

# Gebruikershandleiding

## Gazelle met Impulse systeem



Je blijft fietsen

KONINKLIJKE  
**Gazelle**



# Gefeliciteerd met uw nieuwe Gazelle-fiets!

Gefeliciteerd met uw Gazelle met het innovatieve Impulse systeem. Deze fiets ondersteunt u tijdens het fietsen door middel van een innovatieve elektrische aandrijving. Op deze manier zult u bij hellingen, tegenwind of het transport van uw spullen veel meer rijplezier beleven. U kunt zelf kiezen hoe groot het steuntje in de rug moet zijn.

Deze gebruiksaanwijzing helpt u alle voordelen van uw fiets te ontdekken en op de juiste manier te gebruiken zoals u dat zelf wilt.

**Wij raden u ten eerste aan deze handleiding en de algemene gebruiksaanwijzing volledig door te lezen.**

De handleiding is in algemene zin geschreven. Dit houdt in dat bepaalde artikelen voor uw fiets van toepassing zijn terwijl andere artikelen dit niet zijn.

Op de website [www.gazelle.nl/service/brochure-en-handleidingen](http://www.gazelle.nl/service/brochure-en-handleidingen) kunt u de algemene gebruiksaanwijzing downloaden.

# Opbouw van de handleiding

In de bijgeleverde “**Snelstart**” vindt u een korte instructie als u meteen van start wilt gaan. Ook wanneer u meteen wilt beginnen met fietsen dient u voor uw eigen veiligheid in elk geval dit snelstart door te lezen. In de hoofdstukken van deze handleiding worden de belangrijkste onderdelen van de fiets uitvoerig beschreven.

In **hoofdstuk 10 “Technische specificaties”** vindt u de technische gegevens van uw fiets. Deze gebruiksaanwijzing heeft alleen betrekking op specifieke informatie over uw Gazelle met het Impulse systeem.

In de gebruiksaanwijzing treft u de volgende symbolen aan die wijzen op gevaren of belangrijke informatie.



**Waarschuwing** voor mogelijk letsel, verhoogd val- of overig letselrisico.



**Verwijzing** naar mogelijke materiële of milieuschade.



**Belangrijke aanvullende informatie** of speciale informatie over het gebruik van de fiets.

# Inhoud

<b>1. Veiligheid</b>	<b>5</b>	<b>5. Oplaadapparaat</b>	<b>16</b>
1.1 Algemeen	5	<b>6. Bedieningselement en display</b>	<b>17</b>
1.2 Wettelijke bepalingen	5	6.1 LED-bedieningselement	17
1.2.1 Betekenis voor de gebruiker	5	6.1.1 In-/uitschakelen	17
1.3 Accu	5	6.1.2 Duw hulp	18
1.4 Motor	6	6.1.3 Knoppen voor het niveau van de motorondersteuning	18
1.5 Instellingswerkzaamheden/ onderhoud/repairatie	6	6.1.4 Weergave van het ondersteuningsniveau	18
1.6 Transport van de fiets	7	6.1.5 Weergave van acculaadstatus	19
1.6.1 De fiets in de auto	7	6.1.6 Foutdiagnose en fouten oplossen	19
1.6.2 De fiets in de trein	7	6.2 Bedieningselement bij LCD-display	20
1.6.3 De fiets in het vliegtuig	7	6.2.1 In-/uitschakelen	20
<b>2. Opbouw van de fiets</b>	<b>8</b>	6.2.2 Duw hulp	20
<b>3. Eerste stappen</b>	<b>9</b>	6.2.3 ⊕ / ⊖ -toetsen	21
3.1 Aanhaalkoppels controleren	9	6.3 LCD-Display	21
3.2 Pedalen monteren	9	6.3.1 Weergave van de ondersteuning	21
3.3 Zadelhoogte veranderen	9	6.3.2 Weergave van de oplaadstatus accu	21
3.3.1 Klemmschroef	9	6.3.3 Eenheden	22
3.3.2 Snel spanner	9	6.3.4 Resetten kilometerstand	22
3.3.3 Zadelhoogte	9	<b>7. De motor</b>	<b>23</b>
<b>4. De Accu</b>	<b>10</b>	7.1 Werkwijze	23
4.1 Drageraccu	10	7.2 Actieradius	24
4.1.1 Drageraccu opladen	10	7.3 Garantie en levensduur	25
4.1.2 Drageraccu verwijderen	10	<b>8. Foutdiagnose en fouten oplossen</b>	<b>26</b>
4.1.3 Laadproces	10	<b>9. Onderhoud</b>	<b>27</b>
4.1.4 Drageraccu plaatsen	11	9.1 Accu	27
4.2 Zitbuisaccu	11	9.2 Motor	27
4.2.1 Zitbuisaccu opladen	11	9.3 Display	27
4.2.2 Zitbuisaccu verwijderen	11	9.4 Bedieningselement	27
4.2.3 Laadproces	12	9.5 Oplaadapparaat	28
4.2.4 Zitbuisaccu plaatsen	12	<b>10. Technische specificaties</b>	<b>29</b>
4.3 Accu-informatiesysteem	13	<b>EG-conformiteitsverklaring 2018 CE</b>	<b>30</b>
4.3.1 Laadstatus controleren	13		
4.3.2 Capaciteit controleren	14		
4.4 Accubeheer	14		
4.4.1 Slaapstand	14		
4.5 levensduur	14		
4.6 Opslag	15		
4.7 Verzending	15		
4.8 Verwijdering	15		

# 1. Veiligheid

## 1.1 Algemeen



Wees voorzichtig wanneer er kinderen in de buurt zijn, vooral als zij voorwerpen door openingen in de behuizing van de motor kunnen steken. Er bestaat het risico van een elektrische schok.

Wanneer u denkt dat uw elektrische fiets niet meer veilig in gebruik is, schakel het systeem dan uit en ga naar uw Gazelle-specialist voor inspectie. Een veilig gebruik is niet meer mogelijk, als stroom voerende onderdelen of de accu zichtbare beschadigingen vertonen

## 1.2 Wettelijke bepalingen



De fiets moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de eisen van het nationale wegenverkeersreglement.

De onderstaande wettelijke bepalingen zijn van toepassing op de fiets:

- De motor mag alleen als trapondersteuning dienen, d.w.z. hij mag alleen “helpen” als de gebruiker van de fiets zelf op de pedalen trapt.
- Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W.
- Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- Bij (circa) 25 km/uur moet de motor worden uitgeschakeld.

Zie ook de EG-Conformiteitsverklaring op pagina 30.

### 1.2.1 Betekenis voor de gebruiker



Er bestaat geen helmplicht. Voor uw eigen veiligheid raden wij u echter aan niet zonder helm te fietsen.

Voor een elektrische fiets is geen apart rijbewijs vereist. Voor een elektrische fiets is geen verzekering verplicht.

Een elektrische fiets mag zonder leeftijdsbeperking worden gebruikt.

Het gebruik van fietspaden is net als voor normale fietsen geregeld.

Deze regelingen gelden voor uw fiets als u de fiets binnen Nederland gebruikt. In andere landen kunnen andere bepalingen gelden. Informeer vóór gebruik van uw fiets in het buitenland welke wetten hier van toepassing zijn.

## 1.3 Accu



Probeer nooit een accu te repareren; hiervoor is specialistische kennis vereist. Als de accu beschadigd is, neemt u contact op met uw Gazelle-specialist. Hij zal de verdere afhandeling met u bespreken.

