



HANDLEIDING VOOR DEALER

Aandrijfsysteem met voornaafmotor voor rollerbrake

Originele handleiding

Voor gebruik zorgvuldig lezen. Bewaren voor latere raadpleging.

BF-DM-S-F02-NL-PRINT A/0 , June 2017

INHOUD

1 Belangrijke mededeling	2
2 Veiligheidsvoorschriften	3
2.1 Algemene informatie.....	3
2.2 Voor uw veiligheid.....	3
2.3 Installatie en onderhoud.....	4
2.4 Voorzorgsmaatregelen voor uw veiligheid.....	4
2.5 Voor de eerste rit.....	5
2.6 Voor elke rit.....	6
2.7 Wettelijke voorschriften.....	6
3 Elektronische onderdelen	7
3.1 Display C13.UART.....	7
3.1.1 Specificaties en parameters.....	7
3.1.2 Functioneel overzicht.....	7
3.1.3 Op de display getoonde symbolen.....	7
3.1.4 Normale werking.....	8
3.1.5 Basisinstellingen.....	9
3.1.6 Foutcode definitie.....	12
3.2 Accu's.....	13
3.2.1 Specificaties.....	13
3.2.2 Uiterlijk en afmetingen.....	15
3.2.3 LED indicatie capaciteit en laadstatus.....	15
3.2.4 Definities etiket.....	16
3.2.5 Definitie slaapstand.....	17
3.2.6 Gebruiksaanwijzing.....	17
3.2.7 Mededeling.....	18
3.2.8 Waarschuwing.....	18
3.3 Oplader.....	19
3.3.1 Specificaties.....	19
3.3.2 Definitie led-indicatie.....	20
3.4 Naafmotor.....	20
3.4.1 Inleiding product.....	20
3.4.2 Productbeschrijving.....	20
3.5 TO-sensor.....	22
3.5.1 BB-snelheidssensor.....	22
3.5.2 Uiterlijk en afmetingen.....	22
3.5.3 Technische kenmerken.....	22
3.6 Bediening.....	23
3.6.1 Specificaties.....	23
3.6.2 Functie.....	23
4 Installatie systeem	24
4.1 Lijst benodigd gereedschap.....	24
4.2 Tabel aandraaimomenten.....	24
4.3 Namen onderdelen.....	25
4.4 Wiel met geïntegreerde motor / Installatie.....	25
4.5 Installatie HMI (DP C13.UART).....	26
4.6 Installatie TO-sensor.....	26
4.6.1 Installatiestappen.....	26
4.7 De rails en de houder van de bedieningsunit installeren en de accu plaatsen.....	28
4.8 Systeembekabeling.....	29
4.8.1 De TO-sensor aansluiten op de bedieningsunit.....	30
4.8.2 De EB-BUS aansluiten op de bedieningsunit.....	30
4.8.3 De verlengkabel van de motor aansluiten op de bedieningsunit.....	30
4.8.4 De verlengkabel van de verlichting aansluiten op de bedieningsunit.....	31
4.8.5 De HMI-kabel aansluiten op de EB-BUS.....	31
5 Lijst met materialen	32
6 Aftersales en garantie	34
Opdruk.....	35


1 BELANGRIJKE MEDEDELING

Deze originele handleiding bevat verschillende punten en aanwijzingen met belangrijke informatie over uw nieuwe pedelec, hoe u deze moet gebruiken en over mogelijke schade aan eigendommen en het milieu, waarschuwingen voor gevaren voor vallen en ernstig letsel en schade. Het is ook van het grootste belang dat u de bouten correct aanhaalt om te voorkomen dat onderdelen loskomen of kapot gaan. Zorg dat u alle meegeleverde documentatie leest.

- Dit symbool betekent dat de kans bestaat dat het beschreven gevaar optreedt.
- Waarschuwingsteksten worden altijd weergegeven op een grijze achtergrond.

De waarschuwingen zijn onder te verdelen in de volgende categorieën:

 **Informatie:** Dit symbool geeft informatie over hoe u het product moet gebruiken of vestigt de aandacht op bepaalde onderdelen in de handleiding die bijzonder belangrijk zijn.

 **Waarschuwing:** Dit symbool wordt gebruikt om gebruikers te waarschuwen dat onjuist gebruik kan leiden tot schade aan eigendommen en het milieu.



Gevaar: Dit symbool geeft mogelijke gevaren voor uw gezondheid en/of zelfs uw leven aan die kunnen ontstaan als bepaalde acties niet worden uitgevoerd of de bijbehorende regelgeving niet wordt nageleefd.




Belangrijke bevestiging met bouten! Houd u nauwkeurig aan het aanbevolen draaimoment bij het aanhalen van deze verbinding. Het juiste draaimoment wordt hetzij aangegeven op het onderdeel, hetzij in het hoofdstuk 'Verbindingen met bouten' (pagina 24). Gebruik voor het bereiken van het voorgeschreven draaimoment een momentsleutel. Onderdelen die niet juist zijn aangedraaid kunnen loskomen of kapot gaan. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.



Gebruikershandleiding Zorg dat u alle bij het product meegeleverde installatiehandleidingen leest. Als u twijfels heeft over enig onderdeel van de handleiding, installeer het product dan niet zelf. Raadpleeg het fietsmerk.

2 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

2.1 Algemene informatie

 Deze originele handleiding/dealerhandleiding zijn bestemd voor gebruik door een vakkundige pedelecmonteur. Gebruikers die niet opgeleid zijn voor werkzaamheden aan pedelecs mogen geen onderdelen monteren aan de hand van de dealerhandleiding.

- Demonteer of wijzig het product niet, tenzij dit is aangegeven in de dealerhandleiding.
- De dealerhandleiding is beschikbaar op onze website (www.szbaf.com).
- De dealer dient alle wet- en regelgeving in de plaats, provincie of het land waar het product verkocht is na te leven.
- Lees alle waarschuwingen en opmerkingen in deze handleiding aandachtig voor gebruik van de pedelec. We raden u aan de handleiding in de buurt van uw pedelec te bewaren, zodat u deze altijd bij de hand heeft.
- Voordat u voor het eerst een pedelec gaat gebruiken, raden wij u dringend aan om zorgvuldig de bijgesloten voorschriften over de elektrische motor te lezen.
- Moderne pedelectechnologie is high-tech. Werken met pedelec-onderdelen vereist daarom specialistische kennis, ervaring en speciaal gereedschap.

 Zorg ervoor dat u de hoofdstukken 'Voor de eerste rit' en 'Voor elke rit' leest voor het eerste gebruik van de pedelec.

- Als u de pedelec uitleent aan iemand anders, geef hem dan ook deze gebruikershandleiding mee.
- Controleer bij elke rit en wanneer u de pedelec een tijdje niet gebruikt heeft, zelfs als dit maar kort is, of alle snelkoppelingen veilig vastzitten. Controleer regelmatig of alle bouten en onderdelen goed vastzitten.

- Houd altijd uw handen aan het stuur, behalve wanneer u richting aangeeft.

 Volg altijd de aanwijzingen in de originele handleiding op voor het installeren van het product.

- We raden u aan alleen originele BAFANG-onderdelen te gebruiken.
- De pedelec kan plotseling omvallen en er kan ernstig letsel optreden als de bouten en moeren niet goed vastzitten of als het product beschadigd of onjuist afgesteld is.
- Draag bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden (bijvoorbeeld het vervangen van onderdelen) een bril om uw ogen te beschermen.
- Zie de bij het product meegeleverde handleiding voor informatie die niet behandeld wordt in deze handleiding.
- Bewaar deze gebruikershandleiding na lezing goed voor latere raadpleging.

2.2 Voor uw veiligheid

 Houd altijd de remmen van de pedelec ingedrukt voordat u uw voet op het pedaal zet. De motor rijdt naar voren zodra u het pedaal naar beneden duwt. Deze kracht kan onbekend zijn en leiden tot valpartijen, gevaar of zelfs verkeersongevallen, mogelijk met letsel tot gevolg.

- Let tijdens het rijden niet te veel op het display van de fiets, anders valt u mogelijk van de pedelec.
- Controleer of de wielen van de pedelec goed vastzitten voordat u gaat rijden. Als de wielen niet goed bevestigd zijn, kan de pedelec omvallen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
- Zorg dat u voordat u gaat rijden op een fiets met elektrische pedaalondersteuning dat u volledig op de hoogte bent van de

starteigenschappen van de pedelec. Als de pedelec onverwachts wegrijdt, kunnen er ongelukken gebeuren.

- Schakel de verlichting van de pedelec in als u in het donker gaat fietsen.
- Het is van levensbelang dat alle verbindingen met bouten op de pedelec op de juiste wijze zijn aangedraaid om de veiligheid te waarborgen. Te strak aandraaien kan de bout, de moer of het onderdeel beschadigen. Gebruik altijd een momentsleutel om boutverbindingen aan te draaien. Zonder dit specialistische gereedschap kunt u deze verbindingen met bouten niet correct aandraaien!



