



KLEVERT



**Klevert B25**

**Handleiding**

## Inhoud

1. Snel op weg .....	3
2. Introductie .....	7
3. EU Conformiteitsverklaring .....	9
4. Ingebruikname en inspectie van uw fiets .....	10
5. Gedrag in het wegverkeer .....	12
6. De Klever Mobility aandrijving - Biactron .....	13
6.1. De werking van het sensorsysteem .....	14
6.2 Niveaus van elektrische ondersteuning .....	15
6.3 Bediening van het display .....	16
6.3.1 Bediening van de toetsen: .....	17
6.3.2 Uitnemen en terugplaatsen van het display .....	23
6.4 Accu .....	24
6.4.1 Opladen van de accu .....	27
6.4.2 Actieradius .....	29
6.4.3 Uitnemen en terugplaatsen van de accu .....	30
6.4.4 Transport van de accu .....	31
6.5 Functiediagnose en oplossen van problemen van het elektrische systeem .....	31
7. De fiets .....	32
7.1 Afstelling van zadel en stuur .....	32
7.2 Balhoofdflager .....	34
7.3 Geveerde voorvork .....	35
7.4 Remmen .....	36
7.5 Aandrijving en derailleurshakeling .....	38
7.6 Verlichting .....	40
7.7 Wielen en banden .....	41
7.8 Bagagedrager en vervoer van bagage .....	45
7.9 Kinderzitje .....	46
7.10 Slot en bescherming tegen diefstal .....	47
7.11 Accessoires .....	48
7.12 Fietsaanhanger .....	48
8. Vervoer van uw fiets .....	48
9. Onderhoud en opslag .....	49
11. Technische gegevens .....	51
12. Productaansprakelijkheid en garantie .....	54
13. Gebruik volgens de regels .....	55
14. Slijtage .....	56
15. Wettelijke regels bij deelname aan het verkeer op de openbare weg .....	57
16. Regelmatig onderhoud en inspecties .....	57
17. FAQs: .....	58
18. Fietspas .....	60
19. Onderhoudsplan .....	61
20. Colofon: .....	62

## 1. Snel op weg

### Beste klant,

Op de eerste pagina's van deze handleiding vindt u in een oogopslag de belangrijkste functies van uw nieuwe elektrische fiets.

Lees voor meer details de volgende pagina's. Daar vindt u op alle belangrijke technische vragen de bijbehorende antwoorden en gedetailleerde informatie. Mocht u desondanks nog vragen hebben, stel die dan aan een officiële Klever dealer of neem contact op met onze technische hotline. Onze contactgegevens vindt u aan het einde van deze handleiding.

Het Klever Mobility team wenst u veel plezier met uw nieuw aangeschafte elektrische fiets.



Afbeelding 2



Afbeelding 3

**Voorzorgsmaatregel:**

Controleer voor het weggrijden altijd de functie van de remmen en de bandenspanning.

**Inschakelen van het elektrische systeem**

Om het systeem in te schakelen, moet het display in de houder zijn gemonteerd. Er zijn dan twee mogelijkheden om het systeem aan te zetten:

**1. Druk de startknop 1 seconde in** (afbeelding 3) – gedurende 3 seconden voert het systeem een systeemcontrole uit en vervolgens is het systeem rijklaar.

of

**2. U rijdt gewoon weg met uw fiets en activeert daarmee vanzelf de startautomaat.** Er volgt gedurende 3 seconden eerst een systeemcontrole en daarna is het systeem rijklaar.

Met de + (linksboven) en – (linksonder) toets kunt u zelf de mate van ondersteuning kiezen. De mate van ondersteuning leest u af aan het oplichtende balkje voor de hoofdletters H, M en L.

De startautomaat functioneert alleen maar als het systeem voorafgaand minstens 30 seconden uitgeschakeld is geweest (zie ook paragraaf 6.3, pagina 16)

Geen balkje (display knippert)	UL (Ultra Low)	Laagste ondersteuning, systeem actief
Eén balkje	L (Low)	Lage ondersteuning
Twee balkjes	M (Medium)	Matige ondersteuning
Drie balkjes	H (High)	Hoge ondersteuning
Extra indrukken van de Walk/Boost-toets op het display, activeert de Boost/Turbo-functie, maar alleen tijdens het pedaleren. Deze functie kan willekeurig van ondersteuning worden geactiveerd.	T (Ultra High)	Hoogste ondersteuning
Indrukken van de Walk/Boost-toets bij stilstand	< 4 km/u	Wegrijhulp bij stilstand en motorondersteuning bij aan de hand meenemen van fiets

De wegrijhulp en motorondersteuning bij het aan de hand meenemen (tot max. 4 km/u.) kunt u slechts alleen bij stilstand activeren. Druk daarvoor de Walk/Boost-toets in.

**Opladen van de accu:**

**Waarschuwing! De accu mag uitsluitend met de daarvoor bestemde en meegeleverde lader worden opgeladen (afbeelding 4).**

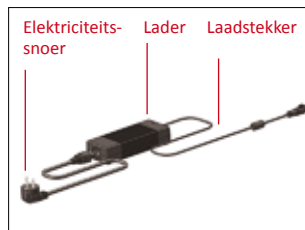
De accu kunt u zowel op de fiets opladen (afbeelding 7a) als ook los van de fiets (afbeelding 7b), lees voor demontage van de accu paragraaf 6.4.3.

Sluit eerst het elektriciteitssnoer aan de lader aan en steek de stekker dan in het stopcontact. Als het LED-lampje op de lader rood blijft branden dan is het apparaat startklaar (afbeelding 6).

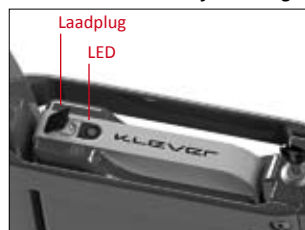
Verbind nu pas de laadstekker van de lader met de laadplug van de accu (afbeelding 5 + 6 + 7a/7b).

Het opladen begint vanzelf. Als het LED-lampje groen brandt is de accu opgeladen.

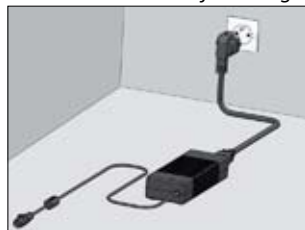
Trek nu eerst de stekker uit het stopcontact en haal daarna pas de laadstekker van de lader uit de accu.



Afbeelding 4



Afbeelding 5



Afbeelding 6



Afbeelding 7a



Afbeelding 7b

Laadstatus	LED op lader	LED op accu	Opmerking
	Rood knipperen		Foutmelding: controleer de verbinding
	Rood continue		Lader is klaar voor gebruik
0%	Geel knipperen	Rood knipperen	Laadstatus van de accu is zeer gering,
het opladen is begonnen	Gelbes Dauerleuchten	Rotes Blinken	Batterie wird geladen
<35%	Geel continue	Rood knipperen	Accu wordt opgeladen
35 – 75%	Geel continue	Geel knipperen	Accu wordt opgeladen
75 – 90%	Geel continue	Groen knipperen	Accu wordt opgeladen
>90%	Groen knipperen	Groen knipperen	Accu wordt opgeladen, accu bijna vol
100 %	Groen continue	Geen LED kleur	Accu is volledig opgeladen

Het opladen van een lege accu ( van 0 tot 96%) duurt ongeveer vier uur (van 0 tot 100% duurt zes uur).



## 2. Introductie

### Van harte gelukgewenst

Met de aanschaf van deze elektrische fiets van Klever Mobility heeft u een goede beslissing genomen en een hoogwaardig product gekocht, waarvan u dagelijks veel plezier zult hebben.

Technisch en functioneel helemaal de laatste stand van de techniek, is deze fiets geproduceerd met de meest hoogwaardige materialen en onderdelen. Voortreffelijk design en een uitmuntende prijs-kwaliteitverhouding maken deze fiets tot een paradepaardje.

Opdat u met uw nieuwe fiets langdurig en ongestoord rijplezier beleeft, verzoeken we u om deze handleiding aandachtig door te lezen. Alle informatie over technische gegevens, bediening, onderhoud en zorg hebben we zorgvuldig voor u samengesteld. Let ook op de extra informatie in de losse handleidingen die met sommige individuele onderdelen zijn meegeleverd.

**Let vooral op de vetgedrukte alinea's, die ook met "Waarschuwing!" zijn aangegeven. Hier vindt u belangrijke informatie nog een keer samengevat, en informatie die u beslist ter harte moet nemen om eventuele ongelukken en gevaarlijke situaties te voorkomen.**



**Vetgedrukte alinea's met dit teken en met het woord "Opgelet!", bevatten informatie over deze fiets, de onderdelen en het gebruik ervan, waarvoor we extra aandacht vragen.**



**Beschrijvingen van handelingen, die met dit teken vergezeld gaan, moeten door een gespecialiseerde dealer worden uitgevoerd. Het gaat hier om handelingen waarbij ervaring en speciale gereedschappen nodig zijn.**



Zou u desondanks nog informatie of advies nodig hebben, bel dan onze hotline +492234933420 (ma. tm vrij. 8 – 17 uur) of vraag een officiële Klever dealer.

De meest actuele informatie over onze producten, technische adviezen en video's vindt u op onze homepage: [www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com).

Uw fiets is uitgevoerd volgens de strengste Duitse StVZO voorschriften (Strassenverkehrs-Zulassungs-Ordnung) waardoor u ook in Nederland altijd en overal probleemloos aan het verkeer op de openbare weg kunt deelnemen. De fiets beschikt over een goed hoorbare bel, een verlichtingssysteem met keurmerken voor koplamp, achterlicht en reflectoren en over 2 onafhankelijk functionerende remmen voor voor- en achterwiel.

De elektro-ondersteuning wordt bij 25 km/u. uitgeschakeld en voldoet aan de wettelijke eisen voor een EPAC (elektrische fiets). Dat betekent dat u geen extra WA-verzekering nodig heeft, en ook geen verzekeringsplaatje en rijbewijs. Bovendien bent u niet verplicht om een helm te dragen. Toch adviseren wij u om altijd met een helm te rijden.

Het team van Klever Mobility wenst u veel rijplezier en veel mooie fietstochten.



### 3. EU Conformiteitsverklaring

**De fabrikant:**

Klever Mobility Inc.  
No. 8, Ln.76, Sec.3, Zhongyang Rd.,  
Tucheng Dist.; New Taipei City 236  
Taiwan

In Europa vertegenwoordigd door:

Klever Mobility Europe GmbH  
Dieselstr. 6  
D-50859 Köln  
www.klever-mobility.com  
Tel.: +49 2234 93342 0  
info@klever-mobility.com

bevestigt bij deze voor het volgende product:

B25 Modeljaar 2013

Conformiteit betreffende alle relevante voorschriften van de Europese Machine Richtlijn: **2006/42/EC**

Evenals conformiteit betreffende alle voorschriften van de Europese Richtlijn voor Elektromagnetische Compatibiliteit: **2004/108/EC**

Bovendien zijn de volgende geharmoniseerde Europese Normen van toepassing: de **EN 15194** voor fietsen met elektrische pedaalondersteuning (EPAC's) en de **EN 14764** voor stads- en toerfietsen, waarin de technische veiligheidseisen en testmethoden worden beschreven.

**Deze technische documentatie is samengesteld door:**

Klever Mobility Europe GmbH  
Dhr. Bastian Petri  
Dieselstr. 6  
D-50859 Köln

## 4. Ingebruikname en inspectie van uw fiets

Tijdens de afmontage en de afsluitende eindcontrole door uw dealer is uw fiets helemaal gecontroleerd. Toch zouden er door transport en/of door het lange gebruik van de fiets veranderingen in de functionaliteit kunnen optreden.

Daarom moet u **voordat u de allereerste keer gaat rijden en ook bij volgende ritten** een aantal belangrijke zaken kort even controleren.

1. Zorg ervoor dat u, voordat u echt aan het verkeer op de openbare weg gaat deelnemen, eerst vertrouwd bent geraakt met het functioneren en bedienen van uw elektrische fiets.
2. Controleer of zadel en stuur goed zijn afgesteld (zie paragraaf 7.1 afstelling van zadel en stuur) .
3. Controleer de werking van uw remmen.
4. Controleer of de banden voldoende luchtdruk en voldoende profiel hebben.
5. Controleer of de verlichting van uw fiets probleemloos functioneert.
6. Controleer of de asmoeren van beide wielen goed vastzitten.
7. Controleer of de zadelpen minstens met de minimaal voorgeschreven lengte in de zitbuis is gemonteerd.



