

# WADO



**GEBRUIKERSAANWIJZING**





# INHOUDSOPGAVE

<b>1. INTRODUCTIE</b> .....	<b>1</b>
1.1. GARANTIE.....	1
<b>2. VADO COMPONENTEN</b> .....	<b>2</b>
<b>3. ALGEMENE INFORMATIE OVER DE VADO</b> .....	<b>3</b>
3.1. BEOOGD GEBRUIK.....	3
3.2. PEDELEC / EPAC.....	3
3.3. 1 <sup>le</sup> S-PEDELEC (SPEED PEDELEC).....	3
3.4. HET SYSTEEM STARTEN.....	3
<b>4. ALGEMENE OPMERKINGEN M.B.T. ASSEMBLAGE</b> .....	<b>4</b>
4.1. TRAPAS.....	4
4.2. BALHOOFDSTEL.....	4
4.3. SNELHEIDSSENSOR.....	4
4.4. ZADELPEN.....	5
4.5. RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES.....	5
<b>5. ALGEMENE OPMERKINGEN MET BETREKKING TOT HET RIJDEN</b> .....	<b>6</b>
5.1. RIJ-TIPS.....	6
5.2. VOOR UW EERSTE RIT.....	7
5.3. RIJDEN MET KINDEREN.....	7
<b>6. ALGEMENE INFORMATIE MET BETREKKING TOT ONDERHOUD</b> .....	<b>8</b>
<b>7. VERVANGEN VAN ONDERDELEN OP DE 1<sup>le</sup> S-PEDELEC</b> .....	<b>9</b>
<b>8. SYSTEEM INTERFACE</b> .....	<b>10</b>
8.1. SUPPORT MODES.....	10
8.2. DISPLAY FUNCTIES (LCD DISPLAY).....	11
8.3. DISPLAY FUNCTIES (TFT DISPLAY).....	13
<b>9. BATTERIJ / OPLADER</b> .....	<b>20</b>
9.1. LET OP.....	20
9.2. DE BATTERIJ OPLADEN EN GEBRUIKEN.....	20
9.3. LAADNIVEAU DISPLAY.....	21
9.4. INSTALLATIE BATTERIJ.....	22
9.5. VERWIJDEREN BATTERIJ.....	23
9.6. SCHOONMAKEN.....	23
9.7. OPSLAG.....	23
9.8. TECHNISCHE GEGEVENS BATTERIJ.....	24
9.9. TECHNISCHE GEGEVENS OPLADER.....	24
9.10. TRANSPORT.....	25
9.11. RECYCLING.....	25
<b>10. VERLICHTING</b> .....	<b>25</b>
<b>11. SPECIFICATIES</b> .....	<b>26</b>
11.1. BOUTMAAT / AANHAALMOMENTEN.....	26
11.2. SPECIFICATIES FRAME.....	26
11.3. AANBEVOLEN BANDENSPIEGING.....	26
<b>12. EC - CONFORMITEITSVERKLARING</b> .....	<b>27</b>
<b>13. RETAILER SERVICE SCHEMA</b> .....	<b>28</b>

Deze handleiding is oorspronkelijk in het Engels samengesteld (oorspronkelijke gebruiksaanwijzing). Deze versie is een "vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing".

EN 15194

## SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000081828\_UM\_ND\_R1\_01/17

Let op: alle instructies en mededelingen kunnen aan veranderingen onderhevig zijn en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Bezoek voor periodieke tech updates onze website op [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

Feedback: [techdocs@specialized.com](mailto:techdocs@specialized.com)

# 1. INTRODUCTIE

## BELANGRIJK:

Deze gebruiksaanwijzing bevat enkel informatie specifiek voor uw Specialized Turbo VADO fiets, en dient te worden gebruikt in combinatie met de Specialized Bicycle Owner's Manual ("gebruikershandleiding"). Lees de gebruikershandleiding in zijn geheel voordat u verder gaat. Als u niet beschikt over een kopie van de handleiding, kunt u deze kosteloos downloaden via [www.specialized.com](http://www.specialized.com) of verkrijgen bij uw dichtstbijzijnde geautoriseerde Specialized retailer.

Extra veiligheid- en service-informatie voor specifieke onderdelen (zoals vering of pedalen op de fiets, of voor accessoires zoals helmen of verlichting) is mogelijk beschikbaar. Zorg ervoor dat uw geautoriseerde Specialized retailer alle relevante handleidingen meelevert. In geval er een conflict is tussen de informatie in deze handleiding en de informatie verstrekt door de fabrikant van een specifiek component, neem dan contact op met uw dichtstbijzijnde geautoriseerde Specialized Retailer.

Afhankelijk van het model, wordt de VADO geclassificeerd als een Pedelec (Pedal Electric Bicycle), EPAC (Electrically Pedal Assisted Cycle) of L1e S-Pedelec (Speed Pedelec). In deze handleiding spreken we over 'fiets' als we aan de VADO refereren, tenzij anders aangegeven.

**DEZE HANDLEIDING IS OP [www.specialized.com](http://www.specialized.com) OOK IN ANDERE TALEN TE DOWNLOADEN.**

Bij het lezen van deze handleiding zult u verschillende belangrijke symbolen en waarschuwingen opmerken. Hieronder vindt u een toelichting:



**WAARSCHUWING!** De combinatie van dit symbool en woord duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Veel van de waarschuwingen melden dat "u de controle kunt verliezen en vallen." Omdat elke val kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood, wordt de waarschuwing voor mogelijk letsel of de dood niet voortdurend herhaald.



**LET OP:** De combinatie van het veiligheidswaarschuwingssymbool en de melding **VOORZICHTIG** geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot verwondingen, of geldt als waarschuwing tegen onveilige praktijken.

De melding **VOORZICHTIG** zonder het veiligheidswaarschuwingssymbool geeft een situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot ernstige schade aan de fiets of het vervallen van de garantie.



**INFO:** Dit symbool waarschuwt de lezer voor bijzonder belangrijke informatie.



**TIP TECH:** Technische tips zijn handige tips en trucs met betrekking tot installatie en gebruik.



**VET:** Dit symbool betekent dat hoge kwaliteit (montage)vet moet worden toegepast zoals afgebeeld.



**CARBON MONTAGEPASTA:** Dit symbool betekent dat carbon montagepasta moet worden toegepast zoals afgebeeld om de wrijving te verhogen.

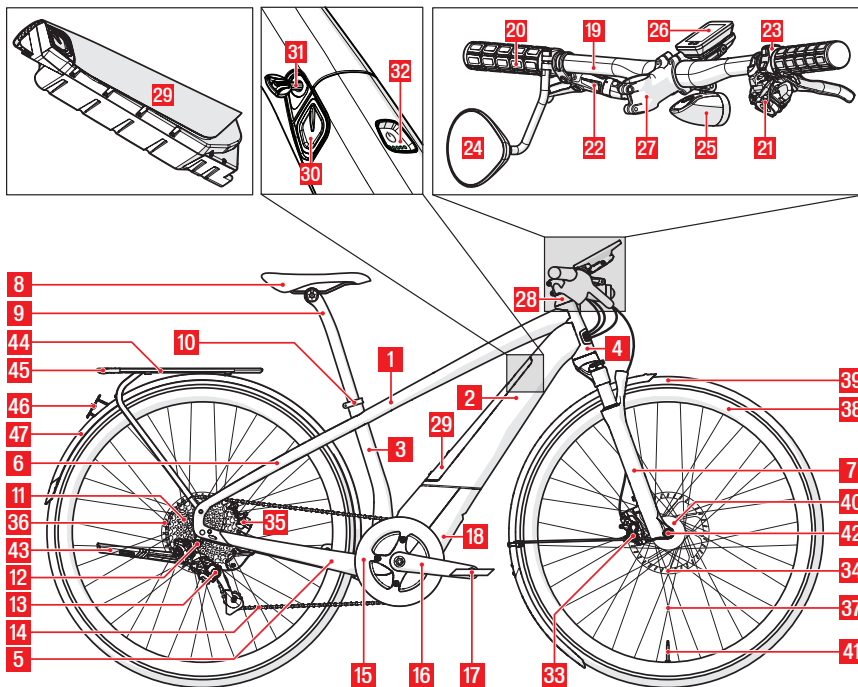


**AANDRAAIMOMENT:** Dit symbool wijst op de juiste waarde van het aandraaimoment voor een specifieke bout. Om de opgegeven waarde van het aandraaimoment te bereiken, moet een kwalitatieve momentsleutel worden gebruikt.

## 1.1. GARANTIE

Een kopie van het Specialized garantiebeleid voor fietsen wordt meegeleverd met uw fiets, en is verkrijgbaar bij uw geautoriseerde Specialized retailer. Het document is ook te downloaden op [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

## 2. VADO COMPONENTEN



1. Bovenbuis	17. Pedaal	33. Remklauw voor
2. Onderbuis	18. Motor	34. Remschijf voor
3. Zadelbuis	19. Stuur	35. Remklauw achter
4. Balhoofd	20. Handvat	36. Remschijf achter
5. Liggende achterbrug	21. Schakelhendel	37. Spaak
6. Staande achterbrug	22. Remhendel	38. Band
7. Vork	23. Afstandsbediening**	39. Velg
8. Zadel	24. Spiegel*	40. Naaf
9. Zadelpen	25. Koplamp	41. Ventiel
10. Zadelpenklem	26. Scherm	42. Snelsluiter
11. Cassette	27. Stuurpen	43. Standaard
12. Derailleurhanger	28. Balhoofdstel	44. Achterdrager
13. Achterderailleur	29. Batterij	45. Achterlamp
14. Ketting	30. Laadaansluiting	46. Kenteken*
15. Kettingblad	31. Slot	47. Spatbord
16. Crankarm	32. Schakelaar	

\* Enkel op de 45 km/h VADO versie

\*\* Linkerzijde enkel op de 25 km/h (20 mph USA) VADO versie

## 3. ALGEMENE INFORMATIE OVER DE VADO

### 3.1. BEOOGD GEBRUIK

De VADO is uitsluitend ontworpen en getest voor Algemeen Rijden (Conditie 2). Meer informatie over het beoogd gebruik en de structurele gewichtslimieten van het frame en de componenten vindt u in de gebruikershandleiding.

