

INHOUD


1 Belangrijke mededeling	2	6 Displays en instellingen	15
2 Inleiding	3	6.1 Op de display getoonde symbolen.....	15
2.1 Overzicht.....	3	6.2 Normale werking.....	15
3 Veiligheidsvoorschriften	4	6.2.1 Systeem AAN/UIT.....	15
3.1 Algemene informatie.....	4	6.2.2 Selectie TO-niveau.....	15
3.2 Voor uw veiligheid.....	4	6.2.3 Aan/uit-knop verlichting.....	15
3.3 Installatie en onderhoud.....	4	6.2.4 Loophulp.....	15
3.4 Voorzorgsmaatregelen voor uw veiligheid.....	5	6.2.5 Indicatie laadstatus.....	16
3.5 Snelstart.....	5	6.3 Foutcode definitie.....	17
3.6 Voor de eerste rit.....	5	6.4 Actieradius van uw pedelec.....	18
3.7 Voor elke rit.....	6	7 Onderhoud en reparatie	19
3.8 Wettelijke voorschriften.....	6	7.1 Installatie en demontage van het voorwiel met motor.....	19
4 Elektronische onderdelen	7	7.2 Opslag van de accu.....	20
4.1 Belangrijke aanwijzingen.....	7	7.3 Slijtage van de accu.....	20
4.2 Display – HMI DP E06.UART.....	7	8 Klantenservice	21
4.2.1 Functioneel overzicht.....	7	9 Vervoer van de pedelec	21
4.3 Accu's.....	8	9.1 Met de auto.....	21
4.3.1 Gebruiksaanwijzing.....	8	9.2 Met het openbaar vervoer.....	21
4.3.2 Mededeling.....	9	9.3 Met het vliegtuig.....	21
4.3.3 Waarschuwing.....	9	10 Adviezen voor afvoer	22
4.3.4 Specificaties.....	10	11 Specificaties	23
4.4 Oplader.....	11	12 Aftersales en garantie	25
4.5 Naafmotor.....	11	Opdruk	26
5 Bediening	12		
5.1 De accu installeren.....	12		
5.2 Accu verwijderen.....	12		
5.3 Led capaciteit en indicatie laadstatus.....	12		
5.4 De accu opladen.....	13		
5.5 Het elektrische systeem in- en uitschakelen.....	14		


1 BELANGRIJKE MEDEDELING

Deze gebruikershandleiding bevat verschillende punten en aanwijzingen met belangrijke informatie over uw nieuwe pedelec, hoe u deze moet gebruiken en over mogelijke schade aan eigendommen en het milieu, waarschuwingen voor gevaren voor vallen en ernstig letsel en schade. Het is ook van het grootste belang dat u de bouten correct aanhaalt om te voorkomen dat onderdelen loskomen of kapot gaan. Zorg dat u alle meegeleverde documentatie leest.

- Dit symbool betekent dat de kans bestaat dat het beschreven gevaar optreedt.
- Waarschuwingsteksten worden altijd weergegeven op een grijze achtergrond.

De waarschuwingen zijn onder te verdelen in de volgende categorieën:

 **Informatie:** Dit symbool geeft informatie over hoe u het product moet gebruiken of vestigt de aandacht op bepaalde onderdelen in de handleiding die bijzonder belangrijk zijn.

 **Waarschuwing:** Dit symbool wordt gebruikt om gebruikers te waarschuwen dat onjuist gebruik kan leiden tot schade aan eigendommen en het milieu.



Gevaar: Dit symbool geeft mogelijke gevaren voor uw gezondheid en/of zelfs uw leven aan die kunnen ontstaan als bepaalde acties niet worden uitgevoerd of de bijbehorende regelgeving niet wordt nageleefd.



Belangrijke bevestiging met bouten! Houd u nauwkeurig aan het aanbevolen draaimoment bij het aanhalen van deze verbinding. Het juiste draaimoment wordt hetzij aangegeven op het onderdeel, hetzij in het hoofdstuk 'Verbindingen met bouten' (pagina 29). Gebruik voor het bereiken van het voorgeschreven draaimoment een momentsleutel. Als u geen momentsleutel heeft, laat dit werk dan over aan een gespecialiseerde winkelier. Onderdelen die niet juist zijn aangedraaid kunnen loskomen of kapot gaan. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.



Gebruikershandleiding Zorg dat u alle bij het product meegeleverde installatiehandleidingen leest. Als u twijfels heeft over enig onderdeel van de handleiding, installeer het product dan niet zelf. Raadpleeg het plaatselijke verkoopkantoor of een pedelecdealer.

2 INLEIDING

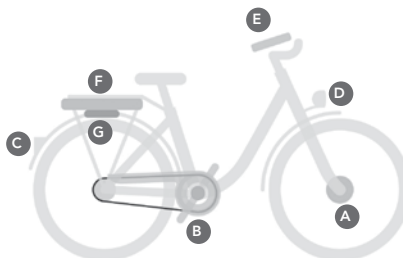
Dit deel van de gebruikershandleiding geeft u specifieke informatie over hoe u de onderdelen van de elektrische motorunit moet gebruiken en hoe u een fiets met trapondersteuning moet berijden. Voor algemene informatie, bijvoorbeeld over de technologie voor fietsen met trapondersteuning, verwijzen wij u naar de bijgevoegde instructies.

Lees voor u begint deze gebruikershandleiding en de algemene gebruiksaanwijzing voor de pedelec zorgvuldig. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van niet-naleving van deze instructies. Uw pedelec mag alleen gebruikt worden voor het beoogde gebruik. Dit is beschreven in de technische handleiding van de pedelec.



Elk ander gebruik kan leiden tot technische gebreken en ongevallen. In geval van onjuist gebruik zijn wij niet aansprakelijk voor gebreken en vervalt de garantie.

2.1 Overzicht





- A. Naafmotor
- B. TO-sensor
- C. Achterlamp
- D. Voorlamp
- E. HMI-display
- F. Accu
- G. Bediening




3 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

3.1 Algemene informatie

-  Zorg ervoor dat u de hoofdstukken 'Voor de eerste rit' en 'Voor elke rit' leest voor het eerste gebruik van de pedelec.
- Als u de pedelec uitleent aan iemand anders, geef hem dan ook deze gebruikershandleiding mee.
- Controleer bij elke rit en wanneer u de pedelec een tijdje niet gebruikt heeft, zelfs als dit maar kort is, of alle snelkoppelingen veilig vastzitten. Controleer regelmatig of alle bouten en onderdelen goed vastzitten.
- Houd altijd uw handen aan het stuur, behalve wanneer u richting aangeeft.
-  Volg altijd de aanwijzingen in de gebruikershandleiding op tijdens het gebruik van het product.
- We raden u aan alleen originele BAFANG-onderdelen te gebruiken.
- De pedelec kan plotseling omvallen en er kan ernstig letsel optreden als de bouten en moeren niet goed vastzitten of als het product beschadigd of onjuist afgesteld is.
- Draag bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden (bijvoorbeeld het vervangen van onderdelen) een bril om uw ogen te beschermen.
- Zie de bij het product meegeleverde handleidingen voor informatie die niet behandeld wordt in deze handleiding.
- Bewaar deze gebruikershandleiding na lezing goed voor latere raadpleging.