**Waarschuwing! Rijd niet als u bij een van bovenstaande punten een manco constateert. Een kapotte fiets kan in het gebruik tot zeer zware ongelukken leiden. Vraag in geval van twijfel uw dealer om advies of neem contact met ons op.**

**Waarschuwing! Zoals bij alle mechanische onderdelen, staat ook uw fiets aan hoge belastingen bloot en is aan slijtage onderhevig. Verschillende onderdelen en materialen reageren ook verschillend op slijtage en belasting. Als de verwachte levensduur van een onderdeel is overschreden, kan dit onderdeel plotseling kapot gaan en tot verwondingen leiden. Scheuren, krassen en verkleuringen op de zwaar belaste delen van de fiets, kunnen erop wijzen dat de levensduur van het onderdeel ten einde loopt en dat het moet worden vervangen.**

**Opgelet!** Uw fiets wordt dagelijks belast door de wisselende weersomstandigheden en de oneffenheden van het wegdek. Deze voortdurende belastingen leiden tot vermoeiing en slijtage van de onderdelen. Controleer regelmatig uw fiets, ook het frame, de voorvork en de ophangpunten van de wielen op slijtage en ook op veranderingen. Breng uw fiets regelmatig naar de dealer en zorg voor onderhoud en inspectie volgens het onderhoudsschema, zodat versleten onderdelen worden gevonden, gerepareerd en vervangen.



**Opgelet!** Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen. Als u niet zeker bent welke onderdelen wel of niet zijn toegestaan, raadpleeg dan een van onze officiële dealers of bel anders onze technische hotline.



## 5. Gedrag in het wegverkeer

Door de elektrische ondersteuning bereikt u eerder en gemakkelijker hoge snelheden dan op een gewone fiets, de combinatie van fietser en elektrische fiets heeft een groter acceleratievermogen. Daarom kunt het beste, voordat u op de openbare weg gaat rijden, uw eerste ervaringen op een straat met weinig verkeer opdoen. Bij deelname aan het wegverkeer moet u beslist de volgende zaken in de gaten houden:

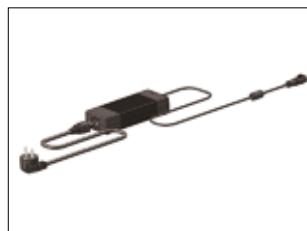
- Draag voor uw eigen veiligheid altijd een goed passende fietshelm.
- Zorg dat u op de hoogte bent van de geldende verkeersregels en houd u eraan.
- Zorg er voor dat u altijd op tijd kunt remmen en houd rekening met het feit dat het gedrag van de andere verkeersdeelnemers niet altijd voorspelbaar is. Rijd defensief en houd rekening met de andere verkeersdeelnemers.
- Rijd altijd, indien mogelijk, op fietspaden.
- Zorg er voor dat uw fiets altijd goed onderhouden is en in perfecte conditie is.
- Gebruik uw fiets uitsluitend op de manier waarop deze is bedoeld (zie ook paragraaf “Gebruik volgens de regels”).
- Gebruik tijdens uw fietstochten geen mobiele telefoon en/of koptelefoon.
- Let op het maximaal toelaatbare totaalgewicht van fietser en fiets van 150 kg. (zie ook de Technische Gegevens)
- Laat op basis van het aanbevolen onderhoudsschema, uw fiets regelmatig in een professionele werkplaats inspecteren en onderhouden.

## 6. De Klever Mobility aandrijving - Biactron

U heeft een elektrische fiets gekocht die uw mobiliteit zal verbeteren en vergemakkelijken. Hellingen zult u makkelijker kunnen beklimmen en ook tegenwind zult u makkelijker overwinnen.

Deze elektrische pedaalondersteuning bestaat uit de volgende onderdelen (afbeelding 8): 1. batterij, 2. motor, 3. display/dashboard, 4. controller, 5. trapkrachtsensor, 6. toerentalsensor, 7. lader (afbeelding 8a).

Meteen als u de aandrijving inschakelt (zie ook paragraaf 6.3 display) en u met pedaleren begint, wordt u zolang u blijft trappen door de motor tot een snelheid van maximaal 25 km/u. ondersteund. Door de begrenzing tot 25 km/u. is uw elektrische fiets volgens de Wegenverkeerswet nog steeds een fiets. U heeft geen aansprakelijkheidsverzekering nodig en ook geen rijbewijs. Ook bent u niet verplicht om een helm te dragen, maar wij adviseren u omwille van uw veiligheid om toch een helm te dragen.



Afbeelding 8a



Afbeelding 8

De 5 niveaus van motorondersteuning kunnen al naar gelang de omstandigheden (bijv. niveau 4 bij een helling of tegenwind) of naar persoonlijke voorkeur worden ingesteld. Let er op dat een hoger niveau van ondersteuning ook een hoger stroomverbruik met zich meebrengt en dus de actieradius van het systeem en de batterij korter wordt.

Rijdt u sneller dan 35 km/u. dan wordt de automatisch Energieterugwinning (regeneratie) ingeschakeld. De motor functioneert dan als een generator en laadt de batterij op. Als de regeneratie wordt ingeschakeld, hoort u een signaal. Tijdens het opladen knipperen de balkjes voor de laadstatus op het display en het LED-lampje op de batterij wordt achtereenvolgens rood, oranje en groen.

Haalt u snelheden van meer dan 40 km/u. (bijv. bergaf), dan wordt met een signaal aangegeven dat het systeem automatisch omschakelt naar de "safety-modus". Het systeem is nog ingeschakeld (bijv. het display functioneert nog), maar de motor kan geen ondersteuning meer geven en wordt niet meer vanzelf ingeschakeld als de snelheid weer onder 25 km/u. komt. Om de motorondersteuning te reactiveren, drukt u op de start knop van het display om het systeem eerst uit te schakelen en drukt u vervolgens nog een keer om het systeem in te schakelen.



**Opgelet! Het Biactron aandrijfsysteem (B25) is niet geschikt voor snelheden boven 50 km/u. Bij snelheden van boven de 50 km/u. kunt u het systeem blijvend beschadigen.**

## 6.1. De werking van het sensorsysteem

Deze elektrische fiets is uitgerust met een trapkrachtsensor die in de achterpat van het frame zit. Deze sensor meet bij iedere pedaalomwenteling (zowel links als rechts) precies de trapkracht die u op de ketting uitoefent. Het sensorsignaal gaat naar de controller en daar wordt met het rijprogramma uitgerekend hoeveel motorondersteuning moet worden geleverd, om een perfect synergie tussen fietser en fiets te krijgen.

Tijdens het pedaleren meten de trapkracht- en toerentalsensor uw inspanning en zorgen ervoor dat de ondersteuning precies op uw behoefte wordt afgestemd.

De mate van ondersteuning kunt u ook zelf regelen met behulp van de 5 niveaus van motorondersteuning (Boost, High,

Medium, Low, Ultra Low). Daardoor functioneert uw systeem efficiënt en zuinig, het spaart stroomverbruik en maximaliseert de actieradius.

De controller bouwt de ondersteuning van de motor af naar 0 op het moment dat u een snelheid van 25 km/u. of meer bereikt. Vanaf 25 km/u. functioneert uw elektrische fiets als een gewone fiets zonder ondersteuning. Omdat de ondersteuning alleen functioneert als u ook echt trapt, moet u bij start en wegrijden zelf trappen om motorondersteuning te krijgen. Daarnaast kunt u ook de Walk/Boost knop op het display indrukken, zonder te trappen krijgt u maximaal tot 4 km/u. motorondersteuning. De Walk/Boost knop is bedoeld om vanuit stilstand bergop weg te rijden of om de fiets met ondersteuning mee aan de hand mee te nemen.

## 6.2 Niveaus van elektrische ondersteuning

Het Biactron aandrijfsysteem biedt u 5 niveaus van elektrische motorondersteuning, oplopend van 1 naar 5. Al naar gelang de geografische omstandigheden, de weersomstandigheden en uw eigen voorkeur, kunt u de ondersteuning op het display instellen door middel van de plus- (+) en minus (-) toets en de Boost-toets (zie ook paragraaf 6.3 Display).

Ondersteuningsniveau	Mate van ondersteuning	Situatie (aanbeveling)
UL (Ultra Low)	Laagste ondersteuning, systeem actief	Bergaf
L (low)	Lage ondersteuning	Vlakke weg
M (medium)	Matige ondersteuning	Lichte hellingen / tegenwind
H (High)	Hoge ondersteuning	Flinke hellingen / tegenwind
T (Ultra High)	Hoogste ondersteuning	Korte, steile hellingen / windstoten
< 4 km/h (zonder te pedaleren)	Wegrijhulp en motorondersteuning bij aan de hand meenemen van fiets	Vanuit stilstand wegrijden op een helling / aan de hand meenemen van fiets op een helling

Als u de “Walk”- toets indrukt terwijl u niet pedaleert, krijgt u motorondersteuning tot maximaal van 4 km/u., als u de “Walk”-toets indrukt terwijl u wel pedaleert, dan krijgt u de hoogste motorondersteuning.

Om de accu te sparen wordt, bij een accucapaciteit van 10%, de ondersteuning automatisch op niveau M begrensd. Bij nog 5% accucapaciteit wordt de ondersteuning op niveau L begrensd en vanaf 2% op niveau UL.



Afbeelding 9

### 6.3 Bediening van het display

Het **display** is het hart van uw aandrijfsysteem (afbeelding 9). Met het display start en regelt u het complete systeem.

**Alleen als het display in de houder op het stuur is gemonteerd, kan het Biactron systeem worden gestart.**

Iedere fiets heeft zijn eigen geprogrammeerde display. Het is niet mogelijk om uw elektrische fiets met het display van een andere fiets te activeren, ook niet met een display van Klever Mobility.

Iedere druk op een toets gaat vergezeld van een kort signaal om daarmee terugkoppeling aan de gebruiker te geven.

Als u het display in de houder monteert (afbeelding 10), dan heeft u 2 mogelijkheden om het Biactron systeem te starten:

#### 1. Druk de startknop (toets 1) in.

Gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna is het systeem startklaar.

**2. U rijdt gewoon met uw fiets weg en door te pedaleren activeert u vanzelf het startmechanisme.** Gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna wordt uw pedaaltried door de motor ondersteund.

Het automatische startmechanisme kan alleen functioneren als het systeem minimaal 30 seconden uitgeschakeld is geweest. Op deze manier kunt u ook met uw elektrische fiets rijden zonder ondersteuning, als ware het een gewone fiets.

Met de + toets (toets 4) en de – toets (toets 5) kunt u, zowel bij stilstand als tijdens het fietsen, het gewenste niveau van ondersteuning instellen.



Afbeelding 10



<b>Functie van de toetsen:</b>		
Toets 1	rechtsboven	Aan/Uit schakeling van de elektrische aandrijving
Toets 2	rechtsonder	Aan/Uit vergrendelen van de motor en aanzetten van het alarmsysteem
Toets 3 (-)	linksonder	Ondersteuning verlagen
Toets 4 (+)	linksboven	Ondersteuning verhogen
Toets 5 (Info)	Tussen toets 3 en 4	Schakelen tussen actuele rijnsnelheid, actieradius en tripafstand
Display	Bovenste balkjes	Laadstatus van accu, 5 balkjes die ieder 20% van de accu capaciteit weergeven
Display	Links/3 horizontale balkjes	Niveaus van ondersteuning:
Display	Rechts/ 3 cijfers	Actuele rijnsnelheid, actieradius en tripafstand
Toets 6 (Walk/Boost)	Op de houder van de display	Ondersteuning bij het aan de hand meenemen van de fiets (zonder pedaleren) Turbo ondersteuning (tijdens pedaleren)

### 6.3.1 Bediening van de toetsen:

#### Toets 1: Start/Stop-toets (afbeelding 11)

Door toets 1 kort ingedrukt te houden start u het Biactron systeem. Het systeem voert gedurende een aantal seconden een systeemcheck uit en daarna is de motorondersteuning startklaar. De aandrijving ondersteunt u tijdens het pedaleren, al naar gelang gekozen niveau van ondersteuning.

Door toets 1 nog een keer in te drukken, schakelt u het systeem weer uit en worden de gekozen instellingen in het geheugen van het systeem opgeslagen. Daarna functioneert uw elektrische fiets als een gewone fiets. Door nu toets 1 nog een keer in te drukken, start u het systeem op met dezelfde instellingen en het gekozen niveau van ondersteuning, waarmee u het systeem had afgesloten.



Afbeelding 11



**Opgelet! Het ingeschakelde systeem schakelt zichzelf automatisch na 8 minuten uit, als in die tijd de fiets niet wordt bewogen.**



Afbeelding 12



Afbeelding 13a



Afbeelding 13b

## Toets 2: Lock-toets en Lockmodus (afbeelding 12)

Door toets 2 in te drukken, activeert u de vergrendeling van de motor en het alarmsysteem. Tegelijkertijd wordt de motorondersteuning uitgezet, dit is de zogenoemde Lockmodus. Als u nu ook het display uit de houder haalt, is uw fiets tegen diefstal beschermd.