De VADO is geclassificeerd als een Pedelec/EPAC of S-Pedelec. Ongeacht de classificatie biedt de motor enkel ondersteuning tijdens de pedaalslag. Afhankelijk van de classificatie kan specifieke wet- en regelgeving van toepassing zijn op het gebruik van de fiets.



Informeer uzelf over geldende wet- en regelgeving in uw land voordat u uw VADO fiets gebruikt. Er kunnen restricties bestaan omtrent het gebruik op de openbare weg, fietspaden en/of bospaden. Daarnaast kan er een helmplicht, leeftijdsbeperking of kenteken- en verzekeringsplicht gelden. Specialized doet - nu of in de toekomst - geen beloftes of uitspraken omtrent het gebruik van uw VADO fiets. Aangezien wet- en regelgeving m.b.t. het gebruik van elektrische fietsen per land kan verschillen, bent u zelf verantwoordelijk om kennis te nemen van de meest actuele wet- en regelgeving die op u van toepassing is. Ga regelmatig langs bij uw geautoriseerde Specialized Retailer om u op de hoogte te laten brengen van de meest actuele informatie.

**LET OP:** Alle VADO fietsen zijn voorzien van een voorafgestelde snelheidsbeperking, waarbij de trapondersteuning automatisch wordt uitgeschakeld. Elke (poging tot) aanpassing van het geleverde vermogen en/of aandrijfsysteem is niet toegestaan en leidt automatisch tot uitsluiting van garantie.

### 3.2. PEDELEC / EPAC

Als uw VADO is geclassificeerd als Pedelec, wordt de trapondersteuning automatisch uitgeschakeld als u de maximale snelheid van 25 km/h bereikt. Een rijbewijs of verzekering is doorgaans niet verplicht.

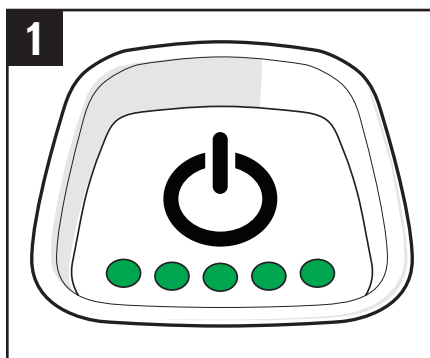
### 3.3. 1<sup>te</sup> S-PEDELEC (SPEED PEDELEC)

Als uw VADO is geclassificeerd als S-Pedelec, wordt de trapondersteuning automatisch uitgeschakeld als u de maximale snelheid van 45 km/h bereikt. Een rijbewijs of verzekering is doorgaans verplicht.

In veel landen worden S-Pedelecs voor de wet beschouwd als motorvoertuigen. Hierdoor kunnen een rijbewijs en verzekering verplicht zijn. Daarnaast kunnen er verplichtingen zijn voor een bepaalde profieldiepte van de banden, het gebruik van spiegels, een kentekenplaat en het voeren van (dagrij)verlichting.

### 3.4. HET SYSTEEM STARTEN

- Om het systeem te starten, dient u de aan-/uitschakelaar (fig.1) op de bovenzijde van de batterij ingedrukt te houden totdat de LEDs groen oplichten. Het aantal LEDs dat oplicht is afhankelijk van het laadniveau van de batterij.
- Om de batterij (en de trapondersteuning) uit te schakelen, dient u de aan-/uitschakelaar ingedrukt te houden totdat de LEDs uitschakelen.



## 4. ALGEMENE OPMERKINGEN M.B.T. ASSEMBLAGE

Deze gebruiksaanwijzing is niet bedoeld als een uitgebreide gebruik, service, reparatie of onderhoud gids. Raadpleeg uw erkende Specialized dealer voor alle service, reparaties of onderhoud. Uw erkende Specialized dealer kan ook in staat zijn om u te verwijzen naar klassen, clinics of boeken over fietsgebruik, service, reparatie en onderhoud.



**WAARSCHUWING!** Vanwege de hoge mate van complexiteit van de VADO fiets, vereist correcte montage een hoge mate van mechanische kennis, vaardigheid, training en speciale gereedschappen. Daarom is het van essentieel belang voor uw veiligheid dat de montage, het onderhoud en het oplossen van problemen worden uitgevoerd door een geautoriseerde Specialized retailer.



**WAARSCHUWING!** Schuur, boor, vijl of verwijder geen onderdelen van uw fiets. Installeer geen incompatibele onderdelen of hardware. Als u deze waarschuwing niet opvolgt, kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood.



**WAARSCHUWING!** Elektrische componenten kunnen worden blootgesteld bij het openen van covers of het vervangen van onderdelen. Raak geen enkel deel van het elektrische systeem aan terwijl het systeem onder spanning staat. Alle onderhoudswerkzaamheden of reparaties aan elektrische componenten mogen alleen door uw geautoriseerde Specialized retailer worden uitgevoerd.

### 4.1. TRAPAS

De trapas en balhoofdbuis van uw VADO frame hoeven niet te worden voorbereid op het installeren van de lagers. Dit is reeds in de fabriek gebeurd.

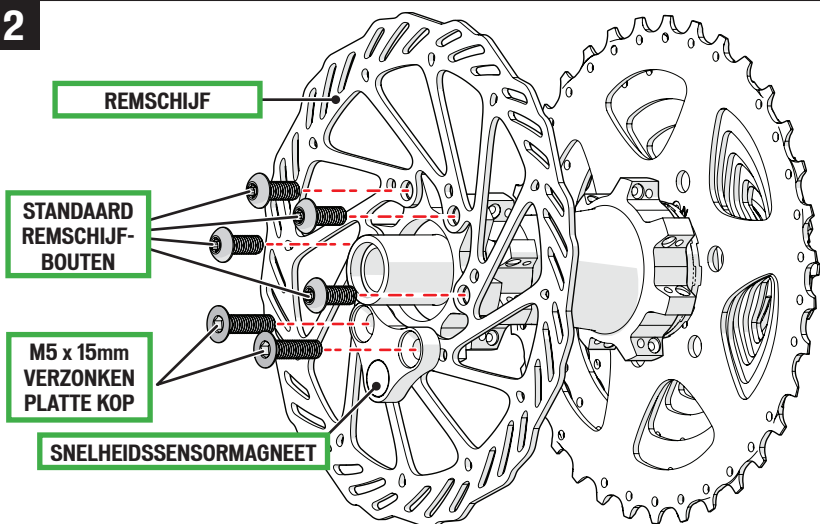
### 4.2. BALHOOFDSTEL

Specialized VADO frames maken gebruik van een 1 1/8" (41.8mm x 8 mm x 45 °) Campagnolo standaard compatibel top en bodem lager. Zorg ervoor dat vervangende lagers zijn compatibel met de Specialized headset specificatie. Er is een gereedschap nodig voor de installatie of verwijdering van beide lagers. Vet alvorens u de lagers installeert de buitenzijde van de lagers in met montagevet.

### 4.3. SNELHEIDSSENSOR

Bij de montage van de achterste remschijf, moet de magneet voor de snelheidssensor op de remschijf (fig.2) worden geïnstalleerd. Vier van de zes bouten zijn standaard remschijfbouten. De overige twee bouten (M5 x 0.8 x 15 mm. met verzonken platte kop) bevestigen de magneet aan de remschijf.

2



#### 4.4. ZADELPEN

Wanneer u de zadelpen in de zadelbuis plaatst, mag de zadelpen niet voorbij de minimale óf maximale inbrenglijn uitsteken. Als de minimale inbrenglijn van de zadelpen uitsteekt, moet de zadelpen worden vervangen door een langere zadelpen. Verdere instructies over de installatie van de zadelpen vindt u in de desbetreffende sectie van de gebruikershandleiding.

De VADO frames zijn voorzien van een 30.9mm zadelpendiameter. De afmetingen van de zadelpen moet hierdoor tussen 30.78mm en 30.95mm vallen.



**WAARSCHUWING!** Het niet volgen van de minimale en/of maximale inbrengdiepte van de zadelpen kan het frame en/of de zadelpen beschadigen. Hierdoor kunt u de controle over de fiets verliezen en vallen.

Wanneer de zadelpen wordt ingekort, kunnen de min/max-markeringen op de zadelpen niet langer correct zijn. Voordat u de zadelpen inkort, dient u eerst de min/max inbrengdiepte te noteren.



**WAARSCHUWING!** Het niet volgen van de minimale en/of maximale inbrengdiepte van de zadelpen kan het frame en/of de zadelpen beschadigen. Hierdoor kunt u de controle over de fiets verliezen en vallen.

**LET OP:** Inspecteer de zadelpen en zadelbuis om uzelf ervan te verzekeren dat er geen bramen of scherpe randen op het metaal zitten. Verwijder eventuele bramen of scherpe randen met een fijnkorrelig schuurpapier.

#### 4.5. RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Vervangende onderdelen en accessoires zijn verkrijgbaar via uw geautoriseerde Specialized retailer.



## 5. ALGEMENE OPMERKINGEN MET BETREKKING TOT HET RIJDEN

De VADO motor levert trapondersteuning mits er kracht op de pedalen wordt uitgeoefend en de fiets in beweging is. De hoeveelheid trapondersteuning is afhankelijk van de hoeveelheid kracht die wordt uitgeoefend op de pedalen. Indien er geen kracht wordt uitgeoefend op de pedalen, levert de motor geen ondersteuning.

De VADO fiets kan ook worden gereden als een normale fiets, zonder trapondersteuning, simpelweg door het uitschakelen van de accu. Hetzelfde geldt als de batterijlading daalt tot minder dan 1%.

