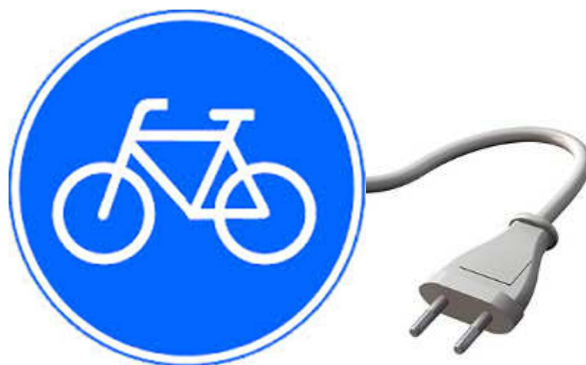


Originele handleiding elektrische fiets

Zorgvuldig en volledig geproduceerd in Nederland!



U bent de trotse bezitter van een elektrische fiets geproduceerd in Nederland! Deze fiets is uitgerust met elektronische trapbekrachtiging wat zorgt voor comfortabel fietsplezier. De trapbekrachtiging maakt fietsen lichter en eenvoudiger dan ooit. Woon- werkverkeer, zware boodschappen achterop of om zomaar een stuk fietsen; het is of u altijd de wind mee heeft. Dankzij de betrouwbare, duurzame en eenvoudig te bedienen elektronische trapbekrachtiging wordt fietsen ontspannend.

In deze uitgebreide handleiding leest u alles wat u moet weten over uw fiets. U wordt aangeraden deze rustig door te nemen.

Wij wensen u veel plezier en veilige kilometers toe!

Inhoud

1 Bedieningspaneel

Informatie op het scherm
Instellen van de trapbekrachtiging
Gebruik van de kilometer teller

2 Accu

Accu loskoppelen en uitnemen
Accu indicator
Accu opladen
Wat u verder moet weten over uw accu

3 Verlichting

Voorlicht
Achterlicht

4 Trapbekrachtiging

Trapbekrachtiging in- en uitschakelen
Wat moet u verder nog weten over trapbekrachtiging

5 Zadel

Gewenste zithoogte
Zadel instellen
Verende zadelpen afstellen

6 Voorvork

Verende voorvork

7 Stuur

Stuur instellen
Handvatten

8 Standaard

9 Remmen

Gewenste afstelling remmen
V-Brake (voorrem)
Grove afstelling remmen (V-Brake)
Fijne afstelling remmen
Remkracht verdeler

10 Versnellingen

Schakelen
Afstellen

11 Trappers

Monteren trappers

12 Slot

13 Ketting

Ketting spannen

14 Onderhoud/ Garantie

Servicebeurten
Garantie
Overige informatie betreft uw fiets
Laadgewicht
Banden spanning
Achterlicht
Algemeen onderhoud/ Veiligheid instructie
Slijtage waarschuwing
Schoonmaken
Behandeling
1ste Servicebeurt
Service tabel
Controle

EG Conformiteitsverklaring CE

1 Bedieningspaneel.

Informatie op het scherm (afbeelding afhankelijk van uw model fiets)

Zorg dat het contactslot van de accu op de 'AAN' stand staat. Schakel het bedieningspaneel met de 'AAN'knop (knop 1). (0 = UIT en 1 = AAN) (afbeelding 1.1)

LED (Basic fiets)



LCD (Luxe fiets)



Het scherm geeft u de volgende informatie:

1.	AAN/UIT knop
2.	Bekrachtigings programma
3.	6KM/H Snelheid
4.	Batterij indicatie
5.	Snelheid indicatie

1.	AAN/UIT knop
2.	Bekrachtigings nivo
3.	Bekrachtigings nivo OMHOOG/ Lang ingedrukt: VERLICHTING AAN
4.	Bekrachtigings nivo OMLAAG/ Lang ingedrukt: 6 KM/H Snelheid
5.	Dagteller tijd weergave (TM) Totaal tijd gebruik fiets (TTM)
6.	Dagteller afstand weergave (DST) Totaal afgelegde afstand (ODO)
7.	Snelheid indicatie
8.	Batterij indicatie



1.1

- Door kort op knop 1 te drukken kunt u wisselen tussen dagteller of totaal tijd.(zie stand 5 + 6.)
- Dagteller resetten naar 0:
knop 3 + 4 tegelijk ingedrukt houden.
Bevestig met knop 1.

