

E-Motion Smart SE

Batavus handleiding

Batavus manual

Batavus Bedienungsanleitung

Batavus brugsanvisning

Batavus bruksanvisning

Batavus käyttöopas

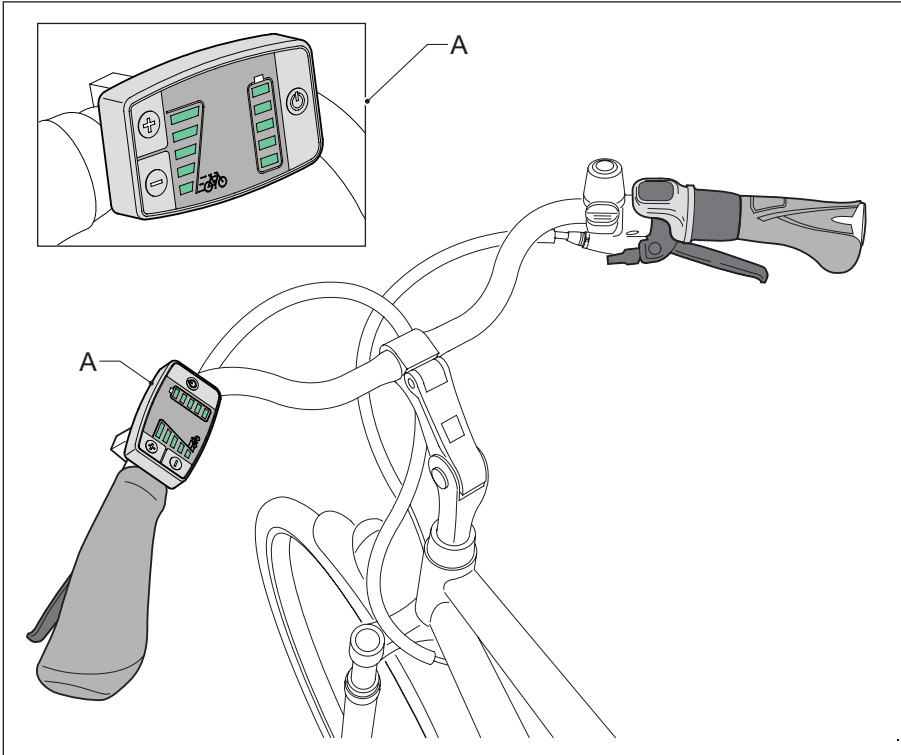
Handleiding

Inhoud

1	Overzicht onderdelen	2
1.1	Stuurbediening	2
1.2	Batterijpakket en lader.....	3
2	Stuurbedieningsunit.....	4
2.1	Functies van de stuurbedieningsunit.....	4
2.2	Parkeerhulp en boostfunctie.....	6
2.3	Verlichting.....	7
3	Batterijpakket en lader.....	8
3.1	Batterijpakket en opladen.....	8
3.2	Laadadvies	9
3.3	Batterijpakket uitnemen.....	11
3.4	Batterijpakket terugplaatsen.....	11
4	Actieradius.....	12
5	Technische gegevens.....	14
6	Garantiebepalingen en wettelijke eisen.....	15

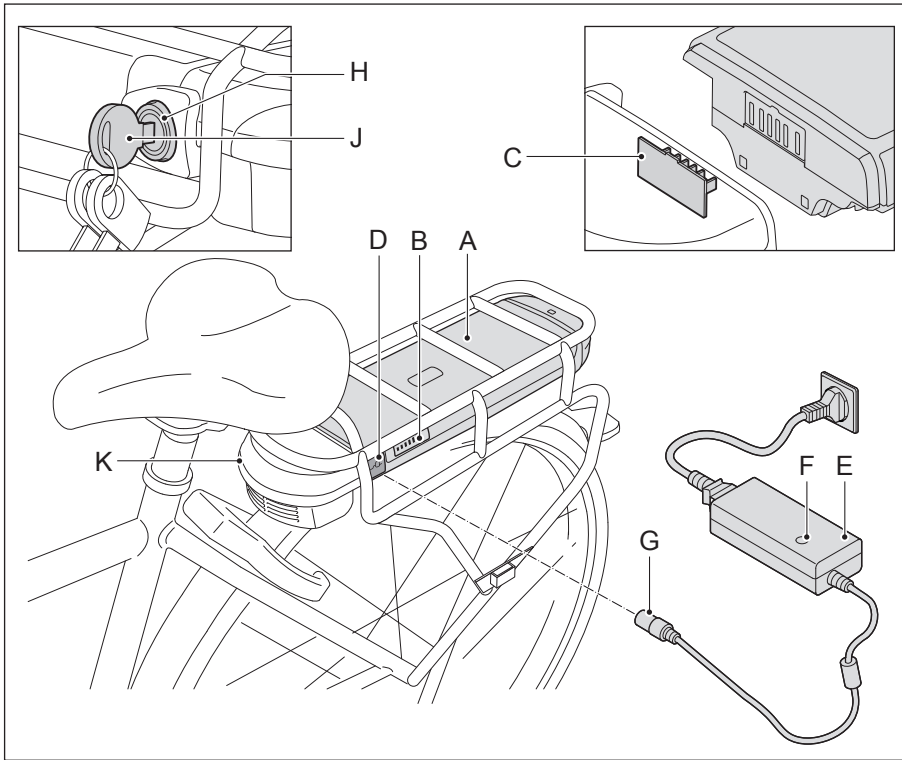
1 Overzicht onderdelen

1.1 Stuurbediening



A Stuurbedieningsunit

1.2 Batterijpakket en lader



- A Batterijpakket
- B Weergave vullingsgraad
- C Contactpunt docking station
- D Oplaadpunt
- E Lader

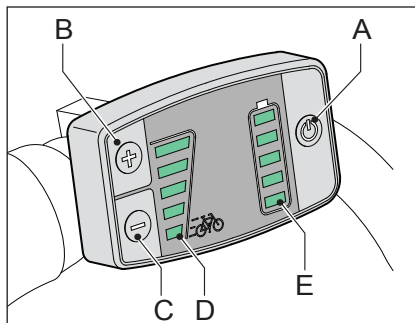
- F Indicatielampje
- G Laadstekker
- H Slot
- J Sleutel
- K Docking station

2 Stuurbedieningsunit

2.1 Functies van de stuurbedieningsunit

- A In- en uitschakelen systeem
- B & C Wijzigen ondersteuningsniveau
- D Weergave ondersteuningsniveau
- E Weergave vullingsgraad

De e-bike schakelt vanzelf uit als deze langer dan 10 minuten niet gebruikt wordt.



A In- en uitschakelen systeem

Gebruik voor het in- en uitschakelen van het systeem de On/Off knop (A). U kunt het systeem op ieder moment in- en uitschakelen; ook tijdens het fietsen. Druk voor het inschakelen 1 seconde op de On/Off-knop. Druk voor het uitschakelen drie seconden op de On/Off knop. Bij het inschakelen van het systeem gaat de verlichting direct aan en staat de ondersteuning in stand 0.

B en C Wijzigen ondersteuningsniveau / verlichting

Met behulp van de + en – knoppen (B en C) kunt u de mate van ondersteuning instellen. Er zijn vijf ondersteuningsniveaus. U kunt met behulp van de + en - knoppen altijd aangeven of u meer of minder ondersteuning wenst. Standaard staat de ondersteuning ingesteld op 0. Bij het wegzetten van de fiets is het belangrijk om de ondersteuning op 0 te zetten.

Als u de + knop ingedrukt houdt, wordt de boostfunctie / parkeerhulp geactiveerd. Zie §2.2.

Als de ondersteuning ingeschakeld is (zie punt A hierboven), dan is ook automatisch de verlichting aan. Zie §2.3.

D Weergave ondersteuningsniveau

Op de stuurbedieningsunit wordt het ondersteuningsniveau weergegeven aan de hand van vijf ledlampjes (D). Het onderste blokje is stand 1, het bovenste blokje stand 5. In stand 5 krijgt u de meeste ondersteuning.

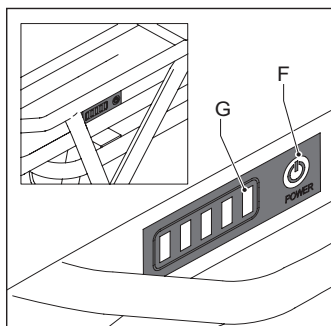
E Weergave vullingsgraad






Op de stuurbedieningsunit wordt de vullingsgraad van het batterijpakket weergegeven aan de hand van vijf led-lampjes (E). Zie voor meer informatie blz. 6.

Let op

De indicatie van de vullingsgraad op het batterijpakket maakt gebruik van een geavanceerd meetsysteem dat uitgaat van de beschikbare stroomsterkte in de batterij en geeft in alle gevallen een indicatie van de vullingsgraad.

Druk op knop F om de vullingsgraad (G) op het batterijpakket af te lezen.



Aantal brandende leds		Weergave vullingsgraad
Op batterijpakket	Op stuurbedieningsunit	
5x groen	5	80 - 100 % 
4x groen	4	60 - 80 % 
3x groen	3	40 - 60 % 
2x groen	2	20 - 40 % 
1x groen	1	0 - 20 % 

2.2 Parkeerhulp en boostfunctie

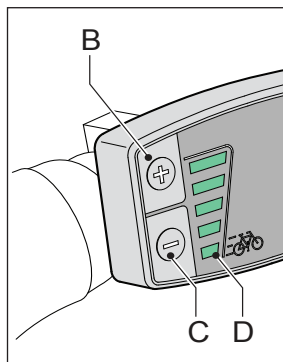
De boostfunctie kan gebruikt worden zodra de e-bike ingeschakeld is. Probeer bij het eerste gebruik de boostfunctie voorzichtig uit om vertrouwd te raken met de kracht die de boostfunctie levert. Gebruik van de boostfunctie bij lage snelheden kost veel energie. Dit heeft invloed op de actieradius van de e-bike (zie §3.5).

Parkeerhulp

Als u de fiets bijvoorbeeld uit een kelder haalt kan de parkeerhulp u extra ondersteuning geven, zodat u de fiets niet geheel op eigen kracht omhoog hoeft te duwen. Wilt u gebruikmaken van de parkeerhulp-optie, houd dan de + knop (B) ingedrukt terwijl u naast de fiets loopt.

Zonder te trappen geeft de parkeerhulp ondersteuning tot 3 km/uur.

Tijdens het gebruik van de parkeerhulp branden alle 5 ledlampjes (D).



Boostfunctie

U kunt de boostfunctie gebruiken bij het wegrijden. Daarnaast kan de boostfunctie de ondersteuning een extra impuls geven tijdens het fietsen. Dit is handig als u bijvoorbeeld iemand inhaalt of een heuvel op fietst. De impuls is het sterkst voelbaar bij een laag ondersteuningsniveau.

De boostfunctie kan aangezet worden door de + knop (B) ingedrukt te houden en kracht te zetten op de pedalen. Bij het loslaten van de + knop of het stoppen met trappen stopt de boostfunctie.

Tijdens het gebruik van de boostfunctie branden alle 5 ledlampjes (D).

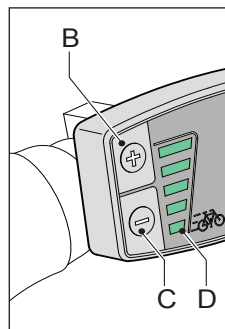
De + knop (B) kan dus gebruikt worden voor de parkeerhulp en boostfunctie. Trapt u daarbij de trappers rond, dan activeert u de boostfunctie. Trapt u de trappers niet rond, dan activeert u de parkeerhulp.

2.3 Verlichting

Als het systeem ingeschakeld is (zie §2.1), dan is ook automatisch de verlichting aan. De verlichting kan uitgeschakeld worden door de - knop (C) ingedrukt te houden. Houd u daarna weer de - knop ingedrukt, dan wordt de verlichting weer ingeschakeld. De - knop is te vinden op de stuurbedieningsunit.

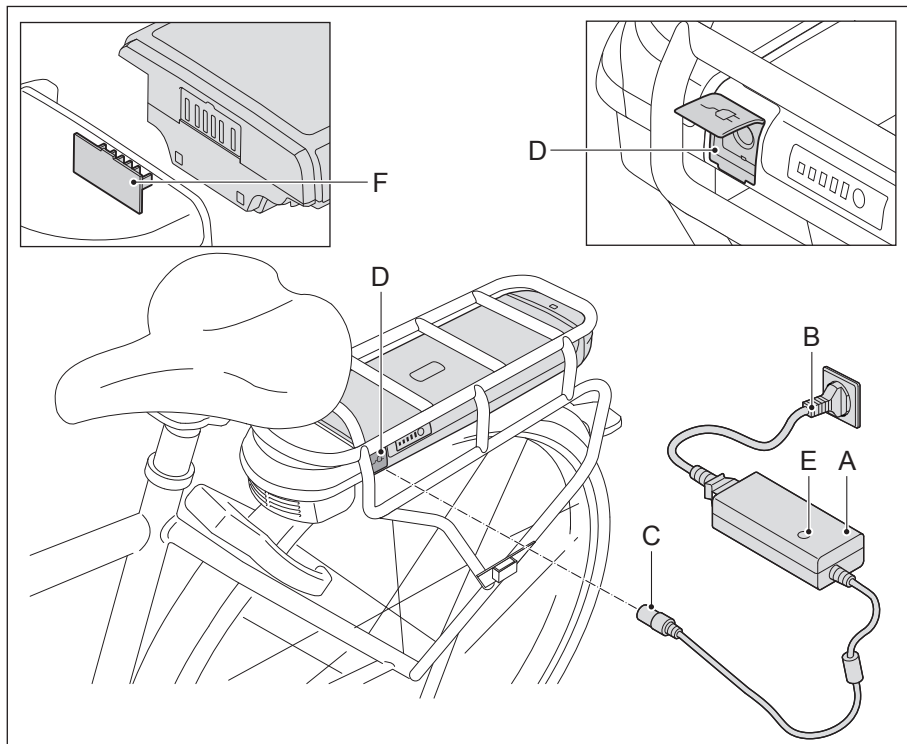
Ongeacht de laatste stand van de verlichting (aan of uit), zal bij het opnieuw inschakelen van het systeem de verlichting automatisch aan gaan.

Het achterlicht is bevestigd op het batterijpakket. Bij eventuele vervanging van het achterlicht adviseren we u contact op te nemen met uw gecertificeerde e-bike-dealer.



3 Batterijpakket en lader

3.1 Batterijpakket opladen



1. Sluit de lader (A) aan op de netspanning (B).
2. Sluit de laadstekker (C) van de lader aan op het contactpunt van het batterijpakket (D).
3. Tijdens het laden brandt het lampje (E) op de lader rood. Wanneer het batterijpakket volledig geladen is, dan brandt het lampje groen. Na 24 uur wordt het laden automatisch stopgezet. Het lampje op de lader blijft groen branden.

Let er bij het terugplaatsen op dat de contactpunten van het batterijpakket en het docking station (F) goed op elkaar aangesloten worden.



- Een volledige laadbeurt duurt ca. 4,5 - 7,5 uur. Dit is afhankelijk van uw batterijpakket. Zie voor meer informatie hoofdstuk 5.
- Het batterijpakket kan zowel binnen als buiten de fiets geladen worden.

3.2 Laadadvies

- Laad het batterijpakket altijd op met de bij de fiets geleverde lader. Gebruik geen andere lader.
- Laad voor het eerste gebruik van de fiets het batterijpakket één keer helemaal op totdat het indicatielampje op de lader groen wordt.
- Nadat het batterijpakket volledig is opgeladen stopt het laden automatisch na 24 uur.
- Het batterijpakket hoeft niet helemaal leeg te zijn voor het opladen. Het batterijpakket blijft in goede conditie, wanneer u de fiets na ieder gebruik (ongeacht de afstand) weer oplaadt.
- Een batterijpakket dat leeg is en niet wordt opgeladen, kan defect raken.
- Ieder batterijpakket loopt na verloop van tijd leeg. Dit proces heet 'zelfontlading'. Een batterijpakket dat leeg is en niet wordt opgeladen kan door zelfontlading binnen twee maanden een diepteontlading krijgen en hierdoor defect raken. De garantie vervalt in geval van diepteontlading.
- In geval van langdurige stalling: laad het batterijpakket volledig op en koppel het batterijpakket los van de lader. Laad het batterijpakket minimaal een keer per twee maanden op. U kunt er ook voor kiezen om het batterijpakket aan de lader aangesloten te laten. U dient dan wel de lader minimaal één keer per twee maanden te ontkoppelen en opnieuw aan te sluiten aan het batterijpakket.
- Het batterijpakket laadt niet onder circa 0°C en boven circa 45°C. Het beste is opladen bij kamertemperatuur (20°C). Dit verlengt de levensduur en verhoogt de prestaties van het batterijpakket.

Temperatuurgrenzen	Minimum	Maximum
Opladen	0 °C	45 °C
Gebruik van trapbekrachtiging	-15 °C	45 °C
Opslag (minimaal 60 - 80 % vullingsgraad)	-10 °C	35 °C

Waarschuwingen

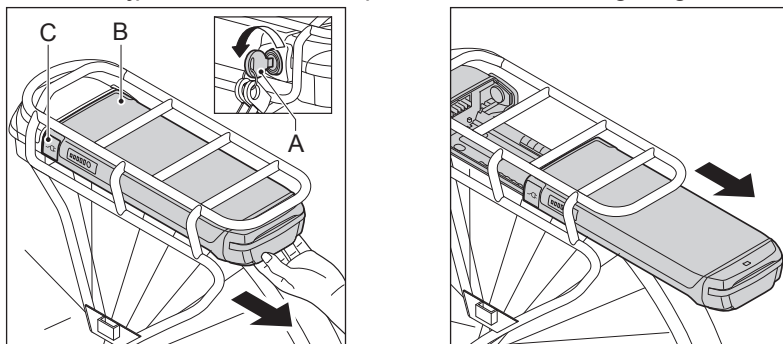


Lees onderstaande waarschuwingen goed door. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor ongelukken of storingen veroorzaakt door oneigenlijk gebruik van (delen van) de e-bike.

- Zorg dat er geen kortsluiting plaatsvindt bij het aansluiten van het batterijpakket.
- Stel het batterijpakket niet bloot aan vuur of hitte.
Leg het batterijpakket nooit in vuur.
- Laat het batterijpakket niet vallen en beschadig het niet.
- Dompel het batterijpakket niet in water of in een andere vloeistof.
- Houd het batterijpakket uit de buurt van kinderen.
- Maak het batterijpakket nooit open zonder toestemming.
Het batterijpakket is voorzien van een zegel. Met het doorbreken van het zegel vervalt de garantie.
- Stop geen vloeistoffen of metaal in de lader.
- Sluit de lader niet aan met natte handen.
- Raak de lader niet aan in geval van bliksem.
- Gebruik de lader niet in een zeer vochtige omgeving.
- Gebruik de lader niet voor andere doeleinden.
- Zorg voor een goede ventilatie tijdens het opladen.
- Sluit de lader niet aan op de netspanning als de lader niet gebruikt wordt.
- Laad het batterijpakket niet op in de volle zon.
- Open of beschadig de motor nooit.

