

Gebruikershandleiding

Gazelle met Shimano Steps E6000 System



Je blijft fietsen

KONINKLIJKE
Gazelle



Inhoud

Veiligheid	4	Gebruik	18
Algemeen	4	Inleiding	18
Wettelijke bepalingen	4	De accu laden	18
- Betekenis voor de gebruiker	4	Over de LED-lamp van de lader	23
- Veiligheid en garantie	5	Over de LED-lamp van de accu	23
- Afvalverwijdering	5	De accu opladen	24
Accu	5	De accu aanbrengen/verwijderen	25
Oplaadapparaat	6	Wisselen tussen fietscomputerfuncties en modi	30
Motor	6	De fietscomputer plaatsen en verwijderen	31
Onderhoud en reparatie	7	De stroom in-/uitschakelen	32
Transport van de fiets	7	Logoscherm van Shimano Steps	33
- De fiets transporteren met de auto	7	Standaardscherm	34
- De fiets transporteren in de trein	7	Over het instellingenmenu	43
- De fiets transporteren in het vliegtuig	7	Back-upfunctie instellingen aandrijfeenheid	51
Garantie en levensduur	8	Aansluiting op en communicatie met de PC	51
Opbouw van de fiets	9	Applicatie downloaden	52
Met drageraccu	9	Problemen oplossen	52
Belangrijke mededeling	10	Foutindicaties LED-lamp accu	52
Belangrijke veiligheidsinformatie	10	Foutberichten op de fietscomputer	53
Veiligheid voorop	10	Problemen oplossen	56
Kenmerken van Shimano Steps	14	EG-conformiteitsverklaring 2018 CE	61
Kenmerken	14		
Fietsen	14		
Bekrachtigingsmodus	15		
Namen van onderdelen	16		
Specificaties	17		



Waarschuwing voor mogelijk letsel, verhoogd val- of overig letselrisico.



Verwijzing naar mogelijke materiële of milieuschade.



Belangrijke aanvullende informatie of speciale informatie over het gebruik van de fiets.

Gefeliciteerd met uw Gazelle!

Gefeliciteerd met uw Gazelle met het innovatieve Shimano Steps systeem. Deze fiets ondersteunt u tijdens het fietsen door middel van een innovatieve elektrische aandrijving. Op deze manier zult u bij tegenwind of het transport van uw spullen veel meer rijplezier beleven. U kunt zelf kiezen hoe groot het steuntje in de rug moet zijn. Deze handleiding helpt u alle voordelen van uw fiets te ontdekken en op de juiste manier te gebruiken zoals u dat wilt.

Wij raden u ten zeerste aan deze handleiding zorgvuldig door te nemen. Deze handleiding vormt een aanvulling op de algemene gebruikershandleiding.

De handleiding is in algemene zin geschreven. Dit houdt in dat bepaalde artikelen voor uw fiets van toepassing zijn terwijl andere artikelen dat niet zijn.

Op de website **www.gazelle.nl/service/brochure-en-handleidingen** kunt u de algemene gebruikershandleiding downloaden.

Veiligheid

Algemeen



Wees voorzichtig wanneer er kinderen in de buurt zijn, vooral als zij voorwerpen door openingen in de behuizing van de motor kunnen steken. Er bestaat het risico van een levensgevaarlijke elektrische schok.

Wanneer u denkt dat een veilig gebruik niet meer mogelijk is, stelt u de fiets meteen buiten gebruik, beveiligd u de fiets tegen onbedoeld inschakelen of gebruik en stelt u de fiets ter beschikking tot inspectie aan de dealer. Een veilig gebruik is niet meer mogelijk, als stroomvoerende onderdelen of de accu zichtbare beschadigingen vertonen.

De functie hulp bij het lopen mag uitsluitend bij het lopen met de elektrische fiets worden gebruikt. Als de wielen van de elektrische fiets bij het gebruik van de hulp bij het lopen geen contact met de grond maken, bestaat gevaar voor letsel.



Breng geen veranderingen aan uw elektrische systeem aan of breng geen andere producten aan die geschikt zouden zijn om het vermogen van uw elektrische systeem te verhogen. U vermindert hiermee in de regel de levensduur van het systeem en u riskeert schade aan de Drive Unit (motor) en aan de elektrische fiets. Bovendien bestaat het gevaar dat u uw aanspraak op garantie op de door u gekochte elektrische fiets verloren gaat.

Door de ondeskundige omgang met het systeem brengt u bovendien uw veiligheid en deze van andere verkeersdeelnemers in gevaar en riskeert u hierdoor ongevallen die door manipulaties veroorzaakt worden, hoge persoonlijke aansprakelijkheidskosten

en eventueel zelfs het gevaar op een strafrechtelijke vervolging.

Wettelijke bepalingen



De fiets moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de eisen van het nationale wegenverkeersreglement.

De onderstaande wettelijke bepalingen zijn van toepassing op de fiets:

- De motor mag alleen als trapondersteuning dienen, d.w.z. hij mag alleen “helpen” als de gebruiker van de fiets zelf op de pedalen trapt.
- * Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W.
- * Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- * Bij (circa) 25 km/uur moet de motor worden uitgeschakeld.

Zie ook de EG-Conformiteitsverklaring op pagina 61.

Betekenis voor de gebruiker



Er bestaat geen helmplicht. Voor uw eigen veiligheid raden wij u echter aan niet zonder helm te fietsen.

Voor een elektrische fiets is geen apart rijbewijs vereist. Voor een elektrische fiets is geen verzekering verplicht.

Een elektrische fiets mag zonder leeftijdsbeperking worden gebruikt.

Het gebruik van fietspaden is net als voor normale fietsen geregeld.

Deze regelingen gelden voor uw fiets als u de fiets binnen de Europese Unie

gebruikt. In andere landen, en in aparte gevallen ook in Europa, kunnen andere bepalingen gelden. Informeer vóór gebruik van uw fiets in het buitenland welke wetten hier van toepassing zijn.

Veiligheid en garantie

 Lees voor alle veiligheidsinstructies en garantievoorwaarden de Gazelle Veiligheid en Garantie handleiding. U krijgt deze handleiding standaard meegeleverd bij uw fiets en u kunt deze tevens digitaal terugvinden op onze website (www.gazelle.nl/service/brochure-en-handleidingen).

Afvalverwijdering

Motor, display incl. bedieningseenheid, accu, snelheidssensor, toebehoren en verpakkingen moeten op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled. Gooi een elektrische fiets of componenten daarvan niet bij het huisvuil!

Alleen voor landen van de EU: Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of lege accu's en batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Geef niet meer te gebruiken accu's en displays af bij een erkende rijwielhandel.

Accu



Haal de accu uit de elektrische fiets voor u werkzaamheden (bijv. montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting etc.) aan de elektrische fiets uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig transporteert of bewaart. Bij het per ongeluk active-

ren van het elektrische systeem bestaat er verwondingsgevaar.

- **Open de accu** niet. Er bestaat gevaar voor kortsluiting. Als de accu geopend wordt, vervalt elke aanspraak op garantie.
- **Bescherm de accu** tegen hitte (bijv. ook tegen langdurig fel zonlicht), vuur en onderdompeling in water. Er bestaat explosiegevaar.
- **Voorkom aanraking van** de niet-gebruikte accu met paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven en andere kleine metalen voorwerpen die overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken. Kortsluiting tussen de accucontacten kan brandwonden of brand tot gevolg hebben. Bij in dit verband ontstane schade door kortsluiting vervalt elke aanspraak op garantie.
- **Bij verkeerd gebruik** kan vloeistof uit de accu lekken. Voorkom contact daarmee. Bij onvoorzien contact met water afspoelen. Als de vloeistof in de ogen komt, dient u bovendien een arts te raadplegen. Gelekte accuvloeistof kan tot huidirritaties en brandwonden leiden.
- **Bij beschadiging** en onjuist gebruik van de accu kunnen er dampen vrijkomen. Zorg voor frisse lucht en raadpleeg bij klachten een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
- **Laad de accu** alleen met originele oplaadapparaten op. Bij gebruik van niet-originele oplaadapparaten kan brandgevaar niet worden uitgesloten.
- **Gebruik de accu** alleen in combinatie met een elektrische fiets met originele motor. Alleen zo wordt de accu tegen gevaarlijke overbelasting beschermd.
- **Gebruik alleen originele** accu's die door de fabrikant voor uw elektrische fiets zijn toegestaan. Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden.
- **Bij gebruik van** andere accu's wordt door Shimano Steps geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.
- **Houd de accu** uit de buurt van kinderen.



Zorg ervoor dat de accu bij het verwijderen niet uit de fiets valt. Hierdoor kan de behuizing van de accu namelijk onherstelbaar worden beschadigd.

- **Accu's mogen niet** aan mechanische stoten blootgesteld worden. Het gevaar bestaat dat de accu beschadigd wordt.

- **De fiets werkt** op een lage spanning (36 V).

U mag nooit proberen de fiets met een andere spanningsbron dan de bijbehorende originele accu te gebruiken.

De omschrijvingen van de toegestane accu's vindt u verderop in deze handleiding.

Oplaadapparaat



Houd het oplaadapparaat uit de buurt van regen en vocht. Bij het binnendringen van water in een oplaadapparaat bestaat het risico van een elektrische schok.

- **Laad alleen voor** elektrische fietsen toegestane Lithium-Ion accu's op. De accuspanning moet bij de oplaadspanning van het oplaadapparaat passen. Anders bestaat er brand- en explosiegevaar.

- **Houd het oplaadapparaat** schoon.

Door vervuiling bestaat gevaar voor een elektrische schok.

- **Controleer voor elk** gebruik oplaadapparaat, kabel en stekker. Gebruik het oplaadapparaat niet als u een beschadiging hebt vastgesteld. Open het oplaadapparaat niet zelf en laat het alleen door gekwalificeerd personeel en alleen met originele vervangingsonderdelen repareren. Beschadigde oplaadapparaten, kabels en stekkers vergroten het risico van een elektrische schok.

- **Gebruik het oplaadapparaat** niet op een gemakkelijk brandbare ondergrond (zoals papier of textiel) of in een brandbare omgeving. Vanwege de bij het opladen

optredende verwarming van het oplaadapparaat bestaat brandgevaar.

Bij beschadiging en onjuist gebruik van de accu kunnen er dampen vrijkomen. Zorg voor frisse lucht en raadpleeg bij klachten een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.

- **Houd toezicht op** kinderen. Daarmee wordt gewaarborgd dat kinderen niet met het oplaadapparaat spelen.

- **Kinderen en personen** die op grond van hun fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, hun onervarenheid of hun gebrek aan kennis niet in staat zijn het oplaadapparaat veilig te bedienen, mogen dit oplaadapparaat niet zonder toezicht of instructie door een verantwoordelijke persoon gebruiken. Anders bestaat het gevaar van verkeerde bediening en lichamelijk letsel.

Motor



Open de motor niet zelf. De motor is onderhoudsvrij en mag alleen door uw Gazelle-specialist en alleen met originele reserveonderdelen gerepareerd worden. Hiermee wordt gegarandeerd dat de veiligheid van de motor behouden blijft.

Bij onbevoegd openen van de motor vervalt de aanspraak op garantie.


- **Alle op de** motor gemonteerde componenten en alle andere componenten van de elektrische fiets (bijv. kettingblad, opname van kettingblad, pedalen) mogen alleen worden vervangen door componenten met een identieke constructie of door componenten die door de fietsfabrikant speciaal voor uw elektrische fiets zijn toegestaan. Daardoor wordt de motor beschermd tegen overbelasting en beschadiging.

- **Haal de accu** uit de elektrische fiets voor u werkzaamheden (bijv. montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting etc.) aan de elektrische fiets uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig transporteert of


bewaart. Bij het per ongeluk activeren van het elektrische systeem bestaat er verwondingsgevaar.


- **De functie hulp** bij het lopen mag uitsluitend bij het lopen met de elektrische fiets worden gebruikt. Als de wielen van de elektrische fiets bij het gebruik van de hulp bij het lopen geen contact met de grond maken, bestaat gevaar voor letsel. Gebruik alleen originele accu's die door de fabrikant voor uw elektrische fiets zijn toegestaan. Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere accu's wordt geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.

- **Breng geen veranderingen** aan uw elektrische systeem aan of breng geen andere producten aan die geschikt zouden zijn om het vermogen van uw elektrische fiets te verhogen. U vermindert hiermee in de regel de levensduur van het systeem en u riskeert schade aan de Drive Unit (motor) en aan de elektrische fiets. Bovendien bestaat het gevaar dat u uw aanspraak op garantie op de door u gekochte elektrische fiets verloren gaat. Door de ondeskundige omgang met het systeem brengt u bovendien uw veiligheid alsook deze van andere verkeersdeelnemers in gevaar en riskeert u hierdoor ongevallen die door manipulaties veroorzaakt worden, hoge persoonlijke aansprakelijkheidskosten en eventueel zelfs het gevaar op een strafrechtelijke vervolging.

 **De motor is uitsluitend bestemd voor de aandrijving van uw elektrische fiets en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.**

Onderhoud en reparatie

 **Houd er bij instellings-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden rekening mee dat er geen kabels geklemd en/of geknikt mogen worden en dat zij niet door scherpe randen mogen worden beschadigd. Laat alle montage- en instellingswerkzaamheden door uw Gazelle-specialist uitvoeren.**

 **Houd rekening met de bedrijfs- en bewaartemperaturen van de componenten van de elektrische fiets zie verderop in deze handleiding. Bescherm motor, display en accu tegen extreme temperaturen (bijv. bij fel zonlicht zonder voldoende ventilatie).**

De componenten (in het bijzonder de accu) kunnen door extreme temperaturen beschadigd worden.

