



HANDLEIDING
OXFORD
2014



RPM



RED

Algemene beschrijving

Gefeliciteerd met de aanschaf van deze OXFORD elektrische fiets RPM of RED. De fiets zal u vele kilometers fietsplezier en een buitengewoon comfortabel rijgedrag bezorgen.

De OXFORD RPM of RED fiets is eigenlijk een gewone fiets. Het verschil zit hem in de trapondersteuning die handig in de fiets is opgeborgen. Schakelt u de ondersteuning in, dan heeft u een fiets met elektrische trapondersteuning. Schakelt u de ondersteuning uit, dan heeft u weer een gewone fiets.

De motor geeft alleen ondersteuning als u zelf mee trapt. Als u stopt met trappen zal de ondersteuning dus ook wegvallen. De ondersteuning zal tevens (direct) stoppen wanneer u de achterrem inknijpt door het gebruik van een remonderbreker.

De motor geeft ondersteuning tot een snelheid van maximaal 25 km/u. Nadert u deze snelheid, dan bouwt de ondersteuning geleidelijk af tot nul. Met de bedieningsunit op het stuur kunt u de motorondersteuning instellen in 9 verschillende ondersteuning niveau's waarbij 1 het minst ondersteuning zal geven en 9 de meeste.

De fietsen zijn uitgerust met een onderhoudsvriendelijke Shimano Nexus 3 of 7 versnelling in de achternaaf, de elektromotor is ingebouwd in het voorwiel (RED), een Shimano Altus 7 versnelling (RPM) waarbij de motor in het achterwiel is ingebouwd

De batterij zit handig opgeborgen onder de pakdrager.

U kunt de batterij opladen terwijl ze onder de pakdrager zit, maar U kan de batterij ook mee in huis nemen om op te laden.

Uiteraard kunnen de RPM en RED tegen een regenbui, maar het wordt u sterk afgeraden om de fiets permanent buiten te stallen.

Langdurige blootstelling aan regen en grote temperatuurschommelingen kan op termijn lijden tot onherstelbare schade aan de batterij en het elektrische aandrijfsysteem.

De RPM en RED zijn luxe fietsen, en daardoor gewild bij dieven. Daarom is deze fiets uitgerust met een Axa Defender veiligheidsslot.

Het Bereik

Eén van de grote pluspunten van de RED en RPM is het grote bereik.

Dit komt voornamelijk door het moderne Lithium-Ion batterijpakket in combinatie met de hoge efficiëntie van het aandrijfsysteem.

Het bereik is sterk afhankelijk van de hoeveelheid ondersteuning die u opneemt. Met andere woorden: in hoeverre trapt u zelf of laat u de motor het werk doen.

De volgende factoren bepalen in grote mate uw actieradius:

- . de weersomstandigheden (temperatuur & wind). Er is zelfs al verminderde capaciteit onder de 10° C en vanaf -5 °C heeft men een vermindering in capaciteit van 40 tot 50%.
- . het traject (hellingen).
- . het gewicht van de fietser en de bagage.
- . de bandenspanning.
- . de onderhoudsstaat van de fiets (remmen, ketting).
- . een goed gebruik van de versnellingen. Afschakelen bij het wegrijden.
- . de leeftijd van het batterijpakket.

Gemiddeld genomen gelden de volgende richtlijnen voor het bereik*:

