

HANDLEIDING MET BAFANG
AANDRIJFSYSTEEM M400
MDDENMOTOR

INHOUD

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| 1 Belangrijke instructies..... | 2 | 6 Displays en instellingen..... | 17 |
| 2 Inleiding..... | 3 | 6.1 Indicaties op het scherm..... | 17 |
| 3 Veiligheidsinstructies..... | 4 | 6.2 Functies instelling..... | 17 |
| 3.1 Algemene informatie..... | 4 | 6.2.1 Reset de afstand voor een enkele rit..... | 18 |
| 3.2 Voor uw veiligheid..... | 4 | 6.2.2 Keuze van eenheden, tussen Metrisch en Imperiaal..... | 18 |
| 3.3 Opvoeren van de pedelec fiets is verboden..... | 4 | 6.2.3 Instelling van achterlicht helderheid..... | 18 |
| 3.4 Installatie en onderhoud..... | 5 | 6.2.4 "Auto Off" tijdsinstelling..... | 18 |
| 3.5 Veiligheidsinstructies..... | 5 | 6.2.5 Controleer de grootte van het wiel..... | 19 |
| 3.6 Wettelijke voorschriften..... | 6 | 6.2.6 Controleer de maximale snelheid..... | 19 |
| 3.7 Bedoeld gebruik..... | 6 | 6.2.7 Controleer de informatie van de accu..... | 19 |
| 3.8 Snelle start..... | 7 | 6.2.8 Controleer de geschiedenis van foutcodes..... | 20 |
| 3.9 Voor eerste rit..... | 7 | 6.2.9 Foutcode definitie..... | 21 |
| 3.10 Voor elke fietstocht..... | 7 | 6.3 Normale Bediening..... | 22 |
| 4 Elektrische onderdelen..... | 8 | 6.3.1 AAN/UIT..... | 22 |
| 4.1 Samenvatting van de onderdelen..... | 8 | 6.3.2 Zet het voorlicht aan/zet het voorlicht uit..... | 22 |
| 4.2 Belangrijke aanwijzingen..... | 8 | 6.3.3 6 km/uur trapondersteuning..... | 22 |
| 4.3 Display..... | 9 | 6.3.4 Interface van meerdere functies..... | 22 |
| 4.3.1 Functioneel overzicht..... | 9 | 6.3.5 Indicatie foutcode..... | 23 |
| 4.4 Accu..... | 9 | 7 Onderhoud..... | 23 |
| 4.4.1 Veiligheidsinstructies..... | 10 | 8 Bereik van uw PEDELEC..... | 24 |
| 4.4.2 Opslag van de accu..... | 10 | 9 Vervoer van de PEDELEC..... | 24 |
| 4.4.3 Slijtage van de accu..... | 11 | 10 Onderdelen die vervangen mogen worden op S-Pedelec/ Pedelec..... | 25 |
| 4.5 Oplader..... | 11 | 10.1 Deze S-Pedelec onderdelen mogen vervangen worden..... | 25 |
| 4.5.1 Bedieningsinstructies..... | 11 | 10.2 Deze Pedelec onderdelen mogen vervangen worden..... | 25 |
| 4.6 Aandrijfeenheid (midden-aandrijf motor)..... | 12 | 11 Tips voor bescherming van het milieu/afval..... | 26 |
| 5 Bediening..... | 13 | 12 Specificaties..... | 27 |
| 5.1 De accu installeren..... | 13 | 12.1 Accu..... | 27 |
| 5.2 Accu verwijderen..... | 13 | 12.2 Oplader..... | 28 |
| 5.3 De accu opladen..... | 14 | 12.3 Aandrijfeenheid (mid-aandrijf motor)..... | 28 |
| 5.3.1 Veiligheidsvoorschriften..... | 14 | 13 Garantie en waarborg..... | 29 |
| 5.4 LED Beeldscherm voor laadstatus en laadcapaciteit..... | 15 | Opdruk..... | 30 |
| 5.4.1 Slaapstand..... | 15 | | |
| 5.5 Het elektrische systeem in- en uitschakelen..... | 16 | | |


1 BELANGRIJKE INSTRUCTIES


Lees zorgvuldig alle waarschuwingen en opmerkingen in dit gebruikershandboek voordat u de elektrische fiets gebruikt. Wij raden u aan het handboek bij uw elektrische fiets in de buurt te houden, zodat u het altijd bij de hand heeft.


Deze gebruikshandleiding bevat vier verschillende typen aanwijzingen: één biedt belangrijke informatie over uw nieuwe elektrische fiets en het gebruik ervan, één verwijst naar mogelijke schade aan uw eigendom en het milieu, en het derde type waarschuwing tegen mogelijk vallen en ernstige schade, waaronder fysiek letsel. De vierde herinnert u eraan dat het nodig is het gebruikershandboek en de assemblageinstructies zorgvuldig te bestuderen.


Als u deze symbolen ziet, bestaat altijd het risico dat het beschreven gevaar voorvalt.

De waarschuwingen zijn als volgt ingedeeld:

 **Opmerking:** Dit symbool geeft informatie over hoe het product gebruikt moet worden of benadrukt specifieke delen van het gebruikershandboek die bijzonder belangrijk zijn.


 **Let op:** Dit symbool waarschuwt voor verkeerd gebruik dat kan leiden tot beschadiging van het product of het milieu.

 **Gevaar:** Dit symbool geeft mogelijke gevaren aan voor uw gezondheid en zelfs uw leven die kunnen ontstaan als bepaalde acties niet uitgevoerd worden en de passende voorzichtigheid niet in acht wordt genomen.


 **Gebruikershandboek:** Lees alle instructiehandboeken die bij de fiets geleverd worden. Als u vragen heeft over de onderwerpen die in dit handboek besproken worden, raadpleegt u een gespecialiseerde dealer van pedelec elektrische fietsen voor hulp.

2 INLEIDING

Dit deel van de gebruikshandleiding geeft uw gedetailleerde informatie over de elektrische onderdelen van de motor. Algemene informatie betreffende bijv. de technologie van de fiets en hoe te fietsen met de pedelec bevindt zich in het andere instructiehandboek.


 Om de fiets te gebruiken in overeenstemming met de wet, moet een verplichte gebruikshandleiding voor de technologie van de fiets (volgens de ISO standaard 4210:2014) bijgevoegd en aan u overhandigd worden.

Voordat u begint, leest u het originele gebruikershandboek en de algemene bedieningsinstructies van een pedelec zorgvuldig door. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade voortkomend uit het niet opvolgen van deze instructies. Uw pedelec mag alleen gebruikt worden in overeenstemming met het bedoelde gebruik.

 Enig ander gebruik kan leiden tot technische storingen en ongelukken. Aansprakelijkheid voor defecten en garantie zijn niet geldig in geval van verkeerd gebruik.

3 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES


3.1 Algemene informatie

 Als u het product gebruikt, let u erop dat u de instructies in het gebruikershandboek opvolgt.

 Let erop dat u de hoofdstukken "Voor de eerste fietstocht" en "Voor elke fietstocht" in het algemene gebruikershandboek leest voordat u de pedelec de eerste keer gebruikt.

- Als u uw pedelec aan een derde uitleent, geeft u hen deze gebruikshandleiding mee samen met de pedelec.
- Nadat u het gebruikershandboek gelezen heeft, bewaart u het op een veilige plaats om later te raadplegen.

3.2 Voor uw veiligheid

 Gebruik altijd de remmen van de pedelec voordat u uw voet op de trapper zet. De motor rijdt vooruit zodra u de trapper omlaag drukt. Deze kracht kan onbekend zijn en kan vallen, gevaarlijke situaties of verkeersongelukken veroorzaken, die tot letsel kunnen leiden.

- Besteed niet te veel aandacht aan het cyclus beeldscherm tijdens het fietsen, anders kunt u een ongeluk veroorzaken.
- Als u met de pedelec gaat fietsen, zorgt u ervoor dat u volledig bekend bent met de start eigenschappen van de pedelec voordat u gaat fietsen. Als de pedelec fiets plotseling vooruit rijdt, kunnen ongelukken gebeuren.
- Er mag niet met de fiets of de motor geknoeid worden om de snelheid of prestatie van de fiets te verhogen. Ook het gebruik van een opvoerset of het aanpassen van de tandwieloverbrenging is niet toegestaan.

3.3 Opvoeren van de pedelec fiets is verboden

 Wijzig de technologie van de pedelec op geen enkele wijze. Het op enige wijze behandelen van de fiets om de prestatie of snelheid te verhogen kan tot wettelijke problemen leiden en/of de fiets minder veilig maken om op te rijden.

