

GROOVE

Originele gebruikershandleiding | Versie 1 | 01.07.2014

# Pedelec Groove 2.0

Nederlands



Art.-nr. 1973K0015013

# Inhoud

<b>Inleiding</b>	<b>3</b>	6.5 Opslag	17
<b>1 Veiligheid</b>	<b>4</b>	6.6 Verzending	17
1.1 Algemeen	4	6.7 Wegwerpen	17
1.2 Wettelijke voorschriften	4	<b>7 Lader</b>	<b>18</b>
1.2.1 Betekenis voor de bestuurder	4	<b>8 Display en bedieningselement</b>	<b>18</b>
1.3 Batterij	5	8.1 In-/uitschakelen	19
1.4 Lader	6	8.1.1 Inschakelen	19
1.5 Motor	7	8.1.2 Uitschakelen	19
1.6 Instellingen/onderhoud/reparatie	7	8.2 Rijmodus	19
1.7 Transport van de e-bike	7	8.3 Duwhulp	19
1.7.1 De e-bike in de auto	7	8.4 VEL (rijsnelheid), ODO (totale kilometers) en DST (dagkilometers)	20
1.7.2 De e-bike op de trein	7	8.4.1 Dagkilometers (DST) resetten	20
1.7.3 De e-bike in het vliegtuig	8	8.5 Achtergrondverlichting instellen	20
1.8 Reiniging	8	8.6 Weergave batterijlaadstatus	20
1.8.1 Batterij	8	<b>9 De motor</b>	<b>20</b>
1.8.2 Motor	8	9.1 Werking	20
1.8.3 Display	8	9.2 Gebruik	21
1.8.4 Bedieningselement	8	9.3 Economisch met de elektrische fiets rijden	21
1.8.5 Lader	9	<b>10 Foutdiagnose en -oplossing</b>	<b>22</b>
1.9 Rijden met bagage	9	10.1 Codeweergave op het display	22
1.9.1 Bagagetassen	9	<b>11 Demontage en montage van het voorwiel</b>	<b>23</b>
1.9.2 Aanhangert	9	<b>12 Technische gegevens</b>	<b>23</b>
<b>2 Garantie bepalingen</b>	<b>10</b>		
2.1 Garantieperiodes	10		
2.2 Garantievoorwaarden	10		
2.2.1 Vereisten	10		
2.2.2 Uitsluiting van garantie	10		
2.2.3 Slijtagedelen	10		
2.2.4 Reglementair gebruik	10		
<b>3 Voertuigopbouw</b>	<b>11</b>		
<b>4 Eerste stappen</b>	<b>12</b>		
4.1 Aanhaalmomenten controleren	12		
4.2 Pedalen monteren	12		
4.3 Zadelhoogte wijzigen	12		
4.3.1 Klemschroef	12		
4.3.2 Snelspanner	12		
<b>5 Snelstart</b>	<b>13</b>		
<b>6 Batterij</b>	<b>14</b>		
6.1 Batterij laden	14		
6.1.1 Batterij verwijderen	14		
6.1.2 Laadproces	15		
6.1.3 Batterij plaatsen	16		
6.2 Informatiesysteem batterij	16		
6.2.1 Laadstatus controleren	16		
6.3 Batterijmanagement	16		
6.4 Garantie en levensduur	16		

## Inleiding

Hartelijk dank dat u gekozen hebt voor de Pedelec Groove 2.0. Deze elektrische fiets ondersteunt u tijdens het fietsen met een innovatieve elektrische aandrijving. Zo zult u op hellingen, bij tegenwind of bij het transporteren van lasten meer vreugde aan het fietsen beleven.

Deze gebruikershandleiding helpt u om alle voordelen van uw Pedelec Groove 2.0 te ontdekken en deze correct te gebruiken.

### Opbouw van de gebruikershandleiding

In ► *Hoofdstuk 1 „Veiligheid“* vindt u aanwijzingen om uw e-bike te gebruiken.

In ► *Hoofdstuk 5 „Snelstart“* staat een korte instructie.

In de daaropvolgende hoofdstukken worden de belangrijkste fietsonderdelen uitvoerig beschreven.

In ► *Hoofdstuk 12 „Technische gegevens“* vindt u de „Technische gegevens“ van uw Pedelec Groove 2.0.

Deze gebruikershandleiding heeft betrekking op de specifieke informatie omtrent uw Pedelec Groove 2.0. Algemene informatie, bijvoorbeeld over de technologie van de fiets, vindt u in de *„Originele gebruikershandleiding | Algemeen“* (CD).

### CD met belangrijke informatie

Op de bijgevoegde CD bevindt zich de *„Originele gebruikershandleiding | Pedelec Groove 2.0“* in verschillende talen. Bovendien vindt u daar de *„Originele gebruikershandleiding | Algemeen“* met algemene informatie over de technologie van de fiets.

Als u een internetverbinding maakt, kunt u de meest recente versie van de gebruikershandleiding downloaden. Daar vindt u bovendien handleidingen van de afzonderlijke fietsonderdelen.

De CD kunt u afspelen met elke gebruikelijke pc of laptop. Ga hiervoor als volgt te werk:

#### WERKWIJZE A:

1. Plaats de cd in de computer.
2. Klik tweemaal met de linkermuisknop op het bestand shelexec.exe.
3. Selecteer de gewenste taal.
4. Selecteer „Gebruikershandleiding van CD openen“ of „Gebruikershandleiding online op nieuwe versie controleren“.

#### WERKWIJZE B:

1. Plaats de cd in de computer.
2. Klik eenmaal met de rechtermuisknop op: 'Map openen om bestand weer te geven.'

3. Klik tweemaal met de linkermuisknop op „start“.
4. Selecteer de gewenste taal.
5. Selecteer „Gebruikershandleiding van CD openen“ of „Gebruikershandleiding online op nieuwe versie controleren“.

### Printversie „Originele gebruikershandleiding | Algemeen“

Om de bestanden op te roepen, hebt u het programma Adobe Reader nodig. Dit programma is terug te vinden op de CD of kan gratis worden gedownload op [www.adobe.com](http://www.adobe.com).

Als u de *„Originele gebruikershandleiding | Algemeen“* als printversie wenst, kunt u het document via het onderstaande adres gratis laten opsturen:

Derby Cycle GmbH / Raleigh Univega GmbH  
Siemensstraße 1-3  
D-49661 Cloppenburg  
+ 49 (4471) 966-0  
[info@derby-cycle.com](mailto:info@derby-cycle.com)



Ook als u onmiddellijk wilt gaan fietsen, leest u voor het eerste gebruik van uw elektrische fiets zorgvuldig de *„Originele gebruikershandleiding | Pedelec Groove 2.0“* en de *„Originele gebruikershandleiding | Algemeen“* (CD) door.

Voor schade, die door het niet-naleven van deze handleiding ontstaat, is de fabrikant niet aansprakelijk.

Gebruik de elektrische fiets enkel voor het beoogde gebruik. Anders bestaat er gevaar voor een technisch falen wat kan leiden tot niet te voorzien ongevallen! Bij niet reglementair gebruik kunnen de verzekering en de garantie vervallen.



Geef de handleiding door aan iedereen die deze elektrische fiets gebruikt, onderhoudt of herstelt.

# 1 Veiligheid

Lees alle veiligheidsaanwijzingen door. Het niet-naleven van de instructies kan leiden tot elektrische schok, brand, en/of tot ernstige letsels. In de gebruikershandleiding vindt u volgende tekens terug als aanwijzing voor gevaren of belangrijke informatie.



**WAARSCHUWING**  
voor mogelijke persoonlijke schade, verhoogd gevaar op vallen of andere letsels.



**INSTRUCTIE**  
op mogelijke materiële schade of schade aan het milieu.



**BELANGRIJKE EXTRA INFORMATIE**  
of bijzondere gegevens voor het gebruik van de e-bike.

## 1.1 Algemeen



Wanneer aan te nemen valt dat een gebruik zonder gevaren niet meer mogelijk is, gebruik de elektrische fiets dan niet meer tot na controle door de vakhandelaar en beveilig de fiets tegen onopzettelijk gebruik. Een gebruik zonder gevaren is niet meer mogelijk als stroomgeleidende onderdelen of de batterij zichtbare schade vertonen.

