

# INHOUD

<b>1 Belangrijke mededeling</b> .....	<b>2</b>	<b>6 Displays en instellingen</b> .....	<b>15</b>
<b>2 Inleiding</b> .....	<b>3</b>	6.1 Op de display getoonde symbolen.....	15
2.1 Overzicht.....	3	6.2 Normale werking.....	15
<b>3 Veiligheidsvoorschriften</b> .....	<b>4</b>	6.2.1 Systeem AAN/UIT.....	15
3.1 Algemene informatie.....	4	6.2.2 Selectie TO-niveau.....	15
3.2 Voor uw veiligheid.....	4	6.2.3 Aan/uit-knop verlichting.....	15
3.3 Installatie en onderhoud.....	4	6.2.4 Loophulp.....	15
3.4 Voorzorgsmaatregelen voor uw veiligheid.....	5	6.2.5 Indicatie laadstatus.....	16
3.5 Snelstart.....	5	6.3 Foutcode definitie.....	17
3.6 Voor de eerste rit.....	5	6.4 Actieradius van uw pedelec.....	18
3.7 Voor elke rit.....	6	<b>7 Onderhoud en reparatie</b> .....	<b>19</b>
3.8 Wettelijke voorschriften.....	6	7.1 Installatie en demontage van het voorwiel met motor.....	19
<b>4 Elektronische onderdelen</b> .....	<b>7</b>	7.2 Opslag van de accu.....	20
4.1 Belangrijke aanwijzingen.....	7	7.3 Slijtage van de accu.....	20
4.2 Display – HMI DP E06.UART.....	7	<b>8 Klantenservice</b> .....	<b>21</b>
4.2.1 Functioneel overzicht.....	7	<b>9 Vervoer van de pedelec</b> .....	<b>21</b>
4.3 Accu's.....	8	9.1 Met de auto.....	21
4.3.1 Gebruiksaanwijzing.....	8	9.2 Met het openbaar vervoer.....	21
4.3.2 Mededeling.....	9	9.3 Met het vliegtuig.....	21
4.3.3 Waarschuwing.....	9	<b>10 Adviezen voor afvoer</b> .....	<b>22</b>
4.3.4 Specificaties.....	10	<b>11 Specificaties</b> .....	<b>23</b>
4.4 Oplader.....	11	<b>12 Aftersales en garantie</b> .....	<b>25</b>
4.5 Naafmotor.....	11	<b>Opdruk</b> .....	<b>26</b>
<b>5 Bediening</b> .....	<b>12</b>		
5.1 De accu installeren.....	12		
5.2 Accu verwijderen.....	12		
5.3 Led capaciteit en indicatie laadstatus.....	12		
5.4 De accu opladen.....	13		
5.5 Het elektrische systeem in- en uitschakelen.....	14		

NL

DE

EN




# 1 BELANGRIJKE MEDEDELING


---

Deze gebruikershandleiding bevat verschillende punten en aanwijzingen met belangrijke informatie over uw nieuwe pedelec, hoe u deze moet gebruiken en over mogelijke schade aan eigendommen en het milieu, waarschuwingen voor gevaren voor vallen en ernstig letsel en schade. Het is ook van het grootste belang dat u de bouten correct aanhaalt om te voorkomen dat onderdelen loskomen of kapot gaan. Zorg dat u alle meegeleverde documentatie leest.

- Dit symbool betekent dat de kans bestaat dat het beschreven gevaar optreedt.
- Waarschuwingsteksten worden altijd weergegeven op een grijze achtergrond.

De waarschuwingen zijn onder te verdelen in de volgende categorieën:

 **Informatie:** Dit symbool geeft informatie over hoe u het product moet gebruiken of vestigt de aandacht op bepaalde onderdelen in de handleiding die bijzonder belangrijk zijn.

 **Waarschuwing:** Dit symbool wordt gebruikt om gebruikers te waarschuwen dat onjuist gebruik kan leiden tot schade aan eigendommen en het milieu.



**Gevaar:** Dit symbool geeft mogelijke gevaren voor uw gezondheid en/of zelfs uw leven aan die kunnen ontstaan als bepaalde acties niet worden uitgevoerd of de bijbehorende regelgeving niet wordt nageleefd.



**Belangrijke bevestiging met bouten!** Houd u nauwkeurig aan het aanbevolen draaimoment bij het aanhalen van deze verbinding. Het juiste draaimoment wordt hetzij aangegeven op het onderdeel, hetzij in het hoofdstuk 'Verbindingen met bouten' (pagina 29). Gebruik voor het bereiken van het voorgeschreven draaimoment een momentsleutel. Als u geen momentsleutel heeft, laat dit werk dan over aan een gespecialiseerde winkelier. Onderdelen die niet juist zijn aangedraaid kunnen loskomen of kapot gaan. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.



**Gebruikershandleiding** Zorg dat u alle bij het product meegeleverde installatiehandleidingen leest. Als u twijfels heeft over enig onderdeel van de handleiding, installeer het product dan niet zelf. Raadpleeg het plaatselijke verkoopkantoor of een pedelecdealer.

# 2 INLEIDING

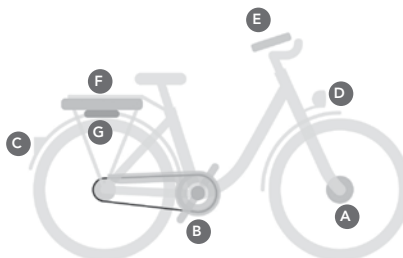
Dit deel van de gebruikershandleiding geeft u specifieke informatie over hoe u de onderdelen van de elektrische motorunit moet gebruiken en hoe u een fiets met trapondersteuning moet berijden. Voor algemene informatie, bijvoorbeeld over de technologie voor fietsen met trapondersteuning, verwijzen wij u naar de bijgevoegde instructies.

Lees voor u begint deze gebruikershandleiding en de algemene gebruiksaanwijzing voor de pedelec zorgvuldig. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van niet-naleving van deze instructies. Uw pedelec mag alleen gebruikt worden voor het beoogde gebruik. Dit is beschreven in de technische handleiding van de pedelec.



Elk ander gebruik kan leiden tot technische gebreken en ongevallen. In geval van onjuist gebruik zijn wij niet aansprakelijk voor gebreken en vervalt de garantie.

## 2.1 Overzicht



- A. Naafmotor
- B. TO-sensor
- C. Achterlamp
- D. Voorlamp
- E. HMI-display
- F. Accu
- G. Bediening



NL



DE

EN




# 3 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

## 3.1 Algemene informatie

-  Zorg ervoor dat u de hoofdstukken 'Voor de eerste rit' en 'Voor elke rit' leest voor het eerste gebruik van de pedelec.
- Als u de pedelec uitleent aan iemand anders, geef hem dan ook deze gebruikershandleiding mee.
- Controleer bij elke rit en wanneer u de pedelec een tijdje niet gebruikt heeft, zelfs als dit maar kort is, of alle snelkoppelingen veilig vastzitten. Controleer regelmatig of alle bouten en onderdelen goed vastzitten.
- Houd altijd uw handen aan het stuur, behalve wanneer u richting aangeeft.
-  Volg altijd de aanwijzingen in de gebruikershandleiding op tijdens het gebruik van het product.
- We raden u aan alleen originele BAFANG-onderdelen te gebruiken.
- De pedelec kan plotseling omvallen en er kan ernstig letsel optreden als de bouten en moeren niet goed vastzitten of als het product beschadigd of onjuist afgesteld is.
- Draag bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden (bijvoorbeeld het vervangen van onderdelen) een bril om uw ogen te beschermen.
- Zie de bij het product meegeleverde handleidingen voor informatie die niet behandeld wordt in deze handleiding.
- Bewaar deze gebruikershandleiding na lezing goed voor latere raadpleging.




## 3.2 Voor uw veiligheid

-  Houd altijd de remmen van de pedelec ingedrukt voordat u uw voet op het pedaal zet. De motor rijdt naar voren zodra u het pedaal naar beneden duwt. Deze kracht kan onbekend zijn en leiden tot valpartijen, gevaar of zelfs verkeersongevallen, mogelijk met letsel tot gevolg.
- Let tijdens het rijden niet te veel op het display van de fiets, anders valt u mogelijk van de pedelec.
- Controleer of de wielen van de pedelec goed vastzitten voordat u gaat rijden. Als de wielen niet goed bevestigd

zijn, kan de pedelec omvallen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

- Zorg dat u voordat u gaat rijden op een fiets met elektrische pedaalondersteuning dat u volledig op de hoogte bent van de starteigenschappen van de pedelec. Als de pedelec onverwachts weggrijdt, kunnen er ongelukken gebeuren.
- Schakel de verlichting van de pedelec in als u in het donker gaat fietsen.
- Het is van levensbelang dat alle verbindingen met bouten op de pedelec op de juiste wijze zijn aangedraaid om de veiligheid te waarborgen. Een verkeert koppel kan de bout, de moer of het onderdeel beschadigen. Gebruik altijd een momentsleutel om boutverbindingen aan te draaien. Zonder dit specialistische gereedschap kunt u deze verbindingen met bouten niet correct aandraaien!

## 3.3 Installatie en onderhoud


-  Het is van levensbelang dat alle verbindingen met bouten op de pedelec op de juiste wijze zijn aangedraaid om de veiligheid te waarborgen. Een verkeert koppel kan de bout, de moer of het onderdeel beschadigen. Gebruik altijd een momentsleutel om boutverbindingen aan te draaien. Zonder dit specialistische gereedschap kunt u deze verbindingen met bouten niet correct aandraaien!
-  Schakel de elektrische motor uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec. Wanneer u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel en/of een elektrische schok.
-  De frequentie van het onderhoud hangt af van de rijomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik nooit alkalische of zure reinigingsproducten om roest te verwijderen. Gebruik van dergelijke reinigingsmiddelen kan de ketting beschadigen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

### 3.4 Voorzorgsmaatregelen voor uw veiligheid

- Volg de aanwijzingen in de gebruikershandleidingen voor uw veiligheid tijdens het rijden.
- Controleer de accu en de oplader regelmatig op beschadigingen, met name de kabel, de stekker en de behuizing. Als de accu of de oplader beschadigd is, mag deze niet gebruikt worden tot hij gerepareerd is.
- Houd u bij het gebruik van het product aan de richtlijnen van de toezichhouder veiligheid of de aanwijzingen in de handleiding. Dit product is niet bestemd voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogen of die over onvoldoende ervaring en kennis beschikken, tenzij ze onder toezicht staan of afdoende instructies hebben gekregen over het gebruik van het product van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Laat kinderen niet in de buurt van het product spelen.
- Raadpleeg de dichtstbijzijnde dealer als u tegen storingen of problemen oploopt.
- Breng niet zelf wijzigingen aan in het systeem. Dit kan als onrechtmatig beschouwd worden of leiden tot systeemstoringen.
- Raadpleeg uw dealer voor informatie over productinstallatie en aanpassingen.
- Het ontwerp van het product is volledig waterdicht, zodat het bestand is tegen natte weersomstandigheden. Dompel het echter niet opzettelijk onder in water.
- Reinig de pedelec niet met een hogedrukreiniger. Als er water binnendringt in de onderdelen, kan dit leiden tot problemen met de werking of roest.
- Verwijder de accu en berg die op een droge plek op bij vervoer van het product op een snelrijdend voertuig waarbij het blootstaat aan regen.
- Behandel het product met zorg en voorkom dat het blootgesteld wordt aan harde stoten.
- De belangrijkste informatie is ook te vinden op de etiketten van de producten.

- Als u een reservesleutel wilt kopen voor de accu, geef dan het nummer op de accusleutel door. Onthoud het nummer of noteer dit ergens.
- Gebruik een uitgewrongen vochtige doek voor het reinigen van de behuizing van de accu.
- Neem contact op met de dealer waar u het product gekocht heeft als u vragen heeft over het onderhoud of gebruik.
- Normale slijtage als gevolg van normaal gebruik en ouderdom valt niet onder onze kwaliteitsgarantie.
- Neem contact op met uw dealer voor software-updates (indien van toepassing).
- Leer de pedelec eerst goed kennen op een veilige plek voordat u op pad gaat voor uw eerste rit!


### 3.5 Snelstart


 In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie en aanwijzingen die u in staat stellen de pedelec zo snel mogelijk veilig te gebruiken.

- Lees alle veiligheidsvoorschriften.
- Laad de accu volledig op.
- Zo nodig: Plaats de accu.
- Vergrendel de accu.
- Activeer het systeem met de led-knop op de accu.
- Druk op de "⏻"-knop op de display: het systeem gaat AAN.
- Selecteer het ondersteuningsniveau via de bediening.

→ **De pedelec is nu klaar voor gebruik.**

### 3.6 Voor de eerste rit

 Oefen op een rustige, veilige plek met rijden en bediening van uw pedelec voordat u de openbare weg op gaat.

 Raadpleeg ook de overige handleidingen die uitgegeven zijn door de fabrikanten van de aparte onderdelen. Deze zijn meegeleverd met uw pedelec of online te vinden. Uw gespecialiseerde pedelecverkooper beantwoordt graag de vragen die u nog heeft na het lezen van deze handleiding.



Ga na of uw pedelec klaar is voor gebruik en juist afgesteld is voor u:

- Stel de hoogte en stand van het zadel en het stuur goed af.
- Controleer de montage en instellingen van de remmen.
- Zet de wielen goed vast aan het frame en in de vork.
- Laad de accu volledig op.
- Ga na of de accu goed bevestigd is.

### 3.7 Voor elke rit



Als u twijfelt of uw pedelec technisch in goede staat is, breng hem dan naar een specialistische verkoper voor controle en rijd er niet op.

Als u twijfelt of uw pedelec technisch in goede staat is, breng hem dan naar een specialistische verkoper voor controle en rijd er niet op. Het frame, de vork, de onderdelen van de ophanging en andere delen die belangrijk zijn voor uw veiligheid zoals remmen en wielen hebben het zwaar te verduren. Dit kan invloed hebben op de veilige werking van deze onderdelen. Als u onderdelen langer gebruikt dan de bedoelde levensduur, kunnen ze plotseling defect raken, wat kan leiden tot valpartijen en ernstig letsel.

Controleer voor elke rit of:

- De verlichting en de bel werken en goed vastzitten.
- De remmen goed werken en vastzitten.
- De kabels en bevestigingspunten niet lekken als u een model bezit met hydraulische remmen.
- Zich in de banden geen vreemde voorwerpen bevinden en of deze en de velgen onbeschadigd zijn en goed draaien, vooral na off-roadrijden.
- De banden nog voldoende profiel hebben.
- De onderdelen van de ophanging goed werken en vastzitten.
- Alle bouten, moeren en snelkoppelingen stevig vastzitten.
- Er geen vervormingen of barsten in het frame en de vork zitten.

- Het stuur, de stuurpen, het zadel en de zadelpen allemaal goed en veilig bevestigd zijn en in de juiste stand staan.
- De zadelpen en het zadel goed vastzitten. Probeer het zadel te draaien of het omhoog of omlaag te duwen. Dit mag niet bewegen.
- Als uw fiets clipless/magnetische pedalen heeft, controleer dan of deze goed werken. Pedalen moeten probleemloos en gemakkelijk bewegen.
- Ga na of de accu goed bevestigd is.
- Ga na of de accu voldoende opgeladen is voor uw rit.
- Controleer elke keer als u de pedelec zonder toezicht laat - ook als dit maar even is - of de snelkoppelingen veilig vastzitten.

### 3.8 Wettelijke voorschriften



Zorg dat u op de hoogte bent van de nationale regelgeving die geldt in uw land.

Zorg dat u op de hoogte bent van de nationale regelgeving in uw land voordat u met de pedelec de openbare weg op gaat. Dit hoofdstuk verschaft informatie over de uitrusting die de pedelec moet hebben om de openbare weg op te mogen.

Dit omvat informatie over:

- Welke verlichtingssystemen moeten geïnstalleerd worden of moet u bij u hebben?
- Wat voor remmen moeten er op de pedelec zitten?
- Het kan ook zijn dat er leeftijdsbeperkingen gelden voor rijden in bepaalde gebieden.
- Hier wordt bijvoorbeeld het rijden op de openbare weg door kinderen behandeld.
- Als het dragen van een helm verplicht is, staat dit hier.

# 4 ELEKTRONISCHE ONDERDELEN

! Houd u aan de volgende aanwijzingen om storingen te voorkomen:

- Bedrijfstemperatuur: -15 – 60 °C
- Opslagtemperatuur: -20 – 35 °C
- Vochtigheidsgraad opslag: 30% – 70%

## 4.1 Belangrijke aanwijzingen

! Het elektrische systeem van uw pedelec is erg krachtig. Als u merkt dat het elektrische systeem beschadigd is, verwijder de accu dan onmiddellijk. Na een val of een ongeluk kunnen onder stroom staande onderdelen bloot komen te liggen. Neem contact op met uw dealer als u vragen of problemen heeft. Gebrek aan deskundigheid kan leiden tot ernstige ongelukken.

! Schakel het elektrische systeem uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec.

i Reinig de pedelec niet met een stoomapparaat, hogedrukreiniger of waterslang. Water kan binnendringen in de elektrische onderdelen of de aandrijving en de apparatuur vernietigen.

! De bedrijfstemperatuur moet liggen tussen -15 en +60 °C. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen -20 en +35 °C.

! Voer alleen de in deze handleiding vermelde handelingen uit. Pleeg geen ingrepen aan het systeem en wijzig dit niet. Modules mogen niet gedemonteerd of geopend worden. Raadpleeg bij twijfel aan gespecialiseerde dealer.

Vervang defecte of versleten onderdelen, zoals de accu, lader en kabel, door originele reserveonderdelen die gemaakt of aanbevolen zijn door de fabrikant. Doet u dit niet, dan vervalt de garantie en/of de fabrieksgarantie. Bij gebruik van niet-originele of onjuiste reserveonderdelen functioneert de pedelec mogelijk niet goed. Neem in geval van een gebrek contact op met een officiële dealer die reparaties alleen uitvoert met originele onderdelen.

Onjuiste bediening van het aandrijfsysteem en veranderingen aangebracht aan de accu, lader of aandrijving kunnen leiden tot letsel of kostbare schade. In dit geval wijst de fabrikant aansprakelijkheid voor de opgetreden

schade af. Veranderingen in het elektrische systeem kunnen strafrechtelijke vervolging tot gevolg hebben. Dit kan het geval zijn als de ondersteunde maximumsnelheid veranderd is.

## 4.2 Display – HMI DP E06.UART



### 4.2.1 Functioneel overzicht

- Met het toetsenbord met 4 toetsen kunnen gebruikers de display gemakkelijk bedienen.
- Intelligente indicatie accuniveau: dankzij een optimaliseringsalgoritme is een stabiele weergave van het accuniveau gewaarborgd. Het probleem van schommelende indicaties van het accuniveau van veel displays is daarmee vermeden.
- Indicatie ondersteuningsniveau. Hierop ziet u: Indicatie ondersteuningsniveau: geeft de geselecteerde niveau (niveau 0 tot 5) aan
- Foutcode
- Loophulp
- Lichtbediening
- Indicatie laadstatus: geeft de laadstatus aan
- Indicatie licht AAN/UIT: geeft de status van de verlichting aan


NL

DE

EN




## 4.3 Accu's

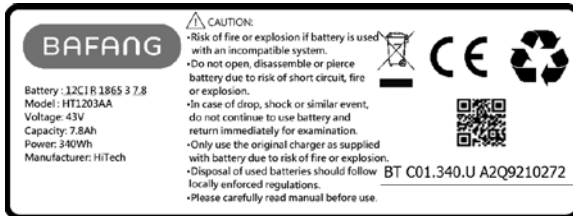
 Uw pedelec kan geleverd worden met drie types accu's. De specificaties daarvan staan in de tabel hieronder.