De VADO fiets is voorzien van een wandel-assistentie modus (de motor levert hierbij ondersteuning zonder dat er getrapt hoeft te worden), zodat u de fiets ook bergop makkelijk aan de hand kunt nemen. De maximale snelheid bedraagt 6 km/h, en de ondersteuning blijft actief zolang u de + knop ingedrukt houdt.

### 5.1. RIJ-TIPS

Vanwege de elektrische trapondersteuning verschilt de rijbeleving van de VADO fiets met de rijbeleving van een traditionele fiets zonder trapondersteuning. Onderstaand vindt u enkele rijtips waarmee u het bereik van de batterij kunt optimaliseren.

- Let op uw snelheid als u een bocht instuurt en stop met trappen voordat u instuurt. U loopt anders het risico om met teveel snelheid de bocht aan te snijden.
- Gebruik uw momentum efficiënt door vooruit te kijken. Telkens wanneer er wordt geremd, is er meer pedaalkracht nodig om de fiets weer op snelheid te krijgen.
- Schakel regelmatig om een optimale cadans te bewaren, en schakel terug voordat u tot stilstand komt, zodat u klaar bent om weer in een lage versnelling met rijden te beginnen.
- Trap voordat u schakelt minder hard om slijtage van de aandrijflijn te verminderen.
- Controleer regelmatig uw bandenspanning. Lage bandenspanning zorgt er voor dat banden minder efficiënt rollen.
- Als uw fiets wordt blootgesteld aan koud weer, bewaar uw accu dan binnen voordat u gaat rijden.
- Stel uw fiets niet langdurig bloot aan overmatige hitte (zoals bijvoorbeeld direct zonlicht).
- Neem enkel de spullen mee die u nodig heeft. Bij meer gewicht is meer vermogen nodig om de fiets in beweging te brengen.



**WAARSCHUWING!** De versnelling van een elektrische fiets kan in het begin sneller gaan dan verwacht en ongebruikelijk aanvoelen. Voordat u uw eerste rit maakt, raadt Specialized u aan om die fiets eerst in de laagste ECO-modus te gebruiken om in een veilige omgeving uit de buurt van andere fietsen, voetgangers en / of voertuigen vertrouwd te raken met de werking van de elektrische fiets. Let op: het systeem start altijd standaard in de SPORT-modus.



**WAARSCHUWING!** De trapondersteuning begint zodra u op de pedalen stapt en de fiets in beweging is. Specialized raadt aan om eerst op de fiets te gaan zitten voor dat kracht zet op de pedalen. Plaats geen voet op het pedaal als u uw been over de fiets gooit, zodat u niet onverwacht kan versnellen. Als u deze waarschuwing niet opvolgt, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood.



**WAARSCHUWING!** Omdat de motor-ondersteuning zorgt voor een grotere snelheid en acceleratie, raadt Specialized aan om tijdens het rijden extra aandacht aan het terrein, andere rijders, voetgangers en autoverkeer te besteden.



**LET OP:** Het gewicht van uw VADO ligt significant hoger dan dat van een fiets zonder trapondersteuning. Houd hiermee rekening bij het hanteren van de fiets (zoals parkeren, optillen, duwen, plaatsen op een fietsdrager, et cetera).



**LET OP:** Bij langdurig klimmen op steile wegen kan de motor zeer warm worden. Laat de motor afkoelen voordat u hem aanraakt.

**LET OP:** Gebruik uw VADO niet zonder de batterij te plaatsen. Zonder batterij rijden kan de blootgestelde elektrische componenten beschadigen.

## 5.2. VOOR UW EERSTE RIT

Ongeacht uw ervaring dient u voor uw eerste rit de gebruikershandleiding van uw fiets te lezen en alle belangrijke veiligheidscontroles uit te voeren. Zorg er daarnaast voor dat u bekend met alle specifieke onderdelen van een elektrische fiets.

### VOOR ELKE RIT

- Batterij
  - Zijn alle verbindingen juist aangesloten?
  - Is de batterij voldoende opgeladen?
  - Is de batterij juist in het frame geplaatst en vergrendeld?
- Display
  - Functioneert het display correct?

### VOOR UW EERSTE RIT

- Batterij
  - Is de batterij volledig opgeladen?
- Display
  - Bent u bekend met alle functies van het display?
- Afstandsbediening
  - Bent u bekend met de functies van de knoppen op de afstandsbediening?
  - Weet u hoe u via de afstandsbediening de motorondersteuning kunt instellen (ECO, SPORT en TURBO)?



**WAARSCHUWING!** Wanneer de batterij, oplader of andere componenten beschadigd zijn, dient u de fiets niet meer te gebruiken en ter inspectie aan te bieden bij uw geautoriseerde Specialized Retailer.

## 5.3. RIJDEN MET KINDEREN

Er zijn verschillende manieren om uw kinderen op uw fiets mee te nemen. Kijk in de 'Veilig Rijden / Riding Safely' sectie in uw handleiding voor algemene informatie en instructies omtrent het rijden met kinderzitjes en/of -karren.



**WAARSCHUWING!** Specialized fietsen zijn ontworpen en getest om door één persoon tegelijkertijd te worden bereden. Het meenemen van een kind op uw fiets geschiedt daarom op eigen risico. Als u ervoor kiest om een accessoire zoals een kinderzitje, trailer of fietsaanhanger op uw Specialized fiets te monteren, verzeker uzelf er dan van dat de accessoire geschikt is voor uw fiets. Volg de instructies van de fabrikant en uw geautoriseerde Specialized Retailer. Zorg ervoor dat uw fiets ook met de gemonteerde accessoire nog steeds veilig kan worden bereden. Zorg ervoor dat de structurele gewichtslimiet en maximale bagagelimit van uw fiets niet wordt overscheden.

Als u regelmatig met kinderen op uw fiets rijdt, raden wij u aan uw fiets regelmatig te laten inspecteren bij uw geautoriseerde Specialized Retailer.



**WAARSCHUWING!** Rijden met kinderen op uw fiets beïnvloedt de rijeigenschappen, het zwaartepunt en de balans van uw fiets. Daarnaast kan de wendbaarheid van uw fiets verminderen en de remweg toenemen, met name bij hoge snelheden en steile afdalingen. Dit kan leiden tot verlies van controle over de fiets, met mogelijk ernstig letsel of zelfs de dood als gevolg. Zorg dat u uzelf in een veilige omgeving bekend maakt met de rijeigenschappen van de fiets.



Informeer uzelf over geldende wet- en regelgeving in uw land voordat u met uw kinderen op uw fiets gaat rijden. Er kunnen restricties bestaan omtrent het gebruik van accessoires, met name bij elektrische of trapondersteunende fietsen.



**WAARSCHUWING!** Bevestig geen kinderzitje, aanhanger of vergelijkbare accessoires op een carbon onderdeel, zowel niet direct als indirect. Bevestig bijvoorbeeld geen aanhanger aan de achteras, wanneer de achterbrug van carbon is gemaakt. Daarnaast dient u bijvoorbeeld geen kinderzitje aan een carbon zadelpen of carbon voorvork te monteren. Het direct of indirect monteren van accessoires op carbon onderdeel kan ongewone krachten uitvoeren op het frame of het onderdeel, waardoor dit onderdeel beschadigd kan raken, met mogelijk ernstig letsel of zelfs de dood als gevolg. Als u eerder een accessoire heeft bevestigd aan een compositief of carbon onderdeel van uw fiets, rijd dan niet langer op uw fiets en ga met uw fiets naar een geautoriseerde Specialized Retailer voor een veiligheidsinspectie.

## 6. ALGEMENE INFORMATIE MET BETREKKING TOT ONDERHOUD

De VADO is een high performance fiets. Alle algemene onderhoud, service, reparaties en het vervangen van onderdelen moet plaatsvinden bij een geautoriseerde Specialized Retailer. Voor algemene informatie met betrekking tot het onderhoud van uw fiets, kunt u terecht bij uw handleiding. Wij raden u aan regelmatig een Safety Check uit te voeren voor elke rit, zoals beschreven in de handleiding.

- Aandacht moet er gegeven worden aan het niet beschadigen van de carbon of kunstof onderdelen. Elke vorm van beschadiging hieraan kan resulteren in structurele beschadiging, wat kan resulteren in ernstige beschadiging. Deze beschadigingen hoeven niet altijd zichtbaar te zijn tijdens de inspectie. Voor elke rit of na een valpartij moet u uw fiets zorgvuldig inspecteren op beschadigingen; scheuren, krassen, lak beschadigingen of welke andere mogelijke beschadiging dan ook. Als u een van deze beschadigingen aantreft, ga dan niet fietsen. Na een valpartij adviseren wij u direct naar een geautoriseerde Specialized Retailer te gaan om de fiets voor een grondige inspectie aan te bieden.
- Levensduur en het type interval en onderhoud hangt van vele factoren af, zoals het type rijder, het gewicht van de rijder, de rijomstandigheden en de impact hiervan op de fiets. Hier komt bij dat de VADO een elektrisch aangedreven systeem gebruikt, wat betekent dat meer kilometers worden afgelegd in dezelfde tijd. Hierdoor kunnen componenten blootstaan aan een extreme slijtage bij andere intervallen, afhankelijk van het desbetreffende onderdeel. Met name de aandrijving en de remmen zijn onderhevig aan slijtage. Laat uw fiets dan ook periodiek inspecteren door een geautoriseerde Specialized Retailer.
- Het blootstellen aan de elementen, met name zoute lucht door het fietsen nabij de zee of in de winter, kan resulteren in corrosie van componenten, wat de slijtage kan versnellen en de levensduur verkorten. Stof, zand en modder kunnen dit zelfde effect hebben, met name voor de slijtage van het oppervlak en de lagers. Daarom dient het oppervlak van de fiets voor elke rit schoongemaakt te worden. Goed onderhoud en service kan de levensduur van de onderdelen verlengen. Als u enkel tekenen van corrosie of scheuren in het frame waarneemt, vervang dan direct dit onderdeel.
- Tijdens het fietsen, luister goed of u kraakjes hoort, een kraak kan een teken zijn van een probleem met een of meerdere componenten. Controleer periodiek alle oppervlaktes in de felle zon om kleine haarscheurtjes te controleren bij de stresspunten zoals lasnaden, gaten of openingen. Als u kraakjes hoort of ontdekt stop dan direct met fietsen en zorg dat uw fiets onderzocht wordt bij een geautoriseerde Specialized Retailer. De fiets dient regelmatig onderhouden te worden door een geautoriseerde Specialized Retailer, wat betekent dat hij schoongemaakt wordt en geïnspecteerd wordt op corrosie of scheurtjes en gesmeerd wordt. Zorg dat u regelmatig de aandrijvingsonderdelen smeert volgens de instructies in de officiële handleiding.
- Gebruik geen hogedrukreiniger direct op de lagers. Zelfs water van een tuinslang kan de lagers binnendringen, wat kan resulteren in versnelde slijtage, wat weer van invloed kan zijn op de normale functie van lagers. Gebruik daarom schone doek en specifieke fiets-schoonmaakmiddelen voor het reinigen van uw fiets.
- Stel de fiets niet extreem lang bloot aan direct zonlicht of extreme hitte, zoals in een geparkeerde auto in de volle zon of direct naast een verwarming.