Rijd nooit zonder handen. Er bestaat een acuut gevaar op vallen.

Verwijder de batterij alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de elektrische fiets.

Neem het toegestane totale gewicht van uw elektrische fiets in acht aangezien anders veiligheidsrelevante onderdelen kunnen breken of in hun functie kunnen falen ➡ *Hoofdstuk 12 „Technische gegevens“.*



Wilt u de rijeigenschappen van uw e-bike aanpassen, neem dan contact op met uw vakhandelaar.

## 1.2 Wettelijke voorschriften



De Pedelec moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de vereisten van het nationale wegverkeersreglement (StVZO). Neem de betreffende toelichtingen en algemene instructies van de „*Originale gebruikershandleiding | Algemeen*“ (CD) in acht.

Deze wettelijke bepalingen zijn voor een elektrische fiets van toepassing:

- De motor mag enkel dienen als trapondersteuning, dit wil zeggen dat hij alleen mag „helpen“ als de bestuurder van de fiets zelf op de pedalen trapt.
- Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W.
- Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- Bij 25 km/h moet de motor uitschakelen.

### 1.2.1 Betekenis voor de bestuurder



- Er bestaat geen helmplicht. In het belang van uw eigen veiligheid raden wij u echter aan **nooit** zonder geschikte helm te fietsen.
- Er bestaat geen rijbewijsplicht.
- Er bestaat geen verzekeringsplicht.
- Het besturen van een e-bike is niet beperkt door ouderdom.

- Het gebruik van de fietspaden is voorgeschreven zoals bij normale fietsen.

Deze regelingen gelden voor u als u zich in de Europese Unie bevindt. In andere landen, maar in afzonderlijk geval ook in het Europese buitenland, kunnen andere regels van toepassing zijn. Informeer vóór gebruik van uw Pedelec in het buitenland welke wetten daar van toepassing zijn.

### 1.3 Batterij



De batterij bevat chemische substanties, die bij het niet-naleven van de hier vermelde veiligheidsinstructies kunnen leiden tot gevaarlijke reacties.

Contact vermijden met vloeistof die uit de beschadigde batterij loopt. Bij contact moet u de vloeistof met water afspoelen. Bij oogcontact bijkomend een arts raadplegen.

Probeer nooit uw batterij te herstellen. Batterijen mogen niet uit elkaar worden gehaald, geopend of in stukken gedaan worden. Het ondeskundig openen resp. het vernielen van de batterij kan aanleiding geven tot ernstige letsels. Het openmaken van de batterij leidt tot het vervallen van de aanspraak op garantie. Als uw batterij beschadigd is, neemt u contact op met de vakhandelaar. De verdere werkwijze wordt met hem besproken.

Een batterij mag noch aan hitte (bijv. radiatoren), noch aan vuur worden blootgesteld. Externe hitte-inwerking kan leiden tot het ontploffen van de batterij. Bovendien verminderen hoge temperaturen de levensduur van de batterij. Zorg tijdens het laden steeds voor voldoende luchtcirculatie.

Een batterij mag niet worden kortgesloten. Batterijen mogen niet op een gevaarvolle wijze in een koker of een schuiflade worden opgeslagen waar ze elkaar kunnen kortsluiten of door andere geleidende werkzame stoffen (paperclips, munten, sleutels, nagels, schroeven) kunnen worden kortgesloten. Een kortsluiting tussen de batterijcontacten kan verbranding of brand veroorzaken. Bij in dit verband ontstane kortsluitingsschade vervalt elke aanspraak op garantie.

Batterijen mogen niet worden blootgesteld aan mechanische schokken. Ook als na een val of stoot van de batterij aan de buitenkant geen beschadigingen zichtbaar zijn, kan de batterij schade hebben opgelopen. Daarom moeten ook batterijen die aan de buitenkant geen beschadigingen vertonen onderworpen worden aan een onderzoek door de vakhandelaar. Beschadigde batterijen mogen niet meer worden opgeladen of anderszins gebruikt worden.

Houd de batterij uit de buurt van kinderen.

Gebruik de batterij uitsluitend voor uw e-bike.

Verwijder de batterij indien mogelijk uit uw e-bike als deze niet wordt gebruikt. Bij onopzettelijk indrukken van de batterijschakelaar bestaat er gevaar voor letsels.

Batterijen, die niet bestemd zijn voor gebruik in de e-bike, mogen niet worden gebruikt. De e-bike werkt met lage spanning (36 v). Probeer nooit de e-bike te gebruiken met een andere spanningsbron dan een passende originele batterij. De omschrijvingen van de toegestane batterijen vindt u in ➡ *Hoofdstuk 12 „Technische gegevens“*.

Transporteer geen beschadigde batterijen. De veiligheid van beschadigde batterijen kan niet worden gegarandeerd.

Lithium reageert zeer sterk als het direct in contact komt met water. Dompel de batterij nooit onder in water. Voorzichtigheid is daarom ook geboden bij beschadigde, nat geworden batterijen: ze kunnen gaan branden.

De batterij zelf mag bij een brand niet met water worden geblust, maar enkel de omgeving, die mogelijks kan gaan branden. Brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D) zijn beter geschikt. Kan de batterij zonder gevaar in open lucht worden verplaatst, dan kunt u ook zand gebruiken voor het verstikken van het vuur.

## 1.4 Lader



Houd kinderen onder toezicht. Zo wordt verzekerd dat kinderen niet spelen met de lader.

Kinderen en personen die op basis van hun fysieke, sensorische of geestelijke vaardigheden of hun onervarenheid of onwetendheid niet in staat zijn om de lader veilig te gebruiken, mogen deze lader niet gebruiken zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon. Anders bestaat het gevaar op foute bediening en letsels.

Laad enkel de voor uw e-bike toegestane batterijen. De batterijspanning moet passen bij de batterijlaadspanning van de lader. Anders bestaat er brand- en explosiegevaar.

De lader mag enkel worden gebruikt voor het laden van de meegeleverde batterij. Een ander gebruik van de lader is niet toegestaan. Manipulaties van welke aard dan ook aan de lader zijn verboden!

De netspanning moet overeenkomen met de spanning die vermeld staat op het kentekenplaatje van de lader. De aansluitspanning van de lader staat vermeld op het typeplaatje aan de achterkant van het apparaat.

**🏠** De lader is alleen voor gebruik binnenshuis bedoeld. De batterij mag enkel in droge en niet-ontvlambare omgeving worden opgeladen. Tijdens het laadproces moeten batterij en lader zich op een effen en niet-brandbare ondergrond bevinden. Batterij en lader mogen niet afgedekt zijn. Er mogen zich geen licht ontvlambare materialen in de onmiddellijke omgeving bevinden. Dit geldt ook wanneer de elektrische fiets wordt opgeladen. Stel de elektrische fiets in dat geval zo op dat een eventuele brand zich niet snel uitbreiden kan (opgelet met tapijtvloeren!).

Enkel gebruiken in ruimten binnen. Houd de lader verwijderd van regen of vocht. Als er water in een lader binnendringt, bestaat het risico op een elektrische schok. Als er toch water naar binnen zou zijn gelopen, moet u de lader onmiddellijk scheiden van het elektrisch netwerk en moet u deze door een deskundige laten controleren.

De batterij kan tijdens het laden warm worden. Een temperatuur van maximum 45° C is mogelijk.

Wordt de batterij warmer, onderbreek dan onmiddellijk het laadproces. Een dergelijke batterij mag niet meer worden gebruikt en moet ter controle worden overhandigd aan de handelaar.

Als een batterij een storing vertoont, mag deze niet meer worden geladen.

De batterij mag niet zonder toezicht worden geladen.

Beschadigde batterijen mogen niet worden geladen (gevaar op ontploffing!).

Probeer niet om de lader om te bouwen of uit elkaar te halen. Reparaties enkel laten uitvoeren door deskundig personeel.

Een lader met beschadigde netstekker of netkabel mag niet worden aangesloten op het elektrisch netwerk en moet worden vervangen door een deskundige firma. Hetzelfde geldt ook voor technisch niet-correcte verlengsnoeren.

