

# €BIKE 4 ALL



**E-BIKE HANDLEIDING  
DEVRON PERTH**



# Beste fietsliefhebber,

Deze handleiding is er met name op gericht u zo snel mogelijk op weg te helpen. Daarvoor vindt u alles in het eerste hoofdstuk. Alle overige informatie kunt u vinden op onze website:

[www.ebike4all.com](http://www.ebike4all.com)

Dankzij onze elektrische fietsen kunnen fietsliefhebbers zoals uzelf blijven doen waar u van houdt, fietsen! U inspireert ons om iedere dag vol enthousiasme te werken aan de ontwikkeling van onze elektrische fietsen. Zo rijdt u op de nieuwste innovaties van de hoogste kwaliteit.

Bent u tevreden met uw fiets? Vertel het verder! Bent u ontevreden? Vertel het dan aan ons. Wij helpen u graag en willen dat ook u blij bent met uw fiets.

Wij wensen u heel veel plezier met uw nieuwe E-Bike!





# Inhoudsopgave

<b>Snel op weg</b>	<b>6</b>
1. De aflevering	7
2. Uw E-Bike bedienen	7
3. Opstappen en wegrijden	9
A. Zadelhoogte en zadelstand	10
B. Stuur instellen	11
4. Trapondersteuning	12
5. Accu opladen en gebruiken	12
6. Actieradius	14
<b>Tips</b>	<b>16</b>
1. Accu tips	17
2. Tips voor uw E-Bike	19
<b>Verzorging &amp; Onderhoud</b>	<b>20</b>
1. Reinigen en conserveren	21
2. Inspecteren	22
3. Periodiek onderhoud	23
<b>Service &amp; Garantie</b>	<b>24</b>
1. Service	25
2. Garantie	26





# SNEL OP WEG

---

IN DIT DEEL VAN DE HANDLEIDING VINDT U ALLE INFORMATIE DIE U NODIG HEEFT OM SNEL EN VEILIG UW E-BIKE TE GEBRUIKEN.

# 1

## De aflevering

Bij uw E-Bike wordt het volgende meegeleverd:

1. **Sleutelset (2x slot + 2x accu)**  
De grote sleutel gebruikt u voor het fietsslot, de kleine sleutel gebruikt u om de accu uit te nemen.
2. **Accu**  
De accu is al geplaatst onder de bagagedrager.
3. **Acculader**  
Hiermee kunt u de accu aan het netstroom verbinden middels een (220-240V) stopcontact.



**U DIENT DE ACCU CIRCA 7 KEER VOLLEDIG TE LADEN EN ONTLADEN (LEEGRIJDEN). HIERDOOR VERKRIJGT DE ACCU ZIJN MAXIMALE CAPACITEIT.**

# 2

## Uw E-Bike bedienen

Uw E-Bike lijkt in veel opzichten op een gewone fiets, maar biedt, anders dan een gewone fiets, trapondersteuning. De trapondersteuning kunt u eenvoudig vanaf het stuur bedienen. In dit hoofdstuk leest u alles wat u moet weten over de armaturen en het display.



## Stuur links

U vindt hier het bedieningspaneel voor het display.

### (1) Min-knop

Druk 1x: 2 seconden ingedrukt houden om de fiets aan of uit te schakelen.

- Ondersteuningsstand verlagen.

### (2) Plus-knop

- Ondersteuningsstand verhogen.

- 2 seconden ingedrukt houden om de meeloopfunctie in te schakelen. De fiets rijdt met loopsnelheid met u mee.



## Stuur rechts

### (1) Versteller achter

Met wijsvinger te bedienen om op te schakelen.

### (2) Versteller voor

Met duim te bedienen om terug te schakelen.





## LED Display

U kunt hier de instellingen van uw elektrische fiets aflezen.

### (1) Ondersteuningsstand indicator

Hier leest u op het display af in welke ondersteuningsstand uw elektrische fiets zich begeeft. Dit kan variëren van nul [0] tot vijf [5].

