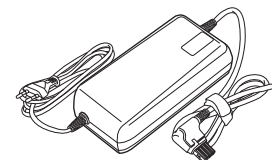
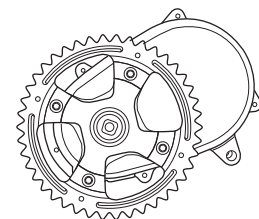
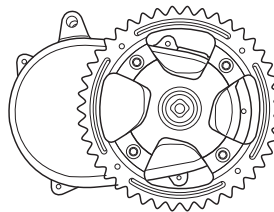
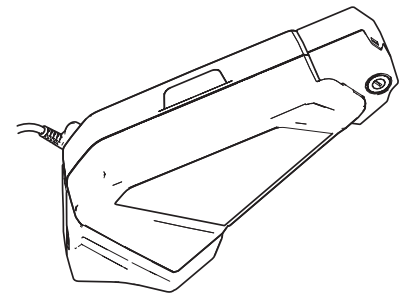
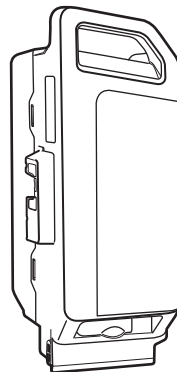
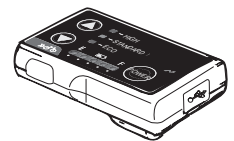
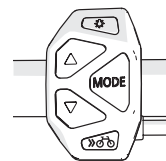
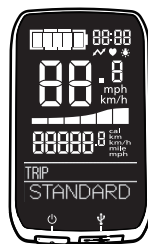


Gebruiksaanwijzing

CENTRALE RIJ-EENHEID voor Pedelec (Elektrische fietsen) 2014



- Voordat u dit product gebruikt, dient u de instructies zorgvuldig te lezen en deze handleiding te bewaren voor toekomstig gebruik.
- Zie “Lees dit eerst!” (➔ pagina 2 tot 6) voor u het product in gebruik neemt.
- Elektrische fietsen (elektrische pedal-assist-fietsen) betekent in deze handleiding Pedelec.

Lees dit eerst!

Voor uw eigen veiligheid



Om het risico op letsels, dodelijk ongeluk, elektrische schokken, brand, defecten en schade aan apparatuur of eigendommen te verminderen, dient u steeds de volgende voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

Uitleg van symbolen

De volgende symbolen worden gebruikt om het niveau te classificeren en te beschrijven van mogelijke gevaren, letsels en schade aan eigendommen als gevolg van het niet opvolgen van een waarschuwing en foutief gebruik.

 GEVAAR	Wijst op een potentieel gevaar dat kan leiden tot ernstige letsels of de dood.
 WAARSCHUWING	Wijst op een potentieel gevaar dat kan leiden tot ernstige letsels of de dood.
 OPGELET	Wijst op een gevaar dat kan leiden tot minder ernstige letsels of schade aan het toestel of andere apparatuur.

De volgende symbolen worden gebruikt voor het classificeren en beschrijven van het type instructies dat in acht genomen moet worden.

	Dit symbool wordt gebruikt om gebruikers te wijzen op een specifieke bedieningsprocedure die niet mag worden uitgevoerd.
	Dit symbool wordt gebruikt om gebruikers te wijzen op een specifieke bedieningsprocedure die gevolgd moet worden om het toestel veilig te kunnen gebruiken.



GEVAAR

■ Batterij



Gebruik deze batterij uitsluitend voor elektrische fietsen.

- Als u de batterij gebruikt voor een andere soort fiets, kan dit hitte, brand en ontploffingen veroorzaken.
- Deze batterij moet weggegooid worden in overeenstemming met de geldende regelgeving.

Haal de batterij niet uit elkaar en breng geen wijzigingen aan de batterij aan.

- Deze batterij is uitgerust met een beveiligingscircuit en een beveiligingsmechanisme om gevaar te voorkomen. Schade aan deze mechanismen kan hitte, brand, ontploffingen en rookontwikkeling veroorzaken.

Raak het positieve (+) en negatieve (-) contactpunt nooit aan met metalen onderdelen en bewaar de batterij nooit samen met een metalen halsketting, haarspeld enz.

- Metalen voorwerpen kunnen kortsluiting veroorzaken tussen het positieve (+) en negatieve (-) contactpunt van de batterij, met een grote elektrische stroom als gevolg. Dit veroorzaakt hitte, ontploffing, brand of oververhitting van de metalen voorwerpen.

Zorg ervoor dat de batterij niet oververhit raakt. Werp de batterij nooit in vuur.

- Hierdoor kan de isolator smelten, de gasuitlaatklep en het beveiligingsmechanisme beschadigd raken, en de elektrolyet vlam vatten. Dit kan leiden tot warmteontwikkeling, brand, ontploffingen en rookontwikkeling.

De batterij niet opladen, gebruiken of blootstellen aan vuur of plaatsen waar de temperatuur hoger is dan 80°C.

- Als de harsscheider beschadigd raakt door de hitte en er een kortsluiting optreedt in de batterij, kan dit leiden tot warmteontwikkeling, brand, ontploffingen en rookontwikkeling.

Dompel de batterij niet onder in water, zout water of andere vloeistoffen.

- Dit beschadigt het beveiligingscircuit van de batterij en kan warmte, brand, ontploffingen en rookontwikkeling veroorzaken.

Laad de batterij niet op in de buurt van open vuur, in de zon of op plaatsen die aan hoge hoge temperaturen worden blootgesteld.

- Hoge temperaturen kunnen het ingebouwde beveiligingsmechanisme (ter voorkoming van ongevallen) activeren zodat de batterij niet langer wordt opgeladen, of kunnen het beveiligingscircuit beschadigen waardoor er tijdens het opladen een abnormale spanning of stroom wordt toegepast. Dit kan leiden tot warmteontwikkeling, brand, ontploffingen en rookontwikkeling.

Sla geen spijkers in de batterij, sla er nooit met een hamer op en trap er niet op met uw voet.

- De batterij kan hierdoor vervormd raken, waardoor het ingebouwde beveiligingsmechanisme beschadigd kan raken. Dit kan leiden tot warmteontwikkeling, brand, ontploffingen en rookontwikkeling.

Gooi niet met de batterij, laat de batterij niet vallen en vermijd sterke schokken.

- Dit kan leiden tot vloeistoflekken, warmteontwikkeling, brand, ontploffingen en rookontwikkeling.



Gebruik de gespecificeerde oplader om de batterij op te laden.

- Voor andere opladers gelden mogelijk andere oplaadspecificaties. Als u een niet-aanbevolen oplader gebruikt, kan dit leiden tot warmteontwikkeling, brand, ontploffingen en rookontwikkeling.



WAARSCHUWING

■ Batterij



Gebruik de batterij niet wanneer deze beschadigd is.

- Als u de batterij gebruikt wanneer de behuizing ervan beschadigd is, kan er vloeistof gaan lekken. Als deze vloeistof in uw ogen terecht komt, kan dit blindheid veroorzaken.



Voordat u onderhoud uitvoert op de elektrische fiets, moet u deze uitschakelen en de batterij eruit verwijderen.

- Als u het toestel per ongeluk in-of uitschakelt, kan dit letsels veroorzaken.

■ Console



Haal de console niet uit elkaar en breng geen wijzigingen aan de console aan.

Gebruik en bewaar de console niet op plaatsen waar de temperatuur hoog is.

- Dit kan leiden tot beschadiging of warmteontwikkeling, met brand als gevolg.

Druk niet op de fietsfunctietoets (Loop-hulp) wanneer de wielen van de elektrische fiets de grond niet raken.

- Dit kan letsels veroorzaken.

■ Motoreenheid



Haal de motoreenheid niet uit elkaar en breng geen wijzigingen aan de motoreenheid aan.

- Dit kan leiden tot beschadiging of oververhitting, met brand als gevolg.

Als u de motoreenheid zonder toestemming opent, vervalt uw garantie zonder uitzondering.



Alle onderdelen die bevestigd zijn aan de motoreenheid en alle andere onderdelen die bevestigd zijn aan de elektrische fiets (bv. het kettingwiel, de crank, de achterste versnelling, het versnellingsmechanisme, de wielen, het tandrad) mogen alleen vervangen worden door identieke onderdelen of door onderdelen die bestemd zijn voor de elektrische fiets.

Gebruik de motoreenheid alleen voor de elektrische fiets.

- Doet u dit niet, dan kan dit letsels veroorzaken.

Gebruik de onderdelen nooit voor andere doeleinden.



WAARSCHUWING

■ Batterijoplader



Raak de oplaadcontacten niet aan met metalen voorwerpen om kortsluiting te voorkomen.

- Doet u dit wel, dan kan de oplader oververhit raken, ontvlammen of een elektrische schok veroorzaken.

Zorg ervoor dat de oplaadcontacten niet in contact komen met een knoopcelbatterij.

- Is dit wel het geval, dan kan de knoopcelbatterij ontploffen en ontvlammen.

Raak de stekker niet aan met natte handen.

- Dit kan elektrische schokken veroorzaken.

Zorg ervoor dat de stekkerhouder of verlengkabels niet overbelast raken.

- Als de stroomvoorziening overbelast raakt (bv. door te veel adapters te gebruiken), kan dit tot oververhitting en brand leiden.

Bewaar de batterijoplader niet met het netsnoer eromheen gewikkeld.

- Het netsnoer of de stekker kunnen hierdoor beschadigd raken. Als u daarna het beschadigde netsnoer of de beschadigde stekker blijft gebruiken, kan dit elektrische schokken, defecten of brand veroorzaken.

De onderstaande handelingen nooit uitvoeren.

- De oplader slaan - De oplader laten vallen - Gebruiken in de buurt van lekkend water - Gebruiken op vochtige plaatsen

- Doet u dit wel, dan kan de oplader oververhit raken, ontvlammen of een elektrische schok veroorzaken.

Laat de oplader nooit liggen op een plaats die toegankelijk is voor kleine kinderen of huisdieren.

- Kleine kinderen of huisdieren kunnen de kabel beschadigen, wat kan leiden tot elektrische schokken, defecten of brand. Verwijder de stekker en veeg deze af met een droge doek.

Gebruik de oplader alleen voor de opgegeven elektrische fiets.

- Doet u dit niet, dan kan dit letsels veroorzaken.



Het netsnoer kan niet vervangen worden.

- Als het netsnoer beschadigd raakt, moet u het toestel vervangen.

Zorg ervoor dat de stekker volledig ingebracht wordt.

- Als de stekker niet correct wordt aangesloten, kan dit elektrische schokken of oververhitting veroorzaken.

Maak de stekker regelmatig schoon om te voorkomen dat deze bedekt raakt met stof.

Stof kan brand veroorzaken.

- Als er zich stof verzamelt op de stekker, kan de daaruit voortvloeiende vochtigheid de isolatie beschadigen.

Verwijder de stekker regelmatig uit de stekkerhouder en veeg deze af met een droge doek.



OPGELET

■ Batterij



Bewaar de batterij niet op een plaats die toegankelijk is voor kleine kinderen.

- Zij kunnen de batterij laten vallen, wat tot letsels kan leiden.



Houd de batterij altijd met twee handen vast.

■ Batterijoplader



Haal de batterijoplader niet uit elkaar.

Zorg ervoor dat de oplader tijdens het opladen uw huid nooit langdurig op dezelfde plaats blijft raken.

- Tijdens het opladen kan de temperatuur oplopen tot 40-60°C, met lage temperatuur brandwonden als gevolg.



Volg de instructies in de gebruiksaanwijzing en van de batterij om het risico op een ontploffing te minimaliseren.

Dit toestel is niet bestemd voor gebruik door personen (met inbegrip van kinderen) met verminderde fysieke, sensorische of mentale vaardigheden of met een gebrek aan ervaring en kennis, tenzij deze worden begeleid door of uitleg aangaande het gebruik van dit toestel hebben gekregen van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.

V voorkom dat kinderen in de gelegenheid komen met het toestel te spelen.

Alleen kinderen die ouder zijn dan 8 jaar mogen de batterijoplader gebruiken.

Geef voldoende uitleg zodat kinderen de batterijoplader op een veilige manier kunnen gebruiken. Leg uit dat de oplader geen speelgoed is en ze er dus niet mee mogen spelen.

Laat kinderen weten dat ze geen niet-oplaadbare batterijen mogen proberen op te laden omdat deze zouden kunnen ontploffen.

Controleer de batterijoplader regelmatig om te zien of deze niet beschadigd is. Besteed hierbij extra aandacht aan het snoer, de stekker en de behuizing. Als de batterijoplader beschadigd is, mag u de oplader pas opnieuw gebruiken als deze hersteld is.

Gebruik de oplader alleen voor het opladen van lithium-ionbatterijen (deze oplader is bestemd voor het opladen van specifieke lithium-ionbatterijen).