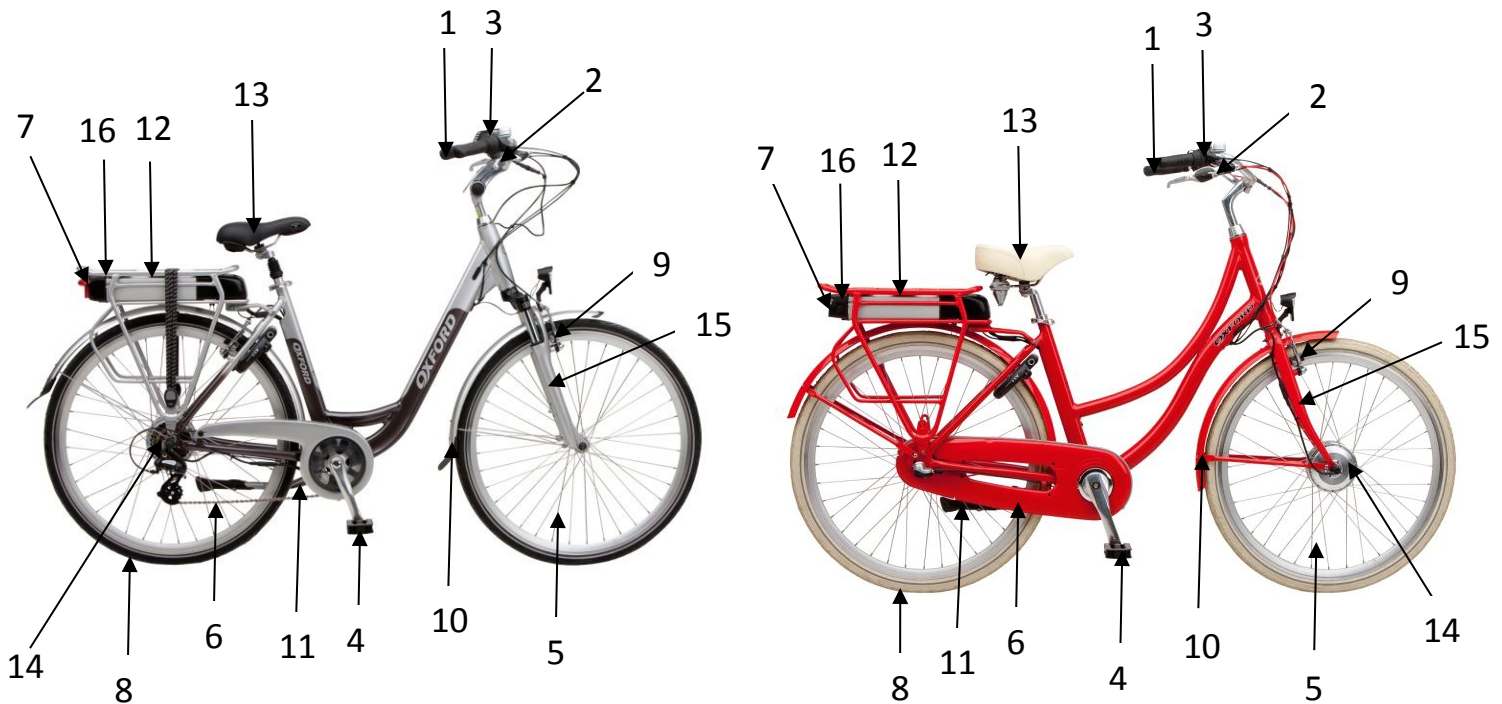
| Ondersteuningsgraad | Gemiddeld bereik in km |
|---|------------------------|
| 1 (=basis ondersteuning voor vlakke wegen) | tot 90 |
| 4 (=ondersteuning voor vlakke wegen, tegenwind, occasionele heuvel) | tot 60 |
| 9 (=extra ondersteuning voor heuvelachtig terrein met steile heuvels) | tot 40 |
| Neutraal (=geen ondersteuning) | |

Als de batterij leeg is functioneert de RED of RPM weer als een normale fiets en kunt u gewoon verder fietsen.

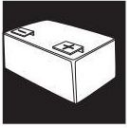
(*Aan het door Van Den Berghe N.V. opgegeven bereik kunnen geen juridische rechten ontleend worden)