**WAARSCHUWING!** Het niet opvolgen van de instructies in dit gedeelte kan resulteren in schade aan uw fiets en het verliezen van uw garantie, meer belangrijk kan het resulteren in persoonlijke blessures en ongelukken zoals de dood. Als u tekenen van schade heeft, gebruik deze dan niet en breng hem direct naar een geautoriseerde Specialized Retailer.

**LET OP:** Open de motor niet. De motor is afgesloten met een kering/seal en is een onderhoudsvrij gedeelte. Enkel een geautoriseerde Specialized Retailer mag hier aan sleutelen.



Uw fiets moet regelmatig geïnspecteerd en voor service aangeboden worden bij de geautoriseerde Specialized Retailer, afhankelijk van het gebruik. De eerste inspectie dient te gebeuren binnen 200km. Voor meer informatie hierover zie de handleiding op [pagina 28](#).



**WAARSCHUWING!** Zet altijd de batterij uit wanneer de fiets niet in gebruik is of wanneer er aan gewerkt wordt.

## 7. VERVANGEN VAN ONDERDELEN OP DE L1e S-PEDELEC

De VADO fiets, origineel gespecificeerd en goedgekeurd als Pedelec of L1e S-Pedelec. Als u onderdelen van de fiets gaat veranderen of aanpassen dan kan de fiets niet meer voldoen aan de goedkeuring van lokale autoriteiten. Hieronder is een opsomming te vinden die mogelijk hiervoor in aanmerking komen wanneer aangepast.

Zorg ervoor dat u contact opneemt met uw lokale autoriteit, wanneer u aanpassingen wilt maken. Kijk ook in de bijbehorende sectie in de handleiding met betrekking tot het aanpassen en veranderen van de componenten of het toevoegen van accessoires.

**S-PEDELEC SPECIFIEK:** De volgende onderdelen zijn goedgekeurd en dienen een e-merk dragen:

VERLICHTING	ACHTERUITKIJKSPIEGEL	REFLECTOREN
CLAXON		

**PEDELEC EN S-PEDELEC:** De volgende onderdelen mogen enkel vervangen worden door originele componenten:

FRAME	ELEKTRISCHE CONTROLLERS	SPATBORDEN
VORK	ELEKTRISCHE SNOEREN	REMMEN
MOTOR UNIT	STUUR AFSTANDSBEDIENING	REMBLOK
BATTERIJ	DISPLAY	REMKABELS
OPLADER	CRANKSTEL	
SENSOREN	ACHTER DRAGER	

De volgende onderdelen hebben geen specifieke goedkeuring nodig:

KETTINGBLADEN	TRAPAS	STUURPEN
KETTING	WIELEN	STUUR
PEDALEN	NAVEN	HANDVATTEN
CASSETTE	BANDEN (MITS ETRTO IS GEVOLGD)	STANDAARD
DERAILLEURS	VELGLINT	ZADEL
SHIFTERS	SPAKEN	ZADELPEN
DERAILLEURKABELS	BINNENBANDEN	
DERAILLEURKABELS	BALHOOFDSTEL	

## 8. SYSTEEM INTERFACE

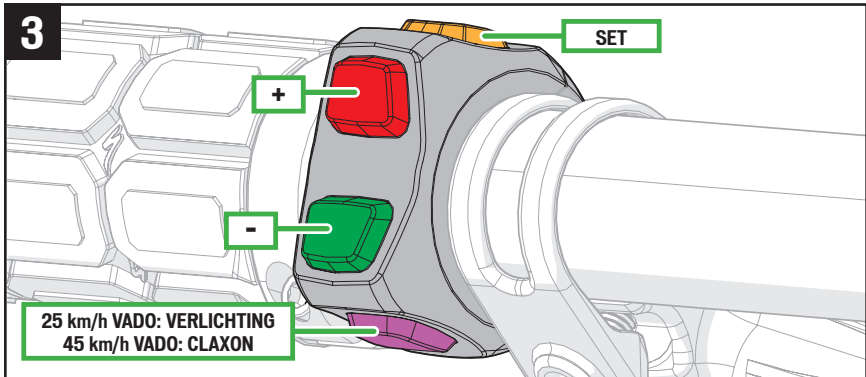
Afhankelijk van het model, is de VADO uitgerust met een LCD display of een TFT touchscreen display.



**WAARSCHUWING!** Let op wanneer u het display wilt bekijken tijdens het rijden, met name wanneer u de knoppen bedient, dit kan namelijk de aandacht afleiden en ongelukken veroorzaken. U moet altijd stoppen met fietsen voordat u veranderingen toepast bij de instellingen of wanneer u het display wilt bedienen.

Het display moet aangesloten worden wanneer u de fiets wilt bedienen. Wanneer het is verwijderd van de houder, werkt de motor niet.

De afstandsbediening van het stuur (fig.3) stuurt verschillende functies van de display aan en het level van de motor ondersteuning.



- **SET KNOP:** Deze zorgt ervoor dat de rijder door de functies heen kan kijken (dag tocht afstand, mogelijke actieradius, rij tijd, odometer). Hiermee kun je ook de klok afstellen en eventueel aanpassen.
- **+ KNOP:** Hiermee kunt u de mate van ondersteuning aanpassen. Als u deze knop langere tijd indrukt dan activeert dit de loop-assist modes.
- **- KNOP:** Verminder de mate van ondersteuning.
- **VERLICHTING/CLAXON:** Schakelt de verlichting in/uit (25km/h of 20 MPH USA VADO models) of activeert de claxon (45 km/h VADO models).

### 8.1. SUPPORT MODES

De VADO motor ondersteuning is beschikbaar in 3 verschillende standen - TURBO, SPORT en ECO.

- **TURBO MODE:** De motor, gedurende het fietsen, levert maximale ondersteuning (100%).
- **SPORT MODE:** De motor, gedurende het fietsen, levert 50% ondersteuning.
- **ECO MODE:** De motor, gedurende het fietsen, levert 20% ondersteuning.
- **OFF MODE:** De motor geeft geen ondersteuning, maar de display en verlichting functioneren wel.

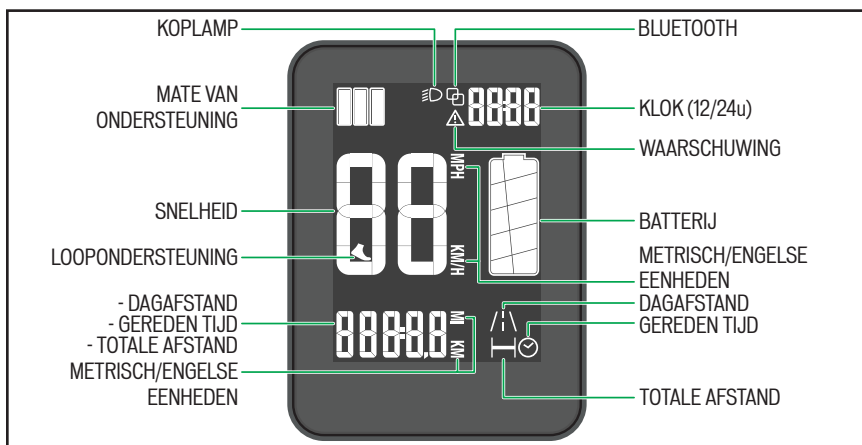
Je kunt wisselen tussen de verschillende standen (TURBO, SPORT en ECO) door de knop +/- in te drukken op het stuur (fig.3).

Om te wisselen tussen verschillende ondersteuning, druk op de + of - op de afstandsbediening. Wanneer u de maximale of minimale ondersteuning bereikt, dan zal het systeem blijven wisselen van ondersteuning. Om van TURBO naar SPORT naar ECO te wisselen drukt u de - knop in. Om te wisselen van ECO naar SPORT naar TURBO drukt u op de + knop.

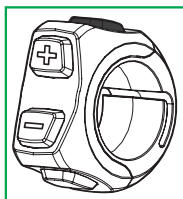


De verschillende mate van ondersteuning heeft effect op de hoeveelheid ondersteuning de motor levert op de pedaalslag. Over het algemeen, meer motor ondersteuning zorgt voor een snellere acceleratie en makkelijker klimmen met het nadeel dat dit invloed heeft op de actieradius en een grotere kans op het doorslippen van het wiel. De lagere mate van ondersteuning zorgt voor minder ondersteuning maar resulteert in een langere levensduur van de batterij en meer controle in situatie waar tractie is vereist. U kunt zelf experimenteren met de mate van ondersteuning die het best bij u past.