Modelnummers: BT C01.340.UART, BT C01.450.UART




### 4.3.1 Gebruiksaanwijzing

 Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing van de accu en het etiket op de accu.



 Er bestaat risico op brand of ontploffing als de accu gebruikt wordt met een incompatibel systeem. Maak de accu niet open, demonteer of doorboor deze niet in verband met het risico van kortsluiting, brand of ontploffing. Gebruik in geval van een val, schok of een vergelijkbare gebeurtenis de accu niet meer en breng hem meteen terug voor onderzoek. Gebruik alleen de bij de accu meegeleverde oplader in verband met het risico van brand of ontploffing. Het afvoeren van versleten accu's dient te gebeuren volgens de plaatselijke voorschriften. Lees voor gebruik de handleiding goed.

- De accu wordt niet volledig opgeladen geleverd. Laad de accu volledig op voor het eerste gebruik en voordat u hem opbergt.
- Laad de accu na de eerste drie laadcyclussen helemaal op. Hierdoor is de volledige capaciteit van de accu te benutten. Als de accu tijdens later gebruik voortdurend ontladen wordt, zal zijn levensduur aanzienlijk korter zijn.
- Onder normale werksomstandigheden verlengt tussendoor opladen de levensduur van de accu. Laat de accu nooit helemaal ontladen en laad hem zelfs na een kort gebruik op.

 Voor het opladen van deze accu's moet een speciale, door BAFANG geleverde oplader gebruikt worden.

- Laad de accu niet langer op dat de in de tabel met specificaties vermelde laadtijd.
- Verbind elektrische contacten niet met elkaar. Vernietig of demonteer de accu niet zelf. Berg de accu niet op of gebruik deze niet op vochtige plaatsen om gevaren te vermijden.
- Houd u bij het afvoeren van de batterij aan de geldende voorschriften. Leg de accu niet in het vuur en dompel hem niet onder in water.
- Houd tijdens het gebruik de accu uit de buurt van warmtebronnen, krachtbronnen met hoge spanning en kinderen.
- Laat de accu niet vallen.
- Als u de accu voor een lange periode opbergt, zorg er dan voor dat deze ten minste voor de helft opgeladen is en laad hem drie maanden later opnieuw op. Wikkel hem niet in geleidend materiaal, want dit kan schade veroorzaken door het directe contact tussen het metaal en de accu. Berg de accu op een droge plek op.
- Houd de accu buiten bereik van kinderen en zorg er met name voor dat ze niet bijten in de accu of deze inslikken.
- Gebruik de accu niet als deze in een ongebruikelijke toestand verkeert, vuil lijkt of vreemd ruikt. Niet goed werkende accu's moeten teruggebracht worden naar de verkoper.



#### 4.3.2 Mededeling

- De batterij mag niet in direct zonlicht worden gelaten om oververhitting, vervorming, rookvorming of vermindering van de prestatie en levensduur te vermijden.
- Houd de accu altijd buiten bereik van kinderen. Laat kinderen de accu niet uit de pedelec of de oplader halen of ermee spelen.
- Laat de accu niet lekken of de huid of kleding.
- Spoel de huid bij aanraking met schoon water om huidirritatie te voorkomen.
- Als de accu gebruikt is in een andere technische omgeving, neem dan contact op met de fabrikant voor informatie over hoe u de beste prestatie kunt krijgen en over de maximumstroom en snellaadvoorwaarden en speciale toepassingen.
- Plaats de accu niet in de magnetron of in een ander kooktoestel.
- Houd de accu uit de buurt van mobiele telefoons of oplader als hij warm aanvoelt, lekt of stinkt en doe hem weg. Niet goed werkende accu's veroorzaken oververhitting, rook of brand.
- Raak een lekkende accu niet aan. Lekkende elektrolyten kunnen huidirritatie veroorzaken. Mocht het accuzuur in aanraking komen met de ogen, wrijf er dan niet in, spoel onmiddellijk met schoon water en ga naar het ziekenhuis voor behandeling.
- Opmerking: Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig ontladen is. Wanneer de batterij langdurig ontladen is, gaat de capaciteit achteruit.

#### 4.3.3 Waarschuwing



##### **Demonteer de accu niet.**

De accu bevat beschermende onderdelen en krijgt interne kortsluiting om gevaar te vermijden. Verkeerde behandeling, zoals onjuiste demontage, kan de beschermende functies vernietigen en leiden tot oververhitting, rookvorming, vervorming of brand.



**Sluit de accu niet opzettelijk kort.** Raak de plus- en de minpool niet aan en verbind deze niet met metaal. Laat de accu tijdens opslag of gebruik niet in contact

komen met metalen onderdelen. Als de accu kortgesloten wordt, loopt er een sterkere stroom door die leidt tot schade, oververhitting, rook, vervorming of brand.



##### **Verwarm of verbrand de accu niet.**

Verwarming of verbranding van de accu zorgt ervoor dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, hun beschermende functie verliezen of dat de elektrode ontbrandt of oververhit raakt. Dit kan ertoe leiden dat de accu zelf oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.



##### **Houd de accu tijdens gebruik uit de buurt van warmtebronnen.**

Gebruik de accu niet in de buurt van een vuur of fornuis of bij meer dan 60 °C, aangezien oververhitting kan leiden tot kortsluiting in de accu, waardoor deze oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.



##### **Vermijd opladen in de buurt van open vuur of in direct zonlicht.**

Hierdoor kan de interne beschermingsfunctie kortsluiten, wat kan leiden tot ongewone chemische reacties of gebreken met als gevolg oververhitting, rook, vervorming of brand.



##### **Beschadig de accu niet.**

Laat de accu niet groeven, smeden of vallen, want dit kan oververhitting, vervorming, rook of brand veroorzaken en gevaar opleveren voor de gebruiker.



##### **Las niet direct op de accu.**

Elke toepassing van warmte veroorzaakt dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, wat invloed heeft op de beschermingsfunctie en levensduur, doordat hij oververhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.



##### **Laad de accu niet rechtstreeks op in een stopcontact of een sigarettenaansteeker in de auto.**

Hoge spanning en sterkere stroom beschadigen de accu en verkorten zijn levensduur, doordat hij overhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.

#### 4.3.4 Specificaties

Standaardinstellingen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Vermogen	340Wh	450Wh
Laadtijd	4,5 u met een 2 A-lader	6,5 u met een 2 A-lader
Bedrijfstemperatuur tijdens het laden	0 ~ 45°C	0 ~ 45°C
Ontladen	-20 ~ 60°C	-20 ~ 60°C
Opslag (bij 35% lading , -10° ~ 35°C)	6 maanden	6 maanden
Actieradius	minste 35 km	minste 50 km
Plaats	carrier	carrier
Afmetingen (L*B*H)	408*123*70mm	408*123*70mm
Gewicht	3 kg	3,5 kg
Oplader	Speciale 5P-lader	Speciale 5P-lader
Certificering	CE/UN38.3	CE/UN38.3
Garantie	24 maanden*	24 maanden*

\* op de verkoopdatum, zie de garantievoorwaarden van de fietsenfabrikant voor meer informatie.



## 4.4 Oplader

- !** Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing van de oplader en het etiket op de oplader.



Oplader

De oplader is speciaal bedoeld voor het opladen van lithium-ionaccu's. Hij is voorzien van een geïntegreerde zekering en beveiliging tegen overladen.

- !** Houd de oplader uit de buurt van kinderen en dieren. Kleine kinderen en dieren zouden de kabel kunnen beschadigen als ze ermee spelen. Dit kan leiden tot een elektrische schok, storing of brand.
- De oplader mag niet gebruikt worden door kinderen of personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, tenzij ze onder toezicht staan van een verantwoordelijke volwassene.
  - Zorg dat de oplader schoon is. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
  - Gebruik de oplader niet op vochtige of stoffige plekken.

- Vermijd direct zonlicht.
- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact als u deze niet gebruikt.
- Gebruik alleen de bij de pedelec meegeleverde oplader of een van dezelfde fabrikant.
- Dek de oplader niet af als deze in gebruik is. Dan kan er immers kortsluiting ontstaan of brand uitbreken
- Haal eerst de stekker uit het stopcontact voordat u de oplader reinigt.
- Als het laden langer duurt dan vermeld in de tabel met specificaties, stop dan het opladen.
- Haal de accu na het opladen uit de lader en haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.

## 4.5 Naafmotor

- i** Uw pedelec is uitgerust met een 250 Watt elektrische voorwielmotor die ook de naaf vormt van het voorwiel.



Motor/Productmodel: FM G32.250.R

- i** Denk eraan dat de motor van uw pedelec warm kan worden tijdens lange stukken heuvelopwaarts. Raak de motor niet aan, want u kunt brandwonden oplopen.
- i** De aandrijving wordt geactiveerd zodra u het pedaal naar beneden duwt. De mate van ondersteuning is afhankelijk van de instellingen op de bedieningsunit. Zodra u tijdens het rijden stopt met trappen of wanneer u de maximumsnelheid heeft bereikt, schakelt de aandrijving uit. De ondersteuning wordt automatisch geheractiveerd zodra de snelheid onder de maximale ondersteunde snelheid komt en u weer druk uitoefent op het pedaal.
- i** Let op: als het weggoppervlak en de steun glad zijn (bijvoorbeeld als gevolg van regen, sneeuw en zand) bestaat het risico dat het voorwiel van uw pedelec gaat slippen.

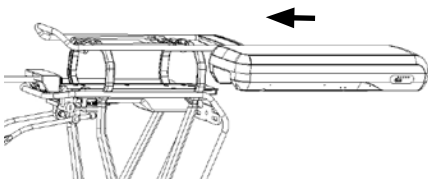


# 5 BEDIENING

## 5.1 De accu installeren

**i** Voor een juiste plaatsing moet de accu van achter af zo ver mogelijk in de behuizing gestoken en vergrendeld worden. Zonder contact met de accu werkt de elektrische aandrijving van uw pedelec niet.

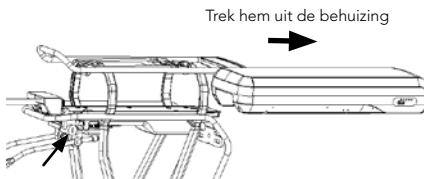
1. Als de accu een aan/uit-schakelaar heeft, schakel hem dan altijd uit voordat u hem in de behuizing steekt.
2. Het slot moet ontgrendeld zijn om de accu erin te kunnen steken. U kunt de accu vergrendelen en ontgrendelen met de meegeleverde sleutel.
3. Schuif de accu zo ver mogelijk over de geleider in de aansluiting op de geleider en draai daarna de sleutel om om de accu te vergrendelen.
4. Verwijder de sleutel om te voorkomen dat u deze verliest of dat deze kapot gaat.



## 5.2 Accu verwijderen

Ga voor het verwijderen van de accu als volgt te werk:



1. Schakel het elektrische aandrijfsysteem uit en, indien mogelijk, de accu.
2. Ontgrendel de accu.










3. Haal de accu uit de behuizing/accuhouder.

**i** Houd de accu stevig vast, want hij is zwaar.


## 5.3 Led capaciteit en indicatie laadstatus


- Druk op de -knop om het apparaat uit de slaapmodus te halen
- Houd de -knop 5 seconden ingedrukt om het apparaat uit de diepe-slaapmodus te halen

Controleer daarna het huidige laadniveau van de accu door op de aan/uit-knop van de accu te drukken. De laadstatus wordt aangegeven met led's die branden naar gelang de verschillende laadstatussen, zoals vermeld in onderstaande tabel.


LED	Led-status	LAADNIVEAU	OPMERKINGEN
	Eerste LED knippert	$\leq 5\%$	Als het systeem wordt ingeschakeld tijdens de werking: Houd de  -knop 1 seconde ingedrukt tot de display van het BMS de lading van de accu met led's 5 seconden weergeeft. Houd de knop 5 seconden ingedrukt tot de display van het BMS de capaciteit van de accu met led's 5 seconden weergeeft. Hierna schakelt het BMS de led-display uit om de accu te sparen.
	Een groen lampje	$5 < L < 10\%$	
	Twee groene lampjes	$10 \leq L < 30\%$	
	Drie groene lampjes	$30 \leq L < 50\%$	
	Vier groene lampjes	$50 \leq L < 75\%$	
	Vijf groene lampjes	$\geq 75\%$	

## 5.4 De accu opladen

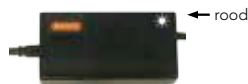
 U kunt de accu opladen terwijl hij op de fiets zit en als hij daarvan weggenomen is.

 Lithium-ionaccu's hebben geen geheugeneffect. U kunt uw accu altijd opladen, zelfs na een korte rit.

Laad de accu op bij een temperatuur tussen 0 en 45 °C (ideaal is bij kamertemperatuur of 20 °C). Geef de accu voldoende tijd om op deze temperatuur te komen voordat u begint met opladen.

 Lees de aanwijzingen op de oplader voordat u gaat opladen.

1. Steek eerst de stekker van de laadkabel in de laadaansluiting op de accu en daarna de stekker van de lader in een stopcontact.
2. Zodra de lader is aangesloten op de stroomtoevoer gaat er een rode led branden.



Oplader met pijl en tekst 'rode led'

Als het opladen klaar is, verandert de led van rood naar groen.



Oplader met pijl en tekst 'groene led'

De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren. Deze wisselt sterk naar gelang de temperatuur, leeftijd, slijtage en vermogen van de accu. U kunt de indicaties van de mogelijke laadtijden eventueel vinden in de technische gegevens van de accu.

Als de accu volledig opgeladen is, stopt het oplaadproces automatisch. Haal de stekkers uit de accu en het stopcontact.

## Storingen - Oorzaken en oplossingen

Omschrijving storing	Oorzaak	Oplossing
De bedieningsdisplay gaat niet aan	Stekker niet goed aangesloten op de stroomtoevoer	Controleer alle aansluitingen en of de oplader goed is aangesloten op de stroomtoevoer
De oplaadindicatie gaat niet branden	Mogelijk heeft de accu een storing	Neem contact op met de fabrikant of uw gespecialiseerde dealer
De oplaadindicatie gaat niet permanent rood branden	Mogelijk heeft de accu een storing	Neem contact op met de fabrikant of uw gespecialiseerde dealer



Gebruik alleen de bij de accu behorende oplader.

Ga na of de netspanning correct is. De vereiste netspanning is aangegeven op de oplader. Deze moet overeenstemmen met de spanning van de stroomtoevoer. Opladers waarop 230 V vermeld staat, kunnen ook gebruikt worden bij 220 V.

- Raak de stekker niet aan met natte handen. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Controleer voor gebruik of de oplader, kabel en stekker niet beschadigd zijn. Gebruik de oplader niet bij beschadiging. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Laad de accu alleen op in goed geventileerde ruimtes.
- Dek de oplader en/of de accu niet af tijdens het opladen. Er bestaat een risico op oververhitting, brand of ontploffing.
- Laad alleen op op een droog, onbrandbaar oppervlak.



De accu moet ten minste elke 3 maanden volledig opgeladen worden om beschadiging of vernietiging van de cellen te voorkomen.



Als de oplaadtijd de gebruikelijke laadtijden overschrijdt (zie de tabel), is de accu mogelijk beschadigd. Stop in dat geval onmiddellijk met opladen. Laat de accu en de oplader controleren door een dealer om schade te voorkomen.

## 5.5 Het elektrische systeem in- en uitschakelen



Zorg ervoor dat er geen druk op de pedalen van uw pedelec staat als het systeem ingeschakeld is. Elke belasting van de pedalen tijdens het inschakelen kan leiden tot beperkingen van het vermogen en foutmeldingen. Mocht dit gebeuren, schakel het systeem dan uit en weer aan.

### Voorwaarden

Voor het activeren en gebruiken van uw pedelec moet aan de volgende eisen voldaan zijn:

- Er moet een voldoende opgeladen accu gebruikt worden.
- De accu moet goed in zijn behuizing geplaatst zijn.
- De motor, bedieningsunit, accu enz. moeten allemaal correct zijn aangesloten.

Zie voor het in- en uitschakelen van het elektrische systeem van uw pedelec het hoofdstuk 'Bediening onderdeel'.

Als de accu van uw pedelec is uitgerust met een aan/uitschakelaar, kunt u ook op de schakelaar op de accu drukken.

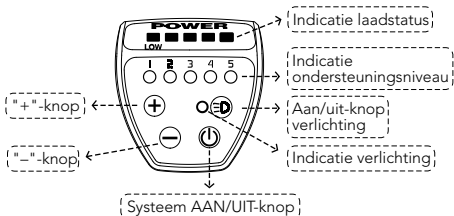


Aan/uit-schakelaar accu

Als u nogmaals op de schakelaar drukt, schakelt het systeem uit.

# 6 DISPLAYS EN INSTELLINGEN

## 6.1 Op de display getoonde symbolen



## 6.2 Normale werking

### 6.2.1 Systeem AAN/UIT

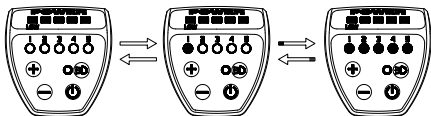
Druk kort op de -knop: de display gaat AAN.

Druk nog een keer kort op de -knop: de display gaat UIT.

Deze gaat automatisch UIT als er 5 minuten niets wordt ingevoerd.

### 6.2.2 Selectie TO-niveau

- Druk op of om te schakelen tussen de verschillende ondersteuningsniveaus (0/1/2/3/4/5)
- Laagste niveau 0
- Hoogste niveau: 5
- De standaardinstelling is 0

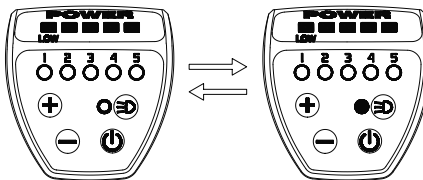


Interface voor selectie van TO-niveau

### 6.2.3 Aan/uit-knop verlichting

Zet de display aan en druk kort op de -knop: de verlichting gaat AAN.

Druk nog een keer kort op de -knop: de verlichting gaat UIT.



Interface verlichting/achtergrondverlichting

### 6.2.4 Loophulp



Uw pedelec is voorzien van loophulp. Hiermee rijdt uw pedelec tot 6 km/u zonder dat u hoeft te trappen. Dit is handig als u de pedelec tegen steile hellingen op moet duwen.

- Houd de -knop 2 seconden ingedrukt: de loophulp wordt INgeschakeld.
- Als u deze knop loslaat, wordt de loophulp UITgeschakeld.

NL

DE

EN



### 6.2.5 Indicatie laadstatus

**i** Controleer het laadniveau van uw accu voor elke rit om een optimale prestatie van uw pedelec te waarborgen. Als de display is ingeschakeld, geven de 5 led's een indicatie.

- Een vertraging van 3 seconden geeft aan dat de spanning afneemt.
- Wanneer de accu bijna leeg is, knippert de eerste led met een frequentie van 1 Hz. Dit betekent dat het tijd is om de accu op te laden.




Indicatie laadstatus

### Indicatie laadstatus definitie:

LED	Laadniveau
5	$\geq 75\%$
4	$50\% \leq L < 75\%$
3	$30 \sim 50\% \text{C} \%$
2	$10 \sim 30\% \text{C} \%$
1	$5 \sim 10\% \text{C} \%$
1 knipper	$L \leq 5\%$



## 6.3 Foutcode definitie

 Dit systeem kan alle storingen op de pedelec aangeven. In bepaalde modi knipperen de led's als er een storing optreedt.