Houd altijd de remmen van de pedelec ingedrukt voordat u uw voet op het pedaal zet. De motor rijdt naar voren zodra u het pedaal naar beneden duwt. Deze kracht kan onbekend zijn en leiden tot valpartijen, gevaar of zelfs verkeersongevallen, mogelijk met letsel tot gevolg.

2.3 Installatie en onderhoud



Het is van levensbelang dat alle verbindingen met bouten op de pedelec op de juiste wijze zijn aangedraaid om de veiligheid te waarborgen. Te strak aandraaien kan de bout, de moer of het onderdeel beschadigen. Gebruik altijd een momentsleutel om boutverbindingen aan te draaien. Zonder dit specialistische gereedschap kunt u deze verbindingen met bouten niet correct aandraaien!



Schakel de elektrische motor uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec. Wanneer u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel en/of een elektrische schok.



Bedieningsvoorschriften

Volg altijd de aanwijzingen in de gebruikershandleiding op bij de installatie van het product. Als bouten en moeren niet worden vastgedraaid of wanneer het product beschadigd is, kan de pedelec plotseling omvallen, met ernstig letsel tot gevolg.



De frequentie van het onderhoud hangt af van de rijomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik nooit alkalische of zure reinigingsproducten om roest te verwijderen. Gebruik van dergelijke reinigingsmiddelen kan de ketting beschadigen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

2.4 Voorzorgsmaatregelen voor uw veiligheid

- Volg de aanwijzingen in de gebruikershandleiding voor uw veiligheid tijdens het rijden.
- Controleer de oplader regelmatig op beschadigingen, met name de kabel, de stekker en de behuizing. Als de oplader beschadigd is, mag deze niet gebruikt worden tot hij gerepareerd is.
- Houd u bij het gebruik van het product aan de richtlijnen van de toezichthouder veiligheid of de aanwijzingen in de handleiding. Dit product is niet bestemd voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogen of die over onvoldoende ervaring en kennis beschikken, tenzij ze onder toezicht staan of afdoende instructies hebben gekregen over het gebruik van het product van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Laat kinderen niet in de buurt van het product spelen.

- Raadpleeg het fietsmerk of problemen oploopt.
- Controleer eerst uw fiets met behulp van BESST en neem vervolgens contact het fietsmerk.
- Breng niet zelf wijzigingen aan in het systeem. Dit kan leiden tot systeemstoringen.
- Raadpleeg het fietsmerk voor informatie over productinstallatie en aanpassingen.
- Het ontwerp van het product is volledig waterdicht, zodat het bestand is tegen natte weersomstandigheden. Dompel het echter niet opzettelijk onder in water.
- Reinig de pedelec niet met een hogedruk-reiniger. Als er water binnendringt in de onderdelen, kan dit leiden tot problemen met de werking of roest.
- Verwijder de accu en berg die op een droge plek op bij vervoer van het product op een snelrijdend voertuig waarbij het blootstaat aan regen.
- Behandel het product met zorg en voorkom dat het blootgesteld wordt aan harde stoten.
- Belangrijke informatie die in de gebruikershandleiding staat, is ook te vinden op de productetiketten.
- Als u een reservesleutel gebruikt of uitgeeft voor de accu, geef dan het nummer op de accusleutel door. Onthoud het nummer of noteer dit ergens.
- Gebruik een uitgewrongen vochtige doek voor het reinigen van de behuizing van de accu.
- Neem contact op met het fietsmerk als u vragen heeft over het onderhoud of gebruik.
- Normale slijtage als gevolg van normaal gebruik en ouderdom valt niet onder onze kwaliteitsgarantie.
- Neem contact op met de verkoper voor software-updates (indien van toepassing). De laatste informatie over software is beschikbaar op de homepage van BAFANG: www.szbaf.com
- Leer de pedelec eerst goed kennen op een veilige plek voordat u op pad gaat voor uw eerste rit!

2.5 Voor de eerste rit



Oefen op een rustige, veilige plek met rijden en bediening van uw pedelec voordat u de openbare weg op gaat.



Raadpleeg ook de overige handleidingen die uitgegeven zijn door de fabrikanten van de aparte onderdelen. Deze zijn meegeleverd met uw pedelec of online te vinden.

Ga na of uw pedelec klaar is voor gebruik en juist afgesteld is voor u:

- Stel de hoogte en stand van het zadel en het stuur goed af.
- Controleer de montage en instellingen van de remmen.
- Zet de wielen goed vast aan het frame en in de vork.

2.6 Voor elke rit



Als u twijfelt of uw pedelec technisch in goede staat is, breng hem dan naar een specialistische verkoper voor controle en rijd er niet op.

Als u twijfelt of uw pedelec technisch in goede staat is, breng hem dan naar een specialistische verkoper voor controle en rijd er niet op. Het frame, de vork, de onderdelen van de ophanging en andere delen die belangrijk zijn voor uw veiligheid zoals remmen en wielen hebben het zwaar te verduren. Dit kan invloed hebben op de veilige werking van deze onderdelen. Als u onderdelen langer gebruikt dan de bedoelde levensduur, kunnen ze plotseling defect raken, wat kan leiden tot valpartijen en ernstig letsel.

Controleer voor elke rit of:

- De verlichting en de bel werken en goed vastzitten.
- De remmen goed werken en vastzitten.
- De kabels en bevestigingspunten niet lekken als u een model bezit met hydraulische remmen.
- Zich in de banden geen vreemde voorwerpen bevinden en of deze en de velgen onbeschadigd zijn en goed draaien, vooral na off-roadrijden.
- De banden nog voldoende profiel hebben.
- De onderdelen van de ophanging goed werken en vastzitten.
- Alle bouten, moeren en snelkoppelingen stevig vastzitten.
- Er geen vervormingen of barsten in het frame en de vork zitten.

- Het stuur, de stuurpen, het zadel en de zadelpen allemaal goed en veilig bevestigd zijn en in de juiste stand staan.
- De zadelpen en het zadel goed vastzitten. Probeer het zadel te draaien of het omhoog of omlaag te kantelen. Dit mag niet bewegen.
- Als uw fiets clipless/magnetische pedalen heeft, controleer dan of deze goed werken. Pedalen moeten probleemloos en gemakkelijk bewegen.
- Controleer elke keer als u de pedelec zonder toezicht laat - ook als dit maar even is - of de snelkoppelingen veilig vastzitten.

2.7 Wettelijke voorschriften



Zorg dat u op de hoogte bent van de nationale regelgeving die geldt in uw land.

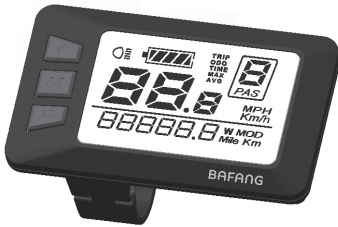
Zorg dat u op de hoogte bent van de nationale regelgeving in uw land voordat u met de pedelec de openbare weg op gaat. Dit hoofdstuk verschaft informatie over de uitrusting die de pedelec moet hebben om de openbare weg op te mogen.

Dit omvat informatie over:

- Welke verlichtingssystemen moeten geïnstalleerd worden of moet u bij u hebben?
- Wat voor remmen moeten er op de pedelec zitten?
- Het kan ook zijn dat er leeftijdsbeperkingen gelden voor rijden in bepaalde gebieden.
- Hier wordt bijvoorbeeld het rijden op de openbare weg door kinderen behandeld.
- Als het dragen van een helm verplicht is, staat dit hier.

3 ELEKTRONISCHE ONDERDELEN

3.1 Display C13.UART



3.1.1 Specificaties en parameters

- Voeding 43 V
- Maximale werkstroom: 30 mA
- Lekstroom na uitschakeling: < 1 uA
- Werkstroom geleverd aan de bedieningsunit: 50 mA
- Bedrijfstemperatuur: -20 – 60 °C
- Opslagtemperatuur: -30 – 70%
- Waterdichtheid: IP65
- Vochtigheidsgraad opslag: 30 – 70%

3.1.2 Functioneel overzicht

- De display gebruikt een tweeweg serieel communicatieprotocol.
- Met het externe toetsenbord met 3 toetsen kunnen gebruikers de display gemakkelijk bedienen.
- Intelligente laadindicatie accu: dankzij een optimaliseringsalgoritme is een stabiele weergave van het laadniveau van de accu gewaarborgd. Het probleem van schommellende indicaties van het accuniveau van veel displays is daarmee vermeden.
- Indicatie ondersteuningsniveau: deze toont de huidige ondersteuningsmodus (niveau 0 tot 5).
- Foutcode.
- Loophulp.
- Lichtbediening.

3.1.3 Op de display getoonde symbolen



- Indicatie laadstatus: Geeft het laadniveau aan.
- TO-niveauindicatie: geeft de geselecteerde niveau aan.
- Indicatie licht AAN/UIT: geeft de status van de verlichting aan.
- Indicatie motorvermogen: Geeft het huidige vermogen aan.
- Indicatie snelheid: Geeft de huidige snelheid, maximumsnelheid en gemiddelde snelheid aan.
- Ritregistratie: Geeft de route en kilometers aan.
- Indicatie foutcode: Geeft de foutcode aan.
- Indicatie instellingen: (zoals: modi, uitschakeltijd, achtergrondverlichting).