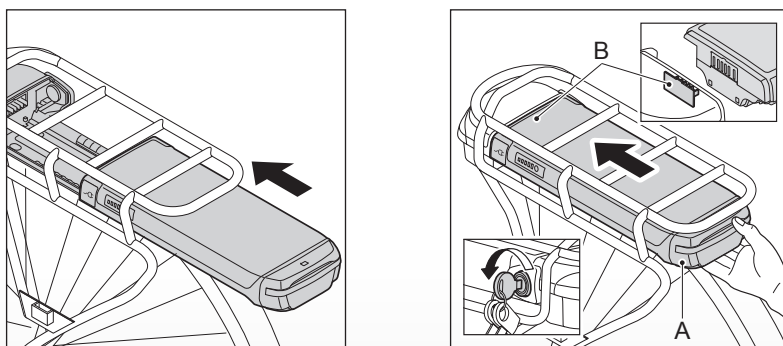
3.3 Batterijpakket uitnemen

Het batterijpakket is met behulp van een slot beveiligd tegen diefstal.



1. Steek de bijgeleverde sleutel (A) in het slot van het batterijpakket (B) en draai een kwartslag.
2. Zorg ervoor dat het klepje (C) van de laadplug dicht zit.
3. Schuif het batterijpakket (B) voorzichtig uit de bagagedrager.

3.4 Batterijpakket terugplaatsen



1. Schuif het batterijpakket (A) voorzichtig in de bagagedrager. Zorg ervoor dat de contactpunten van het batterijpakket (A) en het docking station (B) goed op elkaar aangesloten worden.
2. Zet het batterijpakket op slot ter fixatie en om diefstal te voorkomen.

4 Actieradius

Het aantal kilometers dat u kunt rijden met een volledig opgeladen batterijpakket, oftewel de actieradius, is voor een groot deel afhankelijk van de gebruikte ondersteuningsstand. Deze tabel geeft u een indicatie van de actieradius per ondersteuningsstand. Of u 300, 400 of 500 Wh heeft, kunt u vinden op het batterijpakket.

Ondersteuningsstand	Stabiliteitssnelheid* (in km/uur)	Gemiddelde actieradius	Gemiddelde actieradius	Gemiddelde actieradius
		300 Wh (in km)	400 Wh (in km)	500 Wh (in km)
1	14	49 - 108	61 - 135	80 - 178
2	16	42 - 63	53 - 79	70 - 104
3	19	40 - 53	50 - 66	65 - 87
4	22	33 - 44	41 - 55	55 - 73
5	25	20 - 34	25 - 42	33 - 56

* Stabiliteitssnelheid= snelheid die behaald wordt bij licht meetrappen.

Bovenstaande waarden zijn gemeten bij gebruik van een nieuw batterijpakket. Naarmate het batterijpakket ouder wordt, zal de actieradius teruglopen. Er zijn factoren die de actieradius in sterke of minder sterke mate beïnvloeden waardoor afwijking ontstaat van bovenstaande tabel. Volg onderstaande instructies om zo dicht mogelijk bij de waarden van de bovenstaande tabel te komen.

- Trap voldoende bij, hierdoor verbruikt de motor minder energie.
- Zorg voor voldoende bandenspanning: minimaal 4 bar.
- Gebruik bij het wegrijden zoveel mogelijk een lichte versnelling en schakel tijdig ter vergroting van de actieradius.
- Fiets zoveel mogelijk in constante snelheid. Veelvuldig stoppen en weer optrekken kost veel energie.
- Volg het laadadvies in §3.2 goed op en zorg voor regelmatig onderhoud, zodat het batterijpakket en de fiets in optimale conditie blijven.
- Laad en bewaar het batterijpakket zoveel mogelijk bij kamertemperatuur (20°C). Dit heeft een positieve invloed op de actieradius. Houd tijdens

het fietsen bij een omgevingstemperatuur van minder dan 10°C rekening met een aanmerkelijk lagere actieradius.

- Bedenk dat ook het gewicht van de berijder, de leeftijd van het batterijpakket, de windkracht en de toestand van de weg invloed hebben op de actieradius.

5 Technische gegevens

Gewicht en prestaties	Specificatie		
Batterijpakket	Li-ion batterijpakket, 36 V		
	317 Wh	396 Wh	522 Wh
Gewicht batterijpakket	2,55 kg	3 kg	3,1 kg
Maximum vermogen	250 W	250 W	250 W
Capaciteit	8,8 Ah	11 Ah	14,5 Ah
Laadtijd 80%*	3 uur	4.30 uur	6 uur
Laadtijd 100%	4,5 uur	6 uur	7,5 uur
Maximale snelheid geleverd door trapbekrachtiging	25 km/uur	25 km/uur	25 km/uur

* de snelheid van het laden neemt af als het batterijpakket boven de 80% vullingsgraad zit.



De e-bike is een EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) overeenkomstig met EN15194.

Conformiteit

Hierbij verklaart de fabrikant van uw e-bike dat het product voldoet aan alle eisen en andere relevante bepalingen van de richtlijnen 2004/108/EC en 2006/42/EC.

De conformiteitsverklaring is bij de e-bike gevoegd.

6 Garantiebepalingen en wettelijke eisen

Garantiebepalingen

De volgende garantiebepalingen vullen uw geldende wettelijke rechten aan.

Garantie

De leverancier van uw batterijpakket geeft een garantie op eventuele materiaal- en constructiefouten aan uw batterijpakket als aan volgende voorwaarden voldaan is:

U kunt enkel aanspraak maken op de garantie als u een garantie- of aankoopbewijs kunt overleggen. De garantieperiode begint op de dag van aankoop. De garantie vervalt als diepteontlading geconstateerd wordt (zie §3.2).

De fabrikant is niet verantwoordelijk voor ongelukken of storingen die veroorzaakt zijn door oneigenlijk gebruik van (onderdelen van) de e-bike.

Garantieperiode e-bike

Op de elektrische onderdelen van uw e-bike (display, aandrijfsysteem en batterijpakket) wordt 2 jaar fabrieksgarantie gegeven. Voor de garantieperiode van de overige onderdelen verwijzen wij u naar de garantiebepalingen, zoals vermeld in het instructieboekje van de fabrikant. Normale slijtage en veroudering valt niet onder de garantie.

Verlengde garantie



U heeft de mogelijkheid om binnen de eerste 2 jaar na aankoop van uw nieuwe e-bike een driejarige verlenging van uw garantie bij te kopen. Vraag uw dealer naar de voorwaarden.



Spuit de fiets niet schoon met een hogedrukspuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica in de elektrische onderdelen beschadigen. De garantie vervalt in dit geval.

Wettelijke eisen

Volgens de Europese wetgeving is het beschreven voertuig een fiets, omdat de fiets voldoet aan de volgende regels:

- Vanaf 6 km/uur is de ondersteuning alleen actief als de gebruiker zelf trapt.
- De ondersteuning is actief tot maximaal 25 km/uur.
- Het geleverde vermogen is maximaal 250 Watt.

Milieu



Conform de milieuregeling voor de inname en verwerking van batterijen en accu's van het ministerie van VROM



adviseren wij u bij een defect aan het batterijpakket van uw fiets deze altijd in te leveren bij uw dealer. Deze is verplicht uw batterijpakket in te nemen en zal zorgen voor de verdere verwerking door de producent.

Periodiek onderhoud en storingen



Uw e-bike heeft regelmatig een periodieke onderhoudsbeurt nodig. Uw dealer kan u exact adviseren en informeren over het optimale gebruik van uw fiets. Mocht u vragen of problemen hebben met uw e-bike, neem dan contact op met uw dealer.

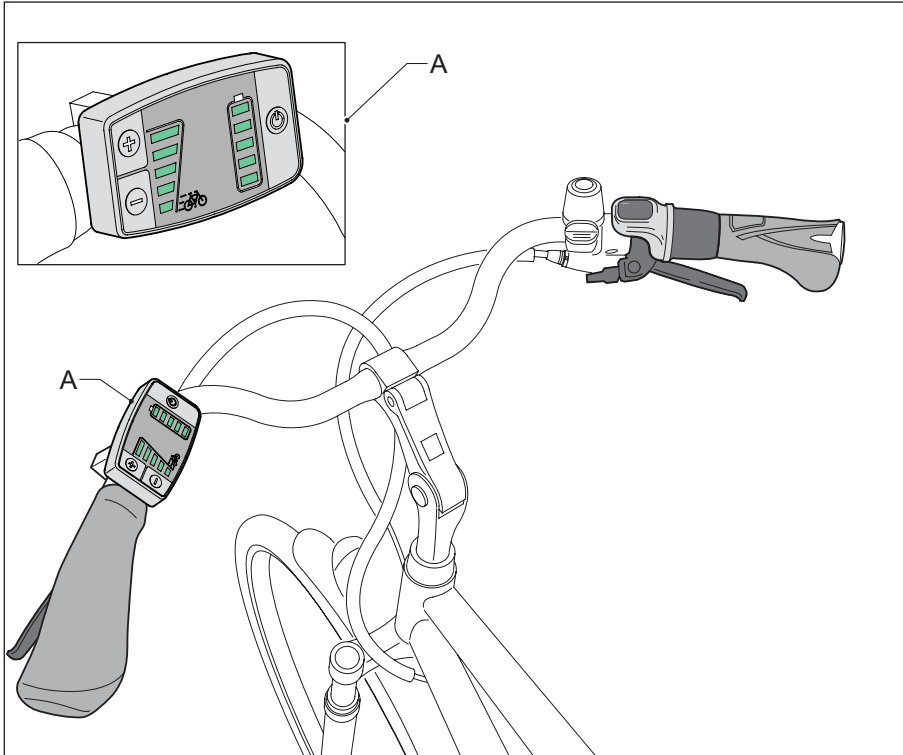
Manual electric system

Table of contents

1	Parts overview	19
1.1	Handle bar control	19
1.2	Battery pack and charger	20
2	Handle bar control unit	21
2.1	Functions of the handle bar control unit	21
2.2	Parking assistance and boost function	23
2.3	Lights	24
3	Battery pack and charger	25
3.1	Charge the battery pack	25
3.2	Advice for charging	26
3.3	Take out the battery pack under rear rack	28
3.4	Place back the battery pack under rear rack	28
4	Range	29
5	Technical data	30
6	Guarantee conditions and legal requirements	31

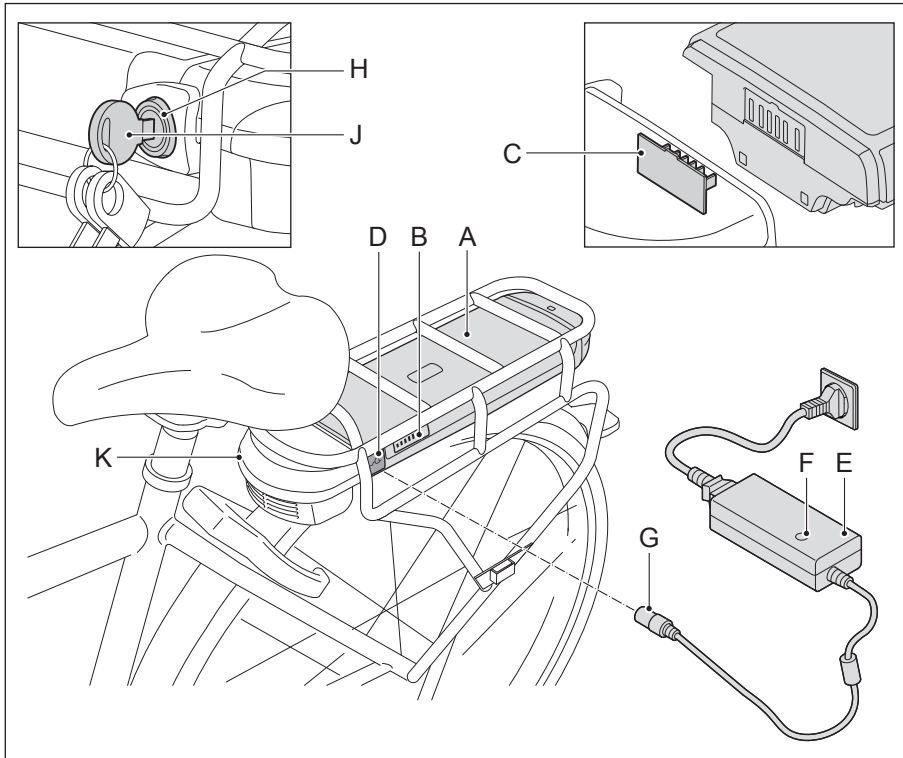
1 Parts overview

1.1 Handle bar control



A Handle bar control unit

1.2 Battery pack and charger



- A battery pack
- B state of charge display
- C docking station contact point
- D charging point
- E charger

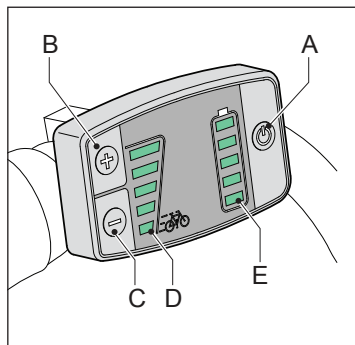
- F indicator
- G chargerplug
- H lock
- J key
- K docking station

2 Handle bar control unit

2.1 Functions of the handle bar control unit

- A Switch the system on and off
- B & C Change the peddling assistance level
- D Peddling assistance level display
- E Indication state of charge display

The e-bike will switch off automatically when it is not used for over 10 minutes.



A Switch the system on and off

Use the on/off button (A) to switch the system on and off. You can switch the system on and off at any moment, even while cycling. To switch on, press the on/off button for one second. To switch off, press the on/off button for three seconds. When the system is switched on, the lights go on immediately and the pedal assistance is set to level 0.

B and C Change the peddling assistance level

You can set the peddling assistance level using the + and – buttons (B en C). There are five peddling assistance levels. You can always indicate with the + and – buttons whether you want more or less peddling assistance. The peddling assistance is by default set to level 0. When putting away the bicycle it is important to set the peddling assistance to 0.

If you keep the + button pressed down, the boost function / parking assistance is activated. See §2.2.

If the pedal assistance is switched on (see point A above), then the lights are also switched on automatically. See §2.3.

D Peddling assistance level display

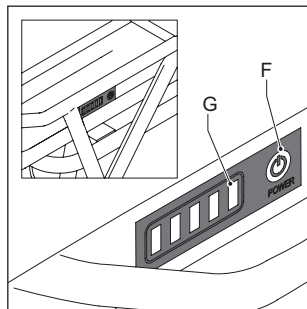
The peddling assistance level is displayed on the handle bar control unit by means of five LEDs (D). The lowest block is level 1; the topmost block is level 5. In level 5, you get the most assistance.






E Indication state of charge display

The indication of the state of charge of the battery pack is displayed on the handle bar control unit by means of five LEDs (E). See next page.

NB

The indication of the state of charge on the battery pack uses an advanced measurement system and is more accurate in all cases. Press on button F in order to read the charge level (G) on the battery pack.



Number of LED lits		Indication state of charge
On battery pack	On handle bar control	
5x green	5	80 - 100 % 
4x green	4	60 - 80 % 
3x green	3	40 - 60 % 
2x green	2	20 - 40 % 
1x green	1	0 - 20 % 

2.2 Parking assistance and boost function

The boost function can be used as soon as the e-bike is switched on. Experiment carefully with the boost function when using it for the first time, so as to become familiar with the amount of power the boost function supplies. Use of the boost function at low speeds costs a great deal of energy. This affects the range of the e-bike (see §3.5).

Parking assistance

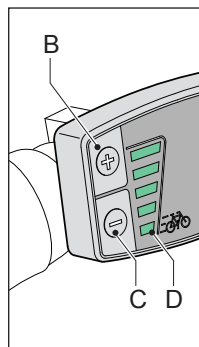
If you bring the bike out of a cellar, for example, then the parking assistance can give you extra support, so that you do not have to push the bike upwards using only your own strength. If you wish to make use of the parking assistance option, then press and hold down the + button (B) while you walk alongside the bike.

Without pedalling, the parking assistance gives support up to 3 km/hour. While the parking assistance is being used, all 5 LED lamps (D) are lit up.

Boost function

You can use the boost function when setting off. In addition, the boost function can give the pedal assistance an extra impulse while cycling. This is handy when, for example, you are overtaking somebody or cycling up a hill. The impulse can be felt most strongly at a low level of assistance.

The boost function can be switched on by keeping the + button (B) pressed down and exerting force on the pedals. The boost function will be switched off when you stop exerting on the pedals or when you release the + button. While the boost function is being used, all 5 LED lamps (D) are lit up.



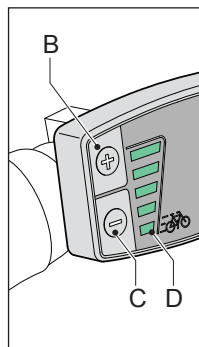
The + button (B) can thus be used for the parking assistance and the boost function. If you pedal at the same time, then you activate the boost function. If you do not pedal, then you activate the parking assistance.

2.3 Lights

When the system is switched on (see §2.1), then the lights are also on automatically. The lights can be switched off by pressing and holding down the – button (C). If after that you once more press and hold down the – button, then the lights are switched on again. The – button is located on the handlebar control unit.

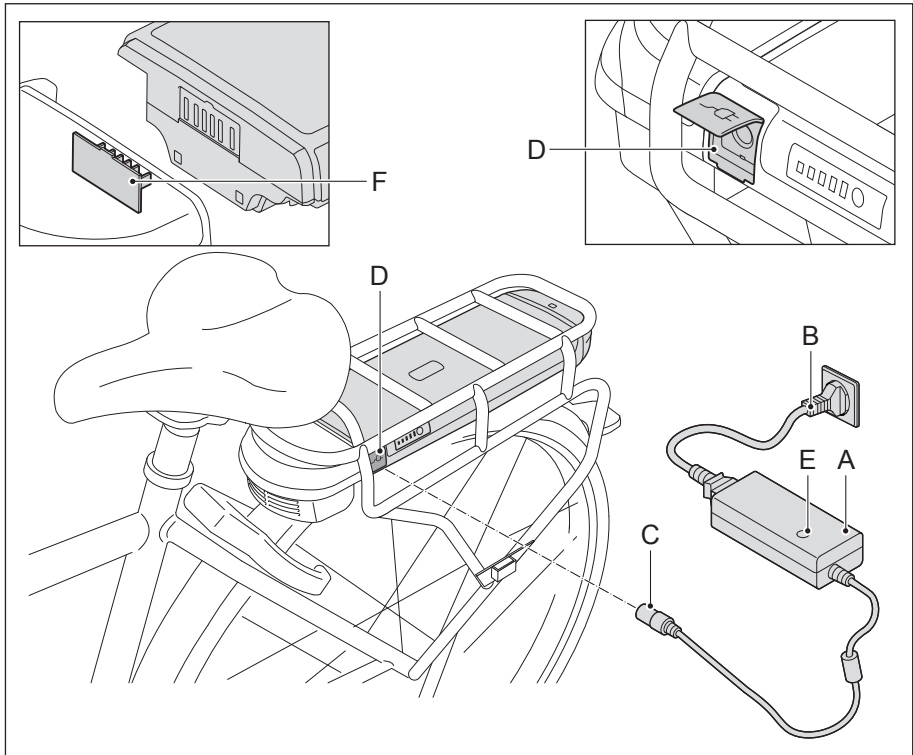
Regardless of the most recent state of the lights (on or off), the lights will go on automatically when the system is switched on again.