3.2 Voor uw veiligheid

-  Houd altijd de remmen van de pedelec ingedrukt voordat u uw voet op het pedaal zet. De motor rijdt naar voren zodra u het pedaal naar beneden duwt. Deze kracht kan onbekend zijn en leiden tot valpartijen, gevaar of zelfs verkeersongevallen, mogelijk met letsel tot gevolg.
- Let tijdens het rijden niet te veel op het display van de fiets, anders valt u mogelijk van de pedelec.
- Controleer of de wielen van de pedelec goed vastzitten voordat u gaat rijden. Als de wielen niet goed bevestigd

zijn, kan de pedelec omvallen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

- Zorg dat u voordat u gaat rijden op een fiets met elektrische pedaalondersteuning dat u volledig op de hoogte bent van de starteigenschappen van de pedelec. Als de pedelec onverwachts weggrijdt, kunnen er ongelukken gebeuren.
- Schakel de verlichting van de pedelec in als u in het donker gaat fietsen.
- Het is van levensbelang dat alle verbindingen met bouten op de pedelec op de juiste wijze zijn aangedraaid om de veiligheid te waarborgen. Een verkeert koppel kan de bout, de moer of het onderdeel beschadigen. Gebruik altijd een momentsleutel om boutverbindingen aan te draaien. Zonder dit specialistische gereedschap kunt u deze verbindingen met bouten niet correct aandraaien!

3.3 Installatie en onderhoud


-  Het is van levensbelang dat alle verbindingen met bouten op de pedelec op de juiste wijze zijn aangedraaid om de veiligheid te waarborgen. Een verkeert koppel kan de bout, de moer of het onderdeel beschadigen. Gebruik altijd een momentsleutel om boutverbindingen aan te draaien. Zonder dit specialistische gereedschap kunt u deze verbindingen met bouten niet correct aandraaien!
-  Schakel de elektrische motor uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec. Wanneer u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel en/of een elektrische schok.
-  De frequentie van het onderhoud hangt af van de rijomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik nooit alkalische of zure reinigingsproducten om roest te verwijderen. Gebruik van dergelijke reinigingsmiddelen kan de ketting beschadigen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

3.4 Voorzorgsmaatregelen voor uw veiligheid

- Volg de aanwijzingen in de gebruikershandleidingen voor uw veiligheid tijdens het rijden.
- Controleer de accu en de oplader regelmatig op beschadigingen, met name de kabel, de stekker en de behuizing. Als de accu of de oplader beschadigd is, mag deze niet gebruikt worden tot hij gerepareerd is.
- Houd u bij het gebruik van het product aan de richtlijnen van de toezichhouder veiligheid of de aanwijzingen in de handleiding. Dit product is niet bestemd voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogen of die over onvoldoende ervaring en kennis beschikken, tenzij ze onder toezicht staan of afdoende instructies hebben gekregen over het gebruik van het product van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Laat kinderen niet in de buurt van het product spelen.
- Raadpleeg de dichtstbijzijnde dealer als u tegen storingen of problemen oploopt.
- Breng niet zelf wijzigingen aan in het systeem. Dit kan als onrechtmatig beschouwd worden of leiden tot systeemstoringen.
- Raadpleeg uw dealer voor informatie over productinstallatie en aanpassingen.
- Het ontwerp van het product is volledig waterdicht, zodat het bestand is tegen natte weersomstandigheden. Dompel het echter niet opzettelijk onder in water.
- Reinig de pedelec niet met een hogedrukreiniger. Als er water binnendringt in de onderdelen, kan dit leiden tot problemen met de werking of roest.
- Verwijder de accu en berg die op een droge plek op bij vervoer van het product op een snelrijdend voertuig waarbij het blootstaat aan regen.
- Behandel het product met zorg en voorkom dat het blootgesteld wordt aan harde stoten.
- De belangrijkste informatie is ook te vinden op de etiketten van de producten.

- Als u een reservesleutel wilt kopen voor de accu, geef dan het nummer op de accusleutel door. Onthoud het nummer of noteer dit ergens.
- Gebruik een uitgewrongen vochtige doek voor het reinigen van de behuizing van de accu.
- Neem contact op met de dealer waar u het product gekocht heeft als u vragen heeft over het onderhoud of gebruik.
- Normale slijtage als gevolg van normaal gebruik en ouderdom valt niet onder onze kwaliteitsgarantie.
- Neem contact op met uw dealer voor software-updates (indien van toepassing).
- Leer de pedelec eerst goed kennen op een veilige plek voordat u op pad gaat voor uw eerste rit!


3.5 Snelstart


 In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie en aanwijzingen die u in staat stellen de pedelec zo snel mogelijk veilig te gebruiken.

- Lees alle veiligheidsvoorschriften.
- Laad de accu volledig op.
- Zo nodig: Plaats de accu.
- Vergrendel de accu.
- Activeer het systeem met de led-knop op de accu.
- Druk op de "⏻"-knop op de display: het systeem gaat AAN.
- Selecteer het ondersteuningsniveau via de bediening.

→ **De pedelec is nu klaar voor gebruik.**

3.6 Voor de eerste rit

 Oefen op een rustige, veilige plek met rijden en bediening van uw pedelec voordat u de openbare weg op gaat.

 Raadpleeg ook de overige handleidingen die uitgegeven zijn door de fabrikanten van de aparte onderdelen. Deze zijn meegeleverd met uw pedelec of online te vinden. Uw gespecialiseerde pedelecverkooper beantwoordt graag de vragen die u nog heeft na het lezen van deze handleiding.

Ga na of uw pedelec klaar is voor gebruik en juist afgesteld is voor u:

- Stel de hoogte en stand van het zadel en het stuur goed af.
- Controleer de montage en instellingen van de remmen.
- Zet de wielen goed vast aan het frame en in de vork.
- Laad de accu volledig op.
- Ga na of de accu goed bevestigd is.

3.7 Voor elke rit



Als u twijfelt of uw pedelec technisch in goede staat is, breng hem dan naar een specialistische verkoper voor controle en rijd er niet op.