- 1 Indicatie status verlichting
- 2 Indicatie laadstatus
- 3 Ritregistratie
- 4 Indicatie ondersteuningsniveau
- 5 Indicatie snelheid
- 6 Indicatie motorvermogen
- 7 Indicatie instellingen
- 8 Indicatie snelheid
- 9 'Min'-knop
- 10 Aan/uit-knop
- 11 'Plus'-knop

3.1.4 Normale werking

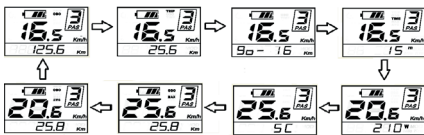


De DP C13.UART-display heeft drie knoppen die respectievelijk de volgende functies hebben: MODUS, PLUS, MIN.

3.1.4.1 Systeem AAN/UIT

- Houd de MODUS-knop 2 seconden ingedrukt om het systeem van de pedelec in te schakelen.
- Houd de MODUS-knop nogmaals 2 seconden ingedrukt om het systeem van de pedelec uit te schakelen.
- Als het systeem van de pedelec uitgeschakeld is, bedraagt de lekstroom minder dan 1 uA.
- Als de pedelec langer dan 5 min geparkeerd staat, schakelt het systeem van de pedelec automatisch uit.
- Na het inschakelen van het pedelecsysteem toont de display de rijsnelheid, de totale afstand, de laadindicatie van de accu en het ondersteuningsniveau.

U kunt de getoonde informatie wijzigen. Door op de MODUS-knop te drukken kunt u kiezen voor het volgende: Totale afstand "ODO" (km) → Ritafstand (km) → Resterende afstand (km) → Gereden tijd (Min) → Motorvermogen(W) → Calorie(C) → Maximumsnelheid(Km/u) → Gemiddelde snelheid(Km/u).



3.1.4.2 Loophulp



De loophulpfunctie mag alleen gebruikt worden als u de pedelec aan de hand heeft. Er bestaat kans op letsel als de wielen van de pedelec de grond niet raken terwijl de loophulpfunctie is ingeschakeld.

- Druk op de MIN-knop om naar de loophulpfunctie te gaan; de pedelec beweegt zich nu op een gelijkmatige snelheid van 6 km/u voort.
- Op het scherm staat 'P' als de loophulp in werking is.
- De loophulpfunctie schakelt uit zodra u de MIN-knop loslaat.



Modus loophulp

3.1.4.3 Aan/uit-knop verlichting

- Houd de PLUS-knop 2 seconden ingedrukt om de achtergrondverlichting van de display en de koplamp van de pedelec in te schakelen.
- Houd de PLUS-knop nogmaals 2 seconden ingedrukt om de achtergrondverlichting en de koplamp uit te schakelen.



Interface verlichting/achtergrondverlichting

3.1.4.4 Selectie TO-niveau

i Het ondersteuningsniveau geeft aan welk vermogen de motor levert.

- De standaardwaarde is niveau '1'.
- Het standaardvermogen loopt uiteen van niveau '0' tot '5'.
- Op niveau '0' is het geleverd vermogen nul.
- Niveau '1' is het minimale vermogen.
- Niveau '5' is het maximale vermogen.
- Druk op de PLUS- of MIN-knop om het ondersteuningsniveau te wijzigen tot het gewenste ondersteuningsniveau wordt aangegeven.



Ondersteuningsniveau '3'

3.1.4.5 Ritafstand wissen

- Houd de MODUS- en MIN-knop tegelijk 2 seconden ingedrukt om de ritafstand te wissen: De ritafstand wordt gereset.

3.1.4.6 Wissen van de Max snelheid, degemiddelde snelheid en enkele reistijd

- TO the To the Max snelheid, de gemiddelde snelheid en reistijd te wissen, houdt u zowel de MODE en UP knop 2 seconden

3.1.4.7 Indicatie accu

i De 5 streepjes voor de accu geven de laadstatus van de accu aan. Als de accu bijna leeg is, knippert de accu om u te laten weten dat de accu meteen opgeladen moet worden.

Streepjes	Laadstatus-actieradius	Voorbeeld
5 streepjes	$\geq 75\%$	
4 streepjes	$50 \leq C < 75\%$	
3 streepjes	$30 \leq C < 50\%$	
2 streepjes	$10 \leq C < 30\%$	
1 streepje	$5 < C < 10\%$	
frame flinkt	$\leq 5\%$	

Indicatie accu

3.1.5 Basisinstellingen

- Houd na inschakeling van het pedelec-systeem de PLUS- en MIN-knop tegelijk 2 seconden ingedrukt om naar het menu voor de basisinstellingen te gaan.

i Verander de instellingen nooit terwijl de pedelec in beweging is.

3.1.5.1 Omzetting 'km / mijl'

i 'U' staat voor instellingen eenheid

- '1' is voor mijlen, '2' voor kilometers.
- De standaardinstelling is '2'.
- Druk op de PLUS- of MIN-knop om naar boven of beneden te gaan om de eenheden om te zetten tot de gewenste instelling getoond wordt.
- Houd de MODUS-knop 2 seconden ingedrukt om de gewijzigde instellingen op te slaan en verlaat het instellingenmenu.

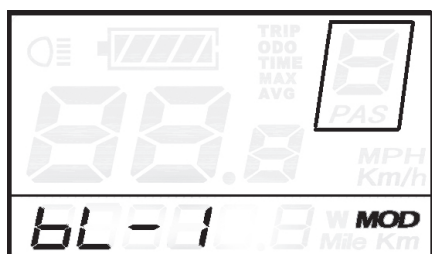


Interface voor omzetting van instelling mijlen en kilometers

3.1.5.2 Instellingen achtergrondverlichting contrast

i bL betekent instellingen achtergrondverlichting/contrast

- Deze lopen uiteen van 1 tot 8; Niveau
- '1' is de laagste helderheid.
- Niveau '8' is de hoogste helderheid.
- De standaardinstelling is '1'.
- Druk op de PLUS- of MIN-knop om naar boven of beneden te gaan om de eenheden om te zetten tot de gewenste instelling getoond wordt.
- Druk op de MODUS-knop om een gewijzigde instelling op te slaan en ga daarna naar de instellingen voor wielomtrek.



Interface instellingen helderheid achtergrondverlichting

3.1.5.3 Instellingen automatische uitschakeling

i oFt betekent instellingen voor automatische uitschakeling.

- De standaardwaarde is 5 min of de door de eigenaar ingevoerde waarde.
- Druk op de PLUS- of MIN-knop om naar boven of beneden te gaan om de basisinstelling te wijzigen tot de gewenste instelling getoond wordt.
- Deze waarden lopen uiteen van 0 tot 60 min. 0 betekent dat de display niet automatisch uitschakelt, terwijl 60 betekent dat de display automatisch uitschakelt als de pedelec langer dan 60 minuten geparkeerd is.
- Druk op de MODUS-knop om een gewijzigde instelling op te slaan en naar de interface voor selectie van het ondersteuningsniveau te gaan.



Interface automatische uitschakeling

3.1.5.4 Indicatie foutcode

i Als zich storingen voordoen in het elektronische bedieningssysteem, verschijnt de foutcode automatisch.

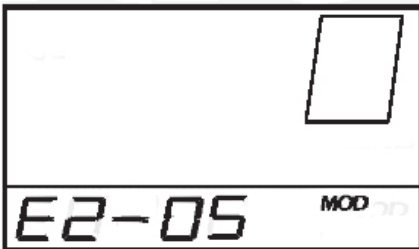


Indicatie foutcode

! Als er een foutcode verschijnt, breng de pedelec dan naar een servicecenter. Rijd er niet mee tot de pedelec is nagekeken.

3.1.5.5 Overzicht foutcodes

- De foutcodes lopen van E0 tot E9.
- Druk op de PLUS- of MIN-knop om alle foutcodes te bekijken en de informatie te controleren.
- Druk op de MODUS-knop om het menu voor de geavanceerde instellingen te verlaten en terug te keren naar de omzetting van mijlen naar kilometers.
- Houd de PLUS-, MIN- en MODUS-knop gelijk 2 seconden ingedrukt om de foutcode te wissen.



Interface geheugen foutcode

3.1.5.6 Instellingen verlaten

- Druk, terwijl u in het instellingenmenu bent, op de MODUS-knop om de invoer te bevestigen.
- Houd de MODUS-knop ingedrukt om de instellingen op te slaan en verlaat het menu met huidige instellingen.
- Houd de MIN-knop ingedrukt om de handeling en uw instellingen te annuleren en terug te gaan naar het vorige menu.
- Als er 1 min niets wordt ingevoerd, verlaat de display het instellingenmenu automatisch.

3.1.6 Foutcode definitie



De HMI DP C13.UART kan alle storingen aangeven die optreden aan de pedelec.