Foutcode	Omschrijving fout	Oplossing
De tweede led knippert 7 keer snel achter elkaar	Beveiliging tegen hoge spanning	Controleer de spanning van de accu
De tweede led knippert 8 keer snel achter elkaar	Storing met motor hall sensor	Laat uw dealer de motorstator controleren
De eerste led knippert 1 keer	De motortemperatuur reikt tot aan de max bescherming waarde	Stop met rijden en wacht tot de LED niet meer knippert
De eerste led knippert 1 keer en daarna knippert de tweede led 2 keer	Storing in de elektrische stroomsensor in de bedieningsunit	Laat uw dealer de bediening controleren
De eerste led knippert 1 keer en daarna knippert de tweede led 3 keer	Storing in de temperatuursensor in de accu	Controleer de accu
De eerste led knippert 2 keer en daarna knippert de tweede led 1 keer	Storing met wielsnelheid detectie sensor	Controleer de stator van de motor
De eerste led knippert 2 keer en daarna knippert de tweede led 2 keer	Communicatiefout in het BMS	Plaats de accu opnieuw
De eerste led knippert 3 keer snel achter elkaar	Communicatiefout	1. Controleer de aansluiting tussen de EB-BUS en de bedieningsunit 2. Plaats de bedieningsunit opnieuw

NL

DE

EN



## 6.4 Actieradius van uw pedelec

Gegevens over de actieradius zijn gebaseerd op optimale omstandigheden. De volgende factoren kunnen de actieradius beïnvloeden:

**Mate van ondersteuning:** Hoe hoger de gebruikte ondersteuning, hoe meer energieverbruik en hoe kleiner de actieradius.

**Rijstijl:** Met een optimaal gebruik van de versnellingen kunt u energie besparen. In de lagere versnellingen heeft u minder vermogen nodig, minder ondersteuning en verbruikt uw pedelec minder energie.

**Omgevingstemperatuur:** Accu's ontladen sneller bij een lage buitentemperatuur en krijgen daardoor een kleine actieradius.



Het is het beste om de accu op te laden als het warm is en hem te plaatsen vlak voor u vertrekt.

**Terrein:** In heuvelachtig terrein is meer energie nodig, waardoor de actieradius afneemt.

**Weer en gewicht voertuig:** Naast de omgevingstemperatuur heeft ook de wind invloed op de actieradius. Bij harde tegenwind is meer vermogen nodig voor het rijden. Bagage enz. verhoogt het gewicht, waardoor meer kracht nodig is.



**Technische toestand van uw pedelec:** Door te zachte banden stijgt de rijweerstand, vooral als u over een glad oppervlak rijdt, zoals asfalt. De actieradius van uw pedelec kan afnemen door een aanlopende rem of een slecht onderhouden ketting.

**Laadstatus van de accu:** De laadstatus geeft aan hoeveel elektrische energie is opgeslagen in de accu op een bepaald moment. Meer energie betekent een grote actieradius.

# 7 ONDERHOUD EN REPARATIE

-  Houd alle onderdelen van het elektrische systeem schoon. Reinig deze voorzichtig met een zachte, vochtige doek. De onderdelen mogen niet ondergedompeld worden in water of gereinigd met een waterstraal of stoomapparaat. Neem contact op met uw dealer als de onderdelen niet meer werken.

## 7.1 Installatie en demontage van het voorwiel met motor


-  Laat onderhoud en reparatie alleen uitvoeren door gekwalificeerd personeel en alleen met originele onderdelen. Laat uw dealer de reparatie uitvoeren in geval van een lekke band of een ander technisch probleem.
-  Zorg ervoor dat de accu uitgeschakeld is als u kabels of onderdelen monteert op de pedelec. Wanneer u dit niet doet, kunt u een elektrische schok krijgen.

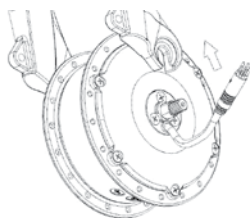
Ga voor het monteren van het voorwiel met de voornaafmotor als volgt te werk:

### Draairichting

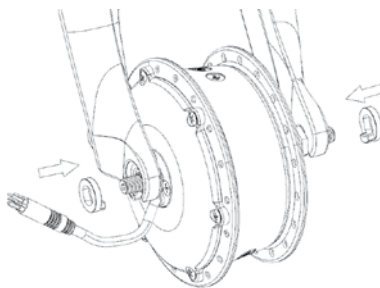
Als u naar de motor kijkt vanaf de kant met de kabel, draait deze met de klok mee als de motor ingeschakeld is; als de motor uitgeschakeld is, draait het wiel met de klok mee.

1. Steek het wiel in de vork.

-  Let op de draairichting van de voornaafmotor. De kabel moet aan de rechterkant zitten.

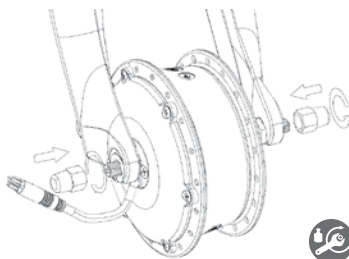


2. Zorg ervoor dat het platte oppervlak van de as op een lijn staat met het platte vlak van de nok en dat de kabel naar beneden wijst. Plaats daarna de hele motor in de nok.



Losse borging as en motorkabel

3. Plaats de rotatiestoppers aan beide buitenkanten van de nok door de as heen. Zorg ervoor dat het uitstekende deel onderin in de opening van de nok zit.



Schroef de flensbouten op beide buitenkanten van de rotatiestoppers op de as. Draai de bouten aan met het juiste aanhaalmoment. Dit is 30 Nm.

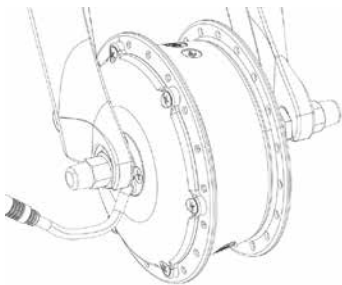
-  Gebruik hiervoor een momentsleutel.

NL

DE

EN





4. Leid de kabel langs de rechterpoot van de vork en zet hem vast met het juiste gereedschap en onderdelen.



5. Sluit het verbindingsstuk van de motorkabel aan op het verbindingsstuk van de bedieningskabel.

**i** Op de ommanteling van de koppeling en het verbindingsstuk staan pijlen. Voor een goede verbinding moeten beide pijlen naar elkaar wijzen.

6. Afhankelijk van de gebruikte rem: Bevestig de remkabel op de juiste wijze. Zie de meegeleverde handleiding voor de rem. Voor het op juiste wijze uitvoeren van deze stap is specialistische kennis vereist.

**i** Volg stap 1 tot 6 in omgekeerde volgorde voor de demontage.

## 7.2 Opslag van de accu

**i** Wanneer u de pedelec langdurig niet gebruikt, verwijder dan de accu, laad deze op (60-80%) en berg hem apart op in een vorstvrije, droge ruimte.

- Controleer het laadniveau elke 3 maanden en laad hem zo nodig opnieuw op.
- Berg de accu op bij een temperatuur tussen -10°C en 35°C.
- Vermijd opslag in direct zonlicht.
- Om volledige ontlading te voorkomen, schakelt de accu na een bepaalde tijd over op een diepe-slaapstand.

- Stel de accu niet bloot aan lagere temperaturen dan de toegestane opslagtemperatuur tussen -10°C en 35°C. We wijzen erop dat in de buurt van verwarmingen, in direct zonlicht of in overhitte interieurs in voertuigen de temperatuur vaak rond de 45°C ligt.

**i** Als u merkt dat de accu warm wordt tijdens gebruik, opladen of opslag, een sterke geur verspreidt, van uiterlijk verandert of iets anders ongewoons, staak dan het gebruik van de accu. Staak onmiddellijk het gebruik van de accu en laat deze controleren door een dealer voordat u hem opnieuw gebruikt.

## 7.3 Slijtage van de accu

**i** De batterij gaat ongeveer 500 laadbeurten mee. Gedurende die tijd gaan de capaciteit van de accu en de actieradius van uw pedelec achteruit. U moet de accu dan vervangen. Als de actieradius nog voldoende is, kunt u hem blijven gebruiken.

Bij het toenemen van de levensduur gaat de capaciteit van de accu langzaam achteruit. Dit vermindert ook de actieradius van uw pedelec met motorondersteuning. Dit is geen gebrek.

De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende factoren:


- Het aantal laadbeurten (ongeveer 500 laadcyclussen).
- De leeftijd van de accu.
- De opslagomstandigheden.

Uiteraard gaat de batterij ook achteruit en verliest hij vermogen als u de accu niet gebruikt. De levensduur van de accu kan beïnvloed worden met de volgende maatregelen:

- Laad uw accu na elke rit op, zelfs als deze maar kort zijn. Lithium-ionaccu's hebben geen geheugeneffect.
- Vermijd rijden in hoge versnellingen met een hoog ondersteuningsniveau.


# 8 KLANTENSERVICE

---

 Als u vragen heeft over het elektrische systeem, neem dan contact op met de fabrikant of de gespecialiseerde dealer.

## 9 VERVOER VAN DE PEDELEC

---

 Verwijder de accu voor vervoer en vervoer deze apart. Plaats een transportkap op de contacten om kortsluiting te voorkomen. Bij kortsluiting bestaat er risico op letsel en brand.

### 9.1 Met de auto

U kunt uw pedelec met de auto vervoeren als een gewone fiets. Het gewicht van de pedelec vraagt om een stevigere fietsendrager.

### 9.2 Met het openbaar vervoer

Hiervoor gelden dezelfde regels als voor het vervoer van een fiets. Verwijder met het oog op de veiligheid de accu voordat u met de pedelec in de trein stapt en zet hem pas terug als u weer bent uitgestapt.

### 9.3 Met het vliegtuig

De accu dient beschouwd te worden als gevaarlijk materiaal. Deze moet als zodanig vervoerd worden. Overleg met de luchtvaartmaatschappij.

NL

DE

EN



# 10 ADVIEZEN VOOR AFVOER

Neem bij vervanging van onderdelen van uw pedelec de plaatselijke voorschriften voor afvalverwijdering in acht. Afgedankte accu's en batterijen mogen niet afgevoerd worden met het gewone huishoudelijk afval.

Elke consument is wettelijk verplicht om afgedankte accu's in te leveren bij een speciaal inzamelpunt voor afgedankte accu's bij een recyclecentrum, handelaar in accu's, een gespecialiseerde dealer of de fabrikant.

Accu's die schadelijke stoffen bevatten zijn gemarkeerd met een symbool bestaande uit een doorgekruiste prullenmand en het scheikundige symbool (Cd, Hg of Pb) van het zware metaal dat zorgt voor classificering als vervuilend materiaal.

Raadpleeg voor nadere informatie uw plaatselijke afvalverwerker of uw gemeente.



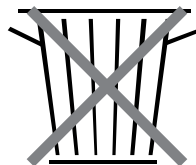
Afgedankte batterijen en accu's met lood, NiMh- (nikkelmetaalhybride), of lithium-iontechnologie worden gezien als gevaarlijk afval.

Lithium-ionaccu's moeten op elke pool geïsoleerd worden met isolatietape om kortsluiting en mogelijk gevaarlijke

vervolgreacties te voorkomen. Bij het vervoer of verplaatsing van accu's naar de milieustraat gelden de ADR-bepalingen (regelingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen).



Op grond van de Europese Richtlijn 2006/66/EG mogen defecte of versleten batterijen niet gebruikt worden en volgens de Europese Richtlijn 2002/96/EG moet elektrische apparatuur die niet meer bruikbaar is apart ingezameld en gerecycled worden op een milieuverantwoorde wijze.



De aandrijvingsunit, display, bediening, accessoires en verpakking moeten op milieuverantwoorde wijze gerecycled worden. Gooi onderdelen van de elektrische aandrijving niet weg bij het huishoudelijk afval. Lever versleten accu's in bij een erkende pedelecdealer.

# 11 SPECIFICATIES

## Aandrijving

Positie: Voormotor

Constructie: Versnelling motor

Nominale spanning: 43V

Nominaal vermogen: 250W

RPM: 200 – 270

Maximaal draaimoment: 30Nm

Efficiency: 80%

## Montagekenmerken

Rem: Rollerbrake

Gewicht: 2,3 kg

Installatiebreedte: 100mm

Max. doorsnede behuizing: 138 mm

Zijde kabelschacht: rechts

Specificatie spaken: 13 G

## Display

Voeding 43 V

Maximale werkstroom: 200mA

## Oplader

Spanningsbereik toevoer: 100V AC – 240V AC

Toevoerfrequentie vermogen: 47 Hz – 63Hz

Efficiency:  $\geq 80\%$

Nominaal geleverde spanning: 49,2 V

Geleverde stroom:  $2A \pm 0,2A$

## Tabel andraaimomenten

Boutverbinding	Bout
Flensbouten / naafas	30 Nm

NL

DE

EN



## Accu

Standaardinstellingen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Nominale spanning	43 V DC	43 V DC
Nominale capaciteit	7,8 Ah	10,4 Ah
Vermogen	340Wh	450Wh
Laadmodus	CC-CV (Speciale 5P-oplader)	CC-CV (Speciale 5P-oplader)
Continue laadstroom	2A ~ 4A	2A ~ 4A
Laadtijd	4,5 u met een 2 A-lader	6,5 u met een 2 A-lader
Bedrijfstemperatuur tijdens het laden	0 ~ 45°C	0 ~ 45°C
Ontladen	-20 ~ 60°C	-20 ~ 60°C
Opslag (Bij 35% TOS , -10° ~ 35°C)	6 maanden	6 maanden
Aantal malen oplaadbaar	500 (60% Lading (@20 ± 5°C, Opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C))	500 (60% Lading (@20 ± 5°C, Opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C))
Actieradius	minste 35 km	minste 50 km
Plaats	carrier	carrier
Afmetingen (L*B*H)	408*123*70 mm	408*123*70 mm
Gewicht	3 kg	3,5 kg





# 12 AFTERSALES EN GARANTIE

---

Je fiets is met de grootste zorgvuldigheid ontworpen en geproduceerd. Zodat jij kilometers lang zonder zorgen kan fietsen. Bekijk voor je gaat nog even de apart bijgevoegde Veiligheidsvoorschriften en Garantievorwaarden.

NL

DE

EN



## Opdruk

Neem bij vragen over uw pedelec altijd eerst contact op met uw dealer. Komt u er met hem niet uit, dan kunt u de fabrikant van de pedelec benaderen.

Zie voor contactgegevens het hoofdstuk over garantie, de achterzijde van de handleiding of de overige informatie over het merk/de fabrikant.

BAFANG behoudt zich het recht voor verduidelijking met betrekking tot de inhoud en afbeeldingen.:

BAFANG

Suzhou Bafang Electric Motor

Science-Technology Co., Ltd

No.9 Heshun Rd

Suzhou Industrial Park

215122, Suzhou China

bf@szbaf.com

www.szbaf.com

Juridische controle door een advocatenkantoor gespecialiseerd in intellectueel eigendom.

In geval van levering of gebruik van dit product buiten de hiervoor genoemde gebied, moet de fabrikant van de pedelec de benodigde bedieningsinstructies leveren.

© Vermenigvuldiging, herdrukken en vertaling evenals alle commerciële gebruik (waaronder uittreksels in gedrukte of digitale vorm) zijn alleen toegestaan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming vooraf.

BF-CM-S-F01-NL-PRINT A/0, December 2016

# INHALT

<b>1 Wichtiger Hinweis</b> .....	<b>28</b>	<b>6 Anzeigen und Einstellungen</b> .....	<b>43</b>
<b>2 Einführung</b> .....	<b>29</b>	6.1 Anzeigen auf dem Display.....	43
2.1 Übersicht.....	29	6.2 Normaler Betrieb.....	43
<b>3 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>30</b>	6.2.1 EIN/AUS.....	43
3.1 Allgemeine Informationen.....	30	6.2.2 PAS-Stufenauswahl.....	43
3.2 Zu Ihrer Sicherheit.....	30	6.2.3 Licht EIN/AUS.....	43
3.3 Montage und Wartung.....	30	6.2.4 Schiebehilfe.....	43
3.4 Sicherheitsmaßnahmen.....	31	6.2.5 Ladezustandsanzeige.....	44
3.5 Schnelleinstieg.....	32	6.3 Fehlercode-Definitionen.....	45
3.6 Vor der ersten Fahrt.....	32	6.4 Reichweite Ihres Pedelecs.....	46
3.7 Vor jeder Fahrt.....	32	<b>7 Wartung und Reparaturen</b> .....	<b>47</b>
3.8 Gesetzliche Bestimmungen.....	33	7.1 Montage und Demontage des Vorderrades mit Motor.....	47
<b>4 Elektronische Bauteile</b> .....	<b>34</b>	7.2 Lagerung des Akkus.....	48
4.1 Wichtige Hinweise.....	34	7.3 Verschleiß des Akkus.....	48
4.2 Display – HMI DP E06.UART.....	34	<b>8 Kundendienst</b> .....	<b>49</b>
4.2.1 Funktionsübersicht.....	34	<b>9 Transport des Pedelecs</b> .....	<b>49</b>
4.3 Akkus.....	35	9.1 Mit dem Auto.....	49
4.3.1 Betriebsanweisungen.....	35	9.2 Mit öffentlichen Verkehrsmitteln.....	49
4.3.2 Hinweise.....	36	9.3 Mit dem Flugzeug.....	49
4.3.3 Vorsicht.....	36	<b>10 Hinweise zur Entsorgung</b> .....	<b>50</b>
4.3.4 Technische Daten.....	37	<b>11 Technische Daten</b> .....	<b>51</b>
4.4 Ladegerät.....	38	<b>12 Kundendienst- und Gewährleistungsrichtlinien</b> .....	<b>53</b>
4.5 Radnabenmotor.....	38	<b>Impressum</b> .....	<b>54</b>
<b>5 Betrieb</b> .....	<b>39</b>		
5.1 Einsetzen des Akkus.....	39		
5.2 Akku entnehmen.....	39		
5.3 LED-Kapazitäts- und Ladezustandsanzeige .....	39		
5.4 Akku aufladen.....	40		
5.5 Ein- und Ausschalten des elektrischen Systems.....	42		

NL

DE

EN




# 1 WICHTIGER HINWEIS


---

Diese Betriebsanleitung beinhaltet verschiedene Punkte und Hinweise mit Informationen über Ihr neues Pedelec und dessen Gebrauch, mögliche Sach- und Umweltschäden sowie Warnungen vor Stürzen und schweren Schäden einschließlich Personenschäden. Darüber hinaus müssen Sie beim Festziehen von Schrauben das richtige Drehmoment einhalten, um ein Lösen oder Brechen von Bauteilen zu vermeiden. Lesen Sie sich alle mitgelieferten Dokumente durch.

- Dieses Symbol weist auf das mögliche Auftreten der beschriebenen Gefahr hin.
- Warnhinweise werden immer auf grauem Hintergrund angezeigt.

Die Warnungen sind wie folgt gegliedert:

 **Information:** Dieses Symbol gibt Informationen über die Handhabung des Produkts oder den jeweiligen Teil der Bedienungsanleitung, auf den besonders aufmerksam gemacht werden soll.

 **Warnung:** Mit diesem Symbol werden Benutzer vor missbräuchlicher Verwendung gewarnt, die zu Sach- oder Umweltschäden führen kann.



**Gefahr:** Dieses Symbol weist auf eine mögliche Gesundheits- und/oder Lebensgefahr hin, die bei Unterlassung bestimmter Handlungen oder Nichteinhaltung relevanter Vorschriften entstehen kann.



**Wichtige Schraubverbindung!** Bitte halten Sie beim Anziehen dieser Verbindung das empfohlene Drehmoment ein. Das richtige Drehmoment ist entweder auf dem Bauteil oder im Abschnitt „Schraubverbindungen“ (Seite 29) angegeben. Zum Erreichen des vorgeschriebenen Drehmoments muss ein Drehmomentschlüssel verwendet werden. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel besitzen, sollten Sie diese Arbeiten unbedingt immer dem Fachhändler überlassen. Mit einem falschen Drehmoment verschraubte Teile können abfallen oder brechen. Dies kann zu schweren Unfällen führen.