Als u twijfelt of uw pedelec technisch in goede staat is, breng hem dan naar een specialistische verkoper voor controle en rijd er niet op. Het frame, de vork, de onderdelen van de ophanging en andere delen die belangrijk zijn voor uw veiligheid zoals remmen en wielen hebben het zwaar te verduren. Dit kan invloed hebben op de veilige werking van deze onderdelen. Als u onderdelen langer gebruikt dan de bedoelde levensduur, kunnen ze plotseling defect raken, wat kan leiden tot valpartijen en ernstig letsel.

Controleer voor elke rit of:

- De verlichting en de bel werken en goed vastzitten.
- De remmen goed werken en vastzitten.
- De kabels en bevestigingspunten niet lekken als u een model bezit met hydraulische remmen.
- Zich in de banden geen vreemde voorwerpen bevinden en of deze en de velgen onbeschadigd zijn en goed draaien, vooral na off-roadrijden.
- De banden nog voldoende profiel hebben.
- De onderdelen van de ophanging goed werken en vastzitten.
- Alle bouten, moeren en snelkoppelingen stevig vastzitten.
- Er geen vervormingen of barsten in het frame en de vork zitten.

- Het stuur, de stuurpen, het zadel en de zadelpen allemaal goed en veilig bevestigd zijn en in de juiste stand staan.
- De zadelpen en het zadel goed vastzitten. Probeer het zadel te draaien of het omhoog of omlaag te duwen. Dit mag niet bewegen.
- Als uw fiets clipless/magnetische pedalen heeft, controleer dan of deze goed werken. Pedalen moeten probleemloos en gemakkelijk bewegen.
- Ga na of de accu goed bevestigd is.
- Ga na of de accu voldoende opgeladen is voor uw rit.
- Controleer elke keer als u de pedelec zonder toezicht laat - ook als dit maar even is - of de snelkoppelingen veilig vastzitten.

3.8 Wettelijke voorschriften



Zorg dat u op de hoogte bent van de nationale regelgeving die geldt in uw land.

Zorg dat u op de hoogte bent van de nationale regelgeving in uw land voordat u met de pedelec de openbare weg op gaat. Dit hoofdstuk verschaft informatie over de uitrusting die de pedelec moet hebben om de openbare weg op te mogen.

Dit omvat informatie over:

- Welke verlichtingssystemen moeten geïnstalleerd worden of moet u bij u hebben?
- Wat voor remmen moeten er op de pedelec zitten?
- Het kan ook zijn dat er leeftijdsbeperkingen gelden voor rijden in bepaalde gebieden.
- Hier wordt bijvoorbeeld het rijden op de openbare weg door kinderen behandeld.
- Als het dragen van een helm verplicht is, staat dit hier.

4 ELEKTRONISCHE ONDERDELEN

! Houd u aan de volgende aanwijzingen om storingen te voorkomen:

- Bedrijfstemperatuur: -15 – 60 °C
- Opslagtemperatuur: -20 – 35 °C
- Vochtigheidsgraad opslag: 30% – 70%

4.1 Belangrijke aanwijzingen

! Het elektrische systeem van uw pedelec is erg krachtig. Als u merkt dat het elektrische systeem beschadigd is, verwijder de accu dan onmiddellijk. Na een val of een ongeluk kunnen onder stroom staande onderdelen bloot komen te liggen. Neem contact op met uw dealer als u vragen of problemen heeft. Gebrek aan deskundigheid kan leiden tot ernstige ongelukken.

! Schakel het elektrische systeem uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec.

i Reinig de pedelec niet met een stoomapparaat, hogedrukreiniger of waterslang. Water kan binnendringen in de elektrische onderdelen of de aandrijving en de apparatuur vernietigen.

! De bedrijfstemperatuur moet liggen tussen -15 en +60 °C. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen -20 en +35 °C.

! Voer alleen de in deze handleiding vermelde handelingen uit. Pleeg geen ingrepen aan het systeem en wijzig dit niet. Modules mogen niet gedemonteerd of geopend worden. Raadpleeg bij twijfel aan gespecialiseerde dealer.

Vervang defecte of versleten onderdelen, zoals de accu, lader en kabel, door originele reserveonderdelen die gemaakt of aanbevolen zijn door de fabrikant. Doet u dit niet, dan vervalt de garantie en/of de fabrieksgarantie. Bij gebruik van niet-originele of onjuiste reserveonderdelen functioneert de pedelec mogelijk niet goed. Neem in geval van een gebrek contact op met een officiële dealer die reparaties alleen uitvoert met originele onderdelen.

Onjuiste bediening van het aandrijfsysteem en veranderingen aangebracht aan de accu, lader of aandrijving kunnen leiden tot letsel of kostbare schade. In dit geval wijst de fabrikant aansprakelijkheid voor de opgetreden

schade af. Veranderingen in het elektrische systeem kunnen strafrechtelijke vervolging tot gevolg hebben. Dit kan het geval zijn als de ondersteunde maximumsnelheid veranderd is.


4.2 Display – HMI DP E06.UART



4.2.1 Functioneel overzicht

- Met het toetsenbord met 4 toetsen kunnen gebruikers de display gemakkelijk bedienen.
- Intelligente indicatie accuniveau: dankzij een optimaliseringsalgoritme is een stabiele weergave van het accuniveau gewaarborgd. Het probleem van schommelende indicaties van het accuniveau van veel displays is daarmee vermeden.
- Indicatie ondersteuningsniveau. Hierop ziet u: Indicatie ondersteuningsniveau: geeft de geselecteerde niveau (niveau 0 tot 5) aan
- Foutcode
- Loophulp
- Lichtbediening
- Indicatie laadstatus: geeft de laadstatus aan
- Indicatie licht AAN/UIT: geeft de status van de verlichting aan


4.3 Accu's

 Uw pedelec kan geleverd worden met drie types accu's. De specificaties daarvan staan in de tabel hieronder.

Modelnummers: BT C01.340.UART, BT C01.450.UART




4.3.1 Gebruiksaanwijzing

 Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing van de accu en het etiket op de accu.



 Er bestaat risico op brand of ontploffing als de accu gebruikt wordt met een incompatibel systeem. Maak de accu niet open, demonteer of doorboor deze niet in verband met het risico van kortsluiting, brand of ontploffing. Gebruik in geval van een val, schok of een vergelijkbare gebeurtenis de accu niet meer en breng hem meteen terug voor onderzoek. Gebruik alleen de bij de accu meegeleverde oplader in verband met het risico van brand of ontploffing. Het afvoeren van versleten accu's dient te gebeuren volgens de plaatselijke voorschriften. Lees voor gebruik de handleiding goed.