U mag geen beschadigde accu transporteren. De veiligheid van beschadigde accu's kan niet worden gegarandeerd. Krassen en kleine beschadigingen aan de behuizing vormen geen ernstige beschadiging.

Laat de accu door uw Gazelle-specialist controleren, wanneer u met uw fiets ten val bent gekomen. Ook wanneer u de accu heeft laten vallen, moet u naar uw Gazelle-specialist gaan. Beschadigde accu's

mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt.

Tijdens het opladen moeten de accu en het oplaadapparaat op een effen en niet-brandbare ondergrond staan. De accu en het oplaadapparaat mogen niet afgedekt zijn. In de directe nabijheid mogen zich geen licht ontvlambare materialen bevinden. Dit geldt ook, wanneer de accu in de fiets wordt opgeladen. Dan moet u de fiets zodanig neerzetten dat een mogelijke brand zich niet snel kan verspreiden.

Lithium reageert erg sterk bij direct contact met water. Daarom is bij beschadigde en nat geworden accu's extra voorzichtigheid geboden.

De accu zelf mag niet met water worden geblast, maar alleen de mogelijk brandende omgeving. Beter geschikt zijn brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D). Als de accu zonder gevaar naar buiten kan worden getransporteerd, kan het vuur ook met zand worden verstikt.

Een accu mag niet worden opgeladen indien deze niet goed functioneert.

Laad de accu niet langdurig op indien deze niet wordt gebruikt.

Bij rook of bij een ongebruikelijke geur, moet u de stekker van de oplader van de oplader meteen uit het stopcontact halen.

**!** De accu kan tijdens het opladen warm worden. Er kan een temperatuur van maximaal 45°C worden bereikt. Als de accu warmer wordt, dient u het oplaadproces onmiddellijk te onderbreken.

De fiets werkt op een lage spanning (36 V). U mag nooit proberen de fiets met een andere spanningsbron dan de bijbehorende

originele accu te gebruiken. De omschrijvingen van de toegestane accu's vindt u in **hoofdstuk 10 "Technische specificaties"**.

Gebruik uitsluitend het meegeleverde originele oplaadapparaat.

Zorg ervoor dat de accu bij het verwijderen niet uit de fiets valt. Hierdoor kan de behuizing van de accu namelijk onherstelbaar worden beschadigd.

## 1.4 Motor



Houd er rekening mee dat de motor bij een lange (berg)rit warm kan worden. Zorg ervoor dat u de motor niet met uw handen, voeten of benen aanraakt. U kunt hierbij brandwonden oplopen.

Bij het openen van afdekkingen of het verwijderen van onderdelen kunnen onder spanning staande onderdelen worden blootgelegd. Ook aansluitingen kunnen spanning geleidend zijn. Onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de geopende motor mogen alleen door een erkende fietsenmaker worden uitgevoerd.

## 1.5 Instellingswerkzaamheden/onderhoud/reparatie



Houd er bij instellings-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden rekening mee dat er geen kabels geklemd en/of geknikt mogen worden en dat zij niet door scherpe randen mogen worden beschadigd.

Laat alle montage- en instellingswerkzaamheden door uw Gazelle-specialist uitvoeren.

## 1.6 Transport van de fiets

 Voor het transport van uw fiets raden wij u aan de accu van de fiets te halen en apart te vervoeren.

### 1.6.1 De fiets transporteren met de auto

Als u uw fiets met een fietsendrager wilt transporteren, moet u erop letten dat de drager ook geschikt is voor het hogere gewicht van de fiets. Bij de vervoer van de elektrische fiets op een fietsdrager dient u de accu uit de fiets te halen. Zorg ervoor dat de fiets niet de wettelijke verlichting van de auto bedekt.

### 1.6.2 De fiets transporteren in de trein

U kunt uw fiets meenemen in treinstellen die van een fietssymbool zijn voorzien. Bij vragen kunt u contact opnemen met de vervoerder.

### 1.6.3 De fiets transporteren in het vliegtuig

Voor uw fiets gelden doorgaans de fietsbepalingen van de desbetreffende luchtvaartmaatschappij. Accu's vallen onder de wet voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Om deze reden mogen zij niet worden getransporteerd in passagierstoestellen, noch in het vrachtruim, noch in de cabine. Neem hiervoor contact op met de desbetreffende luchtvaartmaatschappij.

## 2. Opbouw van de fiets





## 3. Eerste stappen

### 3.1 Bouten en moeren controleren

Controleer voor gebruik of alle bouten en moeren en andere belangrijke onderdelen goed vastzitten.

### 3.2 Pedalen monteren

Het kan zijn dat bij uw fiets nog achteraf de pedalen moeten worden gemonteerd. Het rechterpedaal (markering "R") wordt met de klok mee in de rechter crank geschroefd. Het linker pedaal (markering "L") wordt tegen de klok in/op de linker crank geschroefd. Beide pedalen worden met een steeksleutel of een geschikte inbussleutel in de richting van het voorwiel vastgeschroefd. Het aanhaalkoppel bedraagt 40 Nm.

 **Door scheef inschroeven kan de schroefdraad in de krukarm worden beschadigd.**

### 3.3 Zadelhoogte veranderen

#### 3.3.1 Klemschroef

Wanneer op de klem van de zadelpen een aandraaimoment (in Nm) is aangegeven, draait u de klemschroef met deze waarde vast. Als geen aanhaalkoppel is aangegeven, draait u een M6-schroef (Ø 6 mm) en een M5-schroef (Ø 5 mm) met 5,5 Nm vast.

#### 3.3.2 Snel spanner

Om deze te openen moet de spanhendel 180° worden omgeklapt – u ziet de tekst "OPEN". Om deze te sluiten klapt u de spanhendel weer 180° dicht – u ziet de tekst "CLOSE".

 Er kan grofweg worden bepaald dat het zadel stevig genoeg zit vastgeklemd, wanneer de spanhendel alleen met de bal van de hand en enige kracht kan worden gesloten. Bij het sluiten voelt u dan een toenemende tegendruk van de hendel op het moment dat u de hendel ongeveer half heeft gesloten. Wanneer de zadelpen niet stevig of veilig genoeg wordt vastgeklemd, draait u bij geopende snelspanner de klemmoer of schroef met de klok mee telkens een halve slag verder. Sluit de snelspanner en test opnieuw of het zadel stevig genoeg zit.

Telkens voordat u gaat fietsen en wanneer de fiets zonder toezicht ergens heeft gestaan, dient u te controleren of alle snelspanners goed en stevig vastzitten.

#### 3.3.3 Zadelhoogte

Wat betreft de zadelhoogte is er een eenvoudige test: zittend op het zadel moet het gestrekte been met de hak de laagste pedaalstand bereiken. Een andere manier is: als de bal van de voet op het pedaal in de laagste stand rust, moet het been ter plaatse van de knie licht gebogen zijn.

# 4. De accu

Uw accu is een lithium-ion-accu, de meest praktische vorm van accu's voor deze toepassing. Een van de hoofd- voordelen van dit accutype is het lage gewicht bij een hoge capaciteit.

## 4.1 Drageraccu

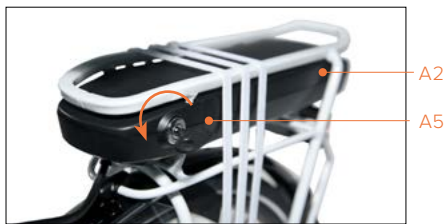
Hoofdstuk 4.1 beschrijft handelingen die specifiek voor de drageraccu gelden. Deze handelingen verschillen dus van de zitbuisaccu, zie **hoofdstuk 4.2 "Zitbuisaccu"**.