Foutcode	Omschrijving fout	Oplossing
0x07	Beveiliging tegen hoge spanning	Controleer de spanning van de accu
0x08	Storing met motor hall sensor	Laat uw dealer de motorstator controleren
0x10	De motortemperatuur reikt tot aan de max bescherming waarde	Stop met rijden en wacht tot de LED niet meer knippert
0x12	Storing in de elektrische stroomsensor in de bedieningsunit	Laat uw dealer de bediening controleren
0x13	Storing in de temperatuursensor in de accu	Controleer de accu
0x21	Storing met wielsnelheid detectie sensor	Controleer de stator van de motor
0x22	Communicatiefout in het BMS	Plaats de accu opnieuw
0x30	Communicatiefout	1. Controleer de aansluiting tussen de EB-BUS en de bedieningsunit 2. Plaats de bedieningsunit opnieuw

3.2 Accu's

Modelnummers: BT C01.340.UART, BT C01.450.UART



Voor het opladen van deze accu's moet een speciale, door BAFANG geleverde oplader gebruikt worden.

3.2.1 Specificaties

Standaardinstellingen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Nominale spanning	43 V DC	43 V DC
Nominale capaciteit	7,8 Ah	10,4 Ah
Nominale capaciteit	6,43 Ah (@1C Ontlading)	8,5 Ah (@1C Ontlading)
Vermogen	340 Wh	450 Wh
Communicatieprotocol	UART	UART
Accu	SDI-2,6Ah	SDI-2,6Ah
BMS	Slim BMS	Slim BMS
Spanningsbereik	36 V – 49,2V	36 V – 49,2V
Interne weerstand	< 240 mΩ	< 240 mΩ
Laadmodus	CC-CV (Speciale 5P-oplader)	CC-CV (Speciale 5P-oplader)
Continue laadstroom	2A – 4A	2A – 4A

Standaardinstellingen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Laadtijd	4,5 u met een 2 A-lader	6,5 u met een 2 A-lader
Max. continue ontladingsstroom	14 A	18 A
Verbruik in werkende toestand	≤ 10 mA	≤ 10 mA
Verbruik in slaapstand	≤ 400 uA	≤ 400 uA
Verbruik in diepe-slaapstand	50 uA	50 uA
Bedrijfstemperatuur tijdens het laden	0 – 45 °C	0 – 45 °C
Ontladen	-20 – 60 °C	-20 – 60 °C
Opslag (Bij 35% laadniveau & -10° – 35 °C)	6 maanden	6 maanden
Aantal malen oplaadbaar	500 (60% Lading (@20 ± 5 °C, Opladen @ 0,2°C en ontladen @ 0,5°C))	500 (60% Lading (@20 ± 5 °C, Opladen @ 0,2°C en ontladen @ 0,5°C))
Actieradius	Ten minste 35 km	Ten minste 50 km
Plaats	Carrier	Carrier
Afmetingen (L*B*H)	408 * 123 * 70 mm	408 * 123 * 70 mm
Gewicht	3 kg	3,5 kg
Bediening	Voor-/achtermotor	Voor-/achtermotor

Standaardinstellingen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Behuizing	Optie	Optie
Oplader	Speciale 5P-lader	Speciale 5P-lader
Testen		
IP-Code	IP65	IP65
Certificering	CE/UN38.3	CE/UN38.3
Garantie	24 maanden *	24 maanden *


* op de verkoopdatum, zie de garantievoorwaarden van de fietsenfabrikant voor meer informatie.

3.2.2 Uiterlijk en afmetingen



- Houd de -knop 5 seconden ingedrukt om het apparaat uit de diepe-slaapmodus te halen

3.2.3 LED indicatie capaciteit en laadstatus

- Druk op de -knop om het apparaat uit de slaapmodus te halen

LED	LED-status	Laadstatus	OPMERKINGEN
	Eerste led knippert	$\leq 5\%$	Als het systeem wordt ingeschakeld tijdens de werking: Houd de -knop 1 seconde ingedrukt tot de display van het BMS de lading van de accu met led's 5 seconden weergeeft. Houd de knop 5 seconden ingedrukt tot de display van het BMS de capaciteit van de accu met led's 5 seconden weergeeft. Hierna schakelt het BMS de led-display uit om de accu te sparen.
	Een groen lampje	$5 < C < 10\%$	
	Twee groene lampjes	$10 \leq C < 30\%$	
	Drie groene lampjes	$30 \leq C < 50\%$	
	Vier groene lampjes	$50 \leq C < 75\%$	
	Vijf groene lampjes	$\geq 75\%$	

3.2.4 Definities etiket



Er bestaat risico op brand of ontploffing als de accu gebruikt wordt met een incompatibel systeem. Maak de accu niet open, demonteer of doorboor deze niet in verband met het risico van kortsluiting, brand of ontploffing. Gebruik in geval van een val, schok of een vergelijkbare gebeurtenis de accu niet meer en breng hem meteen terug voor onderzoek. Gebruik alleen de bij de accu meegeleverde oplader in verband met het risico van brand of ontploffing. Het afvoeren van versleten accu's dient te gebeuren volgens de plaatselijke voorschriften. Lees voor gebruik de handleiding goed.

3.2.5 Definitie slaapstand

Voorwaarde ontwakken

Slaap Laadstroom meer dan 1 mA of onlaadstroom meer dan 1,5 mA (+/- 1 mA)

Diepe slaap Oplader: Sluit hem aan op de aanbevolen oplader om op te laden

Voorwaarde slaap

Geen laad- Laadstroom < 200 mA
stroom

Geen onlaad- Ontlaadstroom < 200 mA
stroom

Geen com-
municatie
gedurende
10 min

Voorwaarde diepe slaap (in vervoersstand)

Lading < 1% De accu schakelt na 10 min uit.

Lading < 80% De accu gaat naar slaap-
stand na meer dan 48 uur.

Lading
>= 80% De vervoersstand wordt
uitgeschakeld en omgezet
in normale opslagstand.

Voorwaarde diepe slaap (in opslagstand)

Lading < 1% De accu schakelt na 10
min uit.

LAADNIVEAU De accu gaat naar slaap-
< 10% stand na meer dan 48 uur.

LAADNIVEAU De accu gaat na meer
< 40% dan 14 dagen naar de
slaapstand.

Lading < 80% De accu gaat na meer
dan 30 dagen naar de
slaapstand.

3.2.6 Gebruiksaanwijzing



Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing van de accu en het etiket op de accu. Laad de accu alleen op met behulp van de door BAFANG geleverde oplader.

- Laad de accu niet langer op dan de in de tabel vermelde laadtijd.
- Verbind elektrische contacten niet met elkaar. Vernietig of demonteer de accu niet zelf. Berg de accu niet op of gebruik deze niet op vochtige plaatsen om gevaren te vermijden.
- Houd u bij het afvoeren van de batterij aan de geldende voorschriften. Leg de accu niet in het vuur en dompel hem niet onder in water.
- Houd tijdens het gebruik de accu uit de buurt van warmtebronnen, krachtbronnen met hoge spanning en kinderen. Laat de accu niet vallen.
- Als u de accu voor een lange periode opbergt, zorg er dan voor dat deze ten minste voor de helft opgeladen is en laad hem drie

maanden later opnieuw op. Wikkel hem niet in geleidend materiaal, want dit kan schade veroorzaken door het directe contact tussen het metaal en de accu. Berg de accu op een droge plek op.

- Houd de accu buiten bereik van kinderen en zorg er met name voor dat ze niet bijten in de accu of deze inslikken.
- Gebruik de accu niet als deze in een onbruikbare toestand verkeert, vuil lijkt of vreemd ruikt. Niet goed werkende accu's moeten teruggebracht worden naar de fietsmerk.

3.2.7 Mededeling

- De batterij mag niet in direct zonlicht worden gelaten om oververhitting, vervorming, rookvorming of vermindering van de prestatie en levensduur te vermijden.
- Houd de accu altijd buiten bereik van kinderen. Laat kinderen de accu niet uit de pedelec of de oplader halen of ermee spelen.
- Laat de accu niet lekken of de huid of kleding. Spoel de huid bij aanraking met schoon water om huidirritatie te voorkomen.
- Als de accu gebruikt is in een ander apparaat, neem dan contact op met de fabrikant voor informatie over hoe u de beste prestatie kunt bereiken en over de maximumstroom, snellaadvoorwaarden en speciale toepassingen.
- Plaats de accu niet in de magnetron of in een ander kooktoestel.
- Houd de accu uit de buurt van mobiele telefoons of oplader als hij warm aanvoelt, lekt of stinkt en doe hem weg. Niet goed werkende accu's veroorzaken oververhitting, rook of brand.

- Raak een lekkende accu niet aan. Lekkende elektrolyten kunnen huidirritatie veroorzaken. Mocht het accu in aanraking komen met de ogen, wrijf er dan niet in, spoel onmiddellijk met schoon water en ga naar het ziekenhuis voor behandeling.
- Opmerking: Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig ontladen is. Als u de accu niet oplaadt, raakt deze beschadigd.

3.2.8 Waarschuwing



Demonteer de accu niet.

De accu bevat beschermende onderdelen en krijgt interne kortsluiting om gevaar te vermijden. Verkeerde behandeling, zoals onjuiste demontage, kan de beschermende functies vernietigen en leiden tot oververhitting, rookvorming, vervorming of brand.