Mogelijke wettelijke implicaties:

- De wet verplicht dat de pedelec geregistreerd is voor goedkeuring en verzekerd. Aan alle wettelijke vereisten betreffende de instelling van de fiets, en zoals bepaald door de keuringsdienst van de verkeerspolitie, moet worden voldaan.
- De fabrikant biedt geen enkele garantie, waarborg of aansprakelijkheid.
- Strafrechtelijke gevolgen kunnen niet uitgesloten worden. Bijvoorbeeld, onopzettelijk lichamelijk letsel kan resulteren in een strafbaar feit.
- Beëindiging van de fietsverzekering.

Mogelijke technologische implicaties:

- Knoeien aan de technologie van de fiets kan de capaciteit ervan beperken, storingen veroorzaken of fietsonderdelen stukmaken.
- De motor en accu kunnen overbelast worden en extreem oververhit. Gevolgen: Niet te repareren schade en brandgevaar.
- De remmen en andere onderdelen kunnen overbelast worden. Gevolgen: Slecht functioneren, oververhitting, toename van slijtage.

3.4 Installatie en onderhoud



Het elektrisch systeem van uw pedelec is zeer krachtig. Indien u enige schade aan het elektrisch systeem bemerkt, verwijdert u de accu meteen. Na een val of ongeluk kunnen stroomvoerende onderdelen blootgelegd worden. Als u een vraag of probleem heeft kunt u contact opnemen met uw dealer. Gebrek aan vakkundigheid kan tot ernstige ongelukken leiden.



Voordat u enig werk uitvoert aan uw pedelec schakelt u de elektrische eenheid uit en verwijdert u de accu. Als dit wordt nagelaten kan ernstig letsel en/of een elektrische schok het gevolg zijn.



Voer alleen werkzaamheden uit die in dit handboek beschreven zijn. Grijp niet in het systeem in en wijzig het niet. Modules mogen niet uit elkaar gehaald of geopend worden. Neem bij twijfel altijd contact op met een gespecialiseerde dealer.

Vervang onderdelen die defect of versleten zijn, zoals de accu, oplader of kabel, door originele reserve-onderdelen geproduceerd door de fabrikant of door onderdelen aanbevolen door de fabrikant. Zo niet dan zullen de garantie en/of de fabrieksgarantie nietig verklaard worden. Als niet-originele of onjuiste reserve-onderdelen gebruikt worden, is het mogelijk dat de pedelec niet correct werkt. In het geval van een storing neemt u contact op met een gekwalificeerde dealer die reparaties uitvoert met uitsluitend originele reserve-onderdelen.


Onjuiste bediening van het aandrijfsysteem en het aanbrengen van veranderingen aan de accu, oplader of aandrijving kunnen letsel of dure schade tot gevolg hebben. In dit geval verwerpt de fabrikant alle aansprakelijkheid voor de opgelopen schade. Veranderingen in het elektrisch systeem kunnen strafrechtelijke vervolging tot gevolg hebben. Dit kan het gevolg zijn als de maximale ondersteunde snelheid veranderd is.

3.5 Veiligheidsinstructies

- Volg de instructies in de gebruikshandleiding op terwijl u op uw fiets rijdt.
- Controleer regelmatig de accuoplader op beschadiging, vooral de kabel, stekker en behuizing. Als de accuoplader beschadigd is, mag hij niet gebruikt worden voordat hij gerepareerd is.
- Dit product is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderd fysiek, zintuiglijk of mentaal vermogen, of die de vereiste ervaring en kennis missen, tenzij onder toezicht of na het krijgen van instructies betreffende het gebruik van het product door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Laat kinderen niet spelen in de buurt van het product.
- Neem contact op met een verkooppunt als u fouten of problemen aan uw fiets bemerkt.
- Breng zelf geen wijzigingen aan in het systeem. Het kan leiden tot storingen in het systeem.
- Het product is ontworpen om volledig waterproof te zijn om bestand te zijn tegen rijden in natte omstandigheden. Dompel het echter niet opzettelijk onder in water.
- Maak de pedelec niet schoon met behulp van een hogedrukreiniger. Als er water in een van de onderdelen komt, kunnen werkingsproblemen of roest het gevolg zijn.
- Als het product vervoerd wordt op een voertuig met hoge snelheid waar het is blootgesteld aan regen, verwijdert u de accu en bergt hem op op een veilige plaats om te voorkomen dat hij nat wordt.
- Behandel het product met zorg en voorkom dat het zware schokken ondergaat.

- De belangrijke informatie in het gebruikershandboek vindt u ook op de productlabels.
- Als u een reservesleutel voor de accu gebruikt of meegeeft, denk er dan aan dat u het nummer op de accusleutel geeft. Bewaar dit nummer in uw geheugen of uw notitieboekje.
- Gebruik een uitgewrongen vochtige doek om de behuizing van de accu schoon te maken.
- Voor vragen betreffende onderhoud en gebruik van het product neemt u contact op met de dealer van wie u het product gekocht heeft.
- Natuurlijke slijtage als gevolg van normaal gebruik en veroudering valt niet onder de kwaliteitsgarantie.
- Neem contact op met uw dealer voor software updates. De nieuwste informatie betreffende software is beschikbaar op de homepage van de BAFANG website: www.bafang-e.com
- Maak uzelf vertrouwd met de pedelec op een veilig terrein voordat u uw eerste fietstocht onderneemt!
- Draag felgekleurde beschermende kleding.
- U bent bij wet verplicht een helm te dragen als u op een S-Pedelec rijdt.

3.6 Wettelijke voorschriften


 Wees bekend met de verkeersregels van uw land en volg ze ook op.

Voordat u met uw pedelec de openbare weg opgaat, dient u zich op de hoogte te brengen van de nationale bepalingen die in uw specifieke land van toepassing zijn. Raadpleeg uw verkeersvergunningen verlenende instantie voor informatie hoe uw pedelec uitgevoerd moet zijn voor gebruik op de openbare weg.

De volgende (en aanvullende) informatie is ook van toepassing:

- Welke lichtvoorzieningen moeten geïnstalleerd zijn of moet u bij zich hebben?
- Met wat voor remmen moet de pedelec uitgerust zijn?
- Mogelijk zijn er ook leeftijdsbeperkingen voor rijden in bepaalde gebieden.
- Dit behandelt bijvoorbeeld het onderwerp van kinderen die op de openbare wegen rijden.
- Als het verplicht is een helm te dragen, is het hier aangegeven.

3.7 Bedoeld gebruik

 De elektrische onderdelen van het BAFANG M400 Aandrijfsysteem zijn ontworpen voor gebruik met pedelec motoren en mogen niet voor andere doeleinden gebruikt worden.

Het BAFANG M400 Aandrijfsysteem met een vermogen van 250 Watt mag alleen in combinatie met e-bikes gebruikt worden. Ontworpen en goedgekeurd voor pedelecs of EPAC elektrische fietsen. Het is ontworpen voor gebruik met stadsfietsen en trekkersfietsen. Het kan ook gebruikt worden voor mountainbikes. Het moet niet gebruikt worden voor wedstrijden of commerciële doeleinden.

Het Max Aandrijfsysteem met een vermogen van 350 Watt is ontworpen en goedgekeurd uitsluitend voor S-Pedelecs. Het is ontworpen voor gebruik met stadsfietsen en trekkersfietsen. Het kan ook gebruikt worden voor mountainbikes. Het gebruik ervan is niet toegestaan voor wedstrijden of commerciële doeleinden.

3.8 Snelle start

i In deze sectie vindt u belangrijke informatie en aanwijzingen die het mogelijk maken uw pedelec zo snel mogelijk veilig te gebruiken.

Lees eerst de veiligheidsinstructies en breng uzelf op de hoogte van wettelijke regelgeving die op u van toepassing is.

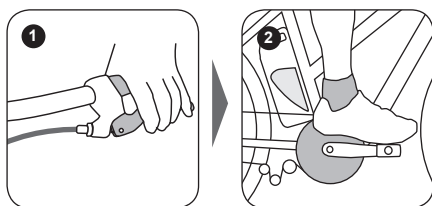
Voer alle veiligheidscontroles uit zoals aangegeven in de sectie "Voor elke fietstocht".

Lees de instructies hoe de accu op te laden in het hoofdstuk "Accu opladen".

- Laad de accu op totdat hij volledig opgeladen is.
- Schuif de accu in.
- Sluit de accu.
- Om het systeem te starten, drukt u op de "⏻" knop op de bedieningseenheid.
- Kies het gewenste ondersteuningsniveau via de bedieningseenheid.

→ **De pedelec is nu klaar voor gebruik.**

i Knijp altijd in de remmen van uw pedelec voordat u een voet op de pedalen zet! De motor begint vooruit te gaan zodra u op een trapper stapt. Deze bekrachtiging is ongebruikelijk en kan leiden tot vallen of gevaarlijke verkeersongelukken of letsel veroorzaken.