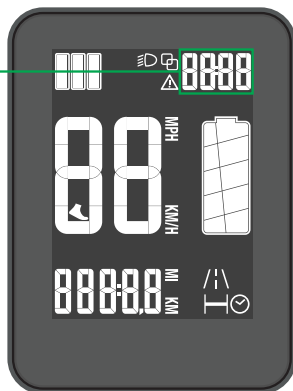
## 8.2. DISPLAY FUNCTIES (LCD DISPLAY)



### TIJD INSTELLEN

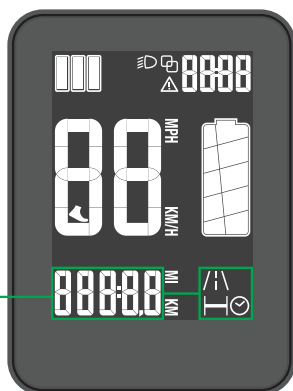


- Om de tijd in te stellen, druk de SET knop voor een langere periode in. Wanneer de tijd knippert, druk dan op de + en - knoppen om de tijd te wijzigen.
- Om de unit (Metrische of Engelse eenheden) af te stellen, druk de SET knop twee keer voor langere tijd in, dan kunt u tussen de twee verschillende units switchen om te kiezen tussen miles/12hr of kilometers/24hr.
- Om de unit en tijd vast te zetten, druk dan op SET, wacht of maak een pedaalomwenteling.



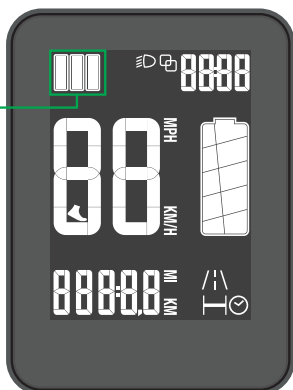
### HET KIEZEN VAN DE FUNCTIE

- Om tussen de verschillende functies te kunnen switchen, druk kortstondig op de SET button.
  - / \ Dagafstand
  - H Totale afstand
  - ⌚ Gereden tijd



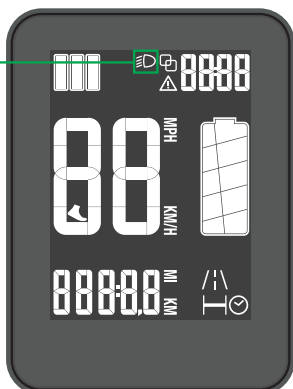
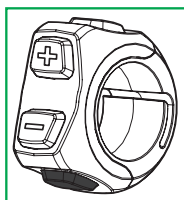
- **NOTE:** De afstand gerelateerde functies zullen automatisch gereset worden wanneer het systeem afsluit, maar kunnen wel ingesteld worden op elk moment door middel van de app.

## AFSTELLING VAN DE MOTOR ONDERSTEUNING



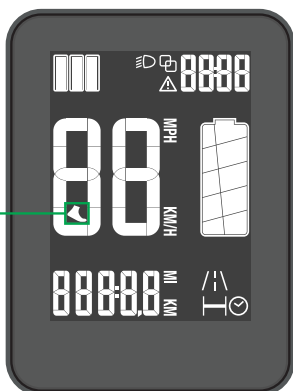
- Druk de "+" of "-" knop om de ondersteuning van de motor te versterken of te verminderen.

## HET LICHT AAN OF UIT SCHAKELEN



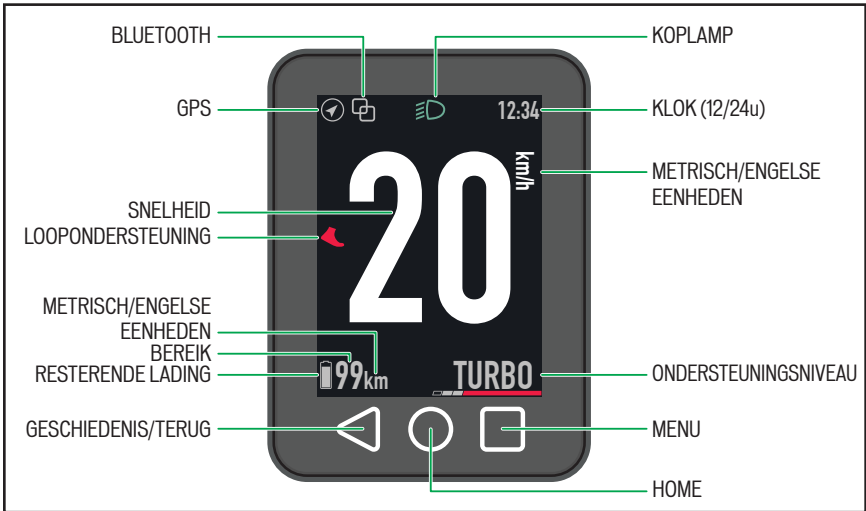
- Druk op de licht knop om het licht aan en uit te zetten.

## HET ACTIVEREN VAN DE LOOPONDERSTEUNING



- Om de loopondersteuning te activeren, drukt u op en houdt u de "+" knop daarna vast. Eenmaal losgelaten zal de loopondersteuning uitgeschakeld worden.
- De maximum snelheid van de loopondersteuning modus is 6 km p/u.

### 8.3. DISPLAY FUNCTIES (TFT DISPLAY)



De display kan bestuurd worden via de knoppen van de afstandsbediening op uw stuur (fig.3), alsmede de 3 drukknoppen op de onderzijde of de touchscreen mogelijkheid van uw display. De touchscreen kan bestuurd worden door deze aan te raken, te vegen, in te knijpen of d.m.v. verspreide gebaren.



De TFT display is voorzien van een aanpasbaar operationeel systeem dat gaandeweg nog verbeterd kan worden. We adviseren u dan ook om regelmatig uw geautoriseerde Specialized retailer te bezoeken, zodat u eventueel voorzien kunt worden van de meest recente software en/of functies.

#### INSTELLEN VAN DE TIJD/EENHEID

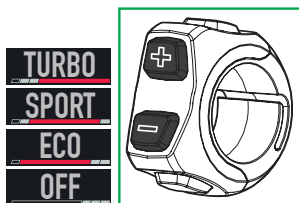


De tijd en meeteenheid kan ingesteld worden op 24u, km p/u, 12u en miles p/u.

- Om de tijd en eenheid in te stellen, drukt u op de Menu knop en kies de gewenste functie om aan te passen.
- De tijd kan ook automatisch worden aangepast via de dealer tool.



## AANPASSEN VAN DE MOTORONDERSTEUNING



De VADO is voorzien van verschillende standen motorondersteuning.

- Druk de "+" of "-" knop op de afstandsbediening in om de motorondersteuning te verhogen of te verlagen.

## POWER SCHERM



In aanvulling op de informatie van het Home scherm, laat het Power scherm de volgende informatie zien:

- Een grafiek die de verdeling van de macht tussen de rijder (links) en motor (rechts) weergeeft.
- Huidige rijder watt-input en cadans.

## OMGEVING SCHERM



In aanvulling op de informatie van het Home scherm, laat het Omgeving scherm de volgende informatie zien:

- Een grafiek die het profiel voor de laatste 5km (3 mijl) weergeeft.
- Huidige meters of feet geklommen.
- Huidige hellingsgraad.

## MAP SCHERM



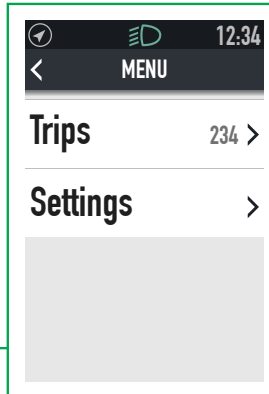
In aanvulling op de informatie van het Home scherm, laat het Map scherm de volgende informatie zien:

- Huidige positie van de rijder.
- Een spoor van de afgelegde afstand of een geplande route.

De rijder kan met de map werken door:

- Knijpen en verspreiden om in en uit te zoomen.
- Veeg om de kaart te verplaatsen.
- Wisselen tussen Noord-en Directie.
- Centreren van de kaart (indien niet in het midden).

## FUNCTIE'S/MENU



Het menu, toegankelijk door het vierkante icoon onder het scherm in te drukken biedt toegang tot de volgende functies:

- Trips: Begint de trip op te nemen vanaf het moment dat de stroom wordt ingeschakeld tot dat deze is uitgeschakeld.
- Instellingen: Past de instellingen aan voor de mateenheid, de tijd, het weergeven van de batterij en de taal.

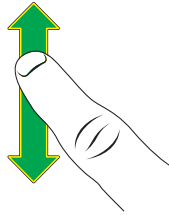
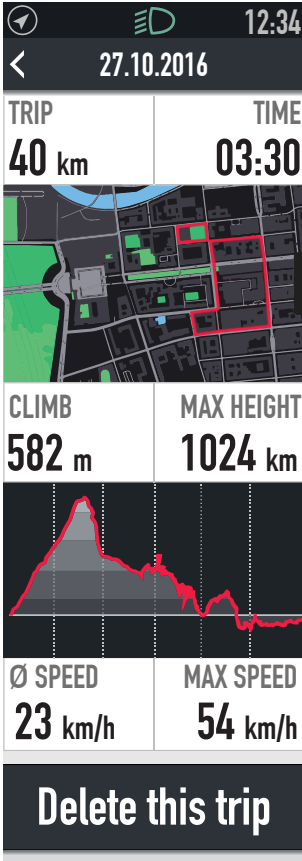
## TRIP ARCHIEF

		12:34
<	TRIPS	
2.4.16 16:45	1,5 km >	
3.4.16 06:32	63,5 km >	
6.4.16 12:02	13 km >	

Opgeslagen trips kunnen in de juiste volgorde worden geraadpleegd, gebaseerd op wanneer de rit plaatsvond.

- Trips worden gestart wanneer de fiets is ingeschakeld en gestopt wanneer de motor wordt uitgeschakeld.
- Bij het openen van een gearchiveerde trip, wordt een scherm getoond dat vergelijkbaar is met het Stop-scherm (zonder batterij informatie).