Als u het display weer in de houder op het stuur monteert, dan wordt de vergrendeling van de motor uitgezet en het alarmsysteem gedeactiveerd. De Lockmodus functioneert uitsluitend met stroom. De accu moet in de fiets zijn gemonteerd en er moet nog restcapaciteit beschikbaar zijn. Als u de accu na het vergrendelen verwijdert, dan kan de Lockmodus niet zonder accu weer worden opgeheven.

Als de geparkeerde fiets in Lockmodus wordt bewogen, dan wordt onmiddellijk het alarmsysteem geactiveerd en klinkt een alarmsignaal. Tegelijkertijd wordt ook de motor vergrendeld en daarna kan de fiets slechts met grote moeite en veel kracht worden voortbewogen.

Lockmodus

1. Druk de Lock-toets in (afbeelding 12).
2. Ontgrendel de stuurhouder van het display met het lipje aan de achterkant (afbeelding 13a).
3. Schuif het display uit de stuurhouder (afbeelding 13b).

In geval van alarm: als het bij deze fiets horende display weer wordt gemonteerd (teruggeschoven), dan houdt het alarmsignaal op en wordt de vergrendeling van de motor opgeheven.



**Opgelet! In het geval u per ongeluk het alarm heeft geactiveerd, monteert dan het display weer in de houder of raak de fiets niet meer aan.**



Afbeelding 14

## Toets 3: Min-toets (afbeelding 14)

Door toets 3 in te drukken wordt het niveau van ondersteuning een stapje verlaagd. Is de motorondersteuning ingesteld op M (Medium) en drukt u toets 3 in, dan wordt de motorondersteuning verlaagd naar niveau L (Low).

#### Toets 4: Plus-toets (afbeelding 15)

Door toets 4 in te drukken wordt het niveau van ondersteuning een stapje verhoogd. Is de motorondersteuning ingesteld op M (Medium) en drukt u toets 4 in, dan wordt de motorondersteuning verhoogd naar niveau H (High).



Afbeelding 15

#### Toets 5: Info-toets (afbeelding 16)

Door toets 5 (Info) in te drukken, kunt u rijinformatie oproepen en op het display weergegeven. Standaard laat het display de actuele rijsnelheid zien in km/u. (afbeelding 17a, bijv. 25,0 km/u.). Drukt u de Info-toets kort in, dan wisselt het display van actuele rijsnelheid naar resterende actieradius bij het actueel ingestelde niveau van motorondersteuning (afbeelding 17b, bijv. een actieradius van 60,0 km.). Verandert u het niveau van motorondersteuning door de + of – toets in te drukken, dan wordt automatisch de resterende actieradius uitgerekend op basis van het nieuwe ondersteuningsniveau.



Afbeelding 16

Staat het display in de actieradius-modus en drukt u de Info-toets weer in, dan schakelt het display over naar de “trip”afstand in kilometers. Nu worden de kilometers aangegeven die u heeft gereden, sinds u de laatste keer de tripafstand op 0 heeft gezet (reset), (afbeelding 17 c, bijv. tripafstand 10 km.). Wilt u de tripafstand bij het begin van uw dagtocht op 0 zetten, houdt de Info-toets dan 2 seconden ingedrukt.



Afbeelding 17a

Wilt u terug naar de actuele rijsnelheid, druk de Info-toets dan opnieuw kort in (afbeelding 17a). Na 5 seconden schakelt de Info-modus automatisch terug naar de rijsnelheid.



Afbeelding 17b



Afbeelding 17c



Afbeelding 18

## Toets 6: Walk/Boost-toets (afbeelding 18)

Deze toets heeft 2 functies:

**1. Als hulp bij het wegrijden vanuit stilstand en als hulp bij het aan de hand meenemen van de fiets:** om het wegrijden vanuit stilstand bij een verkeerslicht of bergop op een steile helling te vergemakkelijken, drukt u deze toets in. Zolang u de toets houdt ingedrukt, krijgt u tot maximaal 4 km/u. motorondersteuning zonder dat u hoeft te trappen. Meteen als u de toets loslaat valt de ondersteuning weg.



**Opgelet! Met deze manier van ondersteuning moet u eerst vertrouwd raken. Oefen eerst op een parkeerplaats of een rustige straat. Pas als u zich zeker voelt en deze routine beheerst, kunt u ermee deelnemen aan het verkeer op de openbare weg.**

**2. Als Boost of Turbo ondersteuning tijdens het fietsen.** Heeft u voor korte tijd extra ondersteuning nodig, bijvoorbeeld op een zeer steile helling, dan kunt u de Boost-toets ingedrukt houden en dan krijgt u de maximale ondersteuning die de motor kan bieden. Deze Boost-ondersteuning functioneert onafhankelijk van het gekozen ondersteuningsniveau.

Zolang u de toets houdt ingedrukt, zolang beschikt u over de extra ondersteuning. Meteen als u de toets loslaat, wordt de Boost-ondersteuning beëindigd en rijdt u weer met het ondersteuningsniveau dat u had ingesteld. De Boost-Modus functioneert uitsluitend als u pedaleert. Stopt u met pedaleren of laat u de Boost-toets los, dan wordt de Boost-ondersteuning onmiddellijk beëindigd.



**Opgelet! Ga zuinig met het gebruik van de Boost-toets om. Bij de Boost-ondersteuning wordt veel stroom verbruikt en dat verkort de actieradius van uw accu aanmerkelijk.**

### Display: Laadstatus van de accu (afbeelding 19)

De bovenste 5 balkjes naast het symbool van de accu geven de laadstatus van de accu weer. Als alle 5 balkjes branden, dan is de accu voor 100% opgeladen. Een enkel balkje staat voor 20% van de totale accucapaciteit. Brandt er slechts 1 balkje, dan heeft u de beschikking over nog 20% van de accucapaciteit. Dan is het moment daar om de accu weer op te laden. Als het laatste van de 5 balkjes begint te knipperen, dan beschikt u over nog maar 10% van de accucapaciteit. Het opladen van de accu is dan dringend gewenst.



Afbeelding 19

Beeldscherm	Laadstatus
5 Balkjes	100%
4 Balkjes	80%
3 Balkjes	60%
2 Balkjes	40%
1 Balkje	20%
1 Balkje knippert	Minder dan 10%

Daarnaast kunt u de laadstatus van de accu ook nog met het LED-lampje op de accu controleren (zie ook paragraaf 6.4.1. laden van de accu).

Om stroom te besparen en een zo groot mogelijke actieradius van het systeem te verkrijgen, kunt u bij een restcapaciteit van 10% (op het display brandt dan nog een balkje, zie paragraaf 6.2) niet meer de hoogste ondersteuning H kiezen. Bij 5% restcapaciteit kunt u alleen maar in programma L rijden, H en M zijn dan niet beschikbaar.

### Display: weergave van het niveau van ondersteuning (afbeelding 20)

De oplichtende balkjes links van de snelheidsaanduiding, aangeduid met de hoofdletters H (High), M (Medium) en L (Low), geven aan welk niveau u heeft gekozen voor de motorondersteuning.

In de onderstaande tabel hebben we de ondersteuningsniveaus een rijtje gezet, met een aantal standaard omstandigheden. Op deze manier wordt het systeem optimaal gebruikt en is het stroomverbruik zo laag mogelijk. Natuurlijk kunt u het ondersteuningsniveau ook naar eigen inzicht en voorkeur kiezen.



Afbeelding 20

Niveau	Weergave	Toets	Ondersteuning	Situatie (aanbevolen)
UL (Ultra Low)	Geen balkje	- toets	Laagste ondersteuning, systeem actief	Bergaf
L (Low)	1 Balkje	- of + toets	Redelijke ondersteuning	Vlakke weg
M (Medium)	2 Balkjes	- of + toets	Hoge ondersteuning	Lichte hellingen/ tegenwind
H (High)	3 Balkjes	+ toets	Hele hoge ondersteuning	Flinke hellingen/ tegenwind
T (Ultra High)	0- 3 Balkjes	Indrukken van de Walk/Boost-toets, de Boost-functie werkt alleen in combinatie met pedaleren en kan bij ieder ondersteuningsniveau worden ingeschakeld	Hoogste ondersteuning	Korte, steile hellingen/ windstoten
> 4 km/h	0- 3 Balkjes	Indrukken van de Walk/ Boost-toets bij stilstand of zonder pedaleren	Wegrijphulp en ondersteuning bij het aan de hand meenemen van fiets	Vanuit stilstand wegrijden op een helling / het aan de hand meenemen van fiets op een helling



Afbeelding 21

### Display: snelheidsaanduiding (afbeelding 21)

De drie cijfers geven standaard altijd de actuele rijnsnelheid aan. Drukt u op de Info-toets dan wisselt de aanduiding naar de resterende actieradius, die u met het huidige ondersteuningsniveau nog kunt fietsen. Als u het ondersteuningsniveau wisselt, dan wordt de resterende actieradius automatisch aangepast.

Drukt u nog een keer op de Info-toets dan wordt gewisseld naar tripafstand, dit is het aantal kilometers dat is afgelegd sinds de laatste keer dat u de tripafstand heeft gereset. Drukt u, terwijl de tripafstand wordt weergegeven, de Info-toets 2 seconden in, dan wordt de tripafstand op 0 km. terug gezet (reset).

Drukt u de Info-toets nog een keer kort in, dan komt u terug bij de actuele rijnsnelheid. Als u de Info-toets niet aanraakt, dan keert het display na 5 seconden terug naar de snelheidsaanduiding.

### Display: Lichtsensor voor verlichting van het display (afbeelding 22)

Onder het accusymbool op het display zit een lichtsensor, die automatisch de verlichting van het display aanpast (buiten/overdag 100%, 's nachts/binnen 40%). Daarmee kunt u bij wisselende omstandigheden de informatie op het display goed blijven aflezen. De verlichting kan niet worden gedimd.



Afbeelding 22

### 6.3.2 Uitnemen en terugplaatsen van het display

Het display kan uit de stuurhouder worden genomen. Wij raden u aan om, als u de fiets parkeert, eerst de Lock-toets in te drukken en daarna het display uit te nemen. Dat biedt een extra diefstalbescherming, omdat het systeem alleen maar met het unieke bij deze fiets horende display kan worden gestart.

#### Uitnemen van het display:

Druk de lip aan de achterzijde van het display naar onder en schuif het display in de rijrichting van de fiets uit de stuurhouder (afbeelding 23a).




Afbeelding 23

#### Terugplaatsen van het display:

Schuif het display voorzichtig terug in de stuurhouder, totdat u een duidelijk hoorbare klik hoort. Het systeem kan worden opgestart (afbeelding 24).



Afbeelding 23a

 **Opgelet! Controleer of het display goed in de houder is terug geklikt, zodat het tijdens het rijden niet van de fiets valt.**

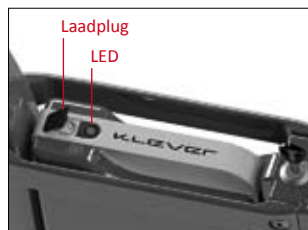
Wordt de fiets door verschillende personen gebruikt, dan kunt u bij ons extra displays met dezelfde unieke code voor deze fiets bestellen. Iedere gebruiker heeft dan zijn eigen display met eigen gegevens.



Afbeelding 24



Afbeelding 25



Afbeelding 25a

## 6.4 Accu

Uw elektrische fiets heeft een hoogwaardige Lithium-Ion accu. De technische gegevens vindt u in paragraaf 11 op bladzijde 51.

De laadstatus van de accu kunt u altijd via het LED-lampje naast de laadplug controleren. Druk de toets naast de laadplug in en het LED-lampje zal rood, oranje of groen oplichten (afbeelding 25 en 25a). Licht het LED-lampje niet op, dan kan de accu defect zijn. Contacteer in dat geval meteen uw dealer.

rood	capaciteit <35%, accu moet worden opgeladen
oranje	capaciteit 35-75%, accu kan worden opgeladen
groen	capaciteit >75%, accu kan worden opgeladen

De accu heeft een beveiliging tegen oververhitting, diepontlading en overlading. De accu is de praktijk erg gebruiksvriendelijk.

Toch vragen wij uw aandacht voor een paar punten om zodoende de levensduur en de prestaties van de accu te maximaliseren. Omdat de Lithium-Ion accu geen Memory effect heeft, mag u deze ieder moment opladen, ook als deze nog niet volledig is ontladen. In de praktijk is gebleken dat het zelfs beter is om ook na korte tochten de accu weer op te laden. Uw accu is gemaakt voor 700 laadcycli. Een laadcyclus is een complete cyclus (van 0- 100% capaciteit). Deelladingen van een cyclus kunnen dienovereenkomstig vaker worden uitgevoerd.

