



VERTALING VAN DE ORIGINELE GEBRUIKERSHANDLEIDING

E-BIKES 2015

Solero ■ Premio ■ Strong ■ Siena ■ Ravenna

15-03 ■ 15-04 ■ 15-05 ■ 15-06 ■ 15-07 ■ 15-08 ■ 15-09 ■ 15-10
15-11 ■ 15-15 ■ 15-16 ■ 15-17 ■ 15-21 ■ 15-22 ■ 15-23 ■ 15-24
15-25 ■ 15-26 ■ 15-27 ■ 15-28 ■ 15-29 ■ 15-30 ■ 15-31 ■ 15-32
15-33 ■ 15-34 ■ 15-35 ■ 15-36 ■ 15-37 ■ 15-38

Inhoud

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Identificatie | 4 |
| 1.1 | Product- en typeaanduiding | 4 |
| 1.2 | Productversie en uitgave van de gebruikershandleiding | 7 |
| 1.3 | Fabrikant en service | 7 |
| 1.4 | Copyright | 7 |
| 2 | Gebruikershandleiding | 8 |
| 2.1 | Algemeen | 8 |
| 2.2 | Taal | 8 |
| 2.3 | Kopieën | 8 |
| 2.4 | Extra bepalingen | 9 |
| 2.5 | Gebruik van de gebruikershandleiding | 9 |
| 2.5.1 | Gebruiker | 9 |
| 2.5.2 | Gebruik | 10 |
| 2.5.3 | Drukconventies | 10 |
| 3 | Algemene informatie | 12 |
| 3.1 | Geldende voorschriften | 12 |
| 3.2 | Montage, algemene functies | 12 |
| 3.3 | Nationale eisen | 13 |
| 3.4 | Onderdelen | 14 |
| 3.5 | Veiligheidsvoorschriften op het product | 19 |
| 3.6 | Gewichten | 20 |
| 3.7 | Opgenomen vermogen | 22 |
| 3.8 | Gegevens vermogen | 22 |
| 3.9 | Uitstoot | 23 |
| 3.10 | Omgevingsvoorwaarden | 23 |
| 3.10.1 | Omgevingsvoorwaarden bij het opladen | 24 |
| 3.10.2 | Omgevingsvoorwaarden bij het fietsen | 24 |
| 3.10.3 | Omgevingsvoorwaarden bij het opslagen | 24 |
| 3.11 | Informatie over persoonlijke bescherming | 25 |
| 3.12 | Gevaren voor kwetsbare groepen | 25 |
| 4 | Belangrijke veiligheidsvoorschriften | 26 |
| 4.1 | Eisen aan de rijder | 26 |
| 4.2 | Geëigend gebruik | 26 |
| 4.3 | Voorlichting en scholing | 27 |
| 4.4 | Ingebruikname | 27 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 4.5 | Noodknop | 28 |
| 4.6 | Opmerkelijkheden tijdens het gebruik | 29 |
| 4.7 | Demontage en afvoer van afval | 29 |
| 4.8 | Zorgvuldigheidsplicht van de operator | 30 |
| 4.9 | Zorgvuldigheidsplicht van de rijder | 31 |
| 4.10 | Regelmatige controles | 32 |
| 5 | Vorbereitung fietsgebruik | 33 |
| 5.1 | Arbeidsomgeving | 33 |
| 5.2 | Transport en opslag | 33 |
| 5.3 | Levering | 34 |
| 5.4 | Verpakkingsmateriaal | 34 |
| 5.5 | Inbedrijfname | 35 |
| 6 | Rijklaar maken | 36 |
| 6.1 | Afstelling van het stuur | 36 |
| 6.1.1 | Stuur met gereedschap loze stuurpen | 36 |
| 6.1.2 | Stuur zonder gereedschap loze stuurpen | 37 |
| 6.2 | Afstelling van het zadel | 38 |
| 6.3 | Afstelling van de voorvork | 40 |
| 6.3.1 | Hardheid van de vering | 40 |
| 6.3.2 | Blokkeren van de vering | 41 |
| 6.3.3 | Instelling van de demping | 42 |
| 6.3.4 | Blokkeren van de vering | 43 |
| 6.4 | Gebruik van de snelsluis | 44 |
| 6.4.1 | Snelsluis van de wielen | 44 |
| 6.4.2 | Snelsluis van de zadelpen | 47 |
| 6.4.3 | Snelsluis van de rem | 48 |
| 6.5 | Afstelling versnellingsstelsel | 49 |
| 6.5.1 | Mechanisch bediend versnellingsstelsel | 49 |
| 6.5.1.1 | Gangschaltung mit einem Schaltzug | 49 |
| 6.5.1.2 | Gangschaltung mit zwei Schaltzügen | 50 |
| 6.5.1.3 | Stufenlose Gangschaltung | 51 |
| 6.5.2 | Elektrisch bediend versnellingsstelsel | 52 |
| 6.6 | Afstelling van de rem | 52 |
| 6.6.1 | Fietsen met hydraulisch bediende velgremmen | 52 |
| 6.6.2 | Fietsen met rollerbrakes | 53 |
| 6.6.3 | Fietsen met schijfremmen | 54 |
| 6.7 | Opslag en bescherming | 55 |
| 7 | Werking | 56 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 7.1 | Algemeen | 57 |
| 7.2 | Functie van de remnaaf | 58 |
| 7.3 | Zijstandaard | 59 |
| 7.4 | Toegestane totaalgewicht | 59 |
| 7.5 | Bagagedrager | 60 |
| 7.6 | Werking van de versnellingen | 61 |
| 7.6.1 | Mechanisch bediend versnellingsstelsel | 61 |
| 7.6.2 | Elektrisch bediend versnellingsstelsel | 61 |
| 7.7 | Elektrisch aandrijfstelsel | 61 |
| 7.7.1 | Display | 62 |
| 7.7.2 | Bedieningsgedeelte | 64 |
| 7.7.3 | Inschakelen / uitzetten van het aandrijfstelsel | 65 |
| 7.7.4 | Verlichting | 65 |
| 7.7.5 | Loopondersteuning | 66 |
| 7.7.6 | Aanduiding display | 67 |
| 7.7.6.1 | Belangrijkste functies | 68 |
| 7.7.6.2 | Automatische versnellingskeuze | 68 |
| 7.7.6.2.1 | Automatische bediening | 68 |
| 7.7.6.2.2 | Handmatige bediening | 69 |
| 7.7.6.3 | Schakel aanbeveling | 69 |
| 7.7.6.4 | Systeeminstellingen | 69 |
| 7.7.6.5 | Systeemmeldingen | 72 |
| 7.8 | Oplader | 72 |
| 7.9 | De batterij (accu) | 74 |
| 7.9.1 | Opladen van de batterij (accu) | 76 |
| 7.9.2 | Uit- en inbouw van de accu | 77 |
| 8 | Onderhoud, schoonmaken | 78 |
| 8.1 | Materiaalmoetheid | 78 |
| 8.2 | Originele vervangende onderdelen | 79 |
| 8.3 | Accessoires | 79 |
| 8.4 | Onderhoud I | 80 |
| 8.5 | Onderhoud II | 84 |
| 8.6 | Transport | 85 |
| 9 | Opslag en afvoer van afval / Recycling | 86 |
| 10 | Bijlage | 87 |
| 10.1 | EG-Confomiteitsverklaring | 87 |
| 10.2 | Onderdelenlijst | 88 |

1 Identificatie

1.1 Product- en typeaanduiding

Deze originele gebruikershandleiding hoort bij de volgende fietsen met trapondersteuning door een elektromotor:

| Type | Merk | Model |
|-------------|-------------|--------------|
| 16-8-0009 | Pegasus | Solero E7F |
| 16-8-0010 | Pegasus | Solero E7F |
| 16-8-0011 | Pegasus | Solero E7F |
| 16-8-0006 | Pegasus | Solero E7R |
| 16-8-0007 | Pegasus | Solero E7R |
| 16-8-0008 | Pegasus | Solero E7R |
| 16-8-0116 | Pegasus | Solero E7R |
| 16-8-0061 | Pegasus | Siena |
| 16-8-0062 | Pegasus | Siena |
| 16-8-0003 | Pegasus | Solero E8 |
| 16-8-0004 | Pegasus | Solero E8 |
| 16-8-0005 | Pegasus | Solero E8 |
| 16-8-0021 | Pegasus | Premio E8F |
| 16-8-0022 | Pegasus | Premio E8F |
| 16-8-0023 | Pegasus | Premio E8F |
| 16-8-0063 | Pegasus | Ravenna 8 |
| 16-8-0064 | Pegasus | Ravenna 8 |
| 16-8-0024 | Pegasus | Premio E8R |
| 16-8-0025 | Pegasus | Premio E8R |
| 16-8-0026 | Pegasus | Premio E8R |
| 16-8-0109 | Pegasus | Premio E8R |
| 16-9-0004 | Pegasus | Strong E8R |
| 16-9-0005 | Pegasus | Strong E8R |
| 16-9-0006 | Pegasus | Strong E8R |
| 16-9-0003 | Pegasus | Strong E10 |
| 16-8-0027 | Pegasus | Premio E10 |
| 16-8-0028 | Pegasus | Premio E10 |
| 16-8-0029 | Pegasus | Premio E10 |

| | | |
|-----------|---------|-------------------------|
| 16-8-0090 | Pegasus | Premio E10 Cross |
| 16-8-0091 | Pegasus | Premio E10 Cross |
| 16-8-0088 | Pegasus | Premio E10 Cross Street |
| 16-8-0089 | Pegasus | Premio E10 Cross Street |
| 16-8-0036 | Pegasus | Premio E11 |
| 16-8-0037 | Pegasus | Premio E11 |
| 16-8-0038 | Pegasus | Premio E11 |
| 16-8-0040 | Pegasus | Tecaro E8F |
| 16-8-0041 | Pegasus | Tecaro E8F |
| 16-8-0042 | Pegasus | Tecaro E8F |
| 16-8-0043 | Pegasus | Tecaro E10 |
| 16-8-0044 | Pegasus | Tecaro E10 |
| 16-8-0045 | Pegasus | Tecaro E10 |
| 16-8-0030 | Pegasus | Premio E30 |
| 16-8-0031 | Pegasus | Premio E30 |
| 16-8-0032 | Pegasus | Premio E30 |
| 16-8-0033 | Pegasus | Premio Nu-E |
| 16-8-0034 | Pegasus | Premio Nu-E |
| 16-8-0035 | Pegasus | Premio Nu-E |
| 16-8-0065 | Pegasus | Ravenna Nu-E |
| 16-8-0066 | Pegasus | Ravenna Nu-E |
| 16-8-0046 | Pegasus | Estremo E14 |
| 16-8-0047 | Pegasus | Estremo E14 |
| 16-8-0039 | Pegasus | Tourina E7F |
| 16-8-1004 | Pegasus | Tourina E7F |
| 16-8-0087 | Pegasus | Tourina E7R |
| 16-8-1005 | Pegasus | Tourina E7R |
| 16-8-0082 | Pegasus | Swing E7F |
| 16-8-0092 | Pegasus | Swing E7F |
| 16-8-0001 | Pegasus | Swing E8F |
| 16-8-0093 | Pegasus | Swing E8F |
| 16-8-0002 | Pegasus | Swing E8R |
| 16-8-0094 | Pegasus | Swing E8R |
| 16-8-0095 | Pegasus | Solero E9 LT |
| 16-8-0096 | Pegasus | Solero E9 LT |
| 16-8-0097 | Pegasus | Solero E9 LT |
| 16-8-0098 | Pegasus | Solero E10 LT |

| | | |
|-----------|---------|-----------------|
| 16-8-0099 | Pegasus | Solero E10 LT |
| 16-8-0100 | Pegasus | Solero E10 LT |
| 16-8-0101 | Pegasus | Solero E8F LT |
| 16-8-0102 | Pegasus | Solero E8F LT |
| 16-8-0103 | Pegasus | Solero E8F LT |
| 16-8-0104 | Pegasus | Solero E8R LT |
| 16-8-0105 | Pegasus | Solero E8R LT |
| 16-8-0106 | Pegasus | Solero E8R LT |
| 16-8-1006 | Pegasus | Premio Avance E |
| 16-8-1007 | Pegasus | Premio Avance E |
| 16-8-1008 | Pegasus | Premio Avance E |

De typeaanduiding bevindt zich op de typesticker.



Afbeelding 1:
Typesticker van de type 15-06
(voorbeeld)

1.2 Productversie en uitgave van de gebruikershandleiding

Deze originele gebruikershandleiding heeft betrekking op het modeljaar 2016, (productieperiode november 2015 tot oktober 2016). Ze wordt in november 2015 uitgegeven.

1.3 Fabrikant & Service

De fabrikant van de fietsen met trapondersteuning door een elektromotor is:

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Longericher Straße 2

D-50739 Keulen

Tel.: +49 221 17959-0

Fax: +49 221 17959-31

E-Mail: info@zeg.de URL: www.zeg.de

De service wordt uitgevoerd door de leverancier, de ZEG-vakhandelaar. Zijn contactgegevens zijn door middel van een bedrijfsstempel op de achterzijde van deze originele gebruikershandleiding geplaatst. Indien deze vakhandelaar niet beschikbaar is, kijk dan op www.zeg.de voor andere klantvriendelijke ZEG-vakhandelaren.

1.4 Copyright

© Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG, 2015

Het kopiëren en het verspreiden van deze originele gebruikershandleiding, maar ook het gebruiken en vermelden van de inhoud zijn verboden, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan. Overtredingen zullen resulteren in een schadeclaim. Alle rechten op het gebied van patent-, gebruiks- en modelregistratie voorbehouden.

2 Gebruikershandleiding

2.1 Algemeen

Deze gebruikershandleiding houdt rekening met de belangrijke eisen van de DIN EN 82079-1:2012 *Vervaardiging van gebruikershandleidingen*, de DIN EN ISO 12100:2010 - *Veiligheid van machines*, de EN 14764:2005 - *City- en trekkingfietsen*, de DIN EN 15194:2009+A1:2011 - *Fietsen met trapondersteuning door elektromotor - EPAC*, de EN 14872:2006 *Fietsen - Accessoires voor fietsen - Bagagedragers*, en de richtlijn 2006/42/EG - *Machines*.

Het enige doel van deze gebruikershandleiding is om te voldoen aan de veiligheidseisen van de desbetreffende richtlijnen.

Vaktermen of juridische termen die voor de juiste staat van de fiets niet relevant zijn, worden in deze gebruikershandleiding niet behandeld.

2.2 Taal

De originele gebruikershandleiding is in de Duitse taal geschreven. Verdere omschrijvingen in andere talen zijn vertalingen van het origineel en zijn zonder deze originele gebruikershandleiding niet geldig.

2.3 Kopieën

Deze originele gebruikershandleiding is in kleur gedrukt en met twee nietjes samengevoegd tot een brochure. De cover is gemaakt van dun karton. ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG is niet verantwoordelijk voor andere kopieën, zoals zwart-wit kopieën, losse bladen of elektronische kopieën.

2.4 Extra bepalingen

In het geval dat correctiebepalingen of extra bepalingen nodig zijn, dan worden deze correcties of extra bepalingen als zodanig aangemerkt en via de ZEG-vakhandel in gedrukte vorm aan de gebruiker overhandigd. De meegeleverde accu-oplader is een op zichzelf staand technisch apparaat en wordt met een aparte gebruikershandleiding geleverd. De meest actuele lijst van vrijgegeven accessoires, is in het bezit van de ZEG-vakhandelaars. Zie hiervoor paragraaf 4.2 *Geëigend gebruik*.

Andere informatie is niet geldig.

2.5 Gebruik van de gebruikershandleiding

2.5.1 Gebruiker

De gebruikershandleiding is bedoeld voor de rijder en de operator van de hierin beschreven fiets met trapondersteunende elektromotor en is dienovereenkomstig gericht op de technische leek.

De operator heeft zoals gebruikelijk de beschikking over fiets met trapondersteunende elektromotor en laat de rijder hier gebruik van maken. Het onderhoud en de reparaties laat hij door de vakman uitvoeren. In het geval van een proefrit, verhuur of uitlenen is het bijvoorbeeld mogelijk, dat een operator en een rijder verschillende personen zijn.

In tekstgedeelten die zich uitdrukkelijk richten tot het vakpersoneel (bv. Tweewielermonteurs), wordt op deze mogelijkheid gewezen. De ZEG-vakhandelaar beschikt over geschoold personeel dat door een relevante vakopleiding in staat is om risico's te signaleren en gevaar te vermijden, welke bij onderhoud en reparatie van fietsen met een elektromotor optreden.

Technische leken hoeven met de informatie voor vakpersoneel geen actie te ondernemen.

2.5.2 Gebruik

De originele gebruikershandleiding moet voor de ingebruikname van de fiets met ondersteunende elektromotor gelezen worden, zodat alle functies correct en veilig gebruikt kunnen worden. Het vervangt niet de persoonlijke aanwijzingen van de ZEG-vakhandelaar die de fiets levert.

Daarnaast moet de originele gebruikershandleiding voor elke gebruiker toegankelijk gemaakt worden.

De originele gebruikershandleiding is een onderdeel van de fiets met ondersteunende elektromotor. Wanneer de fiets op een dag wordt doorverkocht, dan moet de originele gebruikershandleiding aan de volgende eigenaar worden overgedragen.

2.5.3 Drukconventies

Voor een betere leesbaarheid worden *originele gebruikershandleiding* en de *vertaling van de originele gebruikershandleiding* voortaan kortweg *gebruikershandleiding* genoemd. De *fiets met trapondersteunende elektromotor* wordt voortaan *fiets*, en de *aandrijfmotor* kortweg *motor* genoemd.

In de gebruikershandleiding worden de volgende pictogrammen en signaalwoorden voor aanwijzingen en waarschuwingen gebruikt:

| Pictogram/ Signaalwoord | Verklaring |
|---|---|
|  | Bij het niet opvolgen hiervan, kan dit leiden tot zware verwondingen of de dood. Groot gevarenrisico. |
|  | Bij het niet opvolgen hiervan, kan dit leiden tot zware verwondingen of de dood. Middelmatig gevarenrisico. |
|  | Kan leiden tot lichte of middelzware verwondingen. Klein gevarenrisico. |
|  | Aanwijzingen voor veilig gebruik. |

3 Algemene informatie

3.1 Geldende voorschriften

De in deze gebruikershandleiding beschreven modellen zijn fietsen met ondersteunende elektromotor. Ze voldoen o.a. aan de DIN EN 15194 *richtlijnen – fietsen met ondersteunende elektromotor*. De overeenstemming met de verder geldende voorschriften wordt verklaard, een EG-conformiteitsverklaring is als bijlage afgedrukt.

3.2 Montage, algemene functies

De in deze gebruikershandleiding beschreven modellen zijn fietsen met een geïntegreerd elektrisch aandrijfsysteem. Dit bestaat uit de motor, het bedieningsgedeelte, het beeldscherm, de oplaadbare batterij (accu) en de externe oplader die op deze batterij afgestemd is. De modellen met een elektrisch schakelsysteem zijn daarnaast uitgerust met een bedieningsgedeelte en de motor voor dit schakelsysteem.

Het aandrijfsysteem werkt automatisch. Op het moment dat de benodigde spierkracht van de rijder een bepaald punt heeft bereikt, wordt de motor die de trapbeweging van de rijder ondersteund rustig geactiveerd. De motor schakelt zichzelf uit, als de trapbeweging onderbroken wordt of als de snelheid van 25 km/u bereikt wordt.

Er kan een loopondersteuning geactiveerd worden. Hierdoor wordt de fiets op loopsnelheid aangedreven, zolang de schakelknop op het stuur ingedrukt blijft. Bij het loslaten van de schakelknop, stopt de aandrijving direct.

