgende onderdelen:

- Voorlicht
- Achterlicht
- Pedalen met reflectoren
- Spaakreflector, reflecterende banden of velgen
- Twee onafhankelijk van elkaar, goed functionerende remmen

## Tips om uw veiligheid tijdens een fietsrit te bevorderen



- Draag geschikte kleding. Felle en/of reflecterende kleuren zorgen ervoor dat andere weggebruikers u goed kunnen zien. Wees voorzichtig met wijde of loshangende kleding, omdat deze in draaiende delen verstrikt kunnen raken.
- Schakel bij slecht zicht en in de avond altijd uw verlichting in.
- Uw fiets kan tot maximaal 130kg belast worden. Uw bagagedrager kan een gewicht van maximaal 25kg aan; wees dus voorzichtig als u kinderen of dieren achterop neemt met een zitje of mand. De voordrager kan een maximum van 15kg dragen.
- Houd rekening met andere weggebruikers en houdt u aan de verkeersregels.
- De fiets is alleen geschikt voor gebruik op verharde wegen.
- De fiets is alleen geschikt voor steile hellingen onder de 15%.
- Gebruik de fiets niet als u duidelijk zichtbare beschadigingen aantreft.
- Bij slechte weersomstandigheden is het raadzaam voorzichtig te rijden, ook omdat de remmen anders kunnen reageren.
- Let erop dat u niet gelijktijdig remt en trapt, omdat u anders de controle over de fiets verliest.
- Laat reparaties aan de remmen altijd uitvoeren door een monteur.
- Ga nooit op de fiets zitten wanneer deze op de standaard staat.

## Veiligheidstips met betrekking tot de lader en de accu



- Laat uw lader en accu uitsluitend repareren door een monteur. Het zelfstandig openen van de accu is gevaarlijk. De garantie op de accu vervalt als de aan de onderkant aangebrachte zegels zijn verbroken.
- Gebruik de lader alleen voor uw fietsaccu. Zorg dat u de lader met droge handen aanpakt.
- Gebruik geen laders van andere apparaten.
- Voorkom dat u de accu laat vallen. De binnenzijde van de accu bevat namelijk gevoelige elektronica die onherstelbaar kan beschadigen.
- Bovendien valt deze schade niet onder de garantie.
- Voorkom dat de accu lange tijd in de volle zon staat.
- Laad de accu niet op tijdens onweer. Laad de accu bij voorkeur op in een droge omgeving met een temperatuur tussen de 10 en 40 graden Celsius.
- Bedek de lader nooit met materialen of stoffen die de luchtstroom in de lader kunnen beperken.
- Wanneer de behuizing van de accu gebroken of gescheurd is, kan dit leiden tot ernstige schade aan de accu. Haal direct de accu uit de slede.
- Bewaar de accu buiten het bereik van kinderen.

## Onderhoud

Om een verkeersveilige conditie en lange levensduur van uw e-bike te garanderen is regelmatige inspectie en onderhoud noodzakelijk. Tot het onderhoud behoren reinigen, smeren, afstellen en nalopen van bouten en moeren.

Regelmatig onderhoud is ook een vereiste voor de handhaving van garantieclaims en/of garantie-afspraken. VanDijck Bikes is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van het niet opvolgen van aanwijzingen, neem daarom goed kennis van de volgende tips:

- Reinig uw fiets regelmatig met een zachte doek of spons.
- Gebruik voor het schoonmaken alleen milde schoonmaakmiddelen, dus geen agressieve stoffen of stoom- of hogedrukreiniger. Gebruik smeerolie voor de metalen bewegende delen.
- Controleer regelmatig of bouten en moeren nog goed vast zitten.
- Plaats uw fiets zoveel mogelijk binnen om het behoud van uw fiets te bevorderen en mogelijke storingen in het elektrische systeem tot een minimum te beperken.
- Houd er rekening mee dat met name in kustgebieden de fiets vaker schoongemaakt moet worden. Zoutneerslag, zand en veel vochtigheid kunnen leiden tot, onder andere, roest.
- De ketting moet regelmatig, vooral bij slechte weersomstandigheden, met een in de speciaalzaak verkrijgbaar onderhoudsmiddel worden gesmeerd. Controleer de ketting regelmatig op slijtage en laat deze vervangen indien nodig.
- Tijdens de wintermaanden zal, met name tijdens perioden waarin veel gestrooid wordt, uw fiets vaker schoongemaakt moeten worden. Stalt u uw fiets zoveel mogelijk op een droge, vorstvrije plaats om onder andere roestvorming te voorkomen.
- Als uw fiets langere tijd niet gebruikt wordt, neem dan de accu uit de slede en bewaar deze op een droge, koele plaats. Laad de accu elke drie maanden volledig op. Indien u dit niet doet, kunnen de energiecellen in de accu beschadigen en wordt de accu onbruikbaar, bovendien vervalt in deze gevallen uw garantie.
- Houd de crank en de tandwielen schoon en controleer regelmatig of de cranks goed vastzitten, daar ze met moeren en schroeven zijn bevestigd aan het uiteinde van de trapas.
- Controleer regelmatig of de pedalen nog goed vastzitten.
- Controleer regelmatig uw velgen op slijtage.

## Technische Specificaties

### Belasting

Gewicht incl. accu circa 25 kg  
Belasting e-bike max. 130 kg  
Belasting bagagedrager max.  
25 kg

### Lader

Netspanning: 100-  
240V  
Systeem: 36v

## Milieu

Gebruikte accu's en batterijen moeten op een milieuvriendelijke wijze en in overeenstemming met de lokale voorschriften worden verwijderd.

- Ontlaad de accu.
- Breng de accu als chemisch afval naar het verwerkingsstation in uw gemeente.



### Uitsluitend voor EG-landen:

Defecte of lege accu's en batterijen moeten worden verwerkt volgens de richtlijn 91/157/EEG.

## Garantie

### Garantieverlening

Garantie wordt verleend op fouten in constructie, productie en materiaal.

Zaken als slijtage en door gebruiker veroorzaakte schade uitgezonderd.

## Juridische kennisgeving

© 2018 E-Wheels Studio B.V. Alle rechten voorbehouden.

E-Wheels Studio B.V. verklaart dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de Machine Richtlijn.