- De accu wordt niet volledig opgeladen geleverd. Laad de accu volledig op voor het eerste gebruik en voordat u hem opbergt.
- Laad de accu na de eerste drie laadcyclussen helemaal op. Hierdoor is de volledige capaciteit van de accu te benutten. Als de accu tijdens later gebruik voortdurend ontladen wordt, zal zijn levensduur aanzienlijk korter zijn.
- Onder normale werksomstandigheden verlengt tussendoor opladen de levensduur van de accu. Laat de accu nooit helemaal ontladen en laad hem zelfs na een kort gebruik op.

 Voor het opladen van deze accu's moet een speciale, door BAFANG geleverde oplader gebruikt worden.

- Laad de accu niet langer op dat de in de tabel met specificaties vermelde laadtijd.
- Verbind elektrische contacten niet met elkaar. Vernietig of demonteer de accu niet zelf. Berg de accu niet op of gebruik deze niet op vochtige plaatsen om gevaren te vermijden.
- Houd u bij het afvoeren van de batterij aan de geldende voorschriften. Leg de accu niet in het vuur en dompel hem niet onder in water.
- Houd tijdens het gebruik de accu uit de buurt van warmtebronnen, krachtbronnen met hoge spanning en kinderen.
- Laat de accu niet vallen.
- Als u de accu voor een lange periode opbergt, zorg er dan voor dat deze ten minste voor de helft opgeladen is en laad hem drie maanden later opnieuw op. Wikkel hem niet in geleidend materiaal, want dit kan schade veroorzaken door het directe contact tussen het metaal en de accu. Berg de accu op een droge plek op.
- Houd de accu buiten bereik van kinderen en zorg er met name voor dat ze niet bijten in de accu of deze inslikken.
- Gebruik de accu niet als deze in een ongebruikelijke toestand verkeert, vuil lijkt of vreemd ruikt. Niet goed werkende accu's moeten teruggebracht worden naar de verkoper.

4.3.2 Mededeling

- De batterij mag niet in direct zonlicht worden gelaten om oververhitting, vervorming, rookvorming of vermindering van de prestatie en levensduur te vermijden.
- Houd de accu altijd buiten bereik van kinderen. Laat kinderen de accu niet uit de pedelec of de oplader halen of ermee spelen.
- Laat de accu niet lekken of de huid of kleding.
- Spoel de huid bij aanraking met schoon water om huidirritatie te voorkomen.
- Als de accu gebruikt is in een andere technische omgeving, neem dan contact op met de fabrikant voor informatie over hoe u de beste prestatie kunt krijgen en over de maximumstroom en snellaadvoorwaarden en speciale toepassingen.
- Plaats de accu niet in de magnetron of in een ander kooktoestel.
- Houd de accu uit de buurt van mobiele telefoons of oplader als hij warm aanvoelt, lekt of stinkt en doe hem weg. Niet goed werkende accu's veroorzaken oververhitting, rook of brand.
- Raak een lekkende accu niet aan. Lekkende elektrolyten kunnen huidirritatie veroorzaken. Mocht het accuzuur in aanraking komen met de ogen, wrijf er dan niet in, spoel onmiddellijk met schoon water en ga naar het ziekenhuis voor behandeling.
- Opmerking: Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig ontladen is. Wanneer de batterij langdurig ontladen is, gaat de capaciteit achteruit.

4.3.3 Waarschuwing



Demonteer de accu niet.

De accu bevat beschermende onderdelen en krijgt interne kortsluiting om gevaar te vermijden. Verkeerde behandeling, zoals onjuiste demontage, kan de beschermende functies vernietigen en leiden tot oververhitting, rookvorming, vervorming of brand.



Sluit de accu niet opzettelijk kort. Raak de plus- en de minpool niet aan en verbind deze niet met metaal. Laat de accu tijdens opslag of gebruik niet in contact

komen met metalen onderdelen. Als de accu kortgesloten wordt, loopt er een sterkere stroom door die leidt tot schade, oververhitting, rook, vervorming of brand.



Verwarm of verbrand de accu niet.

Verwarming of verbranding van de accu zorgt ervoor dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, hun beschermende functie verliezen of dat de elektrode ontbrandt of oververhit raakt. Dit kan ertoe leiden dat de accu zelf oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.



Houd de accu tijdens gebruik uit de buurt van warmtebronnen.

Gebruik de accu niet in de buurt van een vuur of fornuis of bij meer dan 60 °C, aangezien oververhitting kan leiden tot kortsluiting in de accu, waardoor deze oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.



Vermijd opladen in de buurt van open vuur of in direct zonlicht.

Hierdoor kan de interne beschermingsfunctie kortsluiten, wat kan leiden tot ongewone chemische reacties of gebreken met als gevolg oververhitting, rook, vervorming of brand.



Beschadig de accu niet.

Laat de accu niet groeven, smeden of vallen, want dit kan oververhitting, vervorming, rook of brand veroorzaken en gevaar opleveren voor de gebruiker.



Las niet direct op de accu.

Elke toepassing van warmte veroorzaakt dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, wat invloed heeft op de beschermingsfunctie en levensduur, doordat hij oververhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.



Laad de accu niet rechtstreeks op in een stopcontact of een sigarettenaansteeker in de auto.

Hoge spanning en sterkere stroom beschadigen de accu en verkorten zijn levensduur, doordat hij overhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.

4.3.4 Specificaties

Standaardinstellingen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Vermogen	340Wh	450Wh
Laadtijd	4,5 u met een 2 A-lader	6,5 u met een 2 A-lader
Bedrijfstemperatuur tijdens het laden	0 ~ 45°C	0 ~ 45°C
Ontladen	-20 ~ 60°C	-20 ~ 60°C
Opslag (bij 35% lading , -10° ~ 35°C)	6 maanden	6 maanden
Actieradius	minste 35 km	minste 50 km
Plaats	carrier	carrier
Afmetingen (L*B*H)	408*123*70mm	408*123*70mm
Gewicht	3 kg	3,5 kg
Oplader	Speciale 5P-lader	Speciale 5P-lader
Certificering	CE/UN38.3	CE/UN38.3
Garantie	24 maanden*	24 maanden*

* op de verkoopdatum, zie de garantievoorwaarden van de fietsenfabrikant voor meer informatie.

4.4 Oplader

- !** Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing van de oplader en het etiket op de oplader.



Oplader

De oplader is speciaal bedoeld voor het opladen van lithium-ionaccu's. Hij is voorzien van een geïntegreerde zekering en beveiliging tegen overladen.

