

Informatie over de actieradius van een fiets met trapondersteuning

De fabrikant van ieder willekeurig merk geeft een actieradius op die gemeten is onder de meest optimale omstandigheden

In de praktijk komt dit echter bijna niet voor en onze ervaring is ,

rekening houdend met alle hieronder beschreven factoren ,

dat de actieradius varieert tussen **60** en **80 %** van de door de fabrikant opgegeven actieradius. bij normaal dagelijks gebruik .

Met actieradius wordt bedoeld de afstand die u af kan leggen met de trapondersteuning aan

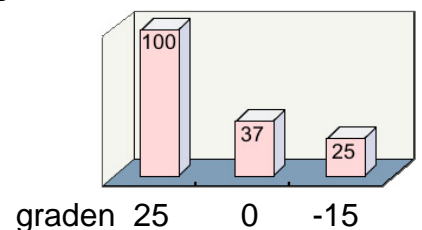
De actieradius is geen constant gegeven en is sterk afhankelijk van diverse factoren.

Hier onder worden een aantal factoren kort toegelicht.

- 1 . De banden spanning (zacht minder actieradius / hard meer actieradius)
- 2 . Het totale gewicht op de fiets (meer dan 70 kg minder actieradius / lichter meer actieradius)
- 3 . Met welke versnelling rijdt u uit stilstand weg (liefst lage versnelling , 2 of 3)
- 4 . In welke versnelling wordt er gereden (zwaarste versnelling meest ongunstig)
- 5 . Rijdt u hard (boven 21 km p/uur) of rustig (onder 20 km p/uur)
- 6 . De instelling van de trapondersteuning (laagste ondersteuning meest gunstig voor meeste kilometers)
- 7 . Voor of tegen wind
- 8 . Gelijk matig wegdek of heuvelachtig
- 9 . Hoe vaak stopt u tijdens het rijden
- 10 . Rijdt u veel korte stukjes of langere afstanden.
- 11 . Zomer , bij 20/25 graden de meeste actieradius
- 12 . Winter , onder de 7 graden een verlies van meer dan 20%.
- 13 . Hoe oud is de accu / hoeveel keer is deze opgeladen (accu capaciteit neemt elk jaar af +/- 10%)
- 14 . Laadt u uw accu op in een koude omgeving (winter) of in een warme omgeving (binnen)
- 15 . Hoe gaat u tijdens de winter periode om met de accu , als de fiets lang stilstaat

Accu lading in km

(v.b een volle accu kan bij 25 graden 100 km rijden , bij 0 graden 37 km)



Aandachtspunten accu :

- 1 . Bij het verwijderen van de accu,deze goed vasthouden,als de accu met een te harde klap valt kan de elektronica in de accu ook stuk gaan
- 2 . Accu bij in gebruikname de eerste paar keer leeg rijden
- 3 . Accu eens in de 3 - 4 maanden ook leeg rijden
- 4 . Bij langdurige stilstand , meer dan 3 maanden , accu opladen tot tussen de 30% en 70%
- 5 . Bij langdurige stilstand , accu op een koele en droge plaats bewaren (tussen de 10 en 20 graden)
- 6 . Als de buiten temperatuur onder 10 graden komt , accu in een warme omgeving opladen (is altijd beter) accu eerst op kamertemperatuur laten komen
- 7 . Accu niet onnodig lang op de lader / stroom aangesloten laten staan (gebruik event. timerklok)
- 8 . Bij opladen eerst stekker in accu , en dan pas in wandcontactdoos
Klaar met opladen , stekker eerst uit wandcontactdoos , dan uit accu

Bescherm uw fiets , met trapondersteuning , tegen regen als uw fiets achter op een auto staat daar kan uw fiets stuk van gaan (water kruipt overal in , door de rijwind / werveling van wind) of u moet uw fiets inpakken in een hoes , of in ieder geval de elektrische componenten

Lage temperatuur heeft nadelige invloed op actieradius

Leest u de gebruikershandleiding van de fiets ook eens een keer door

Als u vragen hebt , horen wij die graag

Wij wensen u veel fietsplezier toe