Sluit de accu niet opzettelijk kort.

Raak de plus- en de minpool niet aan en verbind deze niet met metaal. Laat de accu tijdens opslag of gebruik niet in contact komen met metalen onderdelen. Als de accu kortgesloten wordt, loopt er een sterkere stroom door die leidt tot schade, oververhitting, rook, vervorming of brand.



Verwarm of verbrand de accu niet.

Verwarming of verbranding van de accu zorgt ervoor dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, hun beschermende functie verliezen of dat de elektrode ontbrandt of oververhit raakt. Dit kan ertoe leiden dat de accu zelf oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.



Houd de accu tijdens gebruik uit de buurt van warmtebronnen.

Gebruik de accu niet in de buurt van een vuur of fornuis of bij meer dan 60 °C, aangezien oververhitting kan leiden tot kortsluiting in de accu, waardoor deze oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.

**Vermijd opladen in de buurt van open vuur of in direct zonlicht.**

Hierdoor kan de interne beschermingsfunctie kortsluiten, wat kan leiden tot ongewone chemische reacties of gebreken met als gevolg oververhitting, rook, vervorming of brand.

**Beschadig de accu niet.**

Laat de accu niet groeven, smeden of vallen, want dit kan oververhitting, vervorming, rook of brand veroorzaken en gevaar opleveren voor de gebruiker.

**Las niet direct op de accu.**

Elke toepassing van warmte veroorzaakt dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, wat invloed heeft op de beschermingsfunctie en levensduur, doordat hij oververhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.

**Laad de accu niet rechtstreeks op in een stopcontact of een sigarettenaansteker in de auto.**

Hoge spanning en sterkere stroom beschadigen de accu en verkorten zijn levensduur, doordat hij overhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.

of kapotmaakt. Explosieve gassen. Vermijd vlammen en vonken. Zorg tijdens het laden voor goede ventilatie.

- Gebruik alleen de bij de pedelec meegeleverde oplader of een van dezelfde fabrikant.
- Dek de oplader niet af als deze in gebruik is. Dan kan er immers kortsluiting ontstaan of brand uitbreken.
- Haal eerst de stekker uit het stopcontact voordat u de oplader reinigt.
- Als het laden langer duurt dan vermeld in de tabel met specificaties, stop dan het opladen.
- Haal de accu na het opladen uit de lader en haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.

3.3.1 Specificaties

- Spanningsbereik toevoer: 100V AC – 240V AC
- Toevoerfrequentie vermogen: 47 Hz – 63 Hz
- Efficiency: $\geq 80\%$
- Nominaal geleverde spanning: 49,2 V
- Geleverde stroom: $2A \pm 0,2A$
- Minimale laadspanning accu: $24 \pm 2V$
- Tijdsbeveiliging: $15 \pm 1u$
- Temperatuurbeveiliging: NTC $< 0 \pm 3^\circ C$ of NTC $> 55 \pm 3^\circ C$
- Wisselstroomstekker: 2-pins Europese norm
- Aansluiting gelijkstroom: 5-pins BAFANG Standard ROOD
- Certificaat: CE, GS

3.3 Oplader

Verwijder de kap of de achterkant niet om het risico op een elektrische schok te verminderen. Bevat geen onderdelen die de gebruiker kan (de)monteren. Laat service over aan gekwalificeerde medewerkers. Lees voor het opladen de aanwijzingen! Onderbreek de stroomtoevoer voordat u de aansluitingen op de accu markeert

3.3.2 Definitie led-indicatie:

Led Laadstatus	Betekenis
Knipperend groen	Vrij
Helemaal rood	Voorladen
Helemaal rood	CC aan het opladen
Helemaal groen	CV aan het opladen
Helemaal groen	Helemaal
Knipperend rood	Fout

3.4 Naafmotor

3.4.1 Inleiding product

3.4.1.1 Kenmerken en toepassing

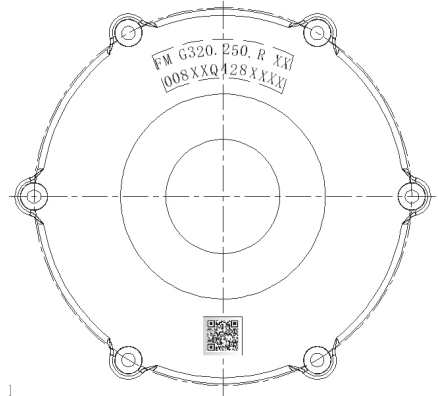
Productmodel: FM G320.250.R

De voorwielmotor met interne rotor is compatibel met een rollerbrake en heeft een nominaal vermogen van 250 W. Dankzij het ontwerp met interne rotor en een hoge reductieverhouding (1:11) kan het vermogen van de motor gemakkelijk vrijkomen. Klein van formaat, licht van gewicht, zeer efficiënt en soepel en stil werkend maken deze motor geschikt voor stads-pedelecs. De motor is verkrijgbaar in zwart, grijs en zilver.



3.4.1.2 Nummer regel

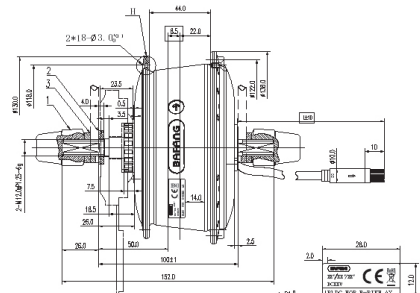
De naamplaat is gegraveerd op de behuizing en bevat de volgende informatie:



- FM G320.250.R: Motormodel:
- XX: spoelwindingen:
- 008: aansluiting type G9.1, kabellengte: 250 mm;
- XX: Code inspectieapparaat:
- Q428XXXX: productiedatum en SN.

3.4.2 Productbeschrijving

3.4.2.1 Technische informatie Exterieur en technische kenmerken



3.4.2.2 Specificaties

3.4.2.2.1 Basisgegevens

- Positie: Voormotor
- Constructie: Versnelling motor
- Nominale spanning: 43 V
- Nominaal vermogen: 250 W
- RPM: 200 – 270
- Maximaal draaimoment: 30 Nm
- Efficiency: 80%

3.4.2.2.2 Montagekenmerken

- Rem: Rollerbrake
- Gewicht: 2,3 kg
- Installatiebreedte: 100 mm
- Max. doorsnede behuizing: 138 mm
- Zijde kabelschacht: rechts
- Specificatie spaken: 13 G

3.4.2.2.3 Overige specificaties

- cadans (Pulsen/Cyclus): 6
- Reductieverhouding: 1:11
- Magneetpolen: 16
- Geluid: < 50 dB
- Hall-sensor: Optie
- Aansluiting: Waterdicht

3.4.2.2.4 Testen & certificeringen

- IP-Code: IP 65
- Certificaten: CE / ROHS

3.4.2.2.5 Behandeling van oppervlakken

- Zilver verf op het oppervlak.

3.4.2.2.6 Motorkabel en kabelafsluiters

- De kabellengte en kabelafsluiters kunnen naar wens geleverd worden, mits aangegeven op de aankooporder.

3.4.2.2.7 Draairichting

- Als u naar de motor kijkt vanaf de kant met de kabel, draait deze met de klok mee als de motor ingeschakeld is; als de motor uitgeschakeld is, draait het wiel met de klok mee.

3.4.2.2.8 Bedrijfsomgeving:

De motor mag alleen in werking gesteld worden in een omgeving die voldoet aan de volgende eisen:

- Omgevingstemperatuur: -25 – +55 °C
- (2) Relatieve vochtigheidsgraad: 15 – 95 % RH
- (3) De hoogte mag niet meer dan 1.500 m bedragen en de luchtdruk moet liggen tussen 86 – 106 Pa.
- (4) In de omgeving mag geen ernstig corrosiverend gas aanwezig zijn of stoffen die de elektrische isolatie-eigenschappen aantasten.

3.4.2.2.9 Corrosiebestendigheid motor

De motor heeft een zoutwatersproei test doorstaan overeenkomstig norm GB/ T2423.17. De test is uitgevoerd in een zoute cabine met een binnentemperatuur afgesteld op 35,5 °C. De overige testomstandigheden waren een 5%-oplossing van NaCl, een 37,5 °C verzadigde vattemperatuur en continue besproeiing gedurende 96 uur. Na de test was er geen zichtbare corrosie of binnengedrongen water in de motor die daarmee voldoet aan de normvereisten.

3.4.2.2.10 Waarschuwingen

- De pedelec met zijn motor moeten gestald worden in een droge, geventileerde opslagruimte, een omgeving zonder zuur of alkalisch vocht en uit de buurt van magnetische materialen.
- Het product mag niet langdurig opgeladen worden. De stroomlimiet mag niet hoger zijn dan 15 A.

- Voor inschakeling moet het product goed aangesloten zijn op de bediening. Het mag niet blootgesteld worden aan sterke of geweldadige schokken of onderdamping in water. Het moet voorzichtig behandeld worden en mag niet onder grote druk gezet worden.