### 4.1.1 Drageraccu opladen

U kunt de accu alleen los van de fiets opladen. De accu kan bij temperaturen tussen 0°C en 45°C worden geladen.

### 4.1.2 Drageraccu verwijderen

Voor het verwijderen van de drageraccu **A2** schakelt u deze uit en opent u het slot met de sleutel **A5**.




Drageraccu ontgrendelen



Drageraccu verwijderen


### 4.1.3 Laadproces

Haal het meegeleverde oplaadapparaat uit de verpakking en sluit de netstekker aan op een stopcontact (230 tot 240 V). Sluit het oplaadapparaat aan op de accu.


 Voor een veilig oplaadproces moet het oplaadapparaat op een geschikt oppervlak staan; de ondergrond moet droog en niet-brandbaar zijn.

De LED's van de accu beginnen naarmate het oplaadproces vordert één voor één te branden. Wanneer alle vijf LED's weer gedoofd zijn, is de accu volledig opgeladen.

Om stroom te besparen, trekt u de stekker van het oplaadapparaat na het opladen uit het stopcontact.

 Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt.

De accu kan tijdens het opladen warm worden. Er kan een temperatuur van maximaal 45°C worden bereikt. Als de accu warmer wordt, dient u het oplaadproces onmiddellijk te onderbreken.

 U kunt de accu na elke rit weer opladen. Zo bent u altijd startklaar.

U kunt de accu het beste bij temperaturen tussen 10°C en 30°C opladen. Bij lagere laadtemperaturen wordt de oplaadtijd langer. De accucapaciteit wordt minder efficiënt gebruikt en daardoor de actieradius van de accu verkleind.

Bij temperaturen boven 45°C wordt de accu niet geladen.

Bewaar en laad uw accu in huis of in een warme garage.

Plaats de accu in pas net voor vertrek in de fiets.

**i** Wij raden aan een nieuwe accu na aanschaf drie keer leeg te rijden en vervolgens weer volledig vol te laden. Daarna kan het geen kwaad uw accu te laden wanneer deze bijvoorbeeld nog 40% vol is, want de accu sluit zichzelf namelijk af. Vervolgens raden wij aan het leeg rijden van de accu een keer per kwartaal te herhalen.

#### 4.1.4 Drageraccu plaatsen

1. Duw de accu terug in de houder totdat hij vastklikt.



Drageraccu plaatsen

2. Draai nu de sleutel rechtsom en trek de sleutel uit het slot. Nu is de accu vergrendeld.



Drageraccu vergrendelen

3. Controleer of de accu goed vastzit en of de sleutel uit het slot is verwijderd.

## 4.2 Zitbuisaccu

Hoofdstuk 4.2 beschrijft handelingen die specifiek voor de zitbuisaccu gelden. Deze handelingen verschillen dus van de drageraccu, zie **hoofdstuk 4.1 “Drageraccu”**.

### 4.2.1 Zitbuisaccu opladen

U kunt de accu opladen terwijl deze op de fiets zit, zie ook de bijgeleverde **Snelstart zitbuisaccu**.

U kunt de accu ook uit de houder halen en extern opladen. Bij lage buitentemperaturen raden wij u deze methode aan, zodat u de accu in een warmere ruimte kunt opladen. De accu kan bij temperaturen tussen 0°C en 45°C worden geladen.

### 4.2.2 Zitbuisaccu verwijderen

1. Pak de accu vast aan de greep, steek de sleutel in het slot en draai de sleutel tegen de richting van de wijzers van de klok. De accu is nu ontgrendeld.



Accu ontgrendelen

2. Pak de accu aan de greep vast en kantel hem via de zijkant uit de fiets. Houd de accu goed vast, zodat deze niet uit de houder kan vallen



Accu verwijderen

3. Wij raden u aan nu de sleutel uit het slot te halen en te bewaren, zodat hij niet kan afbreken of kwijt kan raken.

#### 4.2.3 Laadproces

Haal het meegeleverde oplaadapparaat uit de verpakking en sluit de netstekker aan op een stopcontact (230 tot 240 V). Sluit het oplaadapparaat aan op de accu.



Voor een veilig oplaadproces moet het oplaadapparaat op een geschikt oppervlak staan; de ondergrond moet droog en niet-brandbaar zijn.

De LED's van de accu beginnen naarmate het oplaadproces vordert één voor één te branden. Wanneer alle vijf LED's weer gedoofd zijn, is de accu volledig opgeladen.

Om stroom te besparen, trekt u de stekker van het oplaadapparaat na het opladen uit het stopcontact. De accu niet uren aan de lader laten liggen wanneer deze volgeladen is, maar ontkoppel de lader zo snel mogelijk nadat de accu volgeladen is.



Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt.

De accu kan tijdens het opladen warm worden. Er kan een temperatuur van maximaal

45°C worden bereikt. Als de accu warmer wordt, dient u het oplaadproces onmiddellijk te onderbreken.



U kunt de accu na elke rit weer opladen. Zo bent u altijd startklaar.

U kunt de accu het beste bij temperaturen tussen 10°C en 30°C opladen. Bij lagere laadtemperaturen wordt de oplaadtijd langer. De accucapaciteit wordt minder efficiënt gebruikt en daardoor de actieradius van de accu verkleind.

Bij temperaturen boven 45°C wordt de accu niet geladen.

Bewaar en laad uw accu in huis of in een warme garage.

Plaats de accu in pas net voor vertrek in de fiets.



Wij raden aan een nieuwe accu na aanschaf drie keer leeg te rijden en vervolgens weer volledig vol te laden. Daarna kan het geen kwaad uw accu te laden wanneer deze bijvoorbeeld nog 40% vol is, want de accu schakelt zichzelf uit. Vervolgens raden wij aan het leeg rijden van de accu een keer per kwartaal te herhalen.

#### 4.2.4 Zitbuisaccu plaatsen

1. Plaats de accu vanaf de linkerkant, ca. 45° naar buiten gekanteld in de houder van de fiets.



Accu plaatsen

- Duw de accu naar beneden in de houder totdat hij vastklikt. Draai nu de sleutel met de klok mee en trek hem uit het slot. Nu is de accu vergrendeld.



Accu vergrendelen

- Controleer of de accu goed vastzit en of de sleutel uit het slot is verwijderd.

De komende hoofdstukken geven informatie die voor de drageraccu en de zitbuisaccu identiek zijn.

## 4.3 Accu-informatiesysteem

Aan de buitenkant van de accu zit een weergaveveld met vijf LED's en een accu-push-toets. Zodra u op de accupush-toets drukt, gaan de LED's branden. Het aantal lampjes dat brandt en het lichtpatroon geven informatie over de laadstatus en de capaciteit van de accu.



Push-toets drageraccu



Push-toets zitbuisaccu

### 4.3.1 Laadstatus controleren

Wanneer u de push-toets kort indrukt, gaan de LED's branden en ziet u als de lader gekoppeld is aan de accu de actuele oplaadstatus van de accu.