The rear light is fixed to the battery pack. In the event of a possible replacement of the rear light, we advise you to contact your accredited e-bike dealer.



3 Battery pack and charger

3.1 Charge the battery pack



1. Connect the charger (A) to the mains voltage (B).
2. Connect the chargerplug (C) of the charger to the contact point of the battery pack (D).
3. The indicator lamp glows red while the battery is still charging. When the battery pack is fully charged, charging will stop automatically after 24 hours. The small lamp on the charger will continue to glow green.



- A full charge will take approximately 4.5 - 7.5 hrs. This depends on your battery pack. For more information, please see chapter 5.
- With models equipped with a removable battery pack, the battery pack can be charged both in and outside the bicycle.
- When placing back, ensure that the contact points of the battery pack meet those of the docking station (E).

3.2 Advice for charging

- Before using the bike for the first time, charge the battery pack completely until the indicator lamp on the charger turns green. The indicator lamp glows red while the battery is still charging.
- Always charge the battery pack using the charger supplied with the bike. Never use another charger.
- When the battery pack is fully charged, charging will stop automatically after 24 hours. The small lamp on the charger will continue to glow green.
- The battery pack does not need to be empty before you can charge it. The battery pack will stay in good condition if you recharge the bike after every trip (regardless of the distance).
- A battery pack can become defective if it is emptied and not recharged.
- The warranty on the battery pack will be invalidated if a deep discharge is detected.
- In the event of long-term stalling: Charge the battery pack fully and disconnect the charger from the battery pack. Charge the battery pack at least once every two months. You can also leave the battery pack connected to the charger if you wish. If you do that, disconnect the charger once every two months and reconnect it to make sure the charging process is started again.
- The battery pack will not charge if the temperature is lower than about 0 °C or above about 45 °C. This prolongs the service life and improves the performance of the battery pack.

Temperature ranges	Minimum	Maximum
Charge	0 °C	45 °C
Use of peddling assistance	-15 °C	45 °C
Storage (minimum state of charge 60 - 80 %)	-10 °C	35 °C

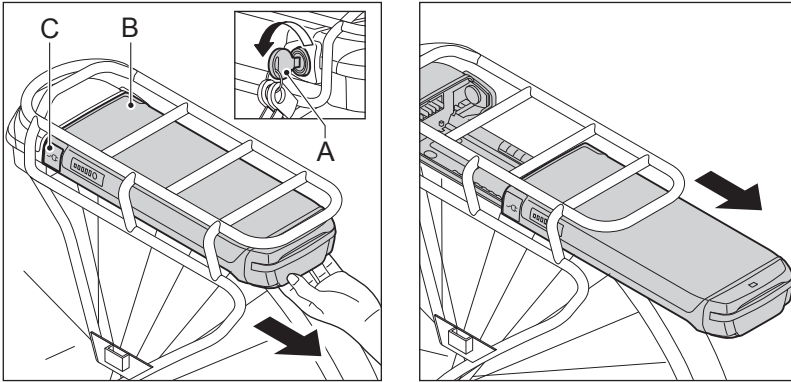
Warnings



Carefully read the warnings given below. The manufacturer is not responsible for accidents or faults caused by improper use of (parts of) the E-bike.

- Make sure that no short circuit occurs when connecting the battery pack.
- Do not expose the battery pack to fire or heat. Never place the battery pack into fire.
- Do not drop the battery pack and do not damage it.
- Do not immerse the battery pack in water or in any other liquid.
- Keep the battery pack away from children.
- Never open the battery pack without permission. The battery pack has been sealed. Breaking the seal will make the guarantee null and void.
- Do not put any liquids or metal into the charger.
- Do not connect the charger with wet hands.
- Do not touch the charger in case of lightning.
- Do not use the charger in an environment with a very high humidity level.
- Do not use the charger for any other purposes.
- Ensure proper ventilation while charging.
- Do not connect the charger to the mains voltage when it is not used.
- Do not charge the battery pack in direct sunlight.
- Never open or damage the motor.

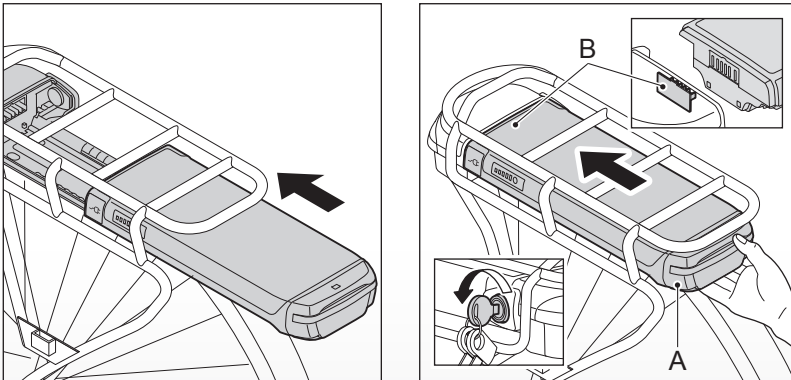
3.3 Removing the battery pack



The battery has a lock to secure it against theft.

1. Insert the supplied key (A) into the lock of the battery pack (B) and turn through 45 degrees.
2. Make sure that the cover (C) of the charging plug is closed.
3. Carefully slide the battery pack (B) out of the luggage rack.

3.4 Re-installing the battery back



1. Carefully slide the battery pack (A) into the luggage rack. Make sure that the battery pack (A) and the docking station (B) are well connected.
2. Lock the battery pack to fix it in place and prevent theft.

4 Range

The range (i.e. the number of miles/kilometres that you can ride with a fully-charged battery pack) greatly depends on the pedal assistance setting you use. This table gives an indication of the range for each pedal assistance setting.

Support position	Stability speed* (in km/hour)	Average range 300 Wh (in km)	Average range 400 Wh (in km)	Average range 500 Wh (in km)
1	14	49 - 108	61 - 135	80 - 178
2	16	42 - 63	53 - 79	70 - 104
3	19	40 - 53	50 - 66	65 - 87
4	22	33 - 44	41 - 55	55 - 73
5	25	20 - 34	25 - 42	33 - 56

* Stability speed = speed reached when lightly peddling along.

The values above are measured on a new battery pack. As the battery pack gets older the average range will decrease.


There are also a number of other factors that can affect the range. Follow the instructions below to get the best range from your e-bike.

- Keep pedalling hard enough under your own steam. This will draw less power from the motor.
- Make sure your tyres have enough pressure: at least 4 bar.
- When setting off, use a low gear insofar as possible and change gears as necessary to increase the range.
- As far as possible, cycle at a constant speed. Frequent stops and starts use up a lot of battery power.
- Follow up the charging instructions (see §4.1) carefully and keep your bike and battery pack maintained regularly to keep them in top condition.
- As far as possible, load and keep the battery pack at room temperature. This will have a positive effect on the range. Remember that you will get noticeably less range from your e-bike when the ambient temperature is less than 10 °C.
- Keep in mind that the rider's weight, the age of the battery pack, wind speed and the state of the road all affect the range.

5 Technical data

Weight and performance	Specification		
Battery pack	Li-ion battery pack, 36 V		
	317 Wh	396 Wh	522 Wh
Weight of battery pack	2,55 kg	3 kg	3,1 kg
Maximum power	250 W	250 W	250 W
Capacity	8,8 Ah	11 Ah	14,5 Ah
Charging time 80%*	3 hours	4.30 hours	6 hours
Charging time 100%	4.30 hours	6 hours	7.30 hours
Maximum speed delivered by peddling assistance	25 km/hour	25 km/hour	25 km/hour

* the charging speed decreases when the battery pack is over 80% fully charged.

 The E-bike is an EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) in accordance with EN15194.

Conformity

The manufacturer of your e-bike hereby declares that the product complies with all the standards and other relevant stipulations of the directives 2004/108/EC and 2006/42/EC.

The declaration of conformity is supplied with the e-bike.

6 Guarantee conditions and legal requirements

Guarantee

The supplier of the battery pack will give a guarantee for any material or construction faults concerning the battery pack if the following conditions are met:

You only have a right to the guarantee if you can provide a certificate of guarantee or a receipt. The guarantee period commences on the day of purchase. The guarantee will be null and void when deep discharge is established.

The manufacturer is not responsible for accidents or faults caused by improper use of (parts of) the E-bike.

Guarantee period of the E-bike

2-year factory guarantee is given with regard to the electrical parts of your E-bike (display, drive system and battery pack). For the guarantee period for the other parts refer to the guarantee provisions as specified in the instruction booklet of the manufacturer.

- The guarantee does not cover normal wear and aging.
- Do not clean the bicycle with a high-pressure spraying pistol.
A too powerful jet of water may damage the electronics.
This will then make the guarantee null and void.

Extension warranty

During the first 2 years following the purchase of your new e-bike, you have the possibility of buying a three-year extension of your guarantee. Ask your dealer about the conditions.

Legal requirements

The described conveyance is a bicycle according to European legislation, because the bicycle complies with the following rules:

- The support is only active when the user peddles himself as from 6 km/hour.
- The support is active for up to 25 km/hour.

- The supplied power is maximum 250 W.

Environment



We recommend that you return a defective battery pack to your dealer in accordance with the environmental regulations for collecting and processing batteries drawn up by the Ministry of Housing, Spatial Planning and the Environment. The dealer is obliged to accept the battery and must ensure further processing of it by the manufacturer.

Periodical maintenance and faults

Your E-bike needs regular service. Your dealer can advise and inform you on how to make optimum use of your bicycle. In case of any questions or problems concerning your E-bike, please contact your dealer.

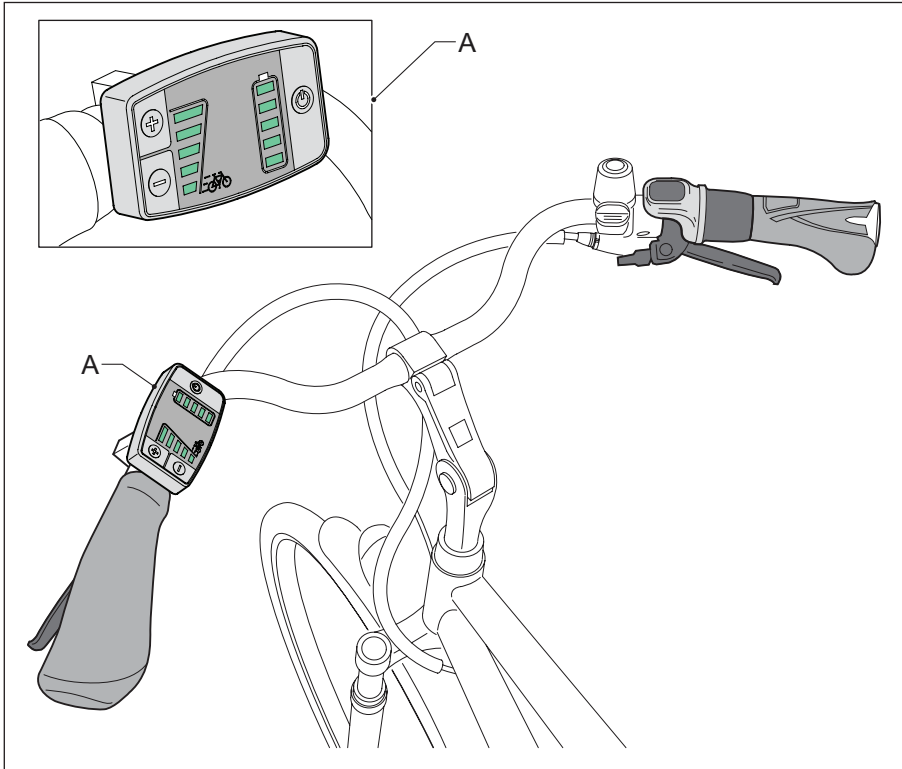
Handbuch

Inhaltsverzeichnis

1	Teileübersicht	35
1.1	Lenkstangensteuerung	35
1.2	Batteriepaket und Ladegerät	36
2	Lenkstangensteuereinheit	37
2.1	Funktionen der Lenkstangensteuereinheit	37
2.2	Parkhilfe und Boost-Funktion	39
2.3	Beleuchtung	40
3	Batteriepaket und Ladegerät	41
3.1	Laden des Batteriepakets.....	41
3.2	Empfehlung zum Aufladen	42
3.3	Herausnehmen des Batteriepakets unter dem hinteren Gepäckträger.....	44
3.4	Einsetzen des Batteriepakets unter dem hinteren Gepäckträger.....	44
4	Reichweite	46
5	Technische Daten.....	48
6	Garantiebestimmungen und Gesetzesanforderungen	49

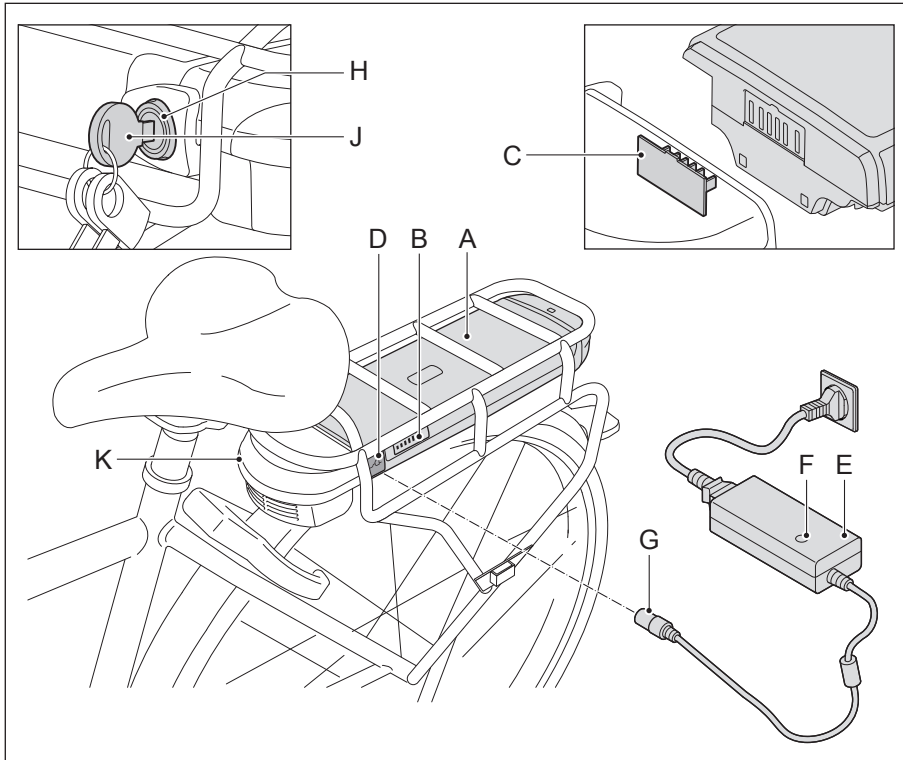
1 Teileübersicht

1.1 Lenkstangensteuerung



A Lenkstangensteuereinheit

1.2 Batteriepaket und Akkuladegerät



- A Akkupaket
- B Wiedergabe Ladezustand
- C Kontaktpunkt Docking Station
- D Laderanschluss
- E Akkuladegerät

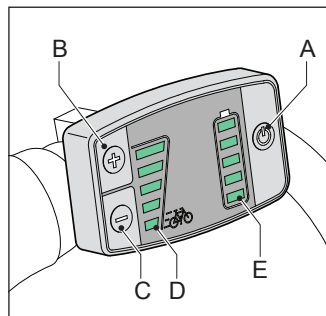
- F Anzeigelämpchen
- G Laderstecker
- H Schloss
- J Schlüssel
- K Docking Station

2 Lenkstangensteuereinheit

2.1 Funktionen der Lenkstangensteuereinheit

- A Ein- und Ausschalten die System
- B & C Ändern der Pedalunterstützungsstärke
- D Pedalunterstützungsstärkeanzeige
- E Ladezustandsanzeige

Wird das E-Bike länger als 10 Minuten nicht verwendet, schaltet es automatisch ab.



A Ein- und Ausschalten die System

Verwenden Sie die Ein-/Aus-Taste (A), um die System ein- und auszuschalten. Sie können die System zu jedem Zeitpunkt ein- und ausschalten - auch während der Fahrt. Drücken Sie zum Einschalten eine Sekunde auf die Ein-/Aus-Taste. Drücken Sie zum Ausschalten drei Sekunden auf die Ein-/Aus-Taste. Beim Einschalten der Unterstützung schaltet sich die Beleuchtung sofort ein und steht die Unterstützung auf Stufe 0.

B & C Ändern der Pedalunterstützungsstärke

Mit den + und – Tasten (B und C) können Sie die Pedalunterstützungsstärke einstellen (Leistungsmodus). Es sind fünf Pedalunterstützungsstärken vorhanden. Mit den + und – Tasten können Sie immer angeben, ob Sie mehr oder weniger Pedalunterstützung wünschen. Die Pedalunterstützung ist in der Grundeinstellung auf null eingestellt. Wenn Sie das Fahrrad wegstellen, ist es wichtig, dass die Pedalunterstützung auf null gestellt wird. Wenn Sie die Plus-Taste (+) gedrückt halten, wird die Boost-Funktion / Parkhilfe aktiviert. Siehe § 2.2.

Wenn die Unterstützung eingeschaltet ist (siehe Punkt A), ist auch die Beleuchtung automatisch eingeschaltet. Siehe § 2.3.

D Pedalunterstützungsstärkeanzeige

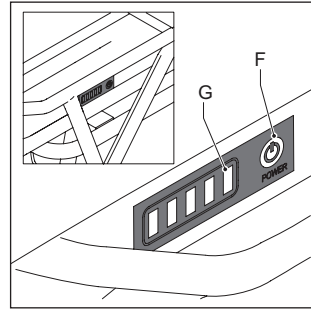
Die Pedalunterstützungsstärke wird durch fünf LEDs auf der Lenkstangensteuereinheit angezeigt (D). Der unterste Block ist Stufe 1, der oberste Block ist Stufe 5. In Stufe 5 erhalten Sie die meiste Unterstützung.






E Ladezustandsanzeige

Der Ladezustand des Batteriepakets wird auf der Lenkstangensteuereinheit durch fünf LEDs angezeigt (E).

NB

Für die Ladezustandsanzeige wird des Batteriepakets ein fortschrittlicher Messsystem verwendet, das in jedem Fall genauer arbeitet. Drücken Sie auf die Taste F, um den Ladezustand (G) auf dem Akku-Paket abzulesen.