### (2) Batterij indicator

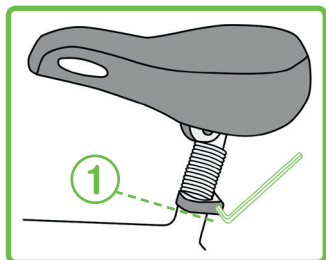
Deze meter geeft aan hoeveel energie er nog in uw accu zit.

## 3 Opstappen en wegrijden

Natuurlijk wilt u meteen gebruik maken van uw nieuwe E-Bike. De werking is heel eenvoudig. Als u de stappen volgt bent u zover! Als uw dealer uw fiets al voor u heeft ingesteld, kunt u verder naar hoofdstuk '4'.

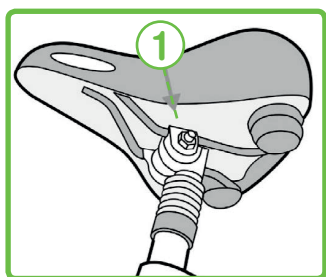
# A

## Zadelhoogte en zadelstand



### Zadelhoogte instellen

Draai de imbusbout (1) voorzichtig los tot u het zadel kunt draaien in de zadelstang. U kunt nu de hoogte van het zadel verstellen. De zadelhoogte is correct als uw been nog iets gebogen is als deze op het pedaal rust en u met de punt van uw voet de grond kunt aanraken. Stel het zadel nooit hoger af dan de markering die u op de zadelpen vindt. Kijk, voordat u de bout weer vastdraait, of de punt van het zadel loodrecht op het stuur staat. Draai de bout stevig vast.



### Zadelstand instellen

De zadelstand kunt u instellen door de imbusbout (1) onder het zadel los te draaien. U kunt nu de hoek van het zadel instellen en in langsrichting bewegen. Draai de imbusbout hierna weer goed vast.



**BEMERKT U NA VERLOOP VAN TIJD WAT SPELING? HET IS NORMAAL DAT DIT GEBEURT. DRAAI DE IMBUSBOUTEN OPNIEUW GOED VAST.**

## B Stuur instellen



### Stuurhoogte instellen

Draai de imbusbout (1) voorzichtig los tot u het stuur in de gewenste hoogte kunt verstellen. Stel het stuur nooit hoger af dan de markering die u op de stuurpen vindt. Kijk, voordat u de bout

weer vastdraait, of het stuur loodrecht op de punt van het zadel staat. Draai de bout stevig vast.

### Stuurhoek en stuurstand instellen

Draai de imbusbout (2) voorzichtig los tot u het stuur in de gewenste hoek kunt verstellen. Draai de bout stevig vast. Om de stuurstand in te stellen draait u de imbusbout bovenop het stuur achter het display voorzichtig los. Wanneer deze voldoende losgedraaid is kunt u de stand van het stuur voorzichtig wijzigen naar uw wens. Ook deze bout dient u weer goed vast te draaien alvorens u gaat fietsen.



**STEL HET STUUR NIET TE HOOG AF. U HEEFT DE JUISTE HOOGTE BEREIKT ALS HET MIDDEN VAN HET STUUR OP DEZELFDE HOOGTE STAAT ALS HET ZADEL.**

## 4

# Trapondersteuning



Maak een keuze voor de gewenste ondersteuning. U stelt de ondersteuning in via de bedieningsmodule aan de linkerkant van het stuur. U gebruikt hiervoor de [+] en [-] knoppen.

Als u de trapondersteuningsstand op nul [0] zet, schakelt u de ondersteuning uit en kunt u gewoon fietsen zoals u gewend bent met een normale fiets.

Als u de Plus-knop 2 seconden ingedrukt houdt schakelt u de meeloopfunctie in. De fiets rijdt met loopsnelheid met u mee.