Transport van de fiets

De fiets transporteren met de auto

Als u uw fiets met een fietsendrager wilt transporteren, moet u erop letten dat de drager ook geschikt is voor het hogere gewicht van de fiets. Bij de vervoer van de elektrische fiets op een fietsdrager dient u de accu uit de fiets halen. Zorg ervoor dat de fiets niet de wettelijke verlichting van de auto bedekt.

De fiets transporteren in de trein

U kunt uw fiets meenemen in treinstellen die van een fietssymbool zijn voorzien. Bij vragen kunt u contact opnemen met de vervoerder.

De fiets transporteren in het vliegtuig

 **Voor uw fiets gelden doorgaans de fietsbepalingen van de desbetreffende luchtvaartmaatschappij. Accu's vallen onder de wet voor vervoer van gevaarlijke**

stoffen. Bij het transport door professionele gebruikers of bij het transport door derden (bijv. luchttransport of transportbedrijf) moeten specifieke eisen aan verpakking en aanduiding in acht worden genomen. Neem voor advies hierover contact op met een expert voor gevaarlijke goederen.

Garantie en levensduur

Voor de accu geldt een garantie van twee jaar. Wanneer gedurende deze periode een defect optreedt, vervangt uw Gazelle-specialist de accu. De gebruikelijke veroudering en de slijtage van de accu vormen geen materieel gebrek.

Let erop dat de accu niet te heet wordt. De veroudering van de accu neemt sterk toe vanaf temperaturen boven 40°C. Directe bestraling door de zon kan de accu zeer sterk verhitten. Let erop dat u de accu niet in een hete auto laat liggen en zet uw fiets bij fietstochten in de schaduw. Als u een verwarming niet kunt verhinderen, let er dan op dat u de accu niet ook nog gaat opladen.


Een volgeladen accu verouderd nog sterker bij hoge temperaturen dan een gedeeltelijk geladen accu.

Wanneer u altijd met het maximale motorvermogen rijdt, heeft uw motor een steeds hogere stroom nodig. Door hogere stromen verouderd de accu sneller.

Ook door een gericht gebruik van de ondersteuning kunt u de levensduur van uw accu verlengen. Fiets met een gering ondersteuningsniveau. Bij geringere ontladingsstromen spaart u uw accu.

beschadigd en kan de opslagcapaciteit sterk worden verminderd. Het is niet aan te raden de accu langdurig aan het oplaadapparaat aangesloten te laten.

De middenmotor is een duurzame en onderhoudsvrije aandrijving. Het gaat hierbij wel om een slijtageonderdeel waarvoor een garantie van twee jaar geldt. Door de aanvullende prestaties worden de slijtageonderdelen zoals aandrijving en remmen sterker belast dan bij een normale fiets. Door de verhoogde krachtwerking slijten de onderdelen sneller.

 Als de accu lange tijd in lege toestand wordt bewaard, kan deze ondanks de geringe zelfontlading worden

Opbouw van de fiets

Met drageraccu



Gazelle



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op:
<http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.
- Gebruik het product in overeenstemming met de plaatselijk geldende wet- en regelgeving.

Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker. Neem de volgende punten in acht om brandwonden of ander letsel te voorkomen als gevolg van vloeistoflekkages, oververhitting, brand of ontploffing.

Veiligheid voorop



Omgaan met de accu

- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeer op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de accu gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Stel de accu niet bloot aan hitte en gooi hem niet in vuur. Gebeurt dit wel, dan kan de accu barsten of ontploffen.
- Stel de accu niet bloot aan krachtige schokken en laat deze niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Plaats de batterij niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten van de batterij niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de door Shimano aangegeven lader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor het laden tijdens het laden van de aangegeven accu. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.



WAARSCHUWING

Veilig fietsen

- Let tijdens het fietsen niet te veel op de fietscomputer, omdat dit tot ongelukken kan leiden.
- Controleer of de wielen goed zijn bevestigd, alvorens te gaan fietsen. Als de wielen niet correct zijn bevestigd, kan de fiets vallen en kunt u ernstig letsel oplopen.
- Als u een elektrische fiets gebruikt, dan moet u op de hoogte zijn van de startkarakteristieken voordat u ermee op wegen met verschillende fietspaden en voetpaden gaat fietsen. Als de fiets plotseling start, kan dit tot ongevallen leiden.
- Controleer of de fietslampen werken alvorens in het donker te gaan fietsen.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Verwijder de accu en kabel van de lader voordat u bedrading aansluit of onderdelen op de fiets monteert. Doet u dit niet, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is aangebracht, moet u de fiets niet verplaatsen. Het elektriciteits snoer van de acculader kan loskomen en niet volledig in het stopcontact komen te zitten, wat voor brandgevaar zorgt.
- Volg bij het plaatsen van dit product de instructies in de gebruikershandleiding. Bovendien wordt aangeraden alleen originele onderdelen van Shimano te gebruiken. Als bouten en moeren niet worden aangehaald of als het product beschadigd raakt, kunt u plotseling vallen met de fiets met ernstig letsel tot gevolg.
- Demonteer het product niet. Bij demontage kunnen mensen letsel oplopen.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Omgaan met de accu

- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terecht komt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accu zuur uw ogen beschadigen.
- Laad de accu niet buiten op en ook niet in een vochtige omgeving. Dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Steek de stekker niet in en trek hem niet los wanneer hij nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er kans op elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
- Als de accu na zes uur laden niet volledig is opgeladen, koppel de lader dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met het verkooppunt. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere beschadigingen vertoont. Doet u dit wel, dan kan de accu barsten, oververhit raken of er kunnen bedieningsproblemen ontstaan.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de batterij wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu gebruikt of bewaard wordt bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens ontladen: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens laden: 0 °C - 40 °C

Reinigen

- Hoe vaak er onderhoud moet worden uitgevoerd, is afhankelijk van de fietsomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik onder geen enkele voorwaarde alkaline of zure reinigingsmiddelen voor het verwijderen van roest. Als dergelijke reinigingsmiddelen worden gebruikt, kunnen zij de ketting beschadigen met ernstig letsel tot gevolg.



LET OP

Veilig rijden

- Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor de fiets op, zodat u veilig kunt fietsen.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op beschadigingen. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd.
- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen, waaronder kinderen, met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, of personen met onvoldoende kennis, tenzij zij er sprake is van toezicht of tenzij zij duidelijk zijn geïnstrueerd over het gebruik van het apparaat door een verantwoordelijke persoon.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.

Omgaan met de accu

- Laat de accu niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De accu kan dan gaan lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terecht komt, deze onmiddellijk met schoon water afspoelen. Gelekte vloeistof kan huidletsel veroorzaken.
- Bewaar de accu op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.

Reinigen

- Neem contact op met het verkooppunt als er storingen of andere problemen optreden.
- Probeer nooit zelf het systeem te wijzigen, omdat er dan problemen met de bediening kunnen optreden.

N.B.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Breng doppen aan op stekkers die niet worden gebruikt.
- Neem contact op met een fietsmaker voor installatie- en afstellingsaanwijzingen voor het product.
- Het product is volledig waterdicht, zodat het in regenachtig weer kan worden gebruikt. Plaats het product echter niet met opzet in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukspuit. Als er water in de onderdelen komt, kan dit ervoor zorgen dat deze minder goed werken.
- Plaats de fiets niet ondersteboven. De fietscomputer of de versnellingschakelaar kan beschadigd raken.
- Ga voorzichtig om met het product en voorkom dat het aan sterke schokken wordt blootgesteld.
- Hoewel de fiets nog steeds als een normale fiets werkt, ook als de accu is verwijderd, gaat het licht niet aan als het op het elektrische systeem is aangesloten. In dit geval voldoet de fiets in Duitsland niet aan de verkeerswetten.
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is aangebracht, moet u op het volgende letten:
 - Zorg dat zich tijdens het laden geen water bevindt op het aansluitpunt voor de lader van de accuhouder of op de laadstekker.
 - Zorg dat de accu in de accuhouder is vergrendeld voordat u deze oplaadt.
 - Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
 - Fiets niet terwijl de lader is bevestigd.
 - Sluit altijd de dop van de laderaanluiting wanneer er niet geladen wordt.
 - Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het laden.

Omgaan met de accu

- Als u een elektrische fiets een voertuig in draagt, moet u de accu van de fiets verwijderen en de fiets op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.
- Controleer voordat u de accu aansluit dat zich geen water bevindt in de aansluiting waarop de accu zal worden aangesloten.
- Het gebruik van een originele Shimano accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.

Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie



Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie. Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.

Reinigen

- Het nummer op de accusleutel heeft u nodig bij het kopen van reservesleutels. Bewaar het op een veilige plaats. Op het achterblad van deze gebruikershandleiding is er ruimte om het sleutelnummer in te vullen. Voer het sleutelnummer in voor bewaring en zodat u dit later kunt raadplegen.
- Neem contact op met het verkooppunt voor updates van de productsoftware. De nieuwste informatie vindt u op de website van Shimano. Meer informatie kunt u vinden onder "Aansluiting op en communicatie met de pc".
- Gebruik geen verdunner of andere verdunningsmiddelen om de producten te reinigen. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Was de kettingbladen op gezette tijden met een neutraal reinigingsmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- Gebruik een vochtige, goed uitgewrongen doek voor het reinigen van de accu en de plastic afdekking.
- Neem contact op met het verkooppunt voor vragen over het omgaan met en het onderhouden van de accu.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Bekrachtigen

- Als de instellingen niet kloppen (de ketting is bijvoorbeeld te strak gespannen), is de juiste bekrachtiging wellicht niet mogelijk. Als dit gebeurt, moet u contact opnemen met het verkooppunt.

<DU-E6010>

- Dit onderdeel is geschikt voor terugtrapremmen. Als de crank niet in de juiste positie is gemonteerd of als de kettingspanning niet correct is afgesteld, moet u contact opnemen met het verkooppunt aangezien de bekrachtiging dan onvoldoende kan zijn.

Etiket

- Sommige belangrijke informatie in deze gebruikershandleiding wordt ook op het etiket van de acculader aangegeven.

Kenmerken van SHIMANO STEPS

■ Kenmerken

- **Lichtgewicht, compact design**
- **Stil en soepel fietsen**

- **Geavanceerd schakelsysteem (bij elektronisch schakelen)**

Dit systeem gebruikt nauwkeurige sensoren om te schakelen met het meest geschikte bekrachtigingsniveau dat nauwkeurig door computergestuurde bedieningselementen wordt aangepast.

- **Volledig automatisch schakelen (bij elektronisch 8-speed schakelen)**

De sensoren detecteren de rijomstandigheden, of u nu met tegenwind een heuvel op fietst of op het vlakke fietst zonder wind; het automatische schakelsysteem gebruikt computergestuurde bedieningselementen om te zorgen voor een plezierigere fietstocht.

- **Start mode (bij elektronisch schakelen)**

Met deze functie kunt u automatisch terugschakelen naar een vooraf ingestelde versnelling wanneer u stopt met fietsen, bijvoorbeeld voor een stoplicht, zodat u in een lichte versnelling kunt weggrijden.

* Als u naar een lagere versnelling dan de ingestelde versnelling schakelt terwijl de fiets stil staat, wordt niet automatisch opgeschakeld.

- **Compatibel met terugtraprem (DU-E6010)**

Biedt op soepele wijze voldoende controle.

- **Light off road**

Sportief, biedt krachtige ondersteuning. Kan alleen worden gebruikt wanneer dit is ingesteld door de fabrikant van de complete fiets.

- **Functie voor loopondersteuning (modus voor loopondersteuning)**

* Sommige van de bovengenoemde functies kunnen alleen worden gebruikt nadat de firmware is bijgewerkt. Als dit het geval is, moet u contact opnemen met het aankooppunt en de firmware bijwerken.

■ Fietsen

1. Schakel het systeem in.

- Plaats uw voet niet op de pedalen tijdens inschakelen. Er kan een systeemfout optreden.
- Het systeem kan niet worden ingeschakeld tijdens het laden.

2. Selecteer de gewenste bekrachtigingsmodus.

3. De bekrachtiging begint zodra de pedalen draaien.




4. Pas de bekrachtigingsmodus aan de omstandigheden aan.

5. Schakel het systeem uit wanneer u de fiets ergens parkeert.

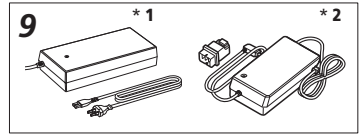
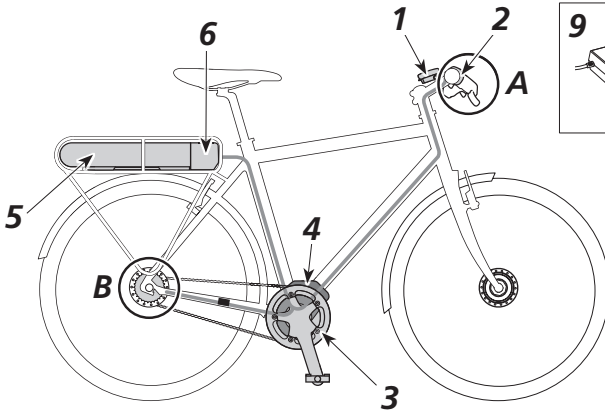
- Plaats uw voet niet op de pedalen tijdens uitschakelen. Er kan een systeemfout optreden.

■ Bekrachtigingsmodus

U kunt voor iedere toepassing een SHIMANO STEPS-bekrachtigingsmodus selecteren.