**Betriebsanleitung.** Lesen Sie alle zusammen mit dem Gerät gelieferten Montageanleitungen. Wenn Sie bei irgendeinem Abschnitt dieses Handbuchs Zweifel haben, montieren Sie das Gerät nicht selbst. Bitte wenden Sie sich an eine Vertriebsniederlassung in Ihrer Nähe oder bitten Sie einen Händler für Pedelecs um Hilfe.

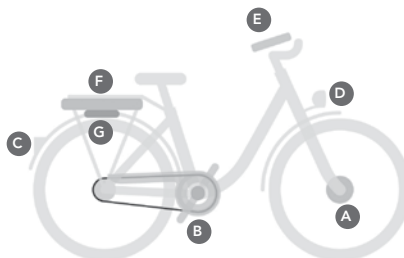
# 2 EINFÜHRUNG

Dieser Teil der Betriebsanleitung liefert Ihnen spezifische Informationen über den Umgang mit den elektrischen Antriebskomponenten und das Fahren Ihres Pedelecs. Allgemeine Informationen, zum Beispiel in Bezug auf die Pedelec-Technik, finden Sie in den beiliegenden Anleitungen.

Bevor Sie das Produkt verwenden, lesen Sie sich bitte diese Betriebsanleitung sowie die allgemeine Pedelec-Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die aus der Nichteinhaltung dieser Anweisungen entstehen. Sie dürfen Ihr Pedelec nur gemäß seiner vorgesehenen Verwendung nutzen. Diese wird im technischen Handbuch zu Ihrem Pedelec beschrieben.

 Jeglicher anderweitiger Gebrauch kann zu technischen Störungen und Unfällen führen. Bei unsachgemäßer Verwendung sind Mängelhaftung und Gewährleistung ausgeschlossen.

## 2.1 Übersicht



- A. Radnabenmotor
- B. PAS-Sensor
- C. Rückleuchte
- D. Frontleuchte
- E. HMI-Display
- F. Akku
- G. Controller



NL


DE


EN




# 3 SICHERHEITSHINWEISE

## 3.1 Allgemeine Informationen

-  Bitte lesen Sie sich vor Gebrauch Ihres Pedelecs die Kapitel „Vor der ersten Fahrt“ und „Vor jeder Fahrt“ durch.
- Wenn Sie Ihr Pedelec an dritte Personen weitergeben, händigen Sie diese Bedienungsanleitung mit aus.
- Prüfen Sie den sicheren und festen Sitz aller Schnellspanner jedes Mal, wenn Ihr Pedelec, auch nur für kurze Zeit, unbeaufsichtigt abgestellt war. Überprüfen Sie regelmäßig, ob alle Schrauben und Bauteile fest und sicher montiert sind.
- Fahren Sie außer beim Anzeigen einer Richtungsänderung immer mit beiden Händen am Lenker.



-  Befolgen Sie beim Gebrauch dieses Produkts die Anweisungen der Bedienungsanleitung.
- Es wird empfohlen, nur Originalteile von BAFANG zu verwenden.
- Wenn Muttern und Schrauben gelöst werden, kann das Pedelec plötzlich umfallen und dadurch schwere Verletzungen sowie Schäden oder Fehleinstellungen am Produkt hervorrufen.
- Tragen Sie beim Ausführen von Wartungsarbeiten (zum Beispiel beim Austausch von Teilen) immer eine Schutzbrille.
- Bitte schlagen Sie alle nicht in diesem Handbuch enthaltenen Informationen in der zusammen mit dem Produkt gelieferten Bedienungsanleitung nach.
- Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung für den späteren Gebrauch an einem sicheren Ort auf.

## 3.2 Zu Ihrer Sicherheit

-  Betätigen Sie immer zunächst die Bremsen Ihres Pedelecs, bevor Sie Ihren Fuß auf ein Pedal stellen. Sobald Sie das Pedal nach unten treten, wird der Antrieb aktiviert. Dessen Kraftentfaltung kann ungewohnt sein und zu Stürzen, gefährlichen Situationen oder sogar Verkehrsunfällen führen, bei denen Verletzungen entstehen können.

- Richten Sie während der Fahrt nicht zu viel Aufmerksamkeit auf das Display, da Sie sonst vom Pedelec fallen könnten.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob die Räder fest am Pedelec montiert sind. Wenn die Räder nicht sicher befestigt sind, kann das Pedelec umfallen und schwere Verletzungen hervorrufen.
- Wenn Sie mit einem pedalunterstützten Pedelec fahren möchten, vergewissern Sie sich zunächst, dass Sie mit dessen Starteigenschaften vertraut sind. Wenn das Pedelec abrupt anfährt, kann es zu Unfällen kommen.
- Vergewissern Sie sich, dass vor jeder Fahrt bei Dunkelheit die Lampen des Pedelecs eingeschaltet sind.
- Für alle Schraubverbindungen am Pedelec ist das korrekte Anzugsmoment (die korrekte Anzugskraft) notwendig, damit sie sicher halten. Ein falsches Drehmoment kann Schraube, Mutter oder ein anderes Bauteil beschädigen. Verwenden Sie beim Anziehen von Schrauben immer einen Drehmomentschlüssel. Ohne ein solches Spezialwerkzeug können Sie die Schraubverbindungen nicht korrekt festziehen!

## 3.3 Montage und Wartung

-  Für alle Schraubverbindungen am Pedelec ist das korrekte Anzugsmoment (die korrekte Anzugskraft) notwendig, damit sie sicher halten. Ein falsches Drehmoment kann Schraube, Mutter oder ein anderes Bauteil beschädigen. Verwenden Sie beim Anziehen von Schrauben immer einen Drehmomentschlüssel. Ohne ein solches Spezialwerkzeug können Sie die Schraubverbindungen nicht korrekt festziehen!
-  Schalten Sie vor der Durchführung jeder Art von Arbeiten an Ihrem Pedelec den Elektromotor aus und entnehmen Sie den Akku. Ansonsten besteht die Gefahr ernsthafter Verletzungen und/oder eines Stromschlags.

**!** Die Wartungshäufigkeit wird in Abhängigkeit der Fahrbedingungen variieren. Reinigen Sie die Kette regelmäßig mit einem geeigneten Kettenreiniger. Verwenden Sie zur Rostentfernung unter keinen Umständen alkalische oder säurehaltige Reinigungsmittel. Solche Reinigungsmittel können die Kette beschädigen und infolgedessen zu schweren Verletzungen führen.

### 3.4 Sicherheitsmaßnahmen

- Bitte befolgen Sie zu Ihrer Sicherheit beim Fahren die Anweisungen der Bedienungsanleitungen.
- Überprüfen Sie Akku und Ladegerät regelmäßig auf Schäden, insbesondere Kabel, Stecker und Gehäuse. Wenn das Ladegerät beschädigt ist, dürfen Sie es nicht länger verwenden, sondern müssen es reparieren lassen.
- Bitte befolgen Sie bei der Verwendung des Produkts die Hinweise Ihres Sicherheitsbeauftragten oder die im Handbuch angegebenen Anweisungen. Das Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten bzw. ohne die erforderliche Erfahrung oder Kenntnisse vorgesehen, außer wenn sie unter Aufsicht einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person stehen oder durch eine solche in der Verwendung des Produkts unterwiesen worden sind.
- Lassen Sie keine Kinder in der Nähe des Produkts spielen.
- Sollten Sie Fehler oder Probleme feststellen, wenden Sie sich an einen Händler in Ihrer Nähe.
- Nehmen Sie selbst keine Veränderungen am System vor. Dies kann illegal sein oder zu Fehlfunktionen führen.
- Für Informationen über Montage und Anpassungen des Produkts wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
- Dieses Produkt wurde als vollständig wasserdicht entwickelt und kann bei Regen betrieben werden. Tauchen Sie es jedoch nicht absichtlich in Wasser ein.
- Reinigen Sie das Pedelec nicht mit einem Hochdruckreiniger. Wenn Wasser in eines der Bauteile eindringt, kann dies zu Betriebsstörungen oder Rost führen.
- Wenn Sie das Produkt auf einem Hochgeschwindigkeitsfahrzeug transportieren, das Regen ausgesetzt ist, nehmen Sie zunächst den Akku heraus und legen Sie ihn an einen vor Nässe geschützten Ort.
- Behandeln Sie das Produkt sorgsam und vermeiden Sie starke Stoßeinwirkung.
- Die wichtigsten Informationen finden Sie außerdem auf den Produktetiketten.
- Wenn Sie einen Ersatzschlüssel für den Akku erwerben möchten, geben Sie dabei unbedingt die auf dem Akkuschlüssel verzeichnete Nummer an. Merken Sie sich diese Nummer oder schreiben Sie sie auf.
- Verwenden Sie zum Reinigen des Akkugehäuses ein ausgewrungenes feuchtes Tuch.
- Bei Fragen in Bezug auf Wartung und Gebrauch des Produkts wenden Sie sich bitte an den Händler, bei dem Sie es gekauft haben.
- Natürliche Abnutzung durch normalen Gebrauch und Alterung fällt nicht in den Leistungsumfang unserer Qualitätsgarantie.
- Für Software-Updates wenden Sie sich (falls zutreffend) an Ihren Händler.
- Bitte machen Sie sich vor Ihrer ersten Fahrt auf einem sicheren Grundstück mit Ihrem Pedelec vertraut!


NL


DE

EN




## 3.5 Schnelleinstieg


 In diesem Abschnitt erhalten Sie wichtige Informationen und Anweisungen, dank derer Sie Ihr Pedelec so schnell wie möglich sicher nutzen können.

- Lesen Sie bitte alle Sicherheitshinweise.
- Laden Sie den Akku vollständig auf.
- Falls erforderlich: Setzen Sie den Akku ein.
- Verriegeln Sie den Akku.
- Schalten Sie das System mit der LED-Taste auf dem Akku ein.
- Drücken Sie die Schaltfläche „“ auf dem Display: Das System startet.
- Wählen Sie über die Steuereinheit die gewünschte Unterstützungsstufe.

→ **Das Pedelec ist jetzt betriebsbereit.**

## 3.6 Vor der ersten Fahrt


 Üben Sie den Umgang und das Fahren mit Ihrem Pedelec an einem ruhigen und sicheren Ort, bevor Sie sich damit auf öffentliche Straßen begeben.

 Bitte lesen Sie außerdem die zusätzlichen Betriebsanleitungen der Hersteller der einzelnen Bauteile, die zusammen mit Ihrem Pedelec geliefert wurden oder online erhältlich sind. Sollten Sie nach dem Lesen dieses Handbuches noch weitere Fragen haben, wird Ihr Pedelec-Fachhändler diese gerne beantworten.

Bitte vergewissern Sie sich, dass Ihr Pedelec einsatzbereit und an Ihren Körperbau angepasst ist:

- Stellen Sie die Sitzhöhe und den Lenker ein und vergewissern Sie sich, dass Sattel und Lenker ordnungsgemäß befestigt sind.
- Überprüfen Sie Anordnung und Einstellung der Bremsen.
- Sichern Sie die Räder in Rahmen und Gabel.
- Laden Sie den Akku vollständig auf.
- Vergewissern Sie sich, dass der Akku ordnungsgemäß eingesetzt ist.

## 3.7 Vor jeder Fahrt

 Wenn Sie nicht sicher sind, ob sich Ihr Pedelec in einem guten technischen Zustand befindet, fahren Sie nicht damit, sondern bringen Sie es zwecks Überprüfung zu Ihrem Fachhändler. Rahmen, Gabel, Aufhängung und andere sicherheitsrelevante Teile wie Bremsen und Räder unterliegen starkem Verschleiß, der die Betriebssicherheit dieser Teile beeinträchtigen kann. Überschreiten Sie die vorgesehene Nutzungs- oder Lebensdauer von Komponenten, können diese plötzlich versagen. Das kann zu Sturz und schweren Verletzungen führen.

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt:

- Klingel und Beleuchtung auf Funktion und sicheren Sitz.
- Bremsen auf einwandfreie Funktion und ordnungsgemäße Befestigung.
- Dichtigkeit der Kabel und Armaturen bei einem Modell mit hydraulischen Bremsen.
- Reifen und Felgen auf Beschädigungen, Rundlauf und eingedrungene Fremdkörper, besonders nach Fahrten im Gelände.
- Die Reifen auf ausreichende Profiltiefe.
- Alle Teile der Aufhängung auf einwandfreie Funktion und ordnungsgemäße Befestigung.
- Alle Schrauben, Muttern und Schnellspanner auf festen Sitz.
- Rahmen und Gabel auf Verformungen oder Risse.
- Lenker, Lenkerschaft, Sattelstütze und Sitz auf ordnungsgemäße und sichere Befestigung sowie richtige Position.
- Sattelstütze und Sitz auf korrekte Befestigung, indem Sie den Sitz zu drehen sowie nach oben und unten zu verschieben versuchen. Weder Sattelstütze noch Sitz dürfen sich bewegen.
- Wenn Sie mit Klick-/Systempedalen fahren: Machen Sie einen Funktionstest. Pedale müssen problemlos und leicht auslösen
- Vergewissern Sie sich, dass der Akku ordnungsgemäß eingesetzt ist.
- Vergewissern Sie sich, dass der Akku für Ihre Fahrt



ausreichend geladen ist.

- Prüfen Sie den sicheren und festen Sitz aller Schnellspanner jedes Mal, wenn Ihr Pedelec, auch nur für kurze Zeit, unbeaufsichtigt abgestellt war!

## 3.8 Gesetzliche Bestimmungen



Bitte informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden nationalen Vorschriften.

Bevor Sie mit Ihrem Pedelec auf öffentlichen Straßen fahren, machen Sie sich mit den nationalen Bestimmungen Ihres Landes vertraut. Dieser Abschnitt enthält Informationen darüber, wie das Pedelec für den Betrieb auf öffentlichen Straßen ausgerüstet sein muss.

Dazu gehören folgende Informationen:

- Die Art der zu montierenden oder mitzuführenden Lichtsysteme.
- Die Art der zu montierenden Bremsen.
- Eventuell geltende Altersbeschränkungen in bestimmten Gebieten.
- Mögliche Einschränkungen beim Fahren von Kindern auf öffentlichen Straßen.
- Eventuell obligatorisches Tragen eines Helms.

NL

DE

EN



# 4 ELEKTRONISCHE BAUTEILE

! Beachten Sie zur Vermeidung von Fehlfunktionen die folgenden Anforderungen an die Betriebsumgebung:

- Betriebstemperatur: -15–60 °C
- Lagertemperatur: -20–35 °C
- Luftfeuchtigkeit bei Lagerung: 30–70 %

## 4.1 Wichtige Hinweise

i Ihr Pedelec verfügt über ein sehr leistungsstarkes elektrisches System. Sollten Sie eine Beschädigung an der elektrischen Anlage feststellen, nehmen Sie sofort den Akku heraus. Nach einem Sturz oder Unfall können unter Spannung stehende Bauteile freiliegen. Wenn Sie eine Frage oder ein Problem haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Ein Mangel an Fachwissen kann zu schweren Unfällen führen.

i Unterbrechen Sie vor der Durchführung von Arbeiten an Ihrem Pedelec die Stromversorgung und nehmen Sie den Akku heraus.

i Reinigen Sie das Pedelec nicht mit einem Dampfstrahl, Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch. Wasser kann in die elektrische Anlage oder den Antrieb eindringen und das Gerät beschädigen.

i Die Betriebstemperatur sollte zwischen -15 °C und +60 °C betragen. Die empfohlene Lagertemperatur liegt zwischen -20 °C und +35 °C.

! Führen Sie nur die in diesem Handbuch beschriebenen Maßnahmen durch. Stören oder verändern Sie das Gerät nicht. Sie dürfen keine Module zerlegen oder öffnen. Wenden Sie sich im Zweifelsfall immer an einen Fachhändler.

Ersetzen Sie defekte oder verschlissene Teile, wie Akku, Ladegerät oder Kabel, mit Original-Ersatzteilen des Herstellers oder eines von diesem empfohlenen Anbieters. Andernfalls verfallen die Garantie und/oder die Gewährleistung des Herstellers. Wenn nicht Original-Ersatzteile oder falsche Ersatzteile verwendet werden, kann es vorkommen, dass das Pedelec nicht ordnungsgemäß funktioniert. Wenden Sie sich bei einem Defekt an einen autorisierten Händler, der Reparaturen ausschließlich mit Original-Ersatzteilen durchführt.

Der unsachgemäße Betrieb des Antriebssystems und Änderungen an Akku, Ladegerät oder Antrieb können

zu Verletzungen oder kostspieligen Schäden führen. In solchen Fällen lehnt der Hersteller jegliche Haftung für die entstandenen Schäden ab. Änderungen an der elektrischen Anlage können strafrechtliche Verfolgung nach sich ziehen. Dies kann zum Beispiel der Fall sein, wenn die Höchstgeschwindigkeit verändert wird.

## 4.2 Display – HMI DP E06.UART



### 4.2.1 Funktionsübersicht

- Über die Tastatur mit vier Tasten lässt sich das Display mit Leichtigkeit bedienen.
- Intelligente Akkuanzeige: Ein Optimierungsalgorithmus sorgt für die stabile Anzeige des Akku-Ladezustands und vermeidet das bei vielen Displays auftretende Problem schwankender Ladezustandsanzeigen.
- Unterstützungsstufenanzeige. Zeigt die aktive Unterstützungsstufe (von 0 bis 5) an
- Fehlercode-Anzeige
- Schiebehilfe
- Lichtsteuerung
- Ladezustandsanzeige: Zeigt den Ladezustand an
- Licht EIN/AUS: Zeigt an, ob das Licht ein- oder ausgeschaltet ist.

## 4.3 Akkus

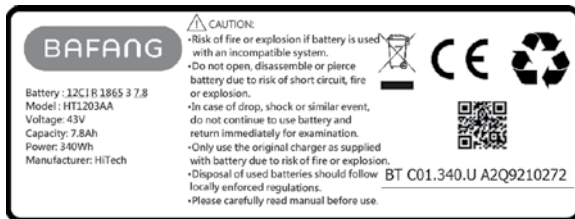
- ! Ihr Pedelec kann mit drei verschiedenen Akkus betrieben werden. Genauere Angaben finden Sie in der folgenden Tabelle.

Modellnummern: BT C01.340.UART, BT C01.450.UART



### 4.3.1 Betriebsanweisungen

- ! Bitte lesen Sie vor der Verwendung die Gebrauchsanweisung und das Etikett Ihres Akkus.



- ! Wenn der Akku mit einem nicht kompatiblen System verwendet wird, besteht Brand- und Explosionsgefahr. Der Akku darf nicht geöffnet, zerlegt oder aufgebohrt werden, da dies zu einem Kurzschluss, Brand oder einer Explosion führen kann. Sollte der Akku herunterfallen, einem heftigen Stoß oder ähnlichem ausgesetzt werden, verwenden Sie ihn nicht mehr, sondern bringen Sie ihn zwecks Überprüfung umgehend zu Ihrem Fachhändler. Nutzen Sie ausschließlich das zusammen mit dem Akku gelieferte Ladegerät, um jede Brand- und Explosionsgefahr auszuschließen. Entsorgen Sie gebrauchte Akkus gemäß den geltenden nationalen Vorschriften. Bitte lesen Sie vor Gebrauch das Handbuch.
- Der Akku wird nicht voll geladen geliefert. Laden Sie

den Akku vor dem ersten Gebrauch und vor jeder Lagerung vollständig auf.

- Laden Sie den Akku nach den ersten drei Ladezyklen vollständig auf. Dadurch erhalten Sie die volle Kapazität Ihres Akkus. Wenn der Akku bei seiner späteren Verwendung häufig entladen wird, verringert sich dadurch seine Lebensdauer.
- Unter normalen Betriebsbedingungen erhöht teilweises Aufladen die Akkulaufzeit. Stellen Sie sicher, dass sich Ihr Akku niemals vollständig entlädt. Laden Sie ihn auch nach nur kurzer Benutzung wieder auf.