De oplader mag niet gebruikt worden als stroomvoorziening voor andere apparaten.

■ Console



Als met de elektrische fiets wordt gelopen terwijl de Fietfunctietoets (hulp bij wandelen) wordt ingedrukt, blijven de pedalen draaien.

- Wees voorzichtig om letsel te voorkomen.

Zorg ervoor dat u de stroom uitschakeld voordat u de Display-eenheid verwijdert.

- Verwijdering terwijl de stroom is ingeschakeld kan de eenheid beschadigen.

■ Gebruiksaanwijzing

- De afbeeldingen van de consoles van de elektrische power-assist-fiets, de batterij, de schermafbeeldingen enz. kunnen afwijken van het eigenlijke product.
- De inhoud van deze handleiding kan gewijzigd worden zonder voorafgaande kennisgeving.

■ Referentiepagina

- Referentiepagina's in deze gebruiksaanwijzing worden weergegeven als (➔ bladzijde 00).

■ Termen

- In deze gebruiksaanwijzing wordt "console" gebruikt als algemene term voor de "LCD-console" (console met de bedieningseenheid en de display-eenheid) en de "LED-console" (display met geïntegreerde bedieningstoetsen), tenzij anders aangegeven.
- In deze gebruiksaanwijzing wordt "batterij" gebruikt als algemene term voor de "middenbatterij" (batterij bevestigd op de achterkant van de zadelbuis) en de "driehoekbatterij", tenzij dit anders wordt aangegeven.

Inhoud

Zorg ervoor dat u “Lees dit eerst!” vanaf bladzijde 2 leest.

Lees dit eerst!	2	Dagelijks onderhoud.....	37
		Dagelijks onderhoud.....	37
Hoofdstuk 1 Voorbereiding		Hoofdstuk 5 Bijlage	
Voor u het toestel in gebruik neemt	10	Technische gegevens	39
Voorzorgsmaatregelen bij het rijden op de elektrische fiets.....	10	Dienst na verkoop	40
Namen en functies van onderdelen	11	Transport	41
Console.....	11		
Batterij/motoreenheid.....	12		
Batterijoplader.....	13		
Snelheidssensor.....	13		
Hoofdstuk 2 Beginnen			
Batterij	15		
De batterij controleren.....	15		
De batterij monteren.....	17		
De batterij verwijderen.....	18		
De batterij opladen.....	19		
Snelheidssensor	21		
De snelheidssensor bevestigen.....	21		
Display-eenheid van LCD-console	22		
De display-eenheid voor het eerst gebruiken.....	22		
De display-eenheid van de LCD-console monteren.....	22		
De display-eenheid van de LCD-console verwijderen.....	23		
Hoofdstuk 3 Gebruiksmethodes			
Elektrische fiets	25		
De elektrische fiets inschakelen.....	25		
De elektrische fiets uitschakelen.....	25		
Console	26		
Batterijniveaudisplay.....	26		
Keuzetoetsen voor de assist-modus.....	26		
Fietsfunctietoets (hulp bij wandelen).....	27		
Weergave van de snelheid en de afstand (voor LCD-console).....	27		
Basisinstellingen (voor LCD-console).....	28		
Nachtmodustoets (voor LCD-console).....	31		
Externe apparaten opladen	32		
Externe apparaten opladen met behulp van een USB-label (optioneel).....	32		
Hoofdstuk 4 Onderhoud			
Foutcodes	34		
Foutcode betreffende de console.....	34		
Foutcode betreffende de batterij.....	35		
Foutcode betreffende de oplader.....	36		

Hoofdstuk 1 Voorbereiding

In dit hoofdstuk vindt u informatie waarvan u op de hoogte moet zijn vooraleer u het toestel in gebruik neemt.

Voor u het toestel in gebruik neemt

Voorzorgsmaatregelen bij het rijden op de elektrische fiets

- De assist-functie werkt alleen door op de pedalen te trappen.
- De uitvoer van de motoreenheid varieert afhankelijk van de kracht waarmee u trapt.
- Een wijziging van de kracht waarmee u trapt brengt eveneens een wijziging van de sterkte (zwakte) van de assist-functie met zich mee. De sterkte (zwakte) van de assist-functie wijzigt overeenkomstig de assist-modus.
- De motoreenheid stopt automatisch wanneer de snelheid van de elektrische fiets hoger is dan 25 km/h.
- De motoreenheid wordt automatisch opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid van de elektrische fiets lager is dan 25 km/h.
- De motoreenheid geeft vermogen terwijl de fietsfunctietoets (hulp bij wandelen) ingedrukt is en tot de elektrische fiets een snelheid van 6 km/h bereikt, zelfs als u niet op de pedalen trapt.
- In de volgende gevallen kunt u de elektrische fiets als een fiets zonder assist-functie gebruiken. Wanneer u rijdt met [NO ASSIST], kan er sleepweerstand optreden.
 - Wanneer de elektrische fiets uitgeschakeld is
 - Wanneer de assist-modus ingesteld is op [NO ASSIST]
 - Wanneer de batterij leeg is
- Het is verboden de elektrische fiets voor wedstrijden te gebruiken. Als u met de elektrische fiets rijdt en de versnelling niet correct is, kan er oververhitting optreden.

Wederkerig effect van de fietsversnellingen en de elektrische fiets

- Gebruik de versnellingen zoals u dat op een gewone fiets zou doen.
- Door de geschikte versnelling te kiezen, kunt u met dezelfde trapkracht een hogere snelheid halen en een grotere afstand afleggen.

Namen en functies van onderdelen

De belangrijkste onderdelen van de elektrische fiets zijn de console, de batterij, de motoreenheid, de batterijoplader en de snelheidssensor.

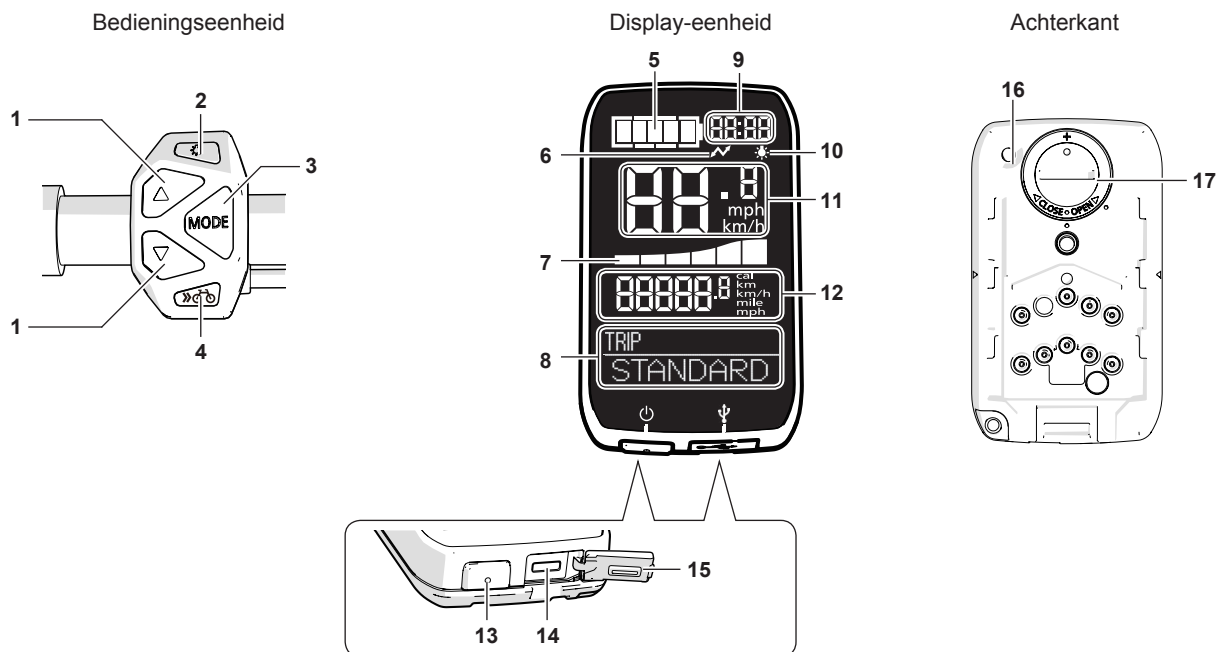
Console

Er zijn twee soorten consoles: een LCD-console en een LED-console.

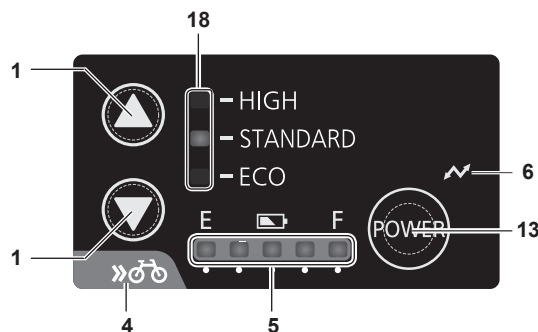
De LCD-console omvat een display-eenheid en een bedieningseenheid.

Op de LED-console zijn de bedieningstoetsen geïntegreerd in het display.

■ LCD



■ LED (De afbeelding hieronder betreft een voorbeeld.)



1 Keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼)
Hiermee kunt u [HIGH], [STANDARD], [ECO] of [NO ASSIST] kiezen als assist-modus.

2 Nachtmodustoets
* Hiermee kunt u de achtergrondverlichting van de display-eenheid activeren bij een LCD-console.
Wanneer er via de batterij van de elektrische fiets stroom geleverd wordt aan het voor- of achterlicht, gaat het voor- of achterlicht branden. De beschikbaarheid van deze functie hangt af van de lokale wetgeving. (➔ bladzijde 31)

3 [MODE]-toets
Hiermee kunt u de weergegeven items wijzigen (bv. de afgelegde afstand). (➔ bladzijde 27)

4 Fietsfunctietoets (hulp bij wandelen)
Tot een snelheid van 6 km/h kunt u geholpen worden bij het rijden, bijvoorbeeld wanneer u de elektrische fiets vooruitduwt met een zware last erop.

5 Batterijniveaudisplay
Geeft de resterende batterijcapaciteit weer.

6 USB-aansluitingsmarkering
Wordt weergegeven wanneer er een extern apparaat (bv. mobiele telefoon) aangesloten is op de display-eenheid om opgeladen te worden.

7 Assist-vermogensaanduiding
Hier wordt op een grafiek aangetoond in welke mate de rijder geholpen wordt. Hoe groter de waarde op de grafiek, hoe meer de rijder geholpen wordt.

8 Tekstindicatie
Hier wordt de huidige assist-modus enz. weergegeven.

9 Tijdweergave
Hier wordt het huidige tijdstip weergegeven.

10 Nachtmodusaanduiding
Licht op wanneer u op de nachtmodustoets drukt.

11 Snelheidsindicatie
Hier wordt de huidige snelheid weergegeven.

12 Waarde-indicatie
Hier wordt de afgelegde afstand, de totale afgelegde afstand, de maximale snelheid enz. weergegeven.

13 Aan/uit-toets

Hiermee kunt u de elektrische fiets in- en uitschakelen.

14 Micro USB-poort

Wordt gebruikt om een extern apparaat (bv. mobiele telefoon) op te laden. (➔ bladzijde 32)

15 Rubber dop

Beschermt de Micro USB-poort.

16 Reset-toets

Hiermee kunt u de totale afgelegde afstand instellen op "0". (➔ bladzijde 27)

17 Knoopcelbatterijvak

In dit vak is een knoopcelbatterij geplaatst voor het weergeven van de tijd op de display-eenheid.

18 Assist-modus-LED

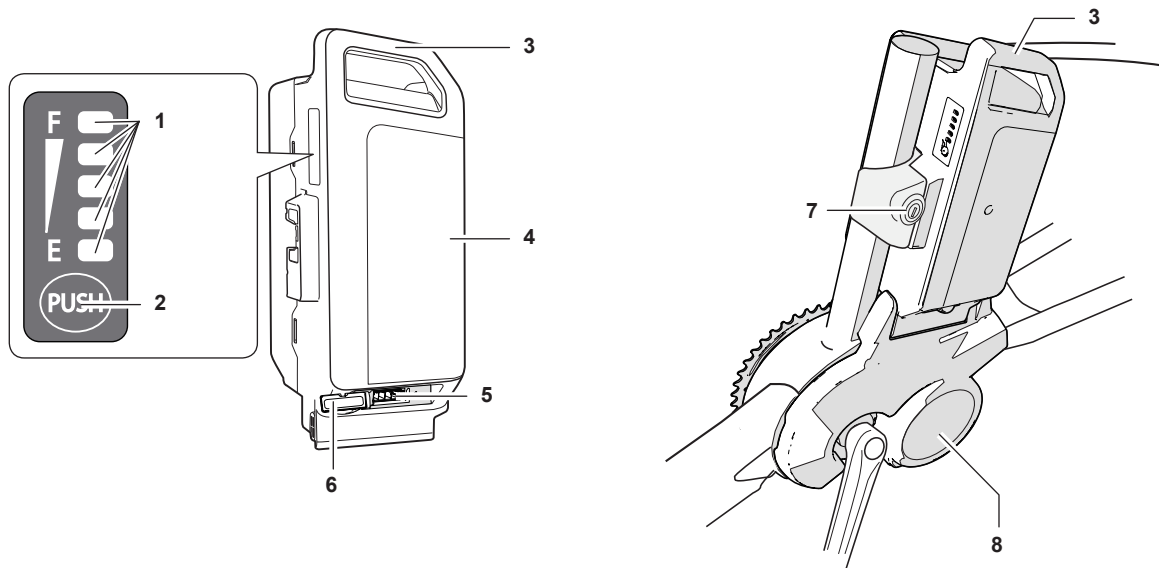
Geeft aan welke assist-modus er momenteel geselecteerd is ([HIGH], [STANDARD] of [ECO]).