3.9 Voor eerste rit

- Voor elke fietstocht controleert u de fiets geheel zoals beschreven in de gebruikshandleiding onder de sectie "Voor elke fietstocht".
- Laad de accu op totdat hij volledig opgeladen is.
- Zorg ervoor dat de accu veilig op zijn plaats zit en vergrendeld is.
- Let erop dat de pedelec klaar voor gebruik is en is aangepast aan uw lichaam.

! Oefen het bedienen en rijden op de pedelec op een rustige en veilige plaats voordat u de openbare wegen opgaat.

📖 Raadpleeg ook de aanvullende gebruikershandboeken die zijn uitgegeven door de fabrikanten van individuele onderdelen, die bij uw pedelec zijn meegeleverd of die online beschikbaar zijn.

3.10 Voor elke fietstocht

i Ga niet op uw fiets rijden als u denkt dat uw pedelec niet in een perfecte staat is. Laat uw fiets nakijken door een verkoper. Laat regelmatig een specialist alle belangrijke onderdelen van uw fiets nakijken, vooral als u intensief op uw pedelec rijdt. Een onderdeel kan plotseling gaan haperen als u het langer gebruikt dan de levensduur of aanbevolen gebruiksperiode. Dit kan leiden tot ongelukken en ernstig letsel.

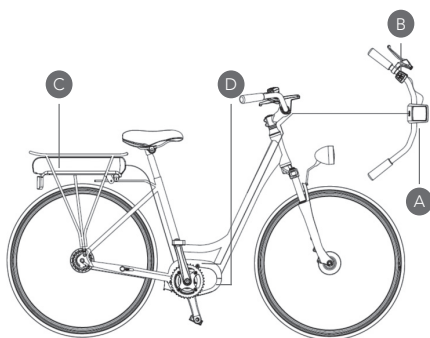
! Voor elke fietstocht controleert u de fiets geheel zoals beschreven in de gebruikshandleiding onder de sectie "Voor elke fietstocht".

i Doe deze controles ook voordat u verder gaat na een val of als u pedelec omgevallen is. Aluminium onderdelen kunnen niet veilig terug gebogen worden in hun oude vorm, terwijl onderdelen van koolstof schade opgelopen kunnen hebben die niet met het oog zichtbaar is.

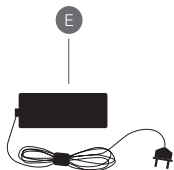
4 ELEKTRISCHE ONDERDELEN

 De moderne technologie van de pedelec is high-tech! Werken aan fietsonderdelen vereist daarom gespecialiseerde kennis, ervaring en gespecialiseerd gereedschap! Werk niet zelf aan uw pedelec. Breng uw pedelec naar een gespecialiseerde werkplaats als reparatie, onderhoud of herstel nodig zijn.


4.1 Samenvatting van de onderdelen





- A Display
- B Bedieningspaneel
- C Accu
- D Aandrijfeenheid
- E Oplader





4.2 Belangrijke aanwijzingen

 Het elektrische systeem van uw pedelec is erg krachtig. Als u merkt dat het elektrische systeem beschadigd is, verwijder de accu dan onmiddellijk. Na een val of een ongeluk kunnen onder stroom staande onderdelen bloot komen te liggen. Neem contact op met uw dealer als u vragen of problemen heeft. Gebrek aan deskundigheid kan leiden tot ernstige ongelukken.

 Schakel het elektrische systeem uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec.

 Reinig de pedelec niet met een stoomapparaat, hogedrukreiniger of waterslang. Water kan binnendringen in de elektrische onderdelen of de aandrijving en de apparatuur vernietigen.

 De bedrijfstemperatuur moet liggen tussen -15 en +60 °C. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen -20 en +35 °C.

 Voer alleen de in deze handleiding vermelde handelingen uit. Pleeg geen ingrepen aan het systeem en wijzig dit niet. Modules mogen niet gedemonteerd of geopend worden. Raadpleeg bij twijfel aan gespecialiseerde dealer.

Vervang defecte of versleten onderdelen, zoals de accu, lader en kabel, door originele reserveonderdelen die gemaakt of aanbevolen zijn door de fabrikant. Doet u dit niet, dan vervalt de garantie en/of de fabrieksgarantie. Bij gebruik van niet-originele of onjuiste reserveonderdelen functioneert de pedelec mogelijk niet goed. Neem in geval van een gebrek contact op met een officiële dealer die reparaties alleen uitvoert met originele onderdelen.

Onjuiste bediening van het aandrijfsysteem en veranderingen aangebracht aan de accu, lader of aandrijving kunnen leiden tot letsel of kostbare schade. In dit geval wijst de fabrikant aansprakelijkheid voor de opgetreden schade af. Veranderingen in het elektrische systeem kunnen strafrechtelijke vervolging tot gevolg hebben. Dit kan het geval zijn als de ondersteunde maximumsnelheid veranderd is.

4.3 Display

- i** De 3 knoppen maken het mogelijk de voedingseenheid en het beeldscherm gemakkelijk te bedienen. U kunt sommige instellingen van de pedelec programmeren en informatie verkrijgen over bijvoorbeeld uw maximum en gemiddelde snelheid, dagelijks aantal kilometers, totaal aantal kilometers, de oplaadstatus van de accu, enz. Als er een storing in het systeem optreedt, zal dit op het beeldscherm te zien zijn.



DP C15.UART

4.3.1 Functioneel overzicht

- Intelligente indicatie accucapaciteit:
- Indicatie van niveau hulpmacht.
- Snelheidsindicatie (inclusief maximale snelheid en gemiddelde snelheid, en wisselen van eenheid tussen km en mijl).
- Motor uitvoervermogen indicatie.
- Tijdindicatie voor enkelvoudig rijden.
- Rit indicatie (inclusief afstand enkelvoudige rit, totale afstand en resterende afstand).
- Regeling en indicatie voor hulpmotor.
- Regeling en indicatie voor de verlichting.
- Controleer de informatie op de accu.
- Vastlegging en indicatie voor de storing informatie.
- Indicatie voor energieverbruik CALORIËN (Opmerking: Indien het beeldscherm deze functie heeft).

- Indicatie voor de resterende afstand (Opmerking: de beeldschermondersteuning is nodig voor deze functie).

4.4 Accu

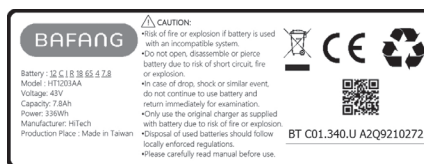
- i** Uw pedelec kan geleverd worden met drie type accu's. De specificaties daarvan staan in de tabel hieronder.

Modelnummers: BT C01.340.UART, BT C01.450. UART, BT C01.600.UART, BT C01.750.UART



Accu

- !** Lees de instructies die gedrukt zijn op het externe label van de accu voordat u de accu gebruikt.




- i** Gebruik alleen de originele BAFANG accuoplader als u de accu oplaadt.

- De accu is bij aflevering niet volledig opgeladen. Laad de accu volledig op voor het eerste gebruik en voor opslag.
- Bij normale gebruiksomstandigheden zal het onmiddellijk opladen van de accu na elk gebruik de levensduur van de accu vergroten. Laat uw accu nooit volledig uitgeput raken. Laad uw accu op, zelfs als u deze maar voor een korte tijd gebruikt heeft.


- Laad de accu niet langer op dan de laadtijd die vermeld is in de tabel met specificaties.
- Als de accu helemaal leeg is, moet u hem zo snel mogelijk opladen. De accu leeg laten gedurende lange perioden zal het vermogen ervan schaden.

4.4.1 Veiligheidsinstructies

 Brandgevaar of explosiegevaar als de accu gebruikt wordt met een onverenigbaar systeem. Maak de accu niet open, haal de accu niet uit elkaar en doorboor deze niet vanwege het risico op kortsluiting, vuur of explosie. Als u de accu laat vallen of in geval van een schok of iets dergelijks, moet u de accu niet meer gebruiken en onmiddellijk terugbrengen om te laten nakijken. Gebruik alleen de originele oplader zoals die bij de accu geleverd wordt vanwege het risico op brand of explosie. Afvalverwerking van gebruikte accu's moet volgens de plaatselijk geldende wetgeving. Lees het handboek zorgvuldig voor het gebruik.


 **De accu moet altijd buiten het bereik van kinderen bewaard worden.**

Sta niet toe dat kinderen de accu uit de pedelec of de oplader halen en laat ze er niet mee spelen.