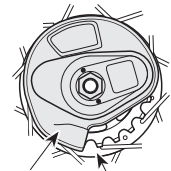
HIGH	NORMAAL	ECO
		
<p>Voor een sterke bekrachtiging, zoals bij het heuvelopwaarts fietsen.</p>	<p>Voor een gemiddelde bekrachtiging, zoals wanneer u wilt genieten van het fietsen op een lichte helling of een vlakke ondergrond.</p>	<p>Voor wanneer u lange afstanden op een vlakke weg wilt fietsen. Als u niet hard hoeft te trappen, wordt de bekrachtiging en dus het energieverbruik verminderd.</p>
<p>Wanneer de accu bijna leeg is, wordt de bekrachtiging verminderd, zodat de actieradius groter wordt.</p>		
<p style="text-align: center;">UIT</p>		
<p>In deze modus wordt er niet bekrachtigd wanneer het systeem wordt ingeschakeld. Aangezien er dan geen energie wordt verbruikt, is deze modus handig wanneer de accu bijna leeg is.</p>		
<p style="text-align: center;">LOOP</p>		
<p>Deze modus is vooral handig wanneer u met de fiets aan de hand loopt als hij zwaar beladen is of als u hem uit de stalling haalt.</p>		

Namen van onderdelen



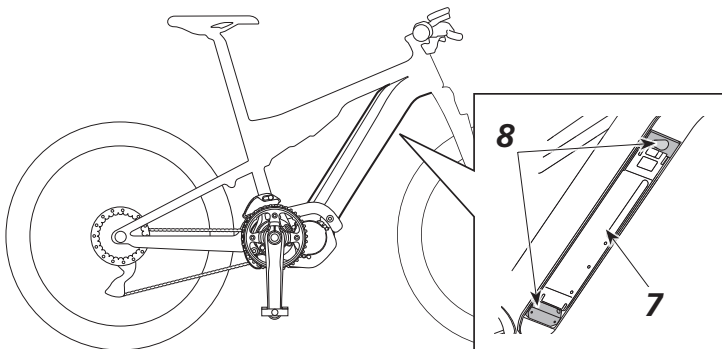
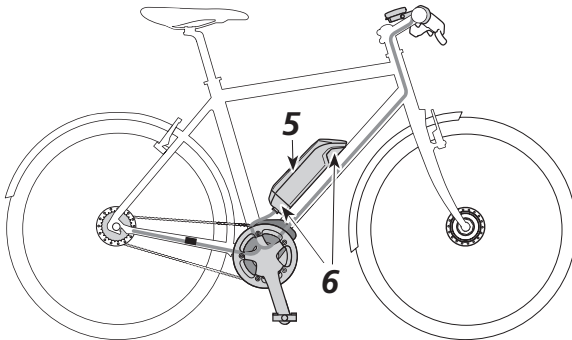
< Bij elektronisch schakelen >

A	Versnellings- schakelaar	SW-E6000
B	Motoreenheid	MU-S705
	Interne versnellingsnaaf	SG-C6060
		SG-S705
	SG-S505	



Motoreenheid

Interne
versnellingsnaaf



1	Fietscomputer	<ul style="list-style-type: none"> • SC-E6000 • SC-E6010 	6	Accuhouder (extern type)	<ul style="list-style-type: none"> • SM-BME60 • SM-BME61 • BM-E6000 • BM-E6010 • BM-E8010
2	Bekrachtigingsschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> • SW-E6000 	7	Accu (ingebouwd type)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E8020
3	Voorblad / Crankarm	<ul style="list-style-type: none"> • FC-E6000 • SM-CRE60 	8	Accuhouder (ingebouwd type)	<ul style="list-style-type: none"> • BM-E8020
4	Aandrijfeenheid / Snelheidssensor	<ul style="list-style-type: none"> • DU-E6001 • DU-E6050 • DU-E6010 	9	Acculader * 1: SM-BCE60+SM-BCC1 * 2: EC-E6000	
5	Accu (extern type)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E6000 • BT-E6001 • BT-E6010 • BT-E8010 			

Specificaties

Bedrijfstemperatuurbereik: tijdens ontladen	-10 – 50°C	Accutype	Lithium-ion accu
Bedrijfstemperatuurbereik: tijdens laden	0 – 40°C	Nominale capaciteit	Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de accu "UM-70F0A". Ga voor de laatste informatie over handleiding naar de website (http://si.shimano.com).
Opslagtemperatuur	-20 – 70°C	Nominale spanning	36 V DC
Opslagtemperatuur (accu)	-20 – 60°C	aandrijfeenheid	In het midden
Laadspanning	100 – 240 V AC	motortype	Borstelloos DC
Laadtijd	Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de accu "UM-70F0A". Ga voor de laatste informatie over handleiding naar de website (http://si.shimano.com).	Nominaal vermogen aandrijfeenheid	250 W

* Het snelheidsbereik van de bekrachtigingsfunctie verschilt afhankelijk van de specificaties.

DU-E6001, E6010: 25 kilometer/uur of minder

DU-E6050: 20 mijl/uur of minder

Gebruik

■ INLEIDING

U kunt de accu niet onmiddellijk na ontvangst gebruiken.

De accu kan worden gebruikt nadat u deze hebt opgeladen met de aangegeven lader.

Zorg dat u hem oplaadt voor gebruik. De accu kan worden gebruikt wanneer de LED op de accu gaat branden.

Het gebruik van een originele Shimano accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.

■ De accu laden



GEVAAR

- Gebruik voor het laden de accu en lader die door de fabrikant zijn opgegeven en volg de aanwijzingen van de fabrikant voor het laden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.

LET OP

- Trek niet aan het snoer als u de stekker van de acculader uit het stopcontact verwijdert of de laadstekker uit de accu haalt.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u opletten dat u niet over het ladersnoer struikelt of dat dit ergens achter blijft haken. Dit kan in letsel resulteren of ervoor zorgen dat de fiets omvalt en onderdelen worden beschadigd.

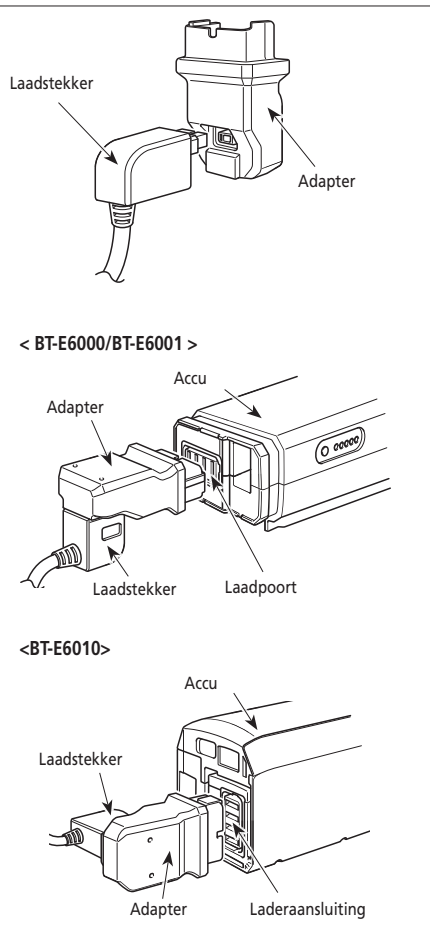


- Als de fiets onmiddellijk na aankoop gedurende langere tijd wordt opgeslagen, moet u de accu opladen, voordat u gaat fietsen. Zodra de accu is opgeladen, begint deze te verslechteren.
- Maak verbinding met E-TUBE PROJECT en klik op [Controle verbinding] om te bevestigen of de gebruikte accu een originele Shimano accu of een accu van een ander merk is.

De losse accu opladen

< EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 >

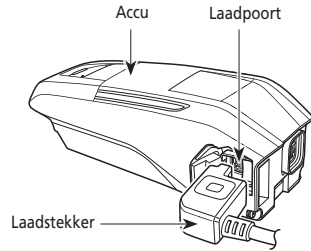
1. Bevestig de adapter op de laadstekker.
2. Steek de stekker van de lader in het stopcontact.
3. Steek de adapter in de laderaansluiting van de accu.
 - * Wanneer u de adapter in de laderaansluiting steekt, moet u de laadstekker zodanig houden dat deze omlaag is gericht naar de adapter. Steek de laadstekker niet naar boven in de adapter.
 - * Laad de accu binnenshuis op een vlakke ondergrond op.



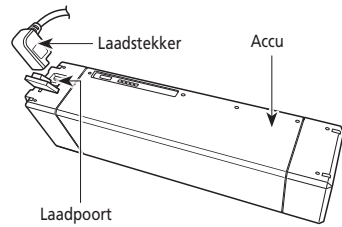
< EC-E6000/BT-E8010/BT-E8020 >

1. Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.
2. Steek de laadstekker in de laderaansluiting van de accu.
 - De accu moet binnenshuis worden opgeladen op een vlakke ondergrond.

< BT-E8010 >



< BT-E8020 >



< SM-BCE60/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 >

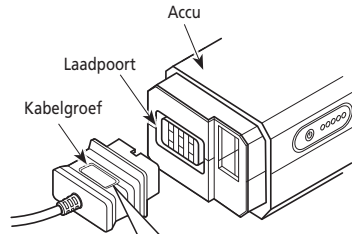
1. Sluit de acculaderstekker aan op de laderaansluiting op de accu.

De gegroefde kant van de stekker moet naar boven wijzen.

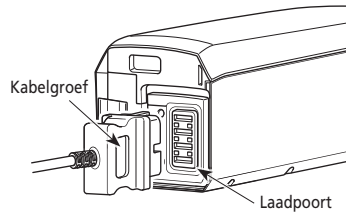
* U kunt de stekker niet insteken met de groeven naar beneden wijzend.

* Laad de accu binnenshuis op een vlakke ondergrond op.

< BT-E6000/BT-E6001 >



<BT-E6010>

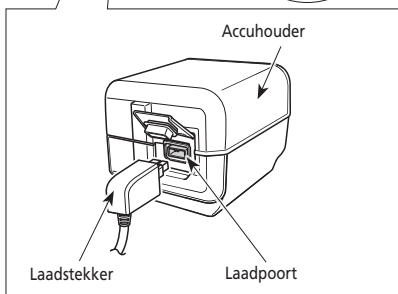
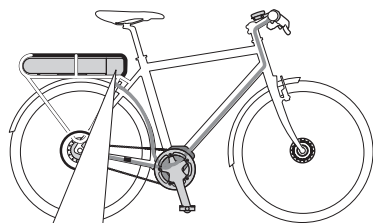


De accu opladen op de fiets

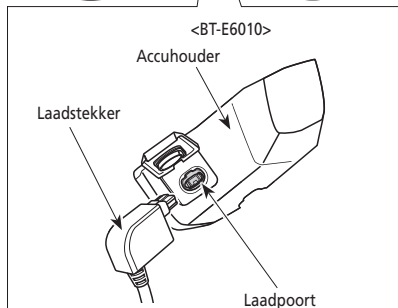
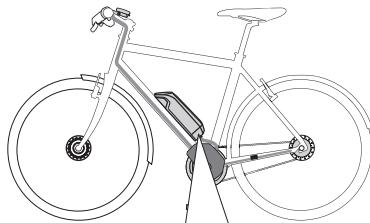
< EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

1. Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.
2. Steek de laadstekker in de laderaansluiting van de accuhouder of de accu.
 - * Plaats de acculader op een stabiele ondergrond voordat u de accu oplaadt.
 - * Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het laden.

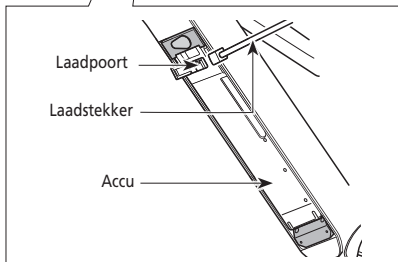
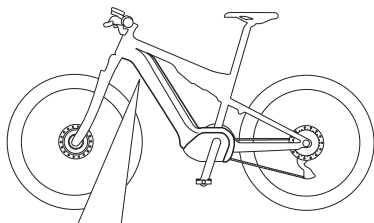
< BT-E6000/BT-E6001 >



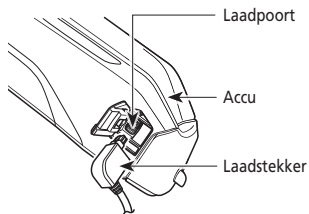
< BT-E6010/BT-E8010 >



< BT-E8020 >



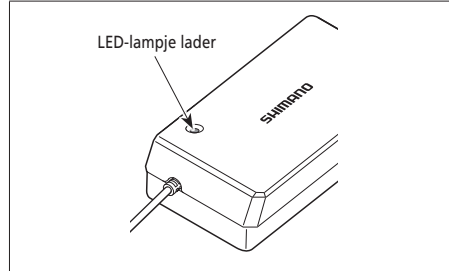
< BT-E8010 >



■ Over de LED-lamp van de lader

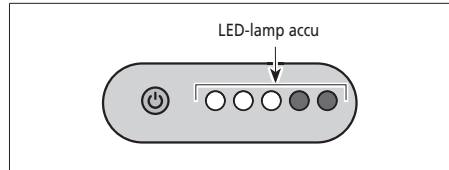
Zodra het laden is gestart, licht het LED-lampje op de lader op.

○ Brandt	Aan het laden (binnen 1 uur na het voltooiën van de laadprocedure)
☀ Knippert	Fout bij het laden
● Uit	Accu ontkoppeld (1 uur of langer na het voltooiën van de laadprocedure)



■ Over de LED-lamp van de accu

U kunt de huidige laadstatus aflezen aan de LED-lamp op de accu.