Het instellen van de trapbekrachtiging

Gebruik de pijltjestoetsen (knop 2 bij LED, knop 3(omhoog) en knop 4 (omlaag) bij LCD) om te kiezen tussen de 5 bekrachtigingsprogramma's. De 5^e stand geeft de sterkste bekrachtiging. Houd er rekening mee dat de actieradius bij gebruik van een sterke bekrachtiging beduidend minder wordt dan bij een lichtere bekrachtiging.



LET OP! U kunt het bedieningspaneel alleen gebruiken wanneer de accu is aangesloten op de fiets en in de 'AAN' stand staat.



LET OP! Wanneer de accu tijdens het fietsen in de 'UIT' stand staat of u de fiets zonder accu gebruikt kunnen willekeurige waarden in het display verschijnen doordat de motor lichte stroompjes opwekt. Alles wat in het display verschijnt wanneer het systeem niet staat ingeschakeld kunt u negeren.

2 Accu

Accu loskoppelen en uitnemen.

Links achterop de accu bevindt zich het accuslot. Hiermee kunt u de accu aan de fiets vergrendelen of van de fiets los koppelen.

Om het slot te ontgrendelen: Druk de sleutel in het slot en draait deze linksom (afbeelding 2.1). Pak de batterij vast om het achterlicht, u voelt hier een griprand, om de accu uit de bagagedrager te trekken (afbeelding 2.2)



2.1



2.2



LET OP!! Verwijder de sleutel na het terugplaatsen van de accu, in verband met eventueel verlies en/of diefstal van de sleutel en accu.

Accu Indicator

U kunt op ieder moment eenvoudig zien hoe vol de accu is. Op het bedieningspaneel staat een batterij afgebeeld met een aantal streepjes. De streepjes zullen aangeven hoe vol de accu nog is.

Accu opladen

Met de bijgeleverde lader kunt u de accu opladen. U kunt de accu zowel in de fiets als buiten de fiets opladen. Het laadpunt van de accu is afgedekt door een rubber dopje.

Tijdens het laden zal er op de lader een rood lampje zichtbaar zijn. Wanneer dit rode lampje groen is, is de accu volledig opgeladen.



LET OP! Sluit bij het opladen altijd de oplader aan op de accu en zet de accu op stand OFF of haal de accu van de fiets.



LET OP! Schakel de lader uit en ontkoppel deze van de accu wanneer de accu is opgeladen. Dit voorkomt dat de levensduur van de batterij wordt verkort.



LET OP! Wanneer u de accu niet oplaadt, verwijder de stekker van de oplader dan uit het stopcontact. Dit voorkomt onnodig energie gebruik en verbeterd de levensduur van de oplader.

Wat u verder moeten weten over uw accu.

- De accu is spatwaterdicht en dus bestand tegen regen. U kunt uw fiets dus prima gebruiken bij slecht weer. Probeer de accu echter niet bloot te stellen aan grote hoeveelheden water. Gebruik nooit een hogedrukreiniger om de fiets te reinigen, hierdoor kan de elektronica beschadigen.
- Laad de accu bij voorkeur binnen op (beschut tegen regen en extreme temperatuur invloeden), zorg voor goede ventilatie en weinig vochtigheid.
- Dek de lader tijdens het laden niet af, en leg accu en oplader op een stabiele ondergrond indien u hem niet in de fiets oplaadt.
- Raak de oplader en oplaad delen niet aan met natte handen.
- Laat nog de batterij nog de oplader vallen.
- De accu moet wel (net als batterijen) aan het einde van de levenscyclus worden ingeleverd om gerecycled te kunnen worden.
- De prestaties van uw accu zullen bij extreem lage temperaturen afnemen*.
- Het accupakket kan onder ideale omstandigheden circa 600 keer volledig opgeladen worden. De prestaties zullen door veel gebruik en in de tijd langzaam afnemen en uiteindelijk moet het accupakket vervangen worden.
- Sluit altijd eerst de lader aan de batterij, steek daarna de lader in het stopcontact.
- Stel de batterij niet bloot aan hoge temperaturen (>50°C), zoals verwarming, direct zonlicht en vuur.
- Haal de batterij niet uit elkaar. Raadpleeg de uw servicepunt bij problemen.
- Bij langdurige opslag, plaats de accu op een schaduwrijke, koele en droge plek.
- Maak alleen gebruik van de meegeleverde accu en/of oplader.
- Bij eerste aanschaf de batterij geheel vol laden, daarna de batterij vrijwel leeg rijden en weer geheel opladen. Na 3x kunt u de batterij ook bijladen indien deze nog half vol is.
- Steek geen voorwerpen in de accu en/of oplader.