Anzahl der leuchtenden LEDs		Ladezustandsanzeige
Am Batteriepaket	Auf der Anzeige	
5x grün	5	80 - 100 % 
4x grün	4	60 - 80 % 
3x grün	3	40 - 60 % 
2x grün	2	20 - 40 % 
1x grün	1	0 - 20 % 

2.2 Parkhilfe und Boost-Funktion

Die Boost-Funktion kann verwendet werden, sobald das E-Bike eingeschaltet ist.

Verwenden Sie die Boost-Funktion zu Beginn mit Vorsicht, um sich mit der Kraft vertraut zu machen, die Sie mit der Boost-Funktion ausüben. Die Verwendung der Boost-Funktion bei niedrigen Geschwindigkeiten kostet viel Energie. Dies hat Einfluss auf die Reichweite des E-Bikes (siehe § 3.5).

Parkhilfe

Wenn Sie das Fahrrad beispielsweise aus dem Keller holen, kann Ihnen die Parkhilfe zusätzliche Unterstützung bieten, so dass Sie das Fahrrad nicht vollständig aus eigener Kraft nach oben zu schieben brauchen. Wenn Sie die Parkhilfe benutzen möchten, halten Sie während des Schiebens des Fahrrads die Plus-Taste (B) gedrückt.

Ohne zu treten bietet die Parkhilfe Unterstützung bis 3 km/h.

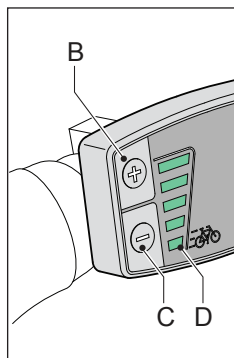
Während der Verwendung der Parkhilfe leuchten alle 5 LEDs (D).

Boost-Funktion

Sie können die Boost-Funktion beim Anfahren verwenden.

Die Boost-Funktion kann der Trittkraftverstärkung während des Fahrens einen zusätzlichen Impuls geben. Das ist praktisch, wenn Sie etwa jemanden überholen oder bergauf fahren. Der Impuls ist am stärksten bei einer niedrigen Unterstützungsstufe zu spüren.

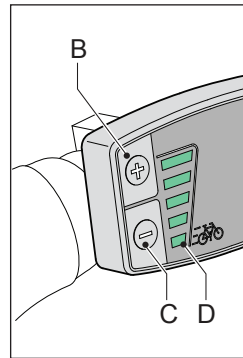
Die Boost-Funktion kann eingeschaltet werden, indem Sie die Plus-Taste (B) gedrückt halten und Kraft auf die Pedale ausüben. Während der Verwendung der Boost-Funktion leuchten alle 5 LEDs (D).



Die Plus-Taste (B) kann also für die Parkhilfe und die Boost-Funktion verwendet werden. Treten Sie dabei in die Pedale, aktivieren Sie die Boost-Funktion. Treten Sie dabei nicht in die Pedale, aktivieren Sie die Parkhilfe.

2.3 Beleuchtung

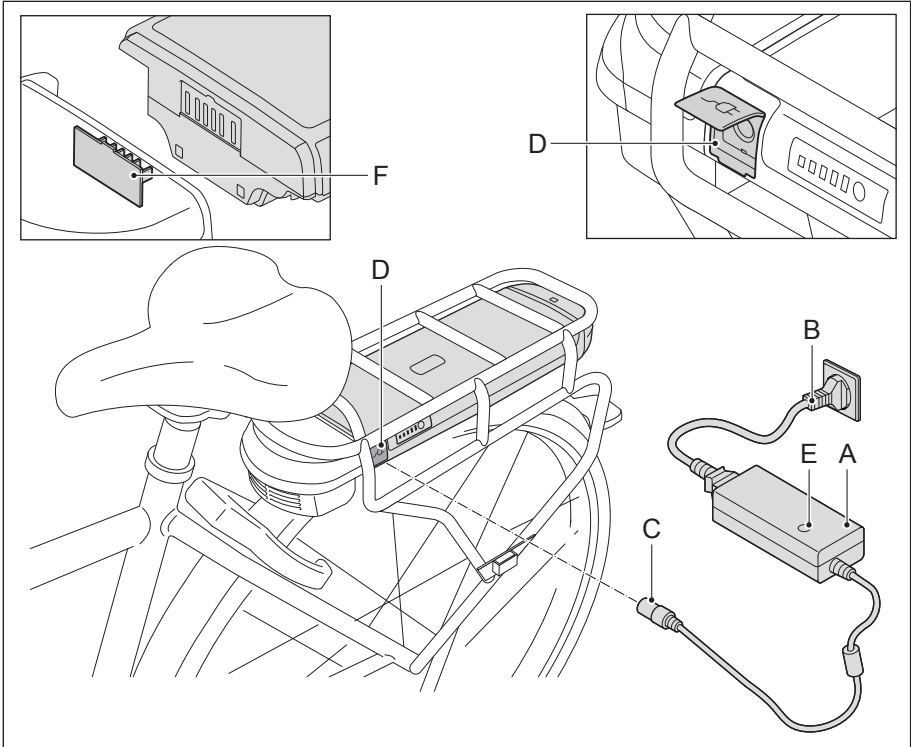
Wenn das System eingeschaltet ist (siehe § 2.1), ist auch automatisch die Beleuchtung eingeschaltet. Die Beleuchtung kann ausgeschaltet werden, indem Sie die Minus-Taste (C) gedrückt halten. Wenn Sie danach wieder die Minus-Taste (C) gedrückt halten, wird die Beleuchtung wieder eingeschaltet. Die Minus-Taste (-) befindet sich auf der Lenkerbedieneinheit. Unabhängig vom letzten Stand der Beleuchtung (ein oder aus) schaltet sich beim erneuten Einschalten des Systems die Beleuchtung automatisch ein.



Das Rücklicht ist auf dem Akku-Paket befestigt. Für einen eventuellen Austausch des Rücklichts empfehlen wir Ihnen, sich an Ihren zertifizierten E-Bike-Händler zu wenden.

3 Batteriepaket und Ladegerät

3.1 Empfehlung zum Aufladen



1. Das Batterieladegerät (A) an die Netzspannung (B) anschließen.
2. Den Laderstecker (C) des Ladegerätes an den Kontaktpunkt des Batteriepaketes (D).
3. Während des Ladevorgangs leuchtet die Kontrolllampe auf dem Ladegerät rot. Nachdem die Batterie vollständig aufgeladen wurde, stoppt der Ladevorgang automatisch nach 24 Stunden. Die Kontrolllampe auf dem Ladegerät leuchtet weiterhin grün.



- Ein kompletter Ladevorgang dauert rund 4,5 - 7,5 Stunden. Abhängig von Ihrer Batteriepaket. Siehe Kapitel 5 zu weiteren Informationen.
- Abnehmbare Batteriepakete können sowohl am Fahrrad als auch unabhängig davon aufgeladen werden.
- Sicherstellen dass, beim Wiedereinsetzen, die Kontaktpunkte der Docking Station (E) und Batterie miteinander verbunden werden.

3.2 Empfehlung zum Aufladen

- Laden Sie vor der ersten Verwendung des Fahrrads die Batterie einmal vollständig auf, bis die Kontrolllampe des Ladegeräts grün leuchtet. Während des Ladevorgangs leuchtet die Kontrolllampe auf dem Ladegerät rot.
- Laden Sie die Batterie immer mit dem im Lieferumfang des Fahrrads enthaltenen Ladegeräts auf. Verwenden Sie kein anderes Ladegerät.
- Nachdem die Batterie vollständig aufgeladen wurde, stoppt der Ladevorgang automatisch nach 24 Stunden. Die Kontrolllampe auf dem Ladegerät leuchtet weiterhin grün.
- Die Batterie braucht für das Aufladen nicht vollständig leer zu sein. Die Batterie bleibt in gutem Zustand, wenn Sie das Fahrrad nach jeder Verwendung (unabhängig von der gefahrenen Kilometerzahl) wieder aufladen.
- Eine leere Batterie, die nicht aufgeladen wird, kann defekt werden.
- Es besteht keinerlei Garantieanspruch auf die Batterie, wenn eine Tiefenentladung festgestellt wird.
- Bei längerer Lagerung: Laden Sie die Batterie vollständig auf und trennen Sie sie vom Ladegerät. Laden Sie die Batterie mindestens zwei Mal monatlich auf. Sie können die Batterie auch am Ladegerät angeschlossen lassen. In diesem Fall müssen Sie das Ladegerät jedoch mindestens ein Mal in zwei Monaten vom Stromnetz abtrennen und erneut wieder anschließen, um dafür zu sorgen, dass mit dem Ladevorgang wieder begonnen wird.
- Bei einer Temperatur unter ca. 0 °C und über ca. 45 °C wird die Batterie nicht aufgeladen. Dies verlängert die Lebensdauer und erhöht die Leistung der Batterie.

Temperaturgrenzwerte	Minimum	Maximum
Aufladen	0 °C	45 °C
Verwendung der Trittverstärkung	-15 °C	45 °C
Lagerung (Ladezustand mindestens 60-80 %)	-10 °C	35 °C

Warnhinweise

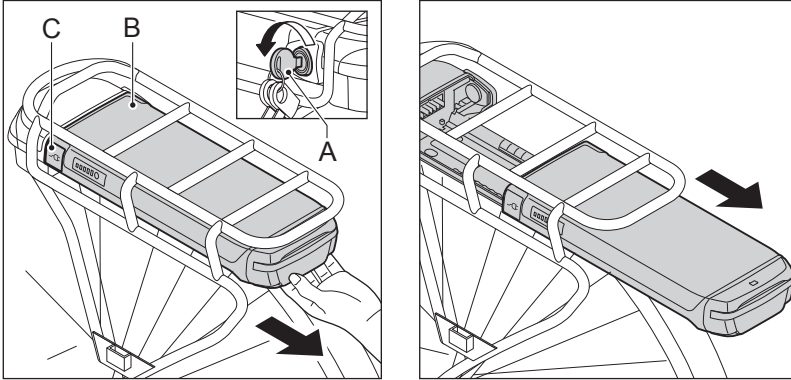


Lesen Sie die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch. Der Hersteller haftet nicht für Unfälle oder Fehler infolge von nicht bestimmungsgemäßer Verwendung (von Teilen) des E-Bike.

- Sicherstellen, dass es beim Anschluss des Batteriepaketes nicht zu einem Kurzschluss kommt.
- Das Batteriepaket nicht Feuer oder Hitze aussetzen. Das Batteriepaket niemals ins Feuer legen.
- Das Batteriepaket nicht fallen lassen oder beschädigen.
- Das Batteriepaket nicht in Wasser oder eine andere Flüssigkeit tauchen.
- Das Batteriepaket von Kindern fernhalten.
- Das Batteriepaket nicht unerlaubt öffnen. Das Batteriepaket ist versiegelt. Bei Beschädigung des Siegels verfällt die Garantie.
- Keine Flüssigkeiten oder Metallgegenstände in das Batterieladegerät füllen.
- Das Batterieladegerät nicht mit nassen Händen anschließen.
- Das Batterieladegerät nicht bei Blitzschlag berühren.
- Das Batterieladegerät nicht in einer sehr feuchten Umgebung verwenden.
- Das Batterieladegerät nicht zu anderen Zwecken verwenden.
- Während des Ladevorgangs ist auf gute Belüftung zu achten.
- Das Batterieladegerät nicht an die Netzspannung anschließen, wenn es nicht benutzt wird.
- Das Batteriepaket nicht in der prallen Sonne aufladen.
- Den Motor niemals öffnen oder beschädigen.

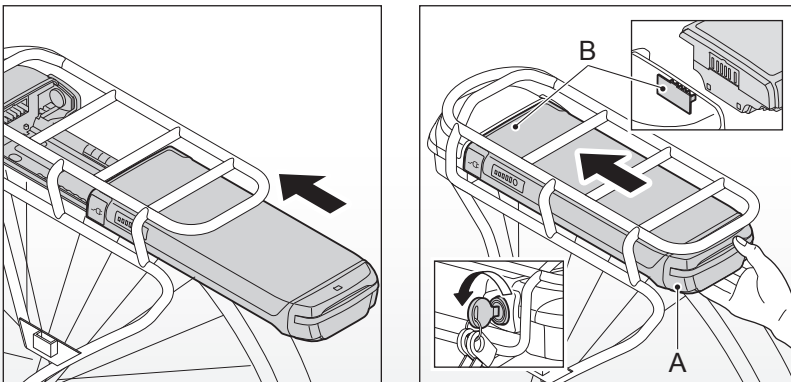
3.3 Herausnehmen der Batterie

Die Batterie ist mit einem Schloss gegen Diebstahl gesichert.



1. Stecken Sie den mitgelieferten Schlüssel (A) in das Batterieschloss (B) und drehen Sie ihn um 45 Grad herum.
2. Sicherstellen, dass die Klappe (C) des Ladeanschlusses geschlossen ist.
3. Ziehen Sie die Batterie (B) vorsichtig aus dem Gepäckträger.

3.4 Erneutes Einsetzen der Batterie



-
1. Schieben Sie die Batterie (A) vorsichtig in den Gepäckträger.
Dabei sicherstellen dass die Kontaktstellen der Batterie (A) und der Dockingstation (B) miteinander verbunden werden.
 2. Schließen Sie die Batterie zur Fixierung ab, um einen Diebstahl zu vermeiden.

4 Reichweite

Die Reichweite (also die Kilometerzahl, die Sie mit einem vollständig aufgeladenen Batteriepaket fahren können), hängt sehr stark von der von Ihnen verwendeten Einstellung der Pedalunterstützung ab. Aus dieser Tabelle gehen die Reichweiten der jeweiligen Pedalunterstützungseinstellungen hervor.

Stütz- position	Stabi- litätsge- schwin- digkeit* (in km/ Stunde)	Durchschnitt- tliche Reich- weite	Durchschnitt- tliche Reich- weite	Durchschnitt- tliche Reich- weite
		300 Wh (in km)	400 Wh (in km)	500 Wh (in km)
1	14	49 - 108	61 - 135	80 - 178
2	16	42 - 63	53 - 79	70 - 104
3	19	40 - 53	50 - 66	65 - 87
4	22	33 - 44	41 - 55	55 - 73
5	25	20 - 34	25 - 42	33 - 56

* Stabilitätsgeschwindigkeit = Geschwindigkeit, die erreicht wird, wenn Sie die Pedale leicht bedienen.

Die Werte oben wurden mit einem neuen Batteriepaket gemessen. Während das Batteriepaket altert, nimmt die durchschnittliche Reichweite ab.

Darüber hinaus gibt es eine Reihe weiterer Faktoren, die die Reichweite beeinträchtigen können. Halten Sie sich an die Anweisungen unten, um die größtmögliche Reichweite Ihres E-Bikes zu erzielen.


- Treten Sie mit Ihrer eigenen Körperkraft weiterhin stark genug in die Pedale. Dadurch wird weniger Leistung für den Motor verbraucht.
- Vergewissern Sie sich, dass Ihre Reifen genügend Luftdruck haben: mindestens 4 bar.
- Verwenden Sie beim Anfahren nach Möglichkeit einen niedrigen Gang und wechseln Sie die Gänge wie erforderlich, um die Reichweite zu erhöhen.

-
- Fahren Sie nach Möglichkeit mit einer gleichbleibenden Geschwindigkeit. Häufige Starts und Stopps verbrauchen viel Batterieenergie.
 - Halten Sie sich genau an die Ladeanweisungen (siehe §4.1) und pflegen Sie Fahrrad und Batteriepaket regelmäßig, um den guten Zustand aufrechtzuerhalten.
 - Laden Sie das Batteriepaket nach Möglichkeit bei Raumtemperatur und bewahren Sie es auch bei Raumtemperatur auf. Dies wirkt sich vorteilhaft auf die Reichweite aus. Denken Sie daran: Bei einer Umgebungstemperatur unter 10°C verringert sich die Reichweite Ihres E-Bikes spürbar.
 - Bedenken Sie, dass das Gewicht des Fahrers, das Alter des Batteriepakets, die Windgeschwindigkeit und der Straßenzustand die Reichweite ebenfalls beeinflussen.

5 Technische Daten

Gewicht und Leistung	Spezifikation		
Batteriepaket	Li-Ion-Batteriepaket, 36 V		
	317 Wh	396 Wh	522 Wh
Gewicht Batteriepaket	2,55 kg	3 kg	3,1 kg
Max. Leistung	250 W	250 W	250 W
Kapazität	8,8 Ah	11 Ah	14,5 Ah
Ladezeit 80%*	3 Stunden	4.30 Stunden	6 Stunden
Ladezeit 100%	4.30 Stunden	6 Stunden	7.30 Stunden
Höchstgeschwindigkeit durch die Trittverstärkung	25 km/Stunde	25 km/Stunde	25 km/Stunde

* Die Ladegeschwindigkeit nimmt ab, wenn die Batterie zu mehr als 80% geladen ist.

 Das E-Bike ist ein EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) gemäß EN15194.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller Ihres E-Bikes, dass das Produkt allen Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Richtlinien 2004/108/EC und 2006/42/EC entspricht.

Die Konformitätserklärung ist Ihrem E-Bike beigelegt.

6 Garantiebedingungen und gesetzliche Anforderungen

Garantie

Der Lieferant Ihres Batteriepakets gewährt unter folgenden Bedingungen eine Garantie auf mögliche Material- oder Konstruktionsfehler an dem Batteriepaket:

Ein Garantieanspruch kann nur geltend gemacht werden, wenn Sie einen Garantie- bzw. Kaufbeleg vorlegen können. Die Garantiefrist beginnt mit dem Tag des Ankaufs. Die Garantie erlischt, wenn eine Tiefenentladung festgestellt wird.

Der Hersteller haftet nicht für Unfälle oder Fehler infolge von nicht bestimmungsgemäßer Verwendung (von Teilen) des E-Bike.

Garantiefrist E-Bike

Auf elektrische Teile Ihres E-Bikes (Display, Antriebssysteme und Akkupaket) wird eine zweijährige Fabrikgarantie gewährt. Zur Garantiefrist der übrigen Teile verweisen wir auf die in der Anleitung des Herstellers genannten Garantiebedingungen.

- Normaler Verschleiß und Altern wird vor der Garantie ausgeschlossen.
- Reinigen Sie das Fahrrad nicht mit einem Hochdruckreiniger. Ein kräftiger Wasserstrahl kann die Elektronik beschädigen. In diesem Fall verfällt der Garantieanspruch.

Verlängerung Garantie

Innerhalb der ersten 2 Jahre nach Kauf Ihres neuen E-Bikes haben Sie die Möglichkeit, eine dreijährige Verlängerung Ihrer Garantie dazuzukaufen. Erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem Händler nach den Konditionen.

Gesetzliche Anforderungen

Gemäß der europäischen Gesetzgebung ist das beschriebene Fahrzeug ein Fahrrad, da es die folgenden Anforderungen erfüllt:

- Ab 6 km/Stunde ist die Unterstützung nur aktiv, wenn der Fahrer selbst in die Pedale tritt.
- Die Unterstützung ist aktiv bis zu einem Maximum von 25 km/Stunde.

- Die gelieferte Höchstleistung beläuft sich auf 250 Watt.