De LED wordt niet weergegeven wanneer [NO ASSIST] geselecteerd is.

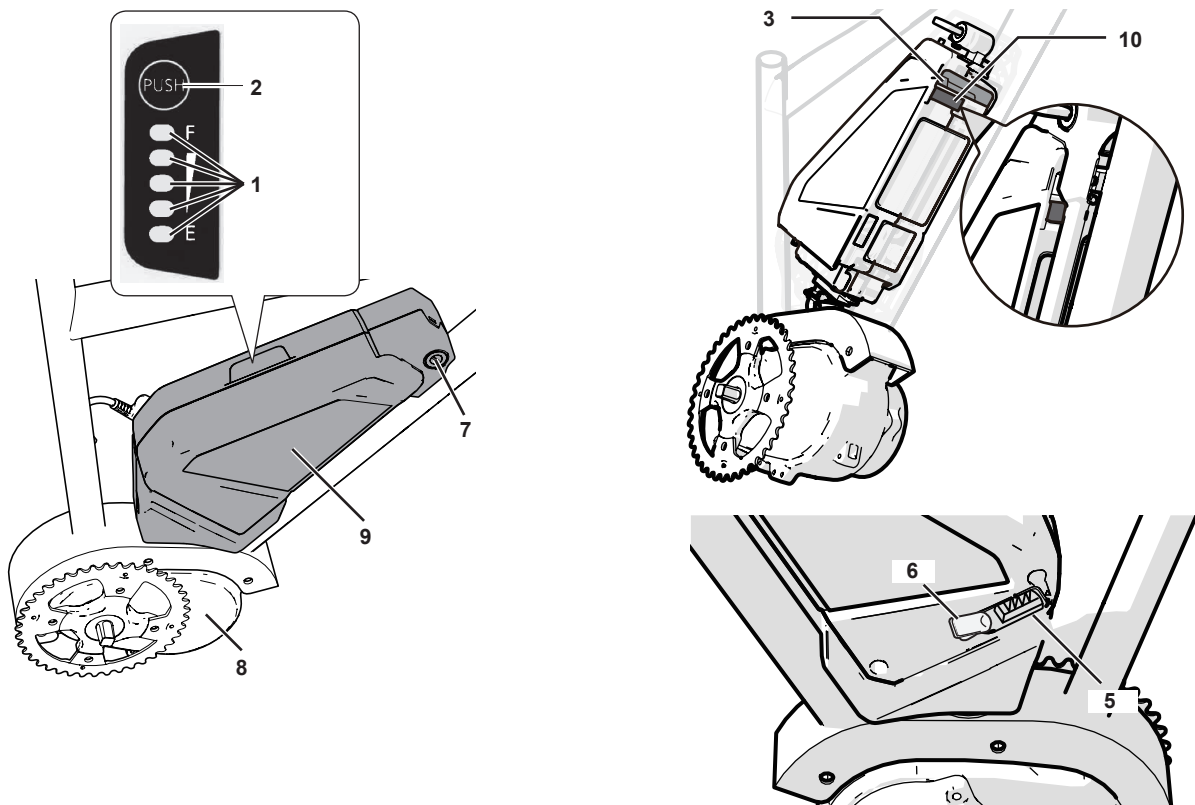
Batterij/motoreenheid

Er zijn twee soorten batterijen: middenbatterijen en driehoekbatterijen.

■ Middenbatterij



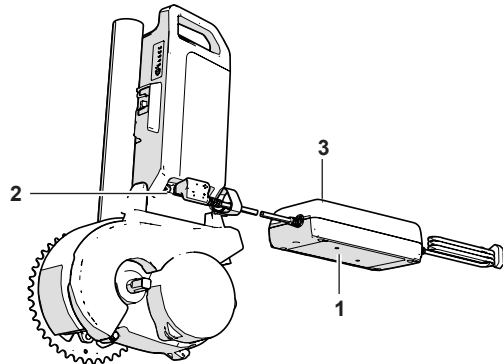
■ Driehoekbatterij



- 1 Batterijniveaulampjes**
Geven de resterende batterijcapaciteit weer.
- 2 Batterijniveautoets**
Hiermee kunt u de batterijniveaulampjes doen oplichten.
De resterende batterijcapaciteit kunt u op de batterij zelf controleren.
- 3 Batterijgreep**
- 4 Middenbatterij**
- 5 Oplaadcontacten**
- 6 Rubber dop**
Deze dop beschermt de oplaadcontacten.
- 7 Sleutelgat batterijslot**
Hiermee kunt u de batterij vergrendelen aan de elektrische fiets.
- 8 Motoreenheid**
Drijft de assist-functie aan.
- 9 Driehoekbatterij**
- 10 Stopperontgrendelaar**
Hiermee kunt u de driehoekbatterij verwijderen van de elektrische fiets.

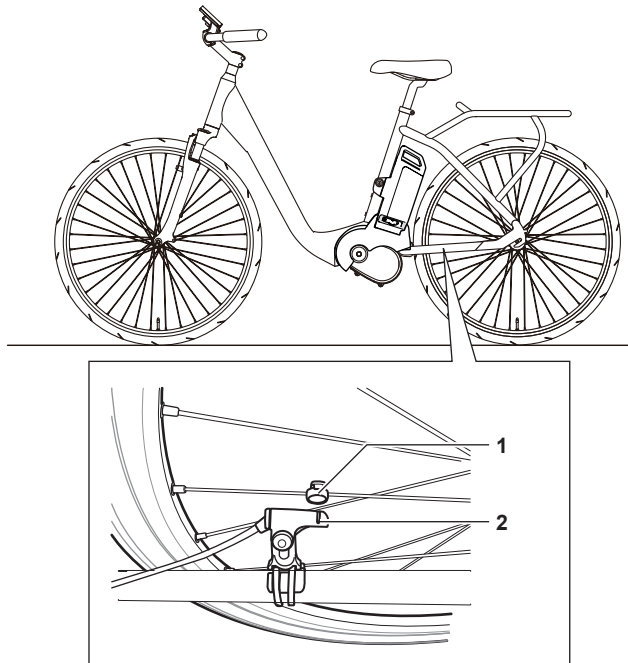
Batterijoplader

U kunt de batterij opladen terwijl deze gemonteerd is op of verwijderd is van de elektrische fiets.



- 1 Veiligheids- en waarschuwingsetiket betreffende batterijoplader**
Het etiket vermeldt in acht te nemen punten en andere veiligheidsinformatie voor het hanteren van de batterijoplader.
Lees dit vooraleer u de oplader in gebruik neemt.
- 2 Oplaadaansluiting**
Verbind deze aansluiting met de batterij om deze op te laden.
- 3 Batterijoplader (➔ bladzijde 19)**

Snelheidssensor



- 1 Spaakmagneet**
Deze magneet is bevestigd aan de spaken van het wiel en voert magnetische krachtlijnen uit naar de snelheidssensor.
- 2 Snelheidssensor**
Meet de draaisnelheid van de wielen en verzendt signalen naar de console.

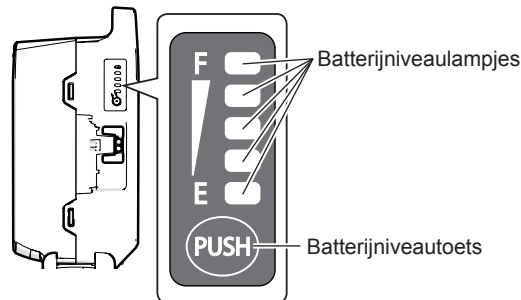
Hoofdstuk 2 **Beginnen**

In dit hoofdstuk vindt u de procedures enz. die moeten uitgevoerd worden vooraleer u de elektrische fiets in gebruik neemt, zoals het monteren van de display-eenheid van de LCD-console of het opladen van de batterij.

Batterij

De batterij controleren

Vooraleer u de batterij na de aankoop voor het eerst gaat gebruiken, controleert u of deze volledig opgeladen is.



1) Druk op de batterijniveautoets en ga na of de vijf batterijniveaulampjes oplichten.

- Als niet alle batterijniveaulampjes oplichten, laadt u de batterij op met behulp van de oplader. (➔ bladzijde 19)

Waarschuwing

Gebruik geen batterij met een beschadigde of gebarsten behuizing.

Doet u dit wel, dan kan er batterijvloeistof gaan lekken. Als deze vloeistof in uw ogen terechtkomt, kan dit blindheid veroorzaken.

Opgelet

Bewaar de batterij niet op vochtige plaatsen of op plaatsen met olie of slijk.

- De batterij kan hierdoor defect raken.

Neem om de batterij te dragen de batterijgreep met één hand vast en gebruik uw andere hand om de batterij te ondersteunen om te voorkomen dat u deze laat vallen.

- Als u een batterij laat vallen, kan dit schade of letsels veroorzaken.

Opgelet







- Gebruik alleen de opgegeven batterij.
Als u toch een andere batterij gebruikt, kan dit een achteruitgang van de rijprestaties van de elektrische fiets met zich meebrengen of kan de motoreenheid of console defect raken.
- Wanneer u een niet-opgegeven batterij gebruikt, wordt het beveiligingscircuit mogelijk geactiveerd, waardoor zowel opladen als ontladen onmogelijk wordt.

Opmerking

- Als gevolg van de eigenschappen van de batterij kan het volgende zich voordoen (dit wijst niet op een probleem).
 - Bij koud weer kunnen de batterijprestaties afnemen, waardoor u minder grote afstanden kunt afleggen of minder geholpen wordt. U kunt deze achteruitgang van de prestaties tegengaan door de batterij in een warme ruimte te bewaren en alleen tijdens het gebruik op de elektrische fiets te monteren.
 - Zelfs wanneer u de batterij niet gebruikt, zal deze na verloop van tijd toch leeg raken, waardoor u de normale rijafstand niet zult kunnen afleggen.
Controleer dus steeds de batterijcapaciteit vooraleer u vertrekt.
 - Als u de batterij extreem veelvuldig oplaadt of langdurig gebruikt, kan de capaciteit ervan verminderen en kan de rijafstand geleidelijk aan afnemen. Daarnaast kan de aflegbare rijafstand ook verminderen afhankelijk van de weersomstandigheden, de wegomstandigheden, de staat van de fiets en de rijstijl.

Batterijniveaudisplay

Elk batterijniveaulampje staat voor ongeveer 20% van de resterende batterijcapaciteit.

Batterijniveaulampjes						
	5 leds branden	4 leds branden	3 leds branden	2 leds branden	1 led brandt	1 lampje knippert ^{*1}
Percentage batterijcapaciteit vergeleken met een volledig opgeladen batterij	81% tot 100%	61% tot 80%	41% tot 60%	21% tot 40%	11% tot 20%	1% tot 10%

*1 Wanneer er geen resterende batterijcapaciteit is, gaat er één batterijniveaulampje snel knipperen.

Servicelevensduur van de batterij

De servicelevensduur van de batterij wordt korter afhankelijk van het aantal keer dat de batterij opgeladen/ontladen werd en van de gebruikperiode.

Merk op dat de batterijcapaciteit ook afneemt als de batterij niet gebruikt wordt.

Zelfs als u de batterij volledig kunt opladen, raden wij u aan een nieuwe te kopen als de capaciteit ervan beduidend sneller afneemt.

Om de servicelevensduur van de batterij te kunnen verlengen, dient u de volgende punten in acht te nemen.

- Pas de juiste methode toe voor het opladen van de batterij (➔ bladzijde 19) en bewaar deze op een geschikte plaats. (➔ bladzijde 16)
- Laad de batterij op wanneer u voor het eerst met de elektrische fiets rijdt of gedurende een bepaalde periode niet met de elektrische fiets zult rijden.
- De optimale oplaadtemperatuur ligt tussen 10°C en 30°C.
- Wanneer u de batterij oplaadt, moet u de batterijoplader uit de kartonnen verpakking nemen om te voorkomen dat deze vervormd raakt door de warmte die opgewekt wordt tijdens het opladen.
- Laad de batterij om de drie maanden op als u de elektrische fiets niet gebruikt.