## OPGESLAGEN TRIP

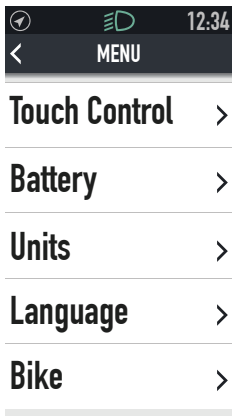


Een gebruikersprofiel wordt gemaakt wanneer een rijder inlogt en zorgt voor een account door de fiets via een smartphone te verbinden.

Alle gearchiveerde trips zijn gekoppeld aan dit account. Het profiel toont de volgende informatie:

- Datum
- Trip afstand
- Reistijd
- Route map
- Totale hoogteverschil
- Maximaal bereikte hoogte
- Grafiek rijder profiel
- Gemiddelde snelheid
- Maximum snelheid

## INSTELLINGEN



Het instellingen menu geeft u toegang tot de volgende functie's:

- Touch control
- Batterij
- Eenheden
- Taal
- Bike

## TOUCH CONTROL



Always obey the traffic laws  
and pay attention to traffic.

Standstill ✓

Always

- Stilstand: De instelling betekent dat de touch-screen functionaliteit is uitgeschakeld tijdens het rijden (standaard).
- Altijd: De instelling betekent dat de touch-screen functionaliteit is ingeschakeld tijdens het rijden.

## BATTERIJ



Battery 

Percent 100 % ✓

De resterende lading van de batterij kan worden weergegeven als:

- Pictogram met een visuele weergave van de resterende lading
- Procent van de resterende lading

## EENHEDEN



Metric ✓

Imperial

km & 24:00

De rijder kan kiezen tussen metrische of engelse eenheden:

- Km en 24.00uur
- Miles en 12:00uur



12:34  
< LANGUAGE

English >

Deutsch >

Français >

Español >

Italiano >

Nederlands >

De rijder kan kiezen tussen de volgende talen:

- Engels
- Duits
- Spaans
- Frans
- Italiaans
- Nederlands

## BIKE

12:34

< BIKE

### Bike

Frame ID WSBC601123456K

Inspection 123 Days  
172 Miles

### Usage

Charging Cycles 28

Odometer 1886 km

### Software Versions

BLOKS. OS 1.1

Motor 4.6

Battery 2.1

De Bike instelling laat de volgende specificatie informatie zien:

- Bike
- Gebruik
- Software versie's

## UITSCHAKELEN

Wanneer u de accu uitschakeld, zal het scherm het volgende weergeven:

- Accu laden (Icoon +%)
- Rijtijd, procent, verbruik
- Tijd of afstand tot de volgende inspectie, indien beschikbaar, of wanneer nodig

LET OP: Deze informatie wordt weergegeven gedurende 30 seconden na uitschakeling.

## 9. BATTERIJ / OPLADER

Uw fiets wordt aangedreven door een lithium-ion (Li-ion) batterij. Volg altijd onderstaande instructies bij het hanteren of opladen van uw batterij.

- Gebruik de accu enkel binnen het temperatuurbereik van  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ) tot  $+70^{\circ}\text{C}$  ( $+158^{\circ}\text{F}$ ).
- Gebruik de VADO batterij enkel met de VADO fiets. Gebruik de VADO batterij niet met een andere fiets, of een andere batterij met de VADO fiets, ook niet als deze in de fiets past.
- Schakel altijd de batterij uit voordat u het kabelharnas van de batterij aan- of loskoppelt.
- Schakel altijd de batterij uit en verwijder de batterij uit de VADO fiets voor het verrichten van werkzaamheden van welke aard dan ook, zoals installatie, onderhoud, reiniging, reparatie en / of transport. Wanneer u de batterij los van de VADO transporteert of hanteert, zorg er dan voor dat de batterij is uitgeschakeld. Het aanraken van de elektrische contacten terwijl de batterij is ingeschakeld kan leiden tot een elektrische schok en/of verwondingen.
- Zorg voordat u gaat fietsen dat de batterij goed vastzit in het frame.

### 9.1. LET OP

- De batterij en de lader mogen niet worden gewijzigd, geopend of gedemonteerd. Modificatie of demontage kan leiden tot kortsluiting, brand of storingen.
- De batterij is erg zwaar. Wees voorzichtig bij het hanteren van de batterij en laat het niet vallen.
- Laat geen spijkers, schroeven of andere kleine, scherpe en / of metalen voorwerpen in contact komen met de batterij of de oplaadaansluiting van de batterij.
- Laat de batterij niet oververhit raken. Bescherm de batterij tegen overmatige blootstelling aan zon.
- Stel de batterij niet bloot aan open vuur of radiatorwarmte.
- Dompel de batterij niet onder in water.
- Laat geen kortsluiting van de batterij optreden. Houd de batterij uit de buurt van metalen voorwerpen die kortsluiting kunnen veroorzaken.
- Gebruik geen batterij die beschadiging toont aan de behuizing / laadaansluiting of vloeistoffen lekt. Batterijvloeistof kan huidirritatie en brandwonden veroorzaken. Indien de huid of ogen in contact komen met vloeistof uit de batterij, spoel dan onmiddellijk met water en roep medische hulp in.



**WAARSCHUWING!** Als u de instructies in dit gedeelte niet opvolgt, kan dit leiden tot schade aan de elektrische componenten op uw fiets en vervalt de garantie. Belangrijker nog, dit kan ook leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood. Als de batterij of oplader tekenen van schade vertonen, stop dan met rijden en breng uw fiets onmiddellijk naar uw geautoriseerde Specialized retailer voor inspectie.

### 9.2. DE BATTERIJ OPLADEN EN GEBRUIKEN

- Controleer regelmatig de batterij en lader op eventuele schade. Laad nooit een batterij op waarvan u vermoedt of weet dat deze is beschadigd.
- Zorg er er voor het aansluiten en opladen van de batterij voor dat het laadaansluiting en de stekker droog zijn.
- Gebruik de meegeleverde oplader of andere door Specialized goedgekeurde opladers. Controleer de oplader voor elk op voor mogelijke schade aan de lader zelf, de kabel of de laadstekker. Gebruik nooit een oplader waarvan u vermoedt of weet dat deze is beschadigd.
- Plaats de oplader op een stabiele, vlakke ondergrond, vrij van warmteinvloeden. Als u de batterij buiten het frame oplaadt, plaats de batterij dan op dezelfde ondergrond als de oplader.
- U dient de batterij op te laden in een droge, goed geventileerde ruimte en zorg ervoor dat de lader tijdens het laadproces niet worden bedekt. Zorg ervoor dat de batterij en oplader niet worden blootgesteld aan eventuele brandbare of gevaarlijke stoffen.

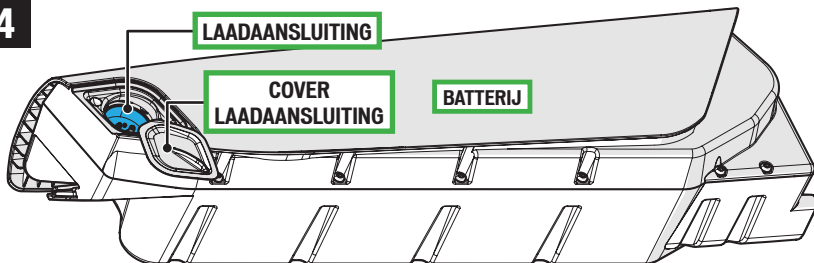


**WAARSCHUWING!** Als u de instructies in dit gedeelte niet opvolgt, kan dit leiden tot schade aan de elektrische componenten op uw fiets en vervalt de garantie. Belangrijker nog, dit kan ook leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood. Als de batterij of oplader tekenen van schade vertonen, stop dan met rijden en breng uw fiets onmiddellijk naar uw geautoriseerde Specialized Retailer voor inspectie.

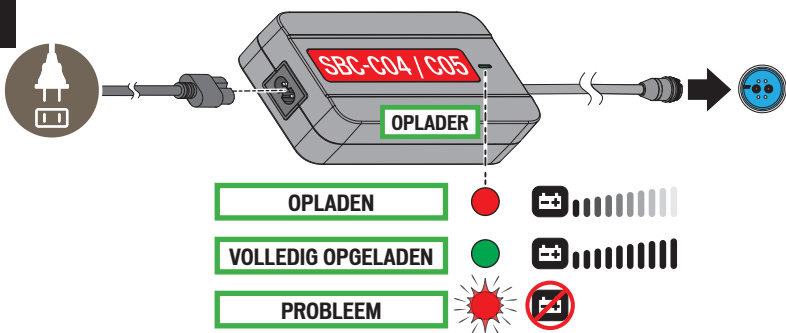


De batterij kan worden opgeladen in de fiets of daarbuiten. Laad de batterij alleen binnen het temperatuurbereik van 0 °C (+ 32 °F) tot + 50 °C (+ 122 °F). Als de batterij te heet is, wordt deze om veiligheidsredenen niet opgeladen.

**4**



**5**



- Steek de stekker van de oplader in een stopcontact (100 - 240 V), met de juiste stekker voor de gangbare aansluiting in het land.
- Verwijder de cover van de laadaansluiting. Sluit vervolgens de laadstekker aan op de oplaadaansluiting van de batterij (fig. 4). Specialized raadt aan om de batterij op te laden in een ruimte voorzien van een rookmelder.
- Zodra het opladen is afgerond, kunt u de laadstekker loskoppelen van de oplaadaansluiting.
- Ontkoppel de oplader van het stopcontact.

Tijdens het opladen zal de LED op de oplader rood licht geven (fig.5). Zodra de batterij volledig is opgeladen, geeft de LED op de oplader groen licht.

**LET OP:** Als de rode LED knippert tijdens het opladen, is er een oplaadfout opgetreden. Neem in dat geval onmiddellijk de oplader uit het stopcontact, maak geen gebruik meer van de motorondersteuning en neem contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer.