*Alle genoemde specificaties gelden bij een temperatuur van 25°C. De richtlijn is dat de capaciteit met 1% afneemt bij 1°C temperatuurdaling.



LET OP! Wanneer de accu lange tijd niet gebruikt wordt kan deze onherstelbare schade oplopen. Zorg ervoor dat u de accu iedere 3 maanden minimaal een keer oplaadt.



LET OP! Tijdens gebruik bij winterse omstandigheden wordt u aangeraden de batterij binnen te bewaren gedurende de nacht, blootstellen aan extreme koude is niet bevorderlijk voor de levensduur.

3 Verlichting

Voorlicht

Het voorlicht van de "basic" fiets voorzien van een LED display wordt aan en uitgezet d.m.v. een knop op de koplamp. Bij het "luxe" model voorzien van een LCD display zet u het voorlicht aan d.m.v. het LCD display door knop 3 (zie onderwerp 1 Bedieningspaneel) ingedrukt te houden. Deze (LCD bediende) koplamp is voorzien van dag rij verlichting (DRL), indien u overdag deze verlichting aanzet branden er 2 LED lichtjes, d.m.v. een daglicht sensor zal, zodra het donker wordt, de verlichting automatisch omschakelen naar de nachtstand en een sterke lichtbundel uitstralen.

Achterlicht Het achterlicht is bevestigd in de accu en zet u aan d.m.v. knop op het achterlicht. (zie ook onderwerp 14 Onderhoud en Garantie)

4 Trapbekrachtiging

Trapbekrachtiging in- en uitschakelen.

Zodra u het bedieningspaneel aanzet staat de trapbekrachtiging ingeschakeld in de laatst gebruikte stand. Met de pijltjestoetsen kunt u de mate van bekrachtiging verhogen of verlagen. U kunt de trapbekrachtiging uitschakelen door knop 1 op het bedieningspaneel ingedrukt te houden.

Stand 1 van uw trapbekrachtiging geeft u de minste ondersteuning en verbruikt de minste energie van uw batterij, dit resulteert in een hogere actieradius. (onder ideale omstandigheden ongeveer 70 km)

Stand 5 van uw trapbekrachtiging geeft u de meeste ondersteuning en verbruikt de meeste energie van uw batterij, dit resulteert in een lagere actieradius. (onder ideale omstandigheden ongeveer 50 km)

Loophulp 6 Km stand: Om u te helpen tijdens het lopen naast de fiets bij het nemen van een kleine hobbel, bijvoorbeeld een kleine helling of een stoerprand, kunt u gebruik maken van de loophulp. Houd de knop (zie punt 1 bedieningspaneel) ingedrukt en de fiets loopt als het ware met u mee!



LET OP! Ook de bandenspanning, de massa van de gebruiker en de fietsomstandigheden hebben een grote invloed hebben op de actieradius.

Wat u verder moet weten over trapbekrachtiging.

- Door de krachtige ondersteuning zult u makkelijk hogere snelheden halen dan u gewend bent. Probeer de fiets eerst in een verkeersluwe omgeving om zo te wennen aan uw nieuwe fiets.
- Het opstappen bij de fiets is, als de trapbekrachtiging is ingeschakeld, anders dan bij een normale fiets. U zult makkelijker wegrijden. Laat u niet verrassen door de ondersteuning en maak u eerst bekend met de ondersteuning voordat u zich in druk verkeer gaat begeven. Wij raden u aan om bekrachtigingsprogramma 1 te gebruiken voor het wegfietsen uit stilstand.
- De fiets zorgt als de trapbekrachtiging uit staat niet voor extra weerstand. U kunt de fiets dus altijd, ook zonder accu, als gewone fiets gebruiken.
- De trapbekrachtiging is afhankelijk van de trapkracht op de pedalen. Wanneer u meer kracht levert, zal de trapbekrachtiging meer ondersteuning bieden bij het fietsen.
- De trapbekrachtiging is wettelijk begrensd op een snelheid van 25 km/h. Dit wil zeggen dat als u richting een snelheid van 25 km/h gaat de trapbekrachtiging geleidelijk zal afnemen tot nul.
- De actieradius van de fiets is afhankelijk van de omstandigheden. De opgegeven waarden zijn onder gemiddelde omstandigheden gemeten. De belangrijkste factoren zijn: gewicht berijder, rijsnelheid, hellingen in het parcours, tegenwind, veel versnellen en afremmen (stad) en de buitentemperatuur. Bij zeer lage temperaturen wordt de actieradius sterk negatief beïnvloed. Houdt hier rekening mee.