Als de accu gedurende een lange tijd (meer dan 2 maanden) niet wordt gebruikt, dan moet deze worden bijgeladen, omdat er altijd sprake is van zelfontlading. Sla de accu, indien mogelijk, altijd op een droge, koele en donkere plek op, de ideale temperatuur voor opslag ligt tussen 5 en 20°C.

Probeer te voorkomen dat de accu gedurende langere tijd aan direct zonlicht wordt blootgesteld. Temperaturen die gedurende lange tijd boven 45°C of onder – 10°C liggen, kunnen de accu blijvend beschadigen. In de winter moet u nooit starten met een onderkoelde accu, want de capaciteit van een koude accu ligt beduidend lager en heeft dus een kleinere actieradius. Als een accu gedurende lange tijd aan vrieskou is blootgesteld geweest, laat deze dan eerst in een verwarmde ruimte op temperatuur komen.





**Waarschuwing! Leg de accu onder geen beding op de verwarming.**

Als u de fiets tijdens het koude jaargetijde langdurig buiten moet parkeren, neem de accu dan mee naar binnen in een verwarmde ruimte. Bescherm de accu tegen vocht, om corrosie van de contactpunten te voorkomen. Bescherm de accu ook tegen mechanische beschadigingen en laat de accu nooit vallen. Dit kan oververhitting en zelfontbranding tot gevolg hebben.

Het opladen van de accu kan het beste bij gematigde temperaturen plaatsvinden (15- 25°C). Voorkom het opladen in direct zonlicht of in de buurt van verwarming. Voorkom ook het opladen buiten bij lage temperaturen. Een onderkoelde accu moet voor het opladen eerst op kamertemperatuur worden gebracht (nooit op de verwarming leggen en nooit met een föhn opwarmen).



**Waarschuwing! Laad de accu uitsluitend op met de meegeleverde en daarvoor bedoelde lader.**

Gebruik van andere laadapparaten kan leiden tot beschadiging, oververhitting en zelfontbranding van de accu. Let bij het laden ook op dat zowel de accu als de lader niet nat worden, om kortsluiting en elektrische schokken te voorkomen.

De accu is onderhoudsvrij. Mocht de accu desondanks defect zijn, plak de contactpunten dan met tape af en breng de accu dan naar uw dealer of contacteer onze technische hotline. Probeer de accu nooit zelf te openen. Dat is gevaarlijk en kan tot beschadiging van de accu leiden en tot zelfontbranding. In dat geval vervalt meteen ieder vorm van garantie en productaansprakelijkheid.



**Gooi een opgebruikte accu nooit bij het huisvuil. Deze moet op een vakkundige manier worden verwerkt. Lever de accu bij een Klever dealer af, die voor de juiste verwerking kan zorg dragen.**

**Waarschuwing!**

- Laad de accu uitsluitend met de meegeleverde lader op.
- De accu kan ieder moment worden opgeladen, ook na korte ritjes.
- Vermijd langdurige blootstelling aan temperaturen van beneden  $-10^{\circ}\text{C}$  en van boven  $45^{\circ}\text{C}$ .
- Start nooit met een onderkoelde accu.
- Na langdurige opslag (meer dan 2 maanden) moet de accu worden bijgeladen.
- Bescherm de accu tegen vocht.
- Bescherm de accu tegen mechanische beschadigingen.
- Probeer nooit zelf de accu te openen.



**Opgebruikte accu's horen niet thuis bij het huisvuil, die moeten op een vakkundige manier worden verwerkt.**

### 6.4.1 Opladen van de accu

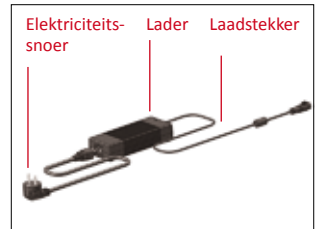
U kunt de accu direct aan de fiets opladen, maar ook als deze uit de fiets is gehaald (bijvoorbeeld in de winter). U kunt de accu ieder moment opladen, ook als deze slechts ten dele ontladen is, want er is geen Memory effect.

Lees voor uitnemen en terugplaatsen van de accu paragraaf 6.5.3.



**Waarschuwing! Laad de accu uitsluitend met de meegeleverde en daarvoor bestemde lader op.**

- De technische gegevens van de lader vindt u bij de paragraaf Technische Gegevens op pagina 51.
- Volg voor het opladen van de accu de volgende stappen (u kunt het laadproces aan de hand van de LED-lampjes op de lader en de accu volgen):
- Verbind het elektriciteits snoer eerst met de lader.
- Stop het snoer daarna in het stopcontact; de lader is klaar voor gebruik, het LED-lampje brandt rood (afbeelding 26).
- Sluit dan de lader met de stekker aan op de laadplug van de accu en daarna begint het laadproces vanzelf (afbeelding 27a en 27b).
- Het LED-lampje op de lader knippert geel te knipperen bij het begin van het laadproces.
- Vervolgens gaat het LED-lampje geel branden als de accu ca. 35% is opgeladen. Het laadproces gaat door.
- Het LED-lampje gaat groen branden als de accu voor ca. 75% is opgeladen.
- Als het LED-lampje op de lader groen brandt, dan is de accu volledig opgeladen en wordt het laadproces afgesloten.
- Trek nu eerst de stekker uit het stopcontact.
- En trek dan de laadstekker van de lader uit de laadplug van de accu.



Afbeelding 26



Afbeelding 27a



Afbeelding 27b



**Opgelet! Let er op dat de lader na het laadproces zo snel mogelijk van het lichtnet wordt losgekoppeld en dat de accu van de lader wordt losgekoppeld.**

**De LED's op de lader en de accu geven het laadproces weer en de laadstatus van de accu:**

Laadstatus	LED op lader	LED op accu	Opmerking
	Rood knipperen		Foutmelding: controleer de verbinding
	Rood continue		Lader is klaar voor gebruik
0%	Geel knipperen	Rood knipperen	Laadstatus van de accu is zeer gering, het opladen is begonnen
<35%	Geel continue	Rood knipperen	Accu wordt opgeladen
35 – 75%	Geel continue	Geel knipperen	Accu wordt opgeladen
75 – 90%	Geel continue	Groen knipperen	Accu wordt opgeladen
>90%	Groen knipperen	Groen knipperen	Accu wordt opgeladen, accu bijna vol
100 %	Groen continue	Geen LED kleur	Accu is volledig opgeladen

Het opladen van een lege accu ( van 0 tot 96%) duurt ongeveer vier uur (van 0 tot 100% duurt zes uur).

Accu en lader worden warmer tijdens het laadproces. Let er op dat er voldoende koeling is voor de accu en de lader, de koelopeningen mogen niet worden afgedekt. Plaats de lader en de accu alleen op schone en droge oppervlaktes. Voorkom vervuiling van de laadstekker aan de lader en de laadplug aan de accu. Vermijd vocht, directe instraling van de zon en vorst.



**Opgelet! Als de lader defect is, raadpleeg dan uw Klever dealer. Open nooit zelf de lader.**

## 6.4.2 Actieradius

De opgegeven actieradius is een schatting, omdat de actieradius afhankelijk is van het gekozen ondersteuningsniveau, de technische staat van de fiets (gesmeerde ketting, optimale bandenspanning etc.) het totaalgewicht van het systeem (fiets, fietser en bagage), de af te leggen weg (vlakke weg of hellingen) en het weer (tegenwind of wind in de rug). Hoe lager de mate van ondersteuning, des te groter de actieradius. Onderstaande tabel is een goede indicatie voor de te verwachten actieradius, bij vergelijkbare omstandigheden:

- 355 Wh volle accu
- Buitentemperatuur tussen 12- 30°C
- Vlakke tot licht heuvelachtige route
- Totaalgewicht van het systeem tussen 95- 105 kg. (gewicht fietser 70- 80 kg.)
- Weinig tot geen wind

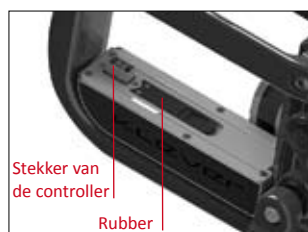
Actieradius	Ondersteuningsniveau
Tot 90 km.	UL (Ultra Low)
Tot 70 km.	L (Low)
Tot 50 km.	M (Medium)
Tot 40 km.	H (High)



**Opgelet!** In de winter kan de actieradius door de lagere capaciteit, die het gevolg is van lagere buitentemperaturen, 30% lager zijn.



Afbeelding 28a



Afbeelding 28b



Afbeelding 28c



Afbeelding 29

### 6.4.3 Uitnemen en terugplaatsen van de accu

#### Uitnemen van de accu

De accu wordt automatisch door het accuslot tegen diefstal beschermd. Met de meegeleverde sleutel kunt u zowel het accuslot als het ringslot, dat zich op de voorvork bevindt, openen en sluiten en daarmee ook de gehele fiets tegen diefstal beschermen.

Om de accu te kunnen uitnemen, zet u eerst met behulp van toets 1 op het display het systeem uit. Dan draait u de sleutel in het accuslot rechtsom tot aan de aanslag en trekt u de accu met de handgreep uit het frame (afbeelding 28a). Nu kunt u de accu los van de fiets opladen of voor een langere periode op een goede plek opslaan.

Als u de accu heeft uitgenomen, dan kunt u de stekker van de controller (afbeelding 28 b) met de rubber afdichting tegen vocht beschermen (afbeelding 28 c). Wij raden u aan om dit altijd te doen.

#### Terugplaatsen van de accu

Plaats de accu terug in het frame, let er op dat de uitsparing in de accubehuizing correct over de rail van het frame wordt geschoven. Laat de accu nu voorzichtig in het frame zakken, tot deze in het slot klikt en de elektronische contacten worden verbonden (afbeelding 29). Hierbij heeft u de sleutel niet nodig, de accu valt automatisch in het slot en is geblokkeerd. Nu is het systeem rijkelijk en uw accu tegen diefstal beschermd.

#### 6.4.4 Transport van de accu

Accu's worden als gevaarlijke goederen aangemerkt. Ze kunnen echter door u zonder gevaar en zonder extra bescherming in het verkeer en in de trein worden meegenomen. Bij het transport door commerciële partijen zoals vervoerders en de postbezorging, worden specifieke eisen gesteld aan documenten, etikettering en verpakking.

Als u een accu wilt versturen, raadpleeg dan eerst uw dealer of een instantie voor de verwerking van gevaarlijke stoffen. Verstuur uitsluitend onbeschadigde accu's en plak de contactpunten af met tape, gebruik alleen speciale verpakkingen voor het transport van batterijen.



**Raadpleeg bij een defecte of beschadigde accu's onmiddellijk uw gespecialiseerde dealer. Die kan de accu controleren en, indien nodig, naar ons doorsturen.**

#### 6.5 Functiediagnose en oplossen van problemen van het elektrische systeem

**Het systeem kan niet worden ingeschakeld.**

Controleer of het display helemaal in de stuurhouder is geklikt. Controleer alle stekkerverbindingen en controleer ook of de accu volledig en correct in het frame is geklikt en op slot zit.

**Het display is correct gemonteerd, maar het systeem kan niet worden ingeschakeld.**

Controleer of u het juiste display heeft gemonteerd.

**Het systeem is ingeschakeld, maar er is geen motorondersteuning.**

Controleer alle stekkerverbindingen van en naar de motor.



**Kunt u a.d.h.v. deze punten het probleem niet oplossen, contacteer dan uw Klever dealer of onze technische hotline.**

## 7. De fiets

Uw fiets bestaat uit hoogwaardige onderdelen. De functie, het onderhoud en service, en de bediening van deze onderdelen worden hier kort uitgelegd. Voor meer informatie verwijzen we graag naar de meegeleverde gebruiksaanwijzingen van de onderdeelleveranciers.

### 7.1 Afstelling van zadel en stuur

De B25 wordt in een framemaat geleverd. De precieze afstelling op maat wordt middels afstellingen van zadel, stuurpen en stuur bereikt. Uw dealer kan dit ter plekke doen. Om zelf deze afstellingen aan te passen of op een andere fietser af te stemmen, let u op de volgende punten:



Afbeelding 30



Afbeelding 31



**Waarschuwing! Alle hieronder beschreven handelingen vergen de ervaring van een monteur en de bijbehorende gereedschappen. Gebruik voor het vastdraaien van bouten een momentsleutel en overschrijd nooit het maximaal voorgeschreven aanhaalmoment. De noodzakelijke gereedschappen en informatie over aanhaalmomenten vindt u in paragraaf 11, Technische Gegevens.**

#### Juiste zadelhoogte

De optimale zadelhoogte vindt u als u op het zadel zit en met een gestrekt been en de hak van uw schoen net het pedaal in de onderste stand kunt raken (afbeelding 30). Of als u met de bal van uw voet op het midden van het pedaal staat en uw knie nog enigszins gebogen blijft (afbeelding 31).