Laadindicatie

Indicator accupeil*1	Accupeil
☀ ● ● ● ● ●	0% - 20%
○ ☀ ● ● ● ●	21% - 40%
○ ○ ☀ ● ● ●	41% - 60%
○ ○ ○ ☀ ●	61% - 80%
○ ○ ○ ○ ☀	81% - 99%
○ ○ ○ ○ ○	100%

*1 ● : Brandt niet ○ : Brandt ☀ : Knippert

Indicator accupegel

Het accupegel kan worden gecontroleerd door op de aan/uit-knop van de accu te drukken.

Indicator accupegel*1	Accupegel
○ ○ ○ ○ ○	100% - 81%
○ ○ ○ ○ ●	80% - 61%
○ ○ ○ ● ●	60% - 41%
○ ○ ● ● ●	40% - 21%
○ ● ● ● ●	20% - 1%
☀ ● ● ● ●	0% (Als de accu niet op de fiets is aangebracht)
● ● ● ● ●	0% (Als de accu op de fiets is aangebracht) Uitschakelen

*1 ● : Brandt niet ○ : Brandt ☀ : Knippert

■ De accu opladen

Er kan op ieder willekeurig moment worden opgeladen, ongeacht de lading van de accu. Op de volgende momenten moet u de accu echter volledig opladen. Gebruik op deze tijdstippen de speciale lader.

- Bij aankoop is de accu niet volledig opgeladen. Laad de accu eerst volledig op voordat u gaat fietsen.

Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig leeg is geraakt. Als u de accu niet oplaadt, zal deze verslechteren.

- Als de fiets gedurende langere tijd niet gebruikt wordt, berg deze dan op met een resterende accucapaciteit van ongeveer 70%. Zorg er bovendien voor dat de accu niet volledig leeg raakt door deze iedere 6 maanden op te laden.

■ De accu aanbrengen/verwijderen

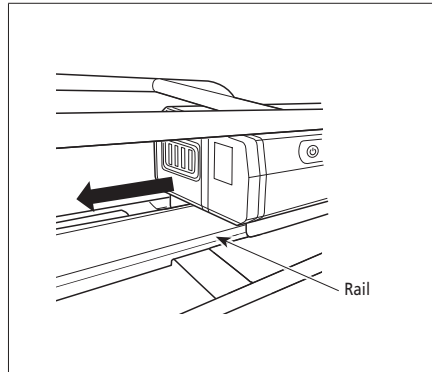
Montage van de accu

< BT-E6000/BT-E6001 >

1. Plaats de accu aan de achterkant in de houder en schuif hem naar voren.
Duw hem stevig naar binnen.
2. Draai de sleutel weer naar de vergrendelpositie, verwijder hem en berg hem op een veilige plaats op.

LET OP

- Controleer of de accu vergrendeld is voordat u gaat fietsen. De accu kan loskomen en van de fiets vallen als deze niet goed is vergrendeld voordat u gaat fietsen.
- Ga niet fietsen met de sleutel ingestoken, omdat de accu dan van de fiets kan vallen.

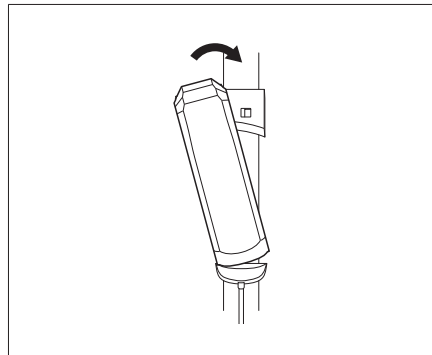
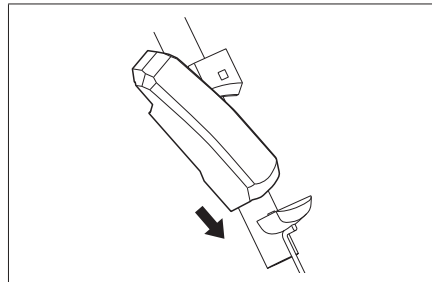


< BT-E6010/BT-E8010 >

1. Lijn de inkeping in de onderzijde van de accu uit met het uitsteeksel op de houder en steek de accu naar binnen.
2. Schuif de accu naar rechts vanaf het punt waar deze naar binnen is gestoken. Duw de accu naar binnen totdat u een klik hoort.
3. Draai de sleutel weer naar de vergrendelpositie, verwijder hem en berg hem op een veilige plaats op.

LET OP

- Controleer of de sleutel vergrendeld is voordat u gaat fietsen. De accu kan van de fiets vallen als deze niet goed is vergrendeld.
- Zorg voordat u gaat fietsen dat de dop van de laderaansluiting is gesloten.
- Ga niet fietsen met de sleutel ingestoken, omdat de accu dan van de fiets kan vallen.



< BT-E8020 >

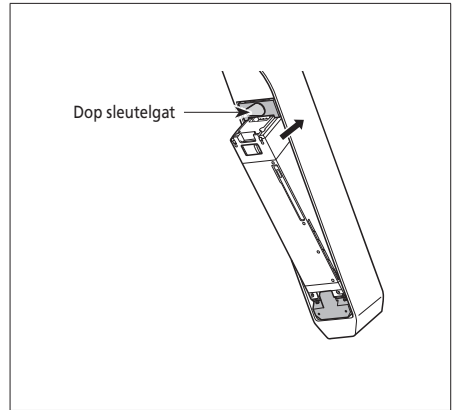
Voor demonstratiedoeleinden wordt in deze instructies een frameontwerp als voorbeeld gebruikt waarbij de accu vanaf de onderzijde wordt verwijderd/aangebracht.

Plaats de accu in de accuhouder tot u een klik hoort.

- Als de accu is geplaatst tot u een klik hoort, dan wordt deze automatisch vergrendeld.

LET OP

- Controleer of de accu vergrendeld is voordat u gaat fietsen. De accu kan loskomen en van de fiets vallen als deze niet goed is vergrendeld voordat u gaat fietsen.
- Zorg voordat u gaat fietsen dat de dop van het sleutelgat en de dop van de laderaansluiting zijn gesloten.
- Ga niet fietsen met de sleutel ingestoken, omdat de accu dan van de fiets kan vallen.



De accu verwijderen

De volgende beschrijving is mogelijk niet van toepassing, omdat er verschillende soorten sleutels worden gebruikt.

< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010 >

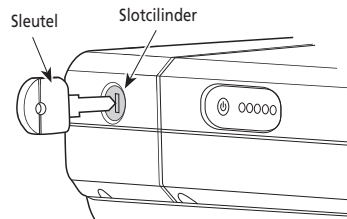
1. Schakel de stroom uit en steek de sleutel in de sleutelcilinder in de accuhouder.



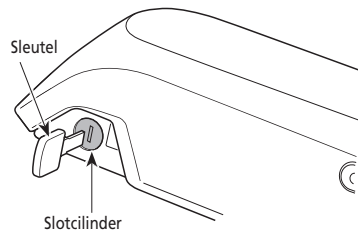
- De positie van de sleutel is niet van invloed op het plaatsen van de accu. U kunt deze plaatsen ongeacht de sleutelpositie.
- U kunt de sleutel niet verwijderen wanneer deze niet in de insteekpositie staat.

2. U ontgrendelt de accu door de sleutel naar links te draaien tot u wat weerstand voelt.

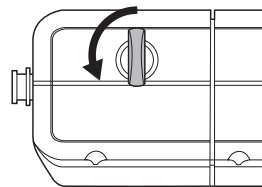
< BT-E6000/BT-E6001 >



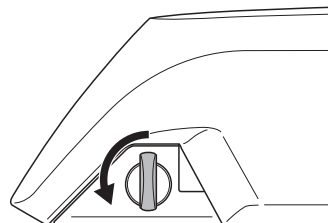
< BT-E6010/BT-E8010 >



< BT-E6000/BT-E6001 >



< BT-E6010/BT-E8010 >



3. Trek de accu naar buiten.



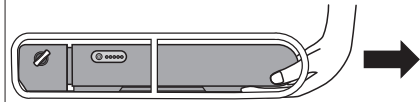
U kunt de accu alleen verwijderen wanneer de sleutel in de ontgrendelpositie staat.

3. Houd het bovenste deel van de accu vast en schuif het naar links om de accu te verwijderen.

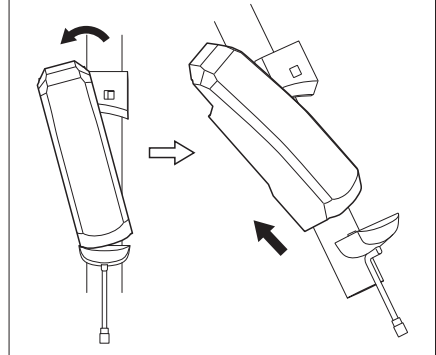
LET OP

Houd de accu stevig vast en zorg ervoor dat deze niet valt tijdens het verwijderen of dragen.

< BT-E6000/BT-E6001 >



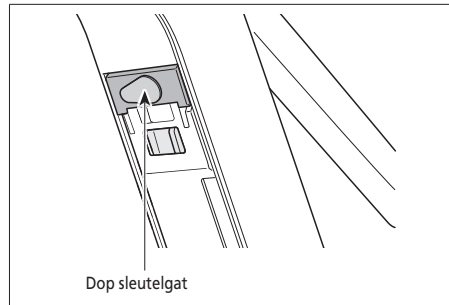
< BT-E6010/BT-E8010 >



< BT-E8020 >

- Voor demonstratiedoeleinden wordt in deze instructies een frameontwerp als voorbeeld gebruikt waarbij de accu vanaf de onderzijde wordt verwijderd/aangebracht.
- Als u een accudeksel gefabriceerd door een ander bedrijf gebruikt, moet u deze verwijderen voordat u de accu verwijdert.

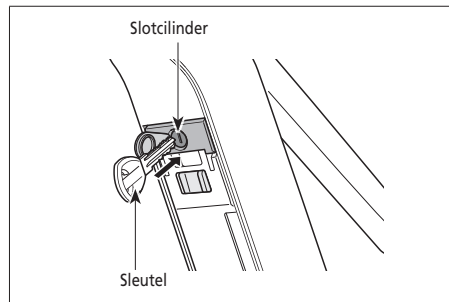
1. Verwijder de dop van het sleutelgat.



2. Steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.



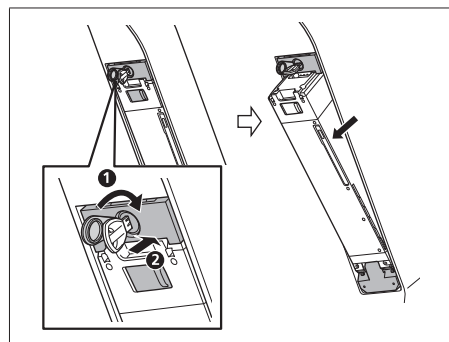
- De positie van de sleutel is niet van invloed op het plaatsen van de accu. U kunt deze plaatsen ongeacht de sleutelpositie.
- U kunt de sleutel niet verwijderen wanneer deze niet in de insteekpositie staat.



3. De accu komt automatisch los als de sleutel rechtersom wordt gedraaid en wordt ingedrukt.

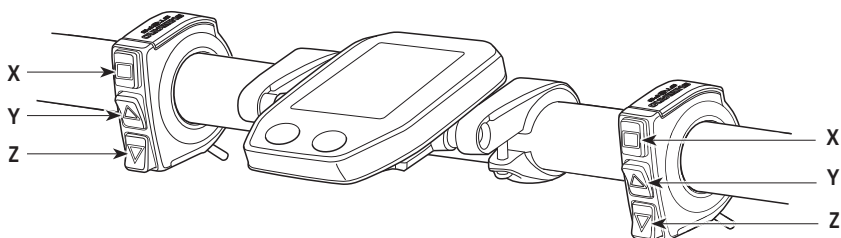
LET OP

Ondersteun de accu met uw hand bij het losmaken om te zorgen dat deze er niet uit valt.



Wisselen tussen fietscomputerfuncties en modi

Gebruik voor fietscomputerschermfuncties en modi de knoppen op de bekrachtigingsschakelaar en versnellingschakelaar aan de linker- en rechterkant.

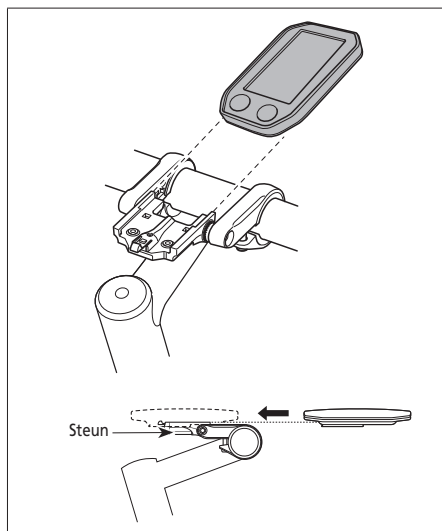


X	<ul style="list-style-type: none">• De weergave op de fietscomputer veranderen• Wisselen tussen automatisch en handmatig schakelen
Y	Bij het veranderen van bekrachtigingsmodi: de bekrachtiging neemt toe Bij het schakelen: het trappen wordt zwaarder
Z	Bij het veranderen van bekrachtigingsmodi: de bekrachtiging neemt af Bij het schakelen: het trappen wordt lichter

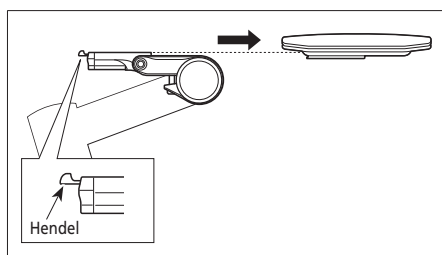
De hier gegeven bedieningsprocedure beschrijft de situatie waarin de fietscomputer is ingesteld op de standaardwaarden.