Laat batterijen niet langer laden wanneer ze niet gebruikt worden.

Bij rookontwikkeling of ongebruikelijke geur dient u onmiddellijk de stekker van de lader uit het stopcontact te trekken en de batterij uit de lader te halen!

Er mogen geen andere laders worden gebruikt dan diegene, die speciaal voor het gebruik met de batterij zijn bedoeld. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot een verkeerde werking, beperkte levensduur of tot brand en ontploffingen.

Beschadigde batterijen en laders (stekker, behuizing, kabel) niet verder gebruiken.

Vervang de netkabel niet, er bestaat gevaar op brand en ontploffing.

Houd de lader proper. Door vervuiling bestaat er gevaar op een elektrische schok.



Bij plotselinge temperatuurschommeling van koud naar warm kan er condens op de lader ontstaan. In een dergelijk geval, met de netaansluiting van de lader ongeveer een uur wachten tot deze de tem-

peratuur van de warme ruimte heeft aangenomen. Vermijd dit door de lader te bewaren op de plaats waar u hem gebruikt.

Laad de batterijen enkel op bij een omgevingstemperatuur tussen 0 °C en +45 °C. De maximale levensduur bereikt een batterij als ze bij een omgevingstemperatuur tussen +10°C en +30°C geladen wordt.

## 1.5 Motor



Wees bij aanwezigheid van kinderen uiterst opmerkzaam, vooral als ze voorwerpen door de openingen van de behuizing in de motor kunnen steken. Er bestaat gevaar voor een levensbedreigende elektrische schok.

Let erop dat de motor tijdens een lange bergrit kan verhitten. Let erop hem niet met handen, voeten of benen aan te raken. U zou zich hierbij kunnen verbranden.

Bij het openen van afdekkingen of het verwijderen van onderdelen kunnen spanningsgeleidende onderdelen worden blootgelegd. Ook aansluitplaatsen kunnen spanningsgeleidend zijn. Een onderhoud of reparatie op de geopende motor mag enkel door de vakwerkplaats plaatsvinden.

## 1.6 Instellingen/onderhoud/reparatie



Verwijder de batterij alvorens werken (bijv. montage, onderhoud, enz.) uit te voeren aan de Pedelec. Bij onopzettelijk indrukken van de batterijschakelaar bestaat er gevaar voor letsels.

Let er bij instellingen, onderhoud of reiniging op dat er geen kabels gekneld of door scherpe randen worden beschadigd.

Laat alle montage- en afstelwerken door uw vakhandelaar uitvoeren. Indien u zelf iets moet laten vastschroeven of veranderen, vindt u op het einde van de „*Originele gebruiksaanwijzing I Algemeen*” (CD) een uitgebreide lijst met de aandraaimomenten die absoluut moeten worden toegepast.

Neem tijdens het wisselen van bestuurder de gewichten mee.

## 1.7 Transport van de e-bike



Voor het transport van de e-bike de batterij verwijderen. Bij onopzettelijk indrukken van de batterijschakelaar bestaat er gevaar voor letsels. Een geschikte bewaarbox vindt u bij uw vakhandelaar.

### 1.7.1 De e-bike in de auto

Als u uw e-bike op een fietsdrager wilt transporteren, let er dan op dat deze voor het hogere gewicht van een e-bike gedimensioneerd is. Om de drager te ontlasten en de batterij te beschermen tegen weersinvloeden, moet deze binnen in de wagen worden getransporteerd.

### 1.7.2 De e-bike op de trein

U kunt uw e-bike meenemen in treinen die van een fiets-symbool zijn voorzien. In IC- en EC-treinen is hiervoor een reservering vereist. In de ICE mogen in principe geen fietsen worden meegenomen.

### 1.7.3 De e-bike in het vliegtuig

Uw e-bike is onderhevig aan de fietsbepalingen van de betreffende vliegtuigmaatschappij. Batterijen zijn onderhevig aan de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen. Daarom mogen batterijen niet worden getransporteerd in passagierstoestellen

– noch in het vrachtruim, noch in de cabine. Informeer u bij de betreffende vliegtuigmaatschappij.

## 1.8 Reiniging



Voor het reinigen van de e-bike verwijdert u de batterij uit de fiets.

Gebruik voor alle reinigingsprocessen in geen geval reinigingsbenzine, verdunning, aceton of dergelijke middelen. Niet neutrale reinigingsmiddelen kunnen leiden tot het loskomen van de lak, verkleuren van de verf, vervorming, krassen of defecten. Eveneens mogen er geen schuur- of agressieve poetsmiddelen worden gebruikt.

Gebruik uitsluitend in de handel gebruikelijke, in het huishouden gebruikte reinigings- en desinfectiemiddelen (isopropanol) of water. Bij uw vakhandelaar ontvangt u geschikte reinigingsmiddelen en verdere instructies. Het is aanbevolen om uw e-bike met een vochtige doek, een spons of een borstel te poetsen.

### 1.8.1 Batterij



Let erop dat er tijdens het reinigen geen water in de batterij komt. De elektrische componenten zijn afgedicht, toch raden we het af om de fiets met een waterslang af te spuiten of met een hogedrukreiniger schoon te maken. Daardoor kan er schade ontstaan. Als u de batterij afwist, moet u vermijden om de contacten aan de onderzijde aan te raken en te verbinden. Dat zou kunnen leiden tot kortsluiting en het uitschakelen van de batterij. Als de aansluitingen van de batterij vuil zijn, reinig deze dan met een schone en droge doek.

### 1.8.2 Motor

De motor van uw e-bike moet regelmatig worden bevrijd van vuil, het beste met een droge borstel of een vochtige (niet natte) doek. De reiniging mag niet met stromend water zoals bijvoorbeeld een waterslang of zelfs een hogedrukreiniger worden uitgevoerd.

Water dat naar binnen loopt kan de motor vernielen. Let er tijdens het reinigen steeds op dat noch vloeistoffen, noch vochtigheid in de motor kan binnendringen.

Reinig de motor niet in warme toestand, bv. onmiddellijk na een rit. Wacht tot het afgekoeld is. Anders kan dit beschadigingen veroorzaken.

Is de motor, bijvoorbeeld voor reinigingsdoeleinden, gedemonteerd, dan mag deze in geen geval aan de kabels worden vastgehouden respectievelijk worden getransporteerd, anders kan de kabel breken.

Werd de motor van het frame van de e-bike verwijderd, dan moeten de stekker van de motor en de bus van de kabel naar de batterij voor het monteren met het oog op mogelijke verontreinigingen worden gecontroleerd resp. voorzichtig met een droge doek worden gereinigd.

### 1.8.3 Display

De reiniging van de displaybehuizing mag enkel met een schone, vochtige (niet natte) doek plaatsvinden.

### 1.8.4 Bedieningselement

Het bedieningselement kan indien nodig met een schone, vochtige (niet natte) doek worden gereinigd.



## 1.8.5 Lader



Alvorens de lader te reinigen, trekt u steeds de stekker uit het stopcontact. Zo vermijdt u een kortsluiting en schade aan het lichaam.

Let erop dat er tijdens het reinigen geen water in de lader komt.

## 1.9 Rijden met bagage



Kinderzitjes mogen bij de Pedelec Groove 2.0 niet worden gebruikt.



De bagagedrager is voor maximum 15 kg. bagage toegestaan!

### 1.9.1 Bagagetassen



We raden u aan om bagage niet op de bagagedrager, maar in bagagetassen aan de zijkant te transporteren. Verdeel de bagage gelijkmatig over beide tassen. Plaats de zware zaken onderaan, de lichte bovenaan. Hierdoor rijdt u veiliger.

### 1.9.2 Aanhanger

Aan uw Pedelec Groove 2.0 mag u een aanhanger gebruiken.



Gebruik enkel fietsaanhangers die overeenstemmen met de vereisten van de StVZO. Niet-toegelaten fietsaanhangers kunnen ongevallen veroorzaken.

Fietsaanhangers beïnvloeden het fietsgedrag in negatieve zin. Pas uw fietsgedrag aan. Anders kan de fietsaanhanger omkantelen of afbreken, wat kan leiden tot ongevallen.