Houd er rekening mee dat de Li-ion batterij's geleidelijk capaciteit verliezen, afhankelijk van de leeftijd en het gebruik. Sterk verminderd rijbereik na het opladen kan een teken zijn dat de batterij aan het einde van zijn levensduur komt en moet vervangen worden. Mits de fiets juist wordt gebruikt, blijft na 300 laadcycli of twee jaar 75% van de oorspronkelijke capaciteit van de batterij bewaard. Vervangende batterij's zijn verkrijgbaar bij uw geautoriseerde Specialized retailer.

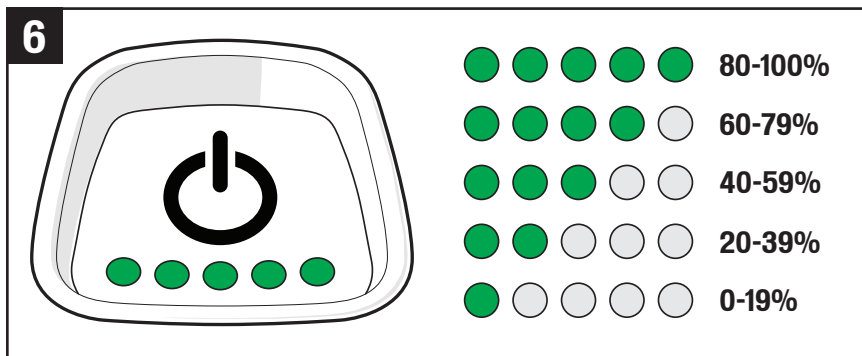
### 9.3. LAADNIVEAU DISPLAY

Het laadniveau van uw batterij wordt tijdens het rijden voortdurend weergegeven. Het aantal LEDs dat brandt geeft het huidige niveau van de batterij aan. Zodra het laadniveau onder de 20% zakt, zullen de laatste twee LEDs rood oplichten (fig.6).

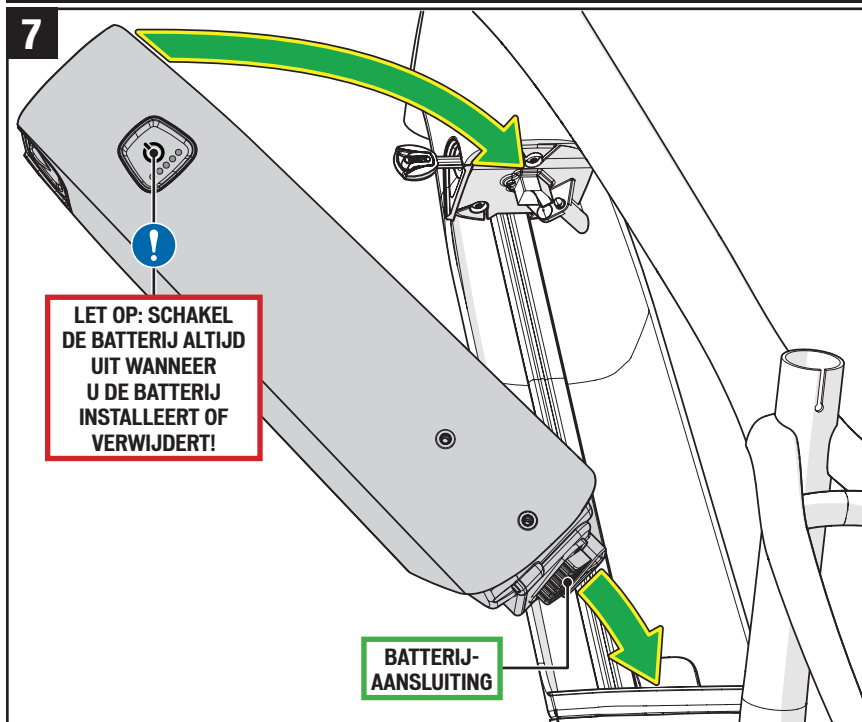


Bij minder dan 10% laadvermogen wordt de hoeveelheid trapondersteuning verminderd. Bij 1% laadvermogen zal het systeem zichzelf uitschakelen.

Als de fiets langer dan 10 minuten stilstaat, zal het Battery Management System het systeem automatisch uitschakelen. Om weer met trapondersteuning verder te rijden, moet u het systeem opnieuw inschakelen.



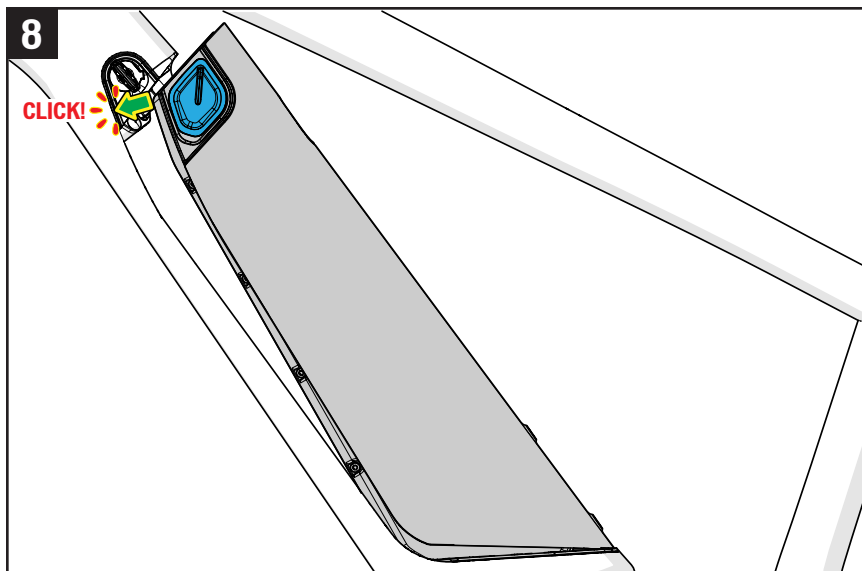
#### 9.4. INSTALLATIE BATTERIJ



- Laat de onderkant van de batterij zakken in de onderkant van de batterij-uitsparing (fig.7). Plaats vervolgens de bovenkant van de batterij in het bovenste deel van de batterij-uitsparing.



De sleutel hoeft niet in het slot te zitten om de batterij te plaatsen. De batterij wordt automatisch vergrendeld zodra u de batterij installeert. U heeft de sleutel enkel nodig om de batterij te verwijderen.



- Duw de batterij bij de aan-/uitschakelaar naar beneden totdat u een klik hoort en de batterij in het slot valt (fig.8).

### 9.5. VERWIJDEREN BATTERIJ

Voer de installatie-stappen uit op omgekeerde wijze:

- Draai de sleutel met de klok mee totdat de bovenkant van de batterij omhoog klikt.
- Pak de batterij vast met twee handen en laat de bovenzijde iets omhoog komen. Vervolgens kunt u de batterij richting de niet-aandrijfszijde uit het frame roteren.
- Draai de sleutel tegen de klok in om de sleutel uit het slot te verwijderen.

### 9.6. SCHOONMAKEN

Schakel altijd de batterij uit en verwijder de oplader voordat u de fiets schoonmaakt. Verwijder de batterij uit de fiets voordat u de batterij schoonmaakt.

Ontkoppel de batterij altijd eerst van de oplader voordat u de batterij schoonmaakt.



**LET OP:** Gebruik nooit een hogedrukreiniger voor het reinigen van uw VADO fiets. Gebruik in plaats daarvan een droge of licht vochtige doek. Zorg ervoor dat er geen water in contact komt met de elektrische onderdelen tijdens het schoonmaken. Vraag uw geautoriseerde Specialized retailer voor aanvullende informatie over het schoonmaken van uw fiets.



**LET OP:** Gebruik geen alcohol, oplosmiddelen of bijtende schoonmaakmiddelen bij het schoonmaken van de oplader of batterij. Gebruik enkel een droge of lichtvochtige doek.

### 9.7. OPSLAG

**LET OP:** Als de batterij niet voor een langere tijd niet wordt gebruikt, verwijder dan de batterij uit het frame en bewaar het op een droge, goed geventileerde ruimte en dek het niet af. Bewaar de batterij op een koele plaats waar temperatuur niet boven de + 35 ° C (+ 95 ° F) komt.

**LET OP:** Als de batterij wordt opgeslagen en voor langere tijd niet wordt gebruikt, raden wij u aan om de batterij minstens elke drie maanden tot minimaal 2 LEADS (20-39%) capaciteit op te laden. Als de batterij niet gedurende een periode van langer dan drie maanden niet wordt opgeladen, kan dit schade aan de batterij veroorzaken.



We raden af om de lader langere tijd aan de batterij aangesloten te laten nadat de batterij is opgeladen.

## 9.8. TECHNISCHE GEGEVENS BATTERIJ

OMSCHRIJVING	EENHEID	SPECIFICATIES		
OPERATIONEEL VOLTAGE	V	36		
LAADTEMPERATUUR	°C	0 – +50		
	°F	+32 – +122		
ONTLAADTEMPERATUUR	°C	-20 – +70		
	°F	-4 – +158		
BEWAARTEMPERATUUR	°C	-20 – +35		
	°F	-4 – +95		
BESCHERMING		IP67		
GEWICHT	KG	2.7		
	LB	6.0		
BATTERIJ		SBC-B09	SBC-B10	SBC-B11
OPGEGEVEN CAPACITEIT		16.8AH	14AH	12.5AH
OPGEGEVEN CAPACITEIT		604WH	504WH	460WH
LAADTIJD (SBC-C04)		4:35H	3:50H	3:30H
LAADTIJD (SBC-C05)		9:10H	7:40H	7:00H

## 9.9. TECHNISCHE GEGEVENS OPLADER

OMSCHRIJVING	EENHEID	SPECIFICATIES	
MODELNUMMER OPLADER		SBC-C04	SBC-C05
LAADTEMPERATUUR	°C	-10 – +40	0 – +40
	°F	14 – +104	+32 – +104
BEWAARTEMPERATUUR	°C	-20 – +65	-20 – +60
	°F	-4 – +149	-4 – +140
OPERATIONEEL VOLTAGE	V	42	42
AC INPUT VOLTAGE	V	100 – 240	100 – 240
FREQUENTIE	Hz	50 / 60	50 / 60
MAX LAADSTROOM	A	4	2
AFMETINGEN	mm	179 X 80 X 37.2	147 X 65.5 X 34.2

Het bereik van de batterij kan sterk variëren, afhankelijk van het model / capaciteit van de batterij en de rijomstandigheden, zoals het verloop van uw route en de gekozen support-modus. Zie "ALGEMENE OPMERKINGEN MET BETREKKING TOT HET RIJDEN" op pagina 6 voor meer informatie over het batterijbereik en tips om het bereik te maximaliseren.