**LET OP: DE MEELOOPFUNCTIE IS UITSLUITEND BEDOELD OM U TE ASSISTEREN TIJDENS HET LOPEN EN NIET OM TE SNORREN OF WEG TE RIJDEN.**

## 5

# Accu opladen en gebruiken

De accu is vanzelfsprekend een essentieel onderdeel van uw E-Bike. Op het display kunt u altijd zien hoe de actuele capaciteit van de accu is. Een volle accu toont 5 blokjes, een bijna lege accu toont 1 blokje.



## Power-knop op accu

Ook als de accu uit de houder is kunt u de actuele capaciteit zien. Druk hiervoor op het power-knopje (1) om de accu aan te zetten. U ziet nu aan de led-lampjes die oplichten hoe vol de accu is. Brandt er slechts één lampje, dan is de accu vrijwel leeg. U kunt de accu opladen terwijl deze in de houder zit, of u kunt de accu uitnemen. Neem daarbij de normale veiligheidsmaatregelen in acht voor het omgaan met elektrische apparatuur.



## Accu opladen in de fiets

Links ziet u het aansluitpunt (1) waar u de lader mee verbindt. Sluit de lader eerst aan op de accu en pas daarna op het netstroom (220-240V).



## Acculader

Als u de acculader aangesloten heeft zoals hierboven beschreven licht het lampje op de lader rood op. Wanneer het lampje groen oplicht, is de accu van uw elektrische fiets volledig geladen.



## Accu uitnemen en opladen

Gebruik de kleine sleutel om de accuhouder (1) te ontgrendelen. Trek de accu voorzichtig uit de houder. U kunt nu de accu opladen bij elk stopcontact, bij voorkeur binnen bij u in huis in een ruimte met een normale kamertemperatuur. Plaats de accu terug nadat deze volledig is geladen. Schuif de accu voorzichtig terug in de slede en duw hem zachtjes door tot hij stevig in het aansluitpunt van de E-Bike bevestigd zit. U kunt de capaciteit van de accu controleren via het display of het power-knopje op de accu.



**WAGT NA HET LADEN VAN DE ACCU MINSTENS 5 MINUTEN VOOR U DE ACCU GEBRUIKT. DE BEVEILIGING IN DE ACCU ZORGT ERVOOR DAT HIJ DAARNA PAS ENERGIE GEEFT.**

## 6 Actieradius

De actieradius, oftewel de afstand die u met trapondersteuning kunt fietsen, is sterk afhankelijk van een aantal factoren. Daarom kan er nooit gegarandeerd worden hoeveel kilometer u met trapondersteuning kunt fietsen. Wij hebben voor u een aantal factoren op een rijtje gezet die invloed hebben op de actieradius.

- Het totale **gewicht** van de fiets, berijder en belading heeft invloed op de actieradius.
- Hoe meer **weerstand** u heeft, hoe lager de actieradius. Denk hierbij aan tegenwind, bandenspanning, hoogteverschillen en het type wegdek waar u op fietst.
- Grote verschillen in **temperatuur** hebben invloed op de capaciteit van de accu.
- Begin in de laagste versnelling en **schakel** door tot de gewenste trapfrequentie en snelheid bereikt is. Begin nooit in de zwaarste versnelling, dit gaat ten koste van de actieradius.
- Hoe lager het niveau van de **trapondersteuning**, hoe hoger de actieradius.
- In hoeverre de **accu** opgeladen is, heeft invloed op de actieradius. Maar ook wanneer de accu ouder is, neemt de actieradius af.
- Een rustige, constante manier van fietsen / trappen zorgt voor een grotere actieradius, dit is uw **rijgedrag**.
- De **bandenspanning** dient minimaal 4 bar te zijn, een te lage spanning heeft een negatieve invloed op de actieradius.