- !** Houd de oplader uit de buurt van kinderen en dieren. Kleine kinderen en dieren zouden de kabel kunnen beschadigen als ze ermee spelen. Dit kan leiden tot een elektrische schok, storing of brand.
- De oplader mag niet gebruikt worden door kinderen of personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, tenzij ze onder toezicht staan van een verantwoordelijke volwassene.
 - Zorg dat de oplader schoon is. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
 - Gebruik de oplader niet op vochtige of stoffige plekken.

- Vermijd direct zonlicht.
- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact als u deze niet gebruikt.
- Gebruik alleen de bij de pedelec meegeleverde oplader of een van dezelfde fabrikant.
- Dek de oplader niet af als deze in gebruik is. Dan kan er immers kortsluiting ontstaan of brand uitbreken
- Haal eerst de stekker uit het stopcontact voordat u de oplader reinigt.
- Als het laden langer duurt dan vermeld in de tabel met specificaties, stop dan het opladen.
- Haal de accu na het opladen uit de lader en haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.

4.5 Naafmotor

- i** Uw pedelec is uitgerust met een 250 Watt elektrische voorwielmotor die ook de naaf vormt van het voorwiel.



Motor/Productmodel: FM G32.250.R

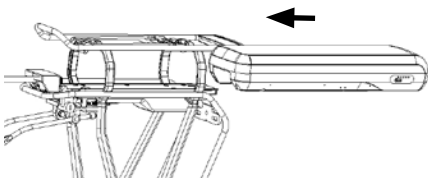
- i** Denk eraan dat de motor van uw pedelec warm kan worden tijdens lange stukken heuvelopwaarts. Raak de motor niet aan, want u kunt brandwonden oplopen.
- i** De aandrijving wordt geactiveerd zodra u het pedaal naar beneden duwt. De mate van ondersteuning is afhankelijk van de instellingen op de bedieningsunit. Zodra u tijdens het rijden stopt met trappen of wanneer u de maximumsnelheid heeft bereikt, schakelt de aandrijving uit. De ondersteuning wordt automatisch geheractiveerd zodra de snelheid onder de maximale ondersteunde snelheid komt en u weer druk uitoefent op het pedaal.
- i** Let op: als het wegoppervlak en de steun glad zijn (bijvoorbeeld als gevolg van regen, sneeuw en zand) bestaat het risico dat het voorwiel van uw pedelec gaat slippen.

5 BEDIENING

5.1 De accu installeren

i Voor een juiste plaatsing moet de accu van achter af zo ver mogelijk in de behuizing gestoken en vergrendeld worden. Zonder contact met de accu werkt de elektrische aandrijving van uw pedelec niet.

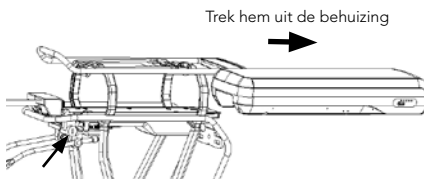
1. Als de accu een aan/uit-schakelaar heeft, schakel hem dan altijd uit voordat u hem in de behuizing steekt.
2. Het slot moet ontgrendeld zijn om de accu erin te kunnen steken. U kunt de accu vergrendelen en ontgrendelen met de meegeleverde sleutel.
3. Schuif de accu zo ver mogelijk over de geleider in de aansluiting op de geleider en draai daarna de sleutel om om de accu te vergrendelen.
4. Verwijder de sleutel om te voorkomen dat u deze verliest of dat deze kapot gaat.



5.2 Accu verwijderen

Ga voor het verwijderen van de accu als volgt te werk:

1. Schakel het elektrische aandrijfsysteem uit en, indien mogelijk, de accu.
2. Ontgrendel de accu.





3. Haal de accu uit de behuizing/accuhouder.



Houd de accu stevig vast, want hij is zwaar.

5.3 Led capaciteit en indicatie laadstatus

- Druk op de -knop om het apparaat uit de slaapmodus te halen
- Houd de -knop 5 seconden ingedrukt om het apparaat uit de diepe-slaapmodus te halen

Controleer daarna het huidige laadniveau van de accu door op de aan/uit-knop van de accu te drukken. De laadstatus wordt aangegeven met led's die branden naar gelang de verschillende laadstatussen, zoals vermeld in onderstaande tabel.

LED	Led-status	LAADNIVEAU	OPMERKINGEN
	Eerste LED knippert	$\leq 5\%$	Als het systeem wordt ingeschakeld tijdens de werking: Houd de -knop 1 seconde ingedrukt tot de display van het BMS de lading van de accu met led's 5 seconden weergeeft. Houd de knop 5 seconden ingedrukt tot de display van het BMS de capaciteit van de accu met led's 5 seconden weergeeft. Hierna schakelt het BMS de led-display uit om de accu te sparen.
	Een groen lampje	$5 < L < 10\%$	
	Twee groene lampjes	$10 \leq L < 30\%$	
	Drie groene lampjes	$30 \leq L < 50\%$	
	Vier groene lampjes	$50 \leq L < 75\%$	
	Vijf groene lampjes	$\geq 75\%$	

5.4 De accu opladen

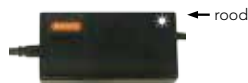
U kunt de accu opladen terwijl hij op de fiets zit en als hij daarvan weggenomen is.

Lithium-ionaccu's hebben geen geheugeneffect. U kunt uw accu altijd opladen, zelfs na een korte rit.

Laad de accu op bij een temperatuur tussen 0 en 45 °C (ideaal is bij kamertemperatuur of 20 °C). Geef de accu voldoende tijd om op deze temperatuur te komen voordat u begint met opladen.

Lees de aanwijzingen op de oplader voordat u gaat opladen.

1. Steek eerst de stekker van de laadkabel in de laadaansluiting op de accu en daarna de stekker van de lader in een stopcontact.
2. Zodra de lader is aangesloten op de stroomtoevoer gaat er een rode led branden.



Oplader met pijl en tekst 'rode led'

Als het opladen klaar is, verandert de led van rood naar groen.



Oplader met pijl en tekst 'groene led'

De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren. Deze wisselt sterk naar gelang de temperatuur, leeftijd, slijtage en vermogen van de accu. U kunt de indicaties van de mogelijke laadtijden eventueel vinden in de technische gegevens van de accu.

Als de accu volledig opgeladen is, stopt het oplaadproces automatisch. Haal de stekkers uit de accu en het stopcontact.

Storingen - Oorzaken en oplossingen

Omschrijving storing	Oorzaak	Oplossing
De bedieningsdisplay gaat niet aan	Stekker niet goed aangesloten op de stroomtoevoer	Controleer alle aansluitingen en of de oplader goed is aangesloten op de stroomtoevoer
De oplaadindicatie gaat niet branden	Mogelijk heeft de accu een storing	Neem contact op met de fabrikant of uw gespecialiseerde dealer
De oplaadindicatie gaat niet permanent rood branden	Mogelijk heeft de accu een storing	Neem contact op met de fabrikant of uw gespecialiseerde dealer



Gebruik alleen de bij de accu behorende oplader.