■ De fietscomputer plaatsen en verwijderen

Schuif de fietscomputer op de steun; zie de afbeelding.
Schuif de fietscomputer in de houder tot hij vastklikt.



U verwijdert de fietscomputer door stevig tegen het hendeltje van de steun te duwen en de fietscomputer uit de steun te schuiven.



Als de fietscomputer niet correct is geplaatst, werkt de ondersteuning niet naar behoren.

■ De stroom in-/uitschakelen

Automatische uitschakeling

Als de fiets langer dan 10 minuten niet wordt verplaatst, wordt de accu automatisch uitgeschakeld.

<SC-E6010>

De stroom in-/uitschakelen via de fietscomputer

- Houd de aan/uit-knop op de fietscomputer gedurende 2 seconden ingedrukt.

LET OP

Als de interne accu van de fietscomputer niet voldoende is opgeladen, wordt de computer niet ingeschakeld. De interne accu wordt opgeladen als deze op de fiets wordt geplaatst na het inschakelen.



Aan/uit-knop

< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

De stroom in-/uitschakelen via de accu

Druk op de aan/uit-knop van de accu. De LED-lampen gaan branden en geven de resterende accucapaciteit aan.

LET OP

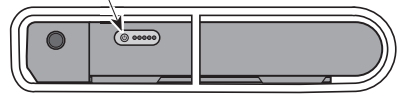
- Let er bij het inschakelen op dat de accu stevig in de houder is geplaatst.
- Het systeem kan niet worden ingeschakeld tijdens het laden.
- Plaats uw voet niet op de pedalen tijdens inschakelen. Er kan een systeemfout optreden.



BT-E8010/BT-E8020 kan worden uitgeschakeld door de aan/uit-knop gedurende 6 seconden ingedrukt te houden.

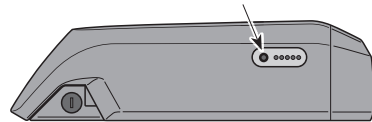
< BT-E6000/BT-E6001 >

Aan/uit-knop

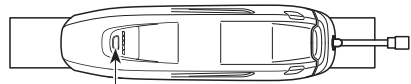


<BT-E6010>

Aan/uit-knop

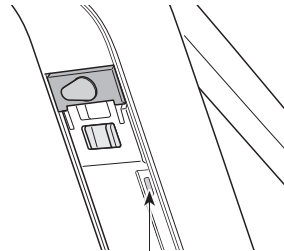


< BT-E8010 >



Aan/uit-knop

< BT-E8020 >



Aan/uit-knop

■ Logoscherm van SHIMANO STEPS

Dit scherm wordt weergegeven tijdens in- en uitschakelen van het systeem.



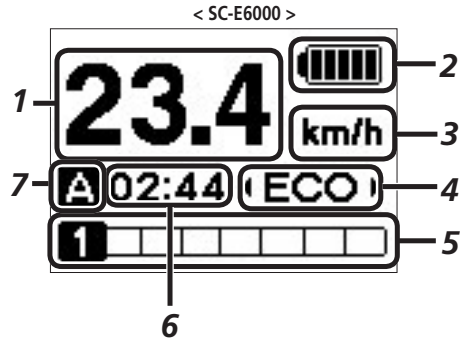
Dit scherm is een voorbeeld van de SC-E6010 met de instelling Light off road.

■ Standaardscherm

Geeft de status van de elektrische fiets en de fietsgegevens weer.

Het aantal versnellingen en de schakelmodus worden alleen weergegeven wanneer elektronisch schakelen wordt gebruikt.

- 1. Huidige snelheid**
Geeft de huidige snelheid aan.
- 2. Indicator accupeil**
Geeft het huidige accupeil aan.
- 3. Snelheidsdisplay**
U kunt tussen km/h en mph schakelen.
- 4. Wijzigen van bekrachtigingsmodusdisplay**
Geeft de huidige bekrachtigingsmodus aan.
- 5. Display met versnellingsindicatie en fietsgegevens**
Geeft de huidige versnelling of de fietsgegevens weer. Bedien de bekrachtigingsschakelaar om de display voor de SC-E6000 te wijzigen van de display met versnellingsindicatie naar de display met fietsgegevens.
- 6. Huidige tijd**
Geeft de huidige tijd aan.
- 7. Overschakelmodus**
De huidige overschakelmodus wordt als volgt weergegeven.
SC-E6000: [A] (Auto)/[M] (Handmatig)
SC-E6010: [Auto]/[Handmatig]









- 8. Icoon om aan te geven dat lamp brandt**
Laat u weten dat de acculamp brandt.
- 9. Bekrachtigingsmeter**
Geeft het bekrachtigingsniveau aan.







Indicator accupeil

U kunt tijdens het fietsen het accupeil controleren op de fietscomputer.

<SC-E6000>

Display	Accupeil
	81 - 100%
	61 - 80%
	41 - 60%
	21 - 40%
	1 - 20%
	0%

<SC-E6010>

Display	Accupeil
	100%
	
	0%

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >

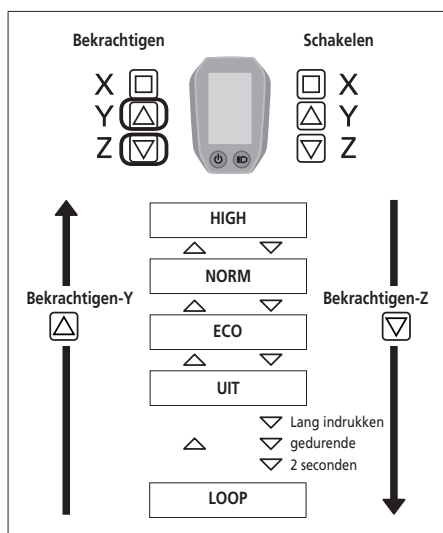


Wijzigen van bekrachtigingsmodusdisplay

Geef de huidige bekrachtigingsmodus aan.

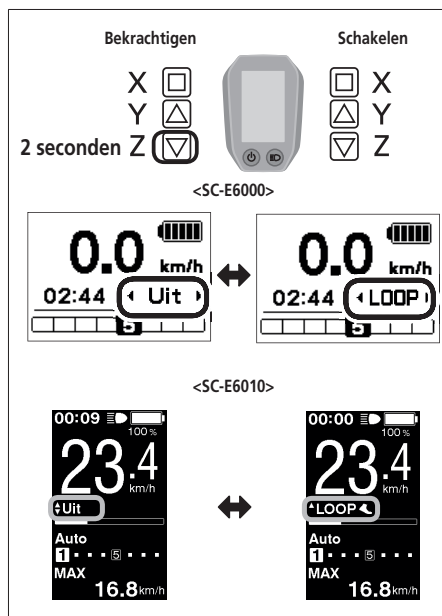
Druk op Bekrachten-Y of Schakelen-Z op de bekrachtigingschakelaar om naar een andere bekrachtigingsmodus over te schakelen.

Display	Details
HIGH	Bekrchtiging hoog
NORM	Bekrchtiging normaal
ECO	Bekrchtiging eco
UIT	Bekrchtiging uit
LOOP	Loopondersteuning



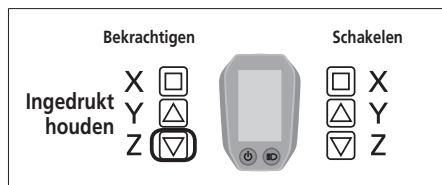
< Schakelen naar modus voor loopondersteuning >

1. Druk op Bekrachten-Z om de modus te schakelen naar [UIT].
2. Druk nog eens 2 seconden op Bekrachten-Z tot [LOOP] wordt weergegeven.
3. Houd Bekrachten-Z ingedrukt om de loopondersteuning te starten.



< Bediening modus voor loopondersteuning >

Wanneer [LOOP] wordt weergegeven, houdt u Bekrachten-Z op de bekrachtigingsschakelaar ingedrukt om de functie loopondersteuning te starten. Als Bekrachten-Z wordt losgelaten, stopt de functie loopondersteuning. U kunt de functie loopondersteuning ook stoppen door op Bekrachten-Y te drukken.



- Als Bekrachten-Z langer dan 1 minuut wordt bediend, wordt de modus gewijzigd naar [UIT].
- Als de fiets niet beweegt nadat de functie loopondersteuning is ingeschakeld, stopt de functie automatisch. Om de functie loopondersteuning opnieuw te starten, laat u de bekrachtigingsschakelaar los en houdt u Bekrachten-Z: weer ingedrukt.
- De functie loopondersteuning kan werken bij maximaal 6 km/h.
- De bekrachtiging en snelheid hangen af van de versnellingsstand.

Display met versnellingsindicatie en fietsgegevens

Geeft de huidige overbrengingsverhouding of de fietsgegevens aan.

Iedere keer wanneer u op Bekrachten-X drukt, verandert de weergegeven fietsgegevens.

Bekrachten



Schakelen



< SC-E6000 >

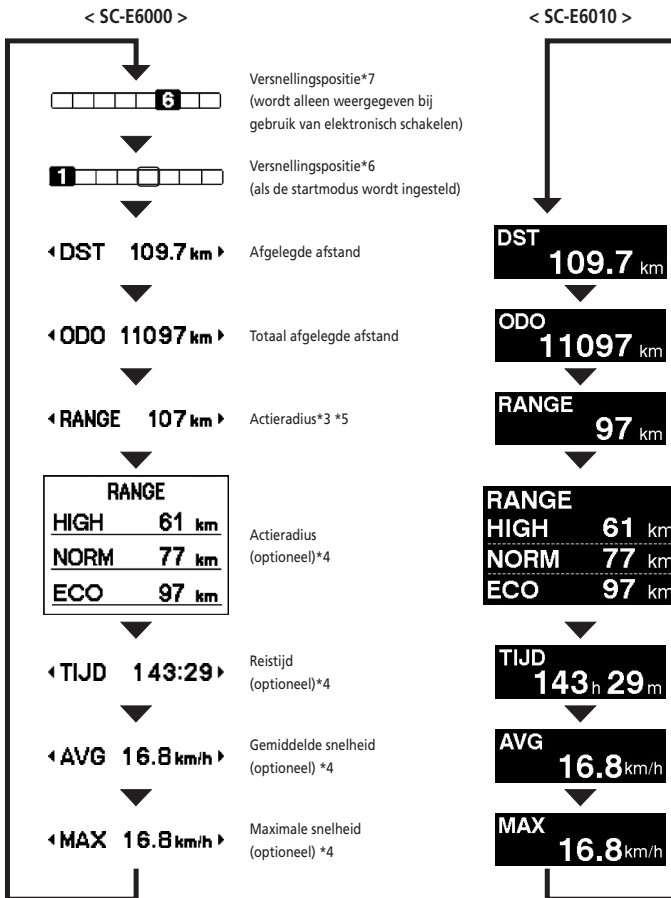


< SC-E6010 >



*1 Versnellingspositie (wordt alleen weergegeven bij gebruik van elektronisch schakelen)

*2 Versnellingspositie (als de startmodus wordt ingesteld)

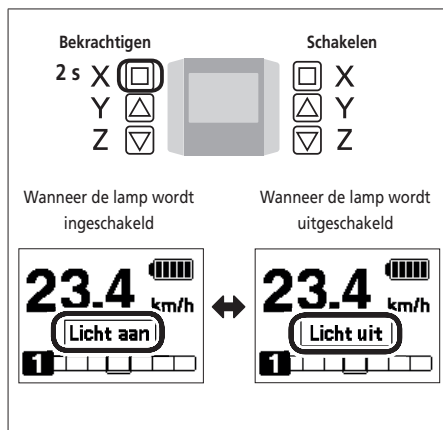


- *3 Wanneer [RANGE] wordt weergegeven, verschijnen het accupeil en de indicator voor loopondersteuning niet op het scherm.
- *4 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen. Meer informatie kunt u vinden onder "Aansluiting op en communicatie met de pc".
- *5 Als de functie loopondersteuning werkt, wordt [RANGE ---] weergegeven in het scherm [RANGE].
- *6 De beginversnelling wordt weergegeven wanneer de startmodus wordt gebruikt.
- *7 De versnellingspositie wordt alleen weergegeven bij gebruik van elektronisch schakelen.

Acculamp in- of uitschakelen

<SC-E6000>

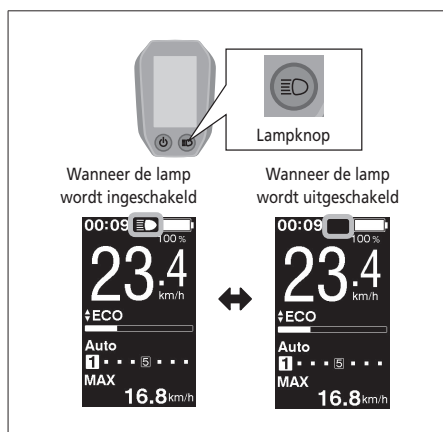
Als de op de acculamp is aangesloten, verschijnt deze informatie in plaats van de klok- en bekrachtigingsmodus wanneer u 2 seconden op bekrachtigen-X drukt. De lamp gaat aan en uit iedere keer wanneer hij wordt weergegeven. Hij wordt circa 2 seconden weergegeven.



<SC-E6010>

Als de acculamp is ontkoppeld, drukt u op de lichtknop op de fietscomputer om het licht in te schakelen. Er wordt een icoon weergegeven op het scherm dat aangeeft dat de lamp brandt. Druk nogmaals op de knop om de lamp uit te schakelen. Zodra de lamp is uitgeschakeld, verdwijnt het icoon op het scherm.