LET OP! Denk er bij het wegrijden aan dat de trapbekrachtiging uw inspanning zal versterken. Zet niet te enthousiast af.



LET OP! Schakel de bekrachtiging uit wanneer u van de fiets afstapt. Loop nooit met ingeschakelde bekrachtiging.



LET OP! Houd beide remmen ingeknepen wanneer u stilstaat met ingeschakelde bekrachtiging.

5 Zadel

Gewenste zithoogte

Met de zithoogte wordt de afstand bedoeld tussen het zitgedeelte van het zadel en de trapper in de beneden stand. De zithoogte is juist ingesteld wanneer de knie net iets gebogen is terwijl u uw voet op het pedaal (in de beneden stand) heeft staan (4.1).



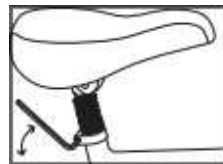
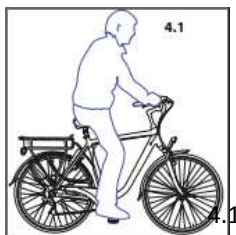
LET OP! Als u uw voeten plat op de grond kunt plaatsen, staat uw zadel te laag.

Zadel instellen

De hoogte van het zadel kan worden ingesteld door de inbusbout bovenaan het frame met een inbussleutel (Inbus 5 mm) los te draaien (afbeelding 4.2).



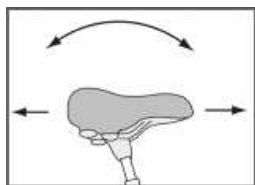
LET OP! De veiligheidsstreepjes mogen nooit zichtbaar zijn nadat het zadel in hoogte afgesteld is.



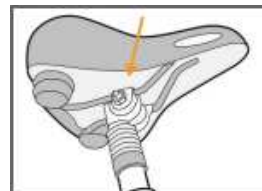
4.2

U kunt het zadel kantelen en zowel voor- als achterwaarts verstellen (4.3). Om dit te doen draait u met een moersleutel 13mm de moer aan de onderzijde van het zadel (4.4) los. Vergeet u niet zodra de juiste stand bereikt is, deze moer ook weer goed vast te draaien.

Indien u uw zadel correct heeft ingesteld, draait u de bouten aan met 10Nm.



4.3



4.4

Verende zadelpen afstellen (Model de Luxe)

Indien van toepassing, (de Luxe model) is uw fiets voorzien van een verende zadelpen hiervan kan u de kracht van de vering instellen. M.b.v. inbus 6 mm kunt u aan de onderzijde van de zadelpen, nadat u deze heeft verwijderd van de fiets, de kracht regelen. Naar links draaien is minder kracht, naar rechts is meer kracht.



LET OP! Het afstellen van het zadel mag nooit tijdens het fietsen gebeuren!

6 Voorvork

Verende voorvork.

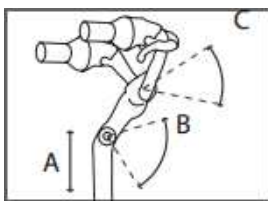
Uw fiets is voorzien van een verende voorvork, door gebruik te maken van een verende voorvork kunt u comfortabeler fietsen. Indien u de optie heeft kunt hier de luchtdruk van de vork instellen, dit doet u door aan de draaiknopjes links en rechts te draaien, door met de klok mee te draaien zet u de vering op een zwaardere stand, door tegen de klok in te draaien zet u de vering lossen. Let hierbij wel op dat beide kanten de zelfde spanning hebben.

7 Stuur

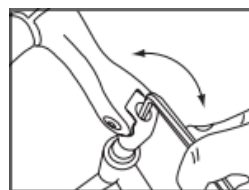
Stuur instellen

Door het afstellen van de hoogte (5.1A), de diepte (5.1B) en de hellingshoek (5.1C) kunt u het stuur instellen in de door u gewenste stand.

Om de hoogte van het stuur te verstellen dient u eerst het kunststof afdekkopje te verwijderen. Draai vervolgens de expanderbout met een inbussleutel los (5.2). Draai de bout, nadat u de juiste hoogte heeft ingesteld, ook weer goed aan. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.