Benaming onderdelen

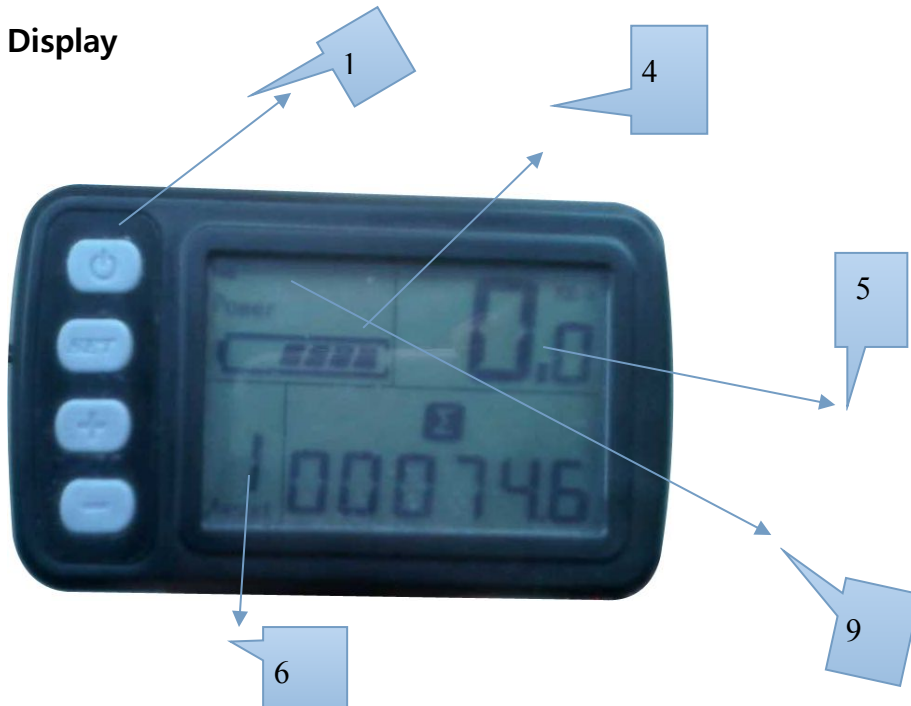


| ONDERDELEN | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1.HANDVATTEN | 9.REMMEN |
| 2.REMHANDVATTEN | 10.SPATBORDEN |
| 3.VERSNELLINGSBEDIENING | 11.FIETSSTAANDER |
| 4.PEDALEN | 12.BATTERIJ |
| 5.SPAKEN | 13.ZADEL |
| 6.KETTING | 14.MOTOR |
| 7.ACHTERLICHT | 15. VORK |
| 8.BANDEN | 16.CAPCITEITSCONTROLE BATTERIJ |



Elektrische componenten

Display

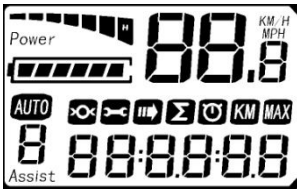


- 1 AAN/UIT
- 2 OVERZICHT DISPLAY
- 3 ICOON DEFINITIES
- 4 BATTERIJ INDICATIE
- 5 SNELHEID
- 6 ONDERSTEUNINGSNIVEAU
- 7 FOUT MELDING
- 8 STAPFUNCTIE
- 9 KRACHT INDICATIE
- 10 BEDIENING TOETSEN
- 11 SLAAPSTAND

1. AAN/UIT

DUW OP DE AAN/UIT KNOP OM HET DISPLAY IN TE SCHAKELEN. OM UIT TE SCHAKELEN AAN/UIT KNOP GEDURENDE 3 SECONDEN INDUWEN.

2 OVERZICHT DISPLAY



3. ICOON DEFINITIES



4. BATTERIJ INDICATIE



5. SNELHEID



6. ONDERSTEUNINGSNIVEAU

DUW + OF – OM HET ONDERSTEUNINGSNIVEAU AAN TE PASSEN.



AssistONDERSTEUNING

7. FOUTMELDING

FOUTMELDING VERSCHIJNT WANNEER ER EEN PROBLEEM IS.



8. STAPFUNCTIE

+ KNOP GEDURENDE 2 SECONDEN INHOUDEN OM DE STAPFUNCTIE TE ACTIVEREN.



9. KRACHTINDICATIE



10. BEDIENING TOETSEN

- ◆ ALS HET DISPLAY AANSTAAT DE AAN/UIT KNOP EVEN INDUWEN OM DE LICHTEN AAN TE ZETTEN;
- ◆ SET KNOP INDUWEN OM TUSSEN DE VERSCHILLENDE MENU'S TE NAVIGEREN

- ◆ – KNOP GEDURENDE 3 SECONDEN
INHOUDEN OM TRIPAFSTAND, TRIPTIJD EN MAXIMALE SNELHEID TERUG OP 0 TE ZETTEN.
- ◆ SET KNOP GEDURENDE 10 SECONDEN INDUWEN OM WIEL DIAMETER AAN TE PASSEN.
- ◆ + KNOP EN – KNOP GEDURENDE 3 SECONDEN INDUWEN OM SNELHEIDSLIMIETEN PER
ONDERSTEUNINGSNIVEAU AAN TE PASSEN.
- ◆ – KNOP GEDURENDE 9 SECONDEN INDUWEN OM KM/H TE VERANDEREN NAAR MPH
- ※ SET KNOP INDUWEN OM TERUG TE KEREN NAAR MENU.

11. SLAAPSTAND

NA 5 MINUTEN ZONDER GEBRUIK SCHAKELT HET DISPLAY ZICHZELF AUTOMATISCH UIT.

****Opgelet! Onderdelen (cockpit, motor, controller, batterij,...) mogen nimmer geopend worden! Bij opening vervalt de garantie.***

Het batterijpakket.

De RED en RPM zijn uitgerust met een Lithium Ion batterijpakket van 36V/10 Ah, weggewerkt onder de pakdrager.