- ! Zum Laden des Akkus muss ein spezielles Ladegerät von BAFANG verwendet werden.

- Laden Sie den Akku nicht länger auf als in der Spezifikationstabelle angegeben.
- Sorgen Sie dafür, dass sich die elektrischen Kontakte nicht berühren. Zerstören oder zerlegen Sie den Akku niemals selbst. Lagern Sie den Akku zur Vermeidung jeglicher Gefahren niemals in einer feuchten Umgebung.
- Achten Sie bei der Entsorgung des Akkus auf die Einhaltung der geltenden Vorschriften. Nicht in Wasser eintauchen oder ins Feuer werfen.
- Während des Gebrauchs darf der Akku nicht in die Nähe von Wärmequellen, Hochspannungsleitungen und Kindern geraten.
- Lassen Sie den Akku nicht fallen.
- Wenn Sie den Akku über einen längeren Zeitraum lagern möchten, laden Sie ihn zunächst mindestens zur Hälfte auf und laden Sie ihn alle drei Monate erneut. Wickeln Sie ihn nicht in leitfähiges Material ein, da der Akku durch den direkten Kontakt mit Metall beschädigt werden kann. Lagern Sie den Akku an einem trockenen Ort.
- Halten Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern und achten Sie vor allem darauf, dass diese nicht in den Akku beißen oder ihn verschlucken.
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn er in einem ungewöhnlichen Zustand zu sein scheint, dreckig wirkt oder merkwürdig riecht. Defekte Akkus sollten Sie an Ihren Händler zurückgeben.



### 4.3.2 Hinweise

- Zur Vermeidung von Überhitzung, Verformung, Rauchentwicklung, Leistungseinbußen und einer Verringerung der Lebensdauer darf der Akku keiner direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden.
- Halten Sie den Akku immer außer Reichweite von Kindern. Erlauben Sie Kindern nicht, den Akku aus dem Pedelec oder dem Ladegerät herauszunehmen oder damit zu spielen.
- Achten Sie darauf, dass die Akkusäure nicht auf Haut oder Kleidung gelangt.
- Waschen Sie sie bei Hautkontakt mit klarem Wasser ab, um Hautreizungen zu vermeiden.
- Wenn der Akku in irgendeiner anderen technischen Umgebung genutzt werden soll, wenden Sie sich bitte zunächst an Ihren Hersteller. Dieser wird Ihnen mitteilen, wie Sie die beste Leistung erzielen können, sowie Ihnen Informationen über die maximale Stromstärke, Schnellladung und spezielle Anwendungen bereitstellen.
- Erhitzen Sie den Akku nicht in einer Mikrowelle oder mit einem anderen Kochgerät.
- Wenn der Akku beim Anfassen warm erscheint, undicht ist oder auffällig riecht, bringen Sie ihn nicht in die Nähe von Mobiltelefonen oder Ladegeräten und entsorgen Sie ihn. Defekte Akkus verursachen Überhitzung, Rauchbildung oder Brand.
- Fassen Sie einen auslaufenden Akku nicht an. Die austretenden Elektrolyte können Hautreizungen hervorrufen. Bei Augenkontakt mit der Akkusäure reiben Sie die Augen nicht, sondern spülen Sie sie sofort mit klarem Wasser aus. Suchen Sie daraufhin zur weiteren Behandlung ein Krankenhaus auf.
- Hinweis: Wenn sich der Akku vollständig entladen hat, laden Sie ihn so bald wie möglich wieder auf. Wenn der Akku für einen längeren Zeitraum ungeladen bleibt, kann dies seine Kapazität verringern.

### 4.3.3 Vorsicht



#### **Zerlegen Sie den Akku nicht.**

Der Akku enthält Schutzvorrichtungen und wird zur Vermeidung von Gefahren einen internen Kurzschluss auslösen. Falsche Handhabung, wie zum Beispiel ein

unsachgemäßes Zerlegen, können die Schutzfunktionen des Akkus zerstören und Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformungen oder Brand hervorrufen.



#### **Schließen Sie den Akku nicht absichtlich kurz.**

Verbinden Sie den Plus- oder Minuspol nicht mit Metall. Achten Sie darauf, dass der Akku bei Lagerung oder Gebrauch nicht in Kontakt mit Metallgegenständen gerät. Bei einem Kurzschluss des Akkus wird seine Stromstärke erhöht. Dies kann zu Beschädigungen des Akkus führen sowie Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformungen oder einen Brand hervorrufen.



#### **Erhitzen oder verbrennen Sie den Akku nicht.**

Überhitzen oder Verbrennen des Akkus führt zur Zerstörung isolierter Teile im Inneren, zur Aufhebung der Schutzfunktion oder zur Überhitzung oder Verbrennung der Elektrode. All dies kann eine Überhitzung des Akkus selbst, Rauchentwicklung, Verformungen oder einen Brand zur Folge haben.



#### **Vermeiden Sie die Verwendung des Akkus in der Nähe einer Wärmequelle.**

Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe von offenem Feuer oder einem Ofen oder bei über 60 °C, da starke Wärme zu einem inneren Kurzschluss des Akkus führt und Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformungen oder Brand hervorrufen kann.



#### **Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von offenem Feuer oder bei direkter Sonneneinstrahlung auf.**

Dies kann einen Kurzschluss der internen Schutzfunktion auslösen und zu anomalen chemischen Reaktionen oder Funktionsstörungen führen, welche Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformungen oder Brand hervorrufen können.



#### **Beschädigen Sie den Akku nicht.**

Achten Sie darauf, dass der Akku nicht angebohrt, verformt oder fallengelassen wird, da dies zu Überhitzung, Verformungen, Rauchentwicklung oder Brand führen und somit eine Gefahr für den Benutzer darstellen kann.



#### **Schweißen Sie nicht direkt auf dem Akku.**

Jede Anwendung von Hitze kann zur Zerstörung der isolierten Elemente im Inneren des Akkus führen sowie dessen Schutzfunktion aufheben und die Lebensdauer verkürzen. Mögliche Folgen sind Überhitzung, Verformungen, Rauchentwicklung und Brand.



**Laden Sie den Akku nicht direkt an der Steckdose oder über einen Zigarettanzünder.**

Hochspannung und eine erhöhte Stromstärke beschädigen den Akku und verringern seine Lebensdauer, da sie zu Überhitzung, Verformungen, Rauchentwicklung und Brand führen können.

**4.3.4 Technische Daten**

Grundeinstellungen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Leistung	340Wh	450Wh
Ladezeit	4,5h mit einem 2-A-Ladegerät	6,5 h mit einem 2-A-Ladegerät
Betriebstemperatur während des Ladevorgangs	0–45°C	0–45°C
Entladung	-20–60°C	-20–60°C
Lagerung (bei 35 % SOC und -10–35°C)	6 Monate	6 Monate
Reichweite	mindestens 35 km	mindestens 50 km
Position	Träger	Träger
Abmessungen (L x B x H)	408*123*70 mm	408*123*70 mm
Gewicht	3 kg	3,5 kg
Ladegerät	Spezielles 5-P-Ladegerät	Spezielles 5-P-Ladegerät
Zertifizierung	CE/UN38.3	CE/UN38.3
Garantie	24 Monate*	24 Monate*

\* ab Verkaufsdatum, siehe Garantiebedingungen des Fahrradherstellers für weitere Informationen.



## 4.4 Ladegerät

- ! Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung und das Etikett des Ladegeräts.



Ladegerät

Das Ladegerät wurde speziell zum Aufladen von Lithium-Ionen-Akkus entwickelt. Es ist mit einer integrierten Sicherung und einem Überladungsschutz ausgestattet.

- ! Bewahren Sie das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf. Kleine Kinder und Tiere können während des Spielens das Kabel beschädigen. Dies kann zu einem Stromschlag, einer Störung oder einem Brand führen.
- Außer unter Aufsicht eines Erwachsenen darf das Ladegerät nicht von Kindern oder von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten verwendet werden.
- Sorgen Sie dafür, dass das Ladegerät sauber ist. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Verwenden Sie das Ladegerät. Ziehen Sie vor der

Reinigung des Ladegeräts zunächst den Netzstecker ab.

- Wenn der Ladevorgang länger dauert als in der Spezifikationstabelle angegeben, brechen Sie ihn ab.
- Nach Beendigung eines Ladevorgangs sollte der Akku entnommen werden und das Ladegerät vom Stromnetz getrennt werden.

## 4.5 Radnabenmotor

- i Ihr Pedelec ist mit einem 250-Watt-Vorderradelektromotor ausgestattet, der auch als Nabe des Vorderrades dient.



Motor und Gerätemodell: FM G32.250.R

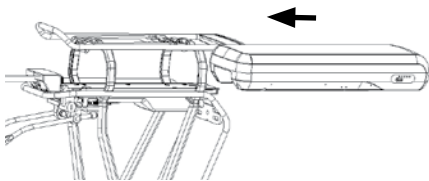
- i Denken Sie daran, dass sich der Motor Ihres Pedelecs während einer längeren Bergauffahrt erwärmen kann. Fassen Sie den Motor nicht an, es besteht Verbrennungsgefahr.
- i Sobald Sie das Pedal nach unten treten, wird der Antrieb aktiviert. Der Unterstützungsgrad hängt von den Einstellungen an der Steuereinheit ab. Sobald Sie beim Fahren aufhören, in die Pedale zu treten, oder wenn Sie die Höchstgeschwindigkeit erreicht haben, schaltet sich der Antrieb ab. Die Unterstützung wird automatisch wieder aktiviert, sobald die Geschwindigkeit unter die Höchstgeschwindigkeit gefallen ist und Sie wieder Druck auf die Pedale ausüben.
- i Bitte beachten Sie, dass bei rutschiger Straße oder rutschigem Untergrund (zum Beispiel aufgrund von Regen, Schnee oder Sand) die Gefahr besteht, dass das Vorderrad Ihres Pedelecs druchdreht oder wegrutscht.

# 5 BETRIEB

## 5.1 Einsetzen des Akkus

**i** Zum korrekten Einsetzen und Verriegeln des Akkus muss dieser von der Rückseite der Halterung so weit wie möglich hineingeschoben werden. Ohne Kontakt mit dem Akku wird der elektrische Antrieb Ihres Pedelegs nicht funktionieren.

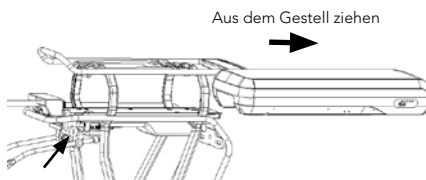
1. Falls Ihr Akku über einen Schalter verfügt, schalten Sie ihn aus, bevor Sie ihn in die Halterung einsetzen.
2. Zum Einsetzen des Akkus muss zunächst die Verriegelung entsperrt werden. Sie können den Akku mit dem beiliegenden Schlüssel verriegeln und entsperren.
3. Schieben Sie den Akku entlang der Führungsschiene so weit wie möglich in die Anschlussvorrichtung. Dann drehen Sie den Schlüssel, um den Akku zu verriegeln.
4. Ziehen Sie den Schlüssel ab, um ihn nicht zu verlieren oder abzubrechen.



## 5.2 Akku entnehmen

Zum Herausnehmen des Akkus gehen Sie wie folgt vor:

1. Schalten Sie das elektrische Antriebssystem und (falls möglich) den Akku aus.
2. Entriegeln Sie den Akku.





3. Nehmen Sie den Akku aus dem Gehäuse beziehungsweise der Akkuhalterung heraus.



Halten Sie den Akku gut fest, er ist schwer!

## 5.3 LED-Kapazitäts- und Ladezustandsanzeige

- Drücken Sie die Taste , um den Schlafmodus zu beenden
- Drücken Sie die Taste  5 Sekunden lang, um den Tiefschlafmodus zu beenden








Überprüfen Sie dann den aktuellen Ladezustand Ihres Akkus, indem Sie seinen Ein-/Ausschalter betätigen. Der Ladezustand wird durch LEDs angezeigt, die entsprechend der folgenden Tabelle unterschiedlich leuchten.

NL


DE


EN



LED	LED-Status	Ladezustand	Hinweise
	Erste LED blinkt	$\leq 5\%$	<p>Wenn das System im Betriebsmodus ausgelöst wird: Drücken Sie die  Taste für 1 Sekunde, damit das BMS den Ladezustand des Akkus 5 Sekunden lang über die LEDs anzeigt. Halten Sie die Taste 5 Sekunden lang gedrückt, damit das BMS die Kapazität des Akkus 5 Sekunden lang über die LEDs anzeigt. Danach schaltet das BMS die LED-Anzeige aus, um Energie zu sparen.</p>
	Eine grüne Leuchte	$5 < L < 10\%$	
	Zwei grüne Leuchten	$10 \leq L < 30\%$	
	Drei grüne Leuchten	$30 \leq L < 50\%$	
	Vier grüne Leuchten	$50 \leq L < 75\%$	
	Fünf grüne Leuchten	$\geq 75\%$	

## 5.4 Akku aufladen

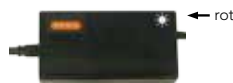
 Sie können Ihren Akku im ein- oder ausgebauten Zustand laden.

 Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Memory-Effekt. Sie können Ihren Akku jederzeit aufladen, auch nach kurzen Fahrten.

Laden Sie den Akku bei Temperaturen zwischen 0 und 45°C auf (idealerweise bei Raumtemperatur oder bei 20°C). Lassen Sie dem Akku ausreichend Zeit, um diese Temperatur vor dem Ladevorgang zu erreichen.

 Lesen Sie vor dem Laden die Anweisungen auf dem Ladegerät.

1. Stecken Sie zunächst den Stecker des Ladekabels in die Ladebuchse am Akku und verbinden Sie dann das Ladegerät mit einer Steckdose.
2. Sobald das Ladegerät an die Stromversorgung angeschlossen ist, beginnt eine rote LED zu leuchten.



Ladegerät mit Pfeil und Text „rote LED“

Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, ändert sich die LED-Farbe von Rot zu Grün.



Ladegerät mit Pfeil und Text „grüne LED“

Die Ladezeit hängt von verschiedenen Faktoren ab. Je nach Temperatur, Alter, Verschleiß und Kapazität des Akkus kann sie stark variieren. Falls erforderlich finden Sie Hinweise auf die jeweiligen Ladezeiten in den technischen Daten Ihres Akkus.

Sobald der Akku vollständig geladen ist, wird der Ladevorgang automatisch beendet. Ziehen Sie den Stecker aus dem Akku und aus der Steckdose.




## Störungen – Ursachen und Lösungen


Fehlerbeschreibung	Ursache	Lösung
Das Display leuchtet nicht	Netzstecker nicht ordnungsgemäß an die Stromversorgung angeschlossen	Überprüfen Sie alle Verbindungen und vergewissern Sie sich, dass das Ladegerät ordnungsgemäß an die Stromversorgung angeschlossen ist
Die Ladeanzeige leuchtet nicht	Der Akku könnte eine Fehlfunktion haben	Wenden Sie sich an den Hersteller oder Ihren Fachhändler
Die Ladeanzeige leuchtet nicht dauerhaft rot	Der Akku könnte eine Fehlfunktion haben	Wenden Sie sich an den Hersteller oder Ihren Fachhändler

 Verwenden Sie ausschließlich ein für den Akku entwickeltes Ladegerät.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die richtige Netzspannung anlegen. Die erforderliche Netzspannung ist auf dem Ladegerät angegeben. Diese muss mit der Spannung der Stromquelle übereinstimmen. Ladegeräte mit 230-V-Kennzeichnung können auch mit 220 V betrieben werden.

- Fassen Sie den Netzstecker nicht mit feuchten Händen an. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Vergewissern Sie sich vor dem Gebrauch, dass Ladegerät, Kabel und Stecker nicht beschädigt sind. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, falls eine Beschädigung vorliegt. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Laden Sie den Akku nur in gut belüfteten Räumen.
- Decken Sie das Ladegerät und/oder den Akku während des Ladens nicht ab. Es besteht Überhitzungs-, Brand- und Explosionsgefahr.
- Laden Sie den Akku nur auf einem trockenen, nicht brennbaren Untergrund auf.

 Um Beschädigungen oder Zerstörung zu vermeiden, muss der Akku mindestens alle 3 Monate vollständig geladen werden.

 Sollte der Ladevorgang länger als gewöhnlich dauern (Ladezeiten siehe Tabelle), kann der Akku beschädigt sein. Brechen Sie den Ladevorgang in diesem Fall sofort ab. Lassen Sie den Akku und das Ladegerät von einem Händler überprüfen, um weitere Schäden zu vermeiden.

NL

DE

EN



## 5.5 Ein- und Ausschalten des elektrischen Systems

! Vergewissern Sie sich, dass die Pedale Ihres Pedelecs beim Einschalten des Systems nicht belastet werden. Jegliche Belastung der Pedale im eingeschalteten Zustand kann zu Einschränkungen der Leistung sowie zu Fehlermeldungen führen. In diesem Fall schalten Sie das System aus und wieder ein.

### Bedingungen

Zur Aktivierung und Verwendung Ihres Pedelecs müssen die folgenden Voraussetzungen erfüllt sein:

- Sie müssen einen ausreichend geladenen Akku verwenden.
- Der Akku muss korrekt in seine Halterung eingesetzt sein.

- Motor, Steuereinheit, Akku usw. müssen alle richtig angeschlossen sein.

Sie können das elektrische System Ihres Pedelecs gemäß der Beschreibung der Steuereinheit ein- und ausschalten (siehe Abschnitt „Bedienelement“).

Falls der Akku Ihres Pedelecs über einen Ein/Aus-Schalter verfügt, können Sie auch diesen Schalter direkt am Akku verwenden.

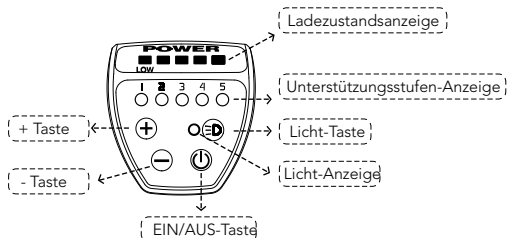


↑  
Batterieschalter ein/aus

Wenn Sie den Schalter erneut betätigen, wird das System ausgeschaltet.

# 6 ANZEIGEN UND EINSTELLUNGEN

## 6.1 Anzeigen auf dem Display



## 6.2 Normaler Betrieb

### 6.2.1 EIN/AUS

Drücken Sie kurz auf die Taste  $\text{⏻}$ : Das System wird eingeschaltet.

Drücken Sie erneut kurz auf die Taste  $\text{⏻}$ : Das System wird ausgeschaltet.

Nach 5 Minuten schaltet sich das System automatisch AUS.

### 6.2.2 PAS-Stufenauswahl

- Drücken Sie  $\oplus$  oder  $\ominus$ , um zwischen den verschiedenen Unterstützungsstufen umzuschalten (0/1/2/3/4/5)
- Niedrigste Stufe: 0
- Höchste Stufe: 5
- Die Voreinstellung ist 0.

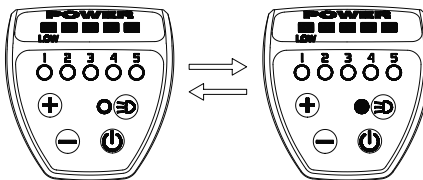


Bedienoberfläche zur PAS-Stufenauswahl

### 6.2.3 Licht EIN/AUS

Wenn das Display eingeschaltet ist, drücken Sie kurz die Taste  $\text{⏻}$ : Das Licht wird eingeschaltet.

Drücken Sie erneut kurz auf die Taste  $\text{⏻}$ : Das Licht wird ausgeschaltet.