Umweltschutz



Gemäß Umweltschutzregelung des zuständigen niederländischen Ministeriums VROM zur Rücknahme und Entsorgung von Batterien und Akkus empfehlen wir, ein defektes Batteriepaket bei Ihrem Fachhändler abzugeben. Er ist verpflichtet, das Batteriepaket zurückzunehmen, und kümmert sich um die weitere Entsorgung durch den Hersteller.

Regelmäßige Wartung und Fehlerbeseitigung

Ihr E-Bike benötigt regelmäßige Wartung in bestimmten Intervallen. Ihr Fachhändler kann Sie hinsichtlich des optimalen Gebrauchs Ihres Fahrrades genau beraten und informieren. Bei Fragen oder Problemen in Zusammenhang mit Ihrem E-Bike wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

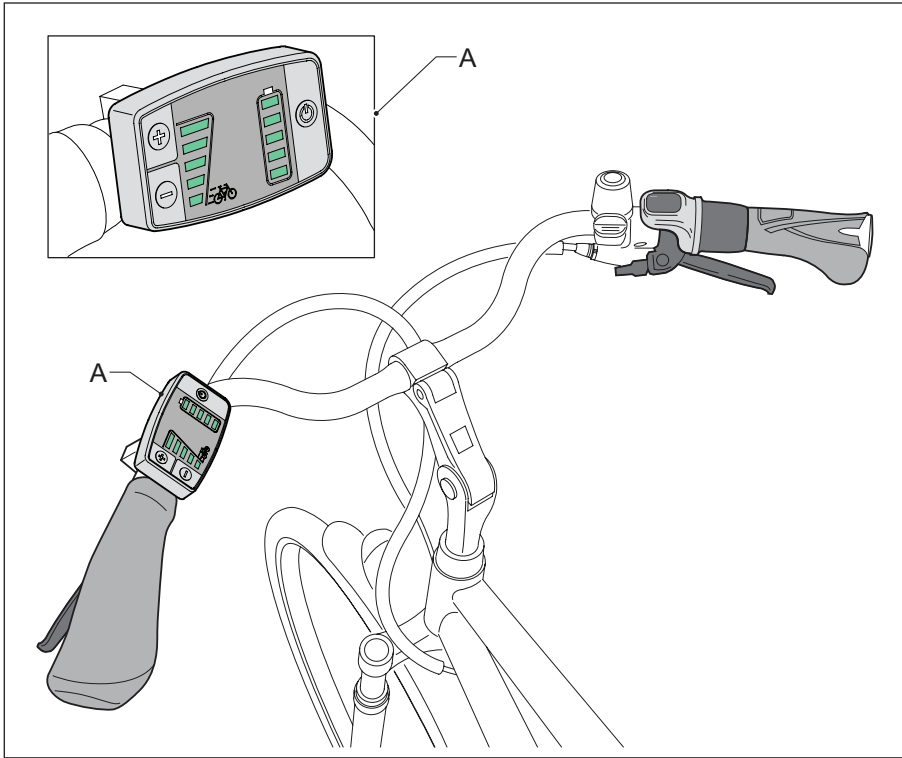
Manual

Indholdsfortegnelse

1	Oversigt over komponenter	53
1.1	Styrkontrolenhed	53
1.2	Batteripakke og oplader	54
2	Styrkontrolenhed	55
2.1	Funktioner på styrkontrolenhed	55
2.2	Parkeringshjælp og boost-funktion	57
2.3	Lys	58
3	Akkumulatorbatteri og oplader	59
3.1	Opladning af akkumulatorbatteriet	59
3.2	Råd om opladning	60
3.3	Fjern akkumulatorbatteriet under den bageste bagagebærer	62
3.4	Placer akkumulatorbatteriet under den bageste bagagebærer	62
4	Kørselsafstand	63
5	Tekniske data	65
6	Garantiforhold og retsmæssige krav	66

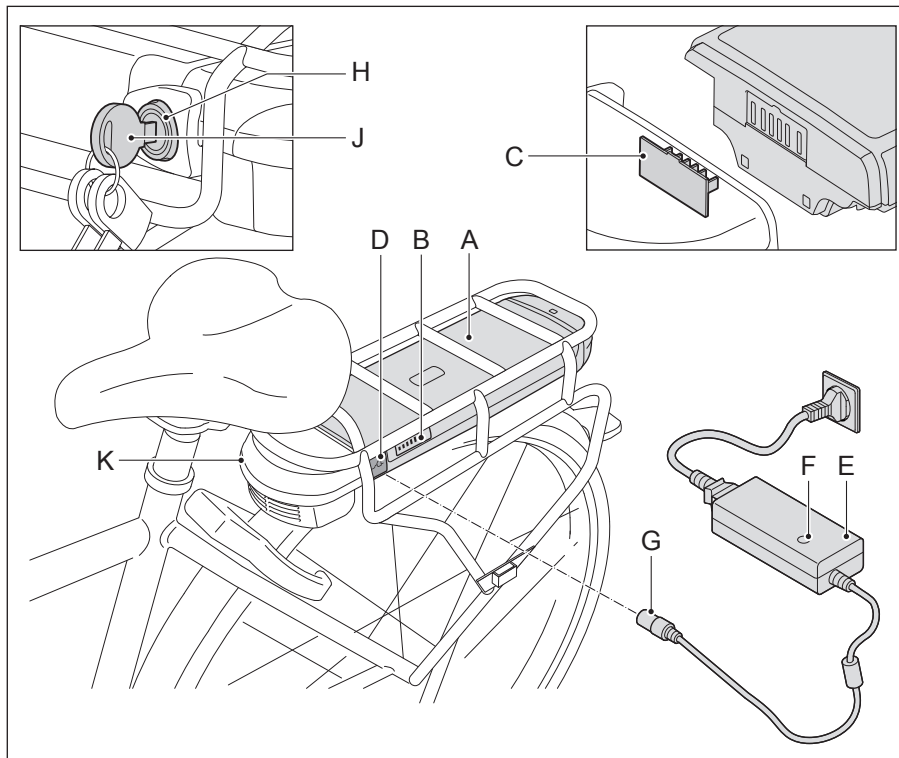
1 Oversigt over komponenter

1.1 Styrkontrolenhed



A Styrkontrolenhed

1.2 Batteripakke og oplader



- A batteripakke
- B display for ladetilstand
- C dockingstationens kontaktpunkt
- D opladningspunkt
- E oplader

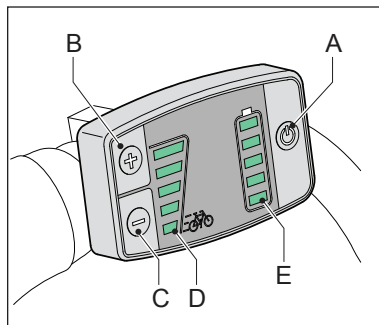
- F indikator
- G opladerstik
- H lås
- J tast
- K dockingstation

2 Styrkontrolenhed

2.1 Funktioner på styrkontrolenhed

- A Tilslutter og afbryder system
- B & C Ændrer pedalhjælpens niveau
- D Visning af pedalhjælpens niveau på display
- E Indikation af ladestatus på display

E-cyklen slukker automatisk, når den ikke bruges i mere end 10 min.



A Tilslutter og afbryder system

Brug on/off-knappen (A) til at tænde og slukke system. Du kan tænde og slukke system på et hvilket som helst tidspunkt, også mens du cykler. Tryk på on/off-knappen i et sekund for at tænde. Tryk på on/off-knappen i tre sekunder for at slukke. Når pedalassistenten slås til, tændes lyset med det samme, og pedalassistenten er indstillet på 0.

B & C Ændrer pedalhjælpens niveau

Du kan indstille pedalhjælpens niveau vha. knapperne + og - (Power mode). Pedalhjælpen har fem hjælpeniveauer. Med knapperne + og - kan du altid angive, om du ønsker mere eller mindre pedalhjælp. Pedalhjælpen er standardindstillet til nul. Når cyklen stilles væk, er det vigtigt at indstille pedalhjælpen til nul.

Hvis du holder knappen + trykket ind, aktiveres boost-funktionen / parkeringshjælpen. Se § 2.2.

Når pedalassistenten er slået til (se punkt A ovenfor), er lyset også automatisk tændt. Se § 2.3.

D Visning af pedalhjælpens niveau på display

Pedalhjælpens niveau er vist på styrkontrolenheden med 5 LED'er (D). Den nederste blok er indstilling 1, den øverste blok er indstilling 5. I indstilling 5 får du mest pedalassistance.

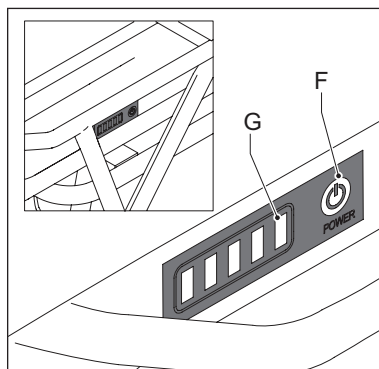
E Indikation af ladestatus på display






Indikation af akkumulatorbatteriets ladestatus vises på styrkontrolenheden med 5 LED'er (E).

NB.

Angivelsen af ladestatus på akkumulatorbatteriet bruger et mere avanceret målesystem, og er i alle tilfælde mere nøjagtigt.

Tryk på knappen F for at aflæse opladningsniveauet (G) på batteripakken.



Antal tændte LED		Indikation af ladestatus
På akkumulatorbatteri	På display	
5x grøn	5	80 - 100 % 
4x grøn	4	60 - 80 % 
3x grøn	3	40 - 60 % 
2x grøn	2	20 - 40 % 
1x grøn	1	0 - 20 % 

2.2 Parkeringshjælp og boost-funktion

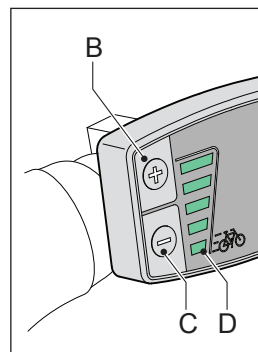
Boost-funktionen kan bruges, så snart el-cyklen er slået til. Første gang, skal du forsigtigt afprøve boost-funktionen, så du lige kan mærke, hvor megen kraft, boost-funktionen yder. Der bruges meget energi, hvis boost-funktionen bruges ved lave hastigheder. Det påvirker el-cyklens aktionsradius (se § 3.5).

Parkeringshjælp

Hvis du for eksempel skal have cyklen op fra en kælder, kan parkeringshjælpen være til hjælp, så du ikke selv behøver at bruge kræfter på at trække den op. Hvis du vil bruge parkeringshjælpen, skal du trykke på knappen + (B) og holde den inde, mens du går ved siden af cyklen.

Uden at træde i pedalerne giver parkeringshjælpen assistance op til 3 km/t.

Når parkeringshjælpen bruges, lyser alle 5 led-lamper (D).



Boost-funktion

Du kan bruge boost-funktionen, når du starter.

Desuden kan boost-funktionen give pedalassistancen en ekstra impuls, mens du cykler. Det er praktisk, hvis du for eksempel skal overhale en anden eller cykler op ad bakke. Impulsen mærkes mest ved at lavt assistanceniveau.

Boost-funktionen kan tilskynde ved at holde knappen + (B) trykket ind og træde i pedalerne. Når boost-funktionen bruges, lyser alle 5 led-lamper (D).

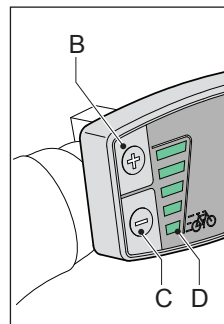
Knappen + (B) kan altså bruges til parkeringshjælpen og boost-funktionen. Hvis du så også træder i pedalerne, aktiverer du boost-funktionen. Hvis du ikke træder i pedalerne, aktiverer du parkeringshjælpen.

2.3 Lys

Når systemet er slået til (se § 2.1), er lyset også automatisk tændt. Lyset kan slukkes ved at holde knappen - (C) trykket ind. Hvis du derefter igen holder knappen - trykket ind, tændes lyset igen. Knappen - sidder på betjeningsenheden på styret.

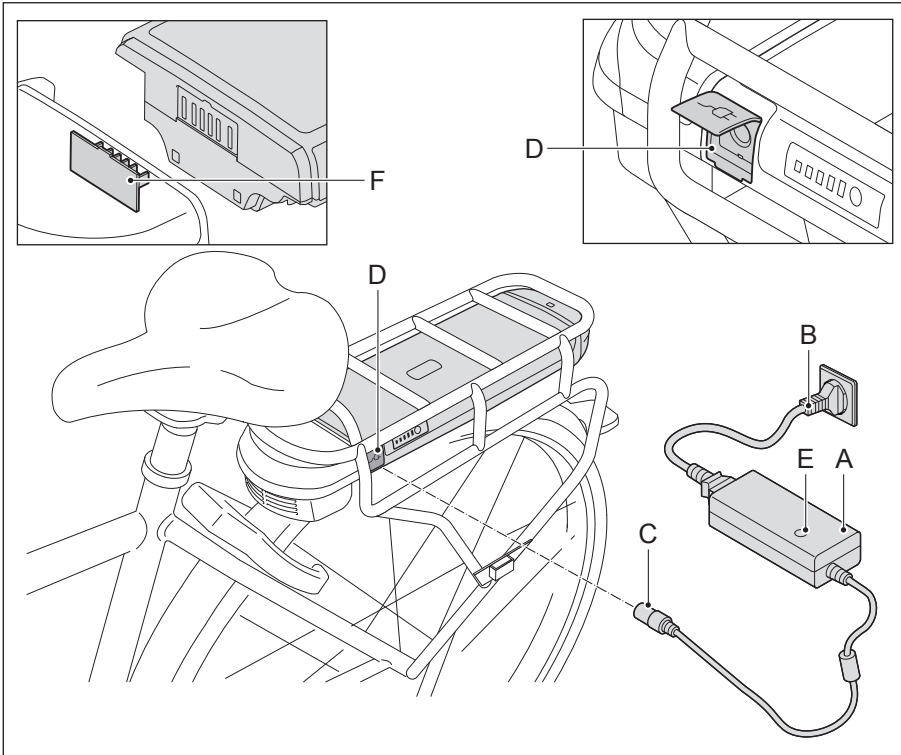
Uanset om lyset sidst har været tændt eller slukket, vil lyset automatisk tændes, når systemet tilkobles igen.

Baglyset sidder på batteripakken. Hvis baglyset skal udskiftes, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret forhandler af el-cykler.



3 Batteripakke og oplader

3.1 Opladning af akkumulatorbatteriet



1. Tilslut opladeren (A) til netspænding (B).
2. Tilslut stikket (C) på opladeren til kontaktpunktet for batteripakken (D).
3. Kontrollampen lyser rødt, mens batteriet stadig oplader. Når batteripakken er fuldt opladet vil opladningen stoppe automatisk efter 24 timer. Den lille lampe på opladeren vil fortsætte med at lyse grønt.



- En fuld opladning tager ca. 4,5 - 7,5 timer. Det afhænger af din batteripakke. Se kapitel 5 for yderligere information.
- Med modeller, der er udstyret med en aftagelig batteripakke, kan batteripakken oplades både i og uden for cyklen.
- Når du putter batteripakken tilbage, sørg for, at kontaktpunkterne på batteripakken passer i dockingstationen (E).

3.2 Rådgivning til opladning

- Før du anvender cyklen første gang, skal du oplade batteripakken helt, indtil kontrollampen på opladeren lyser grønt. Kontrollampen lyser rødt, mens batteriet stadig oplader.
- Oplad altid batteripakken ved hjælp af den oplader, der kommer med cyklen. Brug aldrig en anden oplader.
- Når batteripakken er fuldt opladet, vil opladningen stoppe automatisk efter 24 timer. Den lille lampe på opladeren vil fortsætte med at lyse grønt.
- Batteripakken behøver ikke at være tom før du kan oplade den. batteripakken forbliver i god stand hvis du genoplader cyklen efter hver tur (uanset afstand).
- En batteripakke kan blive defekt hvis den drænes og ikke genoplades.
- Garantien på batteripakken bliver ugyldig hvis en dyb afladning registreres.
- I tilfælde af længerevarende udsætning: Oplad batteripakken helt, og frakobl opladeren fra batteripakken. Oplad batteripakken mindst en gang hver anden måned. Du kan også lade batteripakken være tilsluttet til opladeren, hvis du ønsker det. Hvis du gør det, skal du frakoble opladeren én gang hver anden måned, og tilslutte den igen for at sikre, at opladningen er startet igen.
- Batteripakken oplades ikke, hvis temperaturen er lavere end ca. 0°C eller over ca. 45°C. Dette forlænger levetiden og forbedrer batteripakkens ydeevne.

Temperaturområder:	Minimum	Maksimum
Opladning	0 °C	45 °C
Brug af pedalhjælp	-15 °C	45 °C
Opbevaring (minimum ladetilstand 60 - 80 %)	-10 °C	35 °C

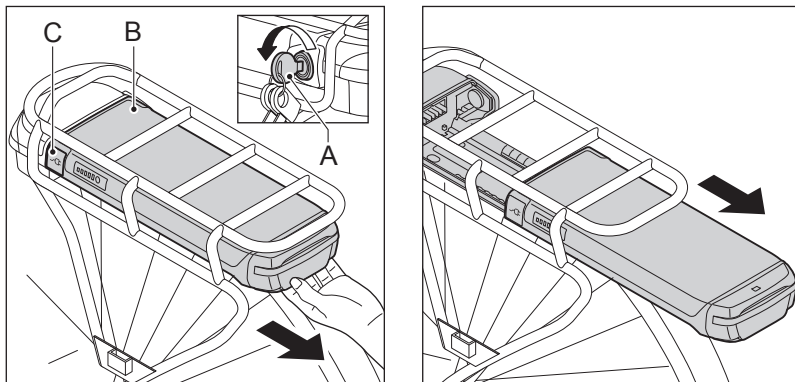
Advarsler



Læs omhyggeligt advarslerne foruden. Producenten er ikke ansvarlig for skader eller fejl forårsaget af forkert brug af (dele af) E-cyklen.

- Sørg for, at der ikke opstår nogen kortslutning, når du tilslutter batteripakken.
- Udsæt ikke batteripakken for ild eller varmekilder. Anbring aldrig batteripakken i ild.
- Tab ikke batteripakken og skad den.
- Nedsænk ikke batteripakken i vand eller i andre væsker.
- Hold batteripakken væk fra børn.
- Åbn aldrig batteripakken uden tilladelse. batteripakken er forsegleet. Hvis du bryder forseglingen, vil det gøre garantien ugyldig.
- Put ikke væsker eller metal i opladeren.
- Tilslut ikke opladeren med våde hænder.
- Rør ikke opladeren i tilfælde af lynnedslag.
- Brug ikke opladeren i et miljø med en meget høj luftfugtighed.
- Brug ikke opladeren til andre formål.
- Sørg for god ventilation under opladningen.
- Tilslut ikke opladeren til netspænding når den ikke benyttes.
- Oplad aldrig batteripakken i direkte sollys.
- Du må aldrig åbne eller beskadige motoren.