Maak de inbusbout van de zadelpenklem los met de juiste inbussleutel (afbeelding 32) en stel de juiste hoogte van het zadel in. Zorg er voor dat het zadel precies in de rijrichting van de fiets staat, en draai de zadelpenklem vast. Controller nogmaals of de zadelhoogte nu goed is. Herhaal, indien nodig, deze stappen totdat u de juiste zithoogte heeft gevonden.

De afstand tussen zadel en stuur (door het naar voor en achter schuiven van het zadel) en de hoek van het zadel stelt u in met de bout van de zadelpen (afbeelding 32). In de regel hoort het zadel horizontaal te staan.





**Opgelet!** Let bij het vastdraaien van de bouten op het aanhaalmoment (zie paragraaf 11, Technische Gegevens).



**Waarschuwing!** Er moet altijd een minimaal deel van de zadelpen in het frame zijn gemonteerd, zie de markering op de zadelpen (afbeelding 33). De zadelpen kan anders afbreken, wat tot verwondingen kan leiden.



Afbeelding 32



Afbeelding 33

## Afstelling van het stuur

Het stuur kunt u naar uw lichaamsgrootte en voorkeuren voor zithouding afstellen, door de hoek van het stuur aan te passen (afbeelding 34).

Wilt u de positie aanpassen, ga dan als volgt te werk:

Maak de inbusbouten van de stuurpen los met de juiste inbussleutel en pas de hoek van het stuur aan (afbeelding 35).

Draai de inbusbouten van de stuurpen weer vast en let daarbij op het juiste aanhaalmoment. Let er ook op dat door de verandering van de stuurhoek ook de positie van de remgrepen, het display en de schakelaar is veranderd.



Afbeelding 34



Afbeelding 35



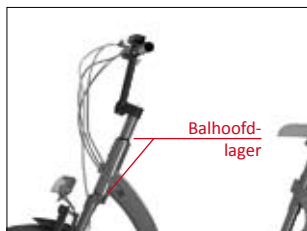
Afbeelding 36

Desgewenst kunt u de positie van deze onderdelen aanpassen. Draai de inbusboutjes/schroeven van het display, remgrepen en schakelaar met de juiste inbus sleutel los (afbeelding 36).

Draai ze in de juiste positie. Uw polsen moeten ontspannen op het stuur rusten en niet teveel naar buiten staan. Draai tenslotte de inbusboutjes vast en let op het maximale aanhaal-moment.



**Waarschuwing! Controleer of het stuur goed is vastgedraaid, u mag het zeker niet kunnen verdraaien.**



Afbeelding 37

## 7.2 Balhoofd-lager

Om licht en precies te kunnen sturen, moet het balhoofd-lager (afbeelding 37), waarmee de voorvork in het frame is gemonteerd, soepel en spelingsvrij kunnen draaien. In het gebruik wordt dit lager zwaar belast en daarom moet het regelmatig worden gecontroleerd op speling en slijtage. De speling kunt u zelf controleren door de voorrem in te knijpen en de fiets heen en weer te bewegen. Als u merkt dat er speling op het lager zit, dan moet die worden nagesteld.



Afbeelding 38



**Opgelet! Het afstellen van dit lager vergt ervaring. Laat dit over aan uw dealer.**

Mocht u de afstelling zelf willen doen, ga dan als volgt te werk:

1. Draai met een inbus sleutel de inbusbout los die de stuurpen op de vorkbuis klemt (afbeelding 38).
2. Draai de inbusbout bovenop de vorkbuis een kwartslag vast (afbeelding 39).



Afbeelding 39



**Opgelet! Niet helemaal vastdraaien, deze handeling dient alleen om de speling te verminderen (afbeelding 39).**

3. Zorg dat de stuurpen precies in de rijrichting staat en draai de inbusbout van de stuurpen weer vast.
4. Overschrijd het maximale aanhaalmoment van de inbusbout niet.
5. Controleer of er nog speling op het lager zit en herhaal deze handelingen desnoods nog een keer.



**Als u het lager desondanks niet kunt afstellen, dan kunt u zich beter tot uw dealer wenden.**



**Waarschuwing! Controleer tenslotte of de stuurpen goed vastzit. Klem het voorwiel tussen uw knieën en probeer het stuur te draaien. Een stuurpen die niet goed vastzit is gevaarlijk en kan tot valpartijen leiden.**

Een soepel functionerend balhoofdlager controleert u door het stuur, in stilstand, een paar keer van links naar rechts te bewegen. Het stuur moet licht, zonder weerstand en zonder haperingen kunnen draaien.



**Als u toch haperingen constateert, dan is het lager waarschijnlijk versleten en moet het worden vervangen. Laat dat door uw dealer doen.**

### 7.3 Geveerde voorvork

Uw elektrische fiets is met een hoogwaardige geveerde voorvork uitgerust, waarmee het rijcomfort en de controle over de fiets wordt vergroot. Deze voorvork is af fabriek rijklaar ingesteld.

Met een Lock-out op de rechter vorkpoot kunt u de vering uitzetten (afbeelding 40). Deze Lock-out kunt u het beste alleen gebruiken op effen, rechte wegen. Op slechte wegen kunt u de vering het beste altijd gebruiken.



Afbelding 40

Om het goed functioneren van de vork over een lange periode te garanderen is een **regelmatige onderhoudsbeurt** nodig. Enkele basis tips voor het onderhoud thuis: de gladde oppervlakten van de standbenen kunt u het beste na iedere tocht met een schone doek en wat water schoonmaken. Spuit daarna wat water verdrijvende olie op de standbenen zodat ze soepel inveren en de glijlagers goed gesmeerd blijven.



**Waarschuwing! Gebruik nooit een hogedrukreiniger of agressieve schoonmaakmiddelen bij het onderhoud van de vork. Let ook goed op de onderhoudsinstructies in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de vorkleverancier.**



Afbelding 41

## 7.4 Remmen

Uw elektrische fiets is uitgerust met hydraulische schijfremmen (afbeelding 41). Deze schijfremmen hebben een zeer goede remwerking, ook bij regenachtig weer en andere extreme weersomstandigheden. Ze zijn onderhoudsvriendelijk en verslijten de velgen niet.

De schijfrem bestaat uit een remklauw, een remgreep, een kunststof remleiding en een remschijf. Deze remmen functioneren met een speciale, niet-giftige mineraalolie. Als de remgreep wordt ingeknepen, dan wordt de druk in de remleiding verhoogd, waardoor de remcilinders in de remklauw de remvoering naar de schijf bewegen.



**Opgelet! Nieuwe remvoeringen moeten worden ingesleten voordat ze tot optimale remwerking komen. Rem ca. 30 keer bij een snelheid van 30 km/u. tot volledige stilstand. Totdat u merkt dat de remwerking constant is, dan heeft u het moment bereikt waarop de schijfremmen hun optimale remwerking hebben.**

Niet goed ingesleten schijfremmen halen niet de optimale remwerking en kunnen last hebben van trillingen en piepegeluiden. De remvoeringen en remschijven moeten regelmatig op slijtage worden gecontroleerd. Vanzelfsprekend moeten versleten onderdelen worden vervangen.

Als het drukpunt van de remgreep verandert of als de remgreep helemaal tot aan het stuur kan worden ingeknepen zonder noemenswaardige remwerking, dan moet het remsysteem waarschijnlijk worden ontvlucht. Het ontvluchten en het vervangen van remvoeringen en schijven kunt u beter aan uw dealer overlaten.



**Als het remsysteem lekkage vertoont en de remwerking afneemt, blijf dan niet rondrijden met defecte remmen, maar ga meteen naar uw dealer.**



**Opgelet! Als er olie op de remvoeringen en schijven komt, dan heeft dat zeer negatieve gevolgen voor de remwerking. Let er op dat bij het schoonmaken en smeren van de ketting er absoluut geen olie of andere reinigingsmiddelen op de remvoeringen en remschijven terecht komt. Vervuilde remvoeringen zijn niet meer schoon te maken en moeten meteen worden vervangen. Remschijven kunnen wel met speciale reinigingsmiddelen worden schoongemaakt.**



**Opgelet! Rijd bij natigheid voorzichtig, vocht kan tot een langere remweg leiden.**

Meer informatie over de schijfremmen, het vervangen van remvoeringen en remschijven en ook de slijtage van deze onderdelen, vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de remleverancier.



Afbeelding 42



Afbeelding 43

## 7.5 Aandrijving en derailleurshakeling

Uw elektrische fiets is van een hoogwaardige 10-speed derailleurshakeling voorzien, de meeste efficiënte aandrijving op de markt. Met de 10 versnellingen kunt u, onafhankelijk van terrein en weer, de optimale combinatie van overbrengingsverhouding en traptempo kiezen. Op deze manier kunt u altijd een toerental van 60 tot 80 toeren per minuut trappen.

De complete aandrijving bestaat uit een crankstel, derailleur, ketting, 10-speed cassette (afbeelding 42) en schakelaar. Met de schakelaar bedient u de derailleur, waarmee u de tandwielen op de cassette kunt wisselen en waardoor u de overbrengingsverhouding verandert.

Uw dealer heeft uw fiets voor aflevering gecontroleerd en daarbij ook de derailleur afgesteld. Tijdens de eerste kilometers kan de derailleurkabel iets worden opgerekt, waardoor de derailleur nog moet worden nagesteld. Met de stelschroef op de schakelaar kunt u desgewenst de spanning op de derailleurkabel aanpassen (afbeelding 43).

Met de beide stelschroefjes op de derailleur kunt de aanslag voor het kleinste tandwiel (H schroef) en voor het grootste tandwiel (L schroef) zodanig afstellen, dat wordt voorkomen dat tijdens de schakeling de ketting tussen tandwiel en spaken terecht komt of tussen tandwiel en frame. Gebruik voor het afstellen de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de leverancier van derailleur en schakelaar.



**Let op! De precieze afstelling van de derailleur is een handeling voor een monteur met ervaring. Heeft u problemen met uw derailleur, raadpleeg dan uw dealer.**

De ketting moet regelmatig schoon worden gemaakt en gesmeerd (vooral na rijden in de regen), zodat deze geruisloos en zonder wrijvingsverliezen loopt en u van een maximale levensduur kunt genieten. Maak de ketting regelmatig met een katoenen lap schoon en smeer deze daarna met kettingolie. Wrijf het teveel aan olie met een lap weg, zodat de ketting niet spettert en geen onnodig vuil aantrekt.

De ketting is aan slijtage onderhevig en moet daarom op tijd worden vervangen. Een versleten ketting schakelt niet goed en leidt ook tot overmatige slijtage van de tandwielen en kettingwielen.

Laat de ketting door uw dealer met het juiste gereedschap op slijtage controleren.



**Waarschuwing! Een ketting die versleten is of niet goed geklonken is, kan breken en tot ernstige valpartijen leiden.**



**Meer informatie over de derailleur, schakelaar en de afstelling als ook over de ketting en het cranksstel vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de onderdelenleverancier.**

## 7.6 Verlichting

Uw elektrische fiets is met hoogwaardige fietsverlichting uitgerust, voorzien van het K keurmerk. De voeding voor de verlichting komt van de naafdynamo in het voorwiel. De koplamp is een hoogwaardige LED-lamp met hoge lichtopbrengst en een standlicht-functie. Het achterlicht is ook een LED-lamp met standlichtfunctie. Aan de achterkant van de koplamp zit de lichtsakelaar, waarmee u het licht aan en uitschakelt. De schakelaar heeft drie standen:

- On** Licht aan, u heeft altijd licht ook overdag.
- Auto** Licht wordt automatisch door een lichtsensoren aan- en uitgeschakeld, dit is de aanbevolen stand.
- Off** Licht uitgeschakeld.

In geval van storing, controleer alle contacten van de dynamo, koplamp en achterlicht en controleer of de schakelaar op "On" staat. Controleer of de bedrading beschadigingen heeft. Kunt u de oorzaak niet vinden, raadpleeg dan uw dealer.



**Opgelet! Met een kapotte fietsverlichting bent u in overtreding en bent u in het verkeer een gevaar voor eigen leven. Fietsers zonder fietsverlichting zijn in het donker zeer slecht zichtbaar en riskeren ernstige ongelukken.**

Meer informatie over naafdynamo, koplamp en achterlicht vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de leverancier van de fietsverlichting.



## 7.7 Wielen en banden

De wielen zijn de zwaar belaste onderdelen, ze zorgen voor het contact met het wegdek, voor de aandrijving en voor het opvangen van oneffenheden in het wegdek. Vanwege deze belasting en de hoge eisen die worden gesteld, is het zaak om de wielen regelmatig te controleren.

De wielen zijn samengesteld uit naven (naafdynamo in het voorwiel en naafmotor in het achterwiel), hoogwaardige 2 mm. dikke RVS-spaken en dubbelwandige velgen.