3.3 Nationale eisen

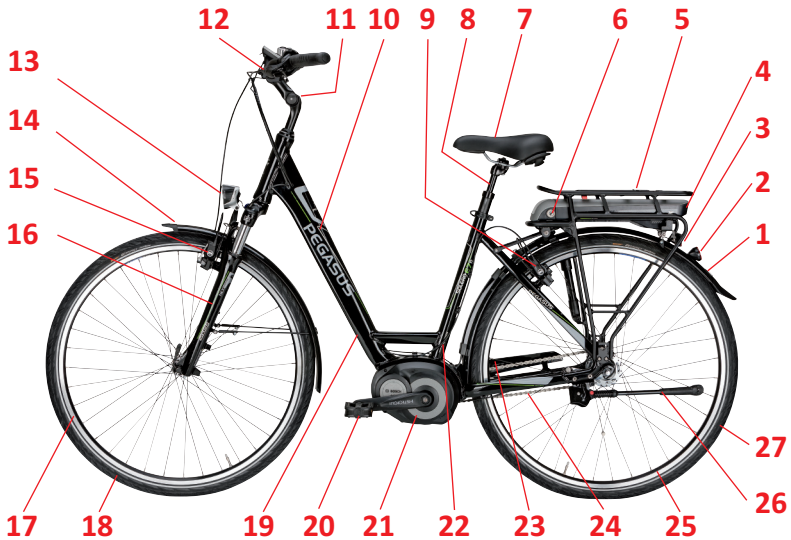
Er kunnen afwijkende eisen aan fietsen gesteld worden. Met name bij deelname aan het verkeer gelden soms speciale voorschriften met betrekking tot verlichting, reflectoren en andere onderdelen.



Informeer vóór de fietstocht, naar de regels die gelden voor rijders en fiets, bij deelname aan het verkeer.

3.4 Onderdelen

Afbeelding 2: fiets van links (voorbeeld)



- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 1 Spatbord, achter | 9 Rem, achter |
| 2 Reflector | 10 Frame |
| 3 Achterlicht | 11 Stuurpen |
| 4 Batterij | 12 Stuur met display en bediening |
| 5 Bagagedrager | 13 Koplamp |
| 6 Accuvergrendeling | 14 Spatbord, voor |
| 7 Zadel | 15 Rem, voor |
| 8 Zadelpen | 16 Voorvork |

Afbeelding 3: fiets van links (voorbeeld)



17 Velg, voor

18 Band, voor

19 Type sticker

20 Pedaal

21 Motor

22 Framenummer

23 Kettingbeschermer

24 Ketting

25 Velg, achter

26 Standaard

27 Band, achter

28 Achterderailleur

Afbeelding 4: Fiets gezien vanuit rijpositie (voorbeelden)



- 1 Achterrem
- 2 Bel
- 3 Display

- 4 Bediening van aandrijfsysteem
- 5 Voorrem
- 6 Schakelversteller of draaischakelversteller

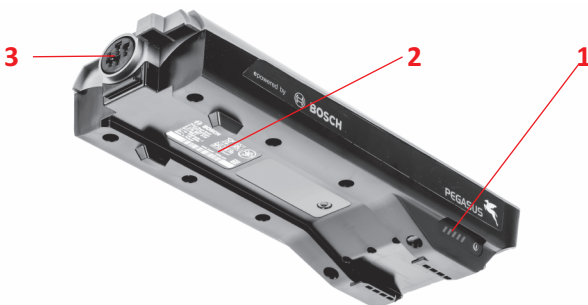
Afbeelding 5: Oplader met bedieningsgedeelte en stekkers



- 1 Netstroomstekker
- 2 Oplaadkabel

- 3 Typeticker met veiligheidsvoorschriften

Afbeelding 6: Accu voor bagagedrager (voorbeeld)



Afbeelding 7: Accu voor frame



- 1 Indicator oplader
- 2 Typesticker met veiligheidsvoorschriften

- 3 Aansluiting oplaadkabel

3.5 Veiligheidsvoorschriften op het product

De volgende pictogrammen worden op het product gebruikt:

| Pictogram | Verklaring |
|---|--|
|  | Algemene waarschuwing, gebruikershandleiding raadplegen! |
|  | Symbool voor gescheiden inzameling van elektrische- en elektronische apparaten |
|  | Symbool voor gescheiden inzameling van accu's |
|  | Verboden in het vuur te werpen (verboden te verbranden) |
|  | Verboden om accu te openen |
|  | Apparaat 'Schutzklasse II |
|  | Aanwijzingen lezen |
|  | Alleen voor gebruik in huis |
|  | Zekering apparaat |
|  | Europese conformiteit |
|  | Gebruikershandleiding raadplegen |
|  | Recyclebaar materiaal |
|  | Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C en straling van de zon |

3.6 Gewichten

Houd in geval van transport rekening met de volgende gewichten:

| Type | Model | Ledig gewicht (zonder accu) |
|-----------|------------------|--------------------------------|
| 16-8-0009 | Solero E7F | 24 kg |
| 16-8-0010 | Solero E7F | 24 kg |
| 16-8-0011 | Solero E7F | 24 kg |
| 16-8-0006 | Solero E7R | 24 kg |
| 16-8-0007 | Solero E7R | 24 kg |
| 16-8-0008 | Solero E7R | 24 kg |
| 16-8-0116 | Solero E7R | 24 kg |
| 16-8-0061 | Siena | 24 kg |
| 16-8-0062 | Siena | 24 kg |
| 16-8-0003 | Solero E8 | 23 kg |
| 16-8-0004 | Solero E8 | 23 kg |
| 16-8-0005 | Solero E8 | 23 kg |
| 16-8-0021 | Premio E8F | 24 kg |
| 16-8-0022 | Premio E8F | 24 kg |
| 16-8-0023 | Premio E8F | 24 kg |
| 16-8-0063 | Ravenna 8 | 26 kg |
| 16-8-0064 | Ravenna 8 | 26 kg |
| 16-8-0024 | Premio E8R | 24 kg |
| 16-8-0025 | Premio E8R | 24 kg |
| 16-8-0026 | Premio E8R | 24 kg |
| 16-8-0109 | Premio E8R | 24 kg |
| 16-9-0004 | Strong E8R | 26 kg |
| 16-9-0005 | Strong E8R | 26 kg |
| 16-9-0006 | Strong E8R | 26 kg |
| 16-9-0003 | Strong E10 | 25 kg |
| 16-8-0027 | Premio E10 | 22 kg |
| 16-8-0028 | Premio E10 | 22 kg |
| 16-8-0029 | Premio E10 | 22 kg |
| 16-8-0090 | Premio E10 Cross | 21 kg |
| 16-8-0091 | Premio E10 Cross | 21 kg |

| | | |
|-----------|-------------------------|-------|
| 16-8-0088 | Premio E10 Cross Street | 22 kg |
| 16-8-0089 | Premio E10 Cross Street | 22 kg |
| 16-8-0036 | Premio E11 | 23 kg |
| 16-8-0037 | Premio E11 | 23 kg |
| 16-8-0038 | Premio E11 | 23 kg |
| 16-8-0040 | Tecaro E8F | 21 kg |
| 16-8-0041 | Tecaro E8F | 21 kg |
| 16-8-0042 | Tecaro E8F | 21 kg |
| 16-8-0043 | Tecaro E10 | 21 kg |
| 16-8-0044 | Tecaro E10 | 21 kg |
| 16-8-0045 | Tecaro E10 | 21 kg |
| 16-8-0030 | Premio E30 | 23 kg |
| 16-8-0031 | Premio E30 | 23 kg |
| 16-8-0032 | Premio E30 | 24 kg |
| 16-8-0033 | Premio Nu-E | 27 kg |
| 16-8-0034 | Premio Nu-E | 27 kg |
| 16-8-0035 | Premio Nu-E | 27 kg |
| 16-8-0065 | Ravenna Nu-E | 27 kg |
| 16-8-0066 | Ravenna Nu-E | 27 kg |
| 16-8-0046 | Estremo E14 | 22 kg |
| 16-8-0047 | Estremo E14 | 22 kg |
| 16-8-0039 | Tourina E7F | 24 kg |
| 16-8-1004 | Tourina E7F | 24 kg |
| 16-8-0087 | Tourina E7R | 24 kg |
| 16-8-1005 | Tourina E7R | 24 kg |
| 16-8-0082 | Swing E7F | 21 kg |
| 16-8-0092 | Swing E7F | 21 kg |
| 16-8-0001 | Swing E8F | 21 kg |
| 16-8-0093 | Swing E8F | 22 kg |
| 16-8-0002 | Swing E8R | 21 kg |
| 16-8-0094 | Swing E8R | 22 kg |
| 16-8-0095 | Solero E9 LT | 23 kg |
| 16-8-0096 | Solero E9 LT | 23 kg |
| 16-8-0097 | Solero E9 LT | 23 kg |
| 16-8-0098 | Solero E10 LT | 23 kg |
| 16-8-0099 | Solero E10 LT | 23 kg |
| 16-8-0100 | Solero E10 LT | 23 kg |

| | | |
|-----------|-----------------|-------|
| 16-8-0101 | Solero E8F LT | 23 kg |
| 16-8-0102 | Solero E8F LT | 23 kg |
| 16-8-0103 | Solero E8F LT | 23 kg |
| 16-8-0104 | Solero E8R LT | 23 kg |
| 16-8-0105 | Solero E8R LT | 23 kg |
| 16-8-0106 | Solero E8R LT | 23 kg |
| 16-8-1006 | Premio Avance E | 27 kg |
| 16-8-1007 | Premio Avance E | 27 kg |
| 16-8-1008 | Premio Avance E | 27 kg |

De gewichten zijn afgerond op een hele kilogram. Bij twijfel kan de rijklaare fiets individueel gewogen worden.



Gewichten zijn van seriemodellen zonder accessoires.

3.7 Opgenomen vermogen

De oplader kan aangesloten worden op een stopcontact (netstroom).

Aansluitwaarden: 230 V, 50 Hz, 250 W opgenomen vermogen.

3.8 Gegevens vermogen

Het vermogen van het aandrijfsysteem is begrensd op 250 Watt (0,25 kW). De snelheid waarop de motor zichzelf uitschakelt bedraagt 25 km/u. Als er hogere snelheden bereikt worden, dan moet de fiets met de fietsrem afgeremd worden.



Bij afdalingen kunnen hoge snelheden bereikt worden. Met deze fiets kan slechts korte tijd sneller dan 25 km/u gereden worden. Met name de banden kunnen het bij hogere duurbelasting laten afweten.

3.9 Uitstoot

De fiets en de oplader voldoen aan de Richtlijn 2004/108/EG *Elektromagnetische verdraagzaamheid*, en kunnen zonder problemen in woongebieden gebruikt worden.

De emissie (A-niveau) van de fiets is minder als 70 dB(A).

De trillingen van de fiets die de handen en armen van de fietser te verduren krijgen, zijn minder als 2,5 ms⁻². De hoogste effectieve trillingswaarde van de fiets voor het gehele lichaam, is niet meer als 0,5 ms⁻². Afhankelijk van de toestand van de weg, adviseren wij elke 30 – 90 minuten een pauze.

3.10 Omgevingsvoorwaarden

De temperatuur in de motor, in de accu en in de oplader wordt gecontroleerd. Het aandrijfsysteem vermindert het vermogen en schakelt zichzelf uit, zodra een temperatuur buiten het toegestane temperatuurbereik komt. Directe stralingen van de zon kan voor temperaturen in het aandrijfsysteem zorgen, die duidelijk boven de toegestane temperatuur liggen.



De accu niet te lang in de felle zon plaatsen. Te hoge temperaturen beschadigen de accu en kunnen brand tot gevolg hebben.

3.10.1 Omgevingsvoorwaarden bij het opladen

De oplader mag alleen in een droge, stofvrije omgeving opladen. De omgevingstemperatuur moet tussen 10°C en 30°C liggen. De oplader wordt zeer warm tijdens het opladen en mag daarom niet afgedekt worden. Het is belangrijk om voor een schone en brandveilige omgeving te zorgen.

3.10.2 Omgevingsvoorwaarden bij het rijden

De fiets kan gebruikt worden bij buitentemperaturen tussen 5°C en 35°C. Het aandrijfsysteem functioneert niet buiten dit temperatuurbereik. Door de open constructie kan binnendringend vocht sommige functies van de fiets bij winterse temperaturen storen. Als de fiets bij temperaturen onder 3°C gebruikt gaat worden, dan moet deze eerst door de ZEG-vakman *winterklaar* gemaakt worden.

Bij buitentemperaturen boven de 30°C kan de bandenspanning door directe zonnestrallen boven de toegelaten maximale druk stijgen. De bandenspanning moet daarom gecontroleerd worden en in dat geval worden verminderd. Wij adviseren om de fiets in de schaduw te parkeren.

3.10.3 Omgevingsvoorwaarden bij opslag

De fiets, de accu en de oplader moeten droog opgeslagen worden. De temperatuur tijdens de opslag moet tussen 5 °C tot 25 °C liggen. Optimale temperatuur tijdens opslag: 10 °C tot 15 °C.

3.11 Informatie over persoonlijke bescherming

Het dragen van een geschikte valhelm wordt dringend aanbevolen. Daarnaast wordt het dragen van niet te wijd zittende fietskleding en stevige schoenen aangeraden.

3.12 Gevaren voor kwetsbare groepen

Speciale gevaren voor kwetsbare groepen zijn niet bekend.

4 Belangrijke veiligheidsvoorschriften

4.1 Eisen aan de rijder

Als er geen verdere wettelijke eisen zijn met betrekking tot berijders van fietsen met ondersteunende elektromotor, dan adviseren wij een minimumleeftijd van 15 jaar én ervaring met fietsen die door spierkracht worden aangedreven.

Daarnaast moet de rijder zowel lichamelijk als geestelijk in staat zijn, om met een door spierkracht aangedreven fiets te rijden.

4.2 Geëigend gebruik

De fiets is bedoeld voor privégebruik in straten en op verharde wegen, voor normaal vervoer van één persoon in het openbaar verkeer.

De fiets is niet bedoeld voor sprongen, om trappen mee af te rijden, om door diep water te rijden of om ermee aan sportieve evenementen deel te nemen. Instellingen en reparaties van de fiets gelden slechts voor *geëigend gebruik*, zoals dit in deze gebruikershandleiding verklaard wordt.

Onder *geëigend gebruik* valt ook de naleving van de voorgeschreven bedrijfs-, garantie- en controlemaatregelen, alsmede het lezen, begrijpen en notitie nemen van deze gebruikershandleiding.

Montage van vrijgegeven accessoires door vakpersoneel is toegestaan. Een actuele lijst van vrijgegeven accessoires is in het bezit van de ZEG-vakhandelaren.

Ieder ander gebruik valt niet onder *geëigend gebruik*.

Hieronder valt onder meer het verhuren van de fiets aan personen die niet ervaren zijn, het meenemen van passagiers, het rijden met teveel bagage, het rijden met losse handen, het rijden op sneeuw en ijs, maar ook ondeugdelijk onderhoud of ondeugdelijke reparaties.

Het vastmaken van boodschappentassen aan o.a. het stuur, valt onder *niet geëigend gebruik*. Bij een ingeschakeld aandrijfsysteem kan mee-gevoerd gewicht de loopondersteuning tenietdoen.

Het gebruik van een beschadigde of onvolledige fiets, valt onder niet geëigend gebruik.

4.3 Voorlichting en bijscholing

De ZEG-vakhandelaar die zorg draagt voor reparaties en onderhoud, wordt regelmatig bijgeschoold.

De rijder of de operator van de fiets wordt uiterlijk bij de overdracht van de fiets door de ZEG-vakhandelaar, persoonlijk voorgelicht over de functies van de fiets.

Elke rijder aan wie deze fiets ter beschikking wordt gesteld, moet op de hoogte gebracht worden van de functies van de fiets. Deze gebruikershandleiding moet aan elke rijder in gedrukte vorm overhandigd worden, die daar vervolgens kennis en notitie van moet nemen.

De operator is verantwoordelijk voor de vertaling in een voor de rijder begrijpelijke taal.

4.4 Ingebruikname

Omdat bij de ingebruikname van de fiets speciaal gereedschap en specifieke kennis nodig is, mag dit alleen door geschoold vakpersoneel uitgevoerd worden. Specifieke aanwijzingen voor de ZEG-vakhandelaar staan in aparte delen van deze gebruikershandleiding vermeld. Bij de ingebruikname hoort voorlichting aan de rijder of operator door de ZEG-vakhandelaar.

4.5 Noodknop

De fiets beschikt niet over een aparte noodknop.

De aandrijfkracht wordt onderbroken, op het moment dat de pedaal-druk uitblijft. Met de normale rem wordt de fiets mechanisch afge-remd of gestopt.

Bij de loophulp wordt de aandrijving onderbroken, als de **WALK**-knop wordt losgelaten of als de benodigde aandrijfkracht een bepaald niveau overstijgt.



Het aandrijfsysteem wordt tijdens het remmen niet uitgeschakeld en is na het loslaten van de remgreep direct weer bedrijfsklaar.



De fiets mag pas aangezet worden, als de rijder zijn positie heeft ingenomen en de beide remmen veilig te bedienen zijn.



De fiets moet uitgezet worden, als de rijder besluit om de remmen niet meer te bedienen.



Om ongevallen te vermijden, moet de accu tijdens onderhoud of reparatie losgekoppeld zijn van de fiets.

4.6 Opmerkelijkheden tijdens het gebruik

Als er tijdens het gebruik, dus tijdens de rit of het onderhoud, ongewone geluiden, trillingen, verkleuringen, vervormingen, wrijving of slijtage opvallen, dan mag er niet meer op de fiets gereden worden en moet deze naar de ZEG-vakhandelaar gebracht worden. Dat geldt ook als er een ongewoon gevoel ervaren wordt, bijvoorbeeld tijdens het remmen, trappen of sturen.



Bij nat weer moet rekening gehouden worden met een langere remweg. Het remgevoel verschilt dan met het normale remgevoel.



Na het schoonmaken, het onderhoud of een reparatie van de fiets, kan de remwerking tijdelijk ongewoon zwak zijn. De normale remprestaties moeten zich na een aantal remacties weer herstellen.

4.7 Demontage en afvoer van afval

Elke ZEG-vakhandelaar neemt graag fietsen, ongeopende en onbeschadigde accu's en opladers in ontvangst, om deze volgens de regels af te voeren richting afvalverwerking. Er is niet voorzien in demontage van de fiets, de accu of de oplader met betrekking tot het afvoeren.



De wettelijke regels voor het afvoeren van afval moeten nageleefd worden.



Probeer nooit de accu te openen. Restspanning kan brand en verwondingen veroorzaken. De scherpe stukken en interne delen kunnen snijwonden en kortsluiting veroorzaken.



Om gevaar te vermijden, moeten ook de onderdelen van een buiten bedrijf genomen fiets droog, vorstvrij en beschermd tegen de zon bewaard worden.

4.8 Zorgvuldigheidsplicht van de operator

De veiligheid van de fiets kan alleen dan gegarandeerd worden, wanneer alle daarvoor noodzakelijke maatregelen getroffen zijn. De zorgvuldigheidsplicht van de operator moet resulteren in het plannen van deze maatregelen en het controleren van de uitvoering. De operator moet in ieder geval de volgende punten waarborgen:

- De fiets mag alleen voor *geëigend gebruik* ingezet worden.
- De fiets mag alleen gebruikt worden als deze in perfecte staat en gebruiksklaar is.
- Deze gebruikershandleiding moet leesbaar en compleet aan de rijder ter beschikking gesteld worden en wel voor de duur dat de rijder de fiets gebruikt.
- De fiets moet vóór de eerste rit vertrouwd gemaakt worden met de relevante functies van de fiets. Alleen rijders die met de functies vertrouwd gemaakt zijn, mogen op de fiets rijden.
- De rijder moet geschikt zijn om op de fiets te rijden, de rijder moet passende kleding en een passende valhelm dragen.
- Alleen vakmensen mogen de fiets onderhouden of deze repareren.

De EG-conformiteitsverklaring geldt voor deze fiets met ondersteunende elektromotor, zolang deze zich in originele staat bevindt. Op het moment dat de operator van plan is veranderingen of aanvullingen door te voeren, wordt de operator zelf fabrikant. Het is dan de verantwoording van de operator om zelf opnieuw te zorgen dat de fiets voldoet aan de EG-richtlijnen. Dit is nodig om:

- de fiets met ondersteunende elektromotor opnieuw aan het verkeer deel te laten nemen,
- het CE-kenteken te plaatsen,
- de veilige werking niet nadelig te beïnvloeden.

4.9 Zorgvuldigheidsplicht van de rijder

De rijder moet zich vóór de eerste rit met de fiets vertrouwd maken en zich laten voorlichten. Hij of zij moet passende kleding dragen en daarbij hoort ook een passende helm.

Als de fiets wordt doorgegeven aan een andere rijder, dan neemt de door de operator aangestelde rijder de wezenlijke plichten van de operator richting de nieuwe rijder over.