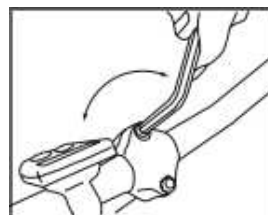
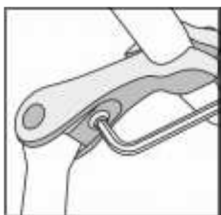


5.1 (inbus 5 mm)



5.2 (inbus 6mm)

U kunt de afstand van het stuur tot het zadel vergroten en verkleinen nadat u met een inbussleutel de expanderbout aan de zijkant van het stuur heeft losgedraaid (5.4). Draai nadat u de juiste afstand heeft ingesteld de bout ook weer goed aan. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.



5.4 (inbus 5 mm)



LET OP! De veiligheidsstreepjes op de stuurpen mogen nooit zichtbaar zijn nadat het stuur in hoogte afgesteld is!

Handvatten

Het "luxe" model fiets is voorzien van handvatten welke verstelbaar zijn d.m.v. een schroefje, hierdoor kunt u de voor u gewenste houding aannemen. Draai het boutje niet te strak aan, max 5 Nm, door de inbus aan de korte kant vast te houden geeft u de juiste kracht.



8 Standaard

Uw fiets is voorzien van een in hoogte verstelbare standaard, d.m.v. inbus 3 mm sleutel kunt u de gewenste hoogte van de standaard bepalen, en daardoor de gewenste hoek waarin u de fiets wilt plaatsen en hij een stabiele stand heeft. Zorg dat u de bout weer goed vastdraait.



9 Remmen

Gewenste afstelling remmen

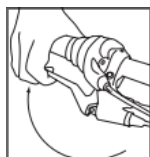
Uw fiets is voorzien van V-brakes aan de voorzijde en een rollerbrake aan de achterzijde.

De achterrem kunt u alleen maar fijn afstemmen, voor de voor rem ziet u hier om indien nodig de gehele afstelling te realiseren.

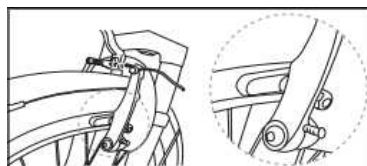
De linker remhendel op het stuur is de voor rem, de rechter remhendel is de achterrem.

(V-brakes voorzijde)

De remmen moeten zodanig zijn afgesteld dat wanneer u de hendel een kwart tot half inknijpt (6.1) het volledige remoppervlak van de remblokjes tegen de velg wordt gedrukt (6.2).



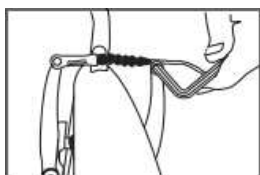
6.1



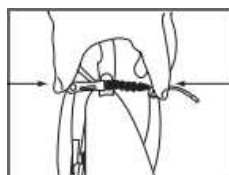
6.2

Grove afstelling remmen. (Alleen V-Brake)

Wanneer de afstelling van uw remmen een grote afwijking vertoont ten opzichte van de gewenste afstelling, zult u eerst de grove afstelling van uw remmen moeten veranderen. De grove afstelling van uw remmen past u aan, door met een inbussleutel de kabelklembout los te draaien (6.3). Vervolgens kunt u de rem armen met duim en wijsvinger tot de gewenste afstand naar elkaar toeduwen (6.4). Zorg dat de remkabel onder de klembout blijft en draai vervolgens de klembout weer goed vast.



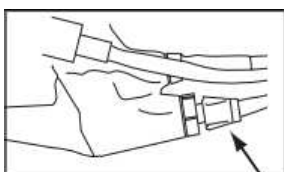
6.3



6.4

Fijne afstelling remmen. (V-Brake en rollerbrake)

Met de kabelstelschroef (bevestigd daar waar de remkabel de hevel verlaat), kunt u de remmen fijn afstellen. Door de kabelkantschroef naar binnen te draaien ontspant u de kabel iets en naar buiten spant u de kabel juist op (6.5).




6.5

Rem kracht verdeler.

Uw fiets is uitgerust met een remkracht verdeler op de voor rem, u hoeft hier zelf niets aan af te stellen.

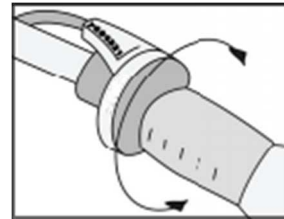
U kunt bij een fiets zelf kiezen welke rem u gebruikt, om te voorkomen dat er teveel remkracht op het voorwiel komt is uw fiets uitgevoerd met een rem kracht verdeler, zo kunt u veilig remmen dm.v. het inknippen van de beide remhendels.