3.4.2.2.11 Beschrijving motorbediening Motor met Hall-sensoren

- Fasehoek: 120°
- Hall-bedieningsstand

Definitie motorkabels:

- Fasedraden (1,5 mm²): dikke gele, groene en blauwe draden.
- Signaaldraden (0,3 mm²): rood (+ 5V signaal vermogen), geel (Hall-sigitaal C), groen (Hall-sigitaal B), blauw (Hall-sigitaal A), zwart (aardingsigitaal vermogen).

Motor zonder Hall-sensoren

- Geen fasehoek.
- Bedieningsstand zonder Hall.

Definitie motorkabels:

Fasedraden motor (1,5 mm²): dikke gele, groene en blauwe draden.

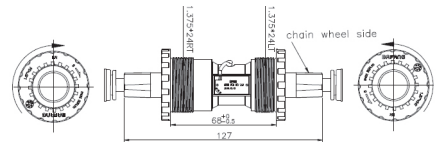
3.5 TO-sensor

3.5.1 BB-snelheidssensor

Model: SRPA11.32.S/SRPA12.32.S (optie).

Dit is een snelheidssensor voor de trapas. Deze hoogwaardige BB-snelheidssensor met goede prestaties wordt geïnstalleerd op pedelecs of e-trikes. De CPU verwerkt de door de snelheidssensor verzamelde snelheidssignalen door middel van contactloze inductie en analyseert de draairichting van de motor. Doordat de snelheidssensor (inclusief zijn PCBA) in de trapas is ingebouwd, wordt deze beschermd tegenrijving. Daardoor heeft hij een langere levensduur. De instellingen zijn ook aanpasbaar.

3.5.2 Uiterlijk en afmetingen



SR PA11.32.S - BUITENMATEN

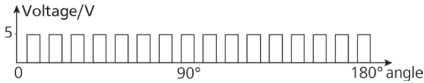
3.5.3 Technische kenmerken

3.5.3.1 Hoofdkenmerken

Behandeling oppervlak trapas	ED-antiseptische behandeling	Werkstroom	< 10 mA
Draad trapas	BSA1.37"*24	Bedrijfstemperatuur	-20°C + 60°C
Aslengte	127 mm	Spanning toevoer	4,5 tot 5,5V
Aantal pulsen per omwenteling	32	Kabellengte	Verstelbaar

3.5.3.2 Oscillogram

1. Tijdens het vooruittrappen wordt een oscillogram geproduceerd.



Opmerking: dit vertegenwoordigt 32 actieve hoogwaardige pulsen per omwenteling.

2. Tijdens het terugtrappen wordt een ander oscillogram geproduceerd.



Opmerking: dit geeft een continue actieve hoogwaardige output weer.

3.6 Bediening

3.6.1 Specificaties

- Nominale spanning: 43 V
- Nominale stroom: 7 A
- Stroomlimiet: 13 ± 1 A
- Beveiliging tegen lage spanning: 39 ± 1 V
- Nominaal vermogen: 250 W
- Tijdens het rijden: sinusgolf
- Protocol: UART V5.8
- Remmodus: Werking onder lage spanning
- Snelheidslimiet: 25 km/u
- Bedrijfstemperatuur: $-15 - 60$ °C
- Opslagtemperatuur: $-20 - 35$ °C
- Waterdichtheid: IPX5
- Vochtigheidsgraad opslag: 30% – 70%

3.6.2 Functie







- In staat te communiceren met accu door middel van slim BMS
- Programmeerbaar
- In staat om de bedrijfstemperatuur in de gaten te houden door middel van de ingebouwde NTC

4 INSTALLATIE SYSTEEM

4.1 Lijst benodigd gereedschap



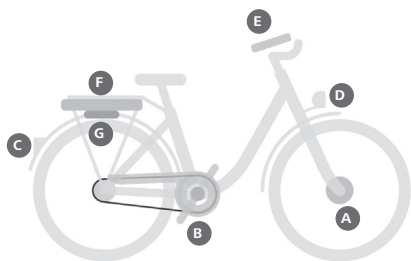
Belangrijke bevestiging met bouten!
Gebruik alleen momentsleutels. Draai vast volgens de opgegeven draaimomenten.

Onderdelen	Gereedschap gebruiken	Gereedschap
Display	Voor M4-schroeven	 inbussleutel
TO-sensor	Montage en demontage doppen links en rechts	 SHIMANO TL-FC38
	Montage en demontage M8-moeren	 14 mm moersleutel
Accu	M5-schroef	 Kruiskopschroevendraaier
	M5-moer	 M5 vlakke sleutel
Houder bedieningsunit	ST3*19 zelftappende schroef	 Kruiskopschroevendraaier

4.2 Tabel aandraaimomenten

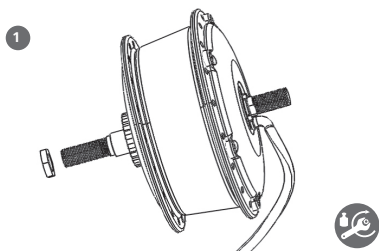
Boutverbinding	Bout
Bevestigingsmoer rollerbrake	30 Nm
Flensbouten / naafas	30 Nm
Klem display	1,5 Nm
Kap trapas rechts en links	30 Nm
Alle schroeven van rails, slede, accu en bedieningsunit	5 Nm

4.3 Namen onderdelen

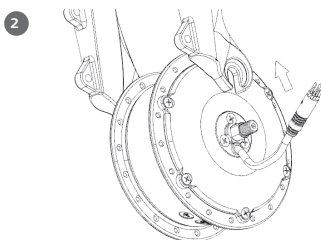


- A. Naafmotor
- B. TO-sensor
- C. Achterlamp
- D. Voorlamp
- E. HMI-display
- F. Accu
- G. Bedieningsunit

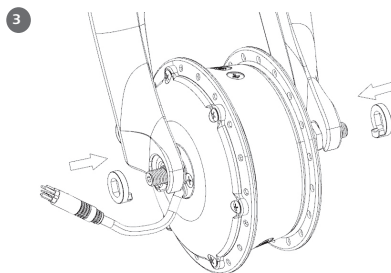
4.4 Wiel met geïntegreerde motor / Installatie



Draai de bout los, installeer de rollerbrake volgens de aanwijzingen van de leverancier. Schroef de bouten weer op hun plaats om de rem te bevestigen overeenkomstig de handleiding van de remmen. Draaimoment: 30 Nm.

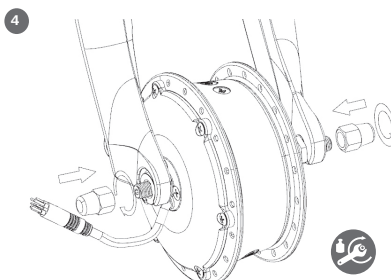


Zorg ervoor dat het platte oppervlak van de as op een lijn staat met het platte vlak van de nok en dat de kabel naar beneden wijst. Plaats daarna de hele motor in de nok.



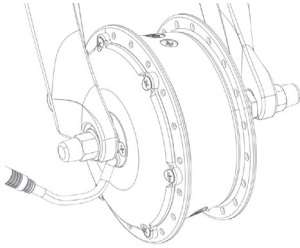
Losse borging as en motorkabel

Plaats de rotatiestoppers aan beide buitenkanten van de nok door de as heen. Zorg ervoor dat het uitstekende deel onderin in de opening van de nok zit.



Schroef de flensbouten op beide buitenkanten van de rotatiestoppers op de as. Draai de bouten aan met het juiste aanhaalmoment. Dit is 30 Nm.

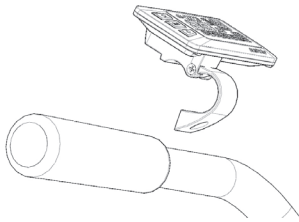
5



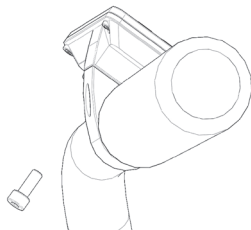
Voer de kabel langs de rechterpoot van de vork omhoog en zet hem vast met kabelklemmen.

Monteer de remhendels correct. Zie de handleiding van de remmen.

4.5 Installatie HMI (DP C13.UART)



Duw de klem uiteen zodat hij om het stuur past en plaats hem op de juiste plek.



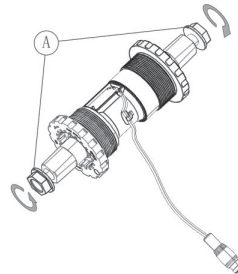
Zet hem vast met de binnenzekantschroef M4X10. Draaimoment: 1,5 Nm.

4.6 Installatie TO-sensor

4.6.1 Installatiestappen

Montagevoorwaarden:

- De draad van de trapas moet BSA1.37"X24 zijn.
- De draad aan de aandrijfzijde is linksdraaiend.
- De draad aan de andere zijde is rechtsdraaiend.