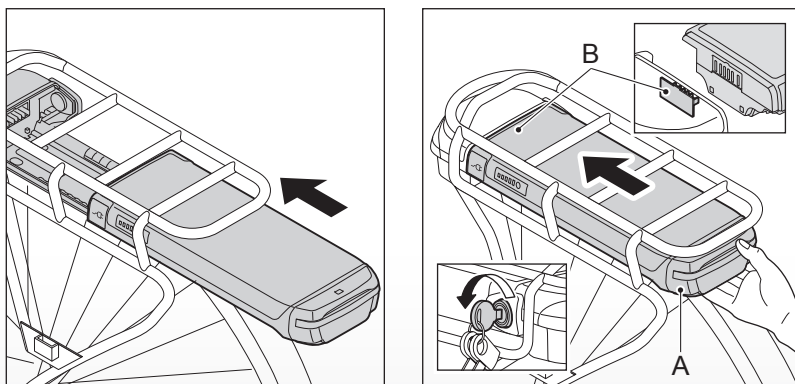
3.3 Afmontering af batteripakken



Batteripakken har en lås for at sikre det mod tyveri.

1. Indsæt den medfølgende nøgle (A) i batteripakkens lås (B) og drej 45 grader.
2. Sørg for, at dækslet (C) for ladestikket er lukket.
3. Skub forsigtigt batteripakken (B) ud af baggebæreren.

3.4 Genmontering af batteripakken



1. Skub forsigtigt batteripakken (B) ind i baggebæreren. Sørg for, at batteripakken (A) og dockingstationen (B) er tilsluttet korrekt.
2. Lås batteripakken for at fastgøre den og forhindre tyveri.

4 Kørselsafstand

Afstanden (dvs. det antal kilometer, som du kan køre med et fuldt opladet akkumulatorbatteri) afhænger i høj grad af, hvilken indstilling du benytter for pedalhjælp. Denne tabel angiver afstanden for hver indstilling for pedalhjælp.

Støtteposition	Stabiliseringshastighed* (i km/time)	Gennemsnitsafstand 300 Wh (i km)	Gennemsnitsafstand 400 Wh (i km)	Gennemsnitsafstand 500 Wh (i km)
1	14	49 - 108	61 - 135	80 - 178
2	16	42 - 63	53 - 79	70 - 104
3	19	40 - 53	50 - 66	65 - 87
4	22	33 - 44	41 - 55	55 - 73
5	25	20 - 34	25 - 42	33 - 56

* Stabiliseringshastighed = den hastighed, som nås, når der trædes i pedalerne.

Værdierne herover er målt på et nyt akkumulatorbatteri. Når akkumulatorbatteriet bliver ældre, falder gennemsnitsafstanden. Der er også et antal andre faktorer, som kan påvirke afstanden. Følg instruktionerne herunder for at få opnå de bedst mulige afstande med din E-cykel.

- Fortsæt med at træde hårdt nok i pedalerne med egen kraft. Dette trækker mindre effekt fra motoren.
- Sørg for at dækkenes tryk er tilstrækkeligt højt: 4 bar.
- Brug så lavt gear som muligt ved start, og skift gear som nødvendigt, så afstanden øges.
- Kørsel så vidt muligt med konstant hastighed. Hyppige start og stop forbruger en stor mængde batteristrøm.
- Følg omhyggeligt instruktionerne for opladning (se § 4.1), og udfør regelmæssig vedligeholdelse på din cykel og dit akkumulatorbatteri for at holde dem i topform.
- Oplad og opbevar så vidt muligt akkumulatorbatteriet ved stuetemperatur. Det vil have en positiv virkning på afstanden, som cyklen kan køre over. Husk, at din E-cyklens afstand bliver væsentligt mindre, når

omgivelsernes temperatur er under 10°C.

- Husk, at førerens vægt, akkumulatorbatteriets alder, vindhastighed og vejens tilstand alle spiller en rolle for afstanden.

5 Tekniske data

Vægt og ydelse	Specifikationer		
Batteripakke	Li-ion batteripakke, 36 V		
	317 Wh	396 Wh	522 Wh
Batteripakkens vægt	2,55 kg.	3 kg.	3,1 kg.
Maksimumeffekt	250 W	250 W	250 W
Kapacitet	8,8 Ah	11 Ah	14,5 Ah
Opladningstid 80%	3 timer	4,30 timer	6 timer
Opladningstid 100%	4,30 timer	6 timer	7,30 timer
Maksimal hastighed leveret af pedalhjælp	25 km/t	25 km/t	25 km/t

* Opladningshastighed reduceres, når batteripakken er over 80% fuldt opladet.

CE E-cyklen er en EPAC (cykel med elektrisk motor) i overensstemmelse med EN15194.

Overensstemmelse

Herved erklærer fabrikanten af din el-cykel, at produktet overholder alle krav og andre relevante bestemmelser i direktiverne 2004/108/EF og 2006/42/EF.

Overensstemmelseserklæringen følger med el-cyklen.

6 Garantier og juridiske krav

Garanti

Leverandøren af batteripakken vil give en garanti for alle materiale- eller konstruktionsfejl vedrørende batteripakken hvis følgende betingelser er opfyldt:

Du har kun ret til garantien, hvis du kan levere et certifikat eller en kvittering. Garantiperioden begynder på datoen for købet. Garantien vil være ugyldig når dybdeafledning er etableret.

Producenten er ikke ansvarlig for skader eller fejl forårsaget af forkert brug af (dele af) E-cyklen.

Garantiperiode for E-cyklen

2 års fabriksgaranti gives til de elektriske dele på din E-cykel (display, drev og batteri). For garantiperioden for andre dele, se garantibestemmelser som angivet i instruktionsmanualen for producenten.

- Garantien dækker ikke almindeligt slid og ælde.
- Cyklen må ikke rengøres med en højtryksrenser.
En for kraftig vandstråle kan beskadige elektronikken i motoren.
Det vil gøre garantien ugyldig.

Garanti

Inden for de første 2 år efter, du har købt din nye el-cykel, kan du tilkøbe 3 års forlængelse af garantien. Forhør hos forhandleren om vilkårene.

Lovkrav

Ifølge europæisk lovgivning er det beskrevet køretøj en cykel, fordi en cykel opfylder følgende krav:

- pedalhjælpen er kun aktiv, hvis brugeren selv aktivt træder i pedalerne.
- pedalhjælpen er aktiv op til en hastighed på maksimalt 25 km/t.
- den leverede effekt er maksimalt 250 Watt.



Miljø

Vi anbefaler, at du returnerer et defekt batteri til din forhandler i henhold til de miljømæssige forskrifter for indsamling og behandling af batterier, udarbejdet af Ministeriet for boliganliggender, fysisk planlægning og miljøet. Forhandleren skal modtage batteripakken og sørge for producentens videre bearbejdning.

Periodisk vedligeholdelse og fejl

Din E-cykel skal jævnligt vedligeholdes. Din forhandler kan give dig sagkyndige råd og informere dig om optimal brug af cyklen. I tilfælde af spørgsmål eller problemer vedrørende din E-cykel, skal du kontakte din forhandler.

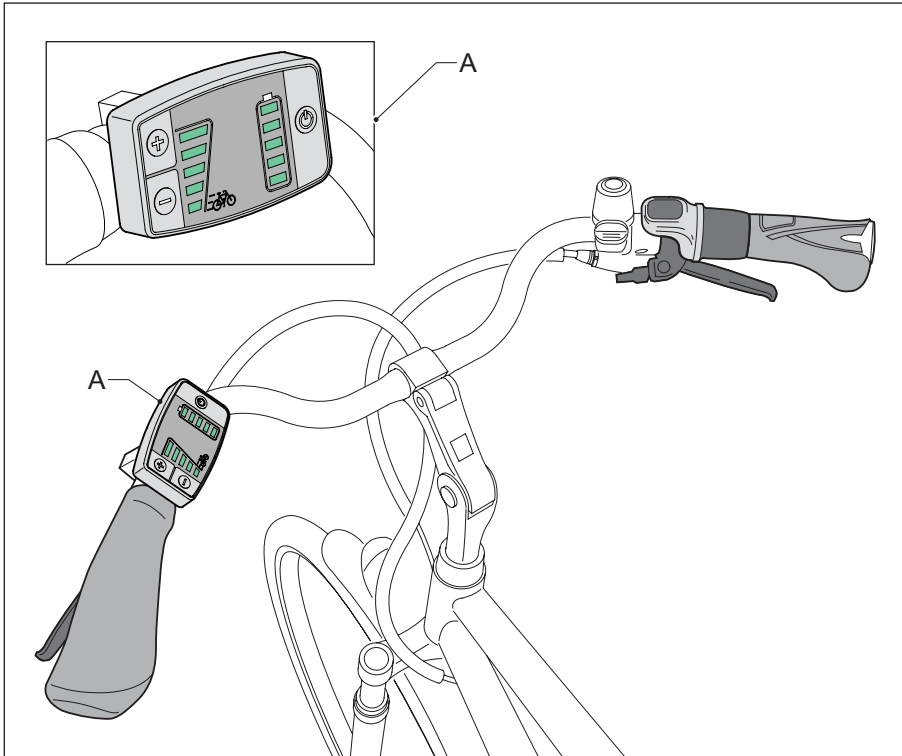
Bruksanvisning

Innehållsförteckning

1	Översikt över delar	70
1.1	Styrreglage	70
1.2	Batteri och laddare	71
2	Styrreglage	72
2.1	Styrreglagets funktioner	72
2.2	Ledhjälp och boost-funktion	74
2.3	Belysning	75
3	Batteri och laddare	76
3.1	Ladda batteriet	76
3.2	Rekommendationer för laddning	77
3.3	Ta ut batteriet under pakethållaren	79
3.4	Sätt tillbaka batteriet under pakethållaren	79
4	Räckvidd	80
5	Tekniska data	81
6	Garantivillkor och rättsliga krav	82

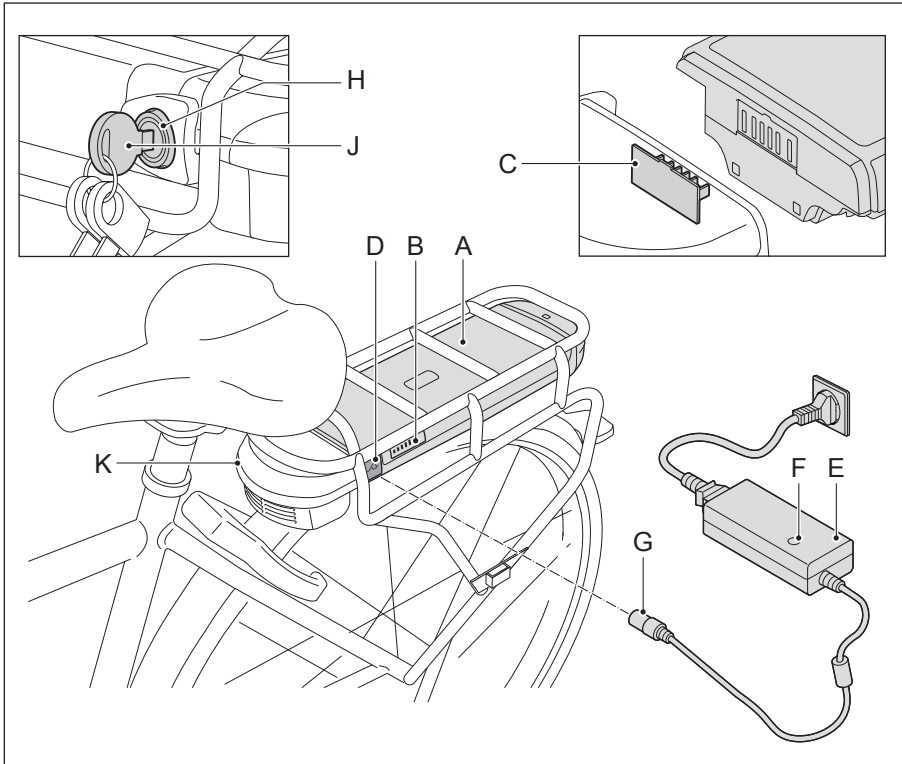
1 Översikt över delar

1.1 Styrreglage



A Styrreglage

1.2 Batteri och laddare



- A batteri
- B laddningsindikator
- C dockningsstationskontakt
- D laddaruttag
- E laddare

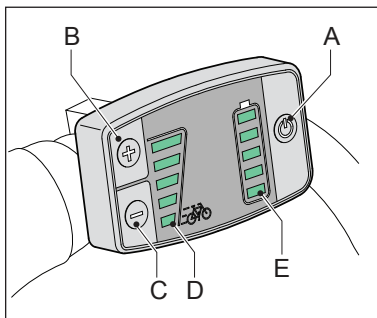
- F indikator
- G laddarkontakt
- H lås
- J nyckel
- K dockningsstation

2 Styrreglage

2.1 Styrreglagets funktioner

- A Starta och stänga av system
- B & C Ändra pedalhjälpens nivå
- D Visning av pedalhjälpens nivå
- E Visning av laddningens nivå

E-cykeln stängs av automatiskt när den inte använts på tio minuter.



A Starta och stänga av system

Använd på/av-knappen (A) för att starta och stänga av system. Du kan starta och stänga av system när som helst, också när du cyklar. Om du vill starta den håller du på/av-knappen intryckt i en sekund. Om du vill stänga av den håller du på/av-knappen intryckt i tre sekunder. När man sätter på pedalhjälpen tänds cykelljuset direkt och pedalhjälpen är inställd på läge 0.

B & C Ändra pedalhjälpens nivå

Du kan ställa in pedalhjälpens nivå med knapparna + och - (B och C). Det finns fem nivåer för pedalhjälp. Du kan alltid ange med knapparna + och - om du vill ha mer eller mindre pedalhjälp. Pedalhjälpen är som standard inställd på noll. När du ställer undan cykeln är det viktigt att du ställer in pedalhjälpen på noll.

När +-knappen hålls intryckt, aktiveras boost-funktionen/ledhjälpen. Se §2.2.

Om pedalhjälpen är på (se punkt A ovan), tänds ljuset automatiskt. Se §2.3.

D Visning av pedalhjälpens nivå

Pedalhjälpens nivå visas på styrreglaget med fem lysdioder (D). Den understa fyrkanten = läge 1, den översta fyrkanten = läge 5. Läge 5 ger maximal pedalhjälp.

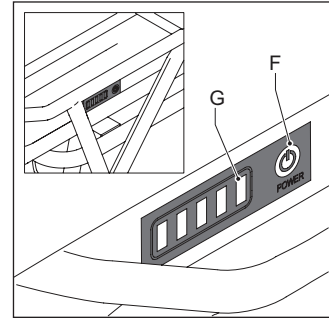
E Visning av laddningens nivå






Batteriets laddningsnivå visas på styrreglaget med fem lysdioder (E).

Obs!

För visningen av batteriets laddning används däremot ett mer avancerat mätsystem som alltid är exakt.

Tryck på knapp F för att läsa av kapaciteten (F) på batteriet.



Antal tända lysdioder		Visning av nivå för laddning
På batteri	På skärm	
5 x grön	5	80–100 % 
4 x grön	4	60–80 % 
3 x grön	3	40–60 % 
2 x grön	2	20–40 % 
1 x grön	1	0–20 % 

2.2 Ledhjälp och boost-funktion

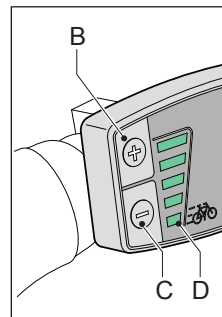
Boost-funktionen kan användas direkt när du har satt på el-cykeln. Var uppmärksam när du använder boost-funktionen för första gången, så att du kan vänja dig kraften. Att använda boost-funktionen vid låg hastighet drar mycket ström. Det påverkar el-cykels aktionsradie (se §3.5).

Ledhjälp

Om du måste köra upp cykeln ur exempelvis en källare, kan du använda ledhjälpen. Den ger extra kraft, så att du inte behöver skjuta cykeln helt på egen hand. Om du vill använda ledhjälpen, håll +-knappen (B) intryckt medan du leder cykeln.

Utan att trampa ger ledhjälpen extra hjälp upp till 3 km/h.

När ledhjälpen används, lyser de 5 lysdioderna (D).



Boost-funktion

När du ska cykla iväg från stillastående kan du använda Boost-funktionen.

Boost-funktionen kan också användas för att ge en extra impuls medan du cyklar. Till exempel när du vill cykla om någon, eller i en uppförsbacke. Den extra impulsen känns tydligast av vid låg pedalhjälpnivå.

Boost-funktionen sätter du på genom att hålla +-knappen (B) intryckt medan du trampar på pedalerna. När boost-funktionen används lyser alla 5 lysdioder (D).

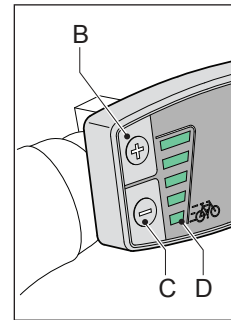
+-knappen (B) kan alltså användas både till ledhjälp och till boost-funktionen. Om du trampar på pedalerna, aktiveras boost-funktionen. Om du inte trampar på pedalerna, aktiveras ledhjälpen.

2.3 Belysning

När e-cykeln (strömmen) är på (se §2.1), tänds belysningen automatiskt. Belysningen kan stängas av genom att hålla - -knappen (C) intryckt. Tryck på - -knappen igen för att sätta på ljuset. - -Knappen sitter på kontrollenheten.

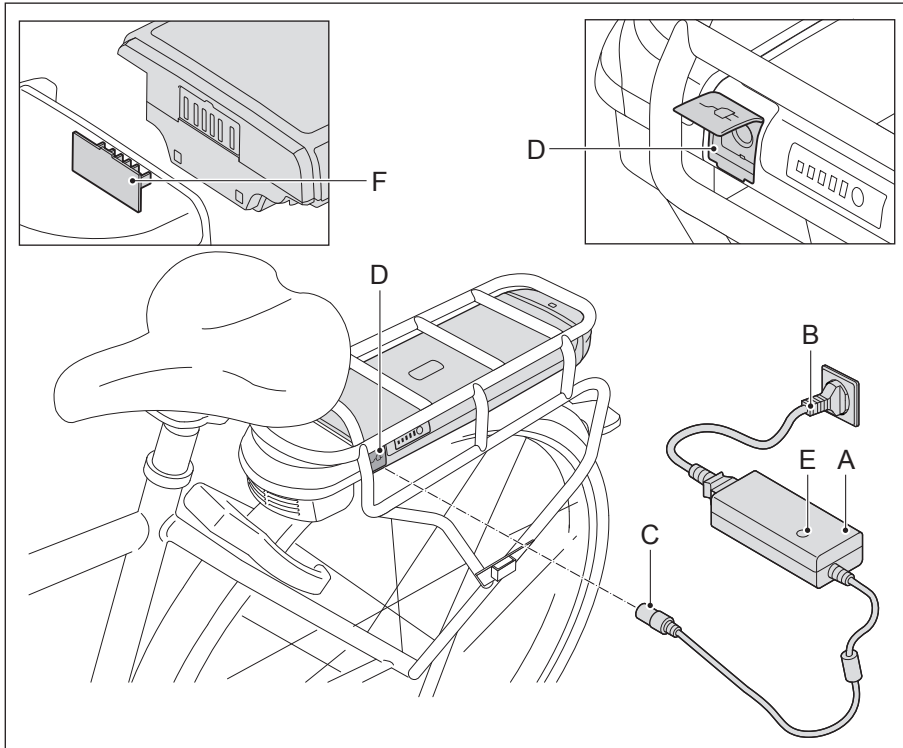
Oberoende av om belysningen är på eller av, tänds den automatiskt igen när systemet (strömmen) sätts på.