Oefen vertrekken, afremmen, bochten en hellingen nemen eerst met een onbeladen aanhanger.

Denk eraan dat ook een aanhanger in het totaalgewicht van de fiets wordt meegerekend.

Door een fietsaanhanger wordt de remweg in bepaalde situaties aanzienlijk langer. Niet-naleving kan leiden tot ongevallen.

## 2 Garantiebepalingen

### 2.1 Garantieperiodes

Bij alle modellen geldt de op het moment van levering geldige wettelijke garantie.

### 2.2 Garantievoorwaarden

#### 2.2.1 Vereisten

Een gebrek treedt op bij volgende voorwaarden:

- Er is een fabricage-, materiaal- of informatiefout.
- De oorzaak voor de wijziging van het product is geen natuurlijke of functie-afhankelijke slijtage of veroudering.
- De schade is niet ontstaan door het niet-reglementair gebruik van de e-bike.

#### 2.2.2 Uitsluiting van garantie

In deze gevallen is de garantie uitgesloten:

- Bij schade, die ontstaat door ondeskundig gebruik en overmacht.
- Bij alle onderdelen, die afhankelijk van de functie onderhevig zijn aan een slijtage of een veroudering in gebruikelijke omvang, voor zoverre het niet gaat om productie- of materiaalfouten.
- Bij schade, die door ondeskundig of gebrekkig onderhoud en niet deskundig uitgevoerde reparaties, verbouwingen of vervanging van onderdelen aan de e-bike ontstaan.
- Bij ongevalschade of andere effecten van buiten, voor zoverre deze niet terug te leiden zijn tot informatie- of productfouten.
- Bij reparaties, die plaatsvinden bij gebruik van tweedehands onderdelen of schade, die daaruit ontstaat.
- Bij schade die door het gebruik van concurrentieproducten ontstaat.
- Bij bijzondere uitrustingen, toebehoren of niet-standaard uitrusting; in het bijzonder bij technische wijzigingen.
- Bij het niet-naleven van de service-intervallen.
- Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het batterijvermogen, alsook afname van capaciteit door ouderdom zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen tekortkoming.

### 2.2.3 Slijtagedelen

Als slijtagedelen zoals bedoeld in de wettelijke garantie gelden:

- Batterij
- Banden
- Remvoeringen
- Velgen in combinatie met velgremmen
- Glijlager / lager
- Hydraulische oliën / smeerstoffen
- Kettingen en tandriemen
- Kettingwielen, kleine drijfwielen, binnenlager en versnellingswielen
- Lakwerk
- Stuurwielband / grepen
- Lamp van de lichtinstallatie
- Motor
- Versnellings- / remkabels



Door de Groove 2.0-voorwielmotor worden de slijtagedelen meer belast dan bij een fiets zonder aandrijving.

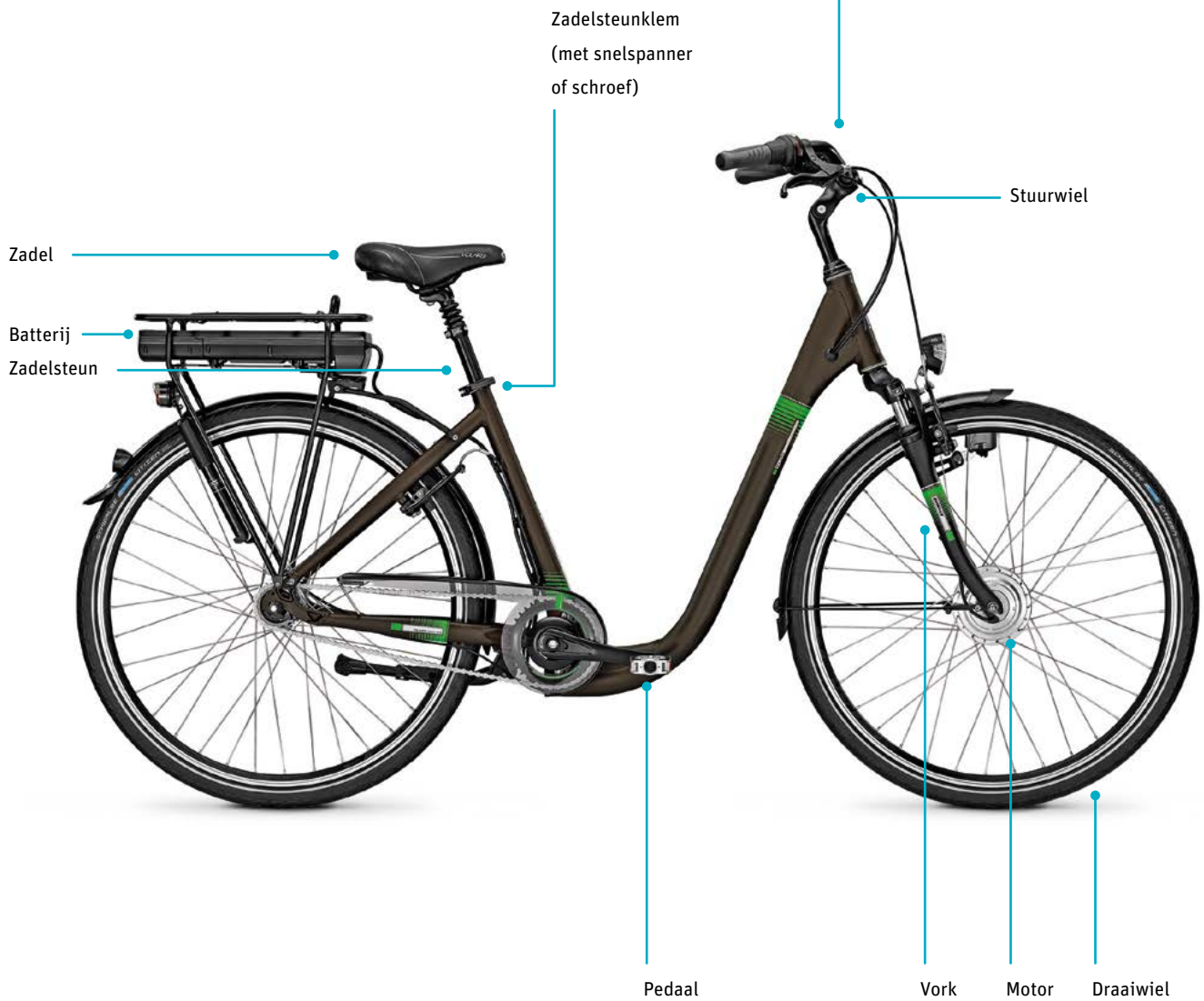
### 2.2.4 Reglementair gebruik

Pedelecs zijn op basis van hun ontwerp en uitrusting bestemd voor gebruik op de openbare weg en op versterkte wegen. Ze kunnen ook worden gebruikt op lichte landwegen, zoals bijv. op veldwegen. Fabrikanten en handelaars kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor enig ander gebruik resp. niet-naleving van de veiligheidstechnische instructies van de gebruiksaanwijzingen en ook niet voor de daaruit voortvloeiende schade. Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van deze fietsen op terreinen, bij overbelasting en niet-reglementaire oplossing van defecten. Tot beoogd gebruik behoort ook de naleving van de door de fabrikant voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden in de gebruikershandleiding. Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het batterijvermogen, alsook afname van capaciteit door ouderdom zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen materiële tekortkoming.

### 3 Voertuigopbouw



Display en bedieningselement



## 4 Eerste stappen

### 4.1 Aanhaalmomenten controleren

Controleer alle schroeven en belangrijke onderdelen op veilige en correcte zitting. Een tabel met belangrijke schroefverbindingen en de voorgeschreven aanhaalmomenten vindt u in **Hoofdstuk 12 „Technische gegevens“** de „Originele gebruikershandleiding | Algemeen“ (CD).

### 4.2 Pedalen monteren

Het kan zijn dat de pedalen nog achteraf op uw e-bike moeten worden gemonteerd:

De rechterpedaal (markering „R“) wordt naar rechts in de rechterkrukas geschroefd. De linkerpedaal (markering „L“) wordt naar links in de linkerkrukas geschroefd. Beide pedalen worden met een 15' vorkleutel of een passende inbussleutel richting voorwiel vastgeschroefd. Het aanhaalmoment bedraagt 40 Nm.