Bewaren van de batterij

- Bewaar batterijen in een droge, voldoende verluchte ruimte.
- Bescherm batterijen tegen vocht en water. Verwijder bij slechte weersomstandigheden de batterijen van de elektrische fiets en berg ze op tot u ze opnieuw gaat gebruiken.
- Wanneer u de batterij langdurig niet gebruikt, dient u deze te bewaren bij een kamertemperatuur van ongeveer 20°C om de achteruitgang van de batterijcapaciteit tegen te gaan.
- Wanneer u langdurig ongebruikte batterijen opnieuw in gebruik neemt, dient u deze volledig op te laden met behulp van de bijgeleverde oplader vooraleer u ze op de elektrische fiets monteert. (Aangezien de energiebesparende modus van de batterijen geactiveerd zal zijn, kunt u ze alleen gebruiken als ze opgeladen zijn.)
- Bewaar batterijen niet op plaatsen waar de temperatuur lager ligt dan -10°C of kan oplopen tot meer dan 40°C. Laat batterijen bijvoorbeeld niet liggen in een auto die in de zomer in de zon geparkeerd is of op plaatsen die blootgesteld worden aan direct zonlicht.
- Koppel de oplader tijdens het bewaren los van de batterijen.

Opgelet

- Wanneer u de batterij langdurig bewaart terwijl deze volledig ontladen is (geen resterende batterijcapaciteit), neemt de batterijcapaciteit als gevolg van zelfontlading soms beduidend af of gaat de batterij stuk. Wij raden u aan de batterij na het rijden op te laden.

De batterij monteren

Fig. 1 tot Fig. 4 tonen hoe u de middenbatterij links en hoe u de driehoekbatterij rechts kunt monteren.

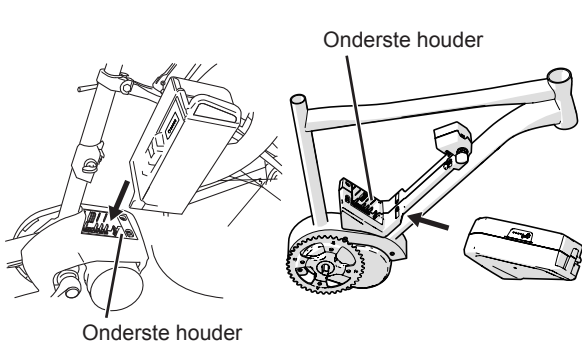


Fig. 1

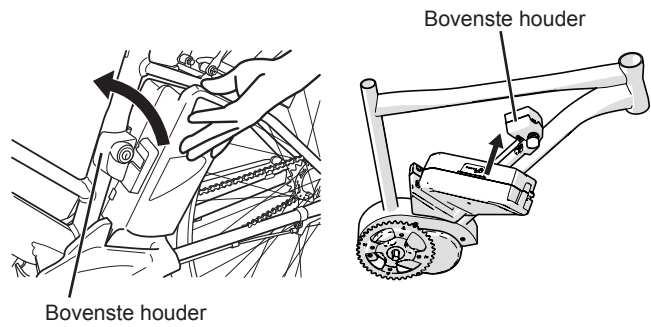


Fig. 3

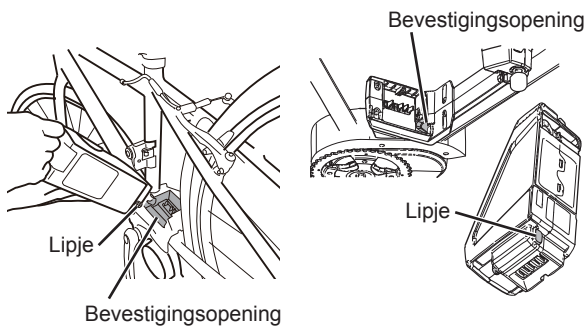


Fig. 2

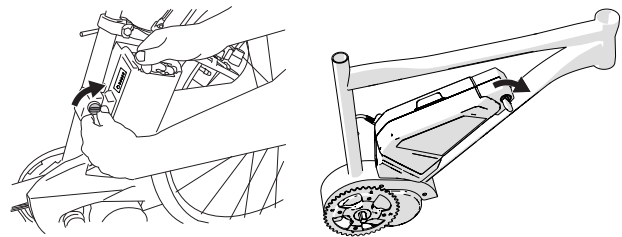


Fig. 4

- 1) Plaats de batterij op de onderste houder van de elektrische fiets. (Fig. 1)
- 2) Verwijder het aansluitingsdeksel (optioneel) van de bevestigingsopening op de elektrische fiets en lijk de groef van de opening uit met het batterijlipje om de batterij te monteren. (Fig. 2)
- 3) Breng de batterij recht omhoog en bevestig de batterij aan de bovenste houder. (Fig. 3)
 - Zorg ervoor dat de batterij stevig in de houder geplaatst is.
- 4) Vergrendel de batterij met de batterijvergrendelsleutel. (Fig. 4)
 - Als u de batterij niet vergrendelt, kan deze uit de houder vallen.
Verwijder na het vergrendelen van de batterij de batterijvergrendelsleutel om te voorkomen dat de batterij gestolen wordt.

De batterij verwijderen

Zowel Fig. 1 als Fig. 3 tonen hoe u links de middenbatterij en hoe u rechts de driehoekbatterij kunt verwijderen. Fig. 2 toont u alleen de procedure voor de driehoekbatterij.

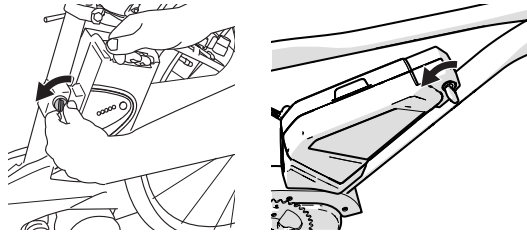


Fig. 1

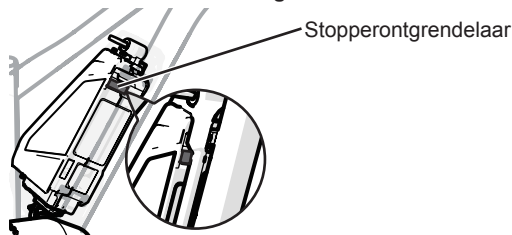


Fig. 2

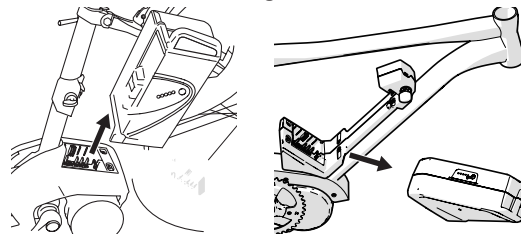


Fig. 3

- 1) **Druk op de aan/uit-toets op de console om de elektrische fiets uit te schakelen.**
 - Als u de batterij verwijdert terwijl de elektrische fiets ingeschakeld is, kan dit storingen veroorzaken.
- 2) **Ontgrendel de batterij met de batterijvergrendelsleutel. (Fig. 1)**
 - Bij driehoekbatterijen ontgrendelt u de batterij en drukt u vervolgens op de stopperontgrendelaar. (Fig. 2)
- 3) **Om middenbatterijen te verwijderen, drukt u het bovenste deel van de batterij naar links, en om driehoekbatterijen te verwijderen, drukt u het bovenste deel van de batterij naar rechts. Trek de batterij daarna voorzichtig uit de houder. (Fig. 3)**

De batterij opladen

U kunt de batterij opladen terwijl deze gemonteerd is op of verwijderd is van de elektrische fiets.

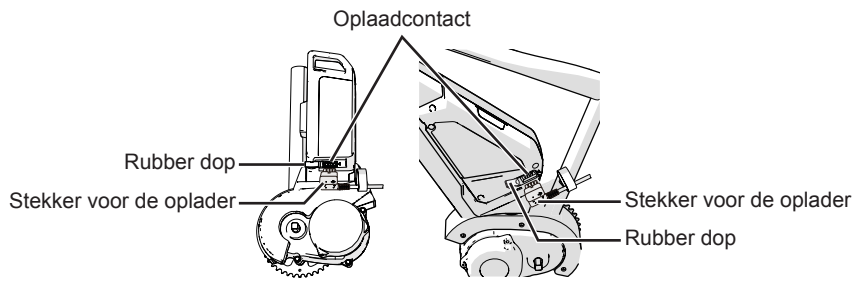


Fig. 1

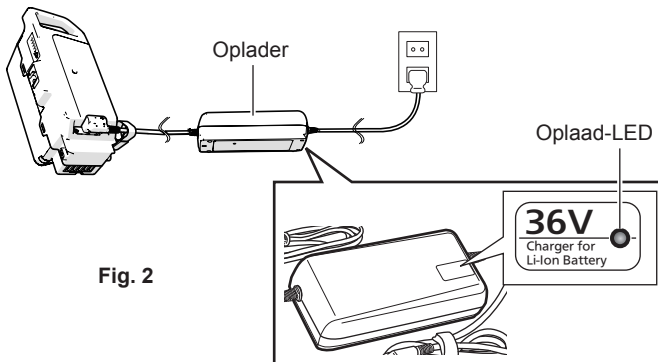


Fig. 2

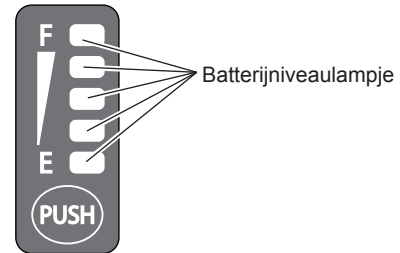


Fig. 3

- 1) Open de rubber dop van de batterij en sluit de stekker van de oplader aan op het oplaadcontact. (Fig. 1)
- 2) Steek de netstekker in een stopcontact (220 V AC tot 240 V AC). (Fig. 2)
- 3) Controleer of het batterijniveaulampje en de oplaad-LED gaan branden. (Fig. 3)
 - Het batterijniveaulampje licht overeenkomstig de oplaadstatus op.
 - Wanneer het opladen voltooid is, doven het batterijniveaulampje en de oplaad-LED.

■ Het batterijniveaulampje en de oplaad-LED tijdens het opladen

Handeling	Status	Batterijniveaulampje	Oplaad-LED
Steek de netstekker van de oplader in een stopcontact.	Normaal opladen	-	Uit
Sluit de stekker voor de oplader aan op het oplaadcontact.		Uit	Knippert groen
Bezig met opladen		Licht op (aanduiding van het batterijniveau)	Licht groen op
Opladen voltooid		Uit	Uit

Opmerking

- Als de temperatuur van de batterij erg laag of erg hoog is, zal het opladen langer duren.
 - Wanneer er 95% of meer resterende batterijcapaciteit is, zal het opladen niet starten om te vermijden dat de batterijcapaciteit achteruitgaat.
 - Als de batterijtemperatuur hoog is wanneer het opladen start en tijdens het laden, schakelt de batterij wegens veiligheidsredenen mogelijk over naar de oplaadstand-bystand en wordt deze niet opgeladen. In dat geval knippert de oplaad-LED groen en dooft het batterijniveaulampje. Als u op de batterijniveautoets drukt, gaan het bovenste ([F]) en het onderste ([E]) lampje knipperen. Laat de batterij liggen op een koele plaats. Wanneer de batterijtemperatuur zakt, wordt het opladen hervat.
- 4) Na het loskoppelen van de batterij van de oplader, koppelt u de netstekker los van het stopcontact (220 V AC tot 240 V AC).
 - Zorg ervoor dat de rubber dop stevig bevestigd is voor u de batterij gebruikt.
 - Als het opladen voltooid is, verwijdert u de batterij binnen 24 uur uit de oplader.

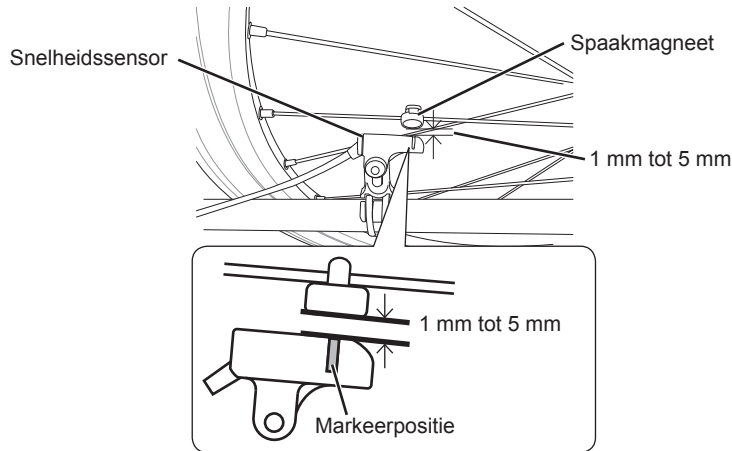
■ Oplaadtijd

	Middenbatterij						Driehoekbatterij	
Nominaal vermogen	12 Ah		15 Ah		18 Ah		12 Ah	
Batterijcapaciteit	80%	100%	80%	100%	80%	100%	80%	100%
Oplaadtijd	3 uur	5 uur	4 uur	6 uur	5 uur	7 uur	3 uur	5 uur

Snelheidssensor

De snelheidssensor bevestigen

Wanneer de snelheidssensor gemonteerd is op de elektrische fiets, kunt u de snelheid weergeven op de display-eenheid of kan de assist-modus nauwkeurig getoond worden.