# TIPS

---

IN DIT DEEL VAN DE HANDLEIDING VINDT U ALLERLEI TIPS  
VOOR HET ONDERHOUD VAN UW ELEKTRISCHE FIETS.



# 1

## Accu tips

De accu is een kostbaar onderdeel van uw E-Bike. Hieronder vindt u enkele tips die u optimaal plezier garanderen van uw accu:

### 1. Temperatuur

Breng de accu voordat u deze gaat laden op kamertemperatuur. Als de accu te koud of te warm is, zal deze niet laden. Het beste resultaat verkrijgt u bij kamertemperatuur.

- Houd er rekening mee dat bij lagere temperaturen het batterijpakket sneller leeg raakt. Ook neemt het opladen bij lage temperaturen meer tijd in beslag.
- Grote temperatuursovergangen kunnen zorgen voor een sterk wisselende vullingsgraadindicatie, met name bij lage temperaturen en een lage vullingsgraad van het batterijpakket.

### 2. Accucapaciteit opbouwen

Zorg ervoor dat u na het eerste gebruik zeven keer een leeg gereden accu volledig oplaadt. Hierdoor verkrijgt de accu zijn maximale capaciteit. Altijd eerst de lader aansluiten op de accu en pas daarna op het stroompunt. U kunt zien dat uw accu (bijna) leeg is als deze nog slechts 1 knipperend balkje weergeeft op het display.

### 3. Volledig opladen

Zorg ervoor dat de accu volledig geladen is voor langere ritten. De accu hoeft niet leeg te zijn om opgeladen te worden. Opladen is echter niet verplicht als de accu halfvol is.

### 4. Oplaadtijd

Een lege accu (10 Ah) laadt in ongeveer 6 uur volledig op.

### 5. Opladen bij geen gebruik

Laad de accu elke maand minstens één uur op.

### 6. Overladen

De accu heeft een beveiliging tegen overladen, maar laat hem nooit langer dan 24 uur aan de acculader liggen.

### 7. Omgaan met de accu en lader

Het spreekt voor zich dat de accu gevaarlijke stoffen bevat en de aangesloten lader onder spanning staat. Ga daarom altijd zorgvuldig met de accu en lader om. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van de accu en lader, kijk uit met vloeistoffen en open de accu nooit. Lever een oude accu in volgens de voorschriften voor batterijen.

# 2

## Tips voor uw E-Bike

Hier nog enkele tips voor het gebruik van uw elektrische fiets.

### 1. Verlichting

Controleer voor iedere rit de verlichting van uw fiets, dit is voor uw eigen veiligheid. Let op: Verlichting apart inschakelen middels schakelaars op de lampen.

### 2. Bandenspanning

Controleer regelmatig de bandenspanning. Deze hoort minimaal 4 bar te zijn voor een optimale actieradius. De maximale bandenspanning staat aangegeven op de band.

### 3. Speling op de bouten

Als u na verloop van tijd wat speling merkt, draai dan de imbusbouten opnieuw goed vast.

### 4. Hoogte van het zadel en het stuur.

Stel het zadel en het stuur nooit hoger af dan de markering op de zadel- of stuurpen.

### 5. Elektrische fiets op een fietsdrager

Haal de accu uit uw elektrische fiets wanneer u deze op een fietsdrager zet. Dit scheelt ongeveer 3 kilogram aan kogeldruk.



# VERZORGING & ONDERHOUD

---

OP DE VOLGENDE PAGINA'S LEEST U HOE U HET BEST UW ELEKTRISCHE FIETS KUNT VERZORGEN EN ONDERHOUDEN.

Uw E-Bike is samengesteld uit hoogwaardige materialen en onderdelen. Om deze in optimale conditie te houden dient u uw E-Bike regelmatig te verzorgen. U dient daarnaast uw E-Bike één keer per jaar door uw dealer te laten controleren. Hij kan belangrijke delen smeren en opnieuw conserveren. Tevens zal hij diverse onderdelen controleren en deze af- of bijstellen wanneer nodig.