De schroefdraad in de krukasarm kan worden vernield door het scheef indraaien. Dit kan leiden tot zware valpartijen en letsels.

### 4.3 Zadelhoogte wijzigen

#### 4.3.1 Klemschroef

Als op de klem van de zadelsteun een aanhaalmoment (in Nm) weergegeven is, draai de klemschroef dan met deze waarde aan. Is er geen aanhaalmoment vermeld, draai een M6-schroef (Ø 6 mm) en een M5-schroef (Ø 5mm) met 5,5 Nm aan.

#### 4.3.2 Snelspanner

Om te openen moet de spanhendel 180° naar omhoog worden gevouwen – u ziet het opschrift „OPEN“. Om te sluiten klapt u de spanhendel opnieuw 180° dicht – u ziet het opschrift „CLOSE“.



Spanhendel openen



Spanhendel sluiten



Een grove test voor een voldoende veilige klemming van de snelspanner is als de spanhendel enkel met de handbal en lichte kracht kan worden gesloten. Tijdens het sluitproces voelt u dan ongeveer vanaf de helft van de hendelweg een toenemende tegendruk van de hendel. Als de zadelsteun niet stevig of voldoende veilig wordt geklemd, draait u bij geopende snelspanhendel de klemmoer of schroef telkens een halve omwenteling naar rechts verder. Sluit de snelspanhendel en test het zadel opnieuw op stevige zitting.

Controleer de correcte, stevige zitting van alle snelspanners voor elke rit en als de fiets korte tijd zonder toezicht is blijven staan.

Wat betreft zadelhoogte is er een eenvoudige testwerking: Op het zadel zittend, moet u met het gestrekte been met de hiel de pedaal, die zich in de diepste positie bevindt, net bereiken. Staat de bal van de voet erop, dan moet het been licht gebogen zijn.

## 5 Snelstart



Laad de batterij voor de eerste rit volledig op. Wegens transportrechtelijke redenen verlaat de batterij de fabriek ongeveer 30 % geladen. Laadtemperatuur: 0° C tot 45° C.

U kunt de batterij ook uit de e-bike nemen en los van de fiets laden. Informatie hieromtrent vindt u in ➡ Hoofdstuk 6 „Batterij“.

1. Open de afdekking van de laadbus.



Afdekking openen

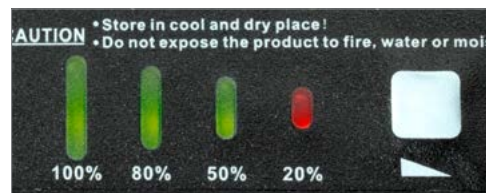
2. Verbind de stekker van de lader met de batterij.



Opladen van de batterij

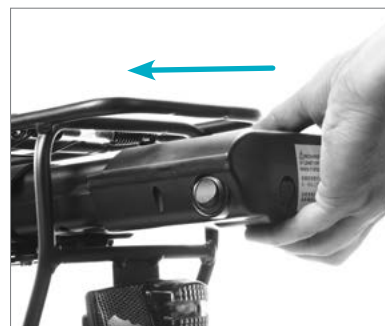
3. Steek de netstekker van de lader in het stopcontact.

4. Druk op de knop van de batterij. Als alle groene leds op de batterij oplichten, is de batterij volledig geladen. Trek de stekker van de lader uit de laadbus, sluit de afdekking en verwijder de netstekker van de lader uit het stopcontact.



Informatiesysteem batterij.

5. Mocht u de batterij in gedemonteerde toestand hebben geladen, plaats de batterij dan terug in de batterijhouder.



Batterij plaatsen

6. Draai nu de sleutel naar rechts en trek hem eruit. Nu is de batterij vergrendeld.









Batterij vergrendelen

7. Verzeker dat de batterij stevig zit en dat de sleutel niet meer in het slot steekt.

8. Druk op de schakelaar van de batterij. De rode led brandt.



Batterijschakelaar

9. Druk op de knop  om het systeem in te schakelen.
10. De laatst gekozen ondersteuningsmodus wordt weergegeven. Door te drukken op de knop , kunt u de graad van ondersteuning selecteren:  (zwak),  (gemiddeld) of  (sterk). Telkens als u drukt, wijzigt dit met een niveau. Een vakje markeert de keuze:  Wilt u zonder ondersteuning rijden, druk dan op de knop . Het vakje verdwijnt.
11. U kunt nu zoals met een gewone fiets rijden. De ondersteuning van de motor start zodra de krukassen ongeveer een vierde omwenteling hebben afgelegd.



Trek de rem aan, alvorens een voet op de pedaal te plaatsen.

U hebt onmiddellijk ondersteuning. De ondersteuning start langzaam. Oefen het rijden op een veilige plaats alvorens u zich in het straatverkeer waagt.

Rijd nooit zonder handen. Er bestaat een acuut gevaar op vallen!

We raden u aan om bagage niet op de bagagedrager, maar in bagagetassen aan de zijkant te transporteren. Verdeel de bagage gelijkmatig over beide tassen. Plaats de zware zaken onderaan, de lichte bovenaan. Hierdoor rijdt u veiliger.




De bagagedrager is voor maximum 15 kg. bagage toegestaan!

## 6 Batterij

Bij uw batterij gaat het om een lithium-ionen-batterij, de meest voordelige vorm van batterijen voor deze toepassing. Eén van de voornaamste voordelen van deze batterij is een laag gewicht met een grote capaciteit.

### 6.1 Batterij laden

U kunt de batterij laden terwijl ze in de e-bike blijft zitten  *Hoofdstuk 5 „Snelstart“*.

Als alternatief kunt u de batterij uit de houder nemen en ergens anders opladen. Bij lage buitentemperaturen is het raadzaam om in een warmere ruimte te kunnen opladen.



Bij plotselinge temperatuurschommeling van koud naar warm kan er condens op de lader ontstaan. In dergelijk geval, met de netaansluiting van de lader ongeveer een uur wachten tot deze de temperatuur van de warme ruimte heeft aangenomen. Vermijd dit door de lader te bewaren op de plaats waar u hem gebruikt.

De batterij kan bij temperaturen tussen 0° C en +45° C worden geladen. De maximale levensduur bereikt een batterij als ze bij een omgevingstemperatuur tussen +10° C en +30°C geladen wordt;

#### 6.1.1 Batterij verwijderen

1. Neem de batterij aan de greep vast, steek de sleutel in het slot en draai hem naar links. De batterij is nu ontgrendeld.



Ontgrendelen van de batterij



Uw e-bike wordt geleverd met twee batterijsleutels. Bewaar een sleutel op een veilige plaats en laat eventueel een sleutel bijmaken.

2. Neem de batterij met één hand vast en trek deze naar achteren uit de e-bike. Houd de batterij goed vast zodat ze niet naar beneden valt. Plaats de batterij op een geschikt vlak. Dit moet droog, effen en niet-ontvlambaar zijn.



Batterij verwijderen

3. Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.



Opgelet, de batterij is zwaar, houd haar goed vast

## 6.1.2 Laadproces



Lees voor het begin van het laadproces zorgvuldig de instructies op de lader.

1. Neem de meegeleverde lader uit zijn verpakking en steek de netstekker in een stopcontact (230 tot 240 v). De led in de lader brandt continu groen.



Voor een veilig laadproces moet de lader op een geschikt oppervlak staan. Dit moet droog en niet-ontvlambaar zijn.

2. Verbind de stekker van de lader met de batterij.
3. Het laadproces start. De led van de lader brandt rood. Door de knop van de batterij in te drukken, kunt u de laadtoestand van de batterij controleren. Zodra de led op de lader groen brandt, is de batterij volledig geladen.
4. Trek de stekker van de lader na het beëindigen van het laadproces uit het stopcontact.



Beschadigde batterijen mogen niet meer worden opgeladen of verder worden gebruikt.