1) Monteer de snelheidssensor en de spaakmagneet op het achterwiel zodat de afstand tussen de spaakmagneet en de markeerpositie op de snelheidssensor 1 mm tot 5 mm bedraagt.

- Als de afstand tussen de spaakmagneet en de markeerpositie op de snelheidssensor minder dan 1 mm of meer dan 5 mm bedraagt, of als de snelheidssensor niet gemonteerd is, worden de volgende foutmeldingen getoond op de console en zal de noodstand geactiveerd zijn op de elektrische fiets.
 - Display-eenheid van LCD-console: snelheidsindicatie knippert "000".
 - LED-console: de assist-modus-LED knippert.

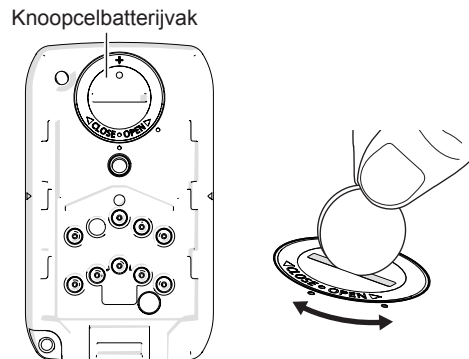
Opmerking

- In de "noodstand" wordt de bediening automatisch omgeschakeld zodat de snelheidssensor niet gebruikt wordt. Wanneer in de noodstand de achterste derailleur in de bovenste versnelling staat, wordt assist toegepast tot 25 km/h. Wanneer er echter een lagere versnelling gekozen wordt, daalt de maximale assist-snelheid met de waarde van de versnellingsverhouding.

Display-eenheid van LCD-console

De display-eenheid voor het eerst gebruiken

De display-eenheid is uitgerust met een knoopcelbatterij (3 V) ter ondersteuning van het tijdweergavegeheugen. Wanneer de display-eenheid de fabriek verlaat, wordt er in het batterijvak een plastic plaatje aangebracht om te voorkomen dat de knoopcelbatterij ontladen raakt. Vooraleer u de display-eenheid na de aankoop voor het eerst gebruikt, dient u het plastic plaatje te verwijderen via de volgende procedure.



- 1) **Draai het deksel van het knoopcelbatterijvak aan de achterkant van de display-eenheid linksom met een munt enz.**
 - Het knoopcelbatterijvak is geopend.
- 2) **Haal de knoopcelbatterij eruit en verwijder het plastic plaatje aan de negatieve kant.**
 - Gooi het plastic plaatje weg als u het verwijderd hebt.
- 3) **Plaats de knoopcelbatterij in het knoopcelbatterijvak en draai het deksel rechtsom om het knoopcelbatterijvak te sluiten.**
- 4) **Stel de tijd in. (→ bladzijde 28)**

Opgelet

- Als het deksel niet goed gesloten is, raakt de display-eenheid mogelijk defect doordat er bijvoorbeeld water binnendringt.

Opmerking

- Wanneer de tijdweergave "0:00" knippert, betekent dit dat de knoopcelbatterij het einde van zijn levensduur heeft bereikt. Volg voor het vervangen van de knoopcelbatterij (onderdeelnummer: CR2032X1) stap 1) tot 4) hierboven.
- Wanneer de knoopcelbatterij het einde van zijn levensduur heeft bereikt, worden alleen de klokfuncties onderbroken. Aangezien lekkende vloeistoffen defecten kunnen veroorzaken, dient u knoopcelbatterijen die niet langer bruikbaar zijn onmiddellijk te vervangen door een nieuwe batterij. Verwijder knoopcelbatterijen die niet langer bruikbaar zijn in overeenstemming met de recyclewetten van de regio waar u woont.

De display-eenheid van de LCD-console monteren

Monteer de display-eenheid op de houder, met de houder gemonteerd op het stuur van de elektrische fiets en een volledig opgeladen batterij gemonteerd op de elektrische fiets.

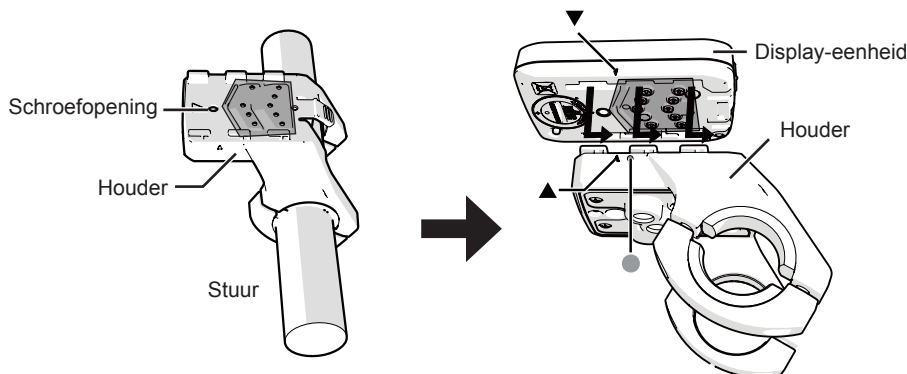


Fig. 1

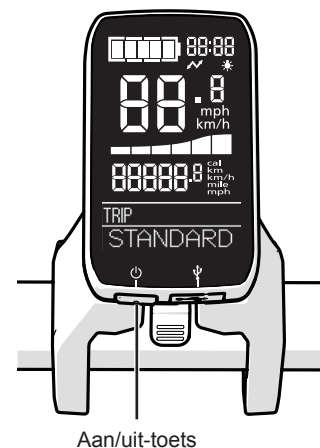


Fig. 2

- 1) Om de display-eenheid te monteren op de houder, brengt u ▼ op de display-eenheid op een lijn met ▲ op de houder, en schuift u vervolgens de display-eenheid in de richting van de weergegeven pijlen tot ▼ op de display-eenheid op een lijn staat met • op de houder. (Fig. 1)
- 2) Druk op de aan/uit-toets op de display-eenheid. (Fig. 2)
 - Zorg ervoor dat de batterij de display-eenheid van voeding voorziet en dat de LCD-display oplicht.

Opmerking

- Vooraleer u de display-eenheid monteert, veegt u het contactoppervlak aan de bovenkant van de houder of het contactoppervlak aan de achterkant van de display-eenheid schoon met een zachte, droge doek als het contactoppervlak nat of vuil is.

De display-eenheid vastmaken

Als de display-eenheid niet verwijderd moet kunnen worden, kunt u deze vastmaken op de houder.

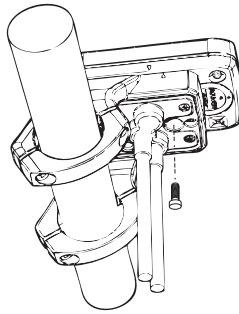


Fig. 1

- 1) Verwijder de houder van het stuur.
- 2) Bevestig de display-eenheid op de houder.
- 3) Maak de display-eenheid vast langs de achterkant van de houder door de schroef (M4 x L10) te bevestigen in de schroefopening van de houder. (Fig. 1)
- 4) Monteer de houder op het stuur.

De display-eenheid van de LCD-console verwijderen

Schakel de elektrische fiets uit en verwijder de display-eenheid uit de houder.

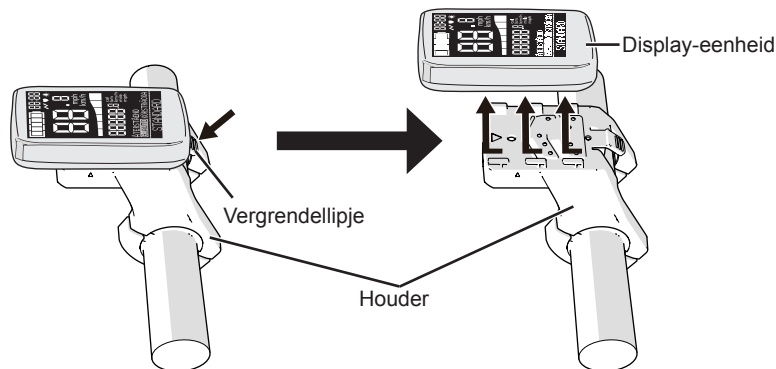


Fig. 1

- 1) Druk op de aan/uit-toets op de display-eenheid om de elektrische fiets uit te schakelen.
 - Als de elektrische fiets al uitgeschakeld is, gaat u verder met stap 2).
 - Als de display-eenheid met de schroef vastgemaakt is aan de houder, controleert u eerst of de schroef verwijderd is en gaat u vervolgens verder met stap 2).
- 2) Om de display-eenheid te verwijderen, drukt u het vergrendellipje op de houder omlaag en schuift u de display-eenheid in de richting van de aangegeven pijlen. (Fig. 1)

Opmerking

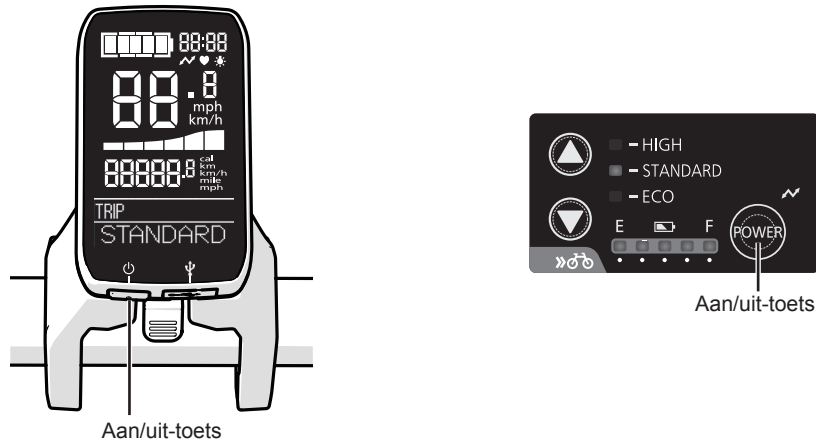
- Als u de display-eenheid verwijdert terwijl de elektrische fiets nog ingeschakeld is, gaat het scherm uit en stopt de assist-functie na ongeveer drie seconden.
- Verwijder de display-eenheid niet tijdens het rijden.
- Wanneer u de verwijderde display-eenheid opnieuw op de houder bevestigt, gaat u na of deze correct werkt.

Hoofdstuk 3 **Gebruiksmethodes**

In dit hoofdstuk vindt u de gebruiksmethodes voor deze fiets.

Elektrische fiets

Om de assist-functie in te schakelen of de verschillende aanduidingen weer te geven, drukt u op de aan/uit-toets op de console om de elektrische fiets in te schakelen.



De elektrische fiets inschakelen

1) Druk op de aan/uit-toets op de console.

- De batterijniveaulampjes enz. lichten op.
De assist-functie begint te werken zodra u gaat trappen.

Opgelet

- Plaats voor u op de aan/uit-toets drukt uw voeten niet op de pedalen van de elektrische fiets. Dit kan namelijk een torsiesensorfout veroorzaken of ervoor zorgen dat u minder geholpen wordt tijdens het fietsen.
Druk nogmaals op de aan/uit-toets zonder dat uw voeten op de pedalen rusten.
- Zorg ervoor dat u tijdens het indrukken van de aan/uit-toets geen andere toetsen indrukt, anders wordt er mogelijk een foutmelding weergegeven.
Druk in dat geval nogmaals op de aan/uit-toets zonder dat uw voeten op de pedalen rusten.
- Wanneer de batterij opgeladen wordt terwijl deze op de elektrische fiets gemonteerd is, zal de motoreenheid niet starten, wat betekent dat de elektrische fiets evenmin zal starten.
- Druk niet op de aan/uit-toets terwijl u aan het rijden bent. Als u de assist-functie niet nodig hebt, drukt u op de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) om [NO ASSIST] te selecteren.

Opmerking

- De assist-functie van de elektrische fiets werkt niet in de volgende gevallen:
 - Wanneer u stopt met trappen.
 - Wanneer er een snelheid van 25 km/h bereikt is (de assist-functie treedt opnieuw in werking wanneer u gaat trappen aan een snelheid van 25 km/h of minder.)

De elektrische fiets uitschakelen

1) Druk op de aan/uit-toets op de console terwijl de elektrische fiets ingeschakeld is.