Deze gebruikershandleiding moet begrepen en doorgenomen worden, vooral het gedeelte `Geëigend gebruik` en `werking`. Vragen kunnen worden opgelost met de operator of de ZEG-vakhandelaar.



De geldende regels voor deelname aan het verkeer of voor het gebruik van fietsen met ondersteunende elektromotor, moeten worden gerespecteerd.

4.10 Regelmatige controles

De volgende controles moeten regelmatig, eventueel met de hulp van de vakhandelaar, uitgevoerd worden:

- Controle bandenspanning: wekelijks
- Controle remblokslijtage: maandelijks
- Controle ketting en olie: maandelijks
- Controle spaakspanning: eenmaal per kwartaal
- Controle van de verende voorvork op functie en slijtage: eenmaal per kwartaal
- Controle van de motor op functie en slijtage: minstens eenmaal per half jaar
- Grondige schoonmaakbeurt van alle onderdelen: minstens eenmaal per half jaar
- Service bij de ZEG-vakhandelaar: eenmaal per half jaar



Wij adviseren nadrukkelijk om de fiets regelmatig door een ZEG-vakhandelaar te laten controleren, om schade en mogelijk gevaar zo vroeg mogelijk te signaliseren en op te lossen.

5 Voorbereiding fietsgebruik

Alle werkzaamheden in dit hoofdstuk mogen uitsluitend door vakmensen uitgevoerd worden.

5.1 Arbeidsomgeving

De fiets moet in een schone en droge ruimte gemonteerd worden en de temperatuur moet liggen tussen 15°C en 25°C. Als er gebruik gemaakt wordt van een fietsstandaard, dan moet deze een maximale belasting van 30 kg kunnen verwerken.

Om onverwacht aanlopen van de aandrijving tijdens de montage te vermijden, moet de accu van de fiets gehaald worden, tenzij het voor de sleutelwerkzaamheden noodzakelijk is dat de accu op zijn plaats blijft.

Om het gewicht van de fiets te reduceren, adviseren wij om de accu tijdens het sleutelen van de fiets te halen.

De beschikbaarheid van universeel gereedschap en speciaal gereedschap dat verkrijgbaar is via Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG inclusief een momentsleutel met een bereik van 5 Nm tot 40 Nm, is vereist.

5.2 Transport en opslag

Ook in de transportdoos mag de fiets alleen staand worden vervoerd en opgeslagen. Als de transportdoos vlak ligt of op zijn kant staat, is dat niet voldoende om schade aan frame en wielen te voorkomen. Transport en opslag moeten droog plaatsvinden. De accu, de oplader en de elektrische delen van de fiets moeten opgeslagen worden in een temperatuur die ligt tussen de 5 °C en 25 °C.

5.3 Levering

De fiets wordt 98% voorgesamonteerd geleverd. Dat betekent dat naast de fiets het voorwiel los meegeleverd wordt. Ook de accu, de oplader en de pedalen worden los meegeleverd.

Deze gebruikershandleiding hoort ook bij de levering.



De fiets wordt met het oog op testdoeleinden compleet gemonteerd en aansluitend voor een deel gedemonteerd voor transport.

5.4 Verpakkingsmateriaal

Het verpakkingsmateriaal (hoofdzakelijk karton en kunststoffolie) moet volgens de wettelijke regels worden afgevoerd richting afvalverwerking.



De kartonverpakking wordt met metalen krammen gesloten. Er bestaat het gevaar dat men bij het uitpakken en het kleiner maken van de verpakking, steek- en snijwondingen oploopt. Daarom adviseren wij om de metalen krammen met een tang uit het karton te trekken, voordat deze geopend wordt. Draag vooral beschermende handschoenen.

5.5 Inbedrijfname

De accu moet volledig opgeladen worden. Het voorwiel en de pedalen moeten gemonteerd worden. Het stuur en het zadel moeten in de juiste stand worden gezet. De instellingen moeten worden gecontroleerd en of de onderdelen goed vastzitten. Het aanhaalmoment van de asmoeren moet gecontroleerd worden; deze moet 35 Nm tot 40 Nm bedragen.

Ook moet gecontroleerd worden of de gehele bekabeling ordelijk gemonteerd is:

- Contact tussen de bekabeling en de bewegende delen moet vermeden worden.
- De kabelrouting moet glad en zonder scherpe kanten zijn.
- Bewegende delen mogen geen druk of trekkracht op de bekabeling uitoefenen.

Het aandrijfsysteem en de remmen moeten op een juiste werking gecontroleerd worden. Het aandrijfsysteem kan worden ingesteld op de Nederlandse taal en op metrische eenheden. Update van de software zijn in de regel ook van belang voor de veiligheid. De software van het aandrijfsysteem moet daarom worden gecontroleerd en er moet zo nodig een update plaatsvinden.



De praktijk wijst uit dat fietsen die nog niet verkocht zijn, spontaan aan een klant worden meegegeven voor een proefrit, zodra de fietsen er bedrijfsklaar uitzien. Daarom moet elke fiets na montage, zo snel mogelijk volledig bedrijfsklaar gemaakt worden!



Om verwisseling te voorkomen, is het aan te raden om de meegeleverde oplader en deze gebruikershandleiding te merken, bijvoorbeeld door het noteren van het frame-nummer van de fiets.

6 Rijklaar maken

Dit gedeelte richt zich zowel tot de rijder, de operator als tot de ZEG-vakhandelaar. De rijder en de operator mogen alleen werkzaamheden uitvoeren, waar geen gereedschap voor nodig is. Elke andere handeling vereist naast normaal gereedschap, ook speciaal gereedschap en specialistische kennis en ervaring met moderne, lichtgewicht fietsen.

6.1 Afstelling van het stuur

6.1.1 Stuur met gereedschap loze stuurpen

Dit gedeelte betreft de modellen Siena, Ravenna 8 en Ravenna N u-E (Typen 16-8-0061, 16-8-0062, 16-8-0063, 16-8-0064, 16-8-0065 en 16-8-0066).

De stuurafstelling mag enkel in de stand gebeuren.

Voor de afstelling van het stuur wordt de veiligheidsknop op de linker kant van de stuurpen gedrukt en gelijktijdig de spanhendel naar boven getrokken.

In de geopende spanhendel positie laat zich het stuur individueel instellen. Na bereiken van de gewenste stuurpositie is de spanhendel te vergrendelen, daarmee de fiets weer rijklaar is. De spanhendel is vergrendelt, als bij het neerdrücken een klikken vernomen kon worden en de spanhendel niet meer geopend kan worden.

Voor de rit is zeker te stellen, dat de spanhendel vergrendelt is.

Afbeelding 8: stuurafstelling bij gereedschap loze stuurpen



1 Spanhendel

2 Veiligheidsknop

6.1.2 Stuur zonder gereedschap loze stuurpen

Dit gedeelte betreft niet de modellen Siena, Ravenna 8 en Ravenna Nu-E (Typen 16-8-0061, 16-8-0062, 16-8-0063, 16-8-0064, 16-8-0065 en 16-8-0066).

Het stuur wordt door de ZEG-vakhandelaar eenmalig op de rijder afgesteld. Dit gebeurt door het losmaken, stellen en vastmaken van de schroefverbindingen. Het maximale aanhaalmoment van de klem-schroeven bedraagt 15 Nm, voor zover op de onderdelen geen andere waarden staan aangegeven.

6.2 Afstelling van het zadel

Uit ergonomisch oogpunt moet het zadel zó afgesteld worden, dat de hak van het uitgestrekte been nét het pedaal raakt dat op de laagste stand staat.

Afbeelding 9: Vaststellen van de juiste zadelhoogte



De zadelpen mag niet hoger uit het frame steken, dan de markering aangeeft.

Afbeelding 10: Markering tot waar de zadelpen minstens in het frame moet steken. (voorbeelden)



- 1 Markering tot waar de zadelpen minstens in het frame moet steken (IIII-markering)
- 2 Markering tot waar de zadelpen minstens in het frame moet steken (MIN-Markierung)



Indien geen aandacht wordt geschonken aan de markering tot waar de zadelpen minstens in het frame moet steken, dan kunnen frame en zadelpen breken. Een valpartij kan dan het gevolg zijn.

6.3 Instelling van de verende voorvork

6.3.1 Hardheid van de vering

Dit gedeelte betreft niet de modellen Estremo E14 en Premio E11 (Typen 16-8-0046, 16-8-0047, 16-8-0036, 16-8-0037 en 16-8-0038).

De ZEG-vakhandelaar controleert de fabriek instelling van de vering en past ze aan het fietsergewicht aan. De vering van de voorvork wordt, door middel van een afstelknop aan de bovenzijde van de linkerpoot, afgestemd op het gewicht van de rijder. De afstelknop zit onder een kunststofafdekking. Deze kap kunt u voorzichtig naar boven bewegen en afnemen.

Dit gedeelte betreft alleen de modellen Estremo E14 en Premio E11 (Typen 16-8-0046, 16-8-0047, 16-8-0036, 16-8-0037 en 16-8-0038).

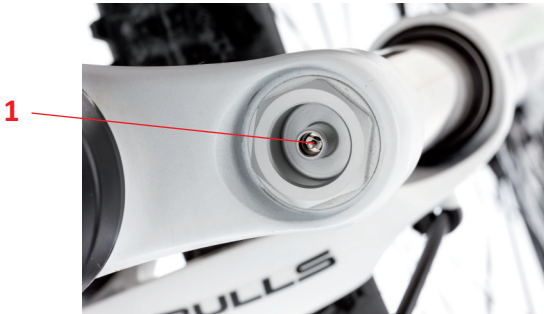
De hardheid van de verende voorvork kan met de vorkdruk ingesteld worden. Het ventiel ter correctie van de vorkvorkdruk bevindt zich onder de met AIR beschreven schroefkap aan de bovenkant van het linker veerbeen. De juiste vorkdruk wordt bereikt, wanneer de poot onder de druk van derijder 5 – 10 mm inveert.

De vorkvorkdruk moet tussen de 5 bar (72 psi) en 13,5 bar (195 psi) liggen.

Er moet gebruik gemaakt worden van een speciale vorkpomp. Een gewone luchtpomp kan de benodigde druk niet voldoende en nauwkeurig genoeg opbouwen.

Rijden met een te hoge of te lage vorkdruk, vernielt de verende vork. Wij adviseren om de afstelling van de verende vork te laten uitvoeren door de ZEG-vakhandelaar.

Afbeelding 11: instelling van de vorkdruk (voorbeeld)



1 Ventiel voor correctie van de voorvorkdruk

6.3.2 Blokkeren van de vering

Dit gedeelte betreft niet het model Estremo E14 (Typen 16-8-0046 en 16-8-0047).

Aan het hoofd van de rechter veerpoot kan de vering van de voorvork geblokkeerd worden. Hier voor moet u de blokkeerschuiфknop in de positie LOCK schuiven. Deze positie kan ter voorkoming van wipbewegingen van de fiets bij sterk trappen aangenaam zijn. In de positie OPEN veert de voorvork en ontlast daarmee de fietser en de fiets nevens elektrische uitrusting. De positie OPEN zouden geprefereerd gebruikt moeten worden.

Afbeelding 12: blokkering van de verende voorvork (voorbeeld)



1 Blokkeerhendel van de vering

6.3.3 Instelling van de demping

Dit gedeelte betreft alleen het model Estremo E14 (Typen 16-8-0046 en 16-8-0047).

Aan de voet van de rechter veerpoot wordt de demping ingesteld. Voor de juiste instelling wordt de instelschroef tot de aanslag in richting haas gedraaid. Aansluitend wordt in kleine stappen in richting schildpad gedraaid, tot de wipneiging van de vering bij sterk trappen aangenaam is.

Afbeelding 13: instelling van de demping van de verende voorvork (voorbeeld)



1 Instel kartel

2 Schildpad, sterke demping

3 Haas, zwakke demping

6.3.4 Blokkeren van de vering

Dit gedeelte betreft alleen het model Estremo E14 (Typen 16-8-0046 en 16-8-0047).

De vering van de voorvork kan geblokkeerd worden. Hiervoor is de zwarte blokkeerhendel te drukken. Door drukken van de grijze ontgrendel hendel wordt de blokkade van de vering weer geopend. In deze positie veert de voorvork en ontlast daarmee de fietser en de fiets naast elektrische uitrusting.

Het fietsen zonder blokkering van de vering zou geprefereerd moeten worden.

Afbeelding 14: blokkeerhendel van de vering



1 Ontgrendel hendel 2 blokkeerhendel

6.4 Gebruik van de snelsluis

Voor de veiligheid moet de ZEG-vakhandelaar de werking van de snelsluis demonstreren aan de operator en de rijder.

6.4.1 Snelsluis van de wielen

De modellen Solero E7F, Solero E7R, Solero E8, Premio E8F, Premio E8R, Premio E10, Premio E10 Cross, Premio E10 Cross Street, Premio E11, Premio E30, Premio Nu-E, Strong E8R, Strong E10, Ravenna 8, Ravenna Nu-E, Tourina E7F, Tourina E7R, Estremo E14, Tecaro E8F, Tecaro E10, Swing E7F, Swing E8R, Swing E8F, Solero E8F LT, Solero E8R LT en Premio Avance E (Typen 16-8-0009, 16-8-0010, 16-8-0011, 16-8-0006, 16-8-0007, 16-8-0008, 16-8-0116, 16-8-0003, 16-8-0004, 16-8-0005, 16-8-0021, 16-8-0022, 16-8-0023, 16-8-0024, 16-8-0025, 16-8-0026, 16-8-0109, 16-8-0027, 16-8-0028, 16-8-0029, 16-8-0090, 16-8-0091, 16-8-0088, 16-8-0089, 16-8-0036, 16-8-0037, 16-8-0038, 16-8-0030, 16-8-0031, 16-8-0032, 16-8-0033, 16-8-0034, 16-8-0035, 16-9-0004, 16-9-0005, 16-9-0006, 16-9-0003, 16-8-0063, 16-8-0064, 16-8-0065, 16-8-0066, 16-8-0039, 16-8-1004, 16-8-0087, 16-8-1005, 16-8-0046, 16-8-0047, 16-8-0040, 16-8-0041, 16-8-0042, 16-8-0043, 16-8-0044, 16-8-0045, 16-8-0082, 16-8-0092, 16-8-0002, 16-8-0094, 16-8-0001, 16-8-0093, 16-8-0101, 16-8-0102, 16-8-0103, 16-8-0104, 16-8-0105, 16-8-0106, 16-8-1006, 16-8-1007 en 16-8-1008) zijn afgemonteerd met een snelspanner in het voorwiel.

De modellen Solero E8, Premio E10, Premio E10 Cross, Premio E10 Cross Street, Premio E11, Strong E10, Estremo E14, Tecaro E10, Solero E9 LT en Solero E10 LT (Typen 16-8-0003, 16-8-0004, 16-8-0005, 16-8-0027, 16-8-0028, 16-8-0029, 16-8-0090, 16-8-0091, 16-8-0088, 16-8-0089, 16-8-0036, 16-8-0037, 16-8-0038, 16-8-0003, 16-8-0046, 16-8-0047, 16-8-0043, 16-8-0044, 16-8-0045, 16-8-0095, 16-8-0096, 16-8-0097, 16-8-0098, 16-8-0099 en 16-8-0100) zijn daarnaast ook afgemonteerd met een snelspanner in het achterwiel.

De hendel van de snelsluiser heeft de opschrift OPEN en CLOSE. Als OPEN leesbaar is, is de snelsluiser geopend. Is CLOSE leesbaar, bevindt zich de snelsluiser in gesloten positie. De hendel van de snelsluiser moet tijdens het rijden compleet dichtgedrukt zijn. Hij staat dan parallel naar de voorvork ofwel parallel naar het frame.

Afbeelding 15: Montage van de snelsluiser in het voorwiel volgens de voorschriften



1 Hendel 2 Afstelmoer

Afbeelding 16: Montage van de snelsluiser in het achterwiel volgens de voorschriften



1 Hendel (Afstelmoer aan de andere zijde)

Als de hendel zich niet in de positie bewegen laat, dan is de afstelmoer aan de tegenovergestelde zijde van de as te los. Als de spankracht van de snelsluiser niet voldoende is, dan moet de afstelmoer iets vaster gedraaid worden (met de klok mee draaien). De spankracht is precies goed, als de hendel van de snelsluiser vanuit geopende positie tot halverwege losjes bewegen kan worden, vanaf halverwege met de vingers gesloten kan worden en het laatste stukje met de bal van de hand dichtgedrukt kan worden.



De rijder en operator moeten zich door de ZEG-vakhandelaar laten voorlichten over de werking van de snelsluiser.



Een te grote spankracht beschadigt de snelsluiser, waardoor deze zijn functie verliest. Als de spankracht niet voldoende is, dan leidt dit tot een verkeerde krachtoverbrenging. Een breuk van de vork of het frame kan dan het gevolg zijn.

6.4.2 Snelsluiter van de zadelpen

Dit gedeelte betreft de modellen Siena, Ravenna 8 en Ravenna N u-E (Types 16-8-0061, 16-8-0062, 16-8-0063, 16-8-0064, 16-8-0065 en 16-8-0066).

De snelsluiter van de zadelpen heeft geen opschrift. Of deze open of gesloten is, kan men herkennen aan de vorm.

De spankracht wordt afgesteld via de kartelmoer. De spankracht is precies goed, als de hendel van de snelsluiter vanuit geopende positie tot halverwege losjes bewogen kan worden, vanaf halverwege met de vingers of met de bal van de hand dichtgedrukt kan worden.

Afbeelding 17: Snelspanner de zadelsteun



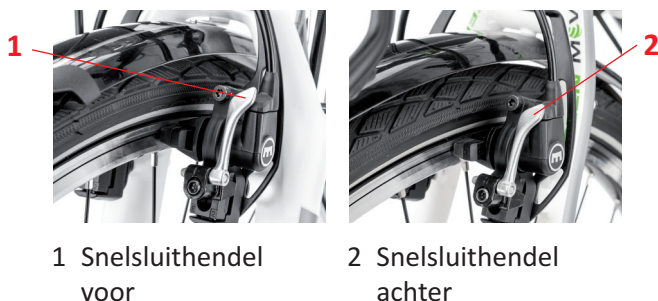
1 Snelsluiter
2 Zadelpen

3 Kartelmoer

6.4.3 Snelsluiser van de remmen

De modellen Solero E7F, Solero E7R, Premio E8F, Premio E8R, Ravenna 8, Premio Nu-E, Tourina E7F, Tourina E7R, Swing E7F, Swing E8F, Swing E8R, Ravenna Nu-E en Premio Avance E (Types 16-8-0009, 16-8-0010, 16-8-0011, 16-8-0006, 16-8-0007, 16-8-0008, 16-8-0116, 16-8-0021, 16-8-0022, 16-8-0023, 16-8-0024, 16-8-0025, 16-8-0026, 16-8-0109, 16-8-0063, 16-8-0064, 16-8-0033, 16-8-0034, 16-8-0035, 16-8-0039, 16-8-1004, 16-8-0087, 16-8-1005, 16-8-0082, 16-8-0092, 16-8-0001, 16-8-0093, 16-8-0002, 16-8-0094, 16-8-0065, 16-8-0066, 16-8-1006, 16-8-1007 en 16-8-1008) zijn uitgerust met een snelsluiser op de velgrem van het voor- en achterwiel. De snelsluiters van de velgremmen hebben een vergrendelingssysteem en zijn niet zonder speciale vakken-nis af te stellen. De greep van de snelsluiser heeft geen opschrift. De velgrem in gesloten, bedrijfsklare positie is in onderstaande illustratie afgebeeld.

Afbeelding 18: De snelsluiser van de bedrijfsklare velgrem (voorbeeld)



6.5 Afstelling versnellingsysteem

6.5.1 Mechanisch bediend versnellingsysteem

6.5.1.1 Versnellingsysteem met één versnellingskabel

Dit gedeelte betreft niet de modellen Premio Nu-E, Ravenna Nu-E en Premio Avance E (Types 16-8-0033, 16-8-0034, 16-8-0035, 16-80065, 16-8-0066, 16-8-1006, 16-8-1007 en 16-8-1008).

Als de verschillende versnellingen niet goed functioneren, dan is de afstelling te regelen bij de body van de schakelverstellers op het stuur. Hiervoor moet de afstelmoer in de body van de schakelverstellers met kleine stappen uit de body gedraaid worden. Check de schakelfunctie na elke correctie. Is het versnellingsysteem op deze manier niet af te stellen, dan moet dit door de ZEG-vakhandelaar gecontroleerd worden.