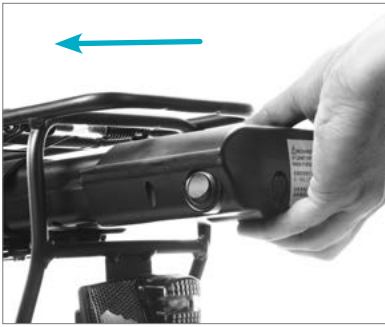


Er is geen memory-effect. U kunt uw batterij dus na elke rit opnieuw opladen. Zo bent u steeds startklaar.

Laad de batterij het beste bij temperaturen tussen +10° C en +30 °C op. Bij lagere laadtemperaturen wordt de laadtijd langer, bij temperaturen boven +45° C wordt de batterij niet geladen. Wordt de batterij warmer, onderbreek dan onmiddellijk het laadproces. Het is aanbevolen om de batterij bij lage buitentemperaturen in huis of in een warme garage te laden en op te slaan. Plaats de batterij in deze gevallen slechts kort voor gebruik in de fiets.

### 6.1.3 Batterij plaatsen

1. Plaats de batterij terug in de batterijhouder.



Batterij plaatsen

2. Nu de sleutel naar rechts draaien en eruit trekken. Nu is de batterij vergrendeld.

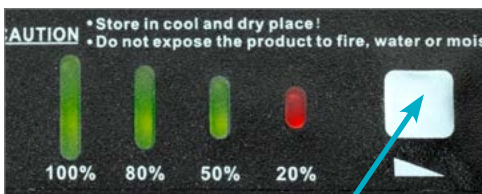


Batterij vergrendelen

3. Controleer of de batterij stevig zit.

## 6.2 Informatiesysteem batterij.

Aan de bovenzijde van de batterij bevindt zich het informatiesysteem van de batterij met vier leds en een batterijknop. Zodra u de batterijknop indrukt, gaan de leds branden. Aantal en soort van het branden geeft informatie over de laadstatus en de capaciteit van de batterij.



Batterijknop

### 6.2.1 Laadstatus controleren

Druk kort op de batterijknop, dan branden de leds en u ziet de huidige laadstatus van de batterij.

DISPLAY	LAADTOESTAND BATTERIJ
••••	4 leds gaan branden 100–75 %
•••	3 leds gaan branden 75–50 %
••	2 leds gaan branden 50–25 %
•	1 led knippert 25–0 %*

\* Als de batterij leeg is, zal deze na korte herhaling nog één keer kort werken om daarna opnieuw uit te schakelen. Ze moet nu opgeladen worden.



Controleer voor elke rit de laadstatus om vast te stellen of de batterij voldoende geladen is voor de geplande rit.

## 6.3 Batterijmanagement

Het batterijmanagement controleert de temperatuur van uw batterij en waarschuwt u voor foutief gebruik.



Als er een externe kortsluiting aan de contacten of de laadbus zou zijn veroorzaakt, neem dan contact op met uw vakhandelaar.

Laad de batterij steeds op onder toezicht en verwijder de lader na het laadproces.

## 6.4 Garantie en levensduur

Bij batterijen gaat het om slijtagedelen. Slijtagedelen hebben een garantie van twee jaar.

Treedt er in deze periode een defect op, dan vervangt de vakhandelaar de batterij. De gebruikelijke levensduur en de slijtage van de batterij vormen geen gebrek.

De levensduur van de batterij is afhankelijk van verschillende factoren. De belangrijkste veiligheidsrelevante factoren zijn:



- het **Aantal laadprocessen**

Na 1.100 laadcycli heeft uw batterij bij een goed onderhoud nog 60 % van haar startcapaciteit, dus 6,6 Ah bij een 11 Ah-batterij en 7,2 Ah bij een 15,5 Ah-batterij. Als één laadcyclus geldt de som van de afzonderlijke ladingen, tot eenmaal de volledige capaciteit van de batterij geladen is.

Bijvoorbeeld: U laadt op de eerste dag 5 Ah in de batterij, op de tweede dag 2 Ah en op de derde dag 4 Ah; de som is 11 Ah. Zo heeft de batterij één laadcyclus voltooid.

Volgens de technische bepaling is de batterij dan verbruikt, als minder dan 60% van de oorspronkelijke capaciteit beschikbaar is. Als de resterende reikwijdte volstaat, kunt u vanzelfsprekend verder met de batterij rijden. Als de capaciteit niet meer volstaat, kunt u bij de vakhandelaar de batterij laten wegwerpen en een nieuwe batterij kopen.

- de **leeftijd** van de batterij.

Een batterij wordt ook ouder tijdens de opslag.

Dit betekent dat zelfs als u uw batterij niet gebruikt, de capaciteit vermindert. Men kan per jaar rekenen dat de batterij ongeveer 3-5 % ouder wordt.

Let erop dat de batterij niet te warm wordt. De leeftijd van de batterij verhoogt enorm vanaf temperaturen boven 40° C. Directe zonnestraaling kan de batterij zeer sterk verhitten. Let erop dat de batterij niet in een warme auto blijft liggen en plaats uw e-bike tijdens fietstochten in de schaduw. Kunt u een opwarming niet verhinderen, let er dan op om de batterij niet ook nog te laden.

Een volgeladen batterij verouderd nog sneller bij hoge temperaturen dan een gedeeltelijk geladen batterij.

- Rijdt u steeds met maximaal motorvermogen, dan heeft uw motor meer stroom nodig. Sterkere stromen laten de batterij sneller verouderen.
- Ook door een gericht gebruik van de ondersteuning kunt u de levensduur van de batterij verlengen. Rijdt met een lage ondersteuning. Bij lagere ontladingsstromen spaart u uw batterij.



Let erop dat de batterij voor de eerste rit of na een langere pauze volledig is geladen.



In de winter vermindert de reikwijdte van de batterij door de lagere temperaturen. Plaats de batterij (uit een warme ruimte) pas kort voor de rit in uw Pedelec. Zo vermijdt u dat de batterij een lager gebruik zou hebben vanwege de lage temperaturen.

## 6.5 Opslag

Als u uw batterij langere tijd niet nodig hebt, slaat u ze op bij +18 – +23°C en 50–70 % geladen. Als u de batterij langere tijd niet gebruikt, raden we aan om ze alle drie tot zes maanden opnieuw op te laden.

## 6.6 Verzending



Verstuur geen batterij! Een batterij is een gevaarlijk goed dat onder bepaalde voorwaarden kan verhitten en kan gaan branden.

De voorbereiding en verzending van een batterij mag uitsluitend uitgevoerd worden door bekwaam personeel.

Als u een batterij wilt betwisten, doe dat dan steeds via uw vakhandelaar. Vakhandelaars hebben de mogelijkheid om de batterij gratis en volgens de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen te laten afhalen.

## 6.7 Wegwerpen

Batterijen behoren niet bij het huisvuil. Consumenten zijn wettelijk verplicht om gebruikte of beschadigde batterijen op de daarvoor voorziene plaatsen af te geven (batterij-verzamelaars of vakhandelaar). Het wegwerpen is eenduidig bepaald in de betreffende nationale wetten.

## 7 Lader



Een foute bediening kan leiden tot schade aan het toestel of tot letsels.

- Gebruik de lader enkel in droge ruimten.
- Plaats de lader enkel in een veilige, stabiele positie op een geschikt oppervlak.
- Dek de lader niet af en plaats er geen voorwerpen op om verhitting en brand te vermijden.



Gebruik geen andere laders. Laad uw batterij uitsluitend op met de meegeleverde of een door ons daarvoor toegestane lader.

Lees voor het eerste gebruik van de lader de daarop aangebrachte typeplaatjes.

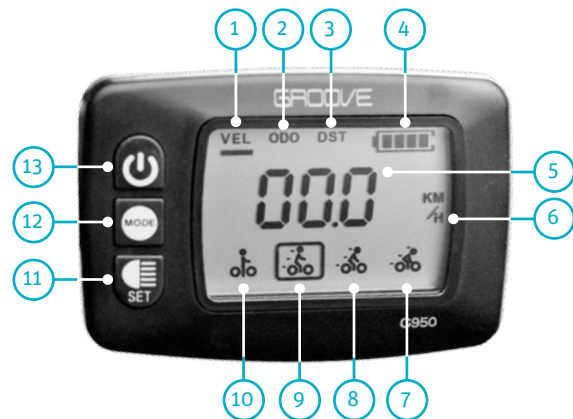
Uw Pedelec Groove 2.0 kan direct via een laadbus in de batterij worden geladen. De batterij kan tijdens het laden in de Pedelec blijven zitten.