Alle wielen worden met hoge precisie geproduceerd.

Mocht u desondanks een zij- of hoogteslag of spaakbreuk in het wiel krijgen, dan moet het wiel worden gerepareerd en opnieuw uitgelijnd.

Dat kunt u het beste door uw dealer laten doen.

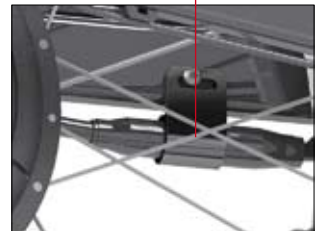
Voor het uitbouwen en terugplaatsen van de wielen, in geval van pech of bij transport, gaat u als volgt te werk:



### Demontage van het achterwiel

- Schakel de ketting op het kleinste tandwiel van de cassette.
- Schakel het elektrische systeem uit.
- Draai met een 25 Torxsleutel aan de binnenkant van de linker liggende achtervork de klembout van de motorstekker los (afbeelding 44a). Haal de motorstekker uit elkaar (afbeelding 44b).
- Demonteer nu de bout van de kabelgeleider.
- Draai de asmoeren los met een 19 mm steeksleutel.
- Draai het boutje los van het zekeringsplaatje aan de linker kant van de as en demonteer boutje en plaatje (afbeelding 45).
- Trek het wiel nu uit het achterframe, terwijl u de derailleur naar achter duwt.
- Blokkeer de remvoeringen met een plastic wig die u tussen de remvoeringen schuift. Daarmee voorkomt u dat de remvoeringen naar binnen worden geduwd als de remgrepen per abuis worden bediend (afbeelding 46).
- Het terugplaatsen van het wiel gebeurt in omgekeerde volgorde.

Motorstekker



Afbeelding 44a



Afbeelding 44b



Zekeringsplaatje Afbeelding 45



Afbeelding 46

- Let er vooral op dat de remschijf voorzichtig tussen de remvoeringen wordt teruggeplaatst, nadat eerst de plastic wig is verwijderd.
- Zorg er voor dat er minimaal 5 mm. zit tussen remschijf en motorkabel.



**Waarschuwing! Let bij het vastdraaien van de asmoeren op het juiste aanhaalmoment (40 Nm)! En let bij terugplaatsen van het wiel op voldoende afstand tussen remschijf en motorkabel (minimaal 5 mm.).**

### Demontage van het voorwiel (afbeelding 47)



Afbeelding 47

- Maak de stekker van de koplamp aan de naafdynamo los (rechter kant).
- Draai de asmoeren van het voorwiel los met een 15 mm. steeksleutel.
- Trek het voorwiel uit de voorvork.
- Blokkeer de remvoeringen met een plastic wig.
- Het terugplaatsen van het voorwiel gebeurt in omgekeerde volgorde.
- Let er vooral op dat de remschijf voorzichtig tussen de remvoeringen wordt teruggeplaatst.
- Let op het juiste aanhaalmoment (20 Nm).



**Opgelet! Remschijven kunnen zeer heet worden. Laat de remschijven afkoelen voordat u de wielen demonteert.**



**Waarschuwing! Controleer voor iedere tocht of de banden goed op de velg liggen.**

## Banden

De Banden zorgen voor contact met en tractie op het wegdek, ze zorgen ook voor een lichte loop en comfort bij het absorberen van oneffenheden.

De maat van de banden vindt u op de zijkant, 50-507 mm. (24" x 2,00"). De eerste maat is de maat volgens de ETRTO norm en staat voor de breedte van de band en de diameter van het velgbed. Tussen haakjes staat dezelfde maat in inches.

De aanbevolen bandenspanning staat op de zijkant van de band (Schwalbe Big Apple 2,5 – 5,0 bar; 35-70 Psi).

Controleer regelmatig de bandenspanning en pomp, indien nodig, wat extra lucht bij.

Af fabriek komt de fiets met autoventielen, zodat u bij ieder pompstation uw bandenspanning kunt controleren en eventueel kunt aanpassen .



*Afbeelding 48*



**Waarschuwing! Ga de aanbevolen maximale bandenspanning niet te boven. Te hoge bandenspanning kan de binnen- en buitenband beschadigen en tot een klapband leiden.**

Controleer de banden regelmatig op scheurtjes en op de hoogte van het bandenprofiel. Vervang de band als er scheurtjes in de band zitten of scherpe voorwerpen het karkas van de band beschadigd hebben, of de band niet meer voldoende profiel heeft. Vraag bij twijfel uw dealer, die kan de bandenwissel uitvoeren.



Afbeelding 49



Afbeelding 50

Ga bij een lekke band als volgt te werk:

- Gebruik altijd kunststof bandenlichters.
- Demonteer het wiel zoals hierboven beschreven.
- Laat de luchtdruk uit de band en zet een bandenlichter tussen de schouder van de velg en de hiel van de band. Trek de band over de schouder en zet de bandenlichter vast. Begin recht tegenover het ventiel.
- Zet de tweede bandenlichter 10 cm. naast de eerste en trek het volgende deel van de band over de schouder van de velg (afbeelding 49). Als de band nog strak op velg ligt, gebruik dan ook de derde bandenlichter.
- Nu kan de band, door verschuiven van een van de bandenlichters, helemaal over de schouder van de velg worden getrokken. Verwijder daarna de binnenband.
- Dompel de binnenband, nadat deze is opgepompt, onder in een emmer met water. U vindt het lek door de luchtbelletjes in het water.
- Repareer de binnenband m.b.v. de gebruiksaanwijzing van de leverancier van de bandenplakkers, of vervang de binnenband. Als u een nieuwe binnenband koopt, let er dan op de juiste maat te kopen.
- Controleer de binnenkant van de buitenband op scherpe voorwerpen die de lekke band kunnen hebben veroorzaakt. Als het karkas van de buitenband is beschadigd, vervang deze dan ook.
- Begin de montage van de binnenband door het ventiel in het ventielgat te steken en de binnenband een beetje op te pompen, net voldoende zodat deze niet meer vormloos is.
- Leg de binnenband in de buitenband, let op dat deze nergens is verdraaid (afbeelding 50).
- Begin nu weer tegenover het ventiel en duw de zijkant van de buitenband terug in het velgbed. Probeer daarbij geen bandenlichter te gebruiken omdat de kans groot is dat u de binnenband beschadigt.
- Druk het ventiel een stukje terug in de velg, zodat de binnenband niet bekneld raakt tussen velg en buitenband.
- Ventiel terugtrekken en de binnenband op de aanbevolen bandenspanning oppompen.

## 7.8 Bagagedrager en vervoer van bagage

Uw elektrische fiets is met een robuuste en stabiele aluminium bagagedrager ("Racktime") uitgerust met geïntegreerd LED-achterlicht. De bagagedrager is geschikt voor de meest gangbare fietstassen, ook kunt u het combineren met de accessoires van Racktime.

Houd rekening met de maximale belasting van de bagagedrager (max. 30 kg.). Bij het ter perse gaan van deze handleiding was de bagagedrager van Racktime nog niet geschikt voor montage van kinderzitjes. Check voor de meest actuele informatie de Racktime website: [www.racktime.com](http://www.racktime.com).



*Afbeelding 51*



**Waarschuwing! Houd bij het vervoeren van bagage rekening met het totale gewicht van fiets, fietser en bagage dat maximaal 150 kg. mag zijn.**



**Opgelet! Houd er ook rekening mee dat de extra bagage het rijgedrag van de fiets verandert en de remweg verlengt.**

## 7.9 Kinderzitje

Kinderen mogen alleen met DIN/EN goedgekeurde kinderzitjes worden vervoerd, waarbij ook de voetjes deugdelijk worden ondersteund en afgeschermd. Houd u precies aan de montage handleiding van de fabrikant van het betreffende kinderzitje. Bij het ter perse gaan van de Klever handleiding, was de Racktime bagagedrager nog niet geschikt voor de montage van kinderzitjes, maar check voor de meest actuele informatie de Racktime website: [www.racktime.com](http://www.racktime.com).



**Waarschuwing! Haal uw kind altijd uit het kinderzitje als u de fiets parkeert. Er bestaat altijd het gevaar dat de fiets topzwaar wordt en omvalt.**



**Opgelet! Wij adviseren uw kind een fietshelm te laten dragen. Houd er rekening mee dat een kinderzitje met kind het rijgedrag van uw fiets sterk beïnvloedt. Maak uzelf eerst vertrouwd met het op- en afstappen en het rijden met een kinderzitje in een rustige straat of op een parkeerplaats. Zorg ervoor dat u nooit het maximaal toelaatbare gewicht van 150 kg. voor het complete systeem van fiets, fietser en bagage overschrijdt.**

## 7.10 Slot en bescherming tegen diefstal

Uw fiets wordt standaard, naast de motorblokkering (paragraaf 6.4. Display), ook met een hoogwaardig ringslot op de voorvork uitgevoerd (afbeelding 52), om de best mogelijke bescherming tegen diefstal te hebben.



**Opgelet! Met een en dezelfde sleutel kunt u zowel het accuslot als het ringslot bedienen.**

U kunt de sleutel alleen uit het ringslot verwijderen, als dit op slot is gezet. Bij het geopende ringslot, blijft de sleutel op de fiets zitten. Zet een geparkeerde fiets altijd op slot, zodat niemand het slot kan sluiten en de sleutel kan wegnemen.

### Ga voor het op slot zetten als volgt te werk:

Draai de sleutel rechtsom tot de aanslag en schuif daarna de knop aan de andere kant naar beneden tot u het slot in de vergrendeling hoort klikken. Nu is het voorwiel geblokkeerd. Trek de sleutel uit het slot, de fiets is tegen diefstal beschermd.

Met dezelfde sleutel kunt u nu desgewenst het accuslot openen om daarna de accu te verwijderen, bijvoorbeeld in het geval u de accu separaat wilt opladen (zie ook paragraaf 6.4.3. uitnemen en terugplaatsen van de accu). Ga als volgt te werk:

Steek de sleutel in het accuslot en draai de sleutel rechtsom tot aan de aanslag (afbeelding 53) en trek de accu met de handgreep uit het frame. Als de accu uit het frame is genomen, kunt u de sleutel terug laten veren en uit het slot trekken. Bij het terugplaatsen van de accu moet u opletten dat de uitsparing in de accubehuizing correct over de rail van het frame wordt geschoven. Laat de accu voorzichtig in het frame zakken, tot deze in het slot klikt en de elektrische contacten worden verbonden. Hierbij heeft u de sleutel niet nodig, de accu valt automatisch in het slot en is dan geblokkeerd. Nu is het systeem weer rijklaar en uw accu tegen diefstal beschermd.

Voor extra diefstalbescherming kunt u de motorblokkering activeren door de Lock-toets in te drukken en het display uit de stuurhouder te schuiven (zie paragraaf 6.4. Display). De fiets is nu tegen diefstal beschermd, omdat ook het alarm en de motorblokkering zijn geactiveerd. Als het bij deze fiets horende display wordt terug geschoven, dan wordt de motorblokkering opgeheven.



Afbeelding 52



Afbeelding 53

## 7.11 Accessoires

Handige accessoires kunnen de functionaliteit van uw fiets en het rijplezier verhogen. U kunt bijvoorbeeld mandjes en fietstassen van Racktime in een handomdraai op de bagagedrager bevestigen. Voor het uitgebreide pakket van accessoires verwijzen wij u graag naar uw dealer.



**Opgelet! Accessoires moeten compatibel zijn met uw B25 fiets. Ongeschikte accessoires kunnen het rijgedrag van de fiets veranderen en tot valpartijen leiden. Voor de juiste keuze en montage kunt u dit het beste met uw dealer afstemmen.**

## 7.12 Fietsaanhanger

Tegenwoordig is er een grote keuze aan fietsaanhangers, waarmee u gemakkelijk kinderen en kleine vracht kunt vervoeren. Let voor montage en gebruik van de aanhanger altijd op de gebruiksaanwijzing van de producent. Let er ook op dat u het totale systeemgewicht van 150 kg. niet overschrijdt en maak uzelf eerst vertrouwd met het rijden met een fietsaanhanger op een rustige weg.



**Opgelet! Het extra gewicht verlengt de remweg en verkort de actieradius van de accu.**

## 8. Vervoer van uw fiets

Uw elektrische fiets kunt u probleemloos met auto of trein vervoeren. Vervoer met de auto doet met een trekhaakdrager, die geschikt is voor de zwaardere belasting van E-bikes. Uw dealer kan u adviseren bij het maken van de juiste keuze.

Wij raden u sterk af om uw fiets met een dakdrager te vervoeren. Door het hogere gewicht en de speciale framevorm zal het problematisch worden om de fiets stabiel te bevestigen. Bovendien wordt u beperkt door het maximaal belastbare gewicht van de dakdrager, en de vaak te kleine houders en geleiders.