Ga na of de netspanning correct is. De vereiste netspanning is aangegeven op de oplader. Deze moet overeenstemmen met de spanning van de stroomtoevoer. Opladers waarop 230 V vermeld staat, kunnen ook gebruikt worden bij 220 V.

- Raak de stekker niet aan met natte handen. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Controleer voor gebruik of de oplader, kabel en stekker niet beschadigd zijn. Gebruik de oplader niet bij beschadiging. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Laad de accu alleen op in goed geventileerde ruimtes.
- Dek de oplader en/of de accu niet af tijdens het opladen. Er bestaat een risico op oververhitting, brand of ontploffing.
- Laad alleen op op een droog, onbrandbaar oppervlak.



De accu moet ten minste elke 3 maanden volledig opgeladen worden om beschadiging of vernietiging van de cellen te voorkomen.



Als de oplaadtijd de gebruikelijke laadtijden overschrijdt (zie de tabel), is de accu mogelijk beschadigd. Stop in dat geval onmiddellijk met opladen. Laat de accu en de oplader controleren door een dealer om schade te voorkomen.

5.5 Het elektrische systeem in- en uitschakelen



Zorg ervoor dat er geen druk op de pedalen van uw pedelec staat als het systeem ingeschakeld is. Elke belasting van de pedalen tijdens het inschakelen kan leiden tot beperkingen van het vermogen en foutmeldingen. Mocht dit gebeuren, schakel het systeem dan uit en weer aan.

Voorwaarden

Voor het activeren en gebruiken van uw pedelec moet aan de volgende eisen voldaan zijn:

- Er moet een voldoende opgeladen accu gebruikt worden.
- De accu moet goed in zijn behuizing geplaatst zijn.
- De motor, bedieningsunit, accu enz. moeten allemaal correct zijn aangesloten.

Zie voor het in- en uitschakelen van het elektrische systeem van uw pedelec het hoofdstuk 'Bediening onderdeel'.

Als de accu van uw pedelec is uitgerust met een aan/uitschakelaar, kunt u ook op de schakelaar op de accu drukken.

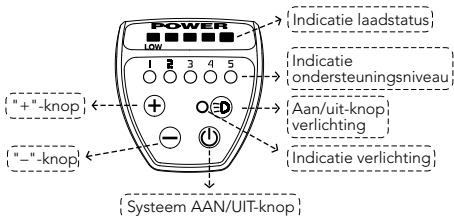


Aan/uit-schakelaar accu

Als u nogmaals op de schakelaar drukt, schakelt het systeem uit.

6 DISPLAYS EN INSTELLINGEN

6.1 Op de display getoonde symbolen



6.2 Normale werking

6.2.1 Systeem AAN/UIT

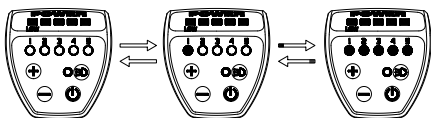
Druk kort op de \mathcal{P} -knop: de display gaat AAN.

Druk nog een keer kort op de \mathcal{P} -knop: de display gaat UIT.

Deze gaat automatisch UIT als er 5 minuten niets wordt ingevoerd.

6.2.2 Selectie TO-niveau

- Druk op \oplus of \ominus om te schakelen tussen de verschillende ondersteuningsniveaus (0/1/2/3/4/5)
- Laagste niveau 0
- Hoogste niveau: 5
- De standaardinstelling is 0

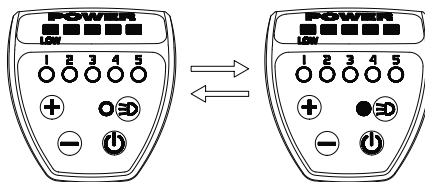


Interface voor selectie van TO-niveau

6.2.3 Aan/uit-knop verlichting

Zet de display aan en druk kort op de \mathcal{P} -knop: de verlichting gaat AAN.

Druk nog een keer kort op de \mathcal{P} -knop: de verlichting gaat UIT.



Interface verlichting/achtergrondverlichting

6.2.4 Loophulp

i Uw pedelec is voorzien van loophulp. Hiermee rijdt uw pedelec tot 6 km/u zonder dat u hoeft te trappen. Dit is handig als u de pedelec tegen steile hellingen op moet duwen.

- Houd de \ominus -knop 2 seconden ingedrukt: de loophulp wordt INgeschakeld.
- Als u deze knop loslaat, wordt de loophulp UITgeschakeld.

6.2.5 Indicatie laadstatus

i Controleer het laadniveau van uw accu voor elke rit om een optimale prestatie van uw pedelec te waarborgen. Als de display is ingeschakeld, geven de 5 led's een indicatie.

- Een vertraging van 3 seconden geeft aan dat de spanning afneemt.
- Wanneer de accu bijna leeg is, knippert de eerste led met een frequentie van 1 Hz. Dit betekent dat het tijd is om de accu op te laden.



Indicatie laadstatus

Indicatie laadstatus definitie:

LED	Laadniveau
5	$\geq 75\%$
4	$50\% \leq L < 75\%$
3	$30 \sim 50\% \text{C} \%$
2	$10 \sim 30\% \text{C} \%$
1	$5 \sim 10\% \text{C} \%$
1 knipper	$L \leq 5\%$

6.3 Foutcode definitie

i Dit systeem kan alle storingen op de pedelec aangeven. In bepaalde modi knipperen de led's als er een storing optreedt.

Foutcode	Omschrijving fout	Oplossing
De tweede led knippert 7 keer snel achter elkaar	Beveiliging tegen hoge spanning	Controleer de spanning van de accu
De tweede led knippert 8 keer snel achter elkaar	Storing met motor hall sensor	Laat uw dealer de motorstator controleren
De eerste led knippert 1 keer	De motortemperatuur reikt tot aan de max bescherming waarde	Stop met rijden en wacht tot de LED niet meer knippert
De eerste led knippert 1 keer en daarna knippert de tweede led 2 keer	Storing in de elektrische stroomsensor in de bedieningsunit	Laat uw dealer de bediening controleren
De eerste led knippert 1 keer en daarna knippert de tweede led 3 keer	Storing in de temperatuursensor in de accu	Controleer de accu
De eerste led knippert 2 keer en daarna knippert de tweede led 1 keer	Storing met wielsnelheid detectie sensor	Controleer de stator van de motor
De eerste led knippert 2 keer en daarna knippert de tweede led 2 keer	Communicatiefout in het BMS	Plaats de accu opnieuw
De eerste led knippert 3 keer snel achter elkaar	Communicatiefout	1. Controleer de aansluiting tussen de EB-BUS en de bedieningsunit 2. Plaats de bedieningsunit opnieuw

6.4 Actieradius van uw pedelec

Gegevens over de actieradius zijn gebaseerd op optimale omstandigheden. De volgende factoren kunnen de actieradius beïnvloeden:

Mate van ondersteuning: Hoe hoger de gebruikte ondersteuning, hoe meer energieverbruik en hoe kleiner de actieradius.