Bedienoberfläche Licht/Hintergrundbeleuchtung

### 6.2.4 Schiebehilfe



Ihr Pedelec verfügt über eine Schiebehilfe, die es mit einer Geschwindigkeit von bis zu 6 km/h bewegt, ohne dass Sie dazu in die Pedale treten müssten. Dadurch wird es einfacher, das Pedelec an steilen Anstiegen zu schieben.

- Halten Sie die Taste  $\ominus$  2 Sekunden lang gedrückt: Die Schiebehilfe wird eingeschaltet.
- Wenn Sie Ihren Finger von dieser Taste nehmen, wird die Schiebehilfe ausgeschaltet.

NL

DE

EN



### 6.2.5 Ladezustandsanzeige

**i** Um die optimale Leistungsfähigkeit Ihres Pedelecs zu gewährleisten, überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Ladezustand Ihres Akkus. Bei eingeschaltetem Display erfolgt die Anzeige über die 5 LEDs.

- Abnehmende Spannung wird durch eine Verzögerung von 3 Sekunden dargestellt.
- Bei fast erschöpfter Akkuladung beginnt die erste LED mit 1 Hz zu blinken und zeigt dadurch an, dass Sie den Akku aufladen müssen.




Ladezustandsanzeige

### Erläuterung der Ladezustandsanzeige:

LED	Ladezustand
5	$\geq 75\%$
4	$50\% \leq L < 75\%$
3	$30\% \leq L < 50\%$
2	$10\% \leq L < 30\%$
1	$5\% < L < 10\%$
1 blinkend	$L \leq 5\%$

## 6.3 Fehlercode-Definitionen

 Dieses System kann alle beim Pedelec auftretenden Fehler anzeigen. In einigen Betriebsmodi blinken die LEDs bei Auftreten eines Fehlercodes.

Fehlercode	Fehlerdefinition	Lösung
Die zweite LED blinkt 7 Mal in rascher Folge	Hochspannungsschutz	Überprüfen Sie die Akkuspannung
Die zweite LED blinkt 8 Mal in rascher Folge	Störung mit Motorraumsensor innen	Lassen Sie den Motorstator von Ihrem Händler überprüfen
Die erste LED blinkt einmal	Die Motortemperatur erreicht den oberen Schutzwert	Hör auf zu reiten und warte bis die LED nicht mehr flackert
Die erste LED blinkt einmal, dann blinkt die zweite LED zweimal	Störung des Elektrischer Stromsensors im Controller	Lassen Sie den Controller von Ihrem Händler überprüfen
Die erste LED blinkt einmal, dann blinkt die zweite LED dreimal	Störung des Temperatursensors im Akku	Überprüfen Sie den Akku
Die erste LED blinkt zweimal, dann blinkt die zweite LED einmal	Störung mit Raddrehzahlerfassungssensor	Überprüfen Sie den Stator des Motors
Die erste LED blinkt zweimal, dann blinkt die zweite LED zweimal	BMS-Übertragungsfehler	Ersetzen Sie den Akku
Die erste LED blinkt dreimal in rascher Folge	Übertragungsfehler	1. Überprüfen Sie die Anschlüsse zwischen dem EB-BUS und dem Controller 2. Ersetzen Sie den Controller

NL

DE

EN



## 6.4 Reichweite Ihres Pedelecs

Die Angaben zur Reichweite beruhen auf optimalen Bedingungen. Diese können von folgenden Faktoren beeinflusst werden:

**Unterstützungsstufe:** Je höher die verwendete Unterstützungsstufe, desto höher der Energieverbrauch und desto geringer die Reichweite.

**Fahrstil:** Durch optimalen Einsatz der Gangschaltung können Sie Energie sparen. In den unteren Gängen benötigen Sie weniger Energie und Unterstützung, sodass auch Ihr Pedelec weniger Strom verbraucht.

**Umgebungstemperatur:** Bei kalten Außentemperaturen entlädt sich der Akku schneller und hat somit eine kürzere Reichweite.



Das beste Ergebnis erzielen Sie, wenn Sie Ihren Akku bei warmen Temperaturen laden und ihn erst kurz vor der Fahrt einsetzen.

**Gelände:** In hügeligem Gelände wird mehr Energie benötigt, wodurch sich die Reichweite verringert.

**Wetter und Fahrzeuggewicht:** Neben der Umgebungstemperatur können auch die Windverhältnisse die Reichweite beeinflussen. Starker Gegenwind beim Fahren erfordert mehr Leistung. Gepäck usw. erhöht das Gewicht und somit die erforderliche Energie.

**Technischer Zustand Ihres Pedelecs:** Ein zu niedriger Reifendruck erhöht den Fahrwiderstand, insbesondere beim Fahren auf einer glatten Oberfläche wie Asphalt. Durch eine schleifende Bremse oder eine schlecht gewartete Kette kann die Reichweite Ihres Pedelecs beeinträchtigt werden.

**Ladestand des Akkus:** Der Ladezustand gibt die Menge elektrischer Energie an, die zu einem bestimmten Zeitpunkt im Akku gespeichert ist. Mehr Energie bedeutet eine höhere Reichweite.

# 7 WARTUNG UND REPARATUREN

- i** Halten Sie alle Bauteile des elektrischen Systems sauber. Reinigen Sie sie mit einem weichen und feuchten Tuch. Diese Teile dürfen weder in Wasser eingetaucht noch mit einem Wasserstrahl oder Dampfstrahl gereinigt werden. Sollten diese Bauteile nicht mehr funktionstüchtig sein, wenden Sie sich an Ihren Händler.

## 7.1 Montage und Demontage des Vorderrades mit Motor

- !** Lassen Sie Wartungsarbeiten und Reparaturen ausschließlich von qualifiziertem Personal sowie mit Original-Ersatzteilen durchführen. Wenn eine Reifenpanne oder ein technisches Problem vorliegt, lassen Sie die Reparaturen von Ihrem Händler vornehmen.
- !** Unterbrechen Sie die Stromversorgung durch den Akku, bevor Sie an der Verkabelung arbeiten oder Teile an Ihrem Pedelec montieren. Ansonsten besteht die Gefahr eines Stromschlags.

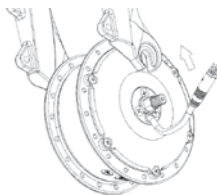
Gehen Sie bei der Montage des Vorderrads mit Radnabenmotor wie folgt vor:

### Drehrichtung

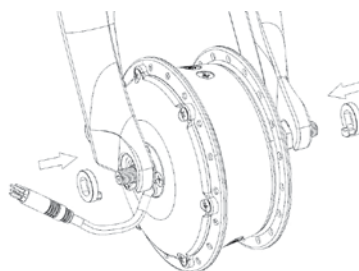
Mit Blick auf den Motor von der Kabelseite aus dreht er sich nach dem Einschalten im Uhrzeigersinn. Wenn der Motor ausgeschaltet wird, läuft das Rad im Uhrzeigersinn.

1. Stecken Sie das Rad mittig in die Gabel.

- !** Achten Sie auf die korrekte Drehrichtung des Vorderradmotors. Das Kabel muss sich auf der rechten Seite befinden.

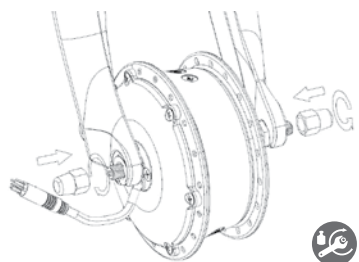


2. Setzen Sie die flachen Oberflächen der Achse an den flachen Oberflächen der Ausfallenden an und vergewissern Sie sich, dass das Kabel nach unten läuft. Dann stecken Sie die Achse mit Motor in die Ausfallenden.



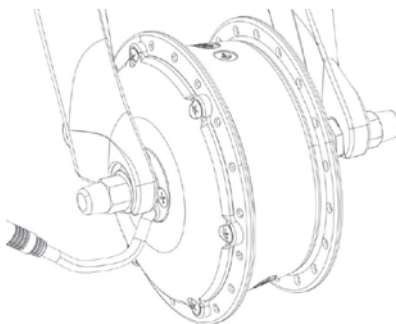
Gelöste Achsensicherungscheiben und Motorkabel

3. Stecken Sie die Scheiben (Verdrehungssicherung) von beiden Seiten auf die Achse und vergewissern Sie sich, dass das vorstehende Stück nach unten in die Öffnung der Ausfallenden zeigt.



Schrauben Sie auf beiden Seiten der Achse die Flanschmutter fest. Ziehen Sie die Muttern mit dem richtigen Drehmoment an. Dieses beträgt 30 Nm.

- !** Dazu müssen Sie einen Drehmomentschlüssel verwenden.



NL

DE

EN



4. Führen und montieren Sie das Kabel mit geeignetem Werkzeug und Befestigungen entlang des rechten Gabelholms.



5. Verbinden Sie Motor- und Controller-Kabel.

**i** Die Gehäuse von Buchse und Stecker sind mit Pfeilen markiert. Beim Zusammenstecken müssen beide Pfeile zueinander zeigen.

6. Befestigen Sie das Bremsbetätigungskabel je nach verwendeter Bremse. Ziehen Sie dazu die Bedienungsanleitung der Bremse heran. Zur korrekten Ausführung dieses Arbeitsschrittes ist Fachwissen erforderlich.

**i** Zur Demontage führen Sie die Schritte 1 bis 6 bitte in umgekehrter Reihenfolge aus.

## 7.2 Lagerung des Akkus

**i** Wenn Sie Ihr Pedelec längere Zeit nicht benutzen, nehmen Sie den Akku heraus, laden Sie ihn auf (60–80 %) und lagern Sie ihn separat in einem frostfreien und trockenen Raum.

- Überprüfen Sie den Ladezustand alle 3 Monate und laden Sie den Akku gegebenenfalls erneut auf.
- Lagern Sie Ihren Akku bei Temperaturen zwischen -10 bis +35 °C.
- Vermeiden Sie dabei direkte Sonneneinstrahlung.
- Um eine Tiefentladung zu verhindern, wird die Batterie nach einiger Zeit in den Schlafmodus gehen.
- Setzen Sie den Akku keinen Temperaturen außerhalb der zulässigen Lagertemperatur von -10 bis +35 °C aus. Beachten Sie dabei, dass in der Nähe von Heizungen,

bei direkter Sonneneinstrahlung oder in überhitzten Fahrzeuginnenräumen häufig Temperaturen von etwa 45 °C erreicht werden.



Sollten Sie während der Verwendung, des Aufladens oder der Lagerung feststellen, dass der Akku warm wird, einen starken Geruch entwickelt, seine äußere Erscheinung ändert oder eine andere Anomalie aufweist, nutzen Sie ihn nicht mehr. Lassen Sie den Akku vor dem nächsten Gebrauch unbedingt von einem Fachhändler überprüfen.

## 7.3 Verschleiß des Akkus



Der Akku kann ungefähr 500 Mal geladen werden. Während dieser Zeit sinkt die Akkukapazität und somit die Reichweite Ihres Pedelecs. Danach sollten Sie den Akku austauschen. Sofern die Reichweite noch ausreichend ist, können Sie ihn weiterhin verwenden.

Bei erhöhter Lebensdauer des Akkus verringert sich langsam seine Kapazität. Dadurch reduziert sich auch die Reichweite Ihres Pedelecs in Abhängigkeit von der verwendeten Motorunterstützung. Dies stellt keinen Mangel dar.

Die Lebensdauer des Akkus hängt von verschiedenen Faktoren ab:

- Anzahl der Ladevorgänge (maximal etwa 500).
- Alter des Akkus.
- Lagerbedingungen.


Auch wenn Sie Ihren Akku nicht verwenden, wird er sich mit der Zeit verschlechtern und an Kapazität verlieren. Durch folgende Maßnahmen können Sie die Lebensdauer Ihres Akkus verlängern:

- Laden Sie Ihren Akku nach jeder Fahrt und auch nach kurzen Strecken auf. Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Memory-Effekt.
- Vermeiden Sie das Fahren in hohen Gängen mit hohen Unterstützungsstufen.




# 8 KUNDENDIENST

---

 Bei Fragen in Bezug auf das elektrische System wenden Sie sich bitte an den Hersteller oder Ihren Fachhändler.

# 9 TRANSPORT DES PEDELECS

---

 Nehmen Sie vor dem Transport den Akku heraus und transportieren Sie ihn separat. Stecken Sie zur Vermeidung von Kurzschlüssen Transportkappen auf die Kontakte. Bei einem Kurzschluss besteht Verletzungs- und Brandgefahr.

## 9.1 Mit dem Auto

Sie können Ihr Pedelec wie ein normales Fahrrad mit dem Auto transportieren. Durch das Gewicht des Pedelecs wird ein Fahrradträger mit höherer Nutzlast benötigt.

## 9.2 Mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Es gelten die gleichen Vorschriften wie beim Transport eines Fahrrads. Nehmen Sie aus Sicherheitsgründen vor dem Einsteigen in einen Zug den Akku aus dem Pedelec und setzen Sie ihn erst nach dem Aussteigen wieder ein.

## 9.3 Mit dem Flugzeug

Der Akku gilt als Gefahrstoff. Er muss dementsprechend behandelt werden. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihre Fluggesellschaft.

NL

DE

EN



# 10 HINWEISE ZUR ENTSORGUNG

Wenn Sie Teile Ihres Pedelecs ersetzen, halten Sie sich bitte an die Anweisungen Ihres örtlichen Entsorgungsunternehmens. Verbrauchte Akkus und Batterien dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden.

Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, verbrauchte Akkus und Batterien bei einer speziellen Sammelstelle in einem Recycling-Center, bei einem Batteriehändler, einem Fachhändler oder Hersteller zu entsorgen.

Schadstoffhaltige Akkus sind mit einem Zeichen gekennzeichnet, das aus einer durchgestrichenen Mülltonne und dem chemischen Symbol des Schwermetalls besteht, das für die Einstufung als Schadstoff verantwortlich ist (Cd, Hg oder Pb).

Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen oder Ihrer Gemeindeverwaltung.



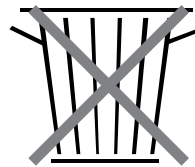
Verbrauchte Akkus und Batterien, die Blei, NiMH (Nickel-Metallhydrid) oder Lithium-Ionen-Technologie enthalten, gelten als Gefahrstoffe.

Beide Pole von Lithium-Ionen-Akkus sollten zur Verhinderung von Kurzschlüssen und möglicherweise gefährlichen Folgereaktionen mit Isolierband

abgeklebt werden. Beim Transport der Akkus zu einer Entsorgungsanlage gelten die Bestimmungen des ADR (Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße).



Gemäß Richtlinie 2006/66/EG des Europäischen Parlaments und des Rates dürfen defekte oder verbrauchte Batterien und Akkumulatoren nicht verwendet werden. Außerdem sind nicht mehr nutzbare elektrische Geräte infolge Richtlinie 2002/96/EG getrennt zu sammeln und in umweltverträglicher Weise angemessen zu recyceln.



Antriebseinheit, Akku, Display, Bedienelement, Zubehör und Verpackung müssen umweltgerecht recycelt werden. Entsorgen Sie keine Komponenten des elektrischen Antriebs im Hausmüll.

Entsorgen Sie verbrauchte Akkus bei einem autorisierten Pedelec-Händler.

# 11 TECHNISCHE DATEN

## Antrieb

Position: Vorderradmotor

Bauweise: Getriebemotor

Nennspannung: 43V

Nennleistung: 250W

U/Min.: 200–270

Max. Drehmoment: 30Nm

Effizienz: 80%

## Montageeigenschaften

Bremse: Rollenbremse

Gewicht: 2,3kg

Montagebreite: 100mm

Max. Gehäusedurchmesser: 138mm

Verkabelung an Gabelseite: rechts

Speichen: 13G

## Display

Stromversorgung mit 43 V

Maximaler Betriebsstrom: 200mA

## Ladegerät

Eingangsspannungsbereich: 100ACV–240ACV

Frequenz der Eingangsleistung: 47–63Hz

Effizienz:  $\geq 80\%$

Nennausgangsspannung: 49,2V

Ausgangsstrom:  $2A \pm 0,2A$

## Drehmoment-Tabelle

Schraubverbindung	Schraube
Flanschmuttern/Nabenachse	30 Nm

NL

DE

EN



## Akku

Grundeinstellungen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Nennspannung	43DCV	43DCV
Nennkapazität	7,8Ah	10,4Ah
Leistung	340Wh	450Wh
Lademodus	CC-CV (spezielles 5-P-Ladegerät)	CC-CV (spezielles 5-P-Ladegerät)
Kontinuierlicher Ladestrom	2 A – 4 A	2 A – 4 A
Ladezeit	4,5h mit einem 2-A-Ladegerät	6,5 h mit einem 2-A-Ladegerät
Betriebstemperatur während des Ladevorgangs	0 – 45°C	0 – 45°C
Entladung	-20 – 60°C	-20 – 60°C
Lagerung (bei 35% SOC und -10– 35°C)	6 Monate	6 Monate
Maximale Ladezyklen	500 (60% SOC (bei 20 ± 5°C, Ladung bei 0,2C und Entladung bei 0,5C))	500 (60% SOC (bei 20 ± 5°C, Ladung bei 0,2C und Entladung bei 0,5C))
Reichweite	mindestens 35 km	mindestens 50 km
Position	Träger	Träger
Abmessungen (L x B x H)	408 * 123 * 70 mm	408 * 123 * 70 mm
Gewicht	3kg	3,5kg

# 12 KUNDENDIENST- UND GEWÄHRLEISTUNGSRICHTLINIEN

---

Dein Fahrrad wurde mit allergrößter Sorgfalt entworfen und hergestellt. Für viele Kilometer unbesorgt Radfahren. Bevor du loslegst, lies dir bitte noch die beiliegenden Sicherheitsvorschriften und Garantiebedingungen durch.

NL

DE

EN



## Impressum

Wenden Sie sich bei Fragen zu Ihrem Pedelec bitte immer zuerst an Ihren Händler und nur danach gegebenenfalls an den Hersteller.

Die Kontaktdaten finden Sie im Abschnitt Gewährleistung, auf der Rückseite oder in anderen vom Hersteller bereitgestellten Dokumenten.

BAFANG behält sich das Recht auf Klarstellung in Bezug auf Inhalt und Bilder vor:

BAFANG

Suzhou Bafang Electric Motor

Science-Technology Co., Ltd

No.9 Heshun Rd

Suzhou Industrial Park

215122, Suzhou China

bf@szbaf.com

www.szbaf.com

Rechtliche Prüfung durch Fachanwaltskanzlei für gewerblichen Rechtsschutz.

Falls dieses Produkt außerhalb der zuvor genannten Gebiete ausgeliefert oder verwendet wird, muss der Pedelec-Hersteller die erforderlichen Betriebsanleitungen bereitstellen.

© Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzung sowie jede kommerzielle Nutzung (einschließlich auszugsweise in gedruckter oder digitaler Form) bedürfen einer vorangehenden schriftlichen Genehmigung.