Openen van de batterijbehuizing

1. Draai de sleutel tegen de wijzers van de klok in naar de stand OFF en verwijder de sleutel. (Fig.).
2. Trek de batterij uit de behuizing om binnenshuis op te laden.
3. Om de fiets aan te zetten. Draai de sleutel naar de stand ON;



Afzetten



Aanzetten



Batterij uitnemen

Hoe de batterij wordt opgeladen

Gebruik uitsluitend de lader die met de Oxford RED en RPM worden meegeleverd. Bij gebruik van andere laders vervalt iedere garantie en kan bovendien ernstige schade aan de batterij en het elektrische systeem worden veroorzaakt. In het ergste geval kan dit zelfs tot vuurgevaarlijke situaties leiden.

- Overtuig uzelf er van dat de lader geschikt is voor het locale voltage dat door uw stroomnet wordt geleverd.
- Verwijder het dekseltje van de stekkerverbinding en sluit de lader aan.
- Zorg er voor dat als u de fiets **de allereerste keer oplaadt**, deze volledig wordt geladen tot het groene LED lichtje oplicht.
- **OPGELET: LAAT DE BATTERIJ NIET LANGER DAN 24 UUR ACHTEREENVOLGEND AAN DE BATTERIJ OPLADER STAAN!**
- **LAAT DE BATTERIJ NIET LANGER DAN 24 UUR VOLLEDIG LEEG STAAN! DIT HEEFT DIEPONTLADING TOT GEVOLG.**
- Diepontlading gebeurt wanneer de batterij te leeg is en heeft interne beschadigingen tot gevolg.
- ***Bij diepontlading vervalt de garantie per direct!***

LED lampje op de lader

- Een rood lampje geeft aan dat de batterij wordt opgeladen (Fig. 8).
- Een groen lampje geeft aan dat de batterij is volgeladen (Fig. 9).



Laadtijd

De Lithium Ion batterij wordt in ca. 5 uur volledig opgeladen.

Onderhoud van de Li-Ion Batterij

Hebt u de batterij nog recent opgeladen? Als u de **afgelopen maand** de batterij niet meer heeft opgeladen, dan wordt het tijd om dat weer een keer te doen. Het opladen van de batterij zorgt voor een langere levensduur van de batterij, voor betere prestaties en voorkomt beschadigingen.

Aanbevelingen voor opslag

- Batterijen moeten voor gebruik worden opgeladen.
- Probeer de batterijen niet opzettelijk te verhitten of te beschadigen. Ze kunnen dan barsten, waardoor er giftige stoffen vrij kunnen komen.
- Probeer de batterij niet uit elkaar te halen. Breng de fiets terug naar uw officiële fietsdealer, alleen hij/zij kan zorg dragen voor de juiste service en onderhoud.
- Sla de batterij op een koele en droge plek op. Ontlaadt de batterijen altijd voordat ze worden opgeslagen of vervoerd.
- Laat de batterij minimaal 1 keer in de 3 – 6 maanden een complete cyclus van laden en ontladen ondergaan. Daarmee wordt de kwaliteit van de batterij behouden ook als deze voor een langere periode wordt opgeslagen.
- In het geval u ongebruikelijke geluiden hoort, variatie in de temperatuur constateert of er materialen uit de batterij lekken, stop dan onmiddellijk met het gebruik van deze batterij.
- Zorg er voor dat de batterij in een koele, goed geventileerde ruimte wordt opgeslagen en niet in direct contact met zonlicht komt.

Overige onderdelen

De versnellingen

De OXFORD fiets met het TranzX PST elektrische ondersteuning systeem is standaard uitgerust met 3 of 7 Shimano Nexus (RED) of 7 Shimano (RPM) versnellingen.

Deze kunt u bedienen met de draaigreep van het rechterhandvat.

Bij lage snelheden en veel weerstand op een helling of met tegenwind kan u beter in een lichte versnelling fietsen. Van zodra u sneller gaat en lichter trapt mag u opschakelen naar een zwaardere versnelling.

Een goed gebruik van de versnellingen maakt het fietsen een stuk lichter en aangener, bovendien zal het bereik van de fiets hierdoor sterk toenemen.

De sensor

Deze is in de trapas gemonteerd en meet de trapfrequentie die op de pedalen gezet wordt. Deze informatie wordt naar de controller gestuurd. De trapsensor is onderhoudsvrij.

De remmen

De RPM is uitgerust met krachtige V-Brake remmen op het voor- en achterwiel. De RED daarentegen heeft achteraan rollerbrakes. Van tijd tot tijd moeten de remmen worden bijgesteld omdat ze wat losser gaan zitten of iets gaan aanlopen. Stelt u vast dat de fiets wat minder goed remt, of dat de remmen iets aanlopen, dan kunt u de remmen het beste even laten bijstellen door uw Oxford dealer.