Rijstijl: Met een optimaal gebruik van de versnellingen kunt u energie besparen. In de lagere versnellingen heeft u minder vermogen nodig, minder ondersteuning en verbruikt uw pedelec minder energie.

Omgevingstemperatuur: Accu's ontladen sneller bij een lage buitentemperatuur en krijgen daardoor een kleine actieradius.



Het is het beste om de accu op te laden als het warm is en hem te plaatsen vlak voor u vertrekt.

Terrein: In heuvelachtig terrein is meer energie nodig, waardoor de actieradius afneemt.

Weer en gewicht voertuig: Naast de omgevingstemperatuur heeft ook de wind invloed op de actieradius. Bij harde tegenwind is meer vermogen nodig voor het rijden. Bagage enz. verhoogt het gewicht, waardoor meer kracht nodig is.



Technische toestand van uw pedelec: Door te zachte banden stijgt de rijweerstand, vooral als u over een glad oppervlak rijdt, zoals asfalt. De actieradius van uw pedelec kan afnemen door een aanlopende rem of een slecht onderhouden ketting.

Laadstatus van de accu: De laadstatus geeft aan hoeveel elektrische energie is opgeslagen in de accu op een bepaald moment. Meer energie betekent een grote actieradius.

7 ONDERHOUD EN REPARATIE

-  Houd alle onderdelen van het elektrische systeem schoon. Reinig deze voorzichtig met een zachte, vochtige doek. De onderdelen mogen niet ondergedompeld worden in water of gereinigd met een waterstraal of stoomapparaat. Neem contact op met uw dealer als de onderdelen niet meer werken.

7.1 Installatie en demontage van het voorwiel met motor


-  Laat onderhoud en reparatie alleen uitvoeren door gekwalificeerd personeel en alleen met originele onderdelen. Laat uw dealer de reparatie uitvoeren in geval van een lekke band of een ander technisch probleem.
-  Zorg ervoor dat de accu uitgeschakeld is als u kabels of onderdelen monteert op de pedelec. Wanneer u dit niet doet, kunt u een elektrische schok krijgen.

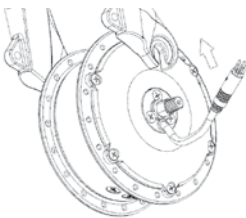
Ga voor het monteren van het voorwiel met de voornaafmotor als volgt te werk:

Draairichting

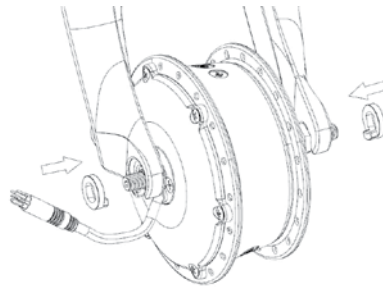
Als u naar de motor kijkt vanaf de kant met de kabel, draait deze met de klok mee als de motor ingeschakeld is; als de motor uitgeschakeld is, draait het wiel met de klok mee.

1. Steek het wiel in de vork.

-  Let op de draairichting van de voornaafmotor. De kabel moet aan de rechterkant zitten.

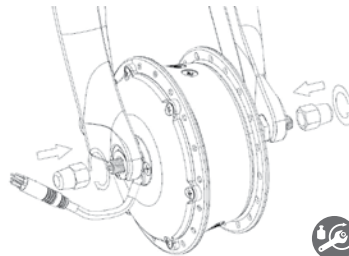


2. Zorg ervoor dat het platte oppervlak van de as op een lijn staat met het platte vlak van de nok en dat de kabel naar beneden wijst. Plaats daarna de hele motor in de nok.



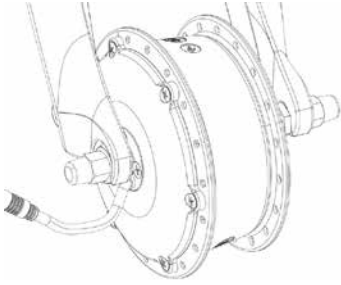
Losse borging as en motorkabel

3. Plaats de rotatiestoppers aan beide buitenkanten van de nok door de as heen. Zorg ervoor dat het uitstekende deel onderin in de opening van de nok zit.



Schroef de flensbouten op beide buitenkanten van de rotatiestoppers op de as. Draai de bouten aan met het juiste aanhaalmoment. Dit is 30 Nm.

-  Gebruik hiervoor een momentsleutel.



4. Leid de kabel langs de rechterpoot van de vork en zet hem vast met het juiste gereedschap en onderdelen.



5. Sluit het verbindingstuk van de motorkabel aan op het verbindingstuk van de bedieningskabel.

i Op de ommanteling van de koppeling en het verbindingstuk staan pijlen. Voor een goede verbinding moeten beide pijlen naar elkaar wijzen.

6. Afhankelijk van de gebruikte rem: Bevestig de remkabel op de juiste wijze. Zie de meegeleverde handleiding voor de rem. Voor het op juiste wijze uitvoeren van deze stap is specialistische kennis vereist.

i Volg stap 1 tot 6 in omgekeerde volgorde voor de demontage.

7.2 Opslag van de accu

i Wanneer u de pedelec langdurig niet gebruikt, verwijder dan de accu, laad deze op (60-80%) en berg hem apart op in een vorstvrije, droge ruimte.

- Controleer het laadniveau elke 3 maanden en laad hem zo nodig opnieuw op.
- Berg de accu op bij een temperatuur tussen -10°C en 35°C.
- Vermijd opslag in direct zonlicht.
- Om volledige ontlading te voorkomen, schakelt de accu na een bepaalde tijd over op een diepe-slaapstand.

- Stel de accu niet bloot aan lagere temperaturen dan de toegestane opslagtemperatuur tussen -10°C en 35°C. We wijzen erop dat in de buurt van verwarmingen, in direct zonlicht of in overhitte interieurs in voertuigen de temperatuur vaak rond de 45°C ligt.

i Als u merkt dat de accu warm wordt tijdens gebruik, opladen of opslag, een sterke geur verspreidt, van uiterlijk verandert of iets anders ongewoons, staak dan het gebruik van de accu. Staak onmiddellijk het gebruik van de accu en laat deze controleren door een dealer voordat u hem opnieuw gebruikt.