Uw E-Bike is een bijzondere fiets. Dat betekent dat veel reparaties die u normaal gesproken met een gewone fiets zelf zou kunnen verrichten, nu meer technische vaardigheden vereisen. Werkzaamheden als de ketting afstellen, een band vervangen of een slag in het wiel verhelpen, kunt u daarom beter aan uw dealer overlaten.

## **1** Reinigen en conserveren

Het is belangrijk uw E-Bike regelmatig schoon te maken. Vuil en stof kunnen beschadigingen veroorzaken. Met name in de winter is het verstandig na uw fietstocht uw E-Bike snel te reinigen, omdat wegzout schade kan veroorzaken.

- Gebruik een gewoon schoonmaakmiddel dat geen schuurmiddel, siliconen of agressieve oplosmiddelen bevat.
- Reinig uw E-Bike met koud water (warm water zorgt voor inwerking van zouten!).

- Gebruik bij het reinigen een zachte spons en droog af met een zachte doek of zeem.
- Gebruik in geen geval een hogedrukspuit of stoomreiniger! Dit beschadigt het remsysteem en de elektronica.
- Houd de derailleur en ketting heel goed schoon om eventuele problemen met het schakelen van versnellingen te voorkomen.
- Als door bijvoorbeeld steenslag de lak is beschadigd, kunt u dit om corrosie te voorkomen herstellen met een lakstift. Informeer hiernaar bij uw dealer.

## 2 Inspecteren

- Controleer regelmatig alle bouten en moeren van uw fiets. Controleer ook of er speling zit in het stuur. Als dat het geval is, controleer dan of de imbusbouten waarmee u het stuur kunt verstellen goed vast zitten. Mocht alles goed vastzitten, maar toch speling merkbaar zijn, laat dan uw dealer de oorzaak van de speling verhelpen.
- Controleer regelmatig of beide remmen (voor en achter) nog goed werken. Er kan op den duur speling of slijtage optreden. Laat in dat geval de dealer de remwerking goed controleren en zo nodig bijstellen.

- Controleer regelmatig de bandenspanning. De spanning dient minimaal 4 bar te zijn. Gebruikt u een compressor voor het oppompen van de banden? Verzekert u dan van de juiste instellingen.

Bij twijfel moet u niet gaan fietsen. Dit is voor uw eigen veiligheid.

## **3** Periodiek onderhoud

Uw E-Bike heeft regelmatig een periodieke onderhoudsbeurt nodig. Uw dealer kan exact adviseren en informeren over het optimale gebruik van uw fiets. Mocht u vragen of problemen hebben met uw E-Bike, neem dan contact op met uw dealer.



# SERVICE & GARANTIE

---

IN HET LAATSTE DEEL VAN DEZE HANDLEIDING LEEST U DE BELANGRIJKSTE INFORMATIE OVER UW EIGEN ELEKTRISCHE FIETS.



Als professioneel team in het Europees E-Bike Development Center in Cuijk zijn wij en de dealers dagelijks voor u in de weer om al onze elektrische fietsen te voorzien van de laatste technieken. Zo zorgen wij ervoor dat u van een duurzame, veilige maar vooral comfortabele fiets kunt genieten. Wij gebruiken speciaal geselecteerde componenten van grote bekende merken. Als ú tevreden bent, zijn wij dat ook. Daarnaast ontwikkelen wij in Cuijk ook E-Bikes voor diverse andere merken.

# 1

## Service

Ons team staat altijd paraat om u en de fietsspecialist te ondersteunen als het gaat om technische vragen. Het verkoopteam zorgt ervoor dat uw elektrische fiets en de eventuele juiste onderdelen op tijd bij uw fietsspecialist zijn. Als geen ander weten wij wat het betekent om met liefde en plezier een vooruitstrevende elektrische fiets te ontwikkelen die voldoet aan de laatste normen.