Afbeelding 19: Afstelling versnellingsysteem (voorbeeld)

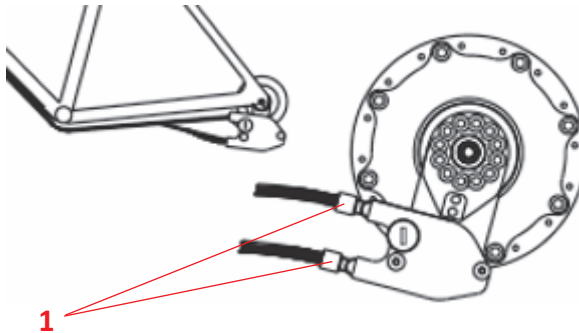


1 Afstelmoer

6.5.1.2 Versnellingsysteem met twee versnellingskabels

Bij het model Estremo E14 (Types 16-8-0046 en 16-8-0047) bevinden zich twee afstelmoeren onder de liggende achtervork van het frame. De mechanische versnelling hoeft niet afgesteld te worden. Voor een gemakkelijk schakelen is de versnellingskabel spanning zo in te stellen, dat bij het draaien van de draaigreepschakelaar een draaispel van ca. 2 – 5 mm (1/2 speed) voelbaar is. Het uitdraaien van de afstelmoeren verhoogt de versnellingskabel spanning. Het indraaien van de afstelmoeren vermindert de versnellingskabel spanning.

Afbeelding 20: afstelmoeren



1 Afstelmoer



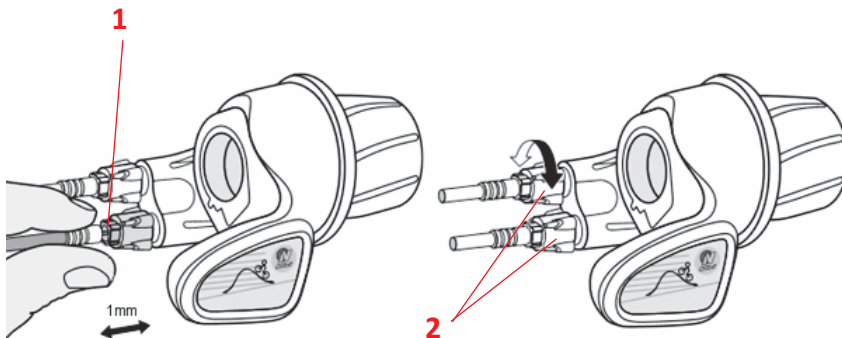
Een te hoge versnellingskabel spanning verhoogt de wrijving in de versnellingskabels en daarmee de schakelkracht.

6.5.1.3 Staploze versnelling

Dit gedeelte betreft alleen het model Premio Avance E (Types 16-8-1006, 16-8-1007 en 16-8-1008).

Als de verschillende versnellingen niet goed functioneren, dan is de afstelling te regelen bij de body van de schakelversteller op het stuur. Hiervoor moet de afstelmoer in de body van de schakelverstellers met kleine stappen uit de body gedraaid worden, zodat het versnellingskabel door licht uittrekken een spel van ca. 1 mm vertoont. Laat zich de versnelling op deze weg niet instellen, moet de montage van de versnelling door de ZEG-vakhandelaar gecontroleerd worden.

Afbeelding 21: afstelmoeren



1 Kabelloos

2 Afstelmoeren

6.5.2 Elektrisch versnellingsysteem

Dit gedeelte betreft alleen de modellen Premio Nu-E en Ravenna Nu-E (Types 16-8-0033, 16-8-0034, 16-8-0035, 16-8-0065 en 16-8-0066).

Het elektronische versnellingsysteem hoeft niet afgesteld te worden.

6.6 Afstelling van de remmen

6.6.1 Fietsen met hydraulische velgremmen

Dit gedeelte betreft de modellen Solero E7F, Solero E7R, Premio E8F, Premio E8R, Ravenna 8, Premio Nu-E, Tourina E7F, Tourina E7R, Swing E8F, Swing E8R, Ravenna Nu-E en Premio Avance E (Types 16-8-0009, 16-8-0010, 16-8-0011, 16-8-0006, 16-8-0007, 16-8-0008, 16-8-0116, 16-8-0021, 16-8-0022, 16-8-0023, 16-8-0024, 16-8-0025, 16-8-0026, 16-8-0109, 16-8-0063, 16-8-0064, 16-8-0033, 16-8-0034, 16-8-0035, 16-8-0039, 16-8-1004, 16-8-0087, 16-8-1005, 16-8-0001, 16-8-0093, 16-8-0002, 16-8-0094, 16-8-0065, 16-8-0066, 16-8-1006, 16-8-1007 en 16-8-1008).

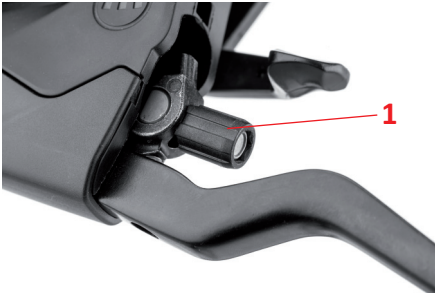
De weg die de remgreep aflegt tot aan het bereiken van het drukpunt, kan worden afgesteld met behulp van een gekartelde afstelschroef op de body van de remgreep. Door dit nastellen kan ook de slijtage van de remblokken worden opgevangen.



De remblokken moeten vernieuwd worden, als het profiel (de controlekerfen) een diepte van 1 mm bereikt heeft.

De juiste afstelling is gerealiseerd, als het drukpunt na 20 mm beweging van de remgreep bereikt is.

Afbeelding 22: Afstelling hydraulische velgremmen (voorbeeld)



1 Afstelschroef

6.6.2 Fietsen met Roller Brakes

Dit gedeelte betreft het model Siena (Types 16-8-0061 en 16-8-0062).

De weg van de remhendel tot het bereiken van de drukpunt wordt via de gekartelde stelschroef aan de remhendel gereguleerd. Hier wordt ook de slijtage van de remblokken door bijstellen gecompenseerd.

In de juiste instelling wordt het drukpunt na 20 mm handelweg bereikt.

Afbeelding 23: Afstelling Roller Brakes



1 Afstelschroef

2 Contramoer

6.6.3 Fietsen met schijfremmen

Dit gedeelte betreft de modellen Solero E8, Strong E8R, Strong E10, Premio E10, Premio E10 Cross, Premio E10 Cross Street, Premio E11, Premio E30, Tecaro E8F, Tecaro E10, Estremo E14, Solero E9 LT, Solero E10 LT, Solero E8F LT en Solero E8R LT (Types 16-8-0003, 16-8-0004, 16-8-0005, 16-9-0004, 16-9-0005, 16-9-0006, 16-9-0003, 16-8-0027, 16-8-0028, 16-8-0029, 16-8-0090, 16-8-0091, 16-8-0088, 16-8-0089, 16-8-0036, 16-8-0037, 16-8-0038, 16-8-0030, 16-8-0031, 16-8-0032, 16-8-0040, 16-8-0041, 16-8-0042, 16-8-0043, 16-8-0044, 16-8-0045, 16-8-0046, 16-8-0047, 16-8-0095, 16-8-0096, 16-8-0097, 16-8-0098, 16-8-0099, 16-8-0100, 16-8-0101, 16-8-0102, 16-8-0103, 16-8-0104, 16-8-0105 en 16-8-0106).

De slijtage van de remblokken van de schijfrem, vraagt niet om extra afstelling.

6.7 Opslag en bescherming

Als de fiets langer dan vier weken buiten bedrijf blijft, dan moet de accu volledig opgeladen worden. De oplader mag niet voor zeer lange tijd aangesloten blijven.

De fiets kan met een vochtige doek schoongemaakt worden en een wax spray zorgt voor bescherming. De remvakken van rem mogen niet met wax behandeld worden.

Hiermee is de fiets na een pauze weer bedrijfsklaar.



Voor een lange opslagtijd is een controle aan te beleven. De ZEG-vakhandelaar kan de fiets grondig schoonmaken en beschermen.



Die fiets, de accu en de oplader moeten droog opgeslagen worden. De temperatuur tijdens de opslag moet tussen 5 °C en 25 °C liggen. Optimale temperatuur tijdens de opslag: 10 °C tot 15 °C.



De accu moet eens in de 8 weken opgeladen worden.

7 Werking

De rijder moet voor de rit door de operator over de functies van de fiets voorgelicht zijn. Een kopie van deze gebruikershandleiding, eventueel samen met een vertaling hiervan, moet in gedrukte vorm aan de rijder meegegeven worden. De rijder moet hiervan kennis en notitie nemen.

Aan de wettelijke eisen voor verkeersdeelname, moet door de rijder voldaan worden. Voor de rijder wordt een minimumleeftijd aanbevolen van 15 jaar.



Het is aan te raden stevige schoenen en niet te wijde kleding te dragen. De veters, een sjaal of andere losse uiteinden kunnen in de ketting en spaken klem komen zitten.



Grote hoeveelheden vuil kunnen de functies van de fiets, bijvoorbeeld de remmen, ernstig negatief beïnvloeden.



Let goed op de toestand van de straten en wegen. Losse obstakels zoals bijvoorbeeld takken, kunnen in de wielen komen en een valpartij veroorzaken.



De rem kan tijdens het remmen zeer heet worden. De remdelen moeten na de rit eerst afkoelen.

7.1 Algemeen

Voor elke rit moet de fiets gecontroleerd worden. Controleer in ieder geval de spatborden, kettingbeschermer en bagagedrager. Let ook op de positie van de snelsluiters, vooral als de fiets een tijd onbeheerd is geweest.

De remgrepen moeten even ingeknepen worden, om te controleren of de normale remdruk opgebouwd wordt met de gebruikelijke beweging van de remgreep.

Controleer ook of het voor- en achterwiel correct draaien. Dit is vooral belangrijk als er bagage op de fiets wordt vervoerd of als de fiets met een fietsslot vastgezet is geweest.

Bij afwijkingen in welke vorm dan ook, moet de fiets niet meer gebruikt worden en moet de oorzaak eerst opgelost worden.



Na een valpartij, ongeluk of omvallen van de fiets, kan deze beschadigd zijn zonder dat dit direct te zien is. In dat geval adviseren wij om niet meer op de fiets te rijden en deze te laten controleren door een vakman.

Het gebruik van een beschadigde fiets valt niet onder *geëigend gebruik*.

7.2 Werking van de naafrem

Dit gedeelte betreft de modellen Solero E7R, Premio E8R, Strong E8R, Tourina E7R, Swing E8R en Solero E8R LT (Types 16-8-0006, 16-8-0007, 16-8-0008, 16-8-0116, 16-8-0024, 16-8-0025, 16-8-0026, 16-8-0109, 16-9-0004, 16-9-0005, 16-9-0006, 16-8-0087, 16-8-1005, 16-8-0002, 16-8-0094, 16-8-0104, 16-8-0105 en 16-8-0106).

Voor het gebruik van de naafrem kunnen de pedalen altijd tegen de fietsbeweging getrapt worden, tot de gewenste remdruk opgebouwd is.

De beste remwerking wordt bereikt, als zich de pedalen bij het remmen in de 3 uur ofwel 9 uur positie bevindt. Voor het overbruggen van de leegweg tussen de rit- en rembeweging is het aanbevolen, een stuk over de 3 uur ofwel 9 uur positie te trappen voor dat achteruit getrapt en afgeremd wordt.

Het veilig gebruik van de remnaaf moet geoefend worden, voordat de fiets op openbare wegen gebruikt wordt.

7.3 Zijstandaard

De fiets mag alleen op een vlakke en vaste ondergrond geparkeerd worden.



Vanwege het hoge gewicht van de fiets, kan de zijstandaard in zachte grond wegzakken, waardoor de fiets om kan kiepen en vallen.



De veiligheid van de standaard moet vooral goed gecontroleerd worden, als de fiets met accessoires of bepakking beladen is.



De zijstandaard klapt niet automatisch omhoog. Met een neergeklapte zijstandaard is er kans op een valpartij. De zijstandaard moet tijdens de rit volledig omhoog geklapt zijn.

7.4 Toegestane totaalgewicht

Het toegestane totaalgewicht wordt op de typesticker aangegeven.

7.5 Bagagedrager

De maximale draagkracht van de bagagedrager bedraagt 25 kg, ze is op de bagagedrager uitgewezen.

Hat toegestane totaalgewicht van de fiets mag niet overschreden worden. De bepakking zoveel mogelijk gelijk verdelen over de linker- en rechterzijde van de fiets. Het gebruik van paktassen en manden wordt aanbevolen (kijk hiervoor naar deel 8.3 Toebehoren).

Voor het wisselen van een bagagedrager wordt gewaarschuwd. Let erop dat de bepakking die op de bagagedrager bevestigd is, de verlichting en de reflectoren niet afdekt.



Bij een bagagedrager met bagage verandert het rijgedrag van de fiets, vooral bij het sturen en het remmen.



Bagage of kinderzitje moet veilig op de bagagedrager zijn aangebracht, zodat er bijvoorbeeld geen losse riemen in het achterwiel kunnen komen.



De veer van de bagagedrager werkt met grote kracht. Bij onachtzaamheid bestaat het gevaar dat vingers gebliesseerd raken.

7.6 Werking van de versnellingen

7.6.1 Mechanisch bediend versnellingsysteem

Dit gedeelte betreft niet de modellen Premio Nu-E en Ravenna Nu-E (Types 16-8-0033, 16-8-0034, 16-8-0035, 16-8-0065 en 16-8-0066).

De schakelversteller bevindt zich bij het rechter handvat. De schakelpositie van dat moment wordt aangeduid. De juiste trapfrequentie ligt bij 60 tot 75 omwentelingen per minuut. De keuze van de juiste versnelling is een voorwaarde voor een probleemloos functioneren van het elektrische aandrijfsysteem en een lichamelijk niet te belastende rijstijl.

7.6.2 Elektrisch bediend versnellingsysteem

Dit gedeelte betreft alleen de modellen Premio Nu-E en Ravenna Nu-E (Types 16-8-0033, 16-8-0034, 16-8-0035, 16-8-0065 en 16-8-0066).

De elektrisch bediende versnelling kan manueel geschakeld of in automatische modus gebruikt worden.

In de automatische modus wordt de trapfrequentie gekozen, die de traploze versnelling binnen zijn verstelmogelijkheid inhoud. De trapfrequentie zou op 60 tot 75 omwentelingen per minuut ingesteld worden. In de manuele werking worden vijf voor ingestelde versnellingen geschakeld. De bediening gebeurt via het bediendeel van het aandrijfsysteem.

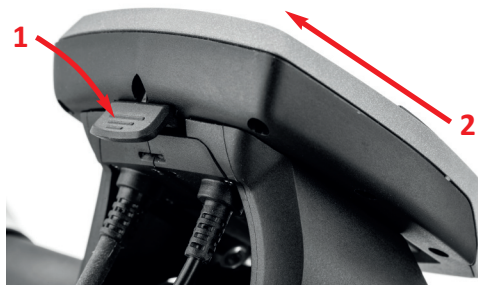
7.7 Elektrisch aandrijfsysteem

Het elektrische aandrijfsysteem bestaat uit een display, een bedieningsgedeelte op het linker uiteinde van het stuur, de aandrijfmotor, de oplaadbare batterij (accu) en de externe oplader.

7.7.1 Display

Ter beveiliging tegen onbevoegd gebruik is de display afneembaar. Om de display te demonteren, moet de vergrendelknop naar beneden worden gedrukt. De display vervolgens naar boven uit de houder schuiven. Om de display weer te monteren, leg je deze op de houder en schuif deze tot de `klik` naar beneden.

Afbeelding 24: Losmaken display



1 Drukken

2 Schuiven



Het systeem kan worden uitgeschakeld door het demonteren van de display.

De display heeft vier sensoren.

RESET-sensor: deze zet de gekozen ritinformatie weer terug.

⏻-sensor: schakelt het elektrische aandrijfsysteem aan of uit.

i-sensor: wisselen van de getoonde informatie.

☀️-sensor: schakelt de koplamp aan en uit.

Afbeelding 25: display met bediening



- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1 RESET -sensor | 4 i -sensor |
| 2 ⏻-sensor | 5 USB-aansluiting met afdekking |
| 3 ☀️-sensor | |

Onder de rubberdop aan de rechterzijde van de display zit een USB-aansluiting. Dit is voor het gebruik van externe apparaten, voor zover deze aangesloten kunnen worden via een Micro A/Micro B-USB-2.0 kabel. USB-aansluitwaarden: 5 V, max. 500 mA.



Om ervoor te zorgen dat er geen water naar binnen lekt, moet de rubberdop geregeld worden gecontroleerd en gesloten gehouden worden, zolang de USB-aansluiting niet in gebruik is.

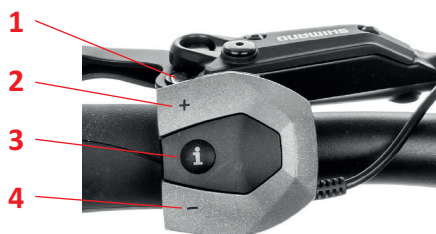
In de display is een speciale oplaadbare batterij geïntegreerd (type: 3,7 V Li-ion polymeer). Deze wordt automatisch opgeladen via de accu. Het verwisselen van de batterij moet overgelaten worden aan de ZEG-vakman.

7.7.2 Bedieningsgedeelte

Het bedieningsgedeelte heeft vier sensoren.


- WALK**-sensor: in werking stellen loopondersteuning
- +**-sensor: meer ondersteuning kiezen, aangegeven waarden verhogen of bladeren in menu
- sensor: minder ondersteuning kiezen, aangegeven waarden verminderen of bladeren in menu
- i**-sensor: wisselen van de getoonde informatie

Afbeelding 26: Bedieningsgedeelte



- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1 Walk -sensor | 3 i -sensor |
| 2 + -sensor | 4 - -sensor |

7.7.3 Inschakelen / uitzetten van het aandrijfsysteem

Bij het inschakelen kort op de -sensor van het bedieningsgedeelte drukken, bij het uitzetten opnieuw op deze sensor drukken. Na het inschakelen wordt de snelheid 0 km/h getoond. Als dit niet het geval is, controleer kan of de display volledig werkt.




10minuten na de laatste opdracht, schakelt het systeem zich automatisch uit.



Bij lange inactiviteit stopt de accu ter zelfbescherming. Om de accu weer aan te zetten, wordt op de ronde sensor aan de rechterzijde van het accuhuis gedrukt. De controlelampjes van de accu geven dan de `oplaadmodus` aan.

7.7.4 Rijlicht (verlichting)

Dit gedeelte betreft niet het model Premio E10 Cross (Types 16-8-0090 en 16-8-0091).

De verlichting wordt aan- en uitgezet met de -sensor op de display. Hiervoor moet het aandrijfsysteem ingeschakeld zijn.



De koplamp is zodanig af te stellen, dat de lichtbundel 10 m vóór de fiets op de rijweg valt.

7.7.5 Loopondersteuning

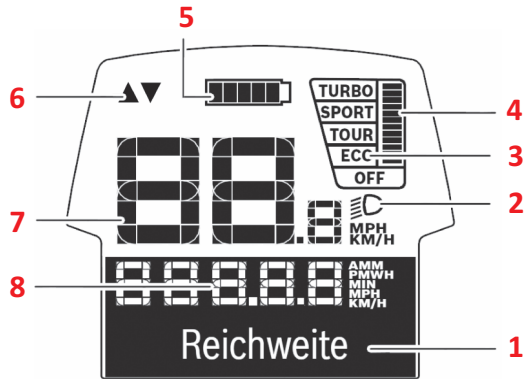
De loopondersteuning wordt ingeschakeld met de **WALK**-sensor. Deze wordt automatisch uitgeschakeld, als de **WALK**-sensor wordt losgelaten.

Tijdens het gebruik van de loopondersteuning moet de fiets met beide handen gestuurd worden. Let erop dat de pedalen meedraaien en of hier wel genoeg ruimte voor is.

De kracht en de snelheid van de loopondersteuning worden beïnvloed door de versnellingskeuze. Om de aandrijving te ontzien, adviseren wij in een beklimming de eerste versnelling te gebruiken.