ACCU WEERGAVE	LAADSTATUS ACCU
●●●●● 5 LED's branden	100 – 84%
●●●●● 4 LED's branden	83 – 68%
●●●● 3 LED's branden	67 – 51%
●●● 2 LED's branden	50 – 34%
●● 1 LED brandt	33 – 17%
○ 1 LED knippert	16 – 0%
●●●●● 5 LED's knipperen snel	0% of overbelasting*
● 1e LED knippert snel	Laadfout **

\* Alle 5 LED's knipperen snel: de accu is a) leeg en wordt uitgeschakeld of de accu is b) overbelast.

a) Wanneer de accu leeg is, zal deze na een korte rustperiode nog even werken en zal zich hierna weer uitschakelen. De accu moet nu worden opgeladen.


b) Wanneer de accu overbelast is, schakelt de accu zichzelf na een korte rustperiode weer in en kan hierna zoals gewoonlijk worden gebruikt.

\*\* De 1e LED knippert snel: er is sprake van een laadfout. In dit geval sluit u de stekker van het oplaadapparaat aan op de accu. Wanneer de LED hierna blijft knipperen, brengt u de accu naar uw Gazelle-specialist.

### 4.3.2 Capaciteit controleren

Wanneer u drie seconden lang de pushtoets indrukt, laten de LED's de huidige capaciteit van de accu zien.

ACCU WEERGAVE	CAPACITEIT
●●●●	5 LED's branden 100 – 97%
●●●●	4 LED's branden 96 – 80%
●●●	3 LED's branden 79 – 60%
●●	2 LED's branden 59 – 40%
●	1 LED brandt 39 – 20%
○	1 LED knippert < 20%

 In de winter is de actieradius van de accu op grond van de lagere temperaturen minder groot. Plaats de accu (uit een warme ruimte) pas net voor vertrek in de fiets. Zo voorkomt u dat u op grond van de lagere temperaturen een minder grote actieradius hebt, zie **hoofdstuk 4.5 “Garantie en levensduur”**.

## 4.4 Accubeheer

Het accubeheer controleert de temperatuur van uw accu en waarschuwt u bij een onjuist gebruik.

Mocht een externe kortsluiting bij de contacten of de oplaadaansluiting zijn veroorzaakt, neem dan contact op met uw Gazelle-specialist.

 **Laad de accu altijd onder toezicht op en verwijder het oplaadapparaat na het laadproces.**

### 4.4.1 Slaapstand

Om een diepteontlading te voorkomen, zal de accu zichzelf beschermen door automatisch in de slaapstand te gaan. Na uiterlijk twee dagen zonder gebruik activeert het accubeheer de slaapstand. De slaapstand wordt beëindigd, als u de accu op het

oplaadapparaat aansluit of als u op de push-toets op de accu drukt.

## 4.5 Levensduur

De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende factoren. De belangrijkste slijtagerelevante factoren zijn:

- **Het aantal laadprocessen.**

Volgens de technische definitie is de accu verbruikt, wanneer minder dan 60% van de oorspronkelijke capaciteit beschikbaar is zie **“hoofdstuk 4.3.2 Capaciteit controleren”**. Wanneer de resterende actieradius voor u voldoende is, kunt u de accu natuurlijk blijven gebruiken. Wanneer de capaciteit voor u niet meer voldoende is, kunt u de accu voor verwijdering bij uw Gazelle-specialist aangeven en een nieuwe accu kopen.

- **De leeftijd van de accu.**

Een accu verouderd ook tijdens de opslag.

Dat betekent dat zelfs als u een accu niet gebruikt, de capaciteit toch minder wordt. Bij een alledaags gebruik moet u met een veroudering van de accu van ca. 3-5% per jaar door veroudering en laadprocessen rekening houden.

Let erop dat de accu niet te heet wordt. De veroudering van de accu neemt sterk toe vanaf temperaturen boven 40°C. Directe bestraling door de zon kan de accu zeer sterk verhitten. Let erop dat u de accu niet in een hete auto laat liggen en zet uw fiets bij fiets-tochten in de schaduw. Als u een verwarming niet kunt verhinderen, let er dan a.u.b. op dat u de accu niet ook nog gaat opladen.

Een volgeladen accu verouderd nog sterker bij hoge temperaturen dan een gedeeltelijk geladen accu.

- Ook door een gericht gebruik van de ondersteuning kunt u de levensduur van uw accu verlengen. Fiets met een gering ondersteuningsniveau. De ontladingsstroom ligt hierdoor lager, waardoor u de accu minder snel leeg is en u dus minder vaak hoeft te laden.



Let erop dat de accu vóór de eerste rit of na een langere gebruikspauze volledig is opgeladen.

## 4.6 Opslag

Wanneer u de accu gedurende een langere periode niet gebruikt, slaat u hem met een laadstatus van ongeveer 60% en bij een temperatuur boven de 10°C op. Wanneer u de accu zes maanden niet gebruikt, moet u deze weer bijladen.

## 4.7 Verzending



U mag accu's niet opsturen! Een accu behoort tot de gevaarlijke goederen die onder bepaalde omstandigheden oververhit kunnen raken en in brand kunnen vliegen.

De voorbereiding en de verzending van een accu mag uitsluitend door uw Gazelle-specialist worden uitgevoerd. Als u een klacht hebt over uw accu, dient u deze via uw Gazelle-specialist af te handelen. Uw Gazelle-specialist heeft de mogelijkheid om de accu onder naleving van de wet voor vervoer van gevaarlijke stoffen op te laten halen.

## 4.8 Verwijdering

Accu's mogen niet via het huisvuil worden verwijderd. Consumenten zijn er wettelijk toe verplicht om afgedankte of beschadigde accu's bij de hiervoor bestemde plaatsen af te geven (inzamelplaats voor accu's of bij uw Gazelle-specialist).

## 5. Oplaadapparaat



Een verkeerde bediening kan tot schade aan het apparaat of tot letsel leiden.

Om oververhitting, elektrische schokken of ontvlammen te voorkomen, hou de volgende veiligheidsvoorschriften in acht:

- Gebruik het oplaadapparaat alleen voor de opgegeven elektrische fiets.
- Sluit de stekker correct aan.
- Raak de stekker niet aan met natte handen.
- Bewaar het oplaadapparaat niet met het netsnoer eromheen gewikkeld. Het netsnoer of de stekker kunnen hierdoor beschadigd raken.
- Raak de oplaadcontacten niet aan met metalen voorwerpen om kortsluiting te voorkomen.
- Stel het oplaadapparaat niet bloot aan mechanische schokken.
- Gebruik het oplaadapparaat niet op vochtige plaatsen.
- Zorg ervoor dat het oplaadapparaat tijdens het opladen uw huid nooit langdurig op dezelfde plaats blijft raken.
- Houd het oplaadapparaat buiten het gebruik van kinderen.



**Gebruik geen andere oplaadapparaten. Laad uw accu uitsluitend met het meegeleverde of een door ons erkend oplaadapparaat op. Lees vóór het eerste gebruik van het oplaadapparaat de op het apparaat aangebrachte typeplaatjes.**

De drageraccu kan alleen gescheiden van de fiets geladen worden.

De zitbuisaccu daarentegen kan tijdens het laadproces in de fiets blijven zitten.

De zitbuisaccu kunt u ook gescheiden van de fiets opladen.

Bij lage buitentemperaturen raden wij u aan de accu in een warmere ruimte op te laden. De accu kan bij temperaturen tussen 0°C en 45°C worden geladen.



## 6. Bedieningselement en display

Een Gazelle met Impulse systeem is met twee verschillende bedieningselementen verkrijgbaar: Met LED- of LCD-display. Bij het LED-bedieningselement geven lichtdioden de informatie aan en bij het LCD-display wordt meer informatie weergegeven.