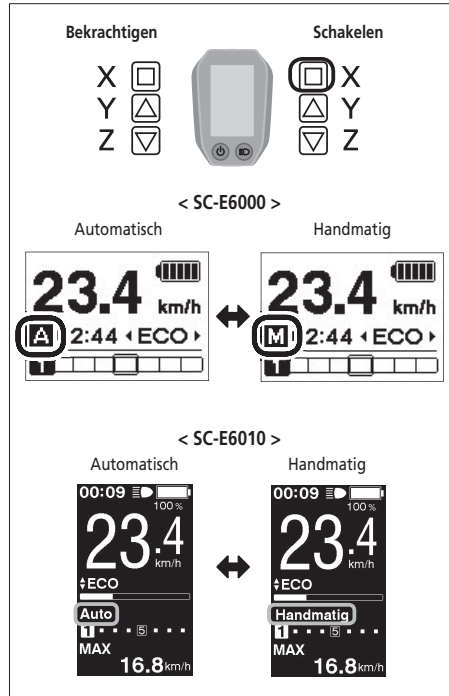
* Als de acculamp niet is aangesloten en [Achtergrondverlichting] is ingesteld op [HANDMATIG], schakelt u de achtergrondverlichting van de fietscomputer in en uit door op de lampknop te drukken.



De lamp gaat uit, samen met het in- en uitschakelen van de accu. Wanneer de accu is uitgeschakeld, is ook het licht uit.

De schakelmodus wisselen

Druk in het standaardscherm op Schakelen-X om te schakelen tussen automatische en handmatige schakelmodi.

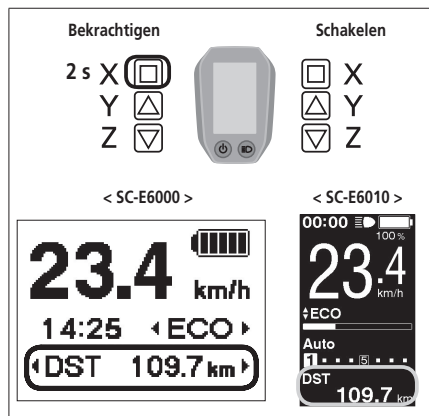


De afgelegde afstand wissen

U kunt de afgelegde afstand in het hoofdscherm wissen. Als de lamp op de accu is aangesloten en is geconfigureerd, kunt u de afgelegde afstand (DST) wissen zoals beschreven onder "Wissen" in "Over het instellingenmenu".

* Bij de SC-E6000 kan deze functie alleen worden gebruikt wanneer de lamp niet is aangesloten.

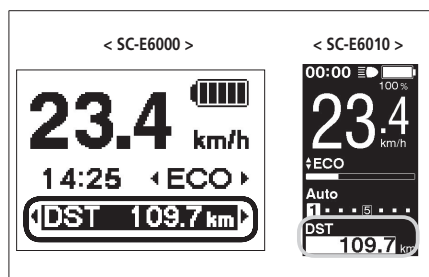
1. Wijzig de weergegeven gegevens in DST en druk 2 seconden op Bekrachtigen-X.



2. Laat de knop los wanneer de DST-indicatie begint te knippen.
Als u nu opnieuw op Bekrachtigen-X drukt, wordt de afgelegde afstand gewist.



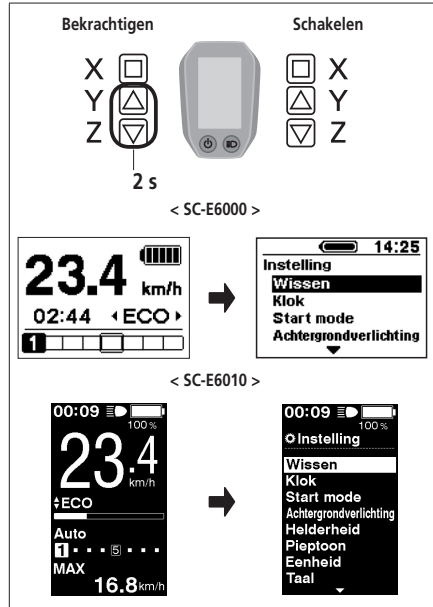
- Het DST-lampje stopt met knippen en het vorige scherm verschijnt weer als u 5 seconden niets doet.
- Als de afgelegde afstand wordt gewist, worden TIJD, AVG en MAX tevens gewist.



Over het instellingenmenu

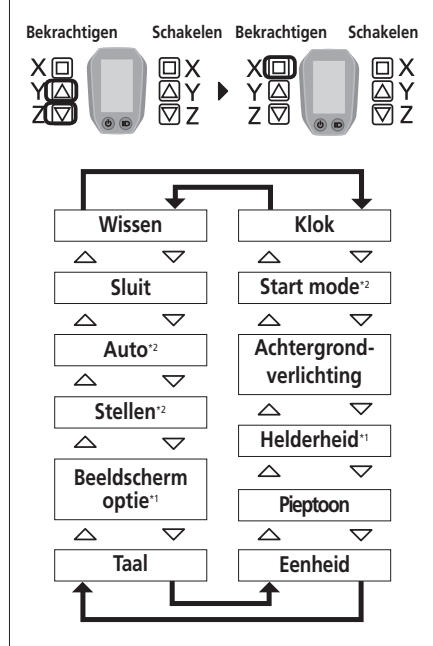
Openen

- De fiets moet stilstaan. Als u Bekrachten-Y en Bekrachten-Z tegelijkertijd 2 seconden indrukt, verschijnt het instellingen scherm.



- Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren. Als u op Bekrachten-X drukt, verschijnt het instellingscherm voor het geselecteerde item.

Configureerbare items	Details
Wissen	Instellingen wissen
Klok	Klokinstellingen
Start mode ²	Instellingen voor de startmodus
Achtergrondverlichting	Instellingen voor achtergrondverlichting
Helderheid ¹	Instellingen voor helderheid van achtergrondverlichting
Pieptoon	Instellingen voor de zoemer
Eenheid	Kiezen tussen km en mijl
Taal	Instellingen voor de taal
Beeldscherm optie ¹	Instellingen voor beeldscherm optie
Stellen ²	Elektronische schakeleenheid afstellen
Auto ²	Schakelmoment afstellen
Sluit	Terug naar het hoofdscherm



* 1: Dit menu is alleen bedoeld voor de SC-E6010.

* 2: Deze bediening is alleen beschikbaar bij gebruik van elektronisch schakelen.

U kunt hiermee de afgelegde afstand wissen of de display-instelling weer op de standaardinstelling instellen.

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

Configureerbare items	Details
Sluit	Terug naar het instellingenscher
DST	De afgelegde afstand wissen
Standaard	De displayinstelling van de computer wordt teruggesteld op standaard

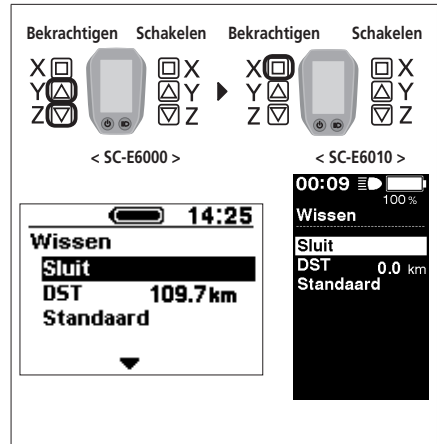
Standaardwaarde ingesteld in de SC-displayinstelling

Configureerbare items	Standaardwaarde
Achtergrondverlichting	AAN
Pieptoon	AAN
Eenheid	km
Taal	English
< SC-E6010 > Helderheid	3
< SC-E6010 > Beeldscherm optie	Wit

2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscher.



Als de afgelegde afstand wordt gewist, worden TIJD, AVG en MAX tevens gewist.



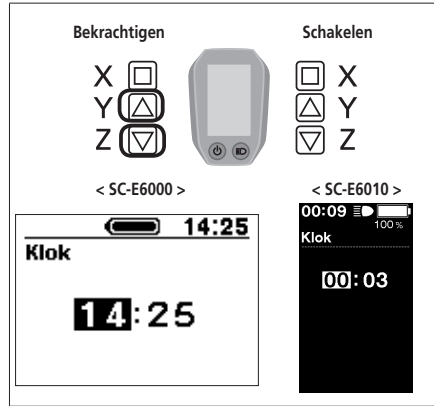
Klok

Voor het instellen van de klok.

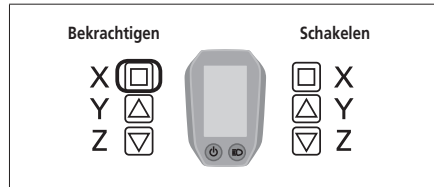
1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om het uur in te stellen.



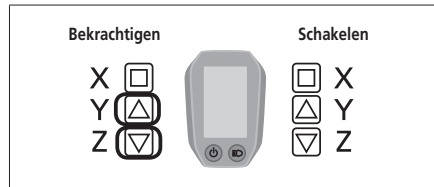
Druk op Bekrachten-Y om de waarden te verhogen.
Druk op Bekrachten-Z om de waarden te verlagen.



2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde ingeschakeld en verschijnen de minuten.



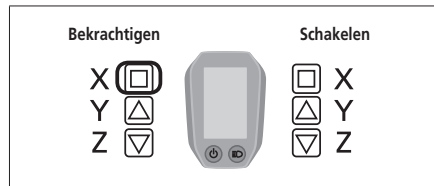
3. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de minuten in te stellen.



4. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingscherm.



U kunt de nummers snel veranderen door Assist-Y of Assist-Z ingedrukt te houden.

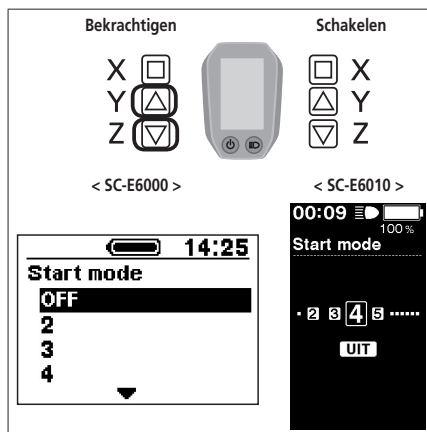


Start mode

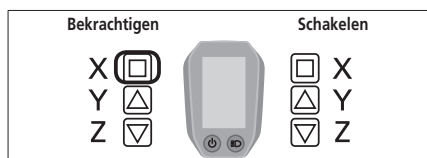
Stel de beginversnelling in bij gebruik van de functie startmodus.

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

Configureerbare items	Details
OFF (UIT)	Geen instelling
2	2-speed
3	3-speed
4	4-speed
5	5-speed



2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

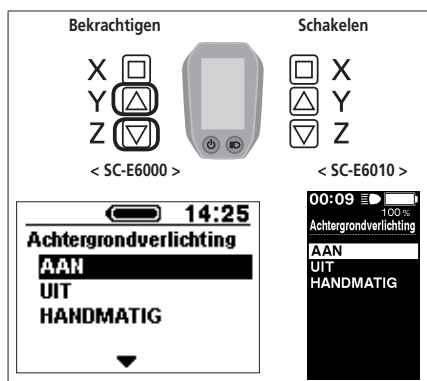


Achtergrondverlichting

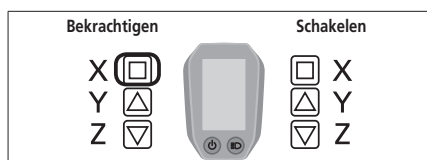
Configureer de instelling van de achtergrondverlichting van de display.

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

Configureerbare items	Details
AAN	Altijd ingeschakeld
UIT	Altijd uitgeschakeld
HANDMATIG	De achtergrondverlichting gaat aan en uit, samen met de acculamp.



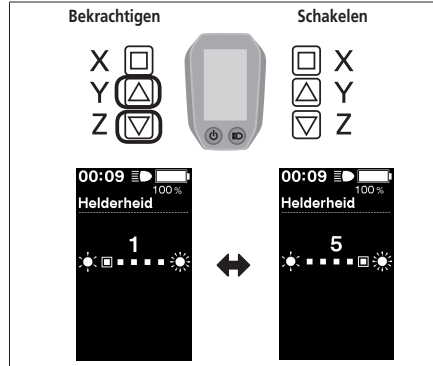
2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.



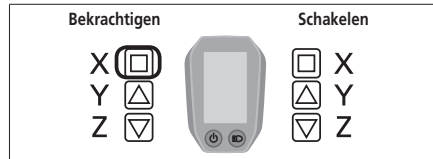
Helderheid < SC-E6010 >

De helderheid van de achtergrondverlichting kan indien nodig worden aangepast.

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de helderheid aan te passen.
 - De helderheid kan worden ingesteld op 5 niveaus.



2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

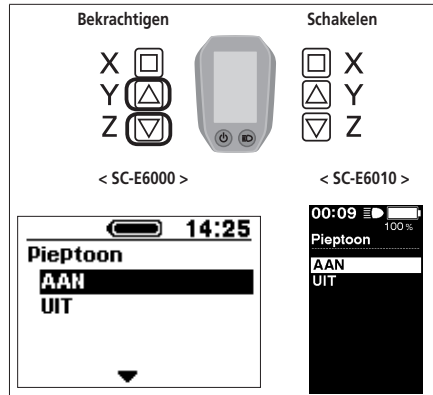


Pieptoon

De pieptoon kan worden in-/uitgeschakeld.

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

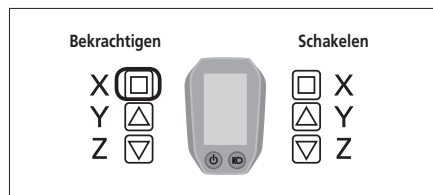
Configureerbare items	Details
AAN	Schakelt pieptonen in
UIT	Schakelt pieptonen uit



2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.