7.7.6 Aanduiding display

Afbeelding 27: Aanduiding display



- 1 Rit- en systeem informatie
- 2 Controlesymbool verlichting
- 3 Gekozen hoeveelheid ondersteuning
- 4 Gekozen motorprestatie
- 5 Oplaadstand accu
- 6 Aanbeveling versnelling
- 7 Actuele snelheid
- 8 Rit- en systeem informatie

7.7.6.1 Belangrijkste functies

De hoeveelheid trapondersteuning wordt ingeschakeld door middel van de + - en de – -sensor. Bij OFF blijft het aandrijfsysteem aan staan, maar wordt de trapkracht van de rijder niet ondersteund.

Door herhaaldelijk drukken op de **i**- sensor wordt de volgende reisinformatie afgelegde *afstand*, *klok*, *maximaal*, *gemiddelde*, *rijtijd*, *reikwijdte*, en *totale afstand* vermeld.

Maximaal is de hoogste snelheid, die tot aan het resetten van de waarden bereikt werd. Met de **RESET** -sensor worden de tot dan toe bereikten waarden teruggezet. De waarden *rijtijd*, *afstand* en *gemiddelde snelheid* worden gezamenlijk teruggezet. De waarde *totale afstand* kan niet teruggezet worden.



Een indicatie van de reikwijdte wordt aan de hand van het stroomverbruik tot dat moment én het stroomniveau van de accu, steeds opnieuw berekend.

7.7.6.2 Automatische versnellingskeuze

Door herhaaldelijk te drukken op de **i**- sensor wordt naast reisinformatie de NuVinci Trittfreq of *NuVinci speed* getoond.

7.7.6.2.1 Automatische werking

Tijdens de automatische aandrijving wordt NuVinci Trittfreq getoond. Met de + - en – -sensor aan het bedienelement kan de trapfrequentie ingesteld worden. De juiste trapfrequentie ligt bij 60 tot 75 omwentelingen per minuut.

Tijdens de vermelding van de trapfrequentie kan de motorondersteuning niet veranderd worden.

Wordt er te lang op de **i**- sensor gedrukt, wisselt het display tot *NuVinci speed*-indicatie ofwel terug naar *NuVinci Trittfreq*-vermelding.

7.7.6.2 Handmatige bediening

Bij handmatige bediening wordt NuVinci speed getoond. Met de + - en - -sensor op het bedieningsgedeelte, kan de gewenste versnelling worden ingesteld. Tijdens de weergave van de versnellingskeuze, kan de trapondersteuning niet veranderd worden.

De traploze automatische werking maakt optimaal gebruik van de elektrische aandrijving en ondersteunt tegelijkertijd de rijder. Daarom heeft deze keuze de voorkeur.

7.7.6.3 Schakel aanbeveling

De schakel aanbeveling reageert op te langzaam of te snel trappen. Het ▲-symbool verschijnt, als te snel getrapt wordt en raad een hogere versnelling aan. Het ▼-symbool verschijnt, als te langzaam getrapt wordt n raad een lagere versnelling aan. De schakel aanbeveling kan in de systeeminstellingen uitgeschakeld worden.

7.7.6.4 Systeeminstellingen

Door tegelijkertijd te drukken op de **i**- en de **RESET**-sensor worden de systeeminstellingen geopend. Door herhaaldelijk te drukken op de **i**-sensor, worden de systeeminstellingen *klok, wielomtrek, taal, eenheid km/mi, tijdformaat, schakel aanbeveling, totale tijd en kalibreren versnellingen* getoond. Met de + - en - - sensor kunnen de instellingen veranderd worden. De totale tijd kan niet veranderd worden. De systeeminstellingen worden opgeslagen, als de **RESET**-sensor drie seconden ingedrukt wordt.

Naast de systeeminstellingen, worden de programma's *Displ, DU, Bat* en *Gear* getoond.

Het kalibreren van het elektronische versnellingsstelsel kan nodig zijn, als het systeem een fout signaleert of als het versnellingsstelsel niet functioneert. Volg in dat geval de aanwijzingen op de display.

De effectieve wielomtrek hangt af van de bandenspanning en van de belastbaarheid van de banden. Geadviseerd wordt om de aangegeven waarden aan te houden.

| Type | Model | Wielomtrek (voorgeschreven waarde) |
|-------------|-------------------------|---|
| 16-8-0009 | Solero E7F | 2230 mm |
| 16-8-0010 | Solero E7F | 2230 mm |
| 16-8-0011 | Solero E7F | 2230 mm |
| 16-8-0006 | Solero E7R | 2230 mm |
| 16-8-0007 | Solero E7R | 2230 mm |
| 16-8-0008 | Solero E7R | 2230 mm |
| 16-8-0116 | Solero E7R | 2050 mm |
| 16-8-0061 | Siena | 2230 mm |
| 16-8-0062 | Siena | 2230 mm |
| 16-8-0003 | Solero E8 | 2230 mm |
| 16-8-0004 | Solero E8 | 2230 mm |
| 16-8-0005 | Solero E8 | 2230 mm |
| 16-8-0021 | Premio E8F | 2220 mm |
| 16-8-0022 | Premio E8F | 2220 mm |
| 16-8-0023 | Premio E8F | 2220 mm |
| 16-8-0021 | Ravenna 8 | 2220 mm |
| 16-8-0064 | Ravenna 8 | 2220 mm |
| 16-8-0024 | Premio E8R | 2220 mm |
| 16-8-0025 | Premio E8R | 2220 mm |
| 16-8-0026 | Premio E8R | 2220 mm |
| 16-8-0109 | Premio E8R | 2050 mm |
| 16-9-0004 | Strong E8R | 2220 mm |
| 16-9-0005 | Strong E8R | 2220 mm |
| 16-9-0006 | Strong E8R | 2220 mm |
| 16-9-0003 | Strong E10 | 2220 mm |
| 16-8-0027 | Premio E10 | 2220 mm |
| 16-8-0028 | Premio E10 | 2220 mm |
| 16-8-0029 | Premio E10 | 2220 mm |
| 16-8-0090 | Premio E10 Cross | 2235 mm |
| 16-8-0091 | Premio E10 Cross | 2235 mm |
| 16-8-0088 | Premio E10 Cross Street | 2235 mm |

| | | |
|-----------|-------------------------|---------|
| 16-8-0089 | Premio E10 Cross Street | 2235 mm |
| 16-8-0036 | Premio E11 | 2220 mm |
| 16-8-0037 | Premio E11 | 2220 mm |
| 16-8-0038 | Premio E11 | 2220 mm |
| 16-8-0040 | Tecaro E8F | 2280 mm |
| 16-8-0041 | Tecaro E8F | 2280 mm |
| 16-8-0042 | Tecaro E8F | 2280 mm |
| 16-8-0043 | Tecaro E10 | 2280 mm |
| 16-8-0044 | Tecaro E10 | 2280 mm |
| 16-8-0045 | Tecaro E10 | 2280 mm |
| 16-8-0030 | Premio E30 | 2220 mm |
| 16-8-0031 | Premio E30 | 2220 mm |
| 16-8-0032 | Premio E30 | 2220 mm |
| 16-8-0033 | Premio Nu-E | 2220 mm |
| 16-8-0034 | Premio Nu-E | 2220 mm |
| 16-8-0035 | Premio Nu-E | 2220 mm |
| 16-8-0065 | Ravenna Nu-E | 2220 mm |
| 16-8-0066 | Ravenna Nu-E | 2220 mm |
| 16-8-0046 | Estremo E14 | 2220 mm |
| 16-8-0047 | Estremo E14 | 2220 mm |
| 16-8-0039 | Tourina E7F | 2280 mm |
| 16-8-1004 | Tourina E7F | 2280 mm |
| 16-8-0087 | Tourina E7R | 2280 mm |
| 16-8-1005 | Tourina E7R | 2280 mm |
| 16-8-0082 | Swing E7F | 1600 mm |
| 16-8-0092 | Swing E7F | 1910 mm |
| 16-8-0001 | Swing E8F | 1600 mm |
| 16-8-0093 | Swing E8F | 1910 mm |
| 16-8-0002 | Swing E8R | 1600 mm |
| 16-8-0094 | Swing E8R | 1910 mm |
| 16-8-0095 | Solero E9 LT | 2230 mm |
| 16-8-0096 | Solero E9 LT | 2230 mm |
| 16-8-0097 | Solero E9 LT | 2230 mm |
| 16-8-0098 | Solero E10 LT | 2230 mm |
| 16-8-0099 | Solero E10 LT | 2230 mm |
| 16-8-0100 | Solero E10 LT | 2230 mm |
| 16-8-0101 | Solero E8F LT | 2230 mm |

| | | |
|-----------|-----------------|---------|
| 16-8-0102 | Solero E8F LT | 2230 mm |
| 16-8-0103 | Solero E8F LT | 2230 mm |
| 16-8-0104 | Solero E8R LT | 2230 mm |
| 16-8-0105 | Solero E8R LT | 2230 mm |
| 16-8-0106 | Solero E8R LT | 2230 mm |
| 16-8-1006 | Premio Avance E | 2250 mm |
| 16-8-1007 | Premio Avance E | 2250 mm |
| 16-8-1008 | Premio Avance E | 2250 mm |

7.7.6.5 Systeemmeldingen

Het aandrijfsysteem controleert zichzelf constant en in het geval van een bekende fout, wordt dit aangetoond door een codecijfer. Afhankelijk van het type fout, schakelt het systeem zichzelf uit als dat nodig is. De ZEG-vakhandelaar moet altijd geïnformeerd worden over deze systeemmeldingen. Het vervolg kan met de ZEG-vakhandelaar besproken worden.

7.8 Oplader

De fiets wordt geleverd met de oplader # 0 275 007 907 van de fabrikant Bosch.



De oplader mag alleen opladen met de meegeleverde accu. De accu mag alleen met de meegeleverde oplader gebruikt worden. Als dit genegeerd wordt, kan dit leiden tot brand of explosie.

De accu kan tijdens het opladen in de fiets blijven of van de fiets genomen worden. De oplader mag niet in de vrije natuur gebruikt worden. De oplader moet in een droge en schone omgeving functioneren.



VOORZICHTIG

Gevaar van een elektrische schok kan veroorzaakt worden door binnendringend vocht.

De oplader moet bewaard en gebruikt worden in een droge en schone omgeving. De veiligheidsaanwijzingen op de oplader moeten opgevolgd worden. De oplader wordt heel warm tijdens het opladen en mag dan ook niet afgedekt worden. Het is belangrijk dat de omgeving schoon is en niet gemakkelijk vlam vat.

Afbeelding 5: Oplader met bedieningsgedeelte en kabels



1 Netstroomkabel
2 Oplaadkabel

3 Typeticker met
veiligheidsaanwijzingen

7.9 De batterij (accu)

De Lithium-Ion accu beschikt over intern beschermende elektronica, die is afgestemd op de oplader en op de fiets. Bij lange inactiviteit komt de accu voor zelfbescherming in een ruststand. Om de accu weer uit de ruststand te halen, moet op de ronde knop bij de indicator van het accuhuis worden gedrukt. Het oplaadniveau wordt aangegeven door middel van verlichting.

De stekkeropening voor het opladen bevindt zich onder de rubber beschermkap op de accu.



De aanwijzingen op de accu moeten opgevolgd worden. De accu en de oplader ver uit de buurt van kinderen houden.



De accu is alleen beschermd tegen licht opspattend water. De accu mag niet gewassen worden. De accu mag niet met een hogedrukspuit, een waterstraal of luchtdruk gereinigd worden. Onderdompelen in water mag eveneens niet. De gevolgen kunnen kortsluiting, fouten, brand en explosie zijn. Bestaat het vermoeden dat er water in de accu gekomen is, moet de accu buiten bedrijf worden genomen.



Paperclips, schroeven, munten, sleutels en andere kleine onderdelen moeten ver van de accu gehouden worden. Ze kunnen voor kortsluiting in de accu zorgen, met hitteontwikkeling, brand en explosie als gevolg.



Bij verkeerde behandeling kan er vloeistof uit de accu lekken. Bij toevallig contact hiermee, moet dit direct met water afgespoeld worden. Is er contact met de ogen, dan direct naar een arts gaan. Lekkende vloeistof kan irritatie en verbrandingen tot gevolg hebben. Als er dampen uit de accu lekken, dan moet er goed gelucht worden en bij lichamelijke problemen een arts raadplegen. Dampen kunnen de ademwegen irriteren.



Als de accu aan de buitenzijde beschadigd is, dan mag deze niet meer gebruikt worden.



Als de accu een botsing heeft gehad en de buitenzijde ogenschijnlijk onbeschadigd is, dan kan deze binnen toch nog beschadigd zijn. De accu moet wanneer deze bijvoorbeeld uit de handen is gevallen, minstens 24 uur niet gebruikt worden én goed gecontroleerd worden.

De elektrische aansluitpunten van de accu mogen slechts met een droge doek of kwast gereinigd worden. De buitenzijde mag alleen met een licht vochtige doek afgenomen worden.



De wettelijke regels voor handhaving, transport en afvoer van accu's moeten nageleefd worden.



Ook defecte accu's zijn gevaarlijk. Ze mogen niet met water in contact komen en moeten daarom droog opgeslagen worden.



Ook defecte accu's zijn gevaarlijk. Ze mogen niet geopend worden. Restspanning kan resulteren in een elektrische schok, een brand of een explosie.

7.9.1 Opladen van de batterij (accu)

De batterij (accu) kan zowel op de fiets als naast de fiets opgeladen worden.

Het opladen mag alleen in een droge, stofvrije omgeving plaatsvinden. De omgevingstemperatuur moet tussen 10°C en 30°C liggen. De oplader wordt tijdens het opladen zeer warm en mag daarom niet afgedekt worden. Zorg daarom voor een omgeving die schoon is en die moeilijk vlam kan vatten.

De netstekker van de oplader kan gebruikt worden met een normaal geaard stopcontact.

Aansluitwaarden: 230 V, 50 Hz, 250 W.

De oplaadkabel wordt in de stekkeropening of in het oplaadpunt van de accu gestoken.

Het opladen wordt automatisch gestart. Tijdens het opladen tonen de controlelampjes van de accu het oplaadniveau. Bij een ingeschakeld aandrijfsysteem wordt de voortgang van het opladen ook op de display getoond. Het opladen is klaar als de display zichzelf uitschakelt.

Als het opladen niet zo gaat als beschreven, dan oplader en accu niet meer gebruiken en deze door de ZEG-vakhandelaar laten controleren.



Eén knipperend lampje op de oplaadmeter van de accu geeft een systeemmelding weer.

- Drie knipperende lampjes geven een ontoelaatbare temperatuur aan. Het opladen moet later worden voortgezet.
- Twee knipperende lampjes geven aan dat er sprake is van een fout. De oplader en de accu moeten door de ZEG-vakhandelaar gecontroleerd worden.



Lees de handleiding van de oplader goed door.



Probeer niet om de accu of de oplader open te maken of te repareren. Er bestaat gevaar voor een elektrische schok of een explosie.

7.9.2 In- en uitbouw van de accu

De accu mag alleen in- of uitgebouwd worden, als het aandrijfsysteem uitgeschakeld is. De accuvergrendeling wordt met een sleutel geopend.

Daarna kan de accu naar voren worden geschoven. Vervolgens kan de accu uitgenomen worden, door deze aan de handgreep naar boven te trekken of richting de achterzijde uit de bagagedrager te trekken.

De inbouw gebeurt in omgekeerde volgorde.



Controleer of de accu goed vast zit.

8 Onderhoud, schoonmaken

Het onderhoud en het schoonmaken mogen deels door technische leken uitgevoerd worden. Bij twijfel advies vragen aan een ZEG-vakhandelaar.

In ieder geval moet de fiets een halfjaarlijkse schoonmaakbeurt krijgen, bij voorkeur in het kader van een geadviseerde servicebeurt door de ZEG-vakhandelaar.

8.1 Materiaalmoetheid

De fiets is een moderne lichtgewicht constructie. De delen van deze constructie hebben een beperkte levensduur. De verschillende materialen en onderdelen reageren op verschillende manieren op bijvoorbeeld slijtage of materiaalmoetheid, afhankelijk van de zwaarte van de belasting. Wordt de levensduur van een onderdeel overschreden, dan kan een onderdeel plotseling dienst weigeren met mogelijk verwondingen van de rijder als resultaat. Elke vorm van scheuren, krassen of kleurverschil op cruciale plaatsen, is een teken dat de levensduur van het onderdeel bereikt is en dat het onderdeel vervangen moet worden.



In het kader van een grondige schoonmaakbeurt, onderzoekt de ZEG-vakhandelaar de fiets op tekenen van materiaalmoetheid.



Als er tijdens het gebruik een aanwijzing voor materiaalmoetheid mocht zijn, dan mag er met de fiets beslist niet meer gereden worden. De ZEG-vakhandelaar is de aangewezen persoon om de zaak te controleren.

8.2 Originele vervangende onderdelen

De losse onderdelen van de fiets zijn zorgvuldig uitgekozen en op elkaar afgestemd. Als de fiets aan de klant geleverd wordt, dan voldoet de fiets aan alle eisen wat betreft de sterkte, stabiliteit en veiligheid (EG-conformiteit).

Om de EG-conformiteit te kunnen garanderen, mogen alleen originele vervangende onderdelen gebruikt worden, als er onderdelen verwisseld of gerepareerd moeten worden.



Veranderingen aan de fiets kunnen leiden tot het vervallen van de EG-conformiteit. Op het moment dat er plannen zijn voor belangrijke vervangingen of aanvullingen, dan moet de operator er zelf voor zorgen dat dit overeenstemt met de richtlijnen van de EG. (zie ook 4.8: *Zorgvuldigheidsplicht van de operator.*)

8.3 Accessoires

De volgende accessoires worden geadviseerd:

| Omschrijving | Artikel-Nr. | Opmerking |
|------------------|---------------|------------------------------------|
| Beschermovertrek | 080-41000 ff. | Voor elektrische onderdelen |
| Paktassen | 080-40946 | Systeemcomponenten* |
| Achtermand | 051-20603 | Systeemcomponenten* |
| Fietsbox | 080-40947 | Systeemcomponenten* |
| Kinderzitje | 050-21424 | Verschillende kleuren verkrijgbaar |

*Systeemcomponenten zijn niet beschikbaar voor het model Premio E10 Cross (Types 16-8-0090 en 16-8-0091).



Systeemcomponenten zijn op de bagagedrager afgestemd en zorgen voor voldoende stabiliteit door bijzondere kracht applicatie.



Bij het gebruik van kinderzitjes mogen geen zadelen met onbeschermden spiraalveren gebruikt worden. Kinderen kunnen op die manier hun vingers bezeren!

8.4 Onderhoud I

De volgende controles en voorzorgsmaatregelen kunnen door de operator en rijder regelmatig worden uitgevoerd. Bij twijfel graag contact opnemen met de ZEG-vakman.

- De bandenspanning aanhouden, die in de bandenspanningstabel wordt aangegeven.
- Controleer de slijtage van de banden.
- De ketting en de tandkransjes kunnen met de voorgeschreven reiniger schoon gemaakt worden en geolied worden.
- Het versnellingsstelsel moet geregeld gecontroleerd worden en zo nodig bijgesteld worden. (zie hiervoor paragraaf 6.5 *Afstellen versnellingsstelsel*).
- De fiets kan met een licht vochtige doek schoongemaakt worden. Er kan een klein beetje neutrale zeep aan het schoonmaakwater toegevoegd worden.



Het elektrische aandrijsstelsel is alleen beschermd tegen licht opspattend water. Het mag niet gewassen worden. Het mag niet met een hogedrukreiniger, waterstraal of luchtdruk schoongemaakt worden. Het mag niet in het water ondergedompeld worden. De gevolgen kunnen kortsluiting, weigering van functies, brand en explosie zijn.

- Aansluitend kan de fiets worden onderhouden met olie en wax.
- Controleer de slijtage van de remblokken en de velgen.