In **hoofdstuk 6.1** wordt bediening met het LED-bedieningselement toegelicht; in **hoofdstuk 6.2** en **6.3** wordt bediening met het LCD-display toegelicht.

### 6.1 LED-bedieningselement



- 1 Duw hulp
- 2 Waarde verhogen
- 3 Weergave acculaadstatus
- 4 Weergave ondersteuningsniveau
- 5 Aan/uit-toets
- 6 Waarde verlagen

Het bedieningselement op het stuur heeft vier knoppen en twee LED-weergavebalken. Links op het bedieningselement zitten de knoppen waarmee u de sterkte van de ondersteuning kunt regelen.

Rechts daarnaast ziet u boven de weergavebalken die via LED's de sterkte van de ingeschakelde ondersteuning en de actuele oplaadstatus van de accu weergeven.



Weergavebalk voor laadstatus en ondersteuning

Hieronder zit de aan/uit-toets. Hiermee schakelt u het elektrische systeem aan en uit.



Knop voor in- en uitschakelen

Aan de bovenzijde van het bedieningselement zit een knop voor de duw hulp.

#### 6.1.1 In-/uitschakelen

Door een druk op de knop aan/uit-toets wordt het elektrische systeem in- en uitgeschakeld. Alleen voor fietsen met een terugtraprem geldt: het systeem voert nu een systeemcontrole uit. Gedurende deze tijd brandt de linker LED ca. twee seconden, daarna alle LED's gedurende ca. 1 seconde. Wanneer u nu vertrekt, herkent het systeem doorgaans een pedaalbeweging in de richting "aandrijving" en "terugtraprem". De systeemcontrole is beëindigd en u kunt zoals gewoonlijk met ondersteuning fietsen.

**i** Wanneer u geen ondersteuning opmerkt, dient u even terug te trappen en daarna weer naar voren, zodat de systeemcontrole wordt uitgevoerd. Wanneer de LED's blijven knipperen en er geen sprake is van ondersteuning, dient u contact op te nemen met uw Gazelle-specialist.

### 6.1.2 Duw hulp

De duw hulp beweegt de fiets langzaam vooruit zonder dat u op de pedalen hoeft te trappen, bijvoorbeeld in de parkeergarage of wanneer u berg op loopt met de fiets aan de hand. Om de duw hulp te activeren, drukt u drie seconden lang op de **+**-toets.

**i** De duw hulp dient niet als vertrek hulp.

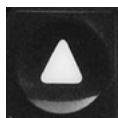
### 6.1.3 Knoppen voor het niveau van de motorondersteuning

Met de pijlknoppen kunt u het niveau van de motorondersteuning instellen.



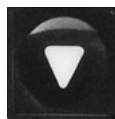
Knoppen voor het niveau van de motorondersteuning

Met elke druk op de pijlknop verandert de kracht van de motorondersteuning met één niveau. Wanneer u op de knop pijl-omhoog drukt, neemt de kracht van de ondersteuning met één niveau toe, van "geen ondersteuning / stand-by" naar het hoogste niveau: **POWER**.



Motorondersteuning verhogen

Wanneer u op de knop pijl-omlaag drukt, wordt de kracht van de ondersteuning met elke druk zwakker, van **POWER** tot aan het niveau zonder ondersteuning **STAND-BY**.



Motorondersteuning verlagen

### 6.1.4 Weergave van het ondersteuningsniveau

De onderste LED-balk rechts naast de knoppen voor het niveau van de motorondersteuning geeft aan hoe sterk u momenteel door de motor wordt ondersteund.



Weergave van het ondersteuningsniveau

ONDERSTEUNINGSNIVEAU	
Weergave	Ondersteuningsniveau
 <b>POWER</b>	De rechter LED van de weergave brandt. De ondersteuning werkt sterk.
 <b>SPORT</b>	De middelste LED van de weergave brandt. De ondersteuning staat op een gemiddeld niveau ingesteld.
 <b>ECO</b>	De linker LED van de weergave brandt. De ondersteuning staat op een laag niveau ingesteld.
 <b>STAND-BY</b>	Geen ondersteuning. De accuweergave brandt nog. (  )

- Op het niveau met de sterkste ondersteuning (**POWER**) brandt de rechter LED van de weergave. De ondersteuning werkt sterk.

- Op het middelste ondersteuningsniveau (**SPORT**) brandt de middelste LED van de weergave. De ondersteuning staat op een gemiddeld niveau ingesteld.
- Op het laagste niveau (**ECO**) brandt de linker LED van de weergave. De ondersteuning werkt slechts op een laag niveau.
- Wanneer de ondersteuning uitgeschakeld is (standby), branden alleen nog de LED's van de laadstatusweergave. De motor ondersteunt u nu helemaal niet.

### 6.1.5 Weergave van acculaadstatus

Boven de LED-balk voor de weergave van het ondersteuningsniveau ziet u de weergave van de acculaadstatus.



Weergave van de acculaadstatus

LAADSTATUS ACCU	
Weergave	Laadstatus Accu
	100 % – 80 %
	80 % – 60 %
	60 % – 40 %
	40 % – 20 %
	20 % – 10 %
	< 10 %

LED brandt LED knippert  
 LED uit

Wanneer de accu onder een minimale laadstatus komt, wordt het systeem uitgeschakeld. Op het bedieningselement branden dan geen LED's meer.

Wanneer uw fiets gedurende 10 minuten niet wordt bewogen, schakelt het systeem zich automatisch uit. Wanneer u weer met ondersteuning wilt fietsen, moet u deze via het bedieningselement opnieuw inschakelen.

### 6.1.6 Foutdiagnose en fouten oplossen

Het bedieningselement laat zien als er sprake is van een fout. Dan vertonen de LED's op de accuweergave bepaalde knipperpatronen:

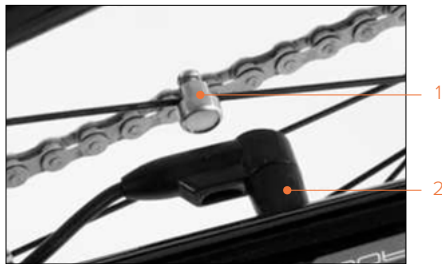


Als direct na het inschakelen van het systeem alle LED's van de accuweergave tegelijkertijd knipperen, betekent dat dat er sprake is van een fout in de accucommunicatie.

- Schakel het systeem in een dergelijk geval nog een keer uit en daarna weer in.
- Wanneer de fout opnieuw optreedt, koppelt u de accu even aan het oplaadapparaat, zodat het accubeheer de fout kan verhelpen. U kunt ook een andere toegestane accu plaatsen.
- Wanneer het knippersignaal niet stopt, moet het systeem door uw Gazelle-specialist worden gecontroleerd.

Wanneer direct na vertrek of tijdens het fietsen de linker LED kort en daarna alle LED's lang knipperen, betekent dit dat er sprake is van een van de onderstaande fouten:

OORZAAK	OPLOSSING
Spaakmagneet verschoven	Controleer of de spaakmagneet is verschoven. De magneet moet op een zo klein mogelijke afstand tot de sensor op de liggende achtervork zitten (max. 5 mm).
Snelheids-sensor defect	Uw Gazelle-specialist controleert dit en voert indien nodig een reparatie uit
Kabelverbinding defect	Uw Gazelle-specialist controleert dit en voert indien nodig een reparatie uit
Motoreenheid maakt geen verbinding met accu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sluit de accu op het oplaadapparaat aan</li> <li>• Plaats een andere accu</li> <li>• Uw Gazelle-specialist controleert de besturingskabels van de accustekker naar de motoreenheid</li> </ul>




1 Spaakmagneet  
2 Sensor aan liggende achtervork





Alleen bij fietsen met terugtraprem:  
Wanneer meteen in het begin de linker LED lang en daarna alle LED's kort knipperen, betekent dit dat u de veiligheidstest voor de pedaalposities "aandrijving" of "terugtraprem" nog moet uitvoeren of dat de posities niet correct worden herkend.