Zorg er in ieder geval voor dat u bij vervoer met een trekhaakdrager eerst de accu en accessoires (zoals pomp en fietstassen) verwijdert. De elektrische contacten van de stuurhouder van het stuur en de accustekker aan het frame moet u liefst



met een plastic zak tegen vocht en regen beschermen. Door de rijwind kan het vocht in het systeem terecht komen.

Als uw auto groot genoeg is, dan kan uw elektrische fiets natuurlijk het beste achterin de auto worden gelegd, daar heeft deze de beste bescherming. Vervoer met het vliegtuig is bijna uitgesloten, mits u uw fiets zonder accu vervoert.

Accu's worden door luchtvaartmaatschappijen als gevaarlijke goederen geclassificeerd en dus niet vervoerd. Informeer eerst bij de luchtvaartmaatschappijen, of en zo ja onder welke omstandigheden het vervoer van een accu wel mogelijk is. Meer informatie over het vervoer van een accu vindt u bij paragraaf 6.4.4 Transport van de accu op pagina 31.

## 9. Onderhoud en opslag

### Onderhoud

Om langdurig plezier van uw elektrische fiets te hebben, is het van belang uw fiets regelmatig te verzorgen en te onderhouden. Eenvoudige reiniging en onderhoud kunt u zelf uitvoeren, maar zorg ervoor dat inspectie en groot onderhoud door een professionele werkplaats worden uitgevoerd. Maak uw elektrische fiets nooit met een hogedrukreiniger schoon. Door de hoge waterdruk kan het water in de kogellagers, de motor en de elektronische onderdelen komen, waardoor corrosie een kortsluiting ontstaat. Maak uw fiets met een vochtige doek en milde schoonmaakmiddelen schoon. Zorg er voor dat de elektrische contacten volledig droog blijven. De accucontacten kunt u het beste met een klein beetje verzorgende olie insmeren (bijv. 1-Step van Finish Line), contactspray is te agressief en heeft geen conserverende werking.

Kleine lakschade kunt u het beste meteen met autolak aanstippen. Alle corrosiegevoelige onderdelen moeten met geschikte middelen worden verzorgd. De ketting moet altijd goed gesmeerd blijven evenals de andere bewegende, mechanische onderdelen, zoals draaipunten van de derailleur.



**Waarschuwing! Smeer- en schoonmaakmiddelen mogen nooit in contact komen met de remschijven en de remvoeringen. De remwerking kan er ernstig door worden aangetast.**



**Opgelet! Zorg altijd voor de juiste bandenspanning. De aanbevolen bandenspanning staat op de zijkant van de band. Houd u altijd aan de minimale en maximale bandenspanning.**

Het complete elektrische systeem van uw fiets, zoals motor, sensoren, bedrading en accu zijn onderhoudsvrij. Mocht u desondanks toch problemen met uw systeem krijgen, neem dan contact met ons op (zie ook paragraaf 1. Inleiding) of raadpleeg de Klever dealer.



**Waarschuwing! Open nooit de motor, het display of de accu, anders vervalt iedere vorm van garantie.**

## Opslag

Als uw fiets voor langere tijd moet worden opgeslagen, zorg dan dat deze op een droge plaatst staat, beschermt tegen weersinvloeden zoals zon of vorst. Als u uw B25 in de winter niet rijdt, let dan op het volgende:

Zet de fiets schoongemaakt en gesmeerd op een droge plaats weg en dek deze af. Bescherm de elektrische contacten met verzorgende olie. Opslag tijdens de winter in uw garage is niet ideaal, omdat het zout in het pekewater, dat met de auto de garage inkomt, de kans op corrosie toeneemt.

De accu moet separaat bij een omgevingstemperatuur van 10° tot 15° graden op een droge plek worden opgeslagen. Als u na lange tijd de fiets weer wilt gebruiken, laad de accu dan eerst volledig op (zie ook paragraaf Opladen accu).

## 10. Afvalverwerking en transport

### Afvalverwerking

Alle elektronische onderdelen van uw fiets, zoals motor, display, lader en accu moeten op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled en horen niet thuis bij het huisvuil.



**Volgens de Europese Richtlijn 2002/96/EG moeten defecte en niet bruikbare elektrische apparaten gescheiden worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt en gerecycled. Dit geldt ook voor accu's en batterijen volgens de Europese Richtlijn 2006/66/EG. Lever defecte en oude accu's in bij de officiële Klever dealer.**

### Transport:

Accu's worden als gevaarlijke goederen aangemerkt en moeten bij transport door vervoerders of bij postbezorging aan de eisen voor transport voor gevaarlijke goederen voldoen. Lees ook paragraaf 6.5.4 Transport van de accu. Voor het transport van de andere onderdelen van uw fiets geldt geen beperking.

## 11. Technische gegevens

<b>Display</b>
Afneembaar en verlicht LED-scherm, met Lock-out functie en alarm
5 Ondersteuningsniveaus
Ultra Low- Low- Medium- High – Boost – Hulp bij wegrijden en bij het aan de hand meevoeren
Fietscomputer: actuele snelheid, actieradius, tripafstand
Toets voor: Wegrijfunctie / Boostfunctie
Laadstatus van batterij middels 5 LED's (ieder balkje staat voor 20%)
Licht Sensor regelt verlichting display
Bediening van toetsen word gevolgd door signaal

<b>Accu:</b>
Lithium-Ion
44,4V / 8,0 Ah / 355 Wattuur
2,7 kg.
Laadstatus batterij via LED: <35% rood / 35- 75% oranje / >75% groen
Temperatuur bij ontladen:-20°C – +50°C
Temperatuur tijdens opslag (12 maanden):-20°C- +25°C; (optimaal +5°C – +20°C)
Bedrijfstemperatuur:-5°C- +45°C (optimaal +5°C – +20°C)
Afsluitbaar en afneembaar
Laadtijd 4 u. van 0- 96%, 100% = 6 u.
Laden direct aan de fiets of separaat van de fiets
Laadcycli: 700 (een laadcyclus is 0 – 100% capaciteit)
Actieradius: niveau 1 (UL) = ca. 90 km. / niveau 2 (L) = ca. 70 km. / niveau 3 (M) = 50 km. / niveau 4 (H) = ca. 40 km.
Levensduur: na 2 jaar of 700 laadcycli resteert nog minimaal 60% van de oorspronkelijke capaciteit

<b>Motor:</b>
Borstelloze BLDC achternaafmotor
Aansturing middels trapkoppelsensor en toerentalsensor
Max. 250 W
Bedrijfsspanning 44 V
Ondersteuning tot 25 km/u.
Gewicht 4,4 kg.

<b>Lader</b>
Ingangsspanning 200- 240 V ; 47- 63 Hz
Uitgangsspanning 48 V
Max. laadstroom 2A
Uitgangsvermogen 100 Watt
Laadtijd 6 uur voor 8Ah accu (0- 100% capaciteit)
Grootte :167 x 65 x 41 mm. zonder koeling
Gewicht: 0,6 kg. (incl. stroomsnoer)

**Aanbevolen aanhaalmomenten voor de fietsonderdelen:**

<b>Stuurpen</b>	Klembout voor stuur	M5	Inbus 4 mm	5,5 Nm
<b>Stuurpen</b>	Bout voor hoekverstelling	M6	Inbus 5 mm	9,5 Nm
<b>Stuurpen</b>	Klembout voor vorkbuis	M6	Inbus 5 mm	9,5 Nm
<b>Zadelpen</b>	Klembout voor zadelpen	M5	Inbus 4 mm	5,5 Nm
<b>Zadelpen</b>	Klembout voor zadel	M6	Inbus 5 mm	9,5 Nm
<b>Voorwiel</b>	Asmoer, zeskant	9 mm as diameter	15 mm steeksleutel	20 Nm
<b>Achterwiel</b>	Asmoer, zeskant	12 mm as diameter	19 mm steeksleutel	30-45 Nm
<b>Achterwiel</b>	Bevestigingsbout voor onderlegplaatje links	M5	Inbus 3 mm	5,5 Nm
<b>Standaard</b>	Bevestigingsbout	M10	Inbus 8 mm	46 Nm
<b>Rem</b>	Klembout voor remgreep	M6	Inbus 5 mm	6-8 Nm
<b>Rem</b>	Bevestigingsbout voor remklauw	M6	Inbus 5 mm	9,5 Nm
<b>Rem</b>	Bevestigingsbout remschijf	M5	Torx 25	5,5 Nm
<b>Schakelaar</b>	Klembout	M6	Inbus 5 mm	6-8 Nm
<b>Achterdrager</b>	Bevestigingsbout	M 5	Inbus 4 mm	5,5 Nm
<b>Achterdrager</b>	Bevestigingsmoer	Zeskant/zelfborgend	8 mm steeksleutel	5,5 Nm
<b>Pedalen</b>			15 mm steeksleutel	35 Nm
<b>Trapas</b>	Lagerschalen	BSA	Speciaal gereedschap	60 Nm (50-70)
<b>Crankstel</b>	Klembout voor crank	M10	Inbus 8 mm	45 Nm
<b>Derailleur</b>	Bevestigingsbout	M10	Inbus 5 mm	8-10 Nm
<b>Derailleur</b>	Klembout voor derailleurkabel	M5	Inbus 5 mm	6-7 Nm
<b>Derailleur</b>	Bevestigingsbout voor pulley wieltje	M4	Inbus 3 mm	2,5-5 Nm
<b>Koplamp</b>	Bevestigingsbout	M6	Inbus 5 mm	9,5 Nm

**Algemene aanhaalmomenten voor genormeerde bouten:**

<b>Bout</b>	M4	M5	M6	M8	M10
<b>Aanhaalmoment in Nm</b>	2,9	5,5	9,5	23	46

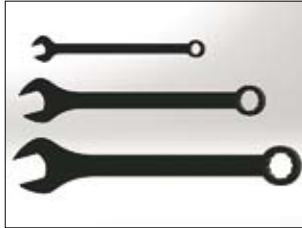
De maximale aanhaalmomenten betreffen altijd de bovengrens van de belasting van deze bouten.

Als u een bout vast- of aandraait, moet dit altijd met een geschikte momentsleutel worden uitgevoerd. Hiermee voorkomt u overbelasting en het risico op breuk. Stel de momentsleutel eerst op 50% van het aanbevolen aanhaalmoment in en draai de bout daarna vast. Controleer de verbinding. Als die niet vast genoeg is, verhoog het aanhaalmoment dan in stappen van 0,5 Nm. Indien nodig, stel dan de maximale waarde in (nooit er overheen) en draai de bout eerst een halve slag los voordat u deze een laatste keer met het maximale aanhaalmoment aandraait.

#### Gereedschappen:



*Inbussleutels*



*Steek- en ringsleutel*



*Opzetstukken en bitjes voor steeksleutels en dopsleutels*



*Momentsleutel*



*Torx sleutel*



*Bandenlichters*

#### Het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de fiets:

Fietser + fiets + bagage = 150 kg.

#### Banden:

Maat: 24" x 2,00" ; 50 – 507 mm.

Aanbevolen bandenspanning: 2,5- 5 bar

Wielomtrek ca. 1907 mm., de exacte wielomtrek is afhankelijk van bandenspanning en het totale gewicht van fiets en fietser.

## 12. Productaansprakelijkheid en garantie

Als consument heeft u volgens de Europese wetten recht op 2 jaar productaansprakelijkheid, zorgplicht en garantie van de kant van de producent. Dat recht geldt vanaf de datum van aankoop en het moment dat de fiets door de dealer aan u is geleverd. Als bewijs geldt uw aankoopbewijs, dat u goed moet bewaren. We raden aan om uw elektrische fiets op onze website [www.klever.mobility.com](http://www.klever.mobility.com) te registreren. Deze garantie geldt voor alle onderdelen van de complete elektrische fiets.

### Onze garantie geldt:

- In geval het defect reeds voor de aanschaf van de elektrische fiets aanwezig was.
- In geval van een materiaal-, productie- of informatiefout.
- In geval sprake is van functionele slijtage die geen gevolg is van reguliere slijtage (zie paragraaf 14).

### Onze garantie geldt niet:

- Bij schade door ongelukken of vandalisme.
- Bij schade door misbruik of door onoordeelkundig gebruik.
- Als het om onderdelen gaat die onderhevig zijn aan slijtage (zie paragraaf 14). Uitgesloten zijn materiaal- en productdefecten.
- Bij schade door gebrekkige zorg en onderhoud.
- Bij schade door slechte en onoordeelkundige reparaties.
- Bij schade die is ontstaan door achteraf gemonteerde onderdelen, die niet conform de specificatie van de fiets zijn.
- Bij gevolgschade, die niet meteen is opgelost en die door eerdere gebreken is ontstaan.

Bovendien garanderen wij een allesomvattende garantie, die de wettelijk verplichte garantie inzake productaansprakelijkheid te boven gaat.