**WAARSCHUWING!** Gelieve het label op de batterij (fig.9) voor het eerste gebruik te lezen.

# 9

TEMPERATURE RANGE	DO NOT	ATTENTION
<p>Storage Charge Ride</p> <p>Rechargeable Li-Ion Battery This battery must be disposed of properly 500-810-14M/504WH/38V Made in R.O.C.</p>	<p>DO NOT handle when damaged</p> <p>DO NOT submerge</p> <p>DO NOT discard in trash</p> <p>DO NOT modify</p>	<p>DO NOT connect +/-</p> <p>DO NOT crush</p> <p>DO NOT puncture</p> <p>DO NOT store in direct sunlight/heat</p>
		<p>Charge at least every 90 days</p> <p>Only use approved Specialized charger</p> <p><b>DANGER</b> NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH</p>

## 9.10. TRANSPORT



Transporteren en / of verzending van uw VADO batterij kan onderworpen zijn aan bepaalde beperkingen en kan om een speciale behandeling, etikettering en / of verpakking vragen. Zorg ervoor dat u vooraf kennis heeft genomen van alle van toepassing zijnde wet- en regelgeving in uw land of staat. Uw geautoriseerde Specialized retailer kan u hierbij van informatie voorzien. Bij het vervoeren van de batterij buiten het frame raadt Specialized het gebruik van een goedgekeurde batterij-transportverpakking aan.



**LET OP:** Wees ervan bewust dat uw VADO fiets aanzienlijk zwaarder is dan een fiets zonder motorondersteuning. Wees voorzichtig bij het hanteren of het optillen van uw VADO fiets.

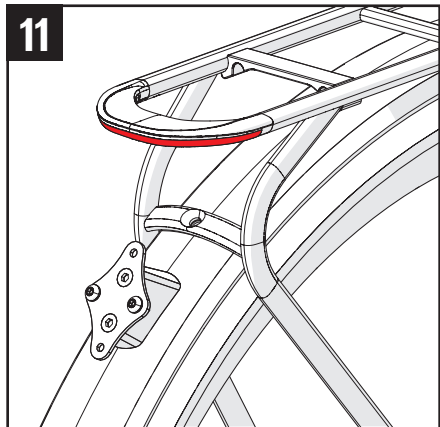
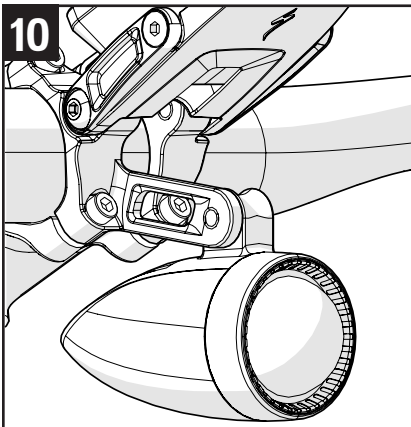
## 9.11. RECYCLING



Batterijen en opladers mogen niet van worden afgevoerd met uw huisvuil! Alle batterij's en laders moeten op een milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd, in overeenstemming met de afval-regelgeving in uw land of staat. Vraag uw geautoriseerde Specialized retailer voor meer informatie over wat u met een batterij of de lader moet doen en een eventueel terugname-programma.

# 10. VERLICHTING

De VADO is voorzien van LED voor- en achterverlichting



De voorlamp (fig.10) is aangesloten op de batterij en wordt geactiveerd zodra de fiets wordt ingeschakeld.

De aansluiting voor de achterlamp (fig.11) loopt via de bagagedrager en het spatbord. Door het verwijderen van de bagagedrager en/of het spatbord wordt de achterlamp niet langer van stroom voorzien.

# 11. SPECIFICATIES

## 11.1. BOUTMAAT / AANHAALMOMENTEN



**WAARSCHUWING!** De correcte aanhaalmomenten op de bevestigingsmiddelen (bouten, moeren, schroeven) van uw fiets zijn zeer belangrijk voor uw veiligheid. Als er te weinig kracht wordt toegepast, kunnen de schroeven loslopen. Als te veel kracht wordt uitgeoefend, kunnen schroefdraden strippen, rekken, vervormen of breken. Hoe dan ook, onjuiste aanhaalmomenten kunnen resulteren in een losrakende onderdelen, wat ertoe kan leiden dat u de controle verliest en valt.

Zorg ervoor dat elke bout wordt aangedraaid volgens de opgegeven specificatie. Controleer na de eerste rit (en regelmatig daarna) het aandraaimoment van elke bout om een juiste bevestiging van de onderdelen te verzekeren. Onderstaand vindt u een samenvatting van de opgegeven aandraaimomenten.

LOCATIE	IN-LBF	Nm	LOCATIE	IN-LBF	Nm
ZADELPENKLEM	45	5.1	VOORAS	133	15
ZADELPEN @ ZADEL	120	13.5	CRANKBOUTEN	443	50
STUURPEN @ VORKBUIS	52	6.0	KETTINGBLADBOUTEN	89	10*
STUURPEN @ STUUR	52	6.0	SPIDER LOCKRING	443	50
DERAILLEURHANGER	35	4	ACHTERREM GUIDES	6	0.7
ACHTERAS	133	15	BIDONHOUDERBOUTEN	25	2.8



**LET OP:** Zorg er voorafgaand aan de installatie voor dat alle contactvlakken schoon zijn en de schroefdraad worden voorzien van montagevet of threadlock (zie de instructies voor elke bout).

\* Breng blauwe Loctite aan op de kettingbladbouten.

## 11.2. SPECIFICATIES FRAME

ITEM	SPECIFICATIES
BALHOOFDSTEL	1 1/8" BOVEN/ONDER
ZADELPENKLEM DIAMETER	34.9MM
ZADELPEN DIAMETER	30.9MM
DERAILLEURHANGER	S172600003 (AMAZINGER 2.1)
VOORNAAF	148MM X 12MM
ACHTERNAAF	100MM X 12MM



**WAARSCHUWING!** VADO frames zijn enkel geschikt voor VADO vaste voorvorken of verende voorvorken met maximaal 50mm veerweg. Gebruik van andere voorvorken kan de geometrie, rij-eigenschappen en bovenal de veiligheid van de fiets negatief beïnvloeden, mogelijk met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

## 11.3. AANBEVOLEN BANDENSPPANNING

Juiste bandenspanning is essentieel voor optimale prestaties. Banden met hogere druk zullen doorgaans sneller rollen en geven een lagere rolweerstand, maar leveren minder grip. Banden met lagere druk zorgen normaal gesproken voor extra grip en controle, ten koste van rolweerstand.

Gebruik een kwalitatief hoogwaardige drukmeter en raadpleeg de aanwijzingen op de zijkant van de band om de juiste bandenspanning te bepalen.



Door het extra gewicht van de VADO fiets dient de bandenspanning in het algemeen hoger te zijn in vergelijking met een gewone fiets.

## 12. EC - CONFORMITEITSVERKLARING



### De fabrikant:

Specialized Bicycle Components Inc.  
15130 Concord Circle  
Morgan Hill, CA 95037, USA  
Tel: +1 408 779-6229

### Verklaart hierbij voor de volgende producten:

#### Productomschrijving:

EPAC (Electrically Pedal Assisted Cycle)

#### Type-aanduiding:

■ Specialized Turbo VADO 2.0   ■ Specialized Turbo VADO 3.0   ■ Specialized Turbo VADO 4.0

#### Productiejaar:

2017

### De conformiteit met alle geldende punten van de richtlijn:

Machines (2006/42/EC).

### De machine voldoet ook aan alle punten in de richtlijn:

Elektromagnetische compatibiliteit (2004/108/EC).

### De volgende harmoniserende normen werden toegepast op het product:

DIN EN 15194: Bicycles - electrically power assisted cycles - EPAC bicycles.

### Technische documentatie door:

Specialized Europe GmbH  
Werkstattgasse 10  
6330 Cham, Switzerland

### Handtekening:

Jan Talavasek (European Engineering Manager)

Specialized Europe GmbH  
6330 Cham, Switzerland  
1 januari 2017

LET OP: Deze conformiteitsverklaring geldt alleen voor landen die CE-markering richtlijnen erkennen.

# 13. RETAILER SERVICE SCHEMA

<p>1e inspectie: Na circa 200 kilometer (120 mijl)</p> <p>Uitgevoerde werkzaamheden:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Gebruikte materialen:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Handtekening: _____</p> <p>Stempel retailer:</p>	<p>2e inspectie: Na circa 1000 kilometer (600 mijl)</p> <p>Uitgevoerde werkzaamheden:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Gebruikte materialen:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Handtekening: _____</p> <p>Stempel retailer:</p>	<p>3e inspectie: Na circa 2000 kilometer (1200 mijl)</p> <p>Uitgevoerde werkzaamheden:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Gebruikte materialen:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Handtekening: _____</p> <p>Stempel retailer:</p>
<p>4e inspectie:</p> <p>Uitgevoerde werkzaamheden:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Gebruikte materialen:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Handtekening: _____</p> <p>Stempel retailer:</p>	<p>5e inspectie:</p> <p>Uitgevoerde werkzaamheden:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Gebruikte materialen:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Handtekening: _____</p> <p>Stempel retailer:</p>	<p>6e inspectie:</p> <p>Uitgevoerde werkzaamheden:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Gebruikte materialen:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Handtekening: _____</p> <p>Stempel retailer:</p>











**SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS**

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229