De voorvork

De RPM is uitgerust met een geveerde voorvork. Deze voorvork vangt de schokken van een slecht wegdek op. Na verloop van tijd kan de vork wat vastlopen als gevolg van vuil tussen de vering. Een beetje olie lost dit probleem dan meteen weer op. Uw Oxford dealer kan u daar natuurlijk ook mee helpen. De RED daarentegen is voorzien van een vaste vork die onderhoudsvrij is.

De verlichting

De RED en RPM zijn voorzien van verlichting aangesloten op de batterij. Met de knop op de display zet U het voorlicht en het achterlicht aan of af.

De stuurpen

De stuurpen is verstelbaar, zowel in de hoogte als in de hellingshoek(RPM). Hierdoor kunt u de positie van het stuur geheel op uw lichaamsafmetingen en eigen voorkeur instellen. De maximale stelhoogte is op de stuurpen zelf aangegeven. Het verstellen van de stuurpen dient het beste door uw Oxford dealer te gebeuren. De RED is voorzien van een vaste stuurpen.

Specificaties

Opgelet! Het is absoluut niet toegestaan om onderdelen (niet limitatief) zoals de motor, de controller zelf te openen hierdoor vervalt de garantie.

Totaal gewicht fiets: 24.5 kg(RPM) en 25.2 kg (RED)

Frame:

- 28" dame, 47 cm. lage instap frame
- Lichtgewicht Aluminium 6061 T6

Overbrengingsverhouding:

- Ketting wiel 38 / 42 tanden
- , Shimano Nexus 3 of 7 versnellingen (RED), Cassette Shimano 7V Altus (RPM) .

Verlichting:

- Voorlicht 6V/1W, op batterijpack.
- Achterlicht: 6V/3W, 8 polen in aluminium behuizing op batterijpack.

Velgen: dubbel kamer Aluminium

Motor:

- Borstelloos
- 36V vooraan (RED), achteraan (RPM)
- 250W

Batterij:

- Li-Ion 36V 10Ah 360WH
- Levensduur: 500 beladingen

Lader: DC36V 2.5

Banden: 28" 700 X 42C anti-lek banden met reflecterende strip aan twee kanten.

Voorvork: verende voorvork.

Zadel: zachte foam-Elastomeer met verende zadelpen.

Stuurpen: verstelbaar.

Slot: Axa Defender

Remmen: V-brakes.

Pedalen: anti-slip

Staander: enkele staander

Samenstelling, modellen en prijzen kunnen zonder voorafgaandelijk bericht gewijzigd worden.

Wetgeving

Voor de Europese wetgeving is een fiets met trapondersteuning een gewone fiets als:

- De fiets alleen ondersteunt als u zelf mee trapt en stopt met ondersteunen als u stopt met trappen.
- De fiets ondersteuning geeft tot een snelheid van 25 km/u
- Het geleverde vermogen van de motor niet meer bedraagt dan 250 Watt.

De RED en RPM voldoen hieraan en zijn dus een gewone fietsen. U kunt er gewoon mee op de fietspaden en een bromfietscertificaat is niet nodig.

Garantiebepalingen

De garantietermijn gaat in op de dag van aankoop. Om aanspraak te kunnen maken op de garantie dient u het garantiecertificaat uiterlijk binnen de twee weken na aankoop geheel ingevuld terug te sturen naar:

Van Den Berghe N.V.
Industriepark Noord 24
9100 Sint-Niklaas
België

De garantie omvat:

- 5 jaar op fabricagefouten in het frame
- 2 jaar op alle fietsonderdelen, behalve op onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage.
- 2 jaar op alle elektrische componenten, de controller, LCD-display, de lader, batterij, motor en de sensoren. Bij elke poging tot ontmanteling van die onderdelen vervalt deze garantie.
- 2 jaar op het batterijpakket en lader (indien correct gebruik wordt vastgesteld)

Deze garantie is enkel van toepassing indien alle bijgeleverde instructies nauwkeurig worden opgevolgd. Lees hiervoor aandachtig de bijgeleverde gebruiksaanwijzing voor u de fiets in gebruik neemt.

Onderhoud en reparaties dienen altijd door uw rijwielhandelaar te worden uitgevoerd.

*Onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage, zoals banden, kettingen, tand- en kettingwielen, remblokken, handvatten etc. zijn uitgesloten van garantie.
Garantie vervalt tevens als de schade is veroorzaakt door misbruik, vandalisme of ongevallen.*

© 2014 Van Den Berghe NV – Fietsen Oxford