- Onderhoud en/of service voor uw elektrische fiets kan op afspraak bij een E-Bike4all dealer.
- Om aanspraak te kunnen maken op de garantie dient u uw elektrische fiets altijd te laten onderhouden bij een E-Bike4all dealer.

## 2

# Garantie

De leverancier van uw accupakket geeft garantie op eventuele materiaal- en constructiefouten aan uw accupakket als aan volgende voorwaarden voldaan is:

1. U kunt een garantie- of aankoopbewijs overhandigen.
2. De garantieperiode begint op de dag van aankoop.
3. Iedere accu loopt na verloop van tijd leeg. Dit proces heet 'zelfontlading'. Een accupakket dat leeg is en niet wordt opgeladen kan door zelfontlading binnen twee maanden een diepteontlading krijgen en hierdoor defect raken. De garantie vervalt in geval van diepteontlading.
4. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor ongelukken of storingen die veroorzaakt zijn door oneigenlijk gebruik van (onderdelen van) de elektrische fiets.

### Garantieperiode E-Bike

Op de elektrische onderdelen van uw elektrische fiets (display, aandrijfsysteem en accupakket) wordt 2 jaar fabrieksgarantie gegeven. Let wel:

- Normale slijtage valt niet onder garantie.
- Spuit de fiets nooit schoon met een hogedrukspuit. Een krachtige waterstraal kan de elektronica beschadigen. De garantie vervalt dan.

## Wettelijke eisen

Volgens de Europese wetgeving is het beschreven voertuig een fiets omdat de fiets voldoet aan de volgende regels:

- Vanaf 6 km/u is de ondersteuning alleen actief als de gebruiker zelf trapt.
- De ondersteuning is actief tot maximaal 25 km/u.
- Het geleverde vermogen is maximaal 250 Watt.

## Milieu

Conform de milieuregeling voor de inname en verwerking van batterijen en accu's van het ministerie van VROM adviseren wij bij een defect aan het batterijpakket deze altijd in te leveren bij uw dealer. Deze is verplicht het batterijpakket in te nemen en draagt zorg voor de verdere verwerking door de producent.

# Colofon

## Kantooradres

E-Bike Nederland B.V.  
Kovel 11  
5431 ST, Cuijk

## Uw fietsspecialist

E-Bike Nederland B.V.  
Kovel 11  
5431 ST, Cuijk

## Uitgave

Versie 1.0 (2015)

## Vormgeving en illustratie

E-Bike Nederland B.V.

## Contact

T. +31 (0)485 - 794553  
E. [info@elektrischefietsen.nl](mailto:info@elektrischefietsen.nl)  
W. [www.elektrischefietsen.nl](http://www.elektrischefietsen.nl)  
[www.ebike-nederland.com](http://www.ebike-nederland.com)  
[www.ebike4all.com](http://www.ebike4all.com)

## Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, op welke wijze dan ook. Alle rechten zijn voorbehouden aan E-Bike Nederland B.V.



# Afleveringsoverdracht

Werking van de elektrische fiets

Werking van de accu

Sleutels

Opladen met de acculader

Accu iedere maand opladen

Verzekering

Onderhoud en servicebeurten

€ 25,- tegoedbon

Contact opnemen bij vragen

Afgeleverd door:

Afleverdatum:

# Uw E-Bike

Merk: DEVRON  
Type: PERTH  
Kleur: ZWART  
Framenummer:   
Type slot:   
Sleutelnummer:

## Onderhoudsbeurten

Uitgevoerd door:

Uitvoerdatum:

**1** BIJ 500 KM  
OF  
3 MAANDEN

**2** BINNEN  
12 MAANDEN  
NA AANKOOP

**3** BINNEN  
24 MAANDEN  
NA AANKOOP

**4** 36 MAANDEN  
NA AANKOOP

**EBIKE4ALL**



**EBIKE4ALL.COM**