 **LET OP!** Ondanks dat uw fiets is uitgerust met een remkracht verdeler adviseert de fabrikant u dringend niet alleen met de voor rem te remmen, maar beide remmen te gebruiken.

10 Versnellingen

Schakelen

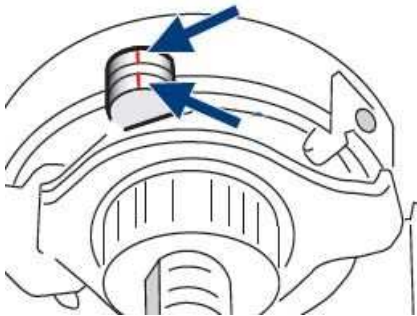
De fiets is voorzien van 7 versnellingen. De versnellingen kunt u bedienen door tijdens het fietsen de binnenkant van het rechterhandvat te draaien (7.1). Bij de Nexus 7 versnelling van Shimano kunt u ten alle tijden schakelen, zelfs wanneer u stil staat alleen zal de ketting pas verspringen als u fietst, houd hier rekening mee.



7.1

Afstellen


Indien u de versnellingen opnieuw wilt afstellen dient u de versnelling in de 4^e stand te zetten, hier dienen de 3 rode streepjes (7.2) tegenover elkaar afgesteld te worden door de moer A (7.3) aan te draaien.



7.2



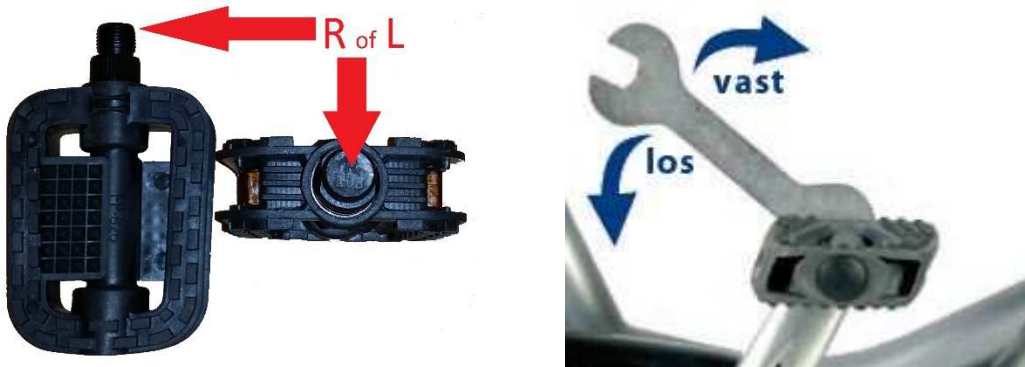
7.3

 **LET OP!** Blijf tijdens het schakelen altijd in hetzelfde tempo doortrappen en verlaag de Pedaal druk enigszins. Trap beslist niet achteruit!

11 Trappers

Monteren

De trappers worden bij levering van de fiets los bijgeleverd, hierbij moet u goed opletten dat u de goede trapper op de goede kant vast zet. Houd hierbij ook de draairichting in de gaten, de trappers zijn gemarkeerd met een R (rechts) en een L (links). Als u de trappers monteert, draait u ze in de richting van het voorwiel vast, richting het achterwiel is los. Gebruik bij de montage steeksleutel 15 mm.



12 Slot

Slot

Uw fiets is voorzien van een ART goedgekeurd ringslot.

Het ringslot kan gesloten worden door de sleutel rechtsom te draaien en vervolgens de beugel van het slot naar beneden te duwen. Trek de sleutel vervolgens uit het slot als u de laagste stand bereikt heeft met de beugel.

Voor het verzekeren van de fiets heeft u de volgende specificaties nodig:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| - Merk en type fiets | |
| - Framenummer | [uw unieke framenummer] |
| - Merk en type ART goedgekeurd slot | Axa Defender |
| - Sleutelnummer | [uw unieke sleutelnummer] |
| - Datum aankoop | [datum aankoop] |

13 Ketting

Ketting spannen

Tijdens gebruik van uw fiets zal de ketting iets oprekken, hierdoor zou hij kunnen gaan aanlopen in de kettingkast, u kunt hem dan eventueel zelf iets aanspannen, u kunt natuurlijk ook een onderhoud afspraak met de specialist maken. U dient de achterzijde van de kettingkast te verwijderen, de moeren van het achterwiel los te draaien met sleutel 15 mm en u dient ook het boutje aan de linkerkant van de fiets van de achterrem armbeugel los (niet geheel verwijderen) te draaien. U kunt nu het achterwiel bewegen.