Opladen van de batterij

Als alternatief kunt u de batterij uit de houder nemen en los van de fiets opladen ► *Hoofdstuk 6 „Batterij“*. Bij lage buitentemperaturen is het raadzaam om in een warmere ruimte te kunnen opladen. De batterij kan bij temperaturen tussen 0° C en +45° C worden geladen.

## 8 Display en bedieningselement



### Display






NR	SYMBOOL	FUNCTIE
1	VEL	Weergave van de huidige rijsnelheid
2	ODO	Weergave van de totale kilometers
3	DST	Weergave van de dagkilometers
4		Weergave van de batterijlaadstatus
5		Weergave van waarden (rijsnelheid, totale kilometers, dagkilometers of foutcode)
6		Weergave van de eenheid (in KM/H)
7		Rijden in Powermodus
8		Rijden in Sportmodus
9		Rijden in Economicmodus
10		Duwhulp activeren/deactiveren

### Bedieningselement



Pedelec inschakelen als u voor- en achterlicht wilt gebruiken. Voor- en achterlicht worden gevoed door de batterij.

Nadat de motor is uitgeschakeld, kunnen voor- en achterlicht nog ongeveer twee uur branden.

NR	SYMBOOL	FUNCTIE	TOETSENDRUK
11		a) Voor- en achterlicht in-/uitschakelen b) Weergavewissel (VEL, ODO, of DST) c) ▼ (in de instellingsmenu)	a) 2 seconden b) 1 seconde c) 1 seconde
12		a) Modus wijzigen b) ▲ (in de instellingsmenu)	a) 1 seconde b) 1 seconde
13		Systeem aan-/uitzetten	2 seconden
12 + 13		DST (dagkilometers) wissen	2 seconden
11 + 12		Achtergrondverlichting display wijzigen.	3 seconden


## 8.1 In-/uitschakelen

### 8.1.1 Inschakelen


- Schakel de batterij in.






Batterijschakelaar





- Druk gedurende twee seconden op de knop .

### 8.1.2 Uitschakelen

- Druk gedurende twee seconden op de knop .
- Schakel de batterij uit.

## 8.2 Rijmodus

MODUS	ONDERSTEUNING	AANBEVELING
	Ondersteuning tot maximum 25km/u	Op lichte hellingen (bruggen, enz.) plaatsen.
	Ondersteuning tot maximum 20 km/u	
	Ondersteuning tot maximum 15 km/u	Voor een hoge reikwijdte.



Om de ondersteuning te wijzigen, drukt u kort op . De verschillende modi wijzigen naar volgende volgorde: , , . Een vakje markeert de keuze:  Als er geen vakje wordt weergegeven, kunt u zonder ondersteuning rijden.



Na het opnieuw inschakelen, wordt de laatst gekozen modus weergegeven.

## 8.3 Duwhulp




De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets. Dat is met name handig wanneer u op een steile berg staat die u al trappend niet overwinnen kan. Als u de duwhulp wilt gebruiken, gaat u als volgt te werk:

- Stap af.
- Duw uw fiets.
- Druk op . Na drie seconden start de modus Duwhulp. De  bevindt zich nu rond het symbool . Houd de knop zolang ingedrukt tot u de duwhulp niet meer nodig hebt.



Gebruik de duwhulp enkel als u de fiets duwt. Tijdens het rijden mag u de duwhulp niet gebruiken! Dit kan ertoe leiden dat de motor begint te 'haperen', dus steeds opnieuw aan- en uitgaat.




## 8.4 VEL (rijnsnelheid), ODO (totale kilometers) en DST (dagkilometers)

Als u de Groove 2.0 inschakelt, toont het display automatisch VEL (actuele rijnsnelheid). Druk één seconde op , om bij de weergave van ODO (totale kilometers) te geraken. Druk nog eens gedurende 1 seconden op  om naar DST (dagkilometers) te schakelen. Als u opnieuw kort drukt op , schakelt u opnieuw over naar VEL (huidige rijnsnelheid). De geselecteerde modus is aangeduid met een zwarte streep: — De weergave van de waarde verandert naargelang de modus die actief is.

### 8.4.1 Dagkilometers (DST) resetten






Stop als u instellingen wilt wijzigen. Onoplettendheid in het verkeer kan leiden tot ongevallen.

Selecteer met  DST (dagkilometers). Druk twee seconden  + , om DST (dagkilometers) naar 0 KM te resetten.






ODO (totale kilometers) kunnen niet worden gereset. Als 99999 KM/U werden bereikt, reset het Groove 2.0-systeem automatisch naar 0 KM.

## 8.5 Achtergrondverlichting instellen

1. Schakel de batterij in.
2. Druk op de knop . Enkel in ingeschakelde toestand kan de achtergrondverlichting van het display worden ingesteld.
3. Houd  +  gedurende drie seconden tegelijk ingedrukt. De afkorting „bl“ verschijnt met de betreffende helderheidswaarde (1,2 of 3) op het display.

1	Weinig licht
2	Middelmatig veel licht
3	Maximale helderheid

4. Selecteer met behulp van  en  de gewenste waarde.

5. Als u beslist hebt, drukt u gedurende drie seconden op de knop .

## 8.6 Weergave batterijlaadstatus

De weergave van de batterijlaadstatus toont in de vorm van een gestileerde batterij, hoe sterk uw batterij geladen is. Hoe lager de laadstatus van de batterij, hoe minder zwarte segmenten te zien zijn.

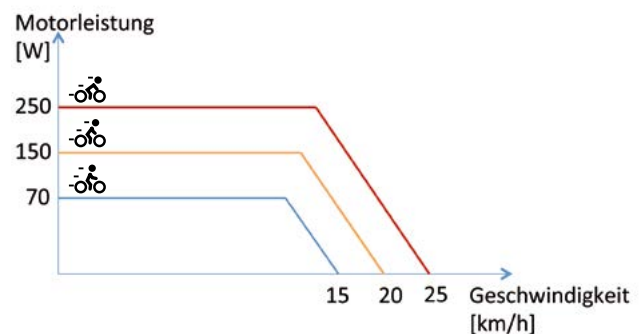
## 9 De motor

### 9.1 Werking

Als u de ondersteuning inschakelt en begint te trappen, ondersteunt de motor u zodra de krukassen ongeveer een vierde omwenteling heb-ben afgelegd.

Hoeveel duwkracht de motor ontwikkelt, hangt ervan af.

- **welke ondersteuning u hebt geselecteerd.**  
In het hoogste ondersteuningsniveau (power) helpt de motor u met het hoogste vermogen (250 watt) en tot een maximale toegestane snelheid van 25 km/u. Hij verbruikt dan ook de meeste energie. Rijdt u op de stand *Sport*, dan levert de motor iets minder vermogen (150 watt). Hebt u *Economic* geselecteerd, dan zult u het minste worden ondersteund (70 watt), maar hebt u daarvoor de grootste reikwijdte. Elke rijmodus ondersteunt u tot verschillende uitschakelsnelheden. Deze functie maakt het voor u mogelijk om zich aan de snelheid van andere bestuurders (bijv. in een groep) aan te passen.



## 9.2 Gebruik

Hoe ver u met een volledig geladen batterij met motorondersteuning kunt rijden, wordt door meerdere factoren beïnvloed.

