

# DISPLAY

! Houd u aan de volgende aanwijzingen om storingen te voorkomen:

- Bedrijfstemperatuur: -15 – 60 °C
- Opslagtemperatuur: -20 – 35 °C
- Vochtigheidsgraad opslag: 30% – 70%

## 4.1 Belangrijke aanwijzingen

! Het elektrische systeem van uw pedelec is erg krachtig. Als u merkt dat het elektrische systeem beschadigd is, verwijder de accu dan onmiddellijk. Na een val of een ongeluk kunnen onder stroom staande onderdelen bloot komen te liggen. Neem contact op met uw dealer als u vragen of problemen heeft. Gebrek aan deskundigheid kan leiden tot ernstige ongelukken.

! Schakel het elektrische systeem uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec.

i Reinig de pedelec niet met een stoomapparaat, hogedrukreiniger of waterslang. Water kan binnendringen in de elektrische onderdelen of de aandrijving en de apparatuur vernietigen.

! De bedrijfstemperatuur moet liggen tussen -15 en +60 °C. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen -20 en +35 °C.

! Voer alleen de in deze handleiding vermelde handelingen uit. Pleeg geen ingrepen aan het systeem en wijzig dit niet. Modules mogen niet gedemonteerd of geopend worden. Raadpleeg bij twijfel aan gespecialiseerde dealer.

Vervang defecte of versleten onderdelen, zoals de accu, lader en kabel, door originele reserveonderdelen die gemaakt of aanbevolen zijn door de fabrikant. Doet u dit niet, dan vervalt de garantie en/of de fabrieksgarantie. Bij gebruik van niet-originele of onjuiste reserveonderdelen functioneert de pedelec mogelijk niet goed. Neem in geval van een gebrek contact op met een officiële dealer die reparaties alleen uitvoert met originele onderdelen.

Onjuiste bediening van het aandrijfsysteem en veranderingen aangebracht aan de accu, lader of aandrijving kunnen leiden tot letsel of kostbare schade. In dit geval wijst de fabrikant aansprakelijkheid voor de opgetreden

schade af. Veranderingen in het elektrische systeem kunnen strafrechtelijke vervolging tot gevolg hebben. Dit kan het geval zijn als de ondersteunde maximumsnelheid veranderd is.

## 4.2 Display – HMI DP E06.UART

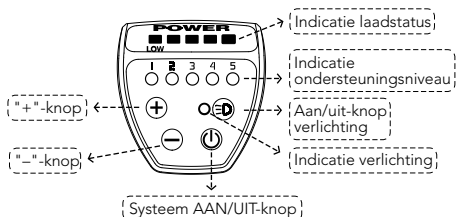


### 4.2.1 Functioneel overzicht

- Met het toetsenbord met 4 toetsen kunnen gebruikers de display gemakkelijk bedienen.
- Intelligente indicatie accuniveau: dankzij een optimaliseringsalgoritme is een stabiele weergave van het accuniveau gewaarborgd. Het probleem van schommelende indicaties van het accuniveau van veel displays is daarmee vermeden.
- Indicatie ondersteuningsniveau. Hierop ziet u: Indicatie ondersteuningsniveau: geeft de geselecteerde niveau (niveau 0 tot 5) aan
- Foutcode
- Loophulp
- Lichtbediening
- Indicatie laadstatus: geeft de laadstatus aan
- Indicatie licht AAN/UIT: geeft de status van de verlichting aan

# DISPLAY INSTELLINGEN

## 6.1 Op de display getoonde symbolen



## 6.2 Normale werking

### 6.2.1 Systeem AAN/UIT

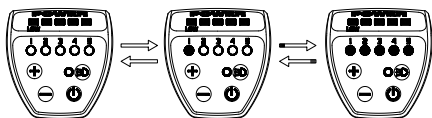
Druk kort op de  $\mathcal{U}$ -knop: de display gaat AAN.