- Beweeg in dit geval de pedalen een keer naar voren en een keer naar achteren tot dat u een weerstand voelt. Wanneer het knippersignaal verdwijnt, kunt u gewoon fietsen. Als het knippersignaal niet stopt, kunt u fietsen als op een fiets zonder motorondersteuning. Laat de foutmelding door uw Gazelle-specialist controleren en de fout verhelpen.


## 6.2 Bedieningselement bij LCD-display


Met de -toets schakelt u het systeem aan of uit. De toetsen 2, 3 en 4 hebben verschillende functies, afhankelijk van het feit op welk instellingspunt u zich bevindt.




1.  Aan/uit-toets
2.  Waarde verhogen + duwhulp (drie seconden indrukken)
3.  Waarde verlagen
4.  SET-toets


### 6.2.1 In-/uitschakelen

Door een druk op de -toets van het bedieningselement schakelt u het systeem in. Na enkele seconden verschijnt een welkomstmelding, gevolgd door het startmenu.

 Na het inschakelen staat het systeem altijd in de weergavemodus waarin u het systeem hebt uitgeschakeld.

Om uw fiets uit te schakelen, drukt u op de -toets van het bedieningselement.

### 6.2.2 Duw hulp

De duw hulp beweegt de fiets langzaam vooruit zonder dat u op de pedalen hoeft te trappen, bijvoorbeeld in de parkeergarage of wanneer u berg op loopt met de fiets aan de hand. Om de duw hulp te activeren, drukt u drie seconden lang op de -toets.

**i** De duw hulp dient niet als vertrek hulp.

### 6.2.3 ⊕ / ⊖ -toetsen

- Met de ⊕ / ⊖ -toetsen kunt u het niveau van de motorondersteuning instellen.
- Met elke druk op één van de beide toetsen verandert de kracht van de motorondersteuning met één niveau. Als u op de ⊕ -toets drukt, gaat het niveau van de ondersteuning met elke druk op de knop met één niveau omhoog. Als u op de ⊖ -toets drukt, wordt de ondersteuning met elke druk op de knop zwakker.

## 6.3 LCD-Display



- 1 Fietsnsnelheid
- 2 Ondersteuningsniveau
- 3 Oplaadstatus van de accu

Het display in het midden van het stuur is verdeeld in vier verschillende weergavevelen.

- Linksboven ziet u de actuele fietsnsnelheid **1**.
- Daaronder staat aangegeven welk ondersteuningsniveau **2** u hebt gekozen, zie **hoofdstuk 6.3.1 “Weergave van de ondersteuning”**.
- Rechtsboven informeert het accusymbool **3** u over de actuele oplaadstatus van de accu van uw fiets, zie **hoofdstuk 6.3.2 “Weergave van de oplaadstatus accu”**.

### 6.3.1 Weergave van de ondersteuning

Het display geeft aan hoe sterk u momenteel door de motor wordt ondersteund.

WEERGAVE DISPLAY	ONDERSTEUNING
<b>POWER</b> SPORT ECO	De ondersteuning staat op het hoogste niveau ingesteld.
POWER <b>SPORT</b> ECO	De ondersteuning staat op een gemiddeld niveau ingesteld.
POWER SPORT <b>ECO</b>	De ondersteuning staat op een laag niveau ingesteld.
POWER SPORT ECO	Geen ondersteuning. De accuweergave brandt nog.

U kunt met de ⊕ / ⊖ -toetsen heen en weer schakelen tussen de afzonderlijke ondersteuningsniveaus.

### 6.3.2 Weergave van de oplaadstatus accu

Rechtsboven op het display ziet u de weergave van de acculaadstatus. Deze geeft via een batterijtekening in zeven segmenten aan hoe vol de accu nog is. Hoe lager de laadstatus van de accu, des te minder segmenten worden weergegeven:

WEERGAVE DISPLAY	LAADSTATUS ACCU
	100 – 85,5%
	85,5 – 71,5%
	71,5 – 57,5%
	57,5 – 42,4%
	42,5 – 28,5%
	28,5 – 14,5%


Wanneer de accu onder een minimale laadstatus komt, wordt de motorondersteuning uitgeschakeld. Dan dooft het hele scherm.



Wanneer u uw fiets gedurende tien minuten niet gebruikt, schakelt het systeem zich automatisch uit.

Wanneer u weer met ondersteuning wilt fietsen, moet u deze via het bedieningselement opnieuw inschakelen.

### 6.3.3 Eenheden

Door drie seconden op de -toets te drukken, kunt u wisselen tussen km/h (fiets-snelheid), km (weergave van de resterende actieradius) en tussen mph/mi.

### 6.3.4 Resetten kilometerstand

Door drie seconden op de -toets te drukken kunt u de kilometerstand resetten.

# 7. De motor

## 7.1 Werkwijze

Wanneer u de ondersteuning inschakelt en de fiets in beweging wordt gebracht, wordt de fiets door de motor ondersteund.

Schakelen met de fiets gaat extra soepel, dankzij de Shift Sensor. De elektrische ondersteuning wordt tijdens het schakelen kort onderbroken, waardoor dit soepel en feilloos verloopt.

Hoeveel stuwkracht de motor ontwikkelt, is afhankelijk van drie factoren:

- **Hoe krachtig u op de pedalen trapt**

De motor past zich aan het door u geleverde vermogen aan. Wanneer u harder trapt, bijvoorbeeld bergop of bij het wegrijden, registreert de krachtsensor dit en levert meer kracht dan wanneer u slechts weinig pedaaldruk uitoefent. De ondersteuning wordt proportioneel sterker wanneer u zelf zwaarder op de

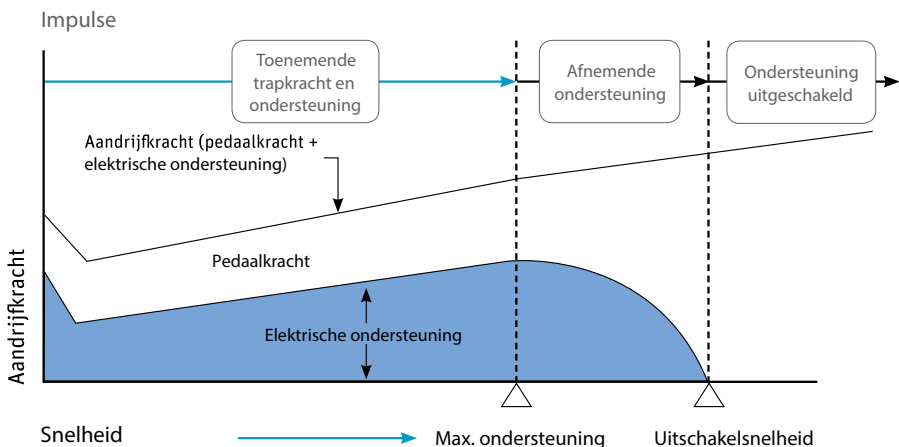
pedalen trapt. De ontwikkeling van deze ondersteuning wordt sterker naarmate u het ondersteuningsniveau hoger hebt ingesteld.