Dit betreft alleen de modellen met velgremmen Solero E7F, Solero E7R, Premio E8F, Ravenna 8, Premio E8R, Premio Nu-E, Ravenna Nu-E, Tourina E7F, Tourina E7R, Swing E7F, Swing E8F, Swing E8R en Premio Avance E (Types 16-8-0009, 16-8-0010, 16-8-0011, 16-8-0006, 16-8-0007, 16-8-0008, 16-8-0116, 16-8-0021, 16-8-0022, 16-8-0023, 16-8-0063, 16-8-0064, 16-8-0024, 16-8-0025, 16-8-0026, 16-8-0109, 16-8-0033, 16-8-0034, 16-8-0035, 16-8-0065, 16-8-0066, 16-8-0039, 16-8-1004, 16-8-0087, 16-8-1005, 16-8-0082, 16-8-0092, 16-8-0001, 16-8-0093, 16-8-0002, 16-8-0094, 16-8-1006, 16-8-1007 en 16-8-1008): De velgen zijn versleten, zodra de slijtage indicator in het bereik van de velgstoot zichtbaar wordt. Het wordt aanbevolen, bij elke tweede remblokjes wissel ook de velgen te vernieuwen.

Bandenspanningstabel

| Type | Model | Aanbevolen bandenspanning |
|-----------|------------|---------------------------|
| 16-8-0009 | Solero E7F | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0010 | Solero E7F | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0011 | Solero E7F | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0006 | Solero E7R | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0007 | Solero E7R | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0008 | Solero E7R | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0116 | Solero E7R | 3,5 bar/51 psi |
| 16-8-0061 | Siena | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0062 | Siena | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0003 | Solero E8 | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0004 | Solero E8 | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0005 | Solero E8 | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0021 | Premio E8F | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0022 | Premio E8F | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0023 | Premio E8F | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0063 | Ravenna 8 | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0064 | Ravenna 8 | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0024 | Premio E8R | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0025 | Premio E8R | 5 bar/73 psi |

| | | |
|-----------|-------------------------|----------------|
| 16-8-0026 | Premio E8R | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0109 | Premio E8R | 3,5 bar/51 psi |
| 16-9-0004 | Strong E8R | 5 bar/73 psi |
| 16-9-0005 | Strong E8R | 5 bar/73 psi |
| 16-9-0006 | Strong E8R | 5 bar/73 psi |
| 16-9-0003 | Strong E10 | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0027 | Premio E10 | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0028 | Premio E10 | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0029 | Premio E10 | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0090 | Premio E10 Cross | 4,5 bar/65 psi |
| 16-8-0091 | Premio E10 Cross | 4,5 bar/65 psi |
| 16-8-0088 | Premio E10 Cross Street | 4,5 bar/65 psi |
| 16-8-0089 | Premio E10 Cross Street | 4,5 bar/65 psi |
| 16-8-0036 | Premio E11 | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0037 | Premio E11 | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0038 | Premio E11 | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0040 | Tecaro E8F | 3 bar/44 psi |
| 16-8-0041 | Tecaro E8F | 3 bar/44 psi |
| 16-8-0042 | Tecaro E8F | 3 bar/44 psi |
| 16-8-0043 | Tecaro E10 | 3 bar/44 psi |
| 16-8-0044 | Tecaro E10 | 3 bar/44 psi |
| 16-8-0045 | Tecaro E10 | 3 bar/44 psi |
| 16-8-0030 | Premio E30 | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0031 | Premio E30 | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0032 | Premio E30 | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0033 | Premio Nu-E | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0034 | Premio Nu-E | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0035 | Premio Nu-E | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0065 | Ravenna Nu-E | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0066 | Ravenna Nu-E | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0046 | Estremo E14 | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0047 | Estremo E14 | 5 bar/73 psi |
| 16-8-0039 | Tourina E7F | 3 bar/44 psi |
| 16-8-1004 | Tourina E7F | 3 bar/44 psi |
| 16-8-0087 | Tourina E7R | 3 bar/44 psi |
| 16-8-1005 | Tourina E7R | 3 bar/44 psi |
| 16-8-0082 | Swing E7F | 4 bar/58 psi |

| | | |
|-----------|-----------------|--------------|
| 16-8-0092 | Swing E7F | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0001 | Swing E8F | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0093 | Swing E8F | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0002 | Swing E8R | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0094 | Swing E8R | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0095 | Solero E9 LT | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0096 | Solero E9 LT | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0097 | Solero E9 LT | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0098 | Solero E10 LT | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0099 | Solero E10 LT | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0100 | Solero E10 LT | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0101 | Solero E8F LT | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0102 | Solero E8F LT | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0103 | Solero E8F LT | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0104 | Solero E8R LT | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0105 | Solero E8R LT | 4 bar/58 psi |
| 16-8-0106 | Solero E8R LT | 4 bar/58 psi |
| 16-8-1006 | Premio Avance E | 5 bar/73 psi |
| 16-8-1007 | Premio Avance E | 5 bar/73 psi |
| 16-8-1008 | Premio Avance E | 5 bar/73 psi |



Controleer na een bandenwissel de toegelaten bandenspanning, die op de band vermeldt staat. Deze aanbevolen bandenspanning moet aangehouden worden en mag niet overschreden worden.

8.5 Onderhoud II

De volgende controles zijn niet bedoeld voor leken en moeten eens per half jaar door de ZEG-vakhandelaar uitgevoerd worden.

- De ZEG-vakhandelaar controleert de software van het aandrijfsysteem en voert updates uit. De elektrische aansluitpunten worden nagekeken, schoongemaakt en onderhouden. De elektrische bekabeling wordt onderzocht op schade.
- Verdere handelingen zijn erop gericht dat de fiets voldoet aan de voorgeschreven EN 14764 eisen. Vooral de slijtage van banden en remmen moeten goed in de gaten gehouden worden. De spaken moeten indien nodig nagetrokken worden.

8.6 Transport

Als de fiets verzonden moet worden, dan is het raadzaam om de ZEG-vakhandelaar de opdracht te geven om de noodzakelijke, gedeeltelijke demontage en de verpakking van de fiets te verzorgen.

Als de fiets met een personenauto vervoerd wordt, dan moet een geschikte fietsdrager gebruikt worden. De accu en de display moeten tijdens de autorit zijn gedemonteerd en apart, droog en beschermd tegen directe zonnestrallen vervoerd worden. Verdere accessoires, zoals bijvoorbeeld bidons, moeten tijdens het transport van de fiets gehaald worden.

Fietsdragersystemen waarbij de fiets op de kop staat of waarbij de fiets aan het stuur of zadelpen gefixeerd wordt, zijn niet toegestaan. Ontoelaatbare krachten op deze onderdelen, kunnen leiden tot breuken van dragende delen.

Het is aan te bevelen om de elektrische onderdelen en aansluitpunten van de fiets op de juiste manier af te dekken ter bescherming tegen de weersinvloeden. Raadpleeg hiervoor paragraaf 8.3 Accessoires.



Er moet rekening gehouden worden met de wettelijke bepalingen met betrekking tot transport.



De ZEG-vakman adviseert voor veilig gebruik een geschikt fietsdragersysteem.

9 Opslag en afvoer van afval / recycling

De fiets, de accu en de oplader bestaan uit materiaal dat weer opnieuw gebruikt kan worden. De fiets, de ongeopende accu en de oplader worden door elke ZEG-vakhandelaar kosteloos ingenomen. Afhankelijk van de regio, zijn er verschillende mogelijkheden met betrekking tot de opslag en afvoer van afval.



De wettelijke regels met betrekking tot de opslag en afvoer van afval moeten nageleefd worden.

10 Bijlage

10.1 EG-Conformiteitsverklaring

Vertaling van de EG-conformiteitsverklaring

De fabricant:

Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Abteilung Motorisierung

Longericher Str. 2

50739 Keulen
Duitsland

Verklaart hierbij dat de elektromotorisch ondersteunde fietsen:

Typen 16-8-0009, 16-8-0010, 16-8-0011, 16-8-0006, 16-8-0007, 16-8-0008, 16-8-0116, 16-8-0061, 16-8-0062, 16-8-0003, 16-8-0004, 16-8-0005, 16-8-0021, 16-8-0022, 16-8-0023, 16-8-0063, 16-8-0064, 16-8-0024, 16-8-0025, 16-8-0026, 16-8-0109, 16-9-0004, 16-9-0005, 16-9-0006, 16-9-0003, 16-8-0027, 16-8-0028, 16-8-0029, 16-8-0036, 16-8-0037, 16-8-0038, 16-8-0040, 16-8-0041, 16-8-0042, 16-8-0043, 16-8-0044, 16-8-0045, 16-8-0030, 16-8-0031, 16-8-0032, 16-8-0033, 16-8-0034, 16-8-0035, 16-8-0065, 16-8-0066, 16-8-0046, 16-8-0047, 16-8-0039, 16-8-1004, 16-8-0087, 16-8-1005, 16-8-0082, 16-8-0092, 16-8-0001, 16-8-0093, 16-8-0002, 16-8-0094, 16-8-0095, 16-8-0096, 16-8-0097, 16-8-0098, 16-8-0099, 16-8-0100, 16-8-0101, 16-8-0102, 16-8-0103, 16-8-0104, 16-8-0105, 16-8-0106, 16-8-1006, 16-8-1007, 16-8-1008, 16-8-0090 en 16-8-0091

Bouwjaar 2015 en bouwjaar 2016

Voldoen aan alle relevante bepalingen in de **Machinerichtlijn 2006/42/EG**. De elektromotorisch ondersteunde fietsen voldoen aan alle bepalingen in de **richtlijn 2004/108/EG Elektromagnetische compatibiliteit**.

De volgende geharmoniseerde normen zijn toegepast: **EN ISO 12100:2010 Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginzelen – Risicobeoordeling en risicoreductie**, **EN 15194:2009+A1:2011 Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC-fietsen**, **EN 14764:2005 City- en Trekking-fietsen – Veiligheidseisen en Testmethoden**, **EN 14872:2006 Fietsen - Toebehoren voor fietsen - bagagedrager**

De heer Dipl.-Ing. (FH) Harald Guoth (kwaliteitsmanagement gemachtigde, Compliance-gemachtigde),
c/o Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG,
Longericher Str. 2, D-50739 Keulen
is gevolmachtigd, de technische documenten samen te stellen.

Keulen, 10.11.2015

.....
Plaats, datum en handtekening
Egbert Hageböck
-Bestuur-



Vertaling van de EG-conformiteitsverklaring

De fabrikant:

Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Abteilung Motorisierung

Longericher Str. 2

D-50739 Keulen
Duitsland

Verklaart hierbij dat de elektromotorisch ondersteunde fietsen:

Type 16-8-0088 en 16-8-0089

Bouwjaar 2015 en bouwjaar 2016

Voldoen aan alle relevante bepalingen in de **Machinerichtlijn 2006/42/EG**. De elektromotorisch ondersteunde fietsen voldoen aan alle bepalingen in de **richtlijn 2004/108/EG Elektromagnetische compatibiliteit**.

De volgende geharmoniseerde normen zijn toegepast: **EN ISO 12100:2010 Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginsselen – Risicobeoordeling en risicoreductie**, **EN 15194:2009+A1:2011 Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC-fietsen**, **EN 14766:2005 mountainbikes – Veiligheidseisen en Testmethoden**

De heer Dipl.-Ing. (FH) Harald Guoth (kwaliteitsmanagement gemachtigde, Compliance-gemachtigde),
c/o Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG,
Longericher Str. 2, D-50739 Keulen

is gevolmachtigd, de technische documenten samen te stellen.

ZWEIRAD

EXPERTEN

GRUPPE



Keulen, 10.11.2015

.....
Plaats, datum en handtekening
Egbert Hageböck
-Bestuur-

10.2 Onderdelenlijst

| Type | 16-8-0046 | 16-8-0047 | 16-8-1006 | 16-8-1007 | 16-8-1008 | 16-8-0027 | 16-8-0028 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Voorwerk | 060-70385 | 060-70385 | 060-70373 | 060-70373 | 060-70373 | 060-70269 | 060-70269 |
| Balhoofd | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 |
| Stuurpen | 061-72048 | 061-72047 | 061-72048 | 061-72047 | 061-72047 | 061-72048 | 061-72047 |
| Stuur | 061-72166 | 061-72166 | 060-72310 | 060-72310 | 060-72310 | 061-72349 | 061-72349 |
| Handvat | 050-30535 | 050-30535 | 050-30537 | 050-30537 | 050-30537 | 050-30522 | 050-30522 |
| Zadelpen | 061-31919 | 061-31919 | 060-32453 | 060-32453 | 060-32453 | 061-32417 | 061-32417 |
| Zadel | 060-30406 | 060-30407 | 060-30408 | 060-30409 | 060-30409 | 060-30408 | 060-30409 |
| Zadelpenklem | 061-31756 | 061-31756 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 |
| Voorrem | 060-78526 | 060-78526 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 060-82145 | 060-82145 |
| Achterrem | 060-78527 | 060-78527 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 060-82146 | 060-82146 |
| Remblok | 040-33660 | 040-33660 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33708 | 040-33708 |
| Schijfrem voor | 040-33751 | 040-33751 | - | - | - | 040-33760 | 040-33760 |
| Schijfrem achter | 040-33739 | 040-33739 | - | - | - | 060-33759 | 060-33759 |
| Remgreep voor | 060-78526 | 060-78526 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 060-82145 | 060-82145 |
| Remgreep achter | 060-78527 | 060-78527 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 060-82146 | 060-82146 |
| Velg voor | 060-34260 | 060-34260 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34172 | 060-34172 |
| Spaken | 060-49768 | 060-49768 | 060-49792 | 060-49792 | 060-49792 | 060-49786 | 060-49786 |
| Nippels | - | - | - | - | - | - | - |
| Naaf | 060-80810 | 060-80810 | 060-80850 | 060-80850 | 060-80850 | 060-82162 | 060-82162 |
| Asbev. | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 |
| Velg (achter) | 060-34260 | 060-34260 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34172 | 060-34172 |
| Spaken | 060-49686 | 060-49686 | 800-47282 | 800-47282 | 800-47282 | 060-49784 | 060-49784 |
| Nippels | - | - | - | - | - | - | - |
| Naaf | 060-36016 | 060-36016 | 060-36017 | 060-36017 | 060-36017 | 060-82163 | 060-82163 |
| Asbev. Banden v. | 060-36511 | 060-36511 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-36511 | 060-36511 |
| Banden a. | 010-11065 | 010-11065 | 010-11176 | 010-11176 | 010-11176 | 010-11532 | 010-11532 |
| Binnenband v. | 010-11065 | 010-11065 | 010-11176 | 010-11176 | 010-11176 | 010-11532 | 010-11532 |
| Binnenband a. | 010-12749 | 010-12749 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 |
| Velgint v. | 010-12749 | 010-12749 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 |
| Velgint a. | 010-12989 | 010-12989 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| Kettingwiel/Riemenscheibe | 010-12989 | 010-12989 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| Crankstel | 030-10100 | 030-10100 | 030-10100 | 030-10100 | 030-10100 | 060-83519 | 060-83519 |
| Kettingbeschermmer | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 |
| Pedalen | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 |
| Ketting/Tandriem | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 |
| Derailleur | 030-10150 | 030-10150 | 030-10151 | 030-10151 | 030-10151 | 060-21120 | 060-21120 |
| Schakelversteller | - | - | - | - | - | 060-82080 | 060-82080 |
| Versnellingskabel | 8206 | 8206 | 450-00073 | 450-00073 | 450-00073 | 060-81017 | 060-81017 |
| Freewheel/Riemenscheibe/Ritsel/Cassette | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 |
| Spaakbescherming | CT1122RMNS | CT1122RMNS | 030-10101 | 030-10101 | 030-10101 | 060-66683 | 060-66683 |
| Spatborden | - | - | - | - | - | - | - |
| Toebehoren wielbesch. | 065-10021 | 065-10021 | 065-14013 | 065-14013 | 065-14013 | 069-76034 | 069-76034 |
| Bagagedrager | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanband | 050-20243 | 050-20243 | 050-20243 | 050-20243 | 034-21033 | 050-20243 | 050-20243 |
| Koplamp | - | - | - | - | - | - | - |
| Achterlicht | 070-20661 | 070-20661 | 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 |
| Kabelset verl. | 070-30600 | 070-30600 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 |
| Reflector a. AW bescher- | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 |
| ming | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 |
| Standaard | 050-23177 | 050-23177 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 |
| Bel | 050-20875 | 050-20875 | 050-20799 | 050-20799 | 050-20799 | 050-20799 | 050-20799 |
| Pomp | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 |
| Slot | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 |
| Bescherm. ligg. achterv. | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 |
| Jasbeschermmer | - | - | - | - | - | - | - |
| Batterij | 0.275.007.512 | 0.275.007.512 | 0.275.007.512 | 0.275.007.512 | 0.275.007.522 | 0.275.007.512 | 0.275.007.512 |
| Oplader | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 |
| Display | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 |
| Motor | 0.276.001.275 | 0.276.001.275 | 0.276.001.266 | 0.276.001.266 | 0.276.001.268 | 0.276.001.275 | 0.276.001.275 |
| Kabels | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 |
| Displayhouder | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 |

| 16-8-0029 | 16-8-0090 | 16-8-0088 | 16-8-0089 | 16-8-0091 | 16-8-0036 | 16-8-0037 | 16-8-0038 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 060-70269 | 060-70267 | 060-70266 | 060-70266 | 060-70267 | 060-70394 | 060-70394 | 060-70394 |
| 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 |
| 061-72047 | 061-71931 | 061-71931 | 061-71930 | 061-71930 | 061-72568 | 061-72567 | 061-72567 |
| 061-72349 | 061-72349 | 061-72349 | 061-72349 | 061-72349 | 060-72311 | 060-72311 | 061-72164 |
| 050-30522 | 050-30416 | 050-30416 | 050-30416 | 050-30416 | 050-30527 | 050-30527 | 050-30536 |
| 061-32417 | 061-32417 | 061-32417 | 061-32417 | 061-32417 | 061-32417 | 061-32417 | 061-32417 |
| 060-30409 | 060-30408 | 060-30408 | 060-30409 | 060-30409 | 060-29463 | 060-29462 | 060-29462 |
| 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 |
| 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 |
| 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 |
| 040-33708 | 040-33708 | 040-33708 | 040-33708 | 040-33708 | 040-33708 | 040-33708 | 040-33708 |
| 040-33760 | 040-33760 | 040-33760 | 040-33760 | 040-33760 | 040-33728 | 040-33728 | 040-33728 |
| 060-33759 | 060-33759 | 060-33759 | 060-33759 | 060-33759 | 040-33727 | 040-33727 | 040-33727 |
| 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 |
| 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 |
| 060-34172 | 060-34172 | 060-34172 | 060-34172 | 060-34172 | 060-34269 | 060-34269 | 060-34269 |
| 060-49786 | 060-49786 | 060-49786 | 060-49786 | 060-49786 | 060-49790 | 060-49790 | 060-49790 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 060-82162 | 060-82162 | 060-82162 | 060-82162 | 060-82162 | 060-80858 | 060-80858 | 060-80858 |
| 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 |
| 060-34172 | 060-34172 | 060-34172 | 060-34172 | 060-34172 | 060-34269 | 060-34269 | 060-34269 |
| 060-49784 | 060-49784 | 060-49784 | 060-49784 | 060-49784 | 060-49790 | 060-49790 | 060-49790 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 060-82163 | 060-82163 | 060-82163 | 060-82163 | 060-82163 | 060-80862 | 060-80862 | 060-80862 |
| 060-36511 | 060-36511 | 060-36511 | 060-36511 | 060-36511 | 060-36511 | 060-36511 | 060-36511 |
| 010-11532 | 010-10829 | 010-10829 | 010-10829 | 010-10829 | 010-11260 | 010-11260 | 010-11260 |
| 010-11532 | 010-10829 | 010-10829 | 010-10829 | 010-10829 | 010-11260 | 010-11260 | 010-11260 |
| 010-12742 | 010-12749 | 010-12749 | 010-12749 | 010-12749 | 010-10516 | 010-10516 | 010-10516 |
| 010-12742 | 010-12749 | 010-12749 | 010-12749 | 010-12749 | 010-10516 | 010-10516 | 010-10516 |
| 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 |
| 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 |
| 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 |
| 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 |
| 060-21120 | 060-21120 | 060-21120 | 060-21120 | 060-21120 | 060-67703 | 060-67703 | 060-67703 |
| 060-82080 | 060-82080 | 060-82080 | 060-82080 | 060-82080 | 060-82056 | 060-82056 | 060-82056 |
| 060-81017 | 060-81017 | 060-81017 | 060-81017 | 060-81017 | 060-81026 | 060-81026 | 060-81026 |
| 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 060-66683 | 060-66683 | 060-66683 | 060-66683 | 060-66683 | 060-66727 | 060-66727 | 060-66727 |
| - | 060-62753 | 060-62753 | 060-62753 | 060-62753 | 060-62753 | 060-62753 | 060-62753 |
| 069-76034 | - | 060-76015 | 060-76015 | - | 065-14011 | 065-14011 | 065-14011 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 034-21033 | - | 050-20280 | 050-20280 | - | 050-20243 | 050-20243 | 034-21033 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 070-50054 | - | 070-50054 | 070-50054 | - | 070-50057 | 070-50057 | 070-50057 |
| 070-50118 | - | 070-50118 | 070-50118 | - | 070-30600 | 070-30600 | 070-30600 |
| 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 |
| 069-76045 | 070-31377 | 070-31377 | 070-31377 | 070-31377 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 |
| 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 |
| 050-20799 | 050-20799 | 050-20799 | 050-20799 | 050-20799 | 050-20799 | 050-20799 | 050-20799 |
| 050-22051 | - | 050-22051 | 050-22051 | - | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 |
| 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 |
| 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0.275.007.522 | 0.275.007.512 | 0.275.007.512 | 0.275.007.512 | 0.275.007.512 | 0.275.007.512 | 0.275.007.512 | 0.275.007.522 |
| 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 |
| 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 |
| 0.276.001.275 | 0.276.001.275 | 0.276.001.275 | 0.276.001.275 | 0.276.001.275 | 0.276.001.275 | 0.276.001.275 | 0.276.001.275 |
| 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 |
| 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 |