- **Geselecteerde ondersteuning**  
Wilt u een grote afstand met motorondersteuning afleggen, selecteert u kleinere, dus lichter te trappen versnellingen. Schakel bovendien op een lage ondersteuning (*Economic*).
- **Rijstijl**  
Als u in zware versnellingen rijdt en een hoge ondersteuning selecteert, wordt u door de motor met veel kracht ondersteund. Dit leidt echter, zoals snel autorijden, tot een hoger verbruik. U moet dus de batterij vroeger opnieuw opladen. Energiebesparender rijdt u als u de pedalen gedurende de hele krukasomwenteling gelijkmatig belast.
- **Omgevingstemperatuur**  
Wanneer het kouder is, bereikt u met een batterijlading een lagere reikwijdte. Om een zo groot mogelijke reikwijdte te bereiken, moet de batterij in een verwarmde kamer worden bewaard zodat ze met kamertemperatuur in de e-bike kan worden geplaatst. Door het ontladen in de motorwerking verwarmt de batterij zichzelf voldoende om bij lage buitentemperaturen niet te veel vermogen te verliezen. De ontladingstemperatuur van de batterijknoppen kan -15 tot +60 °C bedragen.
- **Technische status van uw e-bike**  
Let op een correcte luchtdruk in de banden. Rijdt u met te weinig lucht in de banden, dan kan de wielweerstand sterk verhoogd worden. Dit geldt vooral op gladde ondergrond, bijvoorbeeld asfalt. Is de ondergrond oneffen, zoals een veldweg of op grind, dan kan een iets verminderde luchtdruk leiden tot een lagere rolweerstand. Tegelijk neemt het gevaar op een defect aan de band toe. Vraag om raad aan uw vakhandelaar. Ook als de remmen slepen, verkleint de reikwijdte van uw e-bike.
- **Topografie**  
Als het bergop gaat, is er duidelijk meer energie nodig. Selecteer een kleinere versnelling en trap krachtig op de pedalen. Dan bereikt u een hogere reikwijdte.

## 9.3 Economisch met de elektrische fiets rijden

U kunt de kosten van uw ritten met de e-bike zelf controleren en beïnvloeden. Als u de raad voor een grote afstand in aanmerking neemt, doet u de verbruikswaarden en de kosten dalen.

De bedrijfskosten van de motorondersteuning voor een batterij worden als volgt berekend:

- Een nieuwe batterij kost circa 359 euro.
- Met één oplading kunt u ongeveer 45 km rijden.
- U kunt de batterij ongeveer 1.100 keer opladen.
- 1.100 opladingen à 45 km = 49.500 km.
- 359 euro : 49.500 km = 0,7 cent / km
- Een volledige oplading van de batterij verbruikt ongeveer 0,47 kWh. Bij een stroomprijs van 20 cent / kWh kost een complete batterijlading 9,4 cent.
- Voor de gemiddelde afstand van 45 km ontstaat een prijs van 0,2 cent.
- Daarmee lopen de kosten voor verbruik en batterij op tot maximum 0,9 cent per kilometer.

De voorbeeldrekening werd berekend op de basis van de Duitse energieprijzen. In het geldigheidsbereik van andere energieprijzen kunnen de bedrijfskosten afwijken.




## 10 Foutdiagnose en -oplossing

### 10.1 Codeweergave op het display

Als op uw display een code verschijnt, schakelt u eerst het Groove 2.0-systeem aan de batterij uit. Wacht even en schakel het dan weer in. Treedt de fout nog steeds op, neem dan volgende tabel in acht.



De foutcode brandt zolang tot de fout verholpen is.

CODE	OORZAAK	FOUTOPLOSSING
P0	U bevindt zich in een enkel voor de fietsfabrikant relevant menu-bereik.	Druk gedurende drie seconden op de knop  .
06	De bescherming bij te lage spanning is ingeschakeld.	Laad de batterij opnieuw op ➔ <i>Hoofdstuk 6.1 „Batterij laden“</i> . Neem contact op met uw vakhandelaar als de code verder wordt weergegeven.
07	De bescherming bij te hoge spanning is ingeschakeld.	Wend u tot uw vakhandelaar.
08	De hall-sensor vertoont gebreken.	Wend u tot uw vakhandelaar.
09	De motorwikkeling vertoont gebreken.	Wend u tot uw vakhandelaar.
21	De snelheidssensor vertoont gebreken.	 Alvorens werkzaamheden aan de e-bike te starten (bijv. montage, onderhoud, enz.), verwijdert u de batterij. <ol style="list-style-type: none"><li>1. Controleer of de motorstekker correct in elkaar gestoken is.</li><li>2. Controleer de contacten op vuil en oxidatie. Verwijder beide met een droge doek.</li><li>3. Buig gebogen contacten voorzichtig opnieuw in de juiste positie.</li></ol> Neem contact op met uw vakhandelaar als u hulp nodig hebt of de fout verder optreedt.
23	De fietsverlichting vertoont gebreken.	Controleer alle lichtkabels op correcte zitting, gekneld zijn, doorsnijding of kortsluiting. Neem contact op met uw vakhandelaar als u hulp nodig hebt of de fout verder optreedt.
30	Foutieve communicatie tussen motor, display en batterij.	 Alvorens werkzaamheden aan de e-bike te starten (bijv. montage, onderhoud, enz.), verwijdert u de batterij. Controleer alle stekkerverbindingen op vuil en oxidatie. Verwijder beide met een droge doek. Neem contact op met uw vakhandelaar als u hulp nodig hebt of de fout verder optreedt.
Alle segmenten zijn te zien, de gestileerde batterij knippert	Batterij is overladen.	Neem contact op met uw vakhandelaar.
Geen segment is te zien, de gestileerde batterij knippert	De batterij is leeg.	Laad de batterij opnieuw op.

## 11 Demontage en montage van het voorwiel

### Demontage:

1. Trek de bovenste en de onderste helft van de elektrische stekker, die zich op de achterzijde van de vork bevindt, uit elkaar.
2. Schuif de kabelbinder naar beneden van de vork of knip deze door.

3. Demonteer het voorwiel ► *Hoofdstuk 18.2.1 „Originele gebruikershandleiding | Algemeen“ (CD).*

### Montage:

1. Schuif de kabelbinder met de kabel op de vorkpoot.
2. Monteer het voorwiel ► *Hoofdstuk 18.2.1 „Originele gebruikershandleiding | Algemeen“ (CD).*
3. Steek de beide helften van de stekker in elkaar. Let daarbij op de pijlen op de stekkers, ze moeten voor elkaar staan!
4. Schuif de beide kabelbinders opnieuw zover op de vork naar boven dat ze vanzelf gefixeerd zijn en niet meer kunnen wegglijden.

## 12 Technische gegevens

### MOTOR

<b>Definitie</b>	Borstelloze elektrische motor met transmissie en vrijloop
<b>Vermogen</b>	250 W
<b>Maximale koppeling</b>	35 Nm
<b>Gewicht motor</b>	2,88 kg
<b>Ondersteuningsgraden</b>	70, 150, 250 watt
<b>Regeling</b>	Via toerentalsensor
<b>Uitschakelsnelheid</b>	25 km/u in het hoogste ondersteuningsniveau

FIETSTYPE	TOEGELATEN TOTAALGEWICHT (fiets, bestuurder, bagage, aanhanger + lading)	GEWICHT BESTUURDER
<b>Pedelec</b>	130 kg	max. 105 kg

### LI-ION BATTERIJ

<b>Nominale spanning</b>	36 V
<b>Nominale capaciteit</b>	9 Ah
<b>Energie</b>	324 Wh
<b>Gewicht</b>	2,4 kg
<b>Toegelaten laadtemperatuur</b>	0 tot 45° C
<b>Aanbevolen laadtemperatuur</b>	+10 tot +30° C
<b>Aanbevolen opslagtemperatuur</b>	+18 tot +23° C

### LADER

<b>Laadtijd</b>	6 tot 7 seconden
<b>Aantal batterijknoppen</b>	40
<b>Gewicht</b>	450 g
<b>Beveiligingsklasse</b>	enkel in droge omgeving
<b>Laadtemperatuur</b>	0 tot 45° C
<b>Opslagtemperatuur</b>	-20 tot +40° C

### DISPLAY EN BEDIENINGSELEMENT

<b>Beveiligingsklasse</b>	IP 65 (stof-, spat- en waterbestendig)
<b>Gewicht</b>	90 g
<b>Gebruikstemperatuur</b>	-20 tot +60° C

**We wensen u veel plezier met het gebruik van uw nieuwe  
Pedelec met Groove 2.0 aandrijving.**

*Herdruk, ook uittreksels, enkel met goedkeuring  
van Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH.  
Drukfouten, vergissingen en technische wijzigingen voorbehouden.*

*Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH  
Siemensstraße 1-3  
D-49661 Cloppenburg  
+ 49 (4471) 966-0*