- **Welke ondersteuning u gekozen hebt**

Op het hoogste ondersteuningsniveau (POWER) ondersteunt de motor u met het hoogste vermogen, maar verbruikt dan ook de meeste energie. Wanneer u voor het niveau SPORT kiest, levert de motor iets minder vermogen. Wanneer u kiest voor ECO wordt u het minste ondersteund, maar hebt u wel de grootste actieradius.

- **Hoe snel u fietst**

Wanneer u fietst en de snelheid opvoert, neemt de ondersteuning toe totdat deze net voor de hoogste ondersteunde snelheid haar maximum heeft bereikt. Dan wordt ze automatisch verlaagd en bij ca. 25 km/uur in alle versnellingen uitgeschakeld.



Verhouding pedaalcracht en elektrische ondersteuning

## 7.2 Actieradius

Hoe ver u met een volledig opgeladen accu met motorondersteuning kunt fietsen, wordt door meerdere factoren beïnvloed:

- **Gekozen ondersteuning**  
Wanneer u een grote afstand met motorondersteuning wilt afleggen, fietst u dan zoveel mogelijk met lagere versnellingen. Dit vergt minder kracht van de motor. Stel het niveau bovendien in op een lagere ondersteuning (ECO).
- **Rijstijl**  
Wanneer u in een hoge versnelling rijdt en een krachtige ondersteuning instelt, wordt u door de motor met veel kracht ondersteund. Dat leidt echter tot een hoger verbruik. Dit heeft tot gevolg dat u de accu eerder dient op te laden opladen. Bij veel korte ritjes zal een elektrische fiets meer energie verbruiken, waardoor de totale actieradius minder kan worden.
- **Omgevingstemperatuur**  
De actieradius met een opgeladen accu is kleiner wanneer het kouder is. Voor een zo groot mogelijke actieradius dient de accu in een verwarmde ruimte te worden opgeslagen, zodat de accu op kamertemperatuur in de fiets kan worden geplaatst. De ontladingstemperatuur van de accucellen kan -15 tot +60°C bedragen.
- **Technische staat van uw fiets**  
Zorg voor een juiste bandenspanning van uw banden (4 bar). Wanneer uw banden te zacht zijn, is de rolweerstand veel hoger. Ook als de remmen aanlopen, is de actieradius kleiner. Informeer bij uw Gazelle-specialist voor meer informatie.

- **Accu capaciteit**  
Door de huidige capaciteit van de accu **hoofdstuk 4.3.2 “Capaciteit controleren”**.
- **Topografie**  
Wanneer u bergop rijdt, trapt u harder door. De krachtensor registreert dit en laat de motor eveneens harder werken.

Onder optimale omstandigheden kan de actieradius van een zitbuisaccu tot wel 130 km bedragen. Bij een drageraccu kan de actieradius tot wel 160 km oplopen. Deze actieradiusen werden onder de hieronder beschreven omstandigheden gerealiseerd.

ZITBUISACCU	11 AH
Aantal Wattuur	317 Wh
Ampères	8,8 Ah
Actieradius Eco	70-100 km
Actieradius Standaard	50-70 km
Actieradius High	40-55 km

	DRAGERACCU		
	ZILVER	GOUD	PLATINA
Aantal Wattuur	313 Wh	416 Wh	482 Wh
Ampères	8,6 Ah	11,4 Ah	13,4 Ah
Actieradius Eco	70-100 km	90-130 km	110-160 km
Actieradius Sport	60-85 km	81-115 km	95-140 km
Actieradius Power	50-70 km	65-90 km	80-110 km



## 7.3 Garantie en levensduur

De Impulse middenmotor is een duurzame en onderhoudsvrije aandrijving. Het gaat hierbij wel om een slijtageonderdeel waarvoor een garantie van twee jaar geldt. Door de aanvullende prestaties worden de slijtageonderdelen zoals aandrijving en remmen sterker belast dan bij een normale fiets. Door de verhoogde krachtwerking slijten de onderdelen sneller.

Meer informatie over de garantie van uw elektrische fiets vindt u in het bijgeleverde veiligheid & garantie boekje.

## 8. Foutdiagnose en fouten oplossen

TEKST	OORZAAK	OPLOSSING
Accu wordt bij het opladen warmer dan 45°C.	Hoge omgevingstemperaturen	Onderbreek het laadproces en laat de accu afkoelen. Laad daarna in een koelere omgeving op. Als het probleem zich dan nog steeds voordoet, neem dan contact op met uw Gazelle-specialist, eventueel moet de accu worden vervangen.
	Beschadigde accu	Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt. Neem dan contact op met uw Gazelle-specialist, eventueel moet de accu worden vervangen.
Accu kan niet worden opgeladen.	Te hoge of te lage omgevingstemperatuur	U kunt de accu laden bij temperaturen tussen 0°C en 45°C.
Accu is beschadigd.	Ongeluk of vallen met de fiets of u heeft de accu laten vallen.	Een beschadigde accu mag niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt. Neem dan contact op met uw Gazelle-specialist, eventueel moet de accu worden vervangen.
Actieradius van de accu lijkt gering.	Capaciteit van de accucellen is afhankelijk van temperatuur.	Bescherm de accu tegen hitte door uw fiets bijvoorbeeld in de schaduw te zetten.
"Geen signaal van snelheidssensor"/ "SPEED"	Spaakmagneet verschoven	Controleer of de spaakmagneet is verschoven. De magneet moet op een zo klein mogelijke afstand tot de sensor op de liggende achtervork zitten (max. 5 mm). <div data-bbox="575 820 927 1050" data-label="Image"> </div> <p>1 Spaakmagneet 2 Sensor aan liggende achtervork</p>
	Snelheidssensor defect	Breng een bezoek aan uw Gazelle-specialist.
	Kabelverbinding defect	Breng een bezoek aan uw Gazelle-specialist.
"Communicatiefout met de accu"	Motor heeft geen verbinding met de accu	Plaats een andere accu. Breng een bezoek aan uw Gazelle-specialist.
"Motortemperatuur te hoog"	De motor heeft een te hoge temperatuur bereikt. Bijvoorbeeld door een lange, steile helling die in een hoge versnelling werd opgereden.	Laat de motor afkoelen. Daarna kunt u uw tocht voortzetten.
Constance weergave "PEDAL"	Defecte terugtrap-schakelaar	Breng een bezoek aan uw Gazelle-specialist.

## 9. Onderhoud



Voor de reiniging van de fiets moet u de accu uit de fiets verwijderen.

Gebruik voor de reiniging nooit schoonmaakbenzine, verdundmiddelen, aceton of soortgelijke middelen. U mag ook geen schuurmiddelen of agressieve schoonmaakmiddelen gebruiken.

Gebruik uitsluitend de gebruikelijke, huishoudelijke reinigungs- en desinfectiemiddelen (isopropanol) of water. Bij uw Gazelle-specialist zijn geschikte reinigungs-middelen verkrijgbaar. Hij kan u ook advies geven. Wij raden u aan uw fiets met een vochtige doek, een spons of een borstel te reinigen.