7.3 Slijtage van de accu

i De batterij gaat ongeveer 500 laadbeurten mee. Gedurende die tijd gaan de capaciteit van de accu en de actieradius van uw pedelec achteruit. U moet de accu dan vervangen. Als de actieradius nog voldoende is, kunt u hem blijven gebruiken.

Bij het toenemen van de levensduur gaat de capaciteit van de accu langzaam achteruit. Dit vermindert ook de actieradius van uw pedelec met motorondersteuning. Dit is geen gebrek.


De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende factoren:

- Het aantal laadbeurten (ongeveer 500 laadcyclussen).
- De leeftijd van de accu.
- De opslagomstandigheden.


Uiteraard gaat de batterij ook achteruit en verliest hij vermogen als u de accu niet gebruikt. De levensduur van de accu kan beïnvloed worden met de volgende maatregelen:

- Laad uw accu na elke rit op, zelfs als deze maar kort zijn. Lithium-ionaccu's hebben geen geheugen effect.
- Vermijd rijden in hoge versnellingen met een hoog ondersteuningsniveau.

8 KLANTENSERVICE

 Als u vragen heeft over het elektrische systeem, neem dan contact op met de fabrikant of de gespecialiseerde dealer.

9 VERVOER VAN DE PEDELEC

 Verwijder de accu voor vervoer en vervoer deze apart. Plaats een transportkap op de contacten om kortsluiting te voorkomen. Bij kortsluiting bestaat er risico op letsel en brand.

9.1 Met de auto

U kunt uw pedelec met de auto vervoeren als een gewone fiets. Het gewicht van de pedelec vraagt om een stevigere fietsendrager.

9.2 Met het openbaar vervoer

Hiervoor gelden dezelfde regels als voor het vervoer van een fiets. Verwijder met het oog op de veiligheid de accu voordat u met de pedelec in de trein stapt en zet hem pas terug als u weer bent uitgestapt.

9.3 Met het vliegtuig

De accu dient beschouwd te worden als gevaarlijk materiaal. Deze moet als zodanig vervoerd worden. Overleg met de luchtvaartmaatschappij.

10 ADVIEZEN VOOR AFVOER

Neem bij vervanging van onderdelen van uw pedelec de plaatselijke voorschriften voor afvalverwijdering in acht. Afgedankte accu's en batterijen mogen niet afgevoerd worden met het gewone huishoudelijk afval.

Elke consument is wettelijk verplicht om afgedankte accu's in te leveren bij een speciaal inzamelpunt voor afgedankte accu's bij een recyclecentrum, handelaar in accu's, een gespecialiseerde dealer of de fabrikant.

Accu's die schadelijke stoffen bevatten zijn gemarkeerd met een symbool bestaande uit een doorgekruiste prullenmand en het scheikundige symbool (Cd, Hg of Pb) van het zware metaal dat zorgt voor classificering als vervuilend materiaal.

Raadpleeg voor nadere informatie uw plaatselijke afvalverwerker of uw gemeente.



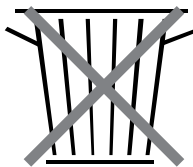
Afgedankte batterijen en accu's met lood, NiMh- (nikkelmetaalhybride), of lithium-iontechnologie worden gezien als gevaarlijk afval.

Lithium-ionaccu's moeten op elke pool geïsoleerd worden met isolatietape om kortsluiting en mogelijk gevaarlijke

vervolgreacties te voorkomen. Bij het vervoer of verplaatsing van accu's naar de milieustraat gelden de ADR-bepalingen (regelingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen).



Op grond van de Europese Richtlijn 2006/66/EG mogen defecte of versleten batterijen niet gebruikt worden en volgens de Europese Richtlijn 2002/96/EG moet elektrische apparatuur die niet meer bruikbaar is apart ingezameld en gerecycled worden op een milieuverantwoorde wijze.



De aandrijvingsunit, display, bediening, accessoires en verpakking moeten op milieuverantwoorde wijze gerecycled worden. Gooi onderdelen van de elektrische aandrijving niet weg bij het huishoudelijk afval. Lever versleten accu's in bij een erkende pedelecdealer.

11 SPECIFICATIES

Aandrijving

Positie: Voormotor

Constructie: Versnelling motor

Nominale spanning: 43V

Nominaal vermogen: 250W

RPM: 200 – 270

Maximaal draaimoment: 30Nm

Efficiency: 80%

Montagekenmerken

Rem: Rollerbrake

Gewicht: 2,3 kg

Installatiebreedte: 100mm

Max. doorsnede behuizing: 138 mm

Zijde kabelschacht: rechts

Specificatie spaken: 13 G

Display

Voeding 43 V

Maximale werkstroom: 200mA

Oplader

Spanningsbereik toevoer: 100V AC – 240V AC

Toevoerfrequentie vermogen: 47 Hz – 63Hz

Efficiency: $\geq 80\%$

Nominaal geleverde spanning: 49,2 V

Geleverde stroom: $2A \pm 0,2A$

Tabel andraaimomenten

Boutverbinding	Bout
Flensbouten / naafas	30 Nm

Accu

Standaardinstellingen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Nominale spanning	43 V DC	43 V DC
Nominale capaciteit	7,8 Ah	10,4 Ah
Vermogen	340Wh	450Wh
Laadmodus	CC-CV (Speciale 5P-oplader)	CC-CV (Speciale 5P-oplader)
Continue laadstroom	2A ~ 4A	2A ~ 4A
Laadtijd	4,5 u met een 2 A-lader	6,5 u met een 2 A-lader
Bedrijfstemperatuur tijdens het laden	0 ~ 45°C	0 ~ 45°C
Ontladen	-20 ~ 60°C	-20 ~ 60°C
Opslag (Bij 35% TOS , -10° ~ 35°C)	6 maanden	6 maanden
Aantal malen oplaadbaar	500 (60% Lading (@20 ± 5°C, Opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C))	500 (60% Lading (@20 ± 5°C, Opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C))
Actieradius	minste 35 km	minste 50 km
Plaats	carrier	carrier
Afmetingen (L*B*H)	408*123*70 mm	408*123*70 mm
Gewicht	3 kg	3,5 kg

12 AFTERSALES EN GARANTIE

Je fiets is met de grootste zorgvuldigheid ontworpen en geproduceerd. Zodat jij kilometers lang zonder zorgen kan fietsen. Bekijk voor je gaat nog even de apart bijgevoegde Veiligheidsvoorschriften en Garantievorwaarden.