BF-CM-S-F01-DE-PRINT A/0,Dezember 2016

# CONTENT

<b>1 Important Notice</b> .....	<b>56</b>	<b>6 Displays and settings</b> .....	<b>69</b>
<b>2 Introduction</b> .....	<b>57</b>	6.1 Items to be shown on the Display.....	69
2.1 Overview.....	57	6.2 Usual operation.....	69
<b>3 Safety Instructions</b> .....	<b>58</b>	6.2.1 Power ON/OFF.....	69
3.1 General information.....	58	6.2.2 PAS level selection.....	69
3.2 For your safety.....	58	6.2.3 Light ON/OFF button.....	69
3.3 Installation and Maintenance.....	58	6.2.4 Push assistance.....	69
3.4 Safety Precautions.....	58	6.2.5 State of charge indication.....	70
3.5 Quick Start.....	59	6.3 Error code definition.....	71
3.6 Before the first ride.....	59	6.4 Range of your Pedelec.....	72
3.7 Before each ride.....	60	<b>7 Maintenance and repairs</b> .....	<b>73</b>
3.8 Legal Regulations.....	60	7.1 Installation and removal of the front wheel with motor.....	73
<b>4 Electronic Components</b> .....	<b>61</b>	7.2 Storing the battery.....	74
4.1 Important Instructions.....	61	7.3 Battery wear.....	74
4.2 Display – HMI DP E06.UART.....	61	<b>8 Customer service</b> .....	<b>75</b>
4.2.1 Functional Overview.....	61	<b>9 Transporting the Pedelec</b> .....	<b>75</b>
4.3 Batteries.....	62	9.1 By car.....	75
4.3.1 User Instructions.....	62	9.2 By public transport.....	75
4.3.2 Notification.....	63	9.3 By airplane.....	75
4.3.3 Caution.....	63	<b>10 Disposal considerations</b> .....	<b>76</b>
4.3.4 Specifications.....	64	<b>11 Specifications</b> .....	<b>77</b>
4.4 Charger.....	64	<b>12 After-Sales and Warranty Policy</b> .....	<b>79</b>
4.5 Hub motor.....	65	<b>Imprint</b> .....	<b>80</b>
<b>5 Operation</b> .....	<b>66</b>		
5.1 Installing the battery.....	66		
5.2 Removing the battery.....	66		
5.3 LED capacity and state of charge indication.....	66		
5.4 Charging the battery.....	67		
5.5 Switching the electrical system on and off.....	68		

NL

DE

EN




# 1 IMPORTANT NOTICE


---

This operating manual contains various points and pointers, providing important information about your new pedelec and how to use it, referring to possible damage to property and the environment, and warning against potential falls and serious damage, including physical injury. It is also essential that you comply with the correct torque in order to prevent components from coming loose or breaking. Make sure to read all the documentation supplied.

- This symbol signifies a risk that the danger described may occur.
- Warning texts are always displayed against a gray background.

The warnings break down as follows:

 **Information:** This symbol provides information about how to use the product or highlights specific parts of the operating manual that are particularly important.

 **Warning:** This symbol is used to warn users against improper use that could result in damage to property or the environment.



**Danger:** This symbol indicates possible dangers to your health and/or even life that may arise if specific actions are not undertaken or corresponding regulations adhered to.



**Important bolted connection!** Please adhere to the exact recommended torque when tightening this connection. The correct mounting torque is either displayed on the component or listed in the “Bolted connections” section (page 29). A torque wrench must be used to achieve the precise torque prescribed. If you do not own a torque wrench, then you should leave this work up to a specialist retailer. Parts connected using an incorrect torque may fall off or break. This can result in serious accidents.



**Operating Instructions.** Make sure to read all the installation manuals delivered with the product. If you have doubts concerning any part of the manual, do not install the product yourself. Please consult the local sales office or a pedelec dealer for help.



# 2 INTRODUCTION

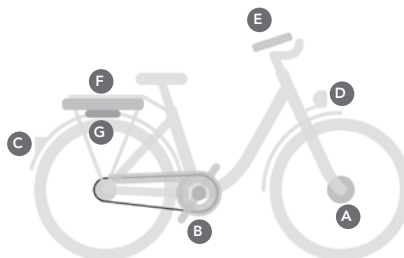
This part of the operating instructions gives you specific information on how to handle the electrical drive unit components and how to drive a Pedelec. For general information, e.g. for pedelec technology, please refer to the enclosed instructions.

Before getting started, carefully read these operating instructions and the general pedelec operating instructions. The manufacturer accepts no liability for damages resulting from non-compliance with these instructions. Your Pedelec must only be used in accordance with its intended use. This is described in the pedelec technology manual.



Any other use may lead to technical failures and accidents. Liability for defects and warranty will be void in case of improper use.

## 2.1 Overview



- A. Hub motor
- B. PAS sensor
- C. Rear lamp
- D. Front lamp
- E. Display HMI
- F. Battery
- G. Controller



NL


DE

EN




# 3 SAFETY INSTRUCTIONS

## 3.1 General information


 Please ensure you read the chapters “Before the first ride” and “Before each ride” before using the pedelec for the first time.

- If you lend your pedelec to a third party, please give them this operating manual along with the pedelec.
- Check that all quick releases are safe and secure every time you ride, and after your pedelec has been left unused, even for a short period of time. Regularly check that all bolts and components are secure.
- Never ride with your hands off the handlebars, except when signaling a change of direction.

 When using this product, be sure to follow the instructions given in the user manual.

- It is recommended that you only use genuine BAFANG parts.
- The pedelec may suddenly fall over and serious injury may occur if nuts and bolts are left loosened, or the product is damaged or improperly adjusted.
- When performing maintenance operations (replacing parts, for example), be sure to wear goggles to protect your eyes.
- Please refer to the manuals provided along with the product for information uncovered by this manual.
- After reading the user manual carefully, keep it in a safe place for later reference.

## 3.2 For your safety


 Always apply the Pedelec’s brakes before placing your foot on the pedal. The motor will drive forward as soon as you push down the pedal. This force may be unfamiliar and can lead to falls, danger or even traffic accidents, which could result in injury.


- Do not pay too much attention to the cycle display while riding, otherwise you may fall off the pedelec.
- Check that the wheels are securely attached to the pedelec before you start riding. If the wheels are not


securely installed, the pedelec may fall over and serious injury may result.

- When riding a pedal-assisted electric pedelec, make sure that you are fully familiar with the starting characteristics of the pedelec before riding it. If the pedelec starts off suddenly, accidents may occur.
- Make sure the pedelec's lights are on before riding at night.
- It is vital that all bolted connections on the pedelec have the correct torque in order to ensure that they are secure. An incorrect torque can damage the screw, nut or component. Always use a torque spanner to tighten screw joints. You are not able to correctly tighten these bolted connections without this specialist tool!

## 3.3 Installation and Maintenance

 It is vital that all bolted connections on the pedelec have the correct torque in order to ensure that they are secure. An incorrect torque can damage the screw, nut or component. Always use a torque spanner to tighten screw joints. You are not able to correctly tighten these bolted connections without this specialist tool!

 Before performing any kind of work on your Pedelec, turn off the electric motor unit and remove the battery. Not doing so may result in serious injury and/or electric shock.

 The frequency of maintenance will vary depending on riding conditions. Periodically clean the chain using an appropriate chain cleaner. Do not use alkaline or acidic cleaning agents to remove rust under any circumstances. If such cleaning agents are used, they may damage the chain and serious injury may result.


## 3.4 Safety Precautions

- Please follow the instructions given in the user manuals for your riding safety.
- Regularly examine the battery and the charger for damage, especially the cable, plug and casing. If the battery or charger is damaged, it must not be used until it has been repaired.

- Please follow the guidance given by the safety supervisor or the instructions indicated in the manual when using the product. This product is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lacking the required experience and knowledge, unless supervised or having received instructions concerning use of the product by a person responsible for their safety.
- Do not allow children to play near the product.
- Should you encounter any errors or problems, consult your nearest dealer.
- Do not modify the system yourself. Doing so may be considered illegal or cause the system to malfunction.
- For information on product installation and adjustments, please consult with your dealer.
- The product is designed to be fully waterproof so as to withstand wet weather riding conditions. However, do not deliberately immerse it in water.
- Do not clean the pedelec using a high-pressure cleaner. If water gets into any of the components, operating problems or rusting may result.
- When shipping the product on a high-speed vehicle exposed to rain, remove the battery and put it in a safe place to stop it from getting wet.
- Handle the product carefully, and avoid subjecting it to any strong impacts.
- Key important information may also be found on the product labels.
- When buying a spare key for the battery, be sure to provide the number on the battery key. Please keep the number in your mind or your notebook.
- Use a wrung-out damp cloth to clean the battery casing.
- For any questions regarding maintenance and use of the product, please contact the dealer where you bought the product.
- Natural wear and tear due to normal use and aging is not within our scope of our quality warranty.
- Please contact your dealer for software updates (if applicable).

- Please get to know the pedelec on a safe piece of land before setting off on your first ride!


## 3.5 Quick Start


 In this section, you will find important information and instructions that will enable you to safely use your Pedelec as quickly as possible.

- Read all safety instructions.
- Fully charge the battery pack.
- If necessary: Insert the battery.
- Lock the battery.
- Activate the system using the LED button on the battery.
- Press the “⏻” button on the display: the system will turn ON.
- Select the support level via the control unit.

→ **The Pedelec is now ready for operation.**

## 3.6 Before the first ride

 Practice operating and riding your Pedelec in a calm and safe place before you take to public roads.

 Please also consult the additional operating manuals, issued by the individual component manufacturers and which were supplied with your pedelec or are available online. Your specialist pedelec retailer will be happy to answer any further questions you may have after reading this manual.

Please ensure that your pedelec is ready for use and is adjusted to your body:

- Set the position and fixture of the seat and handlebars.
- Check the assembly and settings of the brakes.
- Secure the wheels into the frame and fork.
- Charge the battery until it is fully charged.
- Ensure that the battery is sitting securely in its place.



### 3.7 Before each ride



If you are unsure as to whether your pedelec is in sound technical condition, take it to a specialist retailer to be checked instead of riding it.

If you are unsure as to whether your pedelec is in sound technical condition, take it to a specialist retailer to be checked instead of riding it.

The frame, fork, suspension components and other parts relevant to your safety such as brakes and wheels are subject to heavy wear, which can impact the operating safety of these parts.

If you use parts for longer than their intended lifetime, these can fail without warning, which can in turn lead to falls and serious injury.

Before every ride, please check that:

- The lights and bell are working and are safely secured.
- The brakes are working safely and are properly secured. The cables and fittings are not leaking if you have a model with hydraulic brakes.
- The tires are free of foreign objects and damage, and the rims are not damaged and run true, particularly after riding off-road.
- The tires have a sufficient tread depth.
- The suspension components are working properly and are safely secured.
- All bolts, nuts and quick releases are tightly fastened.
- There are no deformations or cracks in the frame and fork.
- The handlebars, stem, seat post and seat are all correctly and securely fastened and are set in the right position.

- The seat post and seat are secure. Try turning the seat or pulling it upwards or downwards. They should not move.
- If you are using clipless/magnetic pedals, please check that they are working properly. The pedals should release easily and smoothly.
- Make sure that the battery is sitting securely in its place.
- Make sure that the battery is sufficiently charged for your trip.
- Check that the quick releases are fastened and secured each time your pedelec has been left unattended – even if it is for just a short time.

### 3.8 Legal Regulations



Please stay informed about the national regulations applicable in your specific country.

Before riding your Pedelec on public roads, read up on the national regulations applicable in your specific country. This section provides information on how the pedelec must be equipped to be allowed on public roads.

It includes information on:

- Which light systems have to be installed or carried with you?
- Which brakes must the Pedelec be equipped with?
- There may also be age restrictions that apply to riding in specific areas.
- For example, the issue of children riding on public roads is addressed here.
- If there is an obligation to wear a helmet, it is stated here.



# 4 ELECTRONIC COMPONENTS

! In order to prevent a malfunction, the following instructions should be observed:

- Operating Temperature: -15 – 60°C
- Storage Temperature: -20 – 35°C
- Storage Humidity: 30% – 70%

## 4.1 Important Instructions

i The electrical system of your Pedelec is very powerful. If you notice any damage to the electrical system, remove the battery immediately. After a fall or accident, live components may be exposed. If you have a question or problem, please contact your dealer. A lack of expertise can lead to serious accidents.

i Before performing any work on your Pedelec, disconnect the electrical system and remove the battery.

i Do not clean the Pedelec with a steam jet, high-pressure cleaner or water hose. Water may seep into the electrics or drive and destroy the equipment.

i The operating temperature should be between -15°C and +60°C. The recommended storage temperature is between -20°C and +35°C

! Only perform operations described in this manual. Do not interfere with or modify the system. No modules may be disassembled or opened. If in doubt, always contact a specialist dealer.

Replace parts that are defective or worn, such as the battery, charger, cable, with original spare parts produced by the manufacturer or parts recommended by the manufacturer. Otherwise, the warranty and/or manufacturer's warranty will be voided. If non-original or incorrect spare parts are used, the pedelec may not function correctly. In the event of a defect, contact an authorized dealer who carries out repairs with original spare parts only.

Improper operation of the drive system and changes made to the battery, charger or drive may result in injury or costly damage. In this case, the manufacturer declines any liability for the damage incurred. Changes to the electrical system may result in criminal prosecution. This may be the case if

the maximum supported speed is modified.

## 4.2 Display – HMI DP E06.UART



### 4.2.1 Functional Overview

- The four-key keypad enables users to operate the display with ease.
- Intelligent battery level indication: thanks to an optimization algorithm, a stable display of the battery level is ensured, and the problem of fluctuating battery level indications common to most displays is avoided.
- Assistance level indication: Displays the current assistance level (level 0 to level 5)
- Fault code prompt
- Push assistance
- Light control
- State of charge indication: Indicates the charge status
- Light ON/OFF indication: Indicates the status of the light

NL

DE

EN



## 4.3 Batteries

- i** Your Pedelec can be supplied with three different types of batteries. Detailed specifications can be found in the table below.

Model numbers: BT C01.340.UART, BT C01.450.UART



### 4.3.1 User Instructions

- !** Please read the battery instructions and the battery label before use.



- !** Risk of fire or explosion if battery is used with an incompatible system.  
Do not open, disassemble or pierce battery due to risk of short circuit, fire or explosion.  
In case of drop, shock or similar event, do not continue to use battery and return immediately for examination.  
Only use the original charger as supplied with battery due to risk of fire or explosion.

Disposal of used batteries should follow locally enforced regulations.

Please carefully read manual before use.

- The battery is not shipped fully charged. Recharge the battery completely before the first use and before storing.
- After the first three charging cycles, fully charge the battery. This will give you the full capacity of your battery. If the battery is continuously discharged during later use, its service life will be considerably reduced.
- In normal operating conditions, partial charges will increase the battery life. Never leave your battery completely empty, and recharge it even after a short period of use.

- i** A special charger provided by BAFANG must be used to charge these batteries.

- Do not charge the battery for longer than the charging time listed in the Specification table.
- Do not bring electrical contacts together. Do not destroy or disassemble the battery yourself. Do not store or use the battery in humid places so as to avoid any danger.
- When disposing of battery, ensure you respect regulations. Do not immerse in fire or water.
- When in use, the battery should be kept away from heat sources, high voltage power supplies and children.
- Do not drop the battery.
- When storing the battery for a long period, make sure it is charged to at least half its capacity, and charge it again three months later. Do not wrap it with conductive material, as to do so will cause damage due to direct contact between the metal and the battery. Store the battery in a dry place.
- Keep the battery out of the reach of children, and especially ensure they do not bite or swallow the battery.
- If the battery appears to be in an unusual condition, seems dirty or presents a strange odor, do not use. Faulty batteries should be returned to the vendor.

#### 4.3.2 Notification

- The battery should not be left in direct sunlight so as to avoid over-heating, distortion, smoking or weakening its performance and product life.
- The battery should always be kept away from children. Do not allow children to remove the battery from the pedelec or the charger, or to play with it.
- Do not allow the battery to leak on skin or clothes.
- If touched, rinse off with clean water to avoid skin discomfort.
- If the battery is used in any other technical environment, please contact your manufacturer for details on how to get the best performance, as well as information on its maximum current and fast charge conditions and any special applications.
- Do not microwave or use in any other cooking appliance.
- Distance the battery from cell phones or chargers if it is hot to the touch, leaking or odorous, and dispose of it. Faulty batteries will cause over-heating, smoking or burning.
- Do not touch a leaking battery. Leaking electrolytes can cause skin discomfort. If this battery acid comes into contact with the eyes, do not rub and immediately rinse with clean water then go to hospital for treatment.
- Note: If the battery is completely discharged, charge it as soon as possible. Leaving the battery uncharged for long periods of time will damage its capacity.

#### 4.3.3 Caution



##### **Do not disassemble the battery.**

The battery contains protective components and will internally short-circuit to avoid danger. Mishandling, such as improper disassembly, may destroy its protective functions and cause it to overheat, smoke, distort or burn.



##### **Do not intentionally short-circuit the battery.**

Do not touch or connect the plus and minus contact with metal. Do not allow the battery to come into contact with metal elements in storage or in use. If the battery is short-circuited, its current will be magnified, which will cause damage and make the battery over-heat, smoke, distort or burn.



##### **Do not heat or burn the battery.**

Heating or burning the battery will cause the isolated elements in the battery to dissolve, the protective function to stop or the electrode to burn or over-heat, which in turn may cause the battery itself to over-heat, smoke, distort or burn.



##### **Avoid using the battery near a heat source.**

Do not use the battery near a fire or stove, or at over 60°C, as over-heating will cause the battery to internally short-circuit and make it over-heat, smoke, distort or burn.



##### **Avoid charging near exposed flames or in direct sunlight.**

Doing so may cause the internal protection function to short-circuit and lead to abnormal chemical reactions or functional faults, which will lead to over-heating, smoking, distortion or burning.



##### **Do not damage the battery.**

Do not allow the battery to be gouged, forged or dropped, as this may cause it to over-heat, distort, smoke or burn, and result in danger for the user.



##### **Do not directly weld on the battery.**

Any application of heat will cause the isolated elements to dissolve within the battery which will affect its protective function and life cycle, as it will over-heat, distort, smoke or burn.



##### **Do not charge directly off the power socket or a car cigarette lighter.**

High voltage and amplified current will damage the battery and reduce its life cycle, as it will over-heat, distort, smoke or burn.

#### 4.3.4 Specifications

Basic settings	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Power	340Wh	450Wh
Charging time	4.5h with a 2A Charger	6.5h with a 2A Charger
Operating Temperature during Charging	0° ~ 45°C	0° ~ 45°C
Discharge	-20° ~ 60°C	-20° ~ 60°C
Storage (At 35% SOC , -10° ~ 35°C)	6 Months	6 Months
Riding Distance	Min. 35 km	Min. 50 km
Position	Carrier	Carrier
Dimensions (L * W * H)	408*123*70mm	408*123*70mm
Weight	3KG	3.5KG
Charger	Special 5P charger	Special 5P charger
Certification	CE/UN38.3	CE/UN38.3
Warranty	24 months *	24 months *

\* from the date of sale, check your bicycle brand warranty papers for the specific details.

## 4.4 Charger



Please read the charger instructions and the charger label before use.







Charger

The charger is specially designed for charging lithium-ion batteries. It is equipped with an integrated fuse and protection against overcharging.

- ! Keep the charger away from children and animals. Small children and animals may damage the cable while playing. This can lead to an electric shock, a malfunction or a fire.
  - The charger must not be used by children, or by persons with limited physical, sensory or mental capabilities, unless under the supervision of a responsible adult.
  - Make sure the charger is clean. There is a risk of electric shock.
  - Do not use your charger in humid or dusty places.
  - Avoid direct sunlight.
  - Disconnect the charger from the power supply when not in use.
  - Only use the charger that came with your pedelec or one from the same manufacturer.
  - Don't cover the charger while it is in use. It could otherwise short circuit or cause a fire.

- When you clean the charger, unplug it from the electrical socket first.
- When charging takes longer than shown in the specifications table, stop charging.
- After charging, remove the battery from the charger and unplug the charger.

## 4.5 Hub motor

- i Your Pedelec is equipped with a 250 Watt front-wheel electric motor, which also forms the hub of the front wheel.