Bakljuset sitter på batteriet. Om lampan behöver bytas ut, rekommenderar vi att du tar kontakt med din återförsäljare.



3 Batteri och laddare

3.1 Ladda batteriet



1. Anslut laddaren (A) till elkontakten (B).
2. Anslut laddarkontakten (C) på laddaren till kontakten på batteriet (D).
3. Indikatorlampan lyser rött när batteriet laddas. När batteriet är helt uppladdat kommer laddningen att avbrytas automatiskt efter 24 timmar. Den lilla lampan på laddaren kommer att fortsätta att lysa grönt.



- En fullständig uppladdning tar ungefär 4,5–7,5 timmar. Detta beror på ditt batteri. För mer information, se kapitel 5.
- Med modeller utrustade med ett löstagbart batteri kan batteriet laddas både i och utanför cykeln.
- När du sätter tillbaka det är det viktigt att du ser till att batteriets kontaktpunkter möter de motsvarande punkterna på dockningsstationen (E).

3.2 Rekommendationer för laddning

- Innan du använder cykeln första gången ska du ladda upp batteriet fullständigt tills indikatorlampan på laddaren lyser grönt. Indikatorlampan lyser rött när batteriet laddas.
- Ladda alltid batteriet med den laddare som levereras med cykeln. Använd aldrig en annan laddare.
- När batteriet är helt uppladdat kommer laddningen att avbrytas automatiskt efter 24 timmar. Den lilla lampan på laddaren kommer att fortsätta att lysa grönt.
- Batteriet behöver inte vara helt urladdat innan du kan ladda det. Batteriet kommer att hållas i gott skick om du laddar om cykeln efter varje cykeltur (oavsett sträcka).
- Ett batteri kan skadas om det laddas ur helt och inte laddas om.
- Batteriets garanti kommer att bli ogiltig om en fullständig urladdning konstateras.
- Vid längre avställning: Ladda upp batteriet helt och koppla ur laddaren från batteriet. Ladda batteriet minst en gång varannan månad. Det kan också låta batteriet vara anslutet till laddaren om du vill. Om du gör det ska du koppla från laddaren en gång varannan månad och koppla in den igen för att säkerställa att laddningsprocessen startas igen.
- Batteriet kommer inte att laddas om temperaturen är under cirka 0 °C eller över cirka 45 °C. Detta ökar batteriets livslängd och prestanda.

Temperaturintervall	Minst	Högst
Laddning	0 °C	45 °C
Användning av pedalhjälp	-15 °C	45 °C
Förvaring (lägsta laddningstillstånd 60–80 %)	-10 °C	35 °C

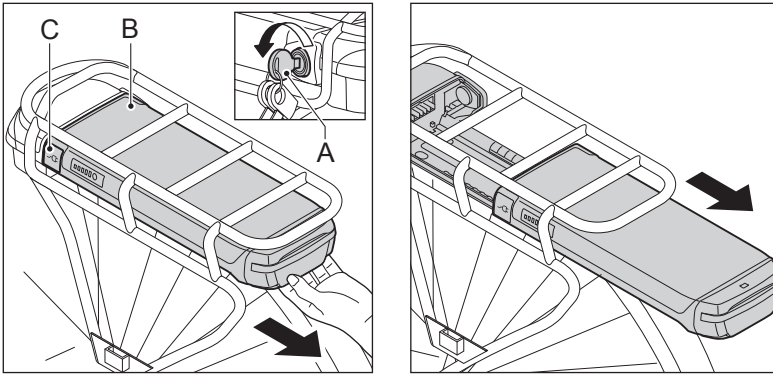
Varningar



Läs nedanstående varningsmeddelanden noga. Tillverkaren är inte ansvarig för olyckor eller fel som orsakas av felaktig användning av (delar av) e-cykeln.

- Säkerställ att ingen kortslutning inträffar när du ansluter batteriet.
- Utsätt inte batteriet för eld eller värme. Lägg aldrig batteriet i eld.
- Se till att du inte tappar eller skadar batteriet.
- Sänk inte ned batteriet i vatten eller i någon annan vätska.
- Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
- Öppna aldrig batteriet utan tillstånd. Batteriet är förseglat. Om du bryter förseglingen blir garantin ogiltig.
- Låt inte vätska eller metall komma in i laddaren.
- Anslut inte laddaren med våta händer.
- Vidrör inte laddaren vid blixurladdningar.
- Använd inte laddaren i en miljö med en mycket hög fuktighetsnivå.
- Använd inte laddaren för andra ändamål.
- Se till att ventilationen är god vid laddning.
- Anslut inte laddaren till eluttaget när den inte används.
- Ladda inte batteriet i direkt solljus.
- Öppna eller skada aldrig motorn.

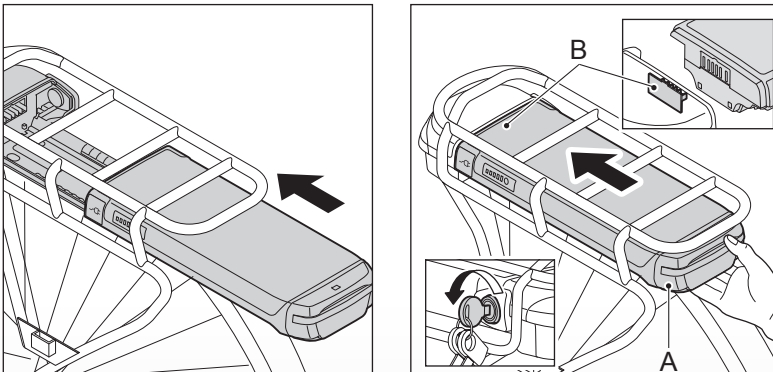
3.3 Ta loss batteriet



Batteriet har ett stöldskyddsås.

1. Sätt in den medföljande nyckeln (A) i låset på batteriet (B) och vrid 45 grader.
2. Se till att skyddet (C) på laddningskontakten är stängt.
3. Dra försiktigt ut batteriet (B) från pakethållaren.

3.4 Sätta tillbaka batteriet



1. För försiktigt in batteriet (A) i pakethållaren. Se till att batteriet (A) och dockningsstationen (B) har bra kontakt med varandra.
2. Lås fast batteriet på plats för att förhindra stöld.

4 Räckvidd

Räckvidden (det vill säga det antal kilometer du kan cykla med ett fulladdat batteri) är till stor del beroende av vilken inställning för pedalhjälp du använder. Den här tabellen ger en uppfattning om räckvidden vid respektive pedalhjälpinställning.

Hjälp position	Stabilitetshastighet* (i km/timme)	Genomsnittlig räckvidd 300 Wh (i km)	Genomsnittlig räckvidd 400 Wh (i km)	Genomsnittlig räckvidd 500 Wh (i km)
1	14	49 - 108	61 - 135	80 - 178
2	16	42 - 63	53 - 79	70 - 104
3	19	40 - 53	50 - 66	65 - 87
4	22	33 - 44	41 - 55	55 - 73
5	25	20 - 34	25 - 42	33 - 56

* Stabilitetshastighet = uppnådd hastighet vid lätt trampning.

Ovanstående värden är uppmätta med ett nytt batteri. När batteriet blir äldre kommer den genomsnittliga räckvidden att minska.

Det finns också ett antal andra faktorer som kan påverka räckvidden. Följ anvisningarna nedan för att få bästa möjliga räckvidd med din e-cykel.

- Trampa hela tiden så mycket du själv orkar. Detta gör att mindre motorkraft förbrukas.
- Se till att däcktrycket är tillräckligt högt, minst 4 bar.
- Använd en så låg växel som möjligt när du startar och växla när det behövs för att öka räckvidden.
- Cykla med en så jämn hastighet som möjligt. Om du stannar och startar ofta går det åt mycket batterikraft.
- Följ laddningsanvisningarna (se § 4.1) noga och håll cykeln och batteriet i gott skick.
- Ladda och förvara batteriet i rumstemperatur så långt det är möjligt. Detta kommer att inverka positivt på räckvidden. Kom ihåg att räckvidden för din e-cykel kommer att minska betydligt när omgivningstemperaturen är

lägre än 10 °C.

- Tänk på att cyklistens vikt, batteriets ålder, vindstyrkan och vägens skick påverkar räckvidden.

5 Tekniska data

Vikt och prestanda	Specifikation		
Batteri	Litiumjonbatteri, 36 V		
	317 Wh	396 Wh	522 Wh
Batteriets vikt	2,55 kg	3 kg	3,1 kg
Största effekt	250 W	250 W	250 W
Kapacitet	8,8 Ah	11 Ah	14,5 Ah
Laddningstid 80 %*	3 timmar	4,30 timmar	6 timmar
Laddningstid 100 %*	4,30 timmar	6 timmar	7,30 timmar
Högsta hastighet som levereras av pedalhjälp	25 km/h	25 km/h	25 km/h

* laddningshastigheten minskar när batteriet är över 80 % laddat.

CE E-cykeln är en EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) som följer standarden EN15194.

Överensstämmelse

Härmed förklarar tillverkaren av el-cykeln att produkten uppfyller alla krav och andra relevanta villkor som ingår i direktiven 2004/108/EC och 2006/42/EC.

Försäkran om överensstämmelse bifogas el-cykeln.

6 Garantivillkor och rättsliga krav

Garanti

Leverantören av batteriet lämnar garanti för alla material- eller tillverkningsfel gällande batteriet om följande villkor uppfylls:

Du har bara rätt att utnyttja garantin om du kan uppvisa ett garantibevis eller ett kvitto. Garantiperioden inleds på inköpsdatumet. Garantin blir ogiltig när en fullständig urladdning konstateras.

Tillverkaren är inte ansvarig för olyckor eller fel som orsakas av felaktig användning av (delar av) e-cykeln.

Garantiperiod för e-cykeln

Två års fabriksgaranti ges för de elektriska delarna på din el-cykel (display, drivsystem och batteri). För garantiperioden på de andra delarna, se garantivillkoren i bruksanvisningen från tillverkaren. Vid registrering på www.batavus.se under fliken *Registrera din El-cykel.

Vill du erhålla ytterligare 1 års garanti.

- Garantin täcker inte normalt slitage och åldrande
- Rengör inte cykeln med högtryckstvätt.
En alltför kraftfull vattenstråle kan skada elektroniken.
Detta gör då garantin ogiltig.

Garanti

Du har som ursprunglig ägare enligt garantibevis 3 års garanti på din Batavus cykel (Om cykeln är registrerad på www.batavus.se).

Rättsliga krav

Fortskaffningsmedlet som beskrivs är en cykel enligt europeisk lagstiftning, eftersom cykeln följer dessa regler:

- Hjälpen är bara aktiv när användaren själv trampar med början från 6 km/h.
- Hjälpen är aktiv upp till 25 km/h.
- Den levererade kraften är högst 250 W.



Miljö

Vi rekommenderar att du återlämnar ett trasigt batteri till din återförsäljare i enlighet med miljöbestämmelserna för insamling och hantering av batterier från myndigheten med ansvar för bostäder, fysisk planering och miljö. Återförsäljaren måste ta emot batteriet och måste säkerställa tillverkarens vidare hantering av det.

Löpande underhåll och fel

Din e-cykel behöver regelbunden service. Din återförsäljare kan ge dig råd och information om hur du använder din cykel på bästa sätt. Vid frågor om eller problem med din e-cykel, kontakta din återförsäljare.

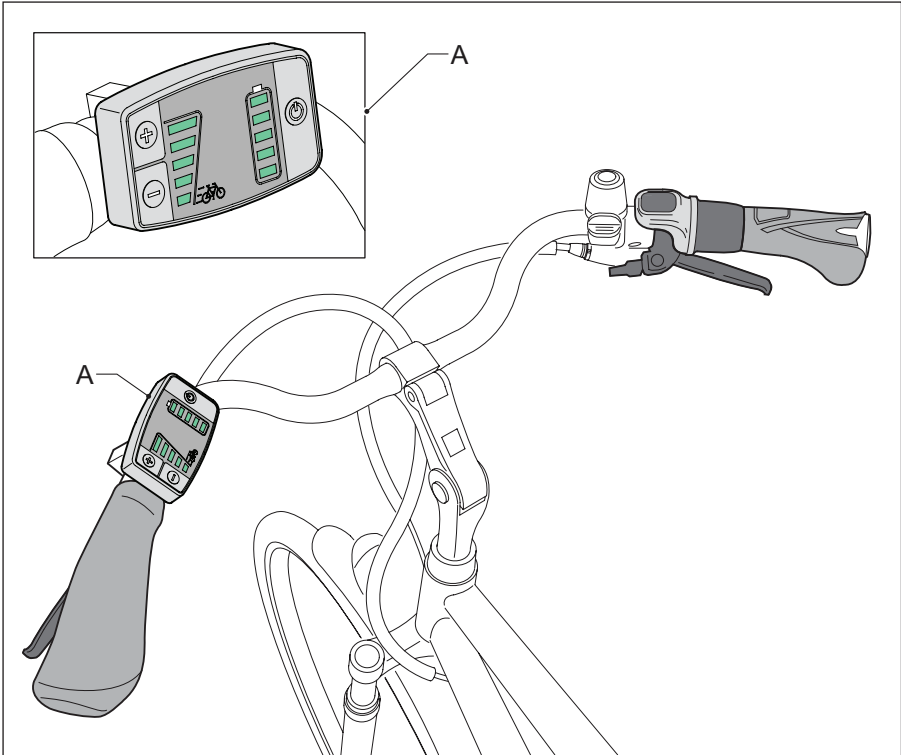
Sähköjärjestelmän käyttöopas

Sisällysluettelo

1	Yhteenveto osista.....	87
1.1	Ohjaustangon säätimet	87
1.2	Akku ja laturi.....	88
2	Ohjaustangon ohjain	89
2.1	Ohjaustangon ohjaimen toiminnot.....	89
2.2	Talutusavustus ja boost-toiminto	91
2.3	Valot.....	92
3	Akku ja laturi.....	93
3.1	Akun lataaminen.....	93
3.2	Latausohjeet.....	94
3.3	Akun ottaminen tavaratelineen alta	96
3.4	Akun palauttaminen tavaratelineen alle	96
4	Matka.....	97
5	Tekniset tiedot	98
6	Takuuehdot ja lakisääteiset vaatimukset.....	99

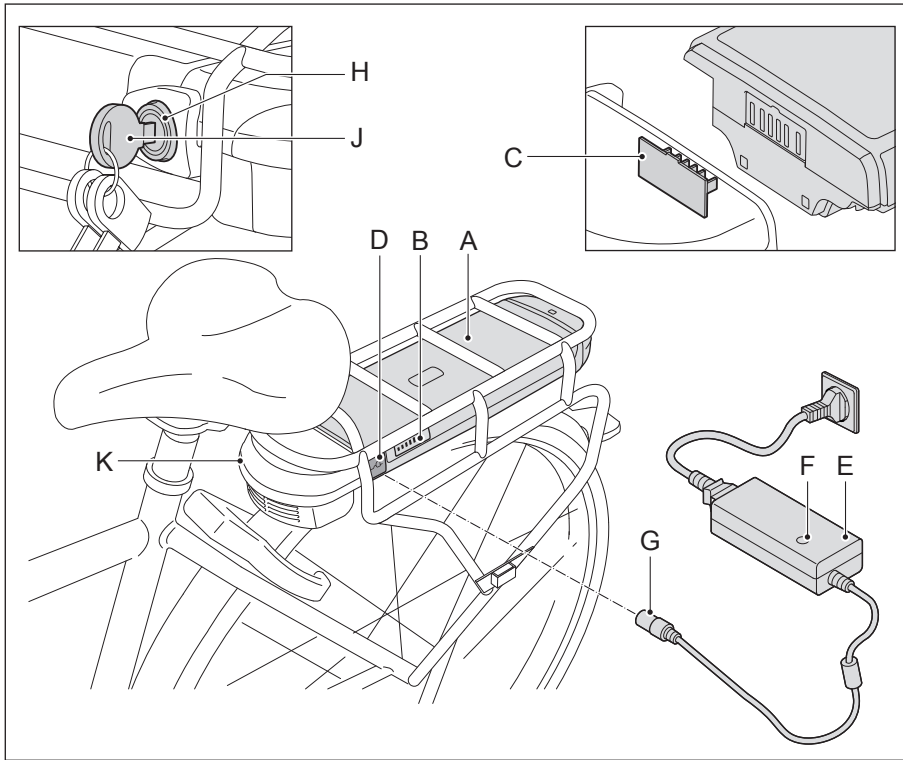
1 Yhteenveto osista

1.1 Ohjaustangon säätimet



A Ohjaustangon ohjain

1.2 Akku ja laturi



- A Akku
- B Lataustason ilmaisin
- C Akun kiinnittimen liitäntä
- D Latausliitäntä
- E Laturi

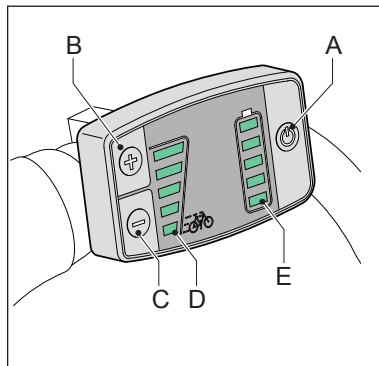
- F Merkkivalo
- G Laturin pistoke
- H Lukko
- J Avain
- K Akun kiinnitin

2 Ohjaustangon ohjain

2.1 Ohjaustangon ohjaimen toiminnot

- A Moottorin kytkeminen päälle ja pois
- B & C Moottoritehon muuttaminen
- D Moottoritehon näyttö
- E Lataustason ilmaisimen näyttö

Sähköpyörä kytkeytyy itsestään pois päältä, kun sitä ei ole käytetty 10 minuuttiin.



A Moottorin kytkeminen päälle ja pois

Moottori kytketään päälle ja pois virtapainikkeella (A). Moottori voidaan kytkeä päälle ja pois koska tahansa, myös ajamisen aikana. Se kytketään päälle painamalla virtapainiketta yhden sekunnin ajan. Pois päältä se kytketään painamalla virtapainiketta kolmen sekunnin ajan. Kun moottori kytketään päälle, valo syttyy heti ja moottori on asennossa 0.

B & C Moottoritehon muuttaminen

Moottoritehon voi asettaa painikkeilla + ja - (tehopainike). Moottoritehoja on viisi. Moottoritehoa voi aina säätää painikkeilla + ja - pienemmäksi tai suuremmaksi. Moottoriteho on oletusasetuksena tasolla kolme. Kun polkupyörä pannaan käytön jälkeen pois, täytyy moottoriteho asettaa nollaan.