| Type | 16-8-0030 | 16-8-0031 | 16-8-0032 | 16-8-0021 | 16-8-0022 | 16-8-0023 | 16-8-0109 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Voorwerk | 060-70402 | 060-70402 | 060-70402 | 060-70372 | 060-70372 | 060-70372 | 060-70272 |
| Balhoofd | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87668 |
| Stuurpen | 061-72048 | 061-72047 | 061-72047 | 061-72048 | 061-72047 | 061-72047 | 061-72392 |
| Stuur | 061-72349 | 061-72349 | 061-72349 | 060-72310 | 060-72310 | 060-72310 | 060-72310 |
| Handvat | 050-30522 | 050-30522 | 050-30522 | 050-30537 | 050-30537 | 050-30537 | 050-30537 |
| Zadelpen | 061-32417 | 061-32417 | 061-32417 | 060-32453 | 060-32453 | 060-32453 | 060-32453 |
| Zadel | 060-30408 | 060-30409 | 060-30409 | 060-30408 | 060-30409 | 060-30409 | 060-30409 |
| Zadelpenklem | 061-31758 | 061-31758 | 061-31758 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 |
| Voorrem | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 |
| Achterrem | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 |
| Remblok | 040-33708 | 040-33708 | 040-33708 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 |
| Schijfrem voor | 040-33760 | 040-33760 | 040-33760 | - | - | - | - |
| Schijfrem achter | 040-33759 | 040-33759 | 040-33759 | - | - | - | - |
| Remgreep voor | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 |
| Remgreep achter | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 |
| Velg voor | 060-34072 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34075 |
| Spaken | 060-49786 | 060-49786 | 060-49786 | 060-49792 | 060-49792 | 060-49792 | 060-49762 |
| Nippels | - | - | - | - | - | - | - |
| Naaf | 060-80858 | 060-80858 | 060-80858 | 060-80851 | 060-80851 | 060-80851 | 060-80851 |
| Asbev. | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 |
| Velg (achter) | 060-34072 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34075 |
| Spaken | 060-49786 | 060-49786 | 060-49786 | 060-49780 | 060-49780 | 060-49780 | 060-49780 |
| Nippels | - | - | - | - | - | - | - |
| Naaf | 060-36039 | 060-36039 | 060-36039 | 060-36018 | 060-36018 | 060-36018 | 060-36025 |
| Asbev. Banden v. | 060-36198 | 060-36198 | 060-36198 | 060-36198 | 060-36198 | 060-36198 | 060-36198 |
| Banden a. | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11218 |
| Binnenband v. | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11218 |
| Binnenband a. | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12733 |
| Velgint v. | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12733 |
| Velgint a. | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| Kettingwiel/Riemenscheibe | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| Crankstel | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 |
| Kettingbeschermer | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 |
| Pedalen | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 |
| Ketting/Tandriem | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 |
| Derailleur | 060-21120 | 060-21120 | 060-21120 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 |
| Schakelversteller | 060-60412 | 060-60412 | 060-60412 | - | - | - | - |
| Versnellingskabel | 060-60435 | 060-60435 | 060-60435 | 060-36152 | 060-36152 | 060-36152 | 060-36152 |
| Freewheel/Riemenscheibe/Ritsel/Cassette | - | - | - | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 |
| Spaakbeschermer | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-36213 | 060-36213 | 060-36213 | 060-36213 |
| Spatborden | 060-62753 | 060-62753 | 060-62753 | - | - | - | - |
| Toebehoren wielbesch. | 065-10014 | 065-10014 | 065-10014 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76035 |
| Bagagedrager | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | - | - | - | - |
| Spanband | 050-20243 | 050-20243 | 034-21033 | 050-20243 | 050-20243 | 034-21033 | 034-21029 |
| Koplamp | - | - | - | - | - | - | - |
| Achterlicht | 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 |
| Kabelset verl. | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 |
| Reflector a. AW bescher- | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 |
| ming | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 |
| Standaard | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 |
| Bel | 050-20799 | 050-20799 | 050-20799 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 |
| Pomp | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 |
| Slot | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 |
| Bescherm. ligg. achterv. | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 |
| Jasbeschermer | - | - | - | - | - | - | - |
| Batterij | 0.275.007.512 | 0.275.007.512 | 0.275.007.522 | 0.275.007.510 | 0.275.007.510 | 0.275.007.522 | 0.275.007.510 |
| Oplader | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 |
| Display | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.906 | 1.270.020.906 | 1.270.020.906 | 1.270.020.906 |
| Motor | 0.276.001.266 | 0.276.001.266 | 0.276.001.268 | 0.276.001.260 | 0.276.001.260 | 0.276.001.260 | 0.276.001.207 |
| Kabels | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 |
| Displayhouder | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 |

| 16-8-0024 | 16-8-0025 | 16-8-0026 | 16-8-0033 | 16-8-0034 | 16-8-0035 | 16-8-0098 | 16-8-0099 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 060-70372 | 060-70372 | 060-70372 | 060-70405 | 060-70405 | 060-70405 | 060-70267 | 060-70267 |
| 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87668 | 060-87668 |
| 061-72048 | 061-72048 | 061-72047 | 061-72048 | 061-72047 | 061-72047 | 061-72390 | 061-72390 |
| 060-72310 | 060-72310 | 060-72310 | 061-72164 | 061-72164 | 061-72164 | 060-72165 | 060-72165 |
| 050-30537 | 050-30537 | 050-30537 | 050-30537 | 050-30537 | 050-30537 | 050-30400 | 050-30400 |
| 060-32453 | 060-32453 | 060-32453 | 060-32453 | 060-32453 | 060-32453 | 061-32419 | 061-32419 |
| 060-30408 | 060-30409 | 060-30409 | 060-30408 | 060-30409 | 060-30409 | 060-29456 | 060-29457 |
| 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | - | - | - | 061-36456 | 061-36456 |
| 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 060-82151 | 060-82151 |
| 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 060-82152 | 060-82152 |
| 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33708 | 040-33708 |
| - | - | - | - | - | - | 040-33760 | 040-33760 |
| - | - | - | - | - | - | 040-33759 | 040-33759 |
| 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 060-82151 | 060-82151 |
| 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 060-82152 | 060-82152 |
| 060-34076 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34022 | 060-34022 |
| 060-49792 | 060-49792 | 060-49792 | 060-49792 | 060-49792 | 060-49792 | 060-49788 | 060-49788 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 060-80851 | 060-80851 | 060-80851 | 060-80850 | 060-80850 | 060-80850 | 060-82344 | 060-82344 |
| 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 |
| 060-34076 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34022 | 060-34022 |
| 060-49780 | 060-49780 | 060-49780 | 060-49780 | 060-49780 | 060-49780 | 060-49786 | 060-49786 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 060-36025 | 060-36025 | 060-36025 | 033-00341 | 033-00341 | 033-00341 | 060-82163 | 060-82163 |
| 060-36198 | 060-36198 | 060-36198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-36511 | 060-36511 |
| 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-12131 | 010-12131 |
| 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-12131 | 010-12131 |
| 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12733 | 010-12733 |
| 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12733 | 010-12733 |
| 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 |
| 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | - | - |
| 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 |
| 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 060-28506 | 060-28506 |
| 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21120 | 060-21120 |
| - | - | - | 033-00341 | 033-00341 | 033-00341 | 060-82068 | 060-82068 |
| 060-36152 | 060-36152 | 060-36152 | - | - | - | 060-81022 | 060-81022 |
| 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 060-36213 | 060-36213 | 060-36213 | 060-44194 | 060-44194 | 060-44194 | 060-66683 | 060-66683 |
| - | - | - | - | - | - | 060-62753 | 060-62753 |
| 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 050-20243 | 050-20243 | 034-21033 | 050-20243 | 050-20243 | 034-21033 | 050-20285 | 050-20285 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 | 070-50030 | 070-50030 |
| 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 |
| 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 |
| 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 |
| 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23000 | 050-23193 | 050-23193 |
| 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 |
| 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 |
| 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 |
| 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0.275.007.510 | 0.275.007.510 | 0.275.007.522 | 0.275.007.512 | 0.275.007.512 | 0.275.007.522 | 0.275.007.512 | 0.275.007.503 |
| 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 |
| 1.270.020.906 | 1.270.020.906 | 1.270.020.906 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 |
| 0.276.001.207 | 0.276.001.207 | 0.276.001.207 | 0.276.001.261 | 0.276.001.261 | 0.276.001.261 | 0.276.001.266 | 0.276.001.266 |
| 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 |
| 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 |

| Type | 16-8-0100 | 16-8-0009 | 16-8-0010 | 16-8-0011 | 16-8-0116 | 16-8-0006 | 16-8-0007 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Voorwerk | 060-70267 | 060-73205 | 060-73205 | 060-73205 | 060-73218 | 060-73205 | 060-73205 |
| Balhoofd | 060-87668 | 060-87668 | 060-87668 | 060-87668 | 060-87668 | 060-87668 | 060-87668 |
| Stuurpen | 061-72390 | 061-72390 | 061-72390 | 061-72390 | 061-72390 | 061-72390 | 061-72390 |
| Stuur | 060-72165 | 060-72165 | 060-72165 | 060-72165 | 060-72165 | 060-72165 | 060-72165 |
| Handvat | 050-30400 | 050-30415 | 050-30415 | 050-30415 | 050-30415 | 050-30415 | 050-30415 |
| Zadelpen | 061-32419 | 061-32419 | 061-32419 | 061-32419 | 061-32419 | 061-32419 | 061-32419 |
| Zadel | 060-29457 | 060-29456 | 060-29457 | 060-29457 | 060-29457 | 060-29456 | 060-29457 |
| Zadelpenklem | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 |
| Voorrem | 060-82151 | 2700249 | 2700249 | 2700249 | 2700249 | 2700249 | 2700249 |
| Achterrem | 060-82152 | 2700249 | 2700249 | 2700249 | 2700249 | 2700249 | 2700249 |
| Remblok | 040-33708 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 |
| Schijfrem voor | 040-33760 | - | - | - | - | - | - |
| Schijfrem achter | 040-33759 | - | - | - | - | - | - |
| Remgreep voor | 060-82151 | 2700249 | 2700249 | 2700249 | 2700249 | 2700249 | 2700249 |
| Remgreep achter | 060-82152 | 2700249 | 2700249 | 2700249 | 2700249 | 2700249 | 2700249 |
| Velg voor | 060-34022 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34075 | 060-34076 | 060-34076 |
| Spaken | 060-49788 | 060-49792 | 060-49792 | 060-49792 | 060-49762 | 060-49792 | 060-49792 |
| Nippels | - | - | - | - | - | - | - |
| Naaf | 060-82344 | 060-80851 | 060-80851 | 060-80851 | 060-80851 | 060-80851 | 060-80851 |
| Asbev. | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 |
| Velg (achter) | 060-34022 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34076 | 060-34075 | 060-34076 | 060-34076 |
| Spaken | 060-49786 | 800-47282 | 800-47282 | 800-47282 | 800-49750 | 800-47282 | 800-47282 |
| Nippels | - | - | - | - | - | - | - |
| Naaf | 060-82163 | 060-36026 | 060-36026 | 060-36026 | 060-36026 | 060-36026 | 060-36026 |
| Asbev. Banden v. | 060-36511 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 |
| Banden a. | 010-12131 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12131 | 010-12133 | 010-12133 |
| Binnenband v. | 010-12131 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12131 | 010-12133 | 010-12133 |
| Binnenband a. | 010-12733 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12733 | 010-12742 | 010-12742 |
| Velgflint v. | 010-12733 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12733 | 010-12742 | 010-12742 |
| Velgflint a. | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| Kettingwiel/Riemenscheibe | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| Crankstel | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 |
| Kettingbeschermer | - | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 |
| Pedalen | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 |
| Ketting/Tandriem | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 |
| Derailleur | 060-21120 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 |
| Schakelversteller | 060-82068 | - | - | - | - | - | - |
| Versnellingskabel | 060-81022 | 060-36176 | 060-36176 | 060-36176 | 060-36176 | 060-36176 | 060-36176 |
| Freewheel/Riemenscheibe/Ritsel/Cassette | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 |
| Spaakbescherming | 060-66683 | 060-36213 | 060-36213 | 060-36213 | 060-36213 | 060-36213 | 060-36213 |
| Spatborden | 060-62753 | - | - | - | - | - | - |
| Toebehoren wielbesch. | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76035 | 069-76034 | 069-76034 |
| Bagagedrager | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanband | 034-11032 | 050-20285 | 050-20285 | 034-11032 | 034-11030 | 050-20285 | 050-20285 |
| Koplamp | - | - | - | - | - | - | - |
| Achterlicht | 070-50030 | 070-50030 | 070-50030 | 070-50030 | 070-50030 | 070-50030 | 070-50030 |
| Kabelset verl. | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 |
| Reflector a. AW bescher- | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 |
| ming | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 |
| Standaard | 050-23193 | 050-23193 | 050-23193 | 050-23193 | 050-23342 | 050-23193 | 050-23193 |
| Bel | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 |
| Pomp | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 |
| Slot | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 |
| Bescherm. ligg. achterv. | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 |
| Jasbeschermer | - | - | - | - | - | - | - |
| Batterij | 0.275.007.522 | 0.275.007.503 | 0.275.007.503 | 0.275.007.522 | 0.275.007.503 | 0.275.007.503 | 0.275.007.503 |
| Oplader | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 |
| Display | 1.270.020.909 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 |
| Motor | 0.276.001.268 | 0.276.001.260 | 0.276.001.260 | 0.276.001.260 | 0.276.001.207 | 0.276.001.207 | 0.276.001.207 |
| Kabels | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 |
| Displayhouder | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 |

| | | | | | | | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 16-8-0008 | 16-8-0003 | 16-8-0004 | 16-8-0005 | 16-8-0101 | 16-8-0102 | 16-8-0103 | 16-8-0104 |
| 060-73205 | 060-70267 | 060-70267 | 060-70267 | 060-70267 | 060-70267 | 060-70267 | 060-70267 |
| 060-87668 | 060-87668 | 060-87668 | 060-87668 | 060-87668 | 060-87668 | 060-87668 | 060-87668 |
| 061-72390 | 061-72390 | 061-72390 | 061-72390 | 061-72390 | 061-72390 | 061-72390 | 061-72390 |
| 060-72165 | 060-72165 | 060-72165 | 060-72165 | 060-72165 | 060-72165 | 060-72165 | 060-72165 |
| 050-30415 | 050-30400 | 050-30400 | 050-30400 | 050-30415 | 050-30415 | 050-30415 | 050-30415 |
| 061-32419 | 061-32419 | 061-32419 | 061-32419 | 061-32419 | 061-32419 | 061-32419 | 061-32419 |
| 060-29457 | 060-29456 | 060-29457 | 060-29457 | 060-29456 | 060-29457 | 060-29457 | 060-29456 |
| 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 |
| 2700249 | 040-20222 | 040-20230 | 040-20230 | 060-82151 | 060-82151 | 060-82151 | 060-82151 |
| 2700249 | 040-20223 | 040-20231 | 040-20231 | 060-82152 | 060-82152 | 060-82152 | 060-82152 |
| 040-33235 | 040-32781 | 040-32781 | 040-32781 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 |
| - | 040-32623 | 040-32623 | 040-32623 | 040-33728 | 040-33728 | 040-33728 | 040-33728 |
| - | 040-32622 | 040-32622 | 040-32622 | 040-33766 | 040-33766 | 040-33766 | 040-33766 |
| 2700249 | 040-20222 | 040-20230 | 040-20230 | 060-82151 | 060-82151 | 060-82151 | 060-82151 |
| 2700249 | 040-20223 | 040-20231 | 040-20231 | 060-82152 | 060-82152 | 060-82152 | 060-82152 |
| 060-34076 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34023 | 060-34023 | 060-34023 | 060-34023 |
| 060-49792 | 060-49788 | 060-49788 | 060-49788 | 060-46588 | 060-46588 | 060-46588 | 060-46588 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 060-80851 | 060-82162 | 060-82162 | 060-82162 | 060-82162 | 060-82162 | 060-82162 | 060-82162 |
| 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 |
| 060-34076 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34023 | 060-34023 | 060-34023 | 060-34023 |
| 800-47282 | 060-49786 | 060-49786 | 060-49786 | 060-49792 | 060-49792 | 060-49792 | 060-49794 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 060-36026 | 060-82163 | 060-82163 | 060-82163 | 060-36019 | 060-36019 | 060-36019 | 060-36019 |
| 060-68198 | 060-36511 | 060-36511 | 060-36511 | 060-36511 | 060-36511 | 060-36511 | 060-36198 |
| 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 |
| 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 |
| 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 |
| 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 |
| 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 |
| 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 |
| 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 |
| 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 |
| 060-21109 | 060-21232 | 060-21232 | 060-21232 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 |
| - | 060-82062 | 060-82062 | 060-82062 | - | - | - | - |
| 060-36176 | 060-82420 | 060-82420 | 060-82420 | 060-36152 | 060-36152 | 060-36152 | 060-36152 |
| 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 060-36213 | 060-66208 | 060-66208 | 060-66208 | 060-36213 | 060-36213 | 060-36213 | 060-36213 |
| - | 060-62753 | 060-62753 | 060-62753 | 060-62753 | 060-62753 | 060-62753 | - |
| 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 034-11032 | 050-20243 | 050-20243 | 034-21033 | 050-20243 | 050-20243 | 034-21033 | 050-20243 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 070-50030 | 070-50030 | 070-50030 | 070-50030 | 070-50030 | 070-50030 | 070-50030 | 070-50030 |
| 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 |
| 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 |
| 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 |
| 050-23193 | 050-23193 | 050-23193 | 050-23193 | 050-23193 | 050-23193 | 050-23193 | 050-23193 |
| 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 |
| 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 |
| 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 |
| 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0.275.007.512 | 0.275.007.510 | 0.275.007.510 | 0.275.007.514 | 0.275.007.510 | 0.275.007.510 | 0.275.007.514 | 0.275.007.510 |
| 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 |
| 0.275.007.817 | 1.270.020.906 | 1.270.020.906 | 1.270.020.906 | 1.270.020.906 | 1.270.020.906 | 1.270.020.906 | 1.270.020.906 |
| 0.276.001.207 | 0.276.001.262 | 0.276.001.262 | 0.276.001.262 | 0.276.001.260 | 0.276.001.260 | 0.276.001.261 | 0.276.001.207 |
| 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 |
| 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 |