 **Raak een lekkende accu niet aan.** Lekkende elektrolyet kan een onaangenaam gevoel aan de huid veroorzaken. Als accuzuur in contact komt met de ogen, mag u niet in de ogen wrijven. Was uw ogen onmiddellijk met helder water. Neem contact op met het ziekenhuis voor verdere behandeling.

 **Defecte accu's zullen oververhitting, rook of brand veroorzaken.**


Houd de accu uit de buurt van mobiele telefoons of opladers als het te heet is om aan te raken, of als het lekt of een geur afgeeft, en gooi hem weg (zie het hoofdstuk "Tips voor milieubescherming").

 **Demonteer de accu niet.**


De accu bevat beschermende onderdelen en krijgt interne kortsluiting om gevaar te vermijden. Verkeerde behandeling, zoals onjuiste demontage, kan de beschermende functies vernietigen en leiden tot oververhitting, rookvorming, vervorming of brand.

 **Sluit de accu niet opzettelijk kort.** Raak de plus- en de minpool niet aan en verbind deze niet met metaal. Laat de accu tijdens opslag of gebruik niet in contact komen met metalen onderdelen. Als de accu kortgesloten wordt, loopt


er een sterkere stroom door die leidt tot schade, oververhitting, rook, vervorming of brand.

 **Verwarm of verbrand de accu niet.**

Verwarming of verbranding van de accu zorgt ervoor dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, hun beschermende functie verliezen of dat de elektrode ontbrandt of oververhit raakt. Dit kan ertoe leiden dat de accu zelf oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.


 **Houd de accu tijdens gebruik uit de buurt van warmtebronnen.**

Gebruik de accu niet in de buurt van een vuur of fornuis of bij meer dan 60 °C, aangezien oververhitting kan leiden tot kortsluiting in de accu, waardoor deze oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.


 **Vermijd opladen in de buurt van open vuur of in direct zonlicht.** Hierdoor kan de interne beschermingsfunctie kortsluiten, wat kan leiden tot ongewone chemische reacties of gebreken met als gevolg oververhitting, rook, vervorming of brand.

 **Beschadig de accu niet.**

Laat de accu niet groeven, smeden of vallen, want dit kan oververhitting, vervorming, rook of brand veroorzaken en gevaar opleveren voor de gebruiker.


 **Las niet direct op de accu.**

Elke toepassing van warmte veroorzaakt dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, wat invloed heeft op de beschermingsfunctie en levensduur, doordat hij oververhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.

 **Laad de accu niet rechtstreeks op in een stopcontact of een sigarettenaansteker in de auto.**


Hoge spanning en sterkere stroom beschadigen de accu en verkorten zijn levensduur, doordat hij overhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.

4.4.2 Opslag van de accu


 Wanneer u de pedelec langdurig niet gebruikt, verwijder dan de accu, laad deze op (60-80%) en berg hem apart op in een vorstvrije, droge ruimte.

- Vermijd rechtstreeks zonlicht. Dit kan leiden tot oververhitting, vervorming, scheuren, slechtere prestatie en een kortere levensduur van de accu.

- Om volledige ontlading te voorkomen, gaat de accu in slaapstand na een bepaalde tijd.
- Stel de accu niet bloot aan temperaturen onder de toegestane opslagtemperatuur van -10 °C tot 35 °C. Let erop dat temperaturen van ongeveer 45 °C gebruikelijk zijn nabij verwarming, in rechtstreeks zonlicht of in een oververhitte auto.
- Als u de accu voor langere tijd opslaat, moet u ervoor zorgen dat hij tenminste tot de helft van zijn vermogen opgeladen is, en hem na drie maanden opnieuw opladen. Verpak hem niet in geleidend materiaal, want dit zal beschadiging veroorzaken vanwege het rechtstreeks contact tussen het metaal en de accu.

 Als u merkt dat de accu warm wordt tijdens gebruik, opladen of opslag, een sterke geur verspreidt, van uiterlijk verandert of iets anders ongewoons, staak dan het gebruik van de accu. Staak onmiddellijk het gebruik van de accu en laat deze controleren door een dealer voordat u hem opnieuw gebruikt.

4.4.3 Slijtage van de accu

 Bij het toenemen van de levensduur gaat de capaciteit van de accu langzaam achteruit. Dit vermindert ook de actieradius van uw pedelec met motorondersteuning. Dit is geen gebrek.


De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende factoren:

- Het aantal laadbeurten (ongeveer 500 laadcyclussen).
- De leeftijd van de accu.
- De opslagomstandigheden.

Uiteraard gaat de batterij ook achteruit en verliest hij vermogen als u de accu niet gebruikt. De levensduur van de accu kan beïnvloed worden met de volgende maatregelen:

- Laad uw accu na elke rit op, zelfs als deze maar kort zijn. Lithium-ionaccu's hebben geen geheugeneffect.
- Vermijd rijden in hoge versnellingen met een hoog ondersteuningsniveau.

4.5 Oplader

 De oplader is speciaal bedoeld voor het opladen van lithium-ionaccu's. Hij is voorzien van een geïntegreerde zekering en beveiliging tegen overladen.




Oplader


4.5.1 Bedieningsinstructies

 Lees de aanwijzingen op het externe label van uw oplader voordat u de accu gebruikt.



Label

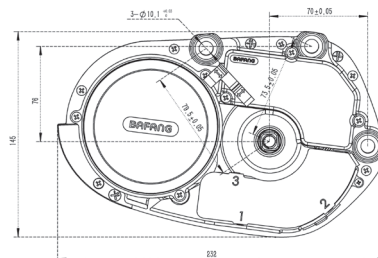
 Om het risico van elektrische schok zo klein mogelijk te houden, moet u nooit het opladende apparaat openmaken. Onderhoudswerk moet alleen ondernomen worden door gekwalificeerd onderhoudspersoneel. Lees eerst de informatie over uw accuoplader door voordat u begint met de accu op te laden! Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu bevestigt of uit de oplader haalt. Er kunnen ontvlambare gassen uit lekken. Voorkom vuur en vonken.

 Houd de oplader uit de buurt van kinderen en dieren. Kleine kinderen en dieren zouden de kabel kunnen beschadigen als ze ermee spelen. Dit kan leiden tot een elektrische schok, storing of brand.

- De oplader mag niet gebruikt worden door kinderen of personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, tenzij ze onder toezicht staan van een verantwoordelijke volwassene.
- Zorg dat de oplader schoon is. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Gebruik de oplader niet op vochtige of stoffige plekken.
- Vermijd direct zonlicht.
- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact als u deze niet gebruikt.
- Gebruik alleen de bij de pedelec meegeleverde oplader of een van dezelfde fabrikant.
- Dek de oplader niet af als deze in gebruik is. Dan kan er immers kortsluiting ontstaan of brand uitbreken.
- Haal eerst de stekker uit het stopcontact voordat u de oplader reinigt.
- Als het laden langer duurt dan vermeld in de tabel met specificaties, stop dan het opladen.
- Haal de accu na het opladen uit de lader en haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.

4.6 Aandrijfeenheid (midden-aandrijf motor)

- i** Uw pedelec is uitgerust met een mid-aandrijf motor (Pedelec: 250 Watt). De voedingseenheid bevindt zich boven de onderste beugel.



Mid-aandrijf motor

De motor rijdt vooruit zodra u het pedaal omlaag drukt. Het niveau van elektrische ondersteuning varieert afhankelijk van de instellingen. De aandrijfeenheid slaat af zodra u bent gestopt met trappen of de maximum snelheid bereikt heeft (Pedelec: 25 km/uur). De ondersteuning wordt automatisch opnieuw geactiveerd zodra de snelheid onder de maximum ondersteuning snelheid komt en u opnieuw druk op de pedalen uitoefent.

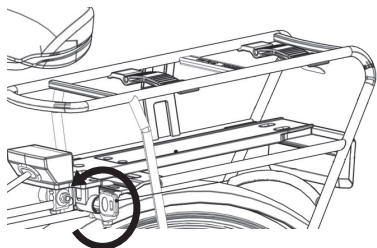
- i** Houd er rekening mee dat de motor van uw pedelec warm kan worden tijdens lange hellingen omhoog. Raak de motor niet aan, omdat u zich kunt branden.
- i** Merk op dat als het wegdek en de steunbeugel glad zijn (bijvoorbeeld als gevolg van regen, sneeuw, zand), er een risico bestaat dat het aandrijfwiel van uw pedelec kan draaien en slippen.

5 BEDIENING

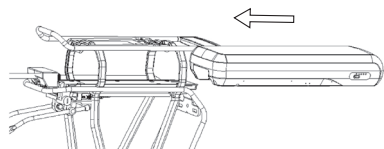
5.1 De accu installeren

i Voor een juiste plaatsing moet de accu van achteraf zo ver mogelijk in de behuizing gestoken en vergrendeld worden. Zonder contact met de accu werkt de elektrische aandrijving van uw pedelec niet.