Motor / Product Model: FM G320.250.R

- i Keep in mind that the motor of your Pedelec can heat up during long uphill runs. Do not touch the motor, as you may get burnt.
- i The drive is activated as soon as you push down on the pedal. The degree of support depends on the settings on the control unit. As soon as you stop pedaling while driving, or when you have reached the maximum speed, the drive will be disabled. The support is automatically reactivated as soon as the speed is below the maximum support speed and you reapply pressure to the pedal.
- i Note that if the road surface is slippery (e.g. due to rain, snow, sand), there is a risk that the front wheel of your Pedelec may spin and slide.

NL

DE

EN

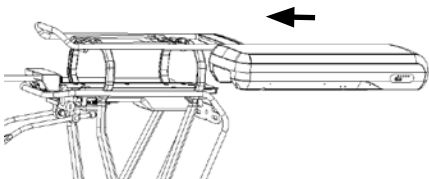


# 5 OPERATION

## 5.1 Installing the battery

**i** For correct insertion, the battery must be inserted and locked from the rear of the casing as far as it will go. Without contact with the battery, the electric drive of your pedelec will not work.

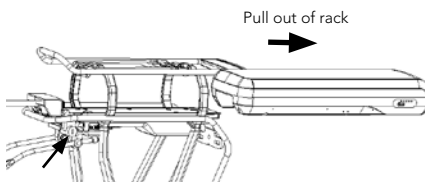
1. If your battery has an on/off switch, always turn off the battery before inserting it into the holder.
2. For the battery to be inserted, the lock must be unlocked. You can lock and unlock the battery by turning the key provided.
3. Slide the battery along the rail track into the connector on the rail as far as it will go, then turn the key to lock the battery.
4. Remove the key to avoid losing or breaking it.



## 5.2 Removing the battery

When removing the battery, proceed as follows:



1. Switch off the electric drive system and, if possible, the battery.
2. Unlock the battery.










3. Remove the battery from the casing/battery holder.

**i** Hold the battery tightly as it is heavy.


## 5.3 LED capacity and state of charge indication


- Press the  button to wake up from Sleep mode
- Hold down the  button for 5 seconds to wake up from Deep Sleep mode

Then check the current charge level of your battery by pressing the on/off button of the battery. The charge status is indicated by LEDs, which are illuminated for different charging states as listed in the following table.


LED	LED state	SOC	NOTES
	First LED flickers	$\leq 5\%$	When the system is triggered in operation mode: Press the  button for 1 second for the BMS to display the charge of the battery on the LEDs for 5 seconds. Hold down the button for 5 seconds for the BMS to display the capacity of the battery on the LEDs for 5 seconds. After this, the BMS will turn off the LED display to save battery power.
	One green light	$5 < L < 10\%$	
	Two green lights	$10 \leq L < 30\%$	
	Three green lights	$30 \leq L < 50\%$	
	Four green lights	$50 \leq L < 75\%$	
	Five green lights	$\geq 75\%$	

## 5.4 Charging the battery

 You can charge your battery both while mounted on the Pedelec and removed.

 Lithium-ion batteries are not subject to a memory effect. You can recharge your battery at any time, even after short trips.

Charge your battery at temperatures between 0°C and 45°C (ideally at room temperature or 20°C). Give the battery sufficient time before charging to reach this temperature.

 Read the instructions on the charger before charging.

1. First insert the plug of the charging cable into the charging socket on the battery, then the plug the charger into a socket.
2. As soon as the charger is connected to the power supply, a red LED will light up.



Charger with arrow and text "red LED"

When charging is complete, the LED changes from red to green.



Charger with arrow and text "green LED"

Charging time depends on various factors. It can vary greatly according to the temperature, age, usage and capacity of the battery. You can find indications of possible charging times, if necessary, in the technical data of the battery.

When the battery is fully charged, the charging process is automatically terminated. Unplug the plug from the battery and the power outlet.



## Errors – Causes and Solutions

Error description	Cause	Solution
The operating display does not light up	Mains plug not properly connected to the power supply	Check all connections and whether the charger is properly connected to the power supply
The charging indicator is not lighting up	The battery may have a malfunction	Contact the manufacturer or your specialist dealer
The charging indicator is not lighting up permanent red	The battery may have a malfunction	Contact the manufacturer or your specialist dealer



Only use the charger designed for the battery.

Make sure you use the correct mains voltage. The required mains voltage is indicated on the charger. It must comply with the voltage of the current source. Chargers marked 230V can also be operated at 220V.

- Do not touch the power plug with wet hands. There is a risk of electric shock.
- Before use, check that the charger, cable and plug are not damaged. If damage occurs, do not use the charger. There is a risk of electric shock.
- Charge the battery in well-ventilated rooms only.
- Do not cover the charger and/or battery during charging. There is a risk of over-heating, fire, or explosion.
- Only charge on a dry, non-flammable surface.



The battery has to be recharged completely at least every 3 months, in order to avoid damaging or destroying the cells.



If the charging time exceeds the usual charging times (see table), the battery may be damaged. In this case, immediately stop charging. Have a dealer check the battery and charger to avoid damage.

## 5.5 Switching the electrical system on and off



Make sure that the pedals of your Pedelec are not weighed down when the system is turned on. Any load on the pedals as it is switched on may lead to power restrictions and error messages. When this happens, switch off the system and turn it on again.

### Conditions

In order to activate and use your Pedelec, the following prerequisites must be fulfilled:

- A sufficiently charged battery must be used.
- The battery must be inserted correctly into the battery holder.
- The motor, control unit, control unit/battery, etc. must all be connected correctly.

You can switch the electrical system of your Pedelec on and off according to the description on the control unit, see section "Control element".

If the battery of your Pedelec is equipped with an on/off switch, you can also press the switch on the battery.

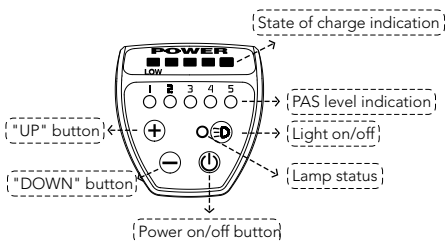


Battery switch On-Off

If you press the switch again, the system will be turned off.

# 6 DISPLAYS AND SETTINGS

## 6.1 Items to be shown on the Display



## 6.2 Usual operation

### 6.2.1 Power ON/OFF

Quickly press the button: the display will turn ON.  
Quickly press the button again: the display will turn OFF.  
It will automatically turn OFF after 5 minutes of idling.

### 6.2.2 PAS level selection

- Press or to switch between the different support levels (0/1/2/3/4/5)
- Lowest level 0
- Highest level 5
- The default level is 0

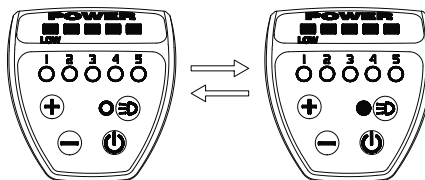


PAS level selection interface

### 6.2.3 Light ON/OFF button

When the display is on, quickly press the button: the light will turn ON.

Quickly press the button again: the light will turn OFF.



Light/backlight interface

### 6.2.4 Push assistance

Your Pedelec benefits from push-assistance, which moves your Pedelec up to 6kmph without having to step on the pedals. This will help push the Pedelec up steep inclines.

- Press the button for 2 seconds: the push-assistance will be turned ON.
- If you move your finger away from this button, the push-assistance will be turned OFF.

NL

DE

EN



### 6.2.5 State of charge indication

**i** To ensure optimal performance for your Pedelec, check the charge level of your battery before each ride. When the display is on, then the 5 LEDs will provide an indication.

- A 3-second delay will indicate when the voltage goes down.
- When the state of charge has almost run out, the first LED will flicker in 1Hz, indicating that it is time to charge the battery.




State of charge indication

### State of charge indication definition:

LED	SOC
5	$\geq 75\%$
4	$50\% \leq C < 75\%$
3	$30\% \leq C < 50\%$
2	$10\% \leq C < 30\%$
1	$5\% < C < 10\%$
1 Flicker	$C \leq 5\%$

## 6.3 Error code definition

 This system can indicate all errors occurring on the Pedelec. In certain modes, the LEDs will flicker when an error code occurs.

Error code	Error definition	Solution
The second LED flickers 7 times in rapid succession	High voltage protection	Check the battery voltage
The second LED flickers 8 times in rapid succession	Fault with motor hall sensor inside	Have your dealer check the motor stator
The first LED flickers once	The motor temperature reaches to the max protection value	Stop riding and wait until the LED stop flickering
The first LED flickers once then the second LED flickers twice	Fault with current sensor inside controller	Have your dealer check the controller
The first LED flickers once then the second LED flickers 3 times	Fault with temperature sensor inside battery	Check the battery
The first LED flickers twice then the second LED flickers once	Fault with wheel speed detecting sensor	Check the motor stator
The first LED flickers twice then the second LED flickers twice	BMS communication fault	Replace the battery
The first LED flickers 3 times in rapid succession	Communication fault	1. Check the connectors between the EB-BUS and the controller 2. Replace the controller

NL

DE

EN



## 6.4 Range of your Pedelec

Range data is based on optimal conditions. This can be influenced by the following factors:

**Level of assistance:** The higher the assistance mode used, the higher the power consumption and the lower the range.

**Driving style:** With the optimal use of gear shifting, you can save energy. In lower gears, you need less power, less support, and the drive of your Pedelec consumes less energy.

**Ambient temperature:** Batteries discharge faster at cold outside temperatures and have a shorter range.



It is best to charge your battery while it is warm and set it just before you start driving.

**Terrain:** In hilly terrain, more energy is needed so the range goes down.


**Weather and vehicle weight:** In addition to the ambient temperature, wind conditions also influence the range. A strong headwind requires more power when driving. Baggage, etc. will increase the weight and therefore more force is required.

**Technical condition of your Pedelec:** Air pressure that is too low in the tires increases driving resistance, especially when riding over a smooth surface, such as asphalt. The range of your Pedelec can be reduced by a grinding brake or a poorly maintained chain.


**Charging status of the battery:** The charge state indicates the amount of electrical energy that is stored in the battery at any given time. More energy means more range.




# 7 MAINTENANCE AND REPAIRS

-  Keep the all components of the electrical system clean. Clean gently with a damp, soft cloth. The components must not be immersed in water or cleaned with a water jet or steam jet. If the components are no longer functional, contact your dealer.

## 7.1 Installation and removal of the front wheel with motor

-  Only have maintenance, repairs and repair work carried out by qualified personnel and only with original spare parts. In case of a flat tire or other technical problem, let your dealer carry out the repairs.


-  When cabling the product or installing parts on the pedelec, be sure to disconnect the battery. Not doing so may result in electric shock.

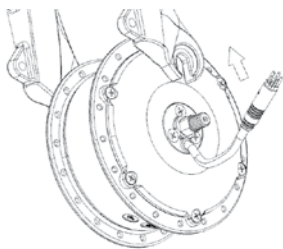
When installing the front wheel with the front wheel hub motor, proceed as follows:

### Rotation direction

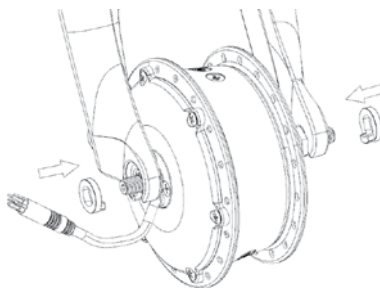
Looking at the motor from the cable side, the motor rotates clockwise when the motor is turned on; when the motor is turned off, the wheel runs in a clockwise direction.

1. Insert the wheel in the center of the fork.

-  Be sure to observe the direction of rotation of the front wheel hub motor. The cable must be positioned on the right side.

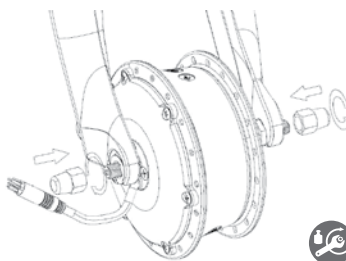


2. Please align the flat surface of the axle with the flat surface on the dropout and make sure the cable goes downwards, then put the whole motor into the dropout.




Loose axle lock washer and motor cable

3. Put the rotation stoppers on both outsides of the dropout through the shaft, making sure the protrusion goes downwards into the opening of the dropout.



Screw the flange nuts on both out sides of the rotation stoppers on the axle. Tighten the nuts with the correct tightening torque. This is 30 Nm.

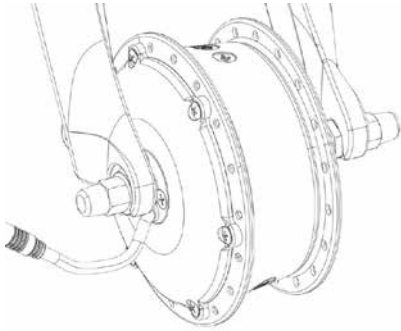
-  A torque wrench must be used.

NL

DE

EN





4. Hold and mount the cable along the right fork with the correct tools and parts.



5. Connect the motor cable connector to the connector of the controller cable.

**i** The housings of the coupling and the connector are marked with arrows. Both arrows must point towards each other when they are plugged together to ensure a correct connection.

6. Depending on the brake used: Fix the brake actuation cable correctly. Refer to the brake manual provided. Specialist knowledge is required to carry out this step correctly.

**i** For removal, please follow steps 1 to 6 in reverse order.

## 7.2 Storing the battery

**i** If you do not use your Pedelec for an extended period of time, remove the battery, charge it (60-80%) and store it separately in a frost-free, dry room.

- Check the charge level every 3 months and recharge if necessary.
- Store your battery at a temperature between -10°C and 35°C.

- Avoid storing in direct sunlight.
- To prevent deep discharge, the battery will go into sleep mode after a certain time.
- Do not expose the battery to temperatures below the permissible storage temperature of -10°C to 35°C. Note that temperatures of around 45°C are common near heaters, in direct sunlight or in over-heated vehicle interiors.



If you notice the battery becoming hot during use, charging or storage, developing a strong odor, changing appearance, or any other abnormality, do not continue to use the battery. Immediately stop using the battery and have a dealer check it before you use it again.

## 7.3 Battery wear



The battery can run for approx. 500 charging. During that time, the battery capacity and range of your Pedelec will decrease. You should then replace the battery. If the range is still sufficient, you can continue to use it.

As the service life increases, the capacity of the battery slowly decreases. This also reduces the range of your Pedelec with regard to engine support. This does not constitute a defect.

The battery life depends on various factors:


- The number of charging operations (about 500 charging cycles).
- The age of the battery.
- The storage conditions.

Of course, your battery will deteriorate and capacity will be lost even if you do not use the battery. The lifetime of your battery can be influenced by the following measures:

- Charging your Battery after every ride, even short trips. Lithium-ion batteries are not subject to a memory effect.
- Avoiding driving in high gears with high levels of push-assistance.


# 8 CUSTOMER SERVICE

---

 If you have any questions concerning the electrical system, please contact the manufacturer or your specialist dealer.

# 9 TRANSPORTING THE PEDELEC

---

 Remove the battery before transportation and transport it separately. Cover the contacts with a transport cap to prevent the risk of a short circuit. In the case of a short circuit, there is a risk of injury and fire.

## 9.1 By car

You can transport your Pedelec by car as you would a normal pedelec. The weight of the Pedelec will call for a heavier-duty rack.

## 9.2 By public transport

The same regulations apply as when transporting a bicycle. For safety reasons, remove the battery before entering a train with the Pedelec, and do not put it back until you have dismounted.

## 9.3 By airplane

The battery must be considered as a hazardous material. It must be carried as such. Please consult your airline.

NL

DE

EN



# 10 DISPOSAL CONSIDERATIONS

---

If parts of your Pedelec are replaced, please take note of the waste disposal instructions for your local waste disposal company. Used batteries and accumulators must not be disposed of with normal household waste.

Every consumer is obliged by law to dispose of used batteries at a collection point specifically for used batteries at a recycling center, battery trading company, specialist dealer or manufacturer.

Batteries containing harmful substances are marked with a symbol consisting of a crossed-out waste bin and the chemical symbol (Cd, Hg or Pb) of the heavy metal which is responsible for its classification as a pollutant.

For further information, please contact your local waste disposal service or your municipal administration.



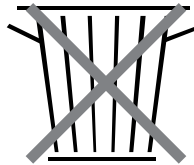
Waste batteries, accumulators with lead, NiMH (nickel metal hydride) or lithium-ion technology are considered dangerous goods.

Lithium-ion batteries should be isolated on each pole with insulating tape to prevent short-circuiting, and potentially dangerous follow-up reactions. When transporting or

transferring the batteries to a waste disposal facility, the provisions of the ADR (regulations for the transport of dangerous goods) apply.



According to European Directive 2006/66/EC, defective or used batteries must not be used, and, in accordance with the European Directive 2002/96/EC, electrical equipment that is no longer usable must be collected separately and recycled in an environmentally sound manner.



The drive unit, battery, display, control element, accessories and packaging must be recycled in an environmentally sound manner. Do not throw components of the electric drive out with household waste.

Dispose of used batteries with an authorized pedelec dealer.

# 11 SPECIFICATIONS

---

## Motor

Position: Front Motor

Construction: Gear Motor

Nominal Voltage: 43V

Rated Power: 250W

RPM: 200 – 270

Max Torque: 30Nm

Efficiency: 80 %

## Mounting characteristics

Brake: Roller-Brake

Weight: 2.3KG

Installation Width: 100mm

Max. Housing Diameter: 138mm

Cabling Shaft Side: Right

Spoke Specification: 13G

## Display

43V Power Supply

Maximum Operating Current: 200mA

## Charger

Input voltage range: 100ACV – 240ACV

Input power frequency: 47 Hz – 63Hz

Efficiency:  $\geq 80\%$

Rated output voltage: 49.2V

Output current:  $2A \pm 0.2A$

## Torque table

Bolted connection	Bolt
Flange nuts/hub axle	30 Nm

NL

DE

EN



## Battery

Basic settings	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Nominal Voltage:	43DCV	43DCV
Nominal Capacity:	7.8Ah	10.4Ah
Power	340Wh	450Wh
Charge mode	CC-CV (Special 5P Charger)	CC-CV (Special 5P Charger)
Continuous Charge Current	2A ~ 4A	2A ~ 4A
Charging time	4.5h with a 2A Charger	6.5h with a 2A Charger
Operating Temperature during Charging	0° ~ 45°C	0° ~ 45°C
Discharge	-20° ~ 60°C	-20° ~ 60°C
Storage (At 35% SOC ,-10~.35°C)	6 Months	6 Months
Cycle Life	500 (60% SOC (@20 ± 5°C, Charge @ 0.2C and discharge @ 0.5C))	500 (60% SOC (@20 ± 5°C, Charge @ 0.2C and discharge @ 0.5C))
Riding Distance	Min. 35km	Min. 50km
Position	Carrier	Carrier
Dimension (L*W*H)	408*123*70mm	408*123*70mm
Weight	3KG	3.5KG



# 12 AFTER-SALES AND WARRANTY POLICY

---

Your bike has been designed and manufactured with the greatest possible care to make sure you can enjoy miles of carefree cycling. Just before you get on, just take a look at the enclosed Safety Regulations and Guarantee Conditions.

NL

DE

EN



## Imprint

For questions concerning your pedelec please always contact your dealer first, only then in case the manufacturer of the pedelec.

For contact details please refer to the warranty section, back cover or other included information of the brand/manufacturer.

BAFANG reserves the right of clarification with regard to the content and images:

BAFANG

Suzhou Bafang Electric Motor

Science-Technology Co., Ltd

No.9 Heshun Rd

Suzhou Industrial Park

215122, Suzhou China

bf@szbaf.com

www.szbaf.com

Legal inspection by a lawyer's office specialising in intellectual property.

In the case of delivery or use of this product outside of the scope of the aforementioned areas, the manufacturer of the pedelec is required to supply the necessary operating instructions.

© Multiplication, reprinting and translation as well as any commercial use (including extracts, in printed or digital form) is only permitted if specifically granted in writing in advance.

BF-CM-S-F01-EN-PRINT A/0, December 2016