Ook al is [Pieptoon] ingesteld op [UIT], er klinkt een pieptoon bij een incorrecte bediening, systeemfout enz.

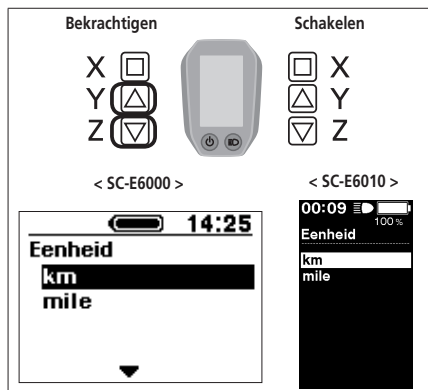


Eenheid

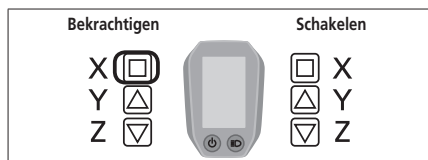
Afstandseenheden (km/mijl) kunnen worden geschakeld.

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

Configureerbare items	Details
km	Weergave in km
mile	Weergave in mijl



2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

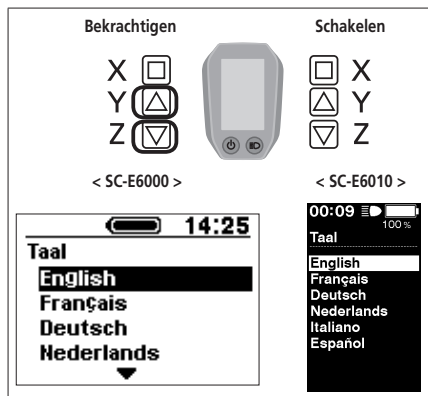


Taal

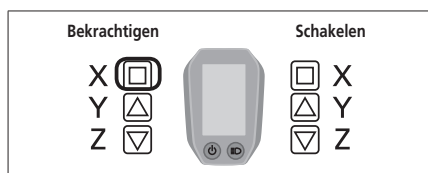
Voor het instellen van de taal.

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

Configureerbare items
English
Français
Deutsch
Nederlands
Italiano
Español



2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

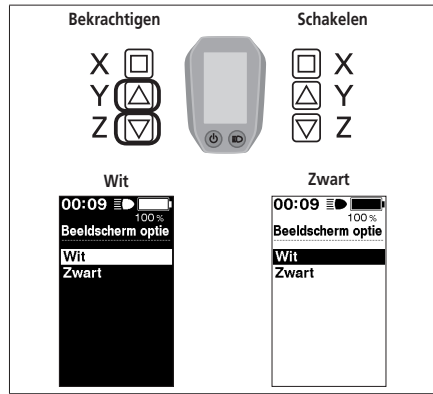


Beeldscherm optie < SC-E6010 >

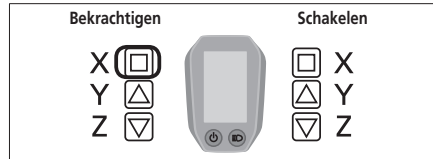
De fontkleur kan worden gewijzigd.

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

Configureerbare items
Wit
Zwart



2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.



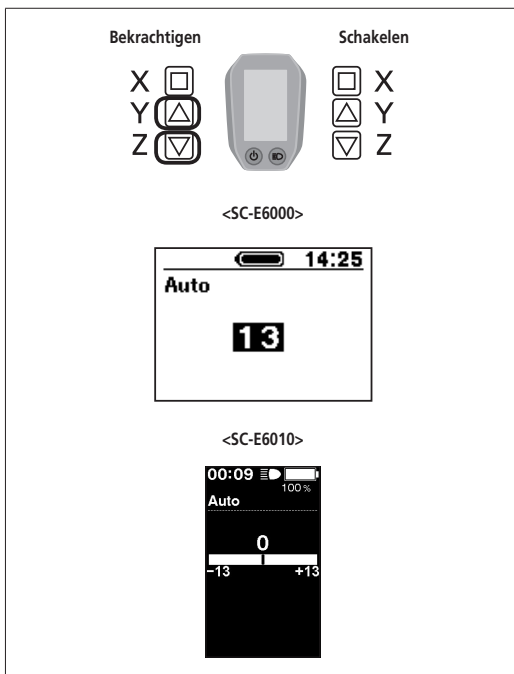
Stellen

U kunt het schakelen alleen afstellen bij gebruik van een elektronische schakeleenheid. Neem contact op met de verkooplocatie als u de derailleur moet afstellen.

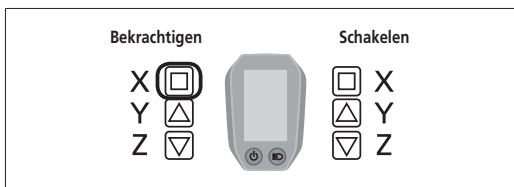
Auto

Het schakelmoment kan worden afgesteld in de automatische schakelmodus.

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de waarden aan te passen.
 - Als u op Bekrachten-Y drukt en de waarde verhoogt, wordt de schakeltiming aangepast om het trappen te vergemakkelijken.
 - Als u op Bekrachten-Z drukt en de waarde verlaagt, wordt de schakeltiming aangepast om het trappen zwaarder te maken.



2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de aangepaste waarde ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenmenu.



Sluit

Sluit het instellingenmenu en keert terug naar het standaardscherm.

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar [Sluit] te verplaatsen.
2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt het instellingenmenu afgesloten en gaat u terug naar het standaardscherm.

Back-upfunctie instellingen aandrijfleenheid

Er wordt gewoonlijk automatisch een back-up gemaakt van de gegevens die worden opgeslagen naar de aandrijfleenheid. Bij het uitvoeren van de volgende handelingen zal echter een bericht worden weergegeven met de vraag of de back-upgegevens al dan niet moeten worden bijgewerkt.

- De fietscomputer opnieuw aanbrengen op een fiets met andere instellingen.
- De instellingen van de aandrijfleenheid wijzigen voor een E-TUBE PROJECT.

Aansluiting op en communicatie met de pc

■ Applicatie downloaden

U hebt E-TUBE PROJECT nodig om SHIMANO STEPS te configureren en de firmware bij te werken.

U kunt een E-TUBE PROJECT downloaden op de supportwebsite (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Voor informatie over het installeren van een E-TUBE PROJECT kunt u terecht op de supportwebsite. Voor informatie over de bediening van de pc, kunt u terecht in de helphandleiding van E-TUBE PROJECT.

LET OP

Aansluiting op en communicatie met een pc zijn niet mogelijk tijdens het laden.



- U hebt SM-PCE1 en SM-JC40/JC41 nodig om SHIMANO STEPS op een pc aan te sluiten.
- Firmware kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
Neem, indien nodig, contact op met de verkooplocatie.

Problemen oplossen

Foutindicaties LED-lamp accu

Systeemfouten en vergelijkbare waarschuwingen worden aangegeven door de LED-lampen van de accu via verschillende oplichtpatronen.

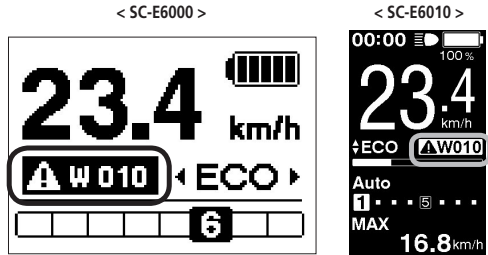
Foutindicatie	Toestand	Oplichtpatroon *1	Herstel
Systeemfout	Communicatiefout met het fietssysteem		Controleer of de kabel niet loszit of onjuist is aangesloten. Neem contact op met de verkooplocatie als de situatie niet verbetert.
Temperatuurbescherming	Als de temperatuur het gegarandeerde bedrijfsbereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld.		Laat de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald. Neem contact op met de verkooplocatie als de situatie niet verbetert.
Fout bij beveiligings-authenticatie	Dit wordt weergegeven als er geen originele aandrijfeenheid is aangesloten. Dit wordt weergegeven als een van de kabels is ontkoppeld.		Sluit een originele accu en aandrijfeenheid aan. Controleer de toestand van de kabels. Neem contact op met de verkooplocatie als de situatie niet verbetert.
Fout bij het laden	Dit wordt weergegeven als er tijdens het laden een fout optreedt.		Verwijder de lader uit de accu en druk op de aan/uit-knop. Neem bij een foutmelding contact op met een verkooppunt.
Accustoring	Elektrische storing in de accu		Sluit de lader op de accu aan en ontkoppel hem weer. Druk op de aan/uit-knop terwijl alleen de accu is aangesloten. Neem contact op met de verkooplocatie als er een fout optreedt terwijl alleen de accu is aangesloten.

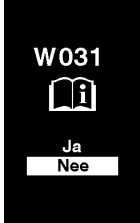
*1 ● : Brandt niet ○ : Brandt ☀ : Knippert

Foutberichten op de fietscomputer

Waarschuwingen

Deze verschijnt zodra de fout is verholpen.



Code	Weergave-voorwaarden	Bedieningsbeperkingen terwijl waarschuwing wordt weergegeven	Oplossing
W031	De kettingspanning is mogelijk niet afgesteld of de crank is mogelijk in de verkeerde positie gemonteerd.	De bekrachtigingsfunctie is niet verkrijgbaar. (Elektronisch schakelen werkt echter nog steeds.)	<p>Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.</p> <p style="text-align: center;">< SC-E6010 ></p> 

Lijst met waarschuwingen

Code	Weergave-voorwaarden	Bedieningsbeperkingen terwijl waarschuwing wordt weergegeven	Oplossing
W010	De temperatuur van de aandrijfeenheid is hoog.	De bekrachtiging kan afnemen.	Gebruik geen bekrachtiging tot de temperatuur van de aandrijfeenheid is afgenomen. Neem contact op met de verkooplocatie als de situatie niet verbetert.
W011	De rijsnelheid kan niet worden waargenomen.	De maximumsnelheid waarbij bekrachtiging mogelijk is, kan afnemen. (Bekrachtiging is mogelijk tot 25 km/h in de hoogste versnelling.)	Controleer of de snelheidssensor correct is geplaatst. Neem contact op met de verkooplocatie als de situatie niet verbetert.
W012	Mogelijk is de crank in de verkeerde richting aangebracht.	-	Breng de crank aan in de correcte richting en schakel het systeem weer in.

Code	Weergave-voorwaarden	Bedieningsbeperkingen terwijl waarschuwing wordt weergegeven	Oplossing
W030	Er zijn twee of meer bekrachtigings-schakelaars op het systeem aangesloten.	Schakelen is niet mogelijk bij elektrische derailleurs.	Verander de bekrachtigingsschakelaar naar de schakelschakelaar, of sluit slechts één bekrachtigingsschakelaar aan en schakel het systeem weer in. Neem contact op met de verkooplocatie als de situatie niet verbetert.
-	Er is een communicatiefout tussen de aandrijfeenheid en de motoreenheid waargenomen.	Schakelen is niet mogelijk bij elektrische derailleurs.	Controleer of de kabel correct is aangesloten tussen de aandrijfeenheid en de motoreenheid. Neem contact op met de verkooplocatie als de situatie niet verbetert.

Fout

Als er een foutbericht op het hele scherm wordt weergegeven, volg dan een van onderstaande procedures om de display te resetten.

- Druk op de aan/uit-knop van de accu.
- Haal de accu uit de houder.

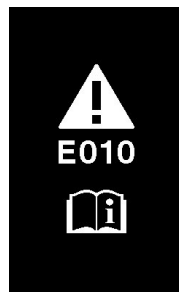


Als door het resetten van de accu het probleem niet wordt opgelost of als hetzelfde probleem regelmatig optreedt, neem dan contact op met de verkooplocatie.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Lijst met fouten

Code	Weergave-voorwaarden	Operationele beperking wanneer een fout wordt weergegeven	Oplossing
E010	Er is een systeemfout waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Druk op de aan/uit-knop van de accu om hem weer in te schakelen. Neem contact op met de verkooplocatie als de situatie niet verbetert.
E012	Het initialiseren van de koppelsensor is mislukt.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Haal uw voet van het pedaal, druk op de aan/uit-knop van de accu en schakel de stroom opnieuw in. Neem contact op met de verkooplocatie als de situatie niet verbetert.
E013	Er is een afwijking gevonden in de firmware van de aandrijfeenheid.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

Code	Weergave-voorwaarden	Operationele beperking wanneer een fout wordt weergegeven	Oplissing
E014	De snelheidsensor is mogelijk in de verkeerde positie aangebracht.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.
E020	Er is een communicatiefout tussen de accu en de aandrijfeenheid waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Controleer of de kabel tussen de aandrijfeenheid en de accu correct is aangesloten. Neem contact op met de verkooplocatie als de situatie niet verbetert.
E021	De accu die is verbonden met de aandrijfeenheid voldoet aan de systeemvereisten, maar wordt niet ondersteund.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Neem voor ondersteuning contact op met het verkooppunt of een plaatselijke fietshandelaar.
E022	De accu die is verbonden met de aandrijfeenheid voldoet niet aan de systeemvereisten.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Neem voor ondersteuning contact op met het verkooppunt of een plaatselijke fietshandelaar.
E030	Er is een instellingsfout waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Neem contact op met de verkooplocatie als de situatie niet verbetert na het indrukken van de aan/uit-knop van de accu en het opnieuw inschakelen van de stroom.
E031	De kettingspanning is mogelijk niet afgesteld of de crank is mogelijk in de verkeerde positie gemonteerd.	De bekrachtigingsfunctie is niet verkrijgbaar. (Elektronisch schakelen werkt echter nog steeds.)	Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.
E043	Een deel van de firmware van de fietscomputer is mogelijk beschadigd.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