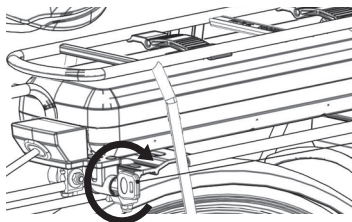
1. Als de accu een aan/uit-schakelaar heeft, schakel hem dan altijd uit voordat u hem in de behuizing steekt.
2. Het slot moet ontgrendeld zijn om de accu erin te kunnen steken. U kunt de accu vergrendelen en ontgrendelen met de meegeleverde sleutel.



3. Schuif de accu zo ver mogelijk over de geleider in de aansluiting op de geleider en draai daarna de sleutel om om de accu te vergrendelen.



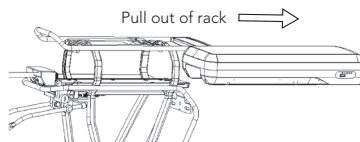
4. Verwijder de sleutel om te voorkomen dat u deze verliest of dat deze kapot gaat.



5.2 Accu verwijderen

Ga voor het verwijderen van de accu als volgt te werk:

1. Schakel het elektrische aandrijfsysteem uit en, indien mogelijk, de accu.
2. Ontgrendel de accu.



3. Haal de accu uit de behuizing/accuhouder.



Houd de accu stevig vast, want hij is zwaar.

5.3 De accu opladen

i U kunt de accu opladen terwijl hij op de fiets zit en als hij daarvan weggenomen is.

i Lithium-ionaccu's hebben geen geheugeneffect. U kunt uw accu altijd opladen, zelfs na een korte rit.

Laad de accu op bij een temperatuur tussen 0 en 45°C (ideaal is bij kamertemperatuur of 20°C). Geef de accu voldoende tijd om op deze temperatuur te komen voordat u begint met opladen.

i Lees de aanwijzingen op de oplader voordat u gaat opladen.

1. Steek eerst de stekker van de laadkabel in de laadaansluiting op de accu en daarna de stekker van de lader in een stopcontact.
2. Zodra de lader is aangesloten op de stroomtoevoer gaat er een rode led branden.



3. Als het opladen klaar is, verandert de led van rood naar groen.



De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren. Deze wisselt sterk naar gelang de temperatuur, leeftijd, slijtage en vermogen van de accu. U kunt de indicaties van de mogelijke laadtijden eventueel vinden in de technische gegevens van de accu.

Als de accu volledig opgeladen is, stopt het oplaadproces automatisch. Haal de stekkers uit de accu en het stopcontact.

5.3.1 Veiligheidsvoorschriften

i Gebruik alleen de bij de accu behorende oplader.

Ga na of de netspanning correct is. De vereiste netspanning is aangegeven op de oplader. Deze moet overeenstemmen met de spanning van de stroomtoevoer. Opladers waarop 230 V vermeld staat, kunnen ook gebruikt worden bij 220 V.

- Raak de stekker niet aan met natte handen. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Controleer voor gebruik of de oplader, kabel en stekker niet beschadigd zijn. Gebruik de oplader niet bij beschadiging. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Laad de accu alleen op in goed geventileerde ruimtes.
- Dek de oplader en/of de accu niet af tijdens het opladen. Er bestaat een risico op oververhitting, brand of ontploffing.
- Laad alleen op op een droog, onbrandbaar oppervlak.

i De accu moet tenminste elke 3 maanden volledig opgeladen worden om beschadiging of vernietiging van de cellen te voorkomen.

i Als de oplaadtijd de gebruikelijke laadtijden overschrijdt (zie de tabel), is de accu mogelijk beschadigd. Stop in dat geval onmiddellijk met opladen. Laat de accu en de oplader controleren door een dealer om schade te voorkomen.







Storingen - Oorzaken en oplossingen

| Fout omschrijving | Oorzaak | Oplossing |
|---|---|--|
| Het beeldscherm van de bediening licht niet op. | De netstekker is niet juist verbonden aan de stroomtoevoer. | Controleer alle verbindingen en/of de oplader juist verbonden is aan de stroomtoevoer. |
| Het indicatielampje van de oplader licht niet op. | De accu kan een storing hebben. | Neem contact op met de fabrikant of met uw gespecialiseerde dealer. |
| Het indicatielampje van de oplader brandt niet aanhoudend rood. | De accu kan een storing hebben. | Neem contact op met de fabrikant of met uw gespecialiseerde dealer. |







5.4 LED Beeldscherm voor laadstatus en laadcapaciteit

i Druk de knop "ⓘ" gedurende 1 seconde in zodat het accu besturingssysteem de laadstatus van de accu kan laten zien op de LEDs gedurende 5 seconden. Houd de knop "ⓘ" ingedrukt gedurende 5 seconden zodat de BMS het vermogen van de accu kan laten zien op de LEDs gedurende 5 seconden. Het accu besturingssysteem zal dan de LED uitschakelen om energie te sparen.

Indicatie laadstatus

| LED | Led-status | LAADNIVEAU |
|---|---------------------|------------|
|  | Eerste LED knippert | ≤ 5% |
|  | Een groen lampje | 6–9% |
|  | Twee groene lampjes | 10–29% |
|  | Drie groene lampjes | 30–49% |
|  | Vier groene lampjes | 50–74% |
|  | Vijf groene lampjes | ≥ 75% |

Vermogen indicator

| LED | Led-status | LAADNIVEAU |
|---|----------------------------|------------|
|  | Alle LED-lampjes staan uit | < 40% |
|  | Een groen lampje | 41–50% |
|  | Twee groene lampjes | 51–60% |
|  | Drie groene lampjes | 61–70% |
|  | Vier groene lampjes | 71–80% |
|  | Vijf groene lampjes | 81–100% |

5.4.1 Slaapstand

Om te voorkomen dat de accu ontlading beschadigd wordt, zet het accu besturingssysteem de accu in slaapstand. In slaapstand wordt om technische redenen geen functie aangegeven.

Houd de "ⓘ" knop gedurende 5 seconden ingedrukt om uit de aanhoudende slaapstand te komen.

5.5 Het elektrisch systeem in- en uitschakelen

Druk de startknop in om het elektrische systeem in te schakelen. Om het uit te schakelen houdt u dezelfde knop ingedrukt totdat het systeem uitschakelt.

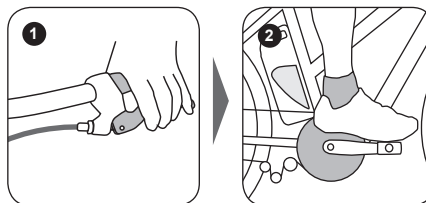
Voorwaarden:

Om uw pedelec te activeren en te gebruiken moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De accu die gebruikt wordt moet voldoende opgeladen zijn.
- De accu moet correct in de accuhouder zijn aangebracht.
- De motor, besturingseenheid, accu enzovoorts moeten allemaal correct aangesloten zijn.



Knijp altijd in de remmen van uw pedelec voordat u een voet op de pedalen zet! De motor begint vooruit te gaan zodra u op een trapper stapt. Deze bekrachtiging is ongebruikelijk en kan leiden tot vallen of gevaarlijke verkeersongelukken of letsel veroorzaken.



De ondersteuning door de motor is afhankelijk van hoe snel of langzaam u fietst. Hoe sneller u trapt, des te hoger wordt het ondersteuningsniveau van de motor. De motor stopt met het ondersteunen van de rit zodra u stopt met trappen. De ondersteuning door de motor wordt opnieuw geactiveerd zodra u weer begint te trappen.

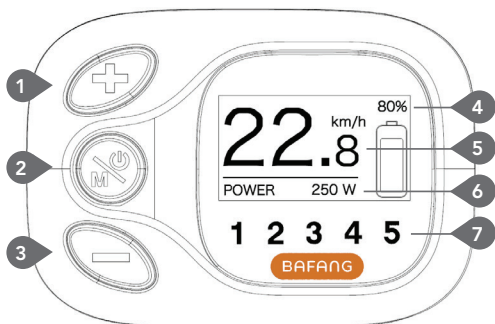
Als de accu van uw pedelec uitgevoerd is met een aan/uitschakelaar, kunt u ook de schakelaar op de accu indrukken.