Druk nog een keer kort op de  $\mathcal{U}$ -knop: de display gaat UIT.

Deze gaat automatisch UIT als er 5 minuten niets wordt ingevoerd.

### 6.2.2 Selectie TO-niveau

- Druk op  $\oplus$  of  $\ominus$  om te schakelen tussen de verschillende ondersteuningsniveaus (0/1/2/3/4/5)
- Laagste niveau: 0
- Hoogste niveau: 5
- De standaardinstelling is 0

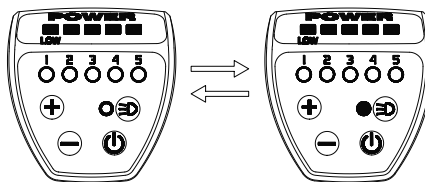


Interface voor selectie van TO-niveau

### 6.2.3 Aan/uit-knop verlichting

Zet de display aan en druk kort op de  $\mathcal{U}$ -knop: de verlichting gaat AAN.

Druk nog een keer kort op de  $\mathcal{U}$ -knop: de verlichting gaat UIT.



Interface verlichting/achtergrondverlichting

### 6.2.4 Loophulp

**i** Uw pedelec is voorzien van loophulp. Hiermee rijdt uw pedelec tot 6 km/u zonder dat u hoeft te trappen. Dit is handig als u de pedelec tegen steile hellingen op moet duwen.

- Houd de  $\ominus$ -knop 2 seconden ingedrukt: de loophulp wordt INgeschakeld.
- Als u deze knop loslaat, wordt de loophulp UITgeschakeld.

## 6.2.5 Indicatie laadstatus

**i** Controleer het laadniveau van uw accu voor elke rit om een optimale prestatie van uw pedelec te waarborgen. Als de display is ingeschakeld, geven de 5 led's een indicatie.

- Een vertraging van 3 seconden geeft aan dat de spanning afneemt.
- Wanneer de accu bijna leeg is, knippert de eerste led met een frequentie van 1 Hz. Dit betekent dat het tijd is om de accu op te laden.



Indicatie laadstatus

## Indicatie laadstatus definitie:

LED	Laadniveau
5	$\geq 75\%$
4	$50\% \leq L < 75\%$
3	$30 \sim 50\% \text{C} \%$
2	$10 \sim 30\% \text{C} \%$
1	$5 \sim 10\% \text{C} \%$
1 knipper	$L \leq 5\%$

## 6.3 Foutcode definitie

**i** Dit systeem kan alle storingen op de pedelec aangeven. In bepaalde modi knipperen de led's als er een storing optreedt.

Foutcode	Omschrijving fout	Oplossing
De tweede led knippert 7 keer snel achter elkaar	Beveiliging tegen hoge spanning	Controleer de spanning van de accu
De tweede led knippert 8 keer snel achter elkaar	Storing met motor hall sensor	Laat uw dealer de motorstator controleren
De eerste led knippert 1 keer	De motortemperatuur reikt tot aan de max bescherming waarde	Stop met rijden en wacht tot de LED niet meer knippert
De eerste led knippert 1 keer en daarna knippert de tweede led 2 keer	Storing in de elektrische stroomsensor in de bedieningsunit	Laat uw dealer de bediening controleren
De eerste led knippert 1 keer en daarna knippert de tweede led 3 keer	Storing in de temperatuursensor in de accu	Controleer de accu
De eerste led knippert 2 keer en daarna knippert de tweede led 1 keer	Storing met wielsnelheid detectie sensor	Controleer de stator van de motor
De eerste led knippert 2 keer en daarna knippert de tweede led 2 keer	Communicatiefout in het BMS	Plaats de accu opnieuw
De eerste led knippert 3 keer snel achter elkaar	Communicatiefout	1. Controleer de aansluiting tussen de EB-BUS en de bedieningsunit 2. Plaats de bedieningsunit opnieuw