Kun pidät painiketta + alaspainettuna, boost-toiminto / talutusavustus käynnistyy. Katso §2.2.

Kun moottori on kytkettynä päälle (katso kohta A edellä), myös valo on automaattisesti päällä. Katso §2.3.

D Moottoritehon näyttö

Moottoritehon taso näkyy ohjaustangon ohjaimessa viidellä LED-valolla (D). Alin valo osoittaa tasoa 1 ja ylin valo tasoa 5. Tasolla 5 sähköinen avustus on suurin.

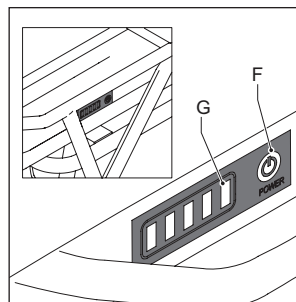
E Lataustason ilmaisimen näyttö






Akun lataustaso näkyy ohjaustangon ohjaimessa viidellä LED-valolla (E).

Huomautus

Lataustason lukema itse akussa sen sijaan perustuu tarkempaan mittausjärjestelmään ja on aina täsmällisempi.

Kun painat painiketta F, akun lataustaso (G) näytetään akussa.



LED-valojen määrä		Lataustason osoitus
Akussa	Näytössä	
5x vihreä	5	80 - 100 % 
4x vihreä	4	60 - 80 % 
3x vihreä	3	40 - 60 % 
2x vihreä	2	20 - 40 % 
1x vihreä	1	0 - 20 % 

2.2 Talutusavustus ja boost-toiminto

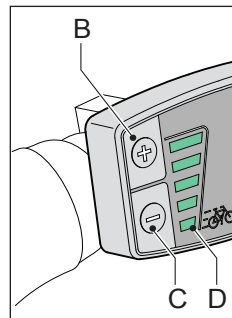
Boost-toimintoa voidaan käyttää heti kun sähköpyörä on kytketty päälle. Kokeile boost-toimintoa ensimmäisen kerran varovasti, jotta totut sen antamaan työntövoimaan. Boost-toiminnon käyttö alhaisilla nopeuksilla kuluttaa paljon energiaa. Tämä vaikuttaa sähköpyörän toimintasäteeseen (katso§3.5).

Talutusavustus

Talutusavustuksesta voi olla apua esim. kun haet pyörää pyöräkellarista, koska silloin sinun ei tarvitse työntää pyörää ulos pelkästään omin voimin. Voit käyttää talutusavustusta pitämällä painiketta + (B) alaspainettuna pyörää taluttaessasi.

Kun pyörää ei poljeta, talutusavustus toimii nopeuteen 3 km/tunti asti.

Talutusavustusta käytettäessä kaikki 5 led-valoa (D) palavat.



Boost-toiminto

Voit käyttää boost-toimintoa liikkeelle lähtiessäsi.

Lisäksi boost-toiminto voi antaa sähköiselle avustukselle lisätehoa pyöräilyn aikana. Siitä on hyötyä esimerkiksi ylämäessä tai ohituksen aikana.

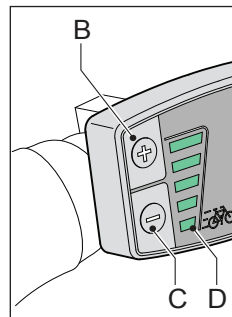
Lisätehon tuntee selvimmin alhaisella avustustasolla.

Boost-toiminto voidaan kytkeä päälle pitämällä painike + (B) alaspainettuna ja polkemalla polkimia. Boost-toimintoa käytettäessä kaikki 5 led-valoa (D) palavat.

Painiketta + (B) voidaan siis käyttää sekä talutusavustukseen että boost-toimintoon. Polkemalla polkimia kokonaan ympäri käynnistät boost-toiminnon. Polkemalla polkimia vain osaksi ympäri käynnistät talutusavustuksen.

2.3 Valot

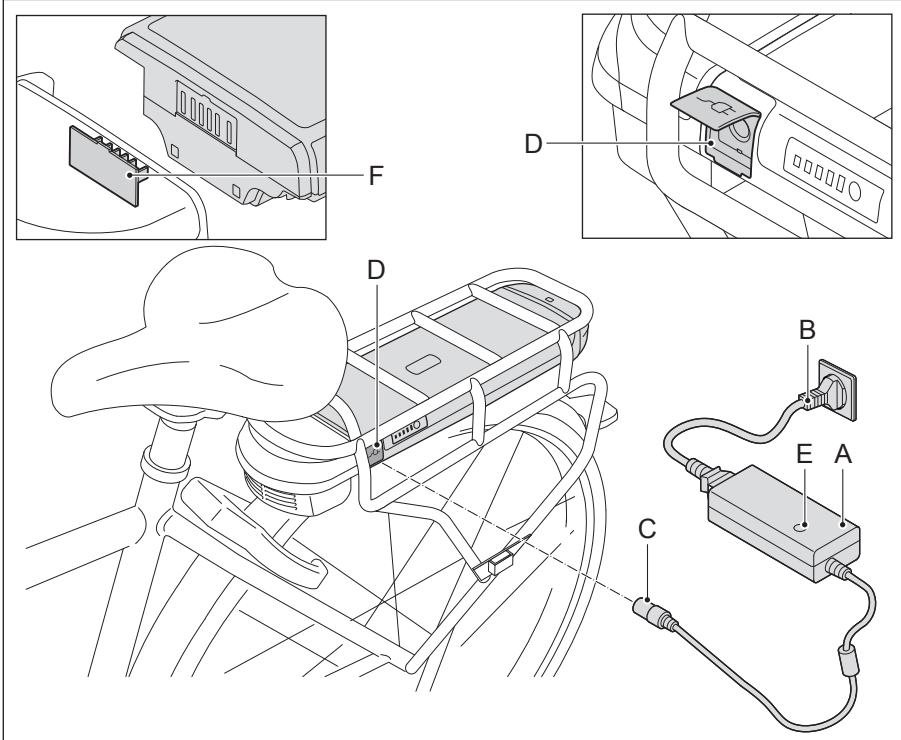
Kun järjestelmä on kytketty päälle (katso §2.1), myös valot ovat automaattisesti päällä. Valot voidaan kytkeä pois päältä pitämällä painike - (C) alaspainettuna. Jos pidät sen jälkeen painikkeen - (C) uudestaan alaspainettuna, valot kytkeytyvät uudestaan päälle. Painike - (C) sijaitsee ohjaustangon ohjaimessa. Kun järjestelmä kytketään uudestaan päälle, valot kytkeytyvät aina automaattisesti päälle riippumatta siitä, onko valon edellinen asetus ollut "päällä" vai "poissa päältä".



Takavalvo on kiinnitetty akkuun. Jos takavalvo on jossain vaiheessa vaihdettava, kehotamme ottamaan yhteyttä valtuutettuun sähköpyöräjälleenmyyjääsi.

3 Akku ja laturi

3.1 Akun lataaminen



1. Liitä laturi (A) verkkovirtaan (B).
2. Liitä laturin pistoke (C) akun latausliitäntään (D).
3. Lataamisen aikana laturin lampussa palaa punainen valo (E).
Kun akku on täysin ladattu, lampussa palaa vihreä valo. 24 tunnin jälkeen lataaminen päättyy automaattisesti. Laturin lampussa palaa edelleen vihreä valo.

Kun asetat akkua takaisin paikoilleen, varmista että akun ja akun kiinnittimen (F) liitännät liittyvät hyvin yhteen.



- Täysi latauskerta kestää n. 4,5 - 7,5 tuntia. Se riippuu akustasi. Katso lisätietoja luvusta 5.
- Akku voidaan ladata sekä polkupyörässä että polkupyörästä irrotettuna.

3.2 Latausohje

- Käytä akun lataamiseen vain polkupyörän mukana toimitettua laturia. Älä käytä muita latureita.
- Lataa ennen polkupyörän ensimmäistä käyttökertaa akku yhdellä kertaa kokonaan, kunnes laturin lamppuun syttyy vihreä valo.
- Kun akku on ladattu kokonaan, lataaminen päättyy automaattisesti 24 tunnin jälkeen.
- Akun ei tarvitse olla täysin tyhjä lataamista varten. Akku pysyy hyvässä kunnossa, jos lataat sen uudestaan jokaisen käyttökerran jälkeen (ajetusta matkasta riippumatta).
- Jos tyhjää akkua ei ladata, se voi vioittua.
- Jokainen akku tyhjenee ajan myötä. Tämä prosessi tunnetaan nimellä itsepurkaus. Jos tyhjää akkua ei ladata, se voi itsepurkauksen seurauksena kahden kuukauden kuluessa syväpurkautua ja vioittua. Syväpurkaus aiheuttaa takuun raukeamisen.
- Kun et aio käyttää pyörää pitkähköön aikaan: lataa akku kokonaan ja irrota akku laturista. Lataa akku vähintään kerran kahdessa kuukaudessa. Halutessasi voit myös jättää akun liitetyksi laturiin. Siinä tapauksessa laturi pitää kuitenkin vähintään kerran kahdessa kuukaudessa irrottaa akusta ja liittää siihen uudestaan.
- Akku ei lataudu lämpötilan ollessa alle 0 °C tai yli +45 °C. Paras latauslämpötila on huonelämpötila (+20 °C). Se pidentää akun käyttöikää ja parantaa sen suorituskykyä.

Lämpötilarajat	Vähintään	Enintään
Lataus	0 °C	+45 °C
Sähköisen avustuksen käyttö	-15 °C	+45 °C
Varastointi (vähintään 60 - 80 % lataustaso)	-10 °C	+35 °C

Varoitukset

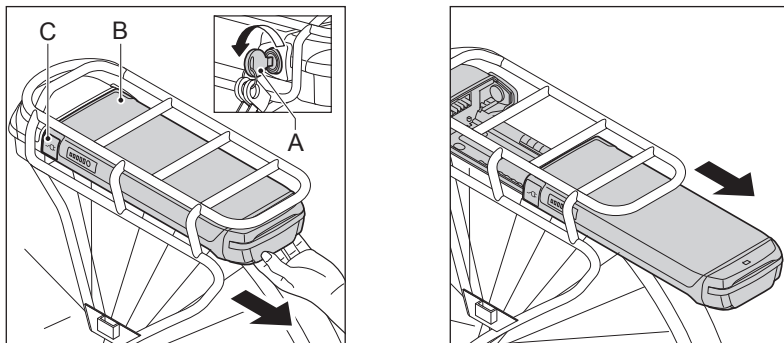


Lue alla olevat varoitukset huolellisesti. Valmistaja ei vastaa onnettomuuksista ja toimintahäiriöistä, jotka aiheutuvat sähköpyörän tai sen osien asiattomasta käytöstä.

- Varmista, että akkua liitettäessä ei synny oikosulkuja.
- Älä altista akkua tulelle tai kuumuudelle.
Älä heitä akkua tuleen.
- Estä akun putoaminen ja vahingoittuminen.
- Älä upota akkua veteen tai muuhun nesteeseen.
- Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.
- Älä avaa akkua ilman lupaa.
Akussa on sinetti. Sinetin rikkomisesta seuraa takuun raukeaminen.
- Älä työnnä laturiin nesteitä tai metalliesineitä.
- Älä liitä laturia märin käsin.
- Älä kosketa laturia ukonilmalla.
- Älä käytä laturia hyvin kosteassa ympäristössä.
- Älä käytä laturia mihinkään muuhun tarkoitukseen.
- Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta lataamisen aikana.
- Älä liitä laturia verkkovirtaan, kun sitä ei käytetä.
- Älä lataa akkua voimakkaassa auringonpaisteessa.
- Älä koskaan avaa moottoria tai vahingoita sitä muulla tavoin.

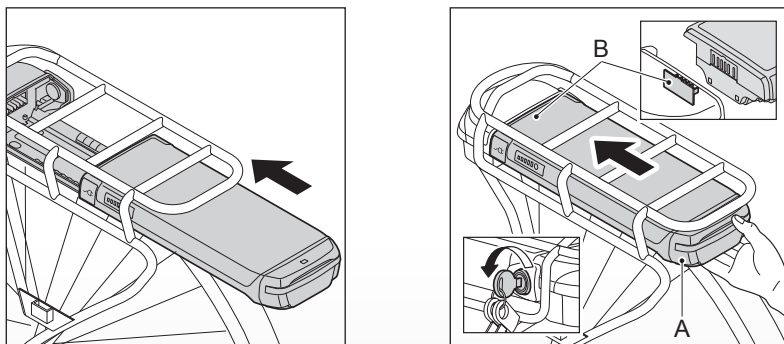
3.3 Akun ottaminen tavaratelineen alta

Akku on suojattu varkaudelta lukolla.



1. Työnnä toimitukseen sisältyvä avain (A) akun lukkoon (B) ja käännä avainta neljänneskiertos.
2. Varmista, että latausliitännän läppä (C) on kiinni.
3. Vedä akku (B) varovasti pois tavaratelineestä.

3.4 Akun palauttaminen tavaratelineen alle



1. Työnnä akku (A) varovasti tavaratelineeseen. Varmista että akun (A) ja akun kiinnittimen (B) liitännät liittyvät hyvin yhteen.
2. Lukitse akku kiinnityksen vahvistamiseksi ja varkauden estämiseksi.

4 Matka

Matka (eli montako kilometriä täyteen ladatulla akulla voi ajaa) riippuu huomattavasti käytössä olevasta moottoritehon asetuksesta. Tässä taulukossa on ilmoitettu matka kullakin moottoritehon asetuksella.

Tuki- asento	Vakaa nopeus* (km/h)	Keskimääräi- nen matka 300 Wh (km)	Keskimääräi- nen matka 400 Wh (km)	Keskimääräi- nen matka 500 Wh (km)
1	14	49 - 108	61 - 135	80 - 178
2	16	42 - 63	53 - 79	70 - 104
3	19	40 - 53	50 - 66	65 - 87
4	22	33 - 44	41 - 55	55 - 73
5	25	20 - 34	25 - 42	33 - 56

* Vakaa nopeus = kevyesti mukana polkemalla saavutettu nopeus.

Yllä olevat arvot on mitattu uudella akulla. Akun ikääntyessä keskimääräinen matka lyhenee.

Matkaan voivat vaikuttaa myös monet muut tekijät. Pääset sähköpyörällä mahdollisimman pitkälle noudattamalla näitä ohjeita.

- Polje itse tarpeeksi voimakkaasti. Se kuluttaa moottorista vähemmän virtaa.
- Varmista, että renkaissa on riittävä paine: vähintään 4 baaria.
- Matka pitenee, kun käytät liikkelle lähtiessäsi mahdollisimman pitkään pientä vaihdetta ja vaihdat vaihteita tarpeen mukaan.
- Aja niin tasaisella nopeudella kuin mahdollista. Pysähtyminen ja liikkeelle lähteminen usein vievät paljon virtaa.
- Noudata latausohjeita (katso kohta 4.1) huolellisesti ja kunnossapidä pyörä ja akku säännöllisesti, jotta ne pysyvät moitteettomassa kunnossa.
- Lataa ja säilytä akkua mahdollisimman usein huonelämpötilassa. Se pidentää matkaa. Muista, että sähköpyörällä voi ajaa huomattavasti lyhyemmän matkan alle 10 °C:n lämpötilassa.
- Muista, että matkaan vaikuttavat ajajan paino, akun ikä, tuulen nopeus ja tien kunto.

5 Tekniset tiedot

Paino ja suorituskyky	Spesifikaatio		
Akku	Litium-ioniakku, 36 V		
	317 Wh	396 Wh	522 Wh
Akun paino	2,55 kg	3 kg	3,1 kg
Suurin teho	250 W	250 W	250 W
Kapasiteetti	8,8 Ah	11 Ah	14,5 Ah
Lataamisaika 80 %*	3 tuntia	4,30 tuntia	6 tuntia
Lataamisaika 100 %	4,5 tuntia	6 tuntia	7,5 tuntia
Sähköisen avustuksen tuottama suurin nopeus	25 km/tunti	25 km/tunti	25 km/tunti

* Lataamisnopeus pienenee, kun akun latausaste on yli 80 %.

CE Tämä sähköpyörä on sähköavusteinen polkupyörä standardin EN 15194 mukaisesti.

Yhdenmukaisuus

Sähköpyöräsi valmistaja vakuuttaa, että tuote täyttää kaikki direktiivien 2004/108/EY ja 2006/42/EY vaatimukset ja soveltuvat määräykset. Vaatimustenmukaisuusvakuutus on toimitettu sähköpyörän mukana.

6 Takuuehdot ja lakisääteiset vaatimukset

Takuuehdot

Seuraavat takuuehdot täydentävät lakisääteisiä oikeuksiasi.

Takuu

Akun toimittaja myöntää takuun akun mahdollisista materiaali- ja valmistusvirheistä, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

Takuun käyttöä varten sinun on esitettävä takuu- tai ostotodistus. Takuun voimassaolo alkaa ostopäivästä. Takuu raukeaa, jos akun todetaan syväpurkautuneen §3.2).

Valmistaja ei vastaa onnettomuuksista ja toimintahäiriöistä, jotka aiheutuvat sähköpyörän (tai sen osien) epäasianmukaisesta käytöstä.

Sähköpyörän takuukausi

Sähköpyörän sähköisille osille (näytölle, käyttölaiteistolle ja akulle) myönnetään 2 vuoden tehdastakuu. Muiden osien takuukaudet on ilmoitettu valmistajan ohjekirjan takuuehdoissa.

Normaali kuluminen ja vanhentuminen eivät kuulu takuun piiriin.

Takuu



Ensimmäisten 2 vuoden aikana uuden sähköpyörän ostamisesta sinulla on mahdollisuus hankkia pidennetty 3 vuoden takuu. Kysy ehtoja jälleenmyyjältäsi.



Älä puhdista polkupyörää painepesurilla. Liian voimakas vesisuihku voi vahingoittaa sähköjärjestelmän elektroniikkaa. Tällöin takuu raukeaa.

Lakisääteiset vaatimukset

Eurooppalaisen lainsäädännön mukaan tässä kuvattu kulkuneuvo on polkupyörä,

koska se täyttää seuraavat ehdot:

- Nopeudesta 6 km/tunti alkaen sähköinen avustus toimii vain, kun käyttäjä polkee itse pyörää.

- Sähköinen avustus toimii enintään nopeuteen 25 km/tunti asti.
- Teho on enintään 250 W.



Ympäristö

Paristojen ja akkujen palautusta ja käsittelyä koskevan ympäristölainsäädännön johdosta kehotamme sinua toimittamaan pyöräsi aina jälleenmyyjälle, jos akussa on todettu vikaa.



Jälleenmyyjällä on velvollisuus ottaa akku vastaan ja huolehtia sen jatkokäsittelystä.



Määräaikaishuolto ja toimintahäiriöt



Sähköpyörälle on suoritettava säännöllisesti määräaikaishuolto. Saat jälleenmyyjältäsi tarkempia tietoja ja neuvoja polkupyörän parhaasta käytötavasta. Jos sinulla on kysyttävää tai ongelmia sähköpyöräsi käytössä, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