| Type | 16-8-0105 | 16-8-0106 | 16-8-0095 | 16-8-0096 | 16-8-0097 | 16-9-0003 | 16-9-0004 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| Voorwerk | 060-70267 | 060-70267 | 060-70267 | 060-70267 | 060-70267 | 060-70402 | - |
| Balhoofd | 060-87668 | 060-87668 | 060-87668 | 060-87668 | 060-87668 | 060-87656 | - |
| Stuurpen | 061-72390 | 061-72390 | 061-72390 | 061-72390 | 061-72390 | 060-72296 | - |
| Stuur | 060-72165 | 060-72165 | 060-72165 | 060-72165 | 060-72165 | 060-72102 | - |
| Handvat | 050-30415 | 050-30415 | 050-30400 | 050-30400 | 050-30400 | 050-30400 | - |
| Zadelpen | 061-32419 | 061-32419 | 061-32419 | 061-32419 | 061-32419 | 069-76038 | - |
| Zadel | 060-29457 | 060-29457 | 060-29456 | 060-29457 | 060-29457 | 060-29321 | - |
| Zadelpenklem | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | - |
| Voorrem | 060-82151 | 060-82151 | 040-20222 | 040-20230 | 040-20230 | 060-82145 | - |
| Achterrem | 060-82152 | 060-82152 | 040-20223 | 040-20231 | 040-20231 | 060-82146 | - |
| Remblok | 040-33235 | 040-33235 | 040-32781 | 040-32781 | 040-32781 | 040-33658 | - |
| Schijfrem voor | 040-33728 | 040-33728 | 040-32623 | 040-32623 | 040-32623 | 040-33728 | - |
| Schijfrem achter | 040-33766 | 040-33766 | 040-32622 | 040-32622 | 040-32622 | 040-33766 | - |
| Remgreep voor | 060-82151 | 060-82151 | 040-20222 | 040-20230 | 040-20230 | 060-82145 | - |
| Remgreep achter | 060-82152 | 060-82152 | 040-20223 | 040-20231 | 040-20231 | 060-82146 | - |
| Velg voor | 060-34023 | 060-34023 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34147 | - |
| Spaken | 060-46588 | 060-46588 | 060-49788 | 060-49788 | 060-49788 | 060-46592 | - |
| Nippels | - | - | - | - | - | - | - |
| Naaf | 060-82162 | 060-82162 | 060-82162 | 060-82162 | 060-82162 | 060-80870 | - |
| Asbev. | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | - |
| Velg (achter) | 060-34023 | 060-34023 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34147 | - |
| Spaken | 060-49794 | 060-49794 | 060-49786 | 060-49786 | 060-49786 | 060-46584 | - |
| Nippels | - | - | - | - | - | - | - |
| Naaf | 060-36019 | 060-36019 | 060-82163 | 060-82163 | 060-82163 | 060-80878 | - |
| Asbev. Banden v. | 060-36198 | 060-36198 | 060-36511 | 060-36511 | 060-36511 | 060-36511 | - |
| Banden a. | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-11532 | - |
| Binnenband v. | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-12133 | 010-11532 | - |
| Binnenband a. | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | - |
| Velglijnt v. | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | - |
| Velglijnt a. | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | - |
| Kettingwiel/Riemenscheibe | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | - |
| Crankstel | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | - |
| Kettingbeschermer | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | - |
| Pedalen | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | - |
| Ketting/Tandriem | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | - |
| Derailleur | 060-21109 | 060-21109 | 060-21119 | 060-21119 | 060-21119 | 060-21119 | - |
| Schakelversteller | - | - | 060-82062 | 060-82062 | 060-82062 | 060-82080 | - |
| Versnellingskabel | 060-36152 | 060-36152 | 060-81025 | 060-81025 | 060-81025 | 060-81017 | - |
| Freewheel/Riemenscheibe/Ritsel/Cassette | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | - |
| Spaakbeschermer | 060-36213 | 060-36213 | 060-66721 | 060-66721 | 060-66721 | 060-66683 | - |
| Spatborden | - | - | 060-62753 | 060-62753 | 060-62753 | 060-62753 | - |
| Toebehoren wielbesch. | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | - |
| Bagagedrager | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanband | 050-20243 | 034-21033 | 050-20285 | 050-20285 | 034-11032 | 034-21033 | - |
| Koplamp | - | - | - | - | - | - | - |
| Achterlicht | 070-50030 | 070-50030 | 070-50030 | 070-50030 | 070-50030 | 070-50054 | - |
| Kabelset verl. | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | - |
| Reflector a. AW bescher- | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | 1.270.020.324 | - |
| ming | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | - |
| Standaard | 050-23193 | 050-23193 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | - | - |
| Bel | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | - |
| Pomp | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | - |
| Slot | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | - |
| Bescherm. ligg. achterv. | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | - |
| Jasbeschermer | - | - | - | - | - | - | - |
| Batterij | 0.275.007.510 | 0.275.007.514 | 0.275.007.512 | 0.275.007.512 | 0.275.007.522 | 0.275.007.522 | - |
| Oplader | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | - |
| Display | 1.270.020.906 | 1.270.020.906 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | - |
| Motor | 0.276.001.207 | 0.276.001.207 | 0.276.001.266 | 0.276.001.266 | 0.276.001.268 | 0.276.001.268 | - |
| Kabels | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | - |
| Displayhouder | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | - |

| | | | | | | | |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 16-9-0005 | 16-9-0006 | 16-8-0082 | 16-8-0092 | 16-8-0001 | 16-8-0093 | 16-8-0002 | 16-8-0094 |
| - | 060-70402 | 060-70149 | 060-70152 | 060-70150 | 060-70152 | 060-70151 | 060-70153 |
| - | 060-87656 | 060-87674 | 060-87674 | 060-87674 | 060-87674 | 060-87674 | 060-87674 |
| - | 060-72296 | 061-72047 | 061-72047 | 061-72047 | 061-72047 | 061-72047 | 061-72047 |
| - | 060-72162 | 061-72164 | 061-72164 | 061-72164 | 061-72164 | 061-72164 | 061-72164 |
| - | - | 050-30401 | 050-30401 | 050-30401 | 050-30401 | 050-30401 | 050-30401 |
| - | 069-76038 | 061-32436 | 061-32436 | 061-32436 | 061-32436 | 061-32436 | 061-32436 |
| - | 060-29321 | 060-30407 | 060-30407 | 060-30407 | 060-30407 | 060-30407 | 060-30407 |
| - | 061-36456 | 061-36453 | 061-36453 | 061-36453 | 061-36453 | 061-36453 | 061-36453 |
| - | 060-82145 | 040-20200 | 040-20200 | 45345 | 45345 | 45345 | 45345 |
| - | 060-82146 | 040-20200 | 040-20200 | 45345 | 45345 | 45345 | 45345 |
| - | 040-33658 | 041-33305 | 041-33305 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 |
| - | 040-33728 | - | - | - | - | - | - |
| - | 040-33766 | - | - | - | - | - | - |
| - | 060-82145 | 040-32647 | 040-32647 | 45345 | 45345 | 45345 | 45345 |
| - | 060-82146 | 040-32647 | 040-32647 | 45345 | 45345 | 45345 | 45345 |
| - | 060-34147 | 060-34082 | 060-34092 | 060-34082 | 060-34092 | 060-34082 | 060-34092 |
| - | 060-46592 | 060-49164 | 800-47228 | 060-49164 | 800-47228 | 060-49164 | 800-47228 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 060-80870 | 060-80851 | 060-80851 | 060-80851 | 060-80851 | 060-80851 | 060-80851 |
| - | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 |
| - | 060-34147 | 060-34083 | 060-34044 | 060-34083 | 060-34044 | 060-34083 | 060-34044 |
| - | 060-46584 | 060-49161 | 060-49412 | 060-49161 | 060-49412 | 060-49161 | 060-49412 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 060-36019 | 060-36026 | 060-36026 | 060-36018 | 060-36018 | 060-36025 | 060-36025 |
| - | 060-36198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 |
| - | 010-11532 | 010-10900 | 010-10902 | 010-10900 | 010-10902 | 010-10900 | 010-10902 |
| - | 010-11532 | 010-10900 | 010-10902 | 010-10900 | 010-10902 | 010-10900 | 010-10902 |
| - | 010-12742 | 010-12717 | 010-12726 | 010-12717 | 010-12726 | 010-12717 | 010-12726 |
| - | 010-12742 | 010-12717 | 010-12726 | 010-12717 | 010-12726 | 010-12717 | 010-12726 |
| - | 010-14307 | 010-12970 | 010-12971 | 010-12970 | 010-12971 | 010-12970 | 010-12971 |
| - | 010-14307 | 010-12970 | 010-12971 | 010-12970 | 010-12971 | 010-12970 | 010-12971 |
| - | 060-83519 | 060-83533 | 060-83533 | 060-83533 | 060-83533 | 060-83533 | 060-83533 |
| - | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 |
| - | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 |
| - | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 | 060-28506 |
| - | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 060-36152 | 060-36152 | 060-36152 | 060-36152 | 060-36152 | 060-36152 | 060-36152 |
| - | 040-35244 | 060-36176 | 060-36176 | 060-36152 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 060-36213 | 060-67910 | 060-67910 | 060-67910 | 060-36205 | 060-36205 | 060-36205 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 069-76034 | 065-14015 | 060-76307 | 065-14015 | 060-76307 | 065-14015 | 060-76307 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 034-21033 | 034-21034 | 034-21035 | 034-21034 | 034-21035 | 034-21034 | 034-21035 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 070-50054 | - | - | - | - | - | - |
| - | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 |
| - | 1.270.020.324 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 |
| - | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 |
| - | 050-23102 | - | - | - | - | - | - |
| - | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 |
| - | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 |
| - | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 |
| - | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 0.275.007.514 | 0.275.007.510 | 0.275.007.510 | 0.275.007.510 | 0.275.007.510 | 0.275.007.510 | 0.275.007.510 |
| - | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 |
| - | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 |
| - | 0.276.001.263 | 0.276.001.260 | 0.276.001.260 | 0.276.001.260 | 0.276.001.260 | 0.276.001.260 | 0.276.001.260 |
| - | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 |
| - | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 |

| Type | 16-8-0043 | 16-8-0044 | 16-8-0045 | 16-8-0040 | 16-8-0041 | 16-8-0042 | 16-8-0039 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Voorwerk | 060-70154 | 060-70154 | 060-70156 | 060-70155 | 060-70155 | 060-70155 | 060-70111 |
| Balhoofd | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87656 | 060-87668 |
| Stuurpen | 061-72048 | 061-72047 | 061-72047 | 061-72048 | 061-72047 | 061-72047 | 061-72387 |
| Stuur | 061-72349 | 061-72349 | 061-72349 | 061-72349 | 061-72349 | 061-72349 | 061-72127 |
| Handvat | 050-30522 | 050-30522 | 050-30522 | 050-30535 | 050-30535 | 050-30535 | 050-30401 |
| Zadelpen | 061-32417 | 061-32417 | 061-32417 | 061-32417 | 061-32417 | 061-32417 | 061-31129 |
| Zadel | 060-30408 | 060-30409 | 060-30409 | 060-30408 | 060-30409 | 060-30409 | 061-30821 |
| Zadelpenklem | 061-31758 | 061-31758 | 061-31758 | 061-31758 | 061-31758 | 061-31758 | 061-31757 |
| Voorrem | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 |
| Achterrem | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 2700846 |
| Remblok | 040-33708 | 040-33708 | 040-33708 | 040-33708 | 040-33708 | 040-33708 | 040-33235 |
| Schijfrem voor | 040-33760 | 040-33760 | 040-33760 | 040-33727 | 040-33727 | 040-33727 | - |
| Schijfrem achter | 040-33759 | 040-33759 | 040-33759 | 040-33727 | 040-33727 | 040-33727 | - |
| Remgreep voor | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 060-82145 | 2700846 |
| Remgreep achter | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 060-82146 | 2700846 |
| Velg voor | 060-34072 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34077 |
| Spaken | 060-49786 | 060-49786 | 060-49786 | 060-49790 | 060-49790 | 060-49790 | 060-49794 |
| Nippels | - | - | - | - | - | - | - |
| Naaf | 060-82162 | 060-82162 | 060-82162 | 060-80872 | 060-80872 | 060-80872 | 060-80851 |
| Asbev. | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 |
| Velg (achter) | 060-34072 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34072 | 060-34077 |
| Spaken | 060-46586 | 060-46586 | 060-46586 | 060-46588 | 060-46588 | 060-46588 | 060-49382 |
| Nippels | - | - | - | - | - | - | - |
| Naaf | 060-82163 | 060-82163 | 060-82163 | 060-36021 | 060-36021 | 060-36021 | 060-36026 |
| Asbev. Banden v. | 060-36511 | 060-36511 | 060-36511 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 |
| Banden a. | 010-10913 | 010-10913 | 010-10913 | 010-10913 | 010-10913 | 010-10913 | 010-11579 |
| Binnenband v. | 010-10913 | 010-10913 | 010-10913 | 010-10913 | 010-10913 | 010-10913 | 010-11579 |
| Binnenband a. | 010-12748 | 010-12748 | 010-12748 | 010-12748 | 010-12748 | 010-12748 | 010-12742 |
| Velgint v. | 010-12748 | 010-12748 | 010-12748 | 010-12748 | 010-12748 | 010-12748 | 010-12742 |
| Velgint a. | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| Kettingwiel/Riemenscheibe | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| Crankstel | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 030-10100 | 030-10100 | 030-10100 | 060-83519 |
| Kettingbeschermer | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 |
| Pedalen | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 |
| Ketting/Tandriem | 061-28574 | 061-28574 | 061-28574 | 061-28574 | 061-28574 | 061-28574 | 061-28574 |
| Derailleur | 060-21120 | 060-21120 | 060-21120 | 030-10151 | 030-10151 | 030-10151 | 060-21109 |
| Schakelversteller | 060-82080 | 060-82080 | 060-82080 | - | - | - | - |
| Versnellingskabel | 060-81017 | 060-81017 | 060-81017 | 060-36152 | 060-36152 | 060-36152 | 060-36176 |
| Freewheel/Riemenscheibe/Ritsel/Cassette | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 |
| Spaakbeschermer | 060-66683 | 060-66683 | 060-66683 | 030-10101 | 030-10101 | 030-10101 | 060-36213 |
| Spatborden | 060-62753 | 060-62753 | 060-62753 | - | - | - | - |
| Toebehoren wielbesch. | 065-14013 | 065-14013 | 065-14013 | 065-14013 | 065-14013 | 065-14013 | 065-33055 |
| Bagagedrager | 069-76047 | 069-76047 | 069-76047 | 069-76047 | 069-76047 | 069-76047 | 069-76047 |
| Spanband | 050-20243 | 050-20243 | 034-21033 | 050-20243 | 050-20243 | 034-21033 | - |
| Koplamp | - | - | - | - | - | - | - |
| Achterlicht | 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 | 070-50054 | - |
| Kabelset verl. | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 |
| Reflector a. AW bescher- ming | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 |
| Standaard | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 |
| Bel | - | - | - | - | - | - | - |
| Pomp | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 |
| Slot | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 |
| Bescherm. ligg. achterv. | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 |
| Jasbeschermer | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 |
| Batterij | 0.275.007.512 | 0.275.007.512 | 0.275.007.522 | 0.275.007.510 | 0.275.007.510 | 0.275.007.522 | 0.275.007.522 |
| Oplader | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 |
| Display | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 1.270.020.909 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.514 | 0.275.007.817 |
| Motor | 0.276.001.275 | 0.276.001.275 | 0.276.001.283 | 0.276.001.260 | 0.276.001.260 | 0.276.001.260 | 0.276.001.260 |
| Kabels | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 |
| Displayhouder | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 |

| | | | | | | | | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 16-8-1004 | 16-8-0087 | 16-8-1005 | 16-8-0063 | 16-8-0064 | 16-8-0065 | 16-8-0066 | 16-8-0061 | 16-8-0062 |
| 060-70111 | 060-70111 | 060-70111 | 060-73202 | 060-73202 | 060-73202 | 060-73202 | 060-70404 | 060-70404 |
| 060-87668 | 060-87668 | 060-87668 | 060-87654 | 060-87654 | 060-87654 | 060-87654 | 060-87654 | 060-87654 |
| 061-72387 | 061-72387 | 061-72387 | 061-72507 | 061-72507 | 061-72507 | 061-72507 | 060-72441 | 060-72441 |
| 060-72127 | 060-72127 | 060-72127 | 061-72164 | 061-72164 | 061-72164 | 061-72164 | 060-72165 | 060-72165 |
| 050-30401 | 050-30401 | 050-30401 | - | - | 050-30400 | 050-30400 | 050-30401 | 050-30401 |
| 061-31129 | 061-31129 | 061-31129 | 060-32453 | 060-32453 | 060-32453 | 060-32453 | 061-32419 | 061-32419 |
| 061-30821 | 061-30821 | 061-30821 | 060-30408 | 060-30408 | 060-30408 | 060-30409 | 060-29456 | 060-29457 |
| 061-31757 | 061-31757 | 061-31757 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 | 061-36456 |
| 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | A-BRC6000FB | A-BRC6000FB |
| 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | A-BRC6000RC | A-BRC6000RC |
| 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | 040-33235 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 060-81320 | 060-81320 |
| 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 2700846 | 060-81320 | 060-81320 |
| 060-34077 | 060-34077 | 060-34077 | 060-34148 | 060-34148 | 060-34148 | 060-34148 | 060-34072 | 060-34072 |
| 060-49794 | 060-49794 | 060-49794 | 060-49394 | 060-49394 | 060-49394 | 060-49394 | 060-49390 | 060-49390 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 060-80851 | 060-80851 | 060-80851 | 060-80850 | 060-80850 | 060-80850 | 060-80850 | A-HBIM40PDC | A-HBIM40PDC |
| 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 | 060-36510 |
| 060-34077 | 060-34077 | 060-34077 | 060-34148 | 060-34148 | 060-34148 | 060-34148 | 060-34072 | 060-34072 |
| 060-49382 | 060-49382 | 060-49382 | 060-49382 | 060-49382 | 060-49356 | 060-49356 | 060-49382 | 060-49382 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 060-36026 | 060-36023 | 060-36023 | 060-36021 | 060-36021 | 033-00341 | 033-00341 | A-SGC30007RASS | A-SGC30007RASS |
| 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 | 060-68198 |
| 010-11579 | 010-11579 | 010-11579 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-12133 | 010-12133 |
| 010-11579 | 010-11579 | 010-11579 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-11532 | 010-12133 | 010-12133 |
| 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 |
| 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 | 010-12742 |
| 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 | 010-14307 |
| 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 | 060-83519 |
| 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 | 060-83504 |
| 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 | 060-22758 |
| 061-28574 | 061-28574 | 061-28574 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 061-28524 | 060-28506 | 060-28506 |
| 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 | 060-21109 |
| - | - | - | - | - | 033-00341 | 033-00341 | - | - |
| 060-36176 | 060-36176 | 060-36176 | 060-36176 | 060-36176 | 060-36176 | 060-36176 | 060-36176 | 060-36176 |
| 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 | 040-35244 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 060-36213 | 060-36213 | 060-36213 | 060-36213 | 060-36213 | 060-44194 | 060-44194 | 060-36213 | 060-36213 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 065-33055 | 065-33055 | 065-33055 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 | 069-76034 |
| 069-76047 | 069-76047 | 069-76047 | 069-76047 | 069-76047 | 069-76047 | 069-76047 | 069-76047 | 069-76047 |
| - | - | - | 034-21034 | 034-21034 | 034-21034 | 034-21034 | 034-11032 | 034-11032 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 | 070-50118 |
| 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 | 1.270.020.322 |
| 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 | 069-76045 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20799 | 050-20799 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 | 050-20875 |
| 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 | 050-22051 |
| 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 | 050-31254 |
| 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 | 051-30502 |
| - | - | - | 050-21249 | 050-21249 | 050-21249 | 050-21249 | 050-21249 | 050-21249 |
| 0.275.007.522 | 0.275.007.522 | 0.275.007.522 | 0.275.007.510 | 0.275.007.522 | 0.275.007.510 | 0.275.007.510 | 0.275.007.510 | 0.275.007.522 |
| 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 | 034-22006 |
| 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 | 0.275.007.817 |
| 0.276.001.260 | 0.276.001.263 | 0.276.001.263 | 0.276.001.261 | 0.276.001.261 | 0.276.001.261 | 0.276.001.261 | 0.276.001.261 | 0.276.001.261 |
| 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 | 1.270.015.067 |
| 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 | 1.270.016.717 |

Tekst en afbeeldingen:
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
D-50739 Keulen

Gebruikershandleiding Pegasus B, 2. oplage 11/2015

Lay-out & druk:
Schäfer & Schott GmbH, 50259 D-Pulheim, info@schaefer-schott.de

www.pegasus-bikes.de

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Strasse 2
D-50739 Keulen
Duitsland
Tel. : +49 221 179 59-0

Uw Pegasus vakhandelaar