↑
Aan/uit-schakelaar accu

6 DISPLAYS EN INSTELLINGEN

6.1 Indicaties op het scherm



- 1 Omhoog
- 2 AAN/UIT/Modus
- 3 Omlaag
- 4 Intelligente indicatie accucapaciteit
- 5 Real-time snelheidsindicatie
- 6 Gebied meerdere functie indicaties
- 7 Indicatie niveau trapondersteuning

- Realtime snelheidsindicatie: Geeft realtime snelheid aan, eenheid km/uur of MPH.
- Intelligente indicatie accucapaciteit: Geeft het percentage aan van resterende accucapaciteit die de gehele accucapaciteit vormt.
- Indicatie meerdere functies: Het bestaat uit een afstand van een enkele rit (TRIP), de totale afstand (ODO), de resterende afstand (RANGE), het uitgangsvermogen (POWER), energieverbruik (CAL), de gereden tijd (TIME) (Opmerking: Binnen tien seconden detecteert het beeldscherm het sensortype van het pedaal. Als het een torsie sensor is dan toont het beeldscherm de interface van de calorïën, als het beeldscherm overige gegevens van het bereik krijgt, dan toont het beeldscherm de interface van de resterende afstand, en indien anders dan toont het beeldscherm niet de twee interfaces).

- Indicatie ondersteuningsniveau: Geeft het huidige niveau weer van niveau 1 tot niveau 5, indien geen nummer wordt weergegeven betekent het dat er geen ondersteuning is.

6.2 Functies instelling

- i** Druk de "+" en "-" knop tegelijkertijd in en houd deze vast om in de menulijst te komen ("Display Setting", "Information", "EXIT"). Druk kort op de "+" of "-" knop om "Display Setting", "Information" of "EXIT" te kiezen, en druk vervolgens kort op de "ON/OFF" om het te selecteren.

Display Setting
Information
Exit

(Interface voor de functies selectie)

- Trip Reset
- Unit
- Brightness
- Auto Off

- Back

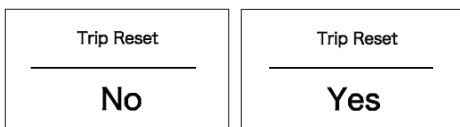
(Interfaces voor "Display Setting" selectie)

- Wheel Size
- Speed Limit
- Battery Info
- Error Code
- Back

(Interfaces voor "Information" selectie)

6.2.1 Reset de afstand voor een enkele rit

Ga in het "Display Setting" menu en druk kort op "+" of "-" om "TRIP Reset" te selecteren en druk kort op "ON/OFF". En druk vervolgens kort op "+" of "-" om "NO"/"YES" te selecteren ("YES" betekent reset, "NO" betekent geen reset). Druk kort op "ON/OFF" om de instelling op te slaan en ga eruit naar "TRIP Reset". Druk "+" en "-" tegelijkertijd in en houd ingedrukt om op te slaan en terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface. (Opmerking: na instelling, indrukken en vasthouden van "+" en "-" tegelijkertijd betekent het opslaan van de instelling en terugkeren naar de hoofd interface). Bij het resetten van de afstand van de enkele rit, worden de fietstijd, de gemiddelde snelheid en de maximale snelheid tegelijkertijd gereset.

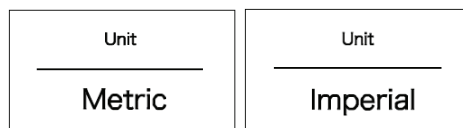


("YES" betekent resetten, "NO" betekent geen resetten)

6.2.2 Keuze van eenheden, tussen Metrisch en Imperiaal

Ga in het "Display Setting" menu en druk kort op "+" of "-" om "Unit" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de keuze te bevestigen. Druk kort op "+" of "-" om een keuze te maken tussen "Metric" / "Imperial" en druk vervolgens kort op "power" om de instelling op te slaan en terug te keren naar "Unit". Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om de hoofd interface te verlaten. (Opmerking: Indien u de metrische interface

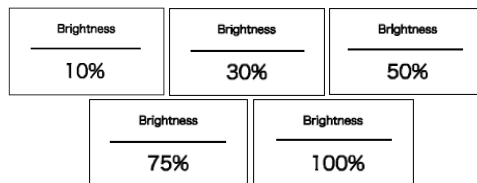
selecteert, zal alle informatie metrisch zijn; indien u imperiaal selecteert, zal alle informatie imperiaal zijn.)



("Metric" eenheid / "Imperial" eenheid)

6.2.3 Instelling van achterlicht helderheid

Ga in het "Display Setting" interface en druk kort op "+" of "-" om "Brightness" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de keuze te bevestigen. Druk kort op "+" of "-" om te selecteren als "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%". Na de keuze drukt u kort op "power" om de instelling op te slaan en terug te keren naar de "Brightness" interface. Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

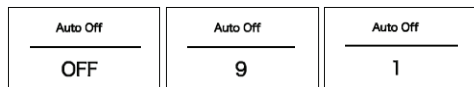


(Interface achterlicht helderheid niveau van het beeldscherm)

6.2.4 "Auto Off" tijdsinstelling

Ga in het "Display Setting" interface en druk kort op "+" of "-" om "Auto Off" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de keuze te bevestigen. Druk kort op "+" of "-" om te selecteren: "OFF"/"9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1". Na de keuze drukt u kort op "power" om de instelling op te

slaan en terug te keren naar de "Auto Off" interface. Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

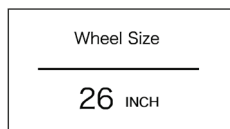


("Auto Off" tijdsinstelling interface)

6.2.5 Controleer de grootte van het wiel

Ga in de "Information" interface en druk kort op "+" of "-" om "Wheel Size" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de grootte van het wiel te controleren.

Druk kort op "power" om terug te keren naar de "Information" interface. Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

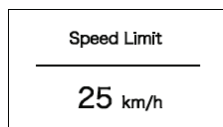


(Indicatie grootte van het wiel interface)

6.2.6 Controleer de maximale snelheid

Ga in de "Information" interface en druk kort op "+" of "-" om "Speed Limit" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de maximale snelheid te controleren. Druk kort op "power" om terug te keren naar de "Information" interface. Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug

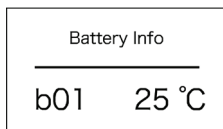
te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



(Weergave maximale snelheid interface)

6.2.7 Controleer de informatie van de accu

Ga in de "Information" interface en druk kort op "+" of "-" om "Battery Info" te selecteren. Druk kort op "power" om de selectie te bevestigen. Druk kort op "+", het beeldscherm toont achtereenvolgens b01 → b04 → b06 → b07 → b08 → b09 → b10 → b11 → b12 → b13 → d00 → d01 → d02 → ... → dn. Druk kort op "power" om terug te keren naar "Battery Info." Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

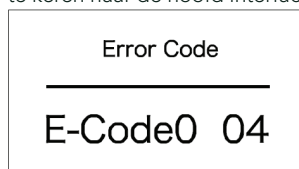


(Weergave accu informatie interface)

| Informatie code | Definitie | Eenheid |
|-----------------|----------------------------|---------|
| b01 | Huidige temperatuur | °C |
| b04 | Totale spanning | mV |
| b06 | Gemiddelde stroom | mA |
| b07 | Resterende capaciteit | mAh |
| b08 | Volledige capaciteit | mAh |
| b09 | Relatieve staat van lading | % |
| b10 | Absolute staat van lading | % |
| b11 | Cyclus | tijden |
| b12 | Maximale tijd niet opladen | uur |
| b13 | Recente tijd niet opladen | uur |
| d00 | Nummer van accu cel | |
| d01 | Spanning van cel 1 | mV |
| d02 | Spanning van cel 2 | mV |
| | | mV |
| dn | Spanning van cel n | mV |

6.2.8 Controleer de geschiedenis van foutcodes

Ga in de "Information" interface en druk kort op "+" of "-" om "Error Code" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de geschiedenis te controleren. Druk kort op "+" om de geschiedenis van de errorcodes circulair weer te geven voor de laatste tien keer, van "E-Code0" tot "E-Code9". Druk kort op "power" om terug te keren naar de "Information" interface of druk op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface.



(Weergave van interface voor vastlegging van foutcodes)

6.2.9 Foutcode definitie



Deze HMI DP C15.UART kan alle foutmeldingen weergeven die op de elektrische fiets kunnen voorkomen.

| Fout | Uitleg | Foutoplossing |
|------|--|---|
| 03 | Remmen in werking | Controleer of een remkabel vast zit. |
| 07 | Bescherming tegen hoogspanning | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 08 | Fout in de Hall sensor van de motor | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 10 | De temperatuur van de motor bereikt de maximale beschermingswaarde | Stop de e-bike voor een pauze. |
| 12 | Fout met de huidige sensor in de regelaar | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 13 | Fout met de temperatuursensor in de accu | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 21 | Fout met de sensor die de snelheid van de wielen detecteert | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 22 | BMS communicatiefout | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 25 | Torsie sensor torsie signaleringsfout | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 26 | Torsie sensor snelheid signaleringsfout | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 30 | Communicatiefout | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |

Opmerking: Foutcode 10 verschijnt waarschijnlijk op het beeldscherm als de e-bike lange tijd achtereen klimt. Dit geeft aan dat de temperatuur van de motor de beschermingswaarde heeft bereikt. In dit geval moet de gebruiker de e-bike stilzetten en pauzeren. Als de gebruiker de e-bike door laat lopen, zal de motor automatisch de stroomtoevoer beëindigen.