- **Twee jaar garantie** op alle fietsonderdelen.
- **Drie jaar garantie** op het elektrische aandrijfsysteem: motor, controller, display en bedrading.
- **Twee jaar garantie** op de accu.
- **Vijf jaar garantie** op framebreuk.

Deze garantie geldt alleen voor de eerste eigenaar, bij overlegging van het aankoopbewijs met datum van aankoop. De garantie geldt uitsluitend voor materiaal- en productiefouten. Bij gegronde klachten wordt het betreffende artikel vervangen of gerepareerd. Claims m.b.t. schade, uitval, gederfde inkomsten en kosten voor verhuur, reizen en transport zijn uitgesloten van de garantie. Deze garantie geldt ook niet voor schade die het gevolg is van onoordeelkundig gebruik, reguliere slijtage, schade bij ongelukken, vandalisme, onoordeelkundige montage en reparaties.

1. Reparaties voor garantie worden uitsluitend uitgevoerd door Klever Mobility of door Klever dealers.
2. Van tevoren voor een reparatie gemaakte kosten door een niet geautoriseerde dealer, worden niet vergoed.
3. Uitwisselen of reparatie van onderdelen binnen de garantieperiode leidt niet tot verlenging of een nieuwe start van de garantieperiode.
4. Iedere accu is onderhevig aan een natuurlijk verouderingsproces. Klever Mobility garandeert dat uw accu na 2 jaar of na 700 laadcycli nog minstens 60% van zijn oorspronkelijke capaciteit heeft.
5. De tweejarige garantie begint vanaf het moment van de aankoopdatum. Garantiegevallen moeten onmiddellijk worden gemeld.

### **13. Gebruik volgens de regels /Normaal gebruik**

Uw elektrische fiets is in overeenstemming met de technische eisen voor een specifiek gebruik ontworpen. Uw elektrische fiets is op basis van de constructie en uitrusting bedoeld voor gebruik op de openbare weg en geasfalteerde wegen. Deze fiets is naar de eisen van de Wegenverkeerswet uitgerust en daarom toegelaten op de openbare weg. Om uw fiets rijklaar en bedrijfszeker te houden is het van belang om deze regelmatig te laten inspecteren en indien nodig te laten repareren. Klever Mobility is niet verantwoordelijk voor oneigenlijk gebruik van deze elektrische fiets of voor schade die ontstaat omdat de gebruiker zich niet aan de adviezen uit deze handleiding houdt.

Dit geldt met name voor schade ontstaan door overbelasting of door gebruik in het terrein of door het niet tijdig en oordeelkundig oplossen van defecten. Dat geldt ook voor het niet naleven van voorgeschreven eisen voor onderhoud, gebruik en reparaties.

## 14. Slijtage

Uw elektrische fiets bestaat uit veel onderdelen die allemaal onderhevig zijn aan slijtage. De volgende onderdelen verdienen extra aandacht en moeten, indien nodig, meteen worden vervangen:

- 1. Remschijven en remvoeringen** worden bij iedere remactie belast en verder ingesleten. Daarom moeten deze regelmatig worden gecontroleerd en, indien nodig, worden vervangen.
- 2. Banden en binnenbanden** slijten ook en moeten regelmatig worden gecontroleerd. Controleer regelmatig de bandenspanning en de profielhoogte. Houd u altijd aan de op de banden aangegeven bandenspanning. Is het profiel niet meer hoog genoeg of zitten er scheuren in de zijkanalen van de band, vervang deze dan onmiddellijk.
- 3. Velgen en spaken** worden bij iedere remactie of bij oneffenheden in het wegdek zwaar belast. Controleer de velg regelmatig op zij- en hoogteslagen en controleer ook de spaakspanning. Bij zij- en hoogteslagen moet het wiel worden uitgelijnd en gecentreerd. Bij spaakbreuk moet de spaak meteen worden vervangen en het wiel worden gecentreerd.
- 4. Ketting, tandwielen, kettingwielen en derailleurwielletjes** zijn onderhevig aan reguliere slijtage. Door regelmatig onderhoud en smering verlengt u de levensduur van deze onderdelen. Vervang ze meteen als ze versleten zijn.
- 5. De derailleurkabel** moet regelmatig onderhouden worden en, indien nodig, worden vervangen. Vooral als de fiets vaak buiten wordt geparkeerd en wordt blootgesteld aan de weersomstandigheden.
- 6. Olie voor hydraulische systemen en smeermiddelen** verliezen in de loop van de tijd een deel van hun eigenschappen. Daarom moeten alle draaiende delen regelmatig worden schoongemaakt en opnieuw worden gesmeerd om de slijtage te minimaliseren.
- 7. De lak** heeft ook regelmatig zorg. Controleer de lak op beschadigingen en werk die bij. De framedelen, waarlangs de remkabels en de derailleurkabel schuren, kunt u met transparante folie beschermen.



## 15. Wettelijke regels bij deelname aan het verkeer op de openbare weg

Om aan het verkeer op de openbare weg deel te nemen moet uw fiets aan de Wegenverkeerswet voldoen.

1. Uw fiets moet over een goed hoorbare bel beschikken.
2. Uw fiets moet over twee onafhankelijk functionerende remmen beschikken.
3. Uw fiets moet over een complete fietsverlichting beschikken.
4. Uw fiets moet een naar voren gerichte koplamp met wit licht hebben en een naar achteren gericht rood achterlicht.
5. Het achterlicht moet minimaal 25 cm. boven het wegdek zijn gepositioneerd.
7. Uw koplamp moet over een witte reflector beschikken.
8. Uw achterlicht moet over een rode reflector beschikken.
9. Uw pedalen moeten over gele naar voor en naar achter gerichte reflectoren beschikken.
10. Uw banden (of velgen) moet beschikken over witte reflectiestrepen op beide zijkanen.

## 16. Regelmatig onderhoud en inspecties

Om uw elektrische fiets altijd up-to-date en in een deugdelijke staat te houden, moet u deze op gezette tijden laten inspecteren. We raden aan om na 500 – 1.000 km. of uiterlijk na 1 jaar de eerste inspectie- en onderhoudsbeurt te laten uitvoeren. Iedere volgende beurt zou na 2 à 3.000 kilometer moeten plaatsvinden of minimaal 1 keer per jaar.



**Een inspectiebeurt laat u uitvoeren door een Klever dealer.**



**Waarschuwing: worden inspectiebeurten niet of onregelmatig uitgevoerd, dan kan dat het functioneren van uw fiets nadelig beïnvloeden en zelfs leiden tot kans op gevaarlijke situaties.**

## 17. FAQs:

### **Hoe ver kom ik op een 1 acculading?**

Dat is afhankelijk van de buitentemperatuur, het reliëf van uw parcours, de technische staat van uw fiets en het totaalgewicht van fiets/fietser. Banden met een te lage bandenspanning, een hoog totaalgewicht, een lage buitentemperatuur en een heuvelachtig terrein verkorten de actieradius.

### **Moet ik de accu helemaal leegrijden, voordat ik die kan opladen?**

Nee, u kunt de accu ieder moment opladen, ook als die slechts ten dele ontladen is.

### **Hoe kan ik mijn fiets het beste tegen diefstal beschermen?**

Uw elektrische fiets is standaard uitgerust met een ringslot. Daarnaast beschikt deze fiets ook over een motorblokkering en startonderbreking, die u met de Lock-toets op het display activeert. De accu wordt door het accuslot tegen diefstal beschermd en met de sleutel kunt u zowel het accuslot als het ringslot op slot zetten.

### **Kan ik ook in de winter met mijn fiets rijden?**

In het algemeen is er geen enkel probleem om bij lage temperaturen met uw fiets te rijden. Let er wel op dat de accu niet onderkoeld raakt. En, de actieradius kan in de winter bij lage temperaturen 30% lager uitvallen.

### **Kan ik gebruik maken van een kinderaanhangen?**

U kunt een kinderaanhangen gebruiken. Houd er rekening mee dat door de extra belasting de actieradius van de accu sterk zal afnemen.

### **Kan ik mijn elektrische fiets in het vliegtuig meenemen?**

Omdat accu's als gevaarlijke goederen zijn geclassificeerd, weigeren luchtvaartmaatschappijen accu's te vervoeren. Vraag per geval, per reis aan uw luchtvaartmaatschappij onder welke voorwaarden en tegen welke kosten de accu kan worden vervoerd.

### **Is een WA-verzekering en het dragen van een helm verplicht?**

Nee, omdat uw elektrische fiets tot 25 km/u. wordt ondersteund en daarom als een gewone fiets is geclassificeerd, is een WA-verzekering niet nodig. Ook hoeft u geen helm te dragen en is geen nummerplaat verplicht.

**Wat doe ik met een defecte accu?**

Defecte accu's horen niet bij het huisvuil en moeten op een vakkundige wijze worden afgevoerd. Wij adviseren om de accu bij uw dealer in te leveren.

**Hoe vaak kan ik mijn accu opladen?**

Wij garanderen dat de accu na 500 complete laadcycli of na 2 jaar nog 70% van zijn oorspronkelijke laadcapaciteit heeft. Natuurlijk kunt u de accu vaker dan 500 keer opladen en langer dan 2 jaar gebruiken. Het is normaal dat de accu tijdens het gebruik veroudert en capaciteit verliest.

**Vervalt de garantie als ik me niet aan de aanbevolen onderhoudsintervallen houd?**

Nee, de garantie vervalt niet. We adviseren u echter om de in deze handleiding aanbevolen inspectie- en onderhoudsintervallen aan te houden.

**Mag ik de accu ook met een andere lader opladen?**

Nee, de accu mag uitsluitend met de bijbehorende, meegeleverde lader worden opgeladen.

## 18. Fietspas

Vul na aankoop van uw fiets meteen onderstaande gegevens in, zodat u deze informatie samen met aankoopbewijs in geval van garantie kunt overleggen. In geval van diefstal van uw elektrische fiets zijn deze gegevens van belang bij het doen van aangifte bij de politie.

**Eigenaar**

---

**Straat**

---

**Postcode/woonplaats**

---

**Telefoon**

---

**Email**

---

**Fietsmodel**

---

**Framehoogte**

---

**Framekleur**

---

**Framenummer**

---

**Sleutelnummer**

---

**Accunummer**

---

**Ladernummer**

---

**Datum van aankoop**

---

**Handtekening**

---

## 19. Onderhoudsplan

<b>1. Inspectie en onderhoud</b>		<b>Datum:</b>
Na 500- 1.000 km. of uiterlijk 1 jaar na aankoop.		
<b>Datum</b>	<b>Stempel/handtekening</b>	
<b>Reparaties</b>		
<b>Vervangen onderdelen</b>		
<b>2. Inspectie en onderhoud</b>		<b>Datum:</b>
Na 3.000- 4.000 km. Of uiterlijk 2 jaar na aankoop.		
<b>Datum</b>	<b>Stempel/handtekening</b>	
<b>Reparaties</b>		
<b>Vervangen onderdelen</b>		
<b>3. Inspectie en onderhoud</b>		<b>Datum:</b>
Na 5.000- 7.000 km. of uiterlijk 3 jaar na aankoop.		
<b>Datum</b>	<b>Stempel/handtekening</b>	
<b>Reparaties</b>		
<b>Vervangen onderdelen</b>		
<b>4. Inspectie en onderhoud</b>		<b>Datum:</b>
Na 7.000- 9.000 km. of uiterlijk 4 jaar na aankoop.		
<b>Datum</b>	<b>Stempel/handtekening</b>	
<b>Reparaties</b>		
<b>Vervangen onderdelen</b>		

## 20. Colofon:

Uitgave, fotografie, vormgeving en tekst:

Klever Mobility Europe GmbH

Dieselstr. 6

D-50859 Köln

Tel.: +49 2234 93342 0

Fax.: +49 2234 93342 24

Mail: [info@klever-mobility.com](mailto:info@klever-mobility.com)

Web: [www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com)

Klever behoudt zich het recht voor om technische gegevens (specificaties en afbeeldingen) zonder voorafgaande kennisgeving te veranderen of aan te vullen. Iedere garantie, aansprakelijkheid of andere waarborg van de zijde van Klever Mobility Europe GmbH voor deze handleiding en de inhoud ervan, is uitgesloten.

© Copyright

Reproductie, verwerking en gebruik van teksten en afbeeldingen uit deze handleiding, zowel in print als digitaal, vallen onder het auteursrecht en zijn zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming van de Klever Mobility Europe GmbH niet toegestaan.

Eerste druk, maart 2013



## **Klever Mobility Europe GmbH**

Dieselstr. 6  
D-50859 Köln  
[www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com)

Tel.: +49 2234 93342-0  
Fax: +49 2234 93342-24  
[info@klever-mobility.com](mailto:info@klever-mobility.com)