Opmerking

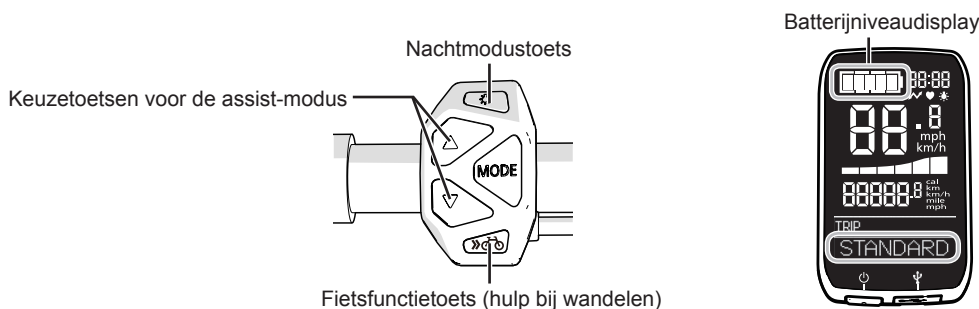
- Zelfs als u de aan/uit-toets niet indrukt om de elektrische fiets uit te schakelen, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld om energie te besparen als u de elektrische fiets gedurende ongeveer 10 minuten niet gebruikt (bijvoorbeeld wanneer u de elektrische fiets geparkeerd hebt).

Console

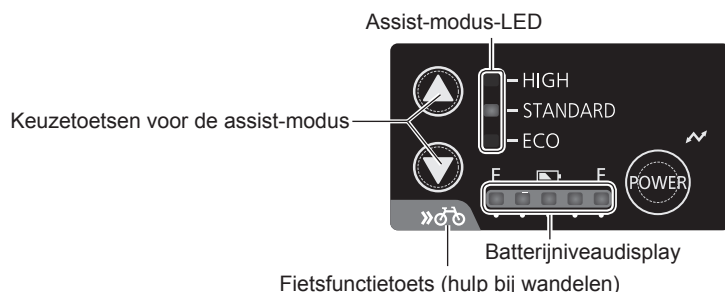
De console is uitgerust met een display dat de resterende batterijcapaciteit en de geactiveerde assist-modus aangeeft. Daarnaast toont het display toetsen zoals de aan/uit-toets en de keuzetoetsen voor de assist-modus.

Hieronder vindt u meer informatie over de displays en de toetsen.

■ LCD



■ LED



Batterijniveaudisplay

Het batterijniveaudisplay geeft geen aanduiding van de capaciteit van de knoopcelbatterij in de display-eenheid van de LCD-console, maar van de capaciteit van de batterij op de elektrische fiets.

U kunt de capaciteit van de batterij op de elektrische fiets ook controleren aan de hand van de batterij-LED. (➔ bladzijde 15)

Batterijniveaudisplay	LCD						
	LED	E F	E F	E F	E F	E F	E F
		5 leds branden	4 leds branden	3 leds branden	2 leds branden	1 led brandt	1 lampje knippert ^{*1}
Percentage batterijcapaciteit vergeleken met een volledig opgeladen batterij		81% tot 100%	61% tot 80%	41% tot 60%	21% tot 40%	11% tot 20%	1% tot 10%

*1 Het display wijzigt als volgt wanneer de batterij leeg is.
 • Display-eenheid op LCD-console: één batterijniveaulampje knippert en dooft vervolgens (verborgen).
 • LED-console: één batterijniveaulampje knippert sneller.

Keuzetoetsen voor de assist-modus

U kunt de vier assist-modi selecteren door op de keuzetoetsen voor de assist-modus te drukken. Op de LED-console is het display van de assist-modus mogelijk anders.

Item	Beschrijving
[HIGH]	U wordt krachtig geholpen tijdens het trappen en kunt altijd comfortabel rijden, zelfs op hellingen en wanneer u zware lasten vervoert.
[STANDARD]	De mate waarin u geholpen wordt, is automatisch afgestemd op de rijomstandigheden.
[ECO]	De mate waarin u geholpen wordt, is automatisch afgestemd op de rijomstandigheden. De hulp is minder intensief en u kunt langere afstanden afleggen met één batterijlading.
[NO ASSIST]	U wordt niet geholpen bij het rijden.

1) Druk op de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) tot de gewenste assist-modus weergegeven wordt.

- Display-eenheid op LCD-console: de geselecteerde assist-modus wordt weergegeven.
- LED-console: de assist-modus-LED licht op bij de geselecteerde assist-modus.

Fietsfunctietoets (hulp bij wandelen)

Met deze toets kunt u de push-assist-functie activeren, die u helpt rijden tot en met een snelheid van 6 km/h, bijvoorbeeld wanneer u een zware last vervoert.

1) Houd de fietsfunctietoets (hulp bij wandelen) ingedrukt.

- Wanneer u de fietsfunctietoets (hulp bij wandelen) loslaat of wanneer de elektrische fiets een snelheid van 6 km/h overschrijdt, is de functie niet geactiveerd.

Opmerking

- Wanneer u met de pedalen de stoeprand of een ander object raakt en de push-assist-functie beëindigd wordt, drukt u opnieuw op de fietsfunctietoets (hulp bij wandelen).

Weergave van de snelheid en de afstand (voor LCD-console)

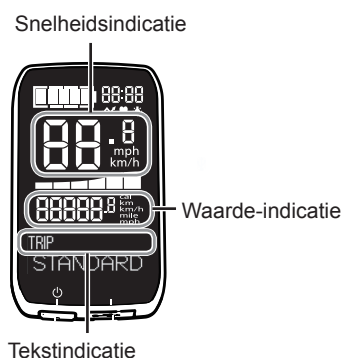


Fig. 1

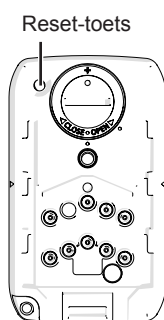


Fig. 2

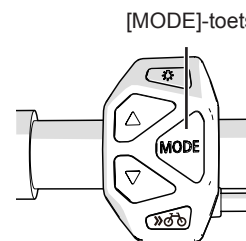


Fig. 3

De huidige snelheid wordt altijd weergegeven in de zone Snelheidsindicatie. (Fig. 1)

Voor de weergave van de afstand en de batterijcapaciteit worden er respectievelijk items en numerieke waarden weergegeven in de zone Tekstindicatie en Waarde-indicatie. (Fig. 1)

De items kunnen gewijzigd worden.

Item	Beschrijving
[DAG-KM]	Geeft de afgelegde afstand weer.
[GEM-KM/H]	Geeft de gemiddelde snelheid weer.
[MAX KM/H]	Geeft de tot nog toe maximale snelheid weer.
[TOT. KM]	Geeft de totale afgelegde afstand weer sinds de ingebruikname van de fiets. U kunt de totale afgelegde afstand instellen op "0" door de reset-toets aan de achterkant van de display-eenheid en de [MODE]-toets op de bedieningseenheid tegelijk ingedrukt te houden. (Fig. 2)
[ACTIERADIUS]	Geeft weer welke afstand u nog met de elektrische fiets kunt afleggen (schatting) met de resterende batterijcapaciteit bij onveranderende omstandigheden (bv. assist-modus, route-profiel). ^{*1}
Resterende batterijcapaciteit	Geeft de batterijcapaciteit weer als een percentage.

*1 Dit is een ruwe waarde aangezien de resterende batterijcapaciteit berekend wordt aan de hand van de verbruikte hoeveelheid energie.

1) Druk op de [MODE]-toets op de bedieningseenheid. (Fig. 3)

- Telkens als u op de toets drukt, wijzigt het item.

Opmerking

- De numerieke waarden voor de items [DAG-KM], [GEM-KM/H] en [MAX KM/H] kunnen tegelijk gereset worden.
- Om te resetten drukt u op de [MODE]-toets, geeft u [DAG-KM], [GEM-KM/H] of [MAX KM/H] weer en houdt u de [MODE]-toets ingedrukt tot "0" weergegeven wordt.

Basisinstellingen (voor LCD-console)

U kunt basisinstellingen zoals de taal op de display-eenheid, de helderheid van de achtergrondverlichting en de tijd aanpassen. Open het menu met basisinstellingen en pas de instellingen naar wens aan. In het menu met basisinstellingen kunt u de volgende items aanpassen en instellen.

Item	Beschrijving
[LANGUAGE]	Hier kunt u de taal die getoond wordt op de display-eenheid wijzigen. U kunt een taal kiezen uit de volgende tien mogelijkheden: Engels, Duits, Nederlands, Frans, Italiaans, Spaans, Fins, Zweeds, Noors, Deens
[CONTRAST]	Hier kunt u het contrast van het LCD-scherm van de display-eenheid aanpassen in tien stappen.
[BRIGHTNESS]	Hier kunt u de helderheid van de achtergrondverlichting van het LCD-scherm van de display-eenheid aanpassen in vijf stappen. U kunt een afzonderlijke helderheid instellen voor wanneer de nachtmodusaanduiding in- en uitgeschakeld is.
[UNIT]	Hier kunt u kilometer of mijl kiezen als eenheid voor het weergegeven van snelheid en afstand.
[WHEEL]	Hier kunt u de omtrek van de banden die momenteel gebruikt worden voor de elektrische fiets instellen.
[ODO INPUT]	Hier kunt u de weergave van de totale afgelegde afstand wijzigen.
[CLOCK]	Hier kunt u de tijd aanpassen.

[LANGUAGE] instellen

U wilt bijvoorbeeld de taal wijzigen naar Duits.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

- 1) Houd de [MODE]-toets en de keuzetoets voor de assist-modus (▼) op de bedieningseenheid ingedrukt tot [LANGUAGE] weergegeven wordt in de zone Tekstindicatie op de display-eenheid. (Fig. 1)
- 2) Druk op de [MODE]-toets om [LANGUAGE] in te stellen.
- 3) Druk op de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) om de te wijzigen taal te selecteren. (Fig. 2)
 - Als u de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) gedurende twee seconden ingedrukt houdt, zal de weergave snel wijzigen.
- 4) Druk op de [MODE]-toets om de taal te bevestigen. (Fig. 3)
- 5) Druk op de nachtmodustoets.
 - De gewijzigde instelling wordt opgeslagen in het geheugen van de display-eenheid.

[CONTRAST] instellen

U kunt het contrast aanpassen in tien stappen (niveau 1 tot 10). Bij niveau 1 wordt er geen balk weergegeven. Wanneer u één niveau hoger kiest, neemt het aantal balkjes evenredig toe. Bij niveau 10 worden er negen balken weergegeven.

U wilt bijvoorbeeld het contrast wijzigen van niveau 4 naar niveau 8.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

- 1) Houd de [MODE]-toets en de keuzetoets voor de assist-modus (▼) op de bedieningseenheid ingedrukt tot [LANGUAGE] weergegeven wordt in de zone Tekstindicatie op de display-eenheid. (Fig. 1)
- 2) Druk op de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) om [CONTRAST] te selecteren en druk op de [MODE]-toets om [CONTRAST] in te stellen. (Fig. 2)
 - Het scherm voor niveau 4 wordt weergegeven.
- 3) Druk op de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) om het te wijzigen contrast te selecteren, en druk op de [MODE]-toets om de keuze van het contrast te bevestigen. (Fig. 3)
 - Het scherm voor niveau 8 wordt weergegeven.
 - Als u de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) gedurende twee seconden ingedrukt houdt, zal de weergave snel wijzigen.

- Het ingestelde contrast wordt weergegeven op de display-eenheid.

4) Druk op de nachtmodustoets.

- De gewijzigde instelling wordt opgeslagen in het geheugen van de display-eenheid.

[BRIGHTNESS] instellen

U kunt vijf niveaus kiezen voor de helderheid, van OFF (geen achtergrondverlichting) en niveau 1 tot niveau 4. Bij niveau 1 wordt één balk weergegeven, bij niveau 2 drie balken, bij niveau 3 zes balken en bij niveau 4 negen balken.

U wilt bijvoorbeeld de helderheid wijzigen van niveau 4 naar niveau 2.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

- 1) Houd de [MODE]-toets en de keuzetoets voor de assist-modus (▼) op de bedieningseenheid ingedrukt tot [LANGUAGE] weergegeven wordt in de zone Tekstindicatie op de display-eenheid. (Fig. 1)
- 2) Druk op de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) om [BRIGHTNESS] te selecteren en druk op de [MODE]-toets om [BRIGHTNESS] in te stellen. (Fig. 2)
 - Het scherm voor niveau 4 wordt weergegeven.
- 3) Druk op de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) om de te wijzigen helderheid te selecteren, en druk op de [MODE]-toets om de keuze van de helderheid te bevestigen. (Fig. 3)
 - Het scherm voor niveau 2 wordt weergegeven.
 - Als u de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) gedurende twee seconden ingedrukt houdt, zal de weergave snel wijzigen.
 - De ingestelde helderheid wordt weergegeven op de display-eenheid.
- 4) Druk op de nachtmodustoets.
 - De gewijzigde instelling wordt opgeslagen in het geheugen van de display-eenheid.