■ Problemen oplossen

Bekrachtigingsfunctie

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Er is geen bekrachtiging.	Is de accu helemaal opgeladen?	Controleer de acculading. Laad de accu op als deze bijna leeg is.
	Fietst u op lange hellingen in zomers weer of fietst u lange afstanden met een zware lading? Het is mogelijk dat de accu oververhit raakt.	Schakel het systeem uit, wacht een tijdje en controleer opnieuw.
	De aandrijfeenheid (DU-E6001 / DU-E6050 / DU-E6010), de fietscomputer (SC-E6000 / SC-E6010) of bekrachtigingsschakelaar (SW-E6000) kan onjuist zijn aangesloten of er is een probleem met een of meerdere hiervan.	Neem contact op met het verkooppunt.
	Is de snelheid te hoog?	Controleer de fietscomputerdisplay. Bij snelheden van 25 km/h of hoger wordt er niet bekrachtigd.
Er is geen bekrachtiging.	Trapt u op de pedalen?	De fiets is geen motorfiets, dus u moet trappen.
	Staat de bekrachtigingsmodus ingesteld op [UIT]?	Stel de bekrachtigingsmodus in op [HIGH]. Neem contact op met de verkooplocatie als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.
	Is het systeem ingeschakeld?	Neem contact op met het verkooppunt als u nog steeds geen bekrachtiging voelt na het uitvoeren van de onderstaande stappen. < SC-E6010 > Houd de aan/uit-knop van de fietscomputer gedurende 2 seconden ingedrukt of druk op de aan/uit-knop van de accu om het systeem in te schakelen. <SC-E6000> Druk op de aan/uit-knop van de accu om het systeem in te schakelen.
Er kan onvoldoende afstand worden afgelegd met de bekrachtiging.	De afgelegde afstand kan korter worden, afhankelijk van de wegomstandigheden, de versnellingspositie en of de lichten zijn in- of uitgeschakeld.	Controleer de acculading. Laad de accu op als deze bijna leeg is.
	De accu presteert minder tijdens winters weer.	Dit duidt niet op een probleem.
	De accu is een verbruiksartikel. Door het vaak opladen en door lange gebruikperiodes verslechtert de accu (het vermogen neemt af).	Als er nog maar een korte afstand kan worden afgelegd voordat de accu opnieuw moet worden opgeladen, moet de accu door een nieuwe worden vervangen.

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het trappen verloopt stijf.	Zijn de banden voldoende opgepompt?	Pomp de banden op.
	Staat de bekrachtigingsmodus ingesteld op [UIT]?	Stel de bekrachtigingsmodus in op [HIGH]. Neem contact op met de verkooplocatie als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.
	De accu is mogelijk bijna leeg.	Controleer de bekrachtiging opnieuw als de accu goed is opgeladen. Neem contact op met de verkooplocatie als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.
	Heeft u het systeem ingeschakeld terwijl uw voet op het pedaal rustte?	Schakel het systeem opnieuw in, zonder druk op het pedaal te zetten. Neem contact op met de verkooplocatie als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.

Accu

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Alle vijf de acculampjes branden continu.	De acculampjes geven het accuniveau niet aan wanneer de accu op de fiets is aangesloten. Het accupeil wordt tijdens het laden aangegeven.	Dit duidt niet op een storing.
De accu loopt snel leeg.	De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur gekomen.	Vervang de accu door een nieuwe.
De accu kan niet worden opgeladen.	Is de stekker van de lader correct in een stopcontact gestoken?	Ontkoppel de stekker van de lader en steek hem weer in het stopcontact. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.
	Is de stekker van de lader correct in de accu gestoken?	Trek de laadstekker van de lader los en sluit hem weer aan. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met de verkooplocatie als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.
	Is de adapter van de lader stevig aangesloten op de laadstekker of op de laderaansluiting van de accu?	Sluit de adapter van de lader stevig aan op de laadstekker of op de laderaansluiting van de accu, en probeer de accu opnieuw op te laden. Neem contact op met een fietsenmaker als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.
	Zit er vuil op het aansluitpunt voor de acculader, de adapter van de lader of de accu?	Veeg de aansluitpunten met een droge doek schoon en herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.
De accu wordt niet opgeladen wanneer de lader wordt aangesloten.	De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur gekomen.	Vervang de accu door een nieuwe.

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De accu en de lader worden heet.	De temperatuur van de accu of de lader kan hoger worden dan het bedrijfstemperatuurbereik.	Houd op met laden, wacht een tijdje en vervolg de laadprocedure. Als de accu te heet is om aan te raken, kan dit op een probleem met de accu duiden. Neem contact op met het verkooppunt.
De lader is warm.	Als de lader continu wordt gebruikt om accu's op te laden, kan hij warm worden.	Wacht een tijdje voordat u de lader weer gebruikt.
De LED op de lader licht niet op.	Is de stekker van de lader correct in de accu gestoken?	Controleer de aansluiting op vuil alvorens de laadstekker weer in te steken. Is er geen sprake van een verandering, neem dan contact op met het verkooppunt.
	Is de accu helemaal opgeladen?	Als de accu helemaal is opgeladen, dooft de LED op de acculader. Dit is geen storing. Ontkoppel de stekker van de lader en steek hem weer in het stopcontact. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de LED op de lader nog steeds niet oplicht.
De accu kan niet worden verwijderd.		Neem contact op met het verkooppunt.
De accu kan niet worden geplaatst.		Neem contact op met het verkooppunt.
Er komt zuur uit de accu.		Neem contact op met het verkooppunt.
Er is sprake van een abnormale geur.		Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met het verkooppunt.
Er komt rook uit de accu.		Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met het verkooppunt.

Verlichting

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het voorlicht of het achterlicht brandt ook niet als de schakelaar wordt ingedrukt.	De instellingen van E-TUBE PROJECT kunnen verkeerd zijn.	Neem contact op met het verkooppunt.

Fietscomputer

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De fietscomputer wordt niet weergegeven als u op de aan/uit-knop van de accu drukt.	Misschien is de accu onvoldoende opgeladen.	Laad de accu op en schakel het systeem opnieuw in.
	Is het systeem ingeschakeld?	Houd de aan/uit-knop ingedrukt om het systeem in te schakelen.
	Wordt de accu opgeladen?	Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer de accu op de fiets is aangebracht en aan het laden is. Stop met laden.
	Is de fietscomputer correct in de steun geplaatst?	Plaats de fietscomputer op de correcte manier, zoals beschreven in "De fietscomputer plaatsen en verwijderen".
	Is de stekker correct aangebracht?	Controleer of de stekker van de elektrische kabel waarmee de motoreenheid op de aandrijfeenheid is aangesloten, niet is ontkoppeld. Neem contact op met de verkooplocatie als u twijfelt.
	Er is mogelijk een onderdeel aangesloten dat niet herkend wordt door het systeem.	Neem contact op met het verkooppunt.
<SC-E6010> Het systeem wordt niet gestart als u de aan/uit-knop van de fietscomputer gedurende 2 seconden ingedrukt houdt.	Heeft u de fietscomputer gedurende langere tijd gebruikt in of blootgesteld aan lage temperaturen?	Het kan onmogelijk zijn om de fietscomputer in te schakelen als deze gedurende langere tijd is gebruikt in of blootgesteld aan lage temperaturen. Schakel hem in door op de aan/uit-knop op de accu te drukken. Raadpleeg een fietsmaker als inschakelen nog steeds onmogelijk is.
	Is de fietscomputer correct in de steun geplaatst?	Plaats de fietscomputer op de correcte manier, zoals beschreven in "De fietscomputer plaatsen en verwijderen".
De versnelling wordt niet aangegeven.	De versnelling wordt alleen weergegeven als de elektrische schakeleenheid is ingebouwd.	Controleer of de stekker is ontkoppeld. Neem contact op met de verkooplocatie als u twijfelt.
Kan het geluidssignaal worden uitgeschakeld?		Wijzig de instelling. Raadpleeg "Pieptoon".
Kan de achtergrondverlichting worden uitgeschakeld?		Wijzig de instelling. Raadpleeg "Achtergrondverlichting".
Het instellingenmenu kan niet tijdens het fietsen worden geopend.	Het product is zodanig ontworpen dat het instellingenmenu niet kan worden geopend als er wordt gefietst. Dit duidt niet op een probleem.	Stop en wijzig de instellingen.

Overige

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Er zijn twee geluidsignalen te horen als de schakelaar wordt ingedrukt. De schakelaar doet niets.	De bediening door het indrukken van de schakelaar is uitgeschakeld.	Dit duidt niet op een storing.
Er zijn drie geluidsignalen te horen.	Er is een fout of waarschuwing opgetreden.	Dit treedt op wanneer er een waarschuwing of fout op de fietscomputer staat aangegeven. Raadpleeg de informatie onder "Foutberichten op de fietscomputer" en volg de instructies voor de betreffende code.
Als ik een elektronisch bekrachtigde versnelling gebruik, merk ik dat de bekrachtiging afneemt tijdens het schakelen.	Dit gebeurt omdat de mate van bekrachtiging door de computer aan het optimale niveau wordt aangepast.	Dit duidt niet op een storing.
Er is na het schakelen geluid te horen.		Neem contact op met het verkooppunt.
Er is tijdens het fietsen een geluid te horen bij het achterwiel.	De schakelafstelling is mogelijk niet correct uitgevoerd.	Voor mechanisch schakelen Stel de kabelspanning af. Raadpleeg voor meer informatie de onderhoudsinstructies voor de derailleur. Voor elektrisch ondersteund schakelen Neem contact op met het verkooppunt.
Als u stopt met fietsen, wordt niet naar de versnellingspositie geschakeld die vooraf is ingesteld in de startmodus.	Wellicht hebt u te hard op de pedalen geduwd.	Als u lichtjes op de pedalen duwt, verloopt het schakelen gemakkelijker.

* Sleutelnummer

Het nummer op de sleutel voor het geval u reservesleutels moet aanschaffen.

Noteer het nummer in het onderstaande vakje en bewaar het op een veilige plaats.

Sleutelnummer

Let op: specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)

EG-Conformiteitsverklaring 2018 CE

De fabrikant: Koninklijke Gazelle N.V.
Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren, Nederland
+31(0)900-7070707

Verklaart bij deze dat de volgende producten:

Productomschrijving: Impulse
Typeomschrijving: Orange C7 HMI, Orange C8 HMI, Arroyo C7 HM, Arroyo C7 HMI, Arroyo C7+ HMI, Arroyo C7+ HMI S

Productomschrijving: Bosch
Typeomschrijving: CityZen C8 HMB, Cityzen C8+ HMB, Cityzen T10 HMB, Cityzen Speed HMB, Cityzen Speed 380 HMB, Orange C7 HMB, Orange C7 HMB Exclusive, Orange C7+ HMB, Orange C7+ HMB LTD, Orange C7+ HMB Demo, Orange C8 HMB, Orange CX HMB, Orange C330 HMB, Arroyo C7 HMB, Arroyo C7+ HMB, Arroyo C7+ HMB ZLTD, Arroyo C7+ HMB ZEG, Arroyo C7+ HMB Spezial, Arroyo C8 HMB R8H, Ultimate C8 HMB, Ultimate T9 HMB, Ultimate T10 HMB, Chamonix T10 HMB, Deauville C8 HMB, Valencia C7 HMB, Mallorca C7 HMB, Grenoble C7 HMB, Grenoble C7+ HMB, Miss Grace C7 HMB, Miss Grace C7 HMB R7H, Miss Grace C7+ HMB R7H, Gazelle NL C7 HMB, Heavy Duty NL C7 HMB, Cadiz C7 HMB, Vento C7 HMB, Luzern C7 HMB, Ultimate CX HMB

Productomschrijving: Panasonic
Typeomschrijving: Heavy Duty NL HFP, RP Duty NL HFP, Orange C7 HFP, Orange C7+ HFP, Orange C8 HFP Demo, Arroyo C7 HFP, Arroyo C7+ HFP, Arroyo C7 HFP R7H, Chamonix C7 HFP, Grenoble C7+ HFP, Puur_NL C7+ HFP, Balance C7 HFP

Productomschrijving: Shimano Steps
Typeomschrijving: Orange C7 HMS, Orange C7 HMS Demo, Orange C8 HMS, Orange C330 HMS, Arroyo C7 HMS, Arroyo C7+ HMS, Arroyo C8 HMS, Arroyo C8 HMS, Chamonix C7 HMS, Avenue C8 HMS

Bouwjaar: 2017/2018

Voldoen aan alle betreffende bepalingen van de CE Verklaring (2006/42/EG).

De machine voldoet bovendien aan alle bepalingen van richtlijn Elektromagnetische verdraagzaamheid (2014/30/EU), en de machinerichtlijn (2006/42/EU).

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

NEN-EN-ISO 15194: 2009 Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC-fietsen;

ISO 4210-2: 2015 Rijwielen - Veiligheidseisen voor fietsen - Deel 2: Eisen voor stads- en toerfietsen, jeugdfietsen, mountainbikes en racefietsen.

Maarten Pelgrim
Innovatie Manager



Koninklijke Gazelle N.V.
Wilhelminaweg 8, 6951 BP Dieren, Nederland

Koninklijke Gazelle N.V.

Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren

Gazelle Experience Center

Nijkerkerstraat 17
3821 CD Amersfoort

Postadres

Postbus 1
6950 AA Dieren
Nederland

www.gazelle.nl

GAZ_SHI_E6000_NL_18.1

Je blijft fietsen |

KONINKLIJKE
Gazelle