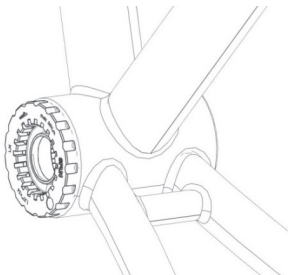
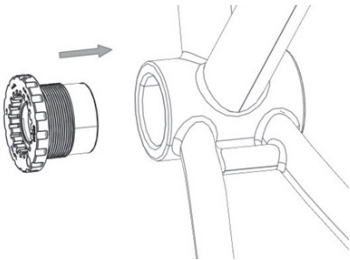
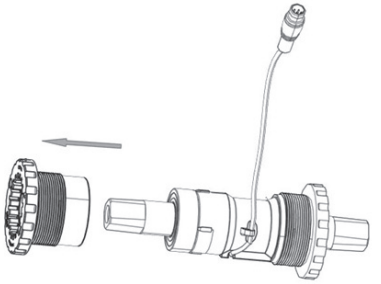
A: Schroeven

1. Maak het pakket open en neem de BB-snelheidsensor eruit. Verwijder de schroeven links en rechts uit de snelheidsensor.
2. Controleer of er geen metaalsplinters of verf op de binnendraad van de trapas zit. Zo ja, verwijder deze.

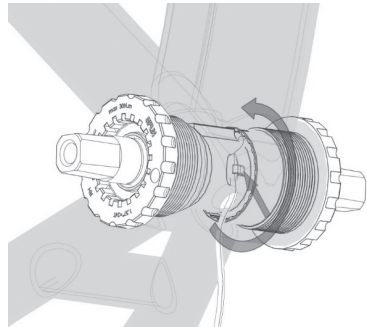
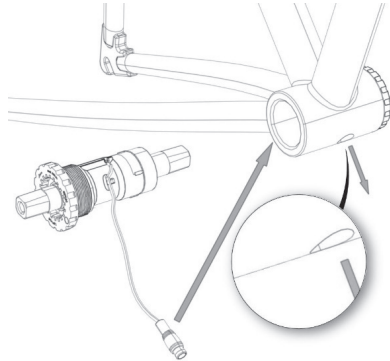
Controleer of er geen bramen op de binnendraad zitten. Zo ja, verwijder deze.

Breng vet of smeermiddelen aan.

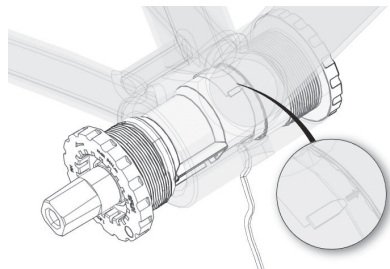
3. Verwijder het afneembare uiteinde (de dop met rechtse draad) van de snelheids-sensor en schroef het met de klok mee op de trapas, zoals getoond in de afbeelding hieronder.



4. Schroef de linkerdoop met de hand op het linker uiteinde van de trapas.

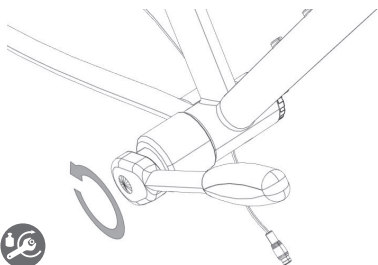


6. Voer de kabelklem tegen de klok in door het gat waardoor de kabel naar buiten komt.



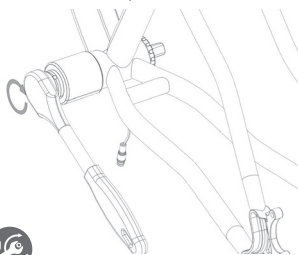
7. Plaats de snelheidssensor in de trapas.

- i** Alle vier de aansluitingen (zie de afbeelding hierboven) moeten in de openingen van het afneembare uiteinde vallen.

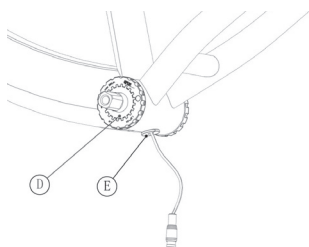


8. Schroef de snelheidssensor met de hand tegen de klok in in de trapas.

9. Schroef de snelheidssensor vast met een pneumatische schroevendraaier nadat u deze in de trapas heeft gezet. (Draaimoment: 30 Nm)



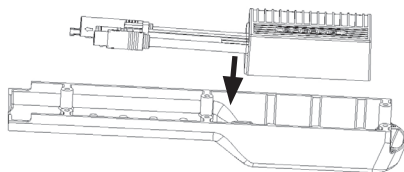
10. Zet de linkerop vast met een pneumatische schroevendraaier. (Draaimoment: 30 Nm)



11. Plaats de waterdichte pluggen 'D' aan beide zijden van de as en steek plug 'E' in het gat waardoor de kabel naar buiten komt.

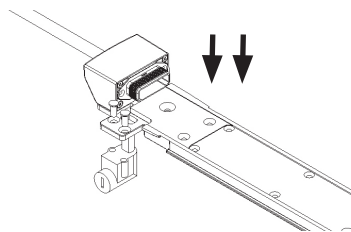
12. U bent nu klaar met de montage van de snelheidssensor.

4.7 De rails en de houder van de bedieningsunit installeren en de accu plaatsen

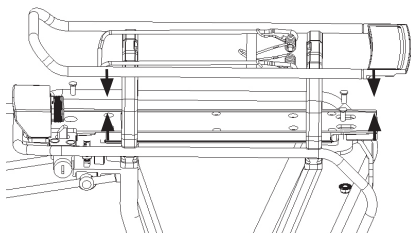


Zet de bedieningsunit op de juiste wijze in zijn behuizing.

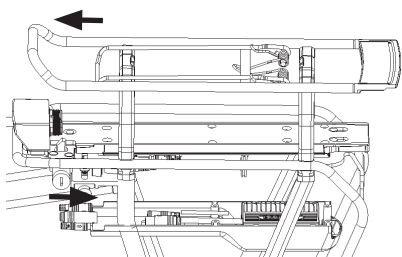
1. Sluit alle verbindingen van alle onderdelen aan op de bedieningsunit.
2. Het LOGO moet boven zitten.



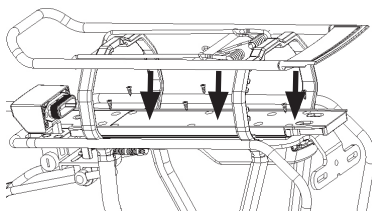
Plaats het slot op de juiste plek onder de rails en schroef het vast met 2 M5*10-schroeven. Draaimoment: 3 Nm.



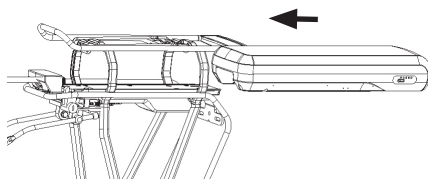
Breng de 3 schroefgaten op de rails in lijn met de gaten in de plaat van de behuizing, steek er 3 M5*25-schroeven door en draai de moeren aan de andere kant vast om deze vast te zetten. Draaimoment: 3 Nm.



Sluit alle verbindingen van alle onderdelen aan op de bedieningsunit. Gebruik als referentie de handleiding voor de systeembekabeling.



Breng de 6 schroefgaten op de behuizing van de bedieningsunit in lijn met de gaten op de rails en schroef deze vast met 6 ST3*19 zelftappende schroeven in de behuizing. Draaimoment: 3 Nm.



Schuif de accu over de rails naar de ontladingsaansluiting op de rails en draai de sleutel om in het slot om hem te vergrendelen.

Verwijder de sleutel om te voorkomen dat u deze verliest of dat deze kapot gaat.

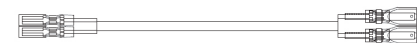
4.8 Systeembekabeling



Verlengkabel voor motor



EB-BUS overzicht



Verlengkabel voor voorlamp

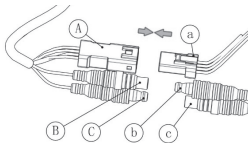


Verlengkabel voor achterlamp

Definitie draad

Aansluiting	Kleur	Functie
J8545-BS-0/ 7015-BS-2	Zwarte en witte strepen	+6 V
	Zwart	aarde

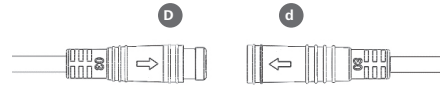
De voedingsbus, die bestaat uit een plus-accukabel, een min-accukabel en communicatiekabels voor de accu, is aangesloten op de accukabels op de bedieningsunit.



- A. vrouwelijke verbindingsklem voor de communicatiekabels op de accu;
- a. mannelijke verbindingsklem voor de communicatiekabels op de bediening;
- B. vrouwelijke verbindingsklem voor de pluskabel op de accu;
- b. mannelijke verbindingsklem voor de pluskabel op de bediening;
- C. mannelijke verbindingsklem voor de minkabel op de accu;
- c. vrouwelijke verbindingsklem voor de minkabel op de bediening.