6.3 Normale Bediening

i "Druk in en houd vast" betekent indrukken en meer dan twee seconden indrukken, kort indrukken betekent minder dan 0,5 seconde indrukken.

6.3.1 AAN/UIT

Druk de startknop in en houd ingedrukt, het beeldscherm begint te werken. Druk de startknop nog een keer in, en het wordt uitgeschakeld. Als het uitgeschakeld is verbruikt het beeldscherm geen stroom, de lekstroom is minder dan 1uA.

6.3.2 Zet het licht aan/zet het licht uit

Zet het licht aan: Als het voorlicht uit is en u drukt op de knop "+" en houd deze ingedrukt, dan zal de helderheid van het beeldscherm achterlicht verminderen en wordt het icoontje van het voorlicht getoond.

Schakel het licht uit: Als het voorlicht brandt en u drukt op de knop "+" en houd deze vast, dan zal de helderheid van het achtergrondlicht van het beeldscherm toenemen en het icoontje van het voorlicht zal verdwijnen.



(Het interface: het voorlicht is ingeschakeld)

6.3.3 6 km/uur trapondersteuning

Druk op de "-" knop en houd vast, het beeldscherm toont het icoontje "🚲" en de e-bike komt in de modus van trapondersteuning, laat de "-" knop los en het icoontje verdwijnt van het beeldscherm en de e-bike gaat uit de modus van trapondersteuning.



(Het interface: modus van trapondersteuning)

6.3.4 Interface van meerdere functies

Na het opstarten is de standaard interface "TRIP" (afstand enkele rit). Druk kort op "Modus" en het kan in het rond schakelen als "TRIP" (afstand enkele rit) → "ODO" (totale afstand) → "MAX" (maximale rijafstand) → "AVG" (gemiddelde rijafstand) → "RANGE" (resterende afstand) → "CALORIES/CAL" (KCal) → "TIME" (rijtijd) → "POWER" (uitgangsvermogen) → "TRIP" (afstand enkele rit).



7 ONDERHOUD

6.3.5 Indicatie foutcode

Als de fout optreedt, toont het beeldscherm de foutcode en het beeldscherm knippert tegelijkertijd. Zie de gedetailleerde definitie die getoond wordt in de tabel van Annex 1. Alleen als de fout opgelost is gaat het beeldscherm uit de foutcode interface. Als zich een fout voordoet, moet de fietser onmiddellijk stoppen.



(De interface: foutcode)



Schakel de elektrische motor uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec. Wanneer u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel en/of een elektrische schok.



Houd alle onderdelen van het elektrisch systeem schoon. Maak voorzichtig schoon met een vochtige, natte doek. De onderdelen mogen niet ondergedompeld worden in water of schoongemaakt met een waterstraal of stoomstraal. Als de onderdelen niet meer functioneren, neemt u contact op met uw dealer.



Maak de pedelec niet schoon met een stoomstraal, hogedrukreiniger of waterslang. Water kan doorsijpelen in de elektrische onderdelen of aandrijving en de apparatuur stuk maken.




De frequentie van het onderhoud hangt af van de rijomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik nooit alkalische of zure reinigingsproducten om roest te verwijderen. Gebruik van dergelijke reinigingsmiddelen kan de ketting beschadigen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.



Laat onderhoud, reparaties en herstelwerk uitsluitend uitvoeren door gekwalificeerd personeel en alleen met originele onderdelen. In geval van een platte band of een ander technisch probleem laat u uw dealer de reparaties uitvoeren.

8 BEREIK VAN UW PEDELEC

 Het is het beste om de accu op te laden als het warm is en hem te plaatsen vlak voor u vertrekt.


Gegevens over de actieradius zijn gebaseerd op optimale omstandigheden. De volgende factoren kunnen de actieradius beïnvloeden:


- **Mate van ondersteuning:** Hoe hoger de gebruikte ondersteuning, hoe meer energieverbruik en hoe kleiner de actieradius.
- **Rijstijl:** Met een optimaal gebruik van de versnellingen kunt u energie besparen. In de lagere versnellingen heeft u minder vermogen nodig, minder ondersteuning en verbruikt uw pedelec minder energie.
- **Omgevingstemperatuur:** Accu's ontladen sneller bij een lage buitentemperatuur en krijgen daardoor een kleine actieradius.
- **Terrein:** In heuvelachtig terrein is meer energie nodig, waardoor de actieradius afneemt.
- **Weer en gewicht voertuig:** Naast de omgevingstemperatuur heeft ook de wind invloed op de actieradius. Bij harde tegenwind is meer vermogen nodig voor het rijden. Bagage enz. verhoogt het gewicht, waardoor meer kracht nodig is.
- **Technische toestand van uw pedelec:** Door te zachte banden stijgt de rijweerstand, vooral als u over een glad oppervlak rijdt, zoals asfalt. De actieradius van uw pedelec kan afnemen door een aanlopende rem of een slecht onderhouden ketting.
- **Laadstatus van de accu:** De laadstatus geeft aan hoeveel elektrische energie is opgeslagen in de accu op een bepaald moment. Meer energie betekent een grote actieradius.

9 VERVOER VAN DE PEDELEC

 Verwijder de accu van de pedelec voor het vervoer, en vervoer deze apart.

De accu wordt niet beschouwd als gevaarlijk materiaal als het wordt vervoerd om de pedelec te kunnen laten werken. De accu wordt gevaarlijk materiaal als het op enige andere wijze wordt vervoerd. In dit geval moet u de toepasselijke richtlijnen opvolgen.

 Verzend de accu nooit zelf. Accu's worden beschouwd als gevaarlijke materialen. Verzend de accu van uw pedelec alleen via uw gespecialiseerde dealer. De accu kan vlam vatten of exploderen onder bepaalde omstandigheden.

 **Met de auto**
U kunt uw pedelec met de auto vervoeren zoals u normaal een pedelec vervoert. Voordat u de pedelec vervoert, verwijdert u de accu en vervoert deze afzonderlijk. Het gewicht van de pedelec vereist een steviger rek. Pas altijd uw rijgedrag aan aan de lading die u op de drager heeft.

 **Per trein**
Dezelfde regelgeving als voor het transport van een fiets is van toepassing. Voordat u gebruik maakt van openbaar vervoer dient u op de hoogte te zijn van welke bussen en treinen u kunt nemen. Het is het beste om de accu van de fiets te halen voordat u gebruik maakt van openbaar vervoer.

10 ONDERDELEN DIE VERVANGEN MOGEN WORDEN OP DE S-PEDELEC/PEDELEC

10.1 Deze S-Pedelec onderdelen mogen vervangen worden

Bij de goedkeuringsprocedure van de fiets is bepaald welke onderdelen voor de fiets gebruikt mogen worden. In andere woorden, de pedelec is alleen toegestaan als uw voertuig deze onderdelen gebruikt of vervangende onderdelen die goedgekeurd zijn voor gebruik met uw model.

Als vervolgens onderdelen vervangen worden, dient u deze te vervangen door originele onderdelen of vervangingen die goedgekeurd zijn voor gebruik op uw pedelec, zo niet dan moet u afzonderlijk toestemming vragen aan de TÜV of uw plaatselijke regelgevende instantie.

10.2 Deze pedelec onderdelen mogen vervangen worden

Gids voor onderdelen die vervangen mogen worden op CE-goedgekeurde pedelecs met ondersteuning bij het trappen tot 25 km/uur.

Categorie 1

Componenten die alleen vervangen mogen worden met toestemming van de fabrikant van de fiets/systeem leverancier:

- Motor
- Sensoren
- Elektrische sturing
- Elektrische kabels
- Bedieningspaneel op het stuur
- Display
- Accuset
- Oplader

Categorie 2

Componenten die alleen vervangen mogen worden met toestemming van de fabrikant van de fiets:

- Frame
- Veerpoot
- Fietsvork en ophangingsvork
- Wiel voor de naafmotor
- Remsysteem
- Remblokken (velgremmen)
- Bagagerek (bagagerekken bepalen hoeveel gewicht het wiel kan dragen). Zowel positieve als negatieve veranderingen aan de fiets kunnen de berijdbaarheid van de fiets aanzienlijk beïnvloeden ten opzichte van die door de fabrikant is meegegeven.)