### 9.1 Accu

Zorg ervoor dat tijdens de reiniging geen water in de accu komt. De elektrische onderdelen zijn afgedicht, maar wij raden u toch af om de fiets met een waterslang af te spuiten of met een hogedrukreiniger te reinigen. Hierdoor kan schade ontstaan. Als u de accu afveegt, mag u de contacten niet aanraken of met elkaar in aanraking brengen. Dat zou tot het uitschakelen van de accu kunnen leiden.

### 9.2 Motor

U dient de motor van uw fiets regelmatig te reinigen. Eventueel vuil kunt u het beste met een droge borstel of een vochtige (geen natte) doek verwijderen. De reiniging mag niet met stromend water, zoals een slang, of een hogedrukreiniger worden uitgevoerd.

Als er water in de motor komt, kan deze kapot gaan. Zorg er tijdens de reiniging daarom altijd voor dat er geen vloeistof of vocht in de motor terecht kan komen.

Reinig de motor niet als deze warm is, bijvoorbeeld net na een rit. Wacht totdat de motor is afgekoeld. Anders kan hij schade oplopen.

Wanneer de motor, bijvoorbeeld voor reinigungsdoeleinden is gedemonteerd, mag deze in geen enkel geval aan de kabels worden vastgehouden resp. worden getransporteerd. De kabels kunnen hierdoor namelijk breken.

Wanneer de motor van het frame van de fiets is verwijderd, moeten de stekker van de motor en de aansluiting van de kabel naar de accu vóór het in elkaar zetten worden gecontroleerd m.b.t. mogelijke verontreinigingen. Indien nodig, kunnen deze voorzichtig met een droge doek worden gereinigd.

### 9.3 Display

U mag de behuizing van het display alleen met een vochtige (niet natte) doek reinigen.

### 9.4 Bedieningselement

Het bedieningselement kan indien nodig met een vochtige doek worden gereinigd.

## 9.5 Oplaadapparaat



Voordat u het oplaadapparaat reinigt, moet u altijd de stekker uit het stop-contact trekken. Zo vermijdt u een kortsluiting en lichamelijk letsel.

Zorg ervoor dat tijdens de reiniging geen water in het oplaadapparaat komt.

# 10. Technische specificaties

MOTOR	
Type	Impulse borstelloze elektromotor met aandrijving en vrijloop
Nominaal continu vermogen	250 W
Draaimoment aan de aandrijving max.	70 Nm
Nominale spanning	42 V
Bedrijfstemperatuur	-5°C tot 40°C
Bewaartemperatuur	-10°C tot 50°C
Beschermingsklasse	IP 54 (stof- en spatwaterbescherming)
Gewicht ca.	3,8 kg

IMPULSE LI-ION ZITBUISACCU	
Nominale spanning	36 V
Nominale capaciteit	11 Ah
Energie	396 Wh
Bedrijfstemperatuur	-5°C tot 40°C
Bewaartemperatuur	-10°C tot 50°C
Toegestaan oplaadtemperatuurbereik	0°C tot 45°C
Oplaadtijd	4 uur
Gewicht ca.	2,85 kg

IMPULSE LI-ION DRAGERACCU		
Nominale spanning	36 V	36 V
Nominale capaciteit	8,7 Ah	11,6 Ah
Energie	313 Wh	417 Wh
Bedrijfstemperatuur	-5°C tot 40°C	-5°C tot 40°C
Bewaartemperatuur	-10°C tot 50°C	-10°C tot 50°C
Toegestaan oplaadtemperatuurbereik	0°C tot 45°C	0°C tot 45°C
Gewicht ca.	2,6 kg	2,6 kg

Wij wensen u veel plezier bij het gebruik van uw nieuwe fiets met Impulse-aandrijving.

**Copyright © Koninklijke Gazelle NV**

Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met toestemming van Koninklijke Gazelle NV  
Drukfouten, fouten en technische wijzigingen voorbehouden.

# EG-Conformiteitsverklaring 2018 CE

**De fabrikant:** Koninklijke Gazelle N.V.  
Wilhelminaweg 8  
6951 BP Dieren, Nederland  
+31(0)900-7070707

Verklaart bij deze dat de volgende producten:

**Productomschrijving:** Impulse  
**Typeomschrijving:** Orange C7 HMI, Orange C8 HMI, Arroyo C7 HM, Arroyo C7 HMI, Arroyo C7+ HMI, Arroyo C7+ HMI5

**Productomschrijving:** Bosch  
**Typeomschrijving:** CityZen C8 HMB, Cityzen C8+ HMB, Cityzen T10 HMB, Cityzen Speed HMB, Cityzen Speed 380 HMB, Orange C7 HMB, Orange C7 HMB Exclusive, Orange C7+ HMB, Orange C7+ HMB LTD, Orange C7+ HMB Demo, Orange C8 HMB, Orange CX HMB, Orange C330 HMB, Arroyo C7 HMB, Arroyo C7+ HMB, Arroyo C7+ HMB ZLTD, Arroyo C7+ HMB ZEG, Arroyo C7+ HMB Spezial, Arroyo C8 HMB R8H, Ultimate C8 HMB, Ultimate T9 HMB, Ultimate T10 HMB, Chamonix T10 HMB, Deauville C8 HMB, Valencia C7 HMB, Mallorca C7 HMB, Grenoble C7 HMB, Grenoble C7+ HMB, Miss Grace C7 HMB, Miss Grace C7 HMB R7H, Miss Grace C7+ HMB R7H, Gazelle NL C7 HMB, Heavy Duty NL C7 HMB, Cadiz C7 HMB, Vento C7 HMB, Luzern C7 HMB, Ultimate CX HMB

**Productomschrijving:** Panasonic  
**Typeomschrijving:** Heavy Duty NL HFP, RP Duty NL HFP, Orange C7 HFP, Orange C7+ HFP, Orange C8 HFP Demo, Arroyo C7 HFP, Arroyo C7+ HFP, Arroyo C7 HFP R7H, Chamonix C7 HFP, Grenoble C7+ HFP, Puur\_NL C7+ HFP, Balance C7 HFP

**Productomschrijving:** Shimano Steps  
**Typeomschrijving:** Orange C7 HMS, Orange C7 HMS Demo, Orange C8 HMS, Orange C330 HMS, Arroyo C7 HMS, Arroyo C7+ HMS, Arroyo C8 HMS, Arroyo C8 HMS, Chamonix C7 HMS, Avenue C8 HMS

**Bouwjaar:** 2017/2018

Voldoen aan alle betreffende bepalingen van de CE Verklaring (2006/42/EG).

De machine voldoet bovendien aan alle bepalingen van richtlijn Elektromagnetische verdraagzaamheid (2014/30/EU), en de machinerichtlijn (2006/42/EU).

## De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

NEN-EN-ISO 15194: 2009 Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC-fietsen;

ISO 4210-2: 2015 Rijwielen - Veiligheidseisen voor fietsen - Deel 2: Eisen voor stads- en toerfietsen, jeugdfietsen, mountainbikes en racefietsen.

Maarten Pelgrim  
Innovatie Manager



Koninklijke Gazelle N.V.  
Wilhelminaweg 8, 6951 BP Dieren, Nederland



**Koninklijke Gazelle N.V.**

Wilhelminaweg 8  
6951 BP Dieren

**Gazelle Experience Center**

Nijkerkerstraat 17  
3821 CD Amersfoort

**Postadres**

Postbus 1  
6950 AA Dieren  
Nederland

[www.gazelle.nl](http://www.gazelle.nl)

GAZ\_IMP\_NL\_171

Je blijft fietsen |

KONINKLIJKE  
**Gazelle**