Opmerking

- U kunt de achtergrondverlichting afzonderlijk instellen voor de normale modus en voor de nachtmodus. De overeenstemmende achtergrondverlichtingsinstelling wijzigt afhankelijk van of het licht in- of uitgeschakeld is. (► bladzijde 31)

[UNIT] instellen

U wilt bijvoorbeeld de weergave van de eenheden wijzigen van kilometer naar mijl.



Fig. 1

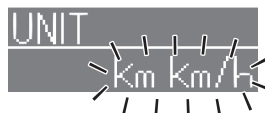


Fig. 2



Fig. 3

- 1) Houd de [MODE]-toets en de keuzetoets voor de assist-modus (▼) op de bedieningseenheid ingedrukt tot [LANGUAGE] weergegeven wordt in de zone Tekstindicatie op de display-eenheid. (Fig. 1)
- 2) Druk op de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) om [UNIT] te selecteren en druk op de [MODE]-toets om [UNIT] in te stellen. (Fig. 2)
- 3) Druk op de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) om de mijlweergave te selecteren, en druk op de [MODE]-toets om de mijlweergave te bevestigen. (Fig. 3)
- 4) Druk op de nachtmodustoets.
 - De gewijzigde instelling wordt opgeslagen in het geheugen van de display-eenheid.

[WHEEL] instellen

U wilt bijvoorbeeld de omtrek van het wiel wijzigen naar 2.200 mm.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

- 1) Houd de [MODE]-toets en de keuzetoets voor de assist-modus (▼) op de bedieningseenheid ingedrukt tot [LANGUAGE] weergegeven wordt in de zone Tekstindicatie op de display-eenheid. (Fig. 1)
- 2) Druk op de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) om [WHEEL] te selecteren en druk op de [MODE]-toets om [WHEEL] in te stellen. (Fig. 2)
- 3) Druk op de [MODE]-toets om het te wijzigen cijfer te selecteren, en druk op de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) om het cijfer te wijzigen.
 - Telkens wanneer u op de [MODE]-toets drukt, wijzigt de selectie tussen de duizendtallen, honderdtallen, tientallen en eenheden.
 - U kunt een waarde instellen van 1.000 mm tot 2.499 mm.
 - Als u de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) gedurende twee seconden ingedrukt houdt, zal de weergave snel wijzigen.
- 4) Druk na het instellen van de eenheden op de [MODE]-toets om de omtrek te bevestigen. (Fig. 3)
- 5) Druk op de nachtmodustoets.
 - De gewijzigde instelling wordt opgeslagen in het geheugen van de display-eenheid.

[ODO INPUT] instellen

U wilt bijvoorbeeld de totale afgelegde afstand wijzigen naar 560,5 km.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

- 1) Houd de [MODE]-toets en de keuzetoets voor de assist-modus (▼) op de bedieningseenheid ingedrukt tot [LANGUAGE] weergegeven wordt in de zone Tekstindicatie op de display-eenheid. (Fig. 1)
- 2) Druk op de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) om [ODO INPUT] te selecteren en druk op de [MODE]-toets om [ODO INPUT] in te stellen. (Fig. 2)
- 3) Druk op de [MODE]-toets om het te wijzigen cijfer te selecteren, en druk op de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) om het cijfer te wijzigen.
 - Telkens wanneer u op de [MODE]-toets drukt, wijzigt de selectie tussen de tienduizendtallen, duizendtallen, honderdtallen, tientallen, eenheden en het eerste cijfer na de komma.
 - U kunt een waarde instellen van 0,0 km tot 99.999,9 km.
 - Als u de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) gedurende twee seconden ingedrukt houdt, zal de weergave snel wijzigen.
- 4) Druk na het instellen van de eenheden op de [MODE]-toets om de omtrek te bevestigen. (Fig. 3)
- 5) Druk op de nachtmodustoets.
 - De gewijzigde instelling wordt opgeslagen in het geheugen van de display-eenheid.

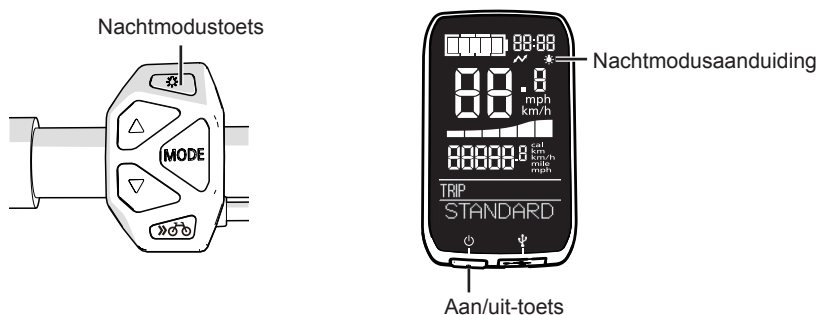
[CLOCK] instellen

- 1) Houd de [MODE]-toets en de keuzetoets voor de assist-modus (▼) op de bedieningseenheid ingedrukt tot [LANGUAGE] weergegeven wordt in de zone Tekstindicatie op de display-eenheid.
- 2) Druk op de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) om [CLOCK] te selecteren en druk op de [MODE]-toets om [CLOCK] in te stellen.

- 3) **Druk op de [MODE]-toets om de te wijzigen uren of minuten te selecteren, en druk op de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) om het cijfer te wijzigen.**
 - De tijd wordt weergegeven in 24-uursindeling.
 - Telkens wanneer u op de [MODE]-toets drukt, wijzigt de selectie tussen de tientallen voor de uren, eenheden voor de uren, tientallen voor de minuten en eenheden voor de minuten.
 - Als u de keuzetoetsen voor de assist-modus (▲/▼) gedurende twee seconden ingedrukt houdt, zal de weergave snel wijzigen.
- 4) **Druk na het instellen van de eenheden voor de minuten op de [MODE]-toets om de tijd te bevestigen.**
- 5) **Druk op de nachtmodustoets.**
 - De gewijzigde instelling wordt opgeslagen in het geheugen van de display-eenheid.
 - Wanneer u op de nachtmodustoets drukt, begint de klok te lopen vanaf de gewijzigde tijd.

Nachtmodustoets (voor LCD-console)

Hiermee kunt u de helderheid van de achtergrondverlichting van de display-eenheid wijzigen. U kunt de achtergrondverlichting afzonderlijk instellen voor de normale modus en voor de nachtmodus. U kunt voor elke modus vijf helderheidsniveaus instellen. In de nachtmodus is de achtergrondverlichting minder fel dan in de normale modus zodat de schijn u niet stoort tijdens het rijden in het donker.



- 1) **Druk op de aan/uit-toets.**
 - De elektrische fiets wordt ingeschakeld en de achtergrondverlichting van de display-eenheid licht op in de normale modus.
- 2) **Druk op de nachtmodustoets.**
 - De nachtmodusaanduiding wordt weergegeven op de display-eenheid en de achtergrondverlichting schakelt over naar de nachtmodus. Om terug te schakelen naar de normale modus, drukt u nogmaals op de nachtmodustoets.

Opmerking

- Als u dezelfde helderheid instelt voor de normale modus en voor de nachtmodus, wijzigt de helderheid niet wanneer u de modus wijzigt.
- U kunt de helderheid voor de normale modus instellen wanneer de nachtmodusaanduiding niet wordt weergegeven. Omgekeerd kunt u de helderheid voor de nachtmodus instellen wanneer de nachtmodusaanduiding wel wordt weergegeven. (► bladzijde 28)
- Als u de nachtmodustoets indrukt terwijl de elektrische fiets uitgeschakeld is, wordt de display-eenheid geactiveerd met de helderheid van de nachtmodus ingesteld, en zullen alle functies behalve de assist-functie actief zijn. Om te rijden met de assist-functie, drukt u op de aan/uit-toets.
Als u nogmaals op de nachtmodustoets drukt, worden de display-eenheid en de functies uitgeschakeld.
- Als de fiets uitgerust is met een voor- of achterlicht dat gevoed wordt door de batterij van de elektrische fiets (dit is afhankelijk van de specificaties van de fiets), zal deze verlichting gaan branden in de nachtmodus.

Externe apparaten opladen

Externe apparaten opladen met behulp van een USB-label (optioneel)

U kunt externe apparaten (bv. een mobiele telefoon) opladen die via een USB-kabel aangesloten kunnen worden op de console. Sluit de exclusieve USB-kabel aan en laat het apparaat drie uur opladen.

Externe apparaten kunnen alleen opgeladen worden wanneer de display-eenheid van de LCD-console of LED-console en een opgeladen batterij gemonteerd zijn op de elektrische fiets.

Daarnaast hebt u een USB-kabel (in de handel verkrijgbaar) nodig die compatibel is met het externe apparaat.



Fig. 1

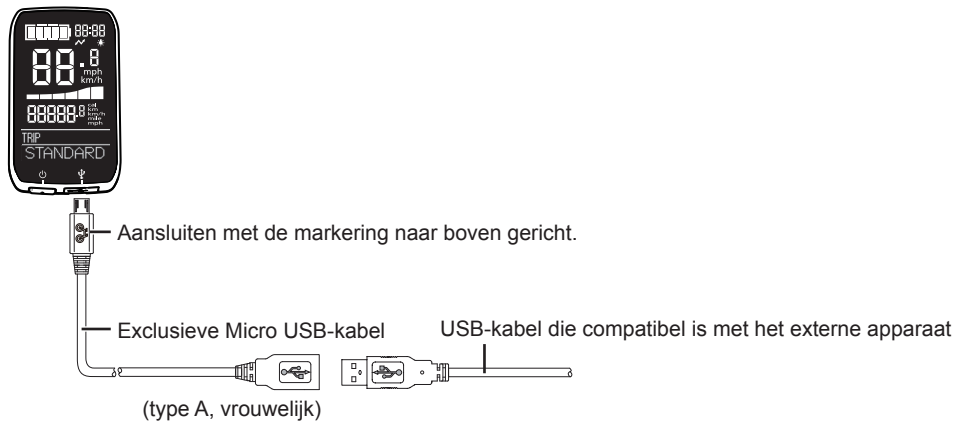


Fig. 2

- 1) **Open het deksel van de Micro USB-poort op de display-eenheid van de LCD-console of op de LED-console. (Fig. 1)**
- 2) **Sluit de exclusieve USB-kabel (optioneel, Micro USB-zijde: type B, USB-zijde: mannelijk) aan op de overeenstemmende Micro USB-poort op de display-eenheid van de LCD-console of op de LED-console. (Fig. 2)**
- 3) **Sluit de USB-kabel (in de handel verkrijgbaar) die compatibel is met het externe apparaat aan op het externe apparaat en op de exclusieve USB-kabel (optioneel).**

Opgelet

- Plaats het externe apparaat tijdens het opladen niet op een schuine of onstabiele ondergrond. Doet u dit wel, dan kan het apparaat vallen en defect raken.
- Sommige externe apparaten kunnen niet opgeladen worden.
- Maak een back-up van de gegevens op het externe apparaat zodat deze niet verloren gaan.
- De werking werd slechts met enkele externe apparaten via de exclusieve USB-kabel bevestigd. Wij kunnen niet garanderen dat uw externe apparaat correct zal werken.
- Gebruik de **exclusieve USB-kabel (optioneel)** alleen voor de console. Als u deze voor andere apparaten gebruikt, kunnen deze beschadigd raken.
- Laad geen externe apparaten op terwijl u aan het rijden bent. Dit is gevaarlijk.
- Laad geen externe apparaten op terwijl het regent en sluit geen natte USB-kabel aan. Dit kan storingen veroorzaken.
- Plaats na het gebruik van de Micro USB-poort de rubber dop stevig terug. Doet u dit niet, dan kan er water binnendringen, met storingen tot gevolg.

Hoofdstuk 4 Onderhoud

In dit hoofdstuk vindt u meer informatie over het aanpakken van weergegeven foutmeldingen en over het dagelijkse onderhoud van de elektrische fiets.


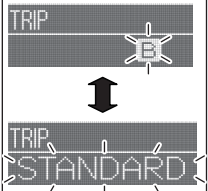
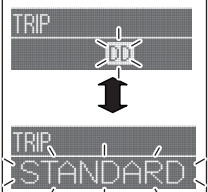
Foutcodes

Tijdens het gebruik en opladen worden de onderdelen van de elektrische fiets voortdurend gemonitord. Als er een fout geregistreerd wordt, wordt er een foutcode weergegeven op de console. Om de standaardweergave van de console te herstellen, drukt u op een willekeurige toets op de bedieningseenheid van de LCD-console of op de LED-console.