Categorie 3

Componenten die vervangen mogen worden volgens de fabrikant van de fiets of de fabrikant van fiets onderdelen:

- Trapper (uitsluitend als de afstand tussen de bevestigingspunten van de trapper en de krukarmen, d.w.z. de q-factor, gehandhaafd blijft).

Categorie 4

Componenten die geen speciale soort toestemming nodig hebben om vervangen te worden:

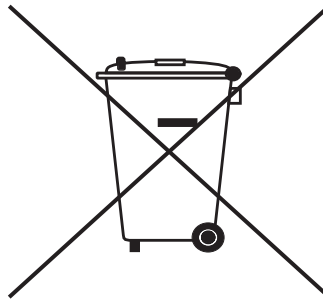
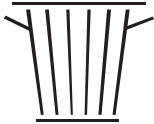
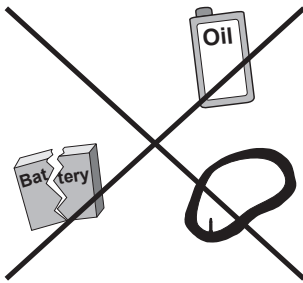
- Tandwiel/riemschijf/kettingtandwiel (uitsluitend als het aantal tanden en de diameter hetzelfde zijn als in de originele beschrijving van de fiets).

11 TIPS VOOR BESCHERMING VAN HET MILIEU / AFVAL

Algemeen schoonmaken en onderhoud: Houd rekening met het milieu als u onderhoud pleegt aan uw pedelec of deze schoonmaakt. Waar mogelijk moet u verzorgende en reinigende producten gebruiken die biologisch afbreekbaar zijn. Let erop dat geen schoonmaakmiddelen via de riolering afgevoerd worden.

Accu's voor de pedelec

Accu's van pedelecs en e-bikes moeten behandeld worden als gevaarlijke producten en moeten daarom voorzien zijn van verplichte speciale labels. Ze moeten afgevoerd worden door gespecialiseerde verkopers of fabrikanten.



12 SPECIFICATIES

12.1 Accu

| Standaardinstellingen | BT C01.340.UART | BT C01.450.UART | BT C01.600.UART | BT C01.750.UART |
|--|--|--|--|--|
| Nominale spanning | 43 V DC | 43 V DC | 43 V DC | 43 V DC |
| Nominale capaciteit | 7,8 Ah | 10,4 Ah | 14 Ah | 17,5 Ah |
| Vermogen | 340Wh | 450Wh | 600Wh | 750Wh |
| Laadmodus | CC-CV (Speciale 5P-oplader) | CC-CV (Speciale 5P-oplader) | CC-CV (Speciale 5P-oplader) | CC-CV (Speciale 5P-oplader) |
| Continue laadstroom | 2A ~ 4A | 2A ~ 4A | 2A ~ 4A | 2A ~ 4A |
| Laadtijd | 4,5 u met een 2 A-lader | 6,5 u met een 2 A-lader | 5,5 u met een 3 A-lader | 6,5 u met een 3 A-lader |
| Bedrijfstemperatuur tijdens het laden | 0 ~ 45°C | 0 ~ 45°C | 0 ~ 45°C | 0 ~ 45°C |
| Ontladen | -20 ~ 60°C | -20 ~ 60°C | -20 ~ 60°C | -20 ~ 60°C |
| Opslag (Bij 35% TOS , -10° ~ 35°C) | 6 maanden | 6 maanden | 6 maanden | 12 maanden |
| Aantal malen oplaadbaar | Na 500x minimaal 60% restcapaciteit (@20 ± 5°C, opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C) | Na 500x minimaal 60% restcapaciteit (@20 ± 5°C, opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C) | Na 500x minimaal 60% restcapaciteit (@20 ± 5°C, opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C) | Na 500x minimaal 60% restcapaciteit (@20 ± 5°C, opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C) |
| Actieradius* | tenminste 35 km | tenminste 50 km | tenminste 65 km | tenminste 85 km |
| Plaats | achterdrager | achterdrager | achterdrager | achterdrager |
| Afmetingen (LxBxH) | 408x123x70 mm | 408x123x70 mm | 408x123x70 mm | 408x123x70 mm |
| Gewicht | 3 kg | 3,5 kg | 3,5 kg | 4 kg |

*Ideale omstandigheden: Vlak terrein, gemiddelde snelheid ongeveer 15 km/uur, geen tegenwind, omgevingstemperatuur ongeveer 20 °C, fietsonderdelen van hoge kwaliteit, bandprofiel en druk met minimale rolweerstand, een ervaren e-bike fietser (die altijd correct wisselt van versnelling), bijkomend gewicht (zonder het gewicht van de fiets) < 70 kg.

12.2 Oplader

- Bedrijfsspanning: 100 ACV–240 ACV, 47 – 63 Hz
- Nominale uitgangsspanning: 49.2 V
- Uitgangsstroom: 2 A \pm 0.2 A
- Minimale spanning acculading: 24 \pm 2 V
- Timing beveiliging: 15 \pm 1 uur
- Temperatuur beveiliging: NTC < 0 \pm 3 °C or NTC > 55 \pm 3 °C
- Wisselstroom aansluiting: 2 PIN Europese Standaard
- Certificaat: CE, GS

12.3 Aandrijfeenheid (mid-aandrijf motor)

| | | | | | | | | |
|--|---|-----|----|-----|-----|---|-----|-----|
| Bedrijfsspanning (DCV) | 36 | / | 43 | / | 48 | | | |
| Nominaal vermogen (W) | 250 | 350 | / | 250 | 350 | / | 250 | 350 |
| Nominale efficiëntie (%) | $\geq 80\%$ | | | | | | | |
| Nominale rotatiesnelheid (rpm) | 100 \pm 5 | | | | | | | |
| Maximale torsie | ≥ 80 | | | | | | | |
| Kettingwiel | 36 tanden (aanbevolen), 38 tanden (optioneel), 42 tanden (optioneel) | | | | | | | |
| Optionele kettingkast | Complete bedekking/p-vormige bedekking | | | | | | | |
| Gewicht (kg) | 3.9 | | | | | | | |
| Sensoren | Snelheidssensor trapbekrachtiging, torsiesensor trapbekrachtiging, snelheidssensor fietswiel, temperatuursensor | | | | | | | |
| Geluid (dB) | < 55 | | | | | | | |
| Temperatuur noodzakelijk voor gebruik | -20°C~55°C | | | | | | | |
| Beschermingsniveau (bescherming tegen stof, bescherming tegen water) | IP 66 | | | | | | | |
| Certificaat | CE ROHS/ EN14766/ EN14764/ REACH | | | | | | | |
| Optionele functies | Optionele Bluetooth module, sensormodule voor versnellingen, voorlicht en achterlicht module met 500mA/6V gelijkstroom, programmeerfunctie. | | | | | | | |

13 GARANTIE EN WAARBORG

i De voorwaarden voor garantie/aansprakelijkheid bij gebreken zijn (gedeeltelijk) geharmoniseerd in landen waar de EU-wet geldt. Lees de relevante nationale bepalingen die op u van toepassing zijn.

In het kader van de EU-wetgeving is de verkoper aansprakelijk voor materiële gebreken gedurende tenminste de eerste twee jaar vanaf de datum van aankoop. Dit omvat ook defecten die al aanwezig waren op het moment van aankoop of overhandiging. Bovendien wordt tijdens de eerste zes maanden verondersteld dat het gebrek al bestond op het moment van aankoop.

Een koper kan aanspraak maken op garantie als de fiets gebruikt en onderhouden is volgens de instructies van de fabrikant. Deze zijn uiteengezet in de bladzijden van deze gebruikshandleiding en in de meegeleverde instructies door de fabrikanten van onderdelen.

In de meeste gevallen kan de klant eerst reparatie onder garantie vragen. Als reparatie uitgesloten is, wat wordt verondersteld na twee pogingen, heeft de klant het recht op korting of annulering van het contract.

Aansprakelijkheid voor materiële gebreken dekt niet normale slijtage binnen het kader van het bedoelde gebruik. In de loop der tijd zal het gebruik van een pedelec of e-bike slijtage aan de motor onderdelen en de vertragen-de elementen veroorzaken als ook de banden, de verlichting, de contactpunten van de berijder en de accu.

Neem contact op met uw gespecialiseerde dealer als de fabrikant van uw fiets of pedelec u het recht geeft op aanvullend onderhoud onder garantie. Lees de relevante garantievoorwaarden voor verdere details over de dekking van de garantie en hoe u er aanspraak op kunt maken.

i In het geval van een defect / een mogelijke claim van aansprakelijkheid, neemt u contact op met uw gespecialiseerde leverancier. Wij raden u aan alle aankoopbewijzen en inspectierapporten in te vullen als bewijs.