Staat de ketting te strak plaatst u het wiel iets naar voren, zit de ketting te los trekt u het wiel iets naar achter. Als de ketting op de juiste spanning is gebracht (u kunt de ketting nu nog steeds een beetje op en neer bewegen 1cm op en 1cm neer) kunt u beide asmoeren en de remarmbeugel weer goed vast zetten. Let hierbij wel op dat het achterwiel volkomen in lijn staat met het voorwiel en de ruimte tussen het wiel en de achterspoel aan beide zijden gelijk is.

14 Onderhoud/ Garantie

Servicebeurten

De fabrikant raadt u aan uw fiets regelmatig te laten controleren bij een erkende rijwielspecialist. Verstandig is de eerste beurt al binnen 3 maanden te laten plaatsvinden en de tweede na 1 jaar. Onthoud goed dat u door regelmatige controle, op lange termijn een hoop onnodige schade kan voorkomen en dus ook een hoop onnodige kosten!

Natuurlijk kunt u er ook zelf aan bijdragen dat uw fiets zo lang mogelijk in goede conditie blijft.

Garantie

Voor garantie en garantie perioden verwijst de fabrikant u terug naar uw verkooppunt. U wordt geadviseerd uw nota's (en service rapporten) van uw servicebeurten zorgvuldig te bewaren. U kunt zo aantonen dat u de geadviseerde servicebeurten heeft laten uitvoeren. Indien de geadviseerde servicebeurten niet of niet afdoende zijn uitgevoerd is het mogelijk dat fabrieksgarantie komt te vervallen i.v.m. nalatig onderhoud.

Garantie wordt door de fabrikant gegeven op eventuele constructiefouten of materiaalfouten tegen de volgende voorwaarden:

Garantie geldt alleen voor de eerste eigenaar en is niet overdraagbaar, er moet gebruikt worden gemaakt van door de fabrikant geleverde onderdelen, anders geldt er geen garantie.

Indien de veiligheidsvoorschriften en gebruiksaanwijzingen niet in acht zijn genomen, of de fiets is gebruikt voor verhuur of deelname aan wedstrijden, dan geldt er geen garantie.

Gebruik de fiets alleen als persoonlijk vervoer middel, zorg ervoor dat de fiets niet te zwaar wordt belast en niet wordt blootgesteld aan zware stoten.

Overige informatie betreft uw fiets;

Laadgewicht:

Uw bagagedrager mag u maximaal belasten tot 25 kilogram.

De gehele belasting van de fiets mag maximaal 100 KG zijn.

Bandenspanning:

Controleer regelmatig de bandenspanning, afhankelijk van het type en maat fietsband staat op de band zelf aangegeven hoe hoog de druk moet zijn.

Achterlicht:

Het achterlicht werkt op aparte batterijen, deze kunt u ook zelf vervangen. Het achterlicht zit vastgeklikt, de bij de rode pijl aangegeven rand kunt u op oplichten waardoor het achterlicht loskomt en u de batterijen (2 x AA 1,5V) vervangen.



Algemeen onderhoud/ Veiligheid instructie

- 1 Controleer voor u gaat fietsen altijd de bandenspanning en profiel.
- 2 Remmen slijtage controleren, af en toe de fijn afstelling aanpassen.
- 3 Trapsensor bij ernstige vuil met spons en lauw water schoonmaken.
- 4 Ketting smeren d.m.v. lager vet of smeervet.
- 5 Als er een slag in een wiel optreedt direct door een erkende rijwiel specialist laten repareren.
- 6 Spaken spanning controleren, deze moeten binnen 3 maanden opnieuw gespannen worden.
- 7 Draag tijdens het fietsen een fietshelm welke moet voldoen aan de EN-1078 norm. Houd er rekening mee dat in sommige landen het dragen van een helm verplicht is.
- 8 Houd er rekening mee dat de remweg bij nat weer langer is.
- 9 Controleer verlichting voor en achter op correcte werking.
- 10 Neem tijdens het fietsen altijd de lokale en nationale verkeersregels in acht welke van toepassing zijn in het land waar u gaat fietsen. (let hierbij op het o.a. verplicht moeten voeren van reflectoren en verlichting)
- 11 Als er een slag in uw wiel zit of er is een spaak gebroken, neemt u dan contact op met uw verkoop punt, het repareren van een spaak of wiel is specialistisch werk en dient door een specialist gerepareerd te worden. Fiets niet lang door met een gebroken spaak, het wiel kan vervormen waardoor er meer spaken zullen gaan breken.