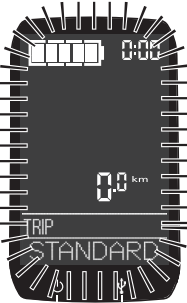


Afhankelijk van de foutcode wordt de aandrijving van de motoreenheid indien nodig automatisch gestopt. In dat geval kunt u verder rijden, maar zal de assist-functie niet langer geactiveerd zijn.

Wanneer er een foutmelding weergegeven wordt, kunt u deze verhelpen door de oplossing in de onderstaande tabel uit te voeren.



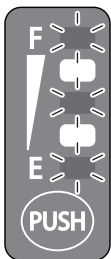
Foutcode betreffende de console

Console		Beschrijving	Oplossing	Bladzijde
LCD	LED			
E1	Het batterijniveaudisplay en de assist-modus-LED knipperen.	Torsiesensorfout <ul style="list-style-type: none"> • Hebt u de aan/uit-toets ingedrukt terwijl u aan het trappen was? 	Druk zonder te trappen op de aan/uit-toets om het toestel in te schakelen. Als het probleem hierdoor niet opgelost raakt, brengt u de elektrische fiets naar uw dealer.	25
	De assist-modus-LED knippert.	Snelheidssensorfout <ul style="list-style-type: none"> • De snelheidssensor kan het signaal niet correct detecteren. 	Schakel het toestel uit en opnieuw in. Controleer de snelheidssensor. Als het probleem hierdoor niet opgelost raakt, brengt u de elektrische fiets naar uw dealer.	21
E3	Het batterijniveaudisplay knippert en alle assist-modus-LEDs doven.	Batterijverificatiefout <ul style="list-style-type: none"> • De batterij wordt niet herkend als een originele batterij (geleverd bij aankoop). 	Plaats de originele batterij (geleverd bij aankoop).	15
E5 De achtergrondverlichting knippert.	Het batterijniveaudisplay knippert onderbroken twee keer, en de assist-modus-LED licht één keer op.	Schakelverificatiefout <ul style="list-style-type: none"> • De console kan niet gedetecteerd worden. 	Controleer de kabelverbindingen tussen de console en de motoreenheid. Ga na of de contactpunten van de houder of het display vuil zijn.	22
		Schakelverificatiefout <ul style="list-style-type: none"> • De console die bij aankoop geleverd werd kan niet gedetecteerd worden. 	Plaats de console die geleverd werd bij aankoop. Als het probleem hierdoor niet opgelost raakt, brengt u de elektrische fiets naar uw dealer.	—
E9	—	Motoreenheidfout <ul style="list-style-type: none"> • De motoreenheid vertoont een fout. 	Breng de elektrische fiets naar uw dealer.	—
	Alleen de LEDs [F] en [E] in het batterijniveaudisplay lichten op.	Batterijcommunicatiefout <ul style="list-style-type: none"> • De communicatie met de batterij verloopt niet goed. 	Verwijder vuil van de contactpunten van de batterij. Als het probleem hierdoor niet opgelost raakt, brengt u de elektrische fiets naar uw dealer.	37
	De LED van de geselecteerde assist-modus knippert.	Oververhitting (motor) <ul style="list-style-type: none"> • De beveiligingsmodus is geactiveerd omdat de motoreenheid overbelast is. 	Fiets met een lagere belasting. Na een korte tijd zal de temperatuur opnieuw normaal zijn en zal de assist-functie weer werken.	—
	—	Oververhitting (batterij) <ul style="list-style-type: none"> • De beveiligingsmodus is geactiveerd omdat de batterij overbelast is. 	Fiets met een lagere belasting. Na een korte tijd zal de temperatuur opnieuw normaal zijn en zal de assist-functie weer werken.	—
	Er knippert een andere assist-modus-LED dan deze die geselecteerd is.	Fout van de fietsfunctietoets (hulp bij wandelen) <ul style="list-style-type: none"> • De fietsfunctietoets (hulp bij wandelen) is ingedrukt of kortgesloten. 	Controleer of de fietsfunctietoets (hulp bij wandelen) niet ingedrukt wordt en druk op de aan/uit-toets om het toestel weer in te schakelen. Als het probleem hierdoor niet opgelost raakt, brengt u de elektrische fiets naar uw dealer.	27


Hoofdstuk 4 Onderhoud — Foutcodes

Console		Beschrijving	Oplossing	Bladzijde
LCD	LED			
	—	Fout gemiddelde snelheid <ul style="list-style-type: none"> Er zijn onvoldoende gegevens om de gemiddelde snelheid te berekenen. 	Reset de gemiddelde snelheid. * Meetgegevens zoals de afgelegde afstand worden niet bijgehouden zolang [E] weergegeven wordt, ook al is de assist-functie geactiveerd.	27
	—	EEPROM-fout <ul style="list-style-type: none"> De console vertoont een fout. 	Breng de elektrische fiets naar uw dealer.	—
Het volledige display knippert.				
	De USB-aansluitingsmarkering knippert.	Beschermingsfunctie geactiveerd <ul style="list-style-type: none"> De functie voor bescherming tegen onderbroken opladen is geactiveerd. 	Schakel het toestel uit en opnieuw in. Als er geen gegevens weergegeven worden op het scherm, zelfs niet wanneer u het toestel uit- en weer inschakelt, wordt uw USB-apparaat niet ondersteund.	32
	—	Knoopcelbatterij leeg <ul style="list-style-type: none"> De knoopcelbatterij is leeg. 	Vervang de knoopcelbatterij en stel de tijd opnieuw in.	22, 28


Foutcode betreffende de batterij

Knipperend patroon van de batterijniveaulampjes na op de batterijniveautoets te hebben gedrukt	Beschrijving	Oplossing
 <p>Knippert terwijl [E] naar [F] beweegt</p>	Fout printplaat Oplaadfout <ul style="list-style-type: none"> De batterijprintplaat vertoont een fout. 	De printplaat moet vervangen worden. Breng de elektrische fiets naar uw dealer.
	Oplaadfout Stroomfout Celfout <ul style="list-style-type: none"> Mogelijke oorzaken hiervan zijn een fout van de batterijprintplaat of een celfout, of een fout van de motoreenheid en de oplader. 	Breng de elektrische fiets naar uw dealer.
	Fout printplaat Temperatuurfout <ul style="list-style-type: none"> De batterij is warm of de printplaat vertoont een fout. 	Als de lampjes blijven knipperen na een tijdje te hebben gewacht, dienen er onderdelen vervangen te worden. Breng de elektrische fiets naar uw dealer.

Hoofdstuk 4 Onderhoud — Foutcodes

Knipperend patroon van de batterij-niveaulampjes na op de batterijnive-autoets te hebben gedrukt	Beschrijving	Oplossing
	<p>Celfout Verificatiefout</p> <ul style="list-style-type: none"> Mogelijke oorzaken hiervan zijn een batterijcelfout, of er heeft zich een verificatiefout voorgedaan of de batterij is te warm geworden tijdens het opladen. 	<p>Controleer of de contactpunten vuil zijn. Als de lampjes blijven knipperen nadat u het vuil van de contactpunten verwijderd hebt en de batterij een tijdje hebt laten rusten, brengt u de elektrische fiets naar uw dealer.</p>

Foutcode betreffende de oplader

Knipperend patroon van de oplaad-LED	Beschrijving	Oplossing
 <p>Knippert rood</p>	<p>Oplaadfout</p> <ul style="list-style-type: none"> De batterij of de batterijoplader vertoont fouten, en het opladen lukt niet. 	<p>Verwijder vuil van de contactpunten. Als het probleem hierdoor niet opgelost raakt, neemt u contact op met uw dealer.</p>

Dagelijks onderhoud

De onderdelen van de elektrische fiets zijn precisie-instrumenten en moeten dagelijks onderhouden worden.

Dagelijks onderhoud

- Voorkom dat onderdelen van de elektrische fiets vuil worden. Als er onderdelen vuil zijn, veegt u deze schoon met een zachte, licht bevochtigde doek
(Contactpunten van de batterij en de overeenkomstige aansluitingen, en contactpunten op de houder en op de display-eenheid van de LCD-console.)
- Behandel de contactpunten van de batterij niet met geleidend vet. Dit kan namelijk kortsluiting veroorzaken.
- Verwijder voor en na het gebruik eventueel aanwezig vuil of water van de contactpunten op de console of houder (voor LCD-console).
- Reinig onderdelen (dit geldt ook voor de motoreenheid) nooit met een stoomreiniger of een hogedrukreiniger.
- Ga uitsluitend naar een erkende fietshandelaar voor onderhoud of herstelling van de elektrische fiets.
- Raadpleeg ➔ bladzijde 16 voor informatie over het bewaren van de batterij.

Hoofdstuk 5 **Bijlage**

In dit hoofdstuk vindt u de technische gegevens en de gegevens betreffende de dienst na verkoop van de elektrische fiets.

Technische gegevens

Hieronder vindt u de technische gegevens van de vier hoofdonderdelen van de elektrische fiets.

■ Console

	LCD-console	LED-console
Bedrijfstemperatuur	-10°C tot 40°C	-10°C tot 40°C
Opslagtemperatuur	-20°C tot 50°C	-20°C tot 50°C
Gewicht	Ong. 0,28 kg	Ong. 0,15 kg
Niveau van waterdichtheid	IPX5	IPX5
USB-uitvoer	5 V DC, max. 1,1 A	5 V DC, max. 1,0 A

■ Batterij

	Middenbatterij	Driehoekbatterij
Nominaal voltage	36 V	36 V
Nominaal vermogen	12 Ah/15 Ah/18 Ah	12 Ah
Energie	432 Wh/540 Wh/648 Wh	432 Wh
Bedrijfstemperatuur	-10°C tot 60°C	-10°C tot 60°C
Opslagtemperatuur	0°C tot 40°C ^{*1}	0°C tot 40°C ^{*1}
Toegestane oplaadtemperatuur	0°C tot 40°C	0°C tot 40°C
Gewicht	Ong. 3,3 kg/3,8 kg/4,5 kg	Ong. 3,8 kg
Niveau van waterdichtheid	IPX5	IPX5

*1 Als u de batterij langdurig niet zult gebruiken, laadt u de batterij volledig op vooraleer u deze opbergt. Controleer de resterende batterijcapaciteit wanneer u de batterij na een lange tijd opnieuw gebruikt. Als de resterende batterijcapaciteit ontoereikend is, moet u de batterij eerst opladen. Om ervoor te zorgen dat de batterijcapaciteit optimaal blijft, moet u de batterij minstens om de drie maanden opladen. (Als het batterijniveaulampje niet oplicht, zelfs niet wanneer u op de batterijniveautoets drukt, is het beschermingscircuit geactiveerd. Laad de batterij op om het circuit te deactiveren.)

■ Motoreenheid

Vermogen	250 W
Nominaal voltage	36 V DC
Bedrijfstemperatuur	-10°C tot 40°C
Opslagtemperatuur	-20°C tot 50°C
Gewicht	Ong. 4 kg
Niveau van waterdichtheid	IPX5

■ Batterijoplader

Invoer	220 V AC tot 240 V AC, 50 Hz/60 Hz, 195 W
Uitvoer	42 V DC, 4 A/3 A
Toegestane oplaadtemperatuur	0°C tot 40°C
Batterijtype	Li-ion 36 V 12 Ah (40 cellen) 15 Ah (50 cellen) 18 Ah (60 cellen)

Dienst na verkoop

Neem contact op met een erkende fietshandelaar als u vragen hebt over de elektrische fiets en de onderdelen ervan.

Transport

Het transport van lithium-ionbatterijen of van apparatuur waarop lithium-ionbatterijen gemonteerd zijn, is onderhevig aan beperkingen door internationale transportrichtlijnen enz., behalve wat betreft transport over land door een individu. Raadpleeg een vervoersmaatschappij voor meer informatie.

Het ontdoen van oude apparatuur en batterijen Enkel voor de Europese Unie en landen met recycle systemen



Deze symbolen op de producten, verpakkingen en/of begeleidende documenten betekenen dat gebruikte elektrische en elektronische producten en batterijen niet samen mogen worden weggegooid met de rest van het huishoudelijk afval.

Voor een juiste verwerking, hergebruik en recycling van oude producten en batterijen, gelieve deze in te leveren bij de desbetreffende inleverpunten in overeenstemming met uw nationale wetgeving.

Door ze op de juiste wijze weg te gooien, helpt u mee met het besparen van kostbare hulpbronnen en voorkomt u potentiële negatieve effecten op de volksgezondheid en het milieu. Voor meer informatie over inzameling en recycling kunt u contact opnemen met uw plaatselijke gemeente.

Afhankelijk van uw nationale wetgeving kunnen er boetes worden opgelegd bij het onjuist weggooien van dit soort afval.



Let op: het batterij symbool (Onderstaand symbool)

Dit symbool kan in combinatie met een chemisch symbool gebruikt worden. In dit geval volstaan de eisen, die zijn vastgesteld in de richtlijnen van de desbetreffende chemische stof.