4.8.1 De TO-sensor aansluiten op de bedieningsunit

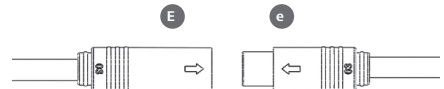
Sluit de TO-sensor aan op de verbindingsklem op de bedieningsunit



- D. mannelijke verbindingsklem op de TO-sensor
- d. vrouwelijke verbindingsklem op de bedieningsunit

4.8.2 De EB-BUS aansluiten op de bedieningsunit

Sluit de kabel van de EB-BUS aan op de EB-BUS-aansluiting op de bedieningsunit.



- E. vrouwelijke verbindingsklem op de bedieningsunit
- e. mannelijke verbindingsklem op de EB-BUS

4.8.3 De verlengkabel van de motor aansluiten op de bedieningsunit

Verbind de verbindingsklem van de verlengkabel van de motor met de verbindingsklem op de bedieningsunit.



- F. mannelijke verbindingsklem op de motor
- f. vrouwelijke verbindingsklem op de bedieningsunit

4.8.4 De verlengkabel van de verlichting aansluiten op de bedieningsunit

Sluit de verbindingsklem op de bedieningsunit aan op de verbindingsklem op de lichtkabel.



H. vrouwelijke verbindingsklem op de bedieningsunit

h. vrouwelijke verbindingsklem op de verlengkabel voor de verlichting

4.8.5 De HMI-kabel aansluiten op de EB-BUS

Sluit de verbindingsklem op de HMI aan op de verbindingsklem op de EB-BUS.



G. mannelijke verbindingsklem op de EB-BUS

g. vrouwelijke verbindingsklem op de HMI

5 LIJST MET MATERIALEN

Display unit (2102012400014)

Model	Omschrijving	Artikelnummer	Aantal	Specificaties
DP C13.UART	binnenzeskantschroef		1	M4*8

Motor (1131010000034)

Model	Omschrijving	Artikelnummer	Aantal	Specificaties
FM G320.250.R 15 015	Afstandhouder	1401060000105	2	SS
FM G320.250.R 15 015	Stopper afstandhouder	1401050000004	2	Dacromet
FM G320.250.R 15 015	Dopmoer	1401080000016	2	Verzinkt
FM G320.250.R 15 015	Zeskantmoer	1401080000074	1	Q235

Bedieningsunit

Model	Omschrijving	Artikelnummer	Aantal	Specificaties
CR S10F.350.SN.U 1.1 K01	Bediening	2101300100001	1	
CR S10F.350.SN-0103	Houder bedieningsunit	2316011400001	1	

TO-sensor

Model	Omschrijving	Artikelnummer	Aantal	Specificaties
SR PA11.32.S 1.1 502	TO-sensor	2106040000009	1	

Accu-unit

Model	Omschrijving	Artikelnummer	Aantal	Specificaties
BT C01.340.UART	Accu	2111020000010	1	
BT C01.340.UART	Accu	2111020000008	1	
CR S10F.350.SN-0109	Slede	2111030000005	1	
CHG C01.2A.EN	Oplader	2113000000006	1	

Kabels

Model	Omschrijving	Artikelnummer	Aantal	Specificaties
EB 1T1 A2.1650	EB-BUS	2105020000156	1	
EB 1T1 F4.1500	Verlengkabel motor	2321031100006	1	
EB 1T1 a2.1800	Kabel voorlamp	2321032000069	1	
EB 1T1 b1.790	Kabel achterlamp	2321013900007	1	

6 AFTERSALES EN GARANTIE

In alle landen waar het EU-recht geldt, zijn de gebruikelijke voorwaarden voor garantie/aansprakelijkheid voor materiaalfouten van toepassing. Informeer zelf naar de geldende nationale regelgeving in uw land.

Op grond van het EU-recht aanvaardt de verkoper ten minste twee jaar na de verkoopdatum aansprakelijkheid voor materiaalfouten. Dit geldt ook voor gebreken die al bestonden op het moment van verkoop/wisseling van eigendom. In feite wordt aangenomen dat materiaalfouten die optreden in de eerste zes maanden al bestonden op het moment van de koop.

Voorwaarde voor aanvaarding van de aansprakelijkheid door de verkoper is dat het product gebruikt en onderhouden is volgens de aangegeven voorwaarden. Deze vindt u in de hoofdstukken van de gebruiksaanwijzing en de meegeleverde handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

In de meeste gevallen kan de klant eerst een verzoek om nakoming indienen. Als dit uiteindelijk mislukt, waar na twee verzoeken tot nakoming van uitgegaan wordt, hebt u het recht op prijsvermindering of kunt u van de overeenkomst afzien.

Aansprakelijkheid voor materiaalfouten geldt niet voor normale slijtage als gevolg van gebruik van het product voor zijn normale doeleinde. Onderdelen in de motor en het remsysteem zijn evenals banden, verlichtingssysteem en contactpunten van de berijder met de pedelec onderhevig aan gebruikergerelateerde slijtage.

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd. (hierna te noemen: "BAFANG Motor") garandeert dat: Klanten tijdens de garantieperiode aanspraak kunnen maken op de garantieservice van BAFANG voor

bij BAFANG gekochte producten zolang deze in de garantieperiode vallen en de problemen inderdaad betrekking hebben op kwaliteitsproblemen met het materiaal en vakmanschap.

Garantieperiode en omvang

De garantieperiode gaat in op de verkoopdatum en bedraagt 24 maanden voor de motor en 24 maanden voor de bedieningsunit, display, sensor en andere onderdelen. Zie de garantievoorwaarden van de fietsenfabrikant voor meer informatie.

De beperkte garantie van BAFANG geldt niet voor de volgende situaties:

1. Schade, uitval en/of verlies als gevolg van hermontage, onachtzaamheid, onjuist onderhoud, ongeval, misbruik of gebruik voor wedstrijden of commerciële doeleinden;
2. Schade, uitval en/of verlies als gevolg van vervoer;
3. Schade, uitval en/of verlies als gevolg van onjuiste installatie, afstelling of reparaties;
4. Schade, uitval en/of verlies niet te wijten aan materiaal en vakmanschap, zoals het niet opvolgen van aanwijzingen door gebruikers;
5. Schade, uitval en/of verlies veroorzaakt door wijzigingen aan het uiterlijk of het oppervlak van het product die de werking niet beïnvloeden;
6. Schade, uitval en/of verlies als gevolg van onderhoud of installatie door reparateurs of dealers die niet erkend zijn door BAFANG;
7. Schade, uitval en/of verlies veroorzaakt door normale slijtage.

Opdruk

BAFANG behoudt zich het recht voor om de onderdelen te repareren of te vervangen en is alleen verantwoordelijk voor reparatie of vervanging daarvan.

Wanneer pedelecfabrikanten of dealers tegen kwaliteitsproblemen aanlopen bij het gebruik of de verkoop van BAFANG-producten, kunnen zij het inkoopordernummer en het serienummer van het product doorgeven aan de technische dienst van BAFANG. Deze zal nagaan of de producten onder de garantie vallen. Voor producten waarvoor nog garantie geldt of voor kleine problemen levert BAFANG aan klanten (dealers of pedelecfabrikanten) gratis onderdelen, zodat zij het probleem zelf kunnen oplossen. Bij grotere problemen levert BAFANG de klanten gratis onderdelen en laat hen zien wat ze moeten doen aan de hand van video's of documenten. In bepaalde gevallen repareert BAFANG de producten voor hen. Voor producten die niet meer onder de garantie vallen, kan BAFANG nog steeds onderdelen leveren en de producten repareren voor klanten, maar de gemaakte kosten voor materiaal, arbeid, verzending enz. zijn voor rekening van de klant.

Wanneer een eindgebruiker een pedelec heeft die is uitgerust met BAFANG-onderdelen die reparatie vereisen, moet deze direct contact opnemen met de fabrikant van de pedelec of de dealer.

Wanneer deze garantieverklaring in strijd is met een geldende Chinese wet, gaat de Chinese wet voor. BAFANG behoudt zich het recht voor om de voorwaarden zonder bericht vooraf te wijzigen.

Ga voor de recentste informatie naar de website van het bedrijf: www.szbaf.com.

Neem bij vragen over uw pedelec contact op met het fabrikant van de pedelec benaderen.

Zie voor contactgegevens het hoofdstuk over garantie, de achterzijde van de handleiding of de overige informatie over het merk/de fabrikant.

BAFANG behoudt zich het recht voor verduidelijking met betrekking tot de inhoud en afbeeldingen:

BAFANG

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd.

No.9 Heshun Rd

Suzhou Industrial Park

215122, Suzhou China

bf@szbaf.com

www.szbaf.com

Juridische controle door een advocatenkantoor gespecialiseerd in intellectueel eigendom.

In geval van levering of gebruik van dit product buiten de hiervoor genoemde gebied, moet de fabrikant van de pedelec de benodigde bedieningsinstructies leveren.

© Vermenigvuldiging, herdrukken en vertaling evenals alle commerciële gebruik (waaronder uittreksels in gedrukte of digitale vorm) zijn alleen toegestaan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming vooraf.

BF-DM-S-F02-NL-PRINT A/0 , June 2017

NOTITIES

BAFANG

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd.
No.9 Heshun Rd
Suzhou Industrial Park
215122, Suzhou China
bf@szbaf.com
www.szbaf.com