Slijtage waarschuwing

Net zoals bij alle andere mechanische componenten, is de fiets onderhevig aan slijtage d.m.v. voor- en zijwaartse krachten. Verschillende onderdelen zullen op een elke andere manier reageren en gedragen op deze slijtage. Indien de levensduur van slijtage gevoelige onderdelen als remmen, maar ook elk andere mogelijk onderdeel, is behaald dienen deze tijdig vervangen te worden. Indien er enige vorm van slijtage d.m.v. scheuren, buigen of bijv. verkleuren wordt geconstateerd dienen deze onderdelen vervangen te worden.

Schoonmaken

U kunt uw fiets schoonmaken door eerst met een borstel het vuil te verwijderen en vervolgens met warm water te wassen. Zo ziet uw fiets er weer als nieuw uit. Een regelmatige schoonmaakbeurt van de fiets bevordert de levensduur. Pas op met te overvloedig gebruik van water in de buurt van de accu. Zorg er voor dat ook tussen het sensorplaatje in de sensor (bij de trapas) geen vuil komt.

Gebruik echter geen hogedrukspuit, hiermee voorkomt u dat u niet alle smeermiddelen van de fiets verwijderd.

Behandeling

Behalve een regelmatige schoonmaakbeurt is het verstandig om bepaalde onderdelen na het schoonmaken direct te behandelen. Zo adviseren wij om verchromde delen, ongelakt aluminium en roestvaststalen onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline om oxidatie (roest) te voorkomen. Draaiende delen hebben vet/olie nodig. Het is aan te bevelen de ketting, tandwielen en assen regelmatig (in ieder geval iedere 6 maanden 1x) te smeren. Een erkende rijwielspecialist kan dit voor u doen.

1ste Servicebeurt – 250km – of na 3 maanden

- Wielen en banden controleren. (Slagen in de wielen, spaken spanning, bandenspanning, bandenprofiel.)
- Alle bevestigingsdelen nalopen, vastzetten indien nodig.
- Remmen: Remblokken controleren op slijtage – Kabelspanning afstellen – Remmende werking controleren.
- Balhoofd controleren op speling – Stuurpen bevestiging controleren – indien nodig verstellen.
- Smering: Ketting schoonmaken en smeren met teflonspray of siliconen spray of lagervet.
- Elektrisch systeem: Accu 5u opladen – trapsensor schoonmaken met lauw water en spons – contacten behandelen met contactspray – Nalopen of alles correct functioneert.
- Versnellingen: – controleer of alle versnellingen soepel gevonden worden, indien nodig afstellen.

2de Servicebeurt – na 1000 km – of 1 jaar

3de Servicebeurt – na 2000 km – of 2 jaar

4de Servicebeurt – na 3000 km – of 2 jaar

Etc.

Service tabel

Bezoek		Opmerkingen	Volgende servicebeurt	Stempel/ paraaf
1	datum: kilo meterstand: monteur:		—/—/—	
2	datum: kilo meterstand: monteur:		—/—/—	
3	datum: kilo meterstand: monteur:		—/—/—	
4	datum: kilo meterstand: monteur:		—/—/—	
5	datum: kilo meterstand: monteur:		—/—/—	
6	datum: kilo meterstand: monteur:		—/—/—	
7	datum: kilo meterstand: monteur:		—/—/—	
8	datum: kilo meterstand: monteur:		—/—/—	

Controle

Controleer regelmatig het volgende:

- Is de accu opgeladen?
- Werken de remmen nog zoals het hoort? Zitten remblokjes, bouten en moeren nog goed vast? Zijn de kabels niet beschadigd? Zijn de remoppervlakken schoon en vetvrij? Zijn er geen remblokjes versleten?
- Staat mijn fiets goed afgesteld? Staan het zadel en het stuur niet boven de maximaal toegestane stand? Vind ik de hoek waarin het stuur staat prettig? Is mijn stuur wel goed uitgelijnd met het voorwiel?
- Zitten mijn handgrepen nog goed vast?
- Is de spanning van mijn spaken nog voldoende? Heb ik geen slag in mijn wiel? Zijn er geen spaken gebroken?
- Hebben mijn banden de juiste spanning? Zit er nog voldoende profiel op mijn banden?
- Zit de stuurpen goed vast? Zit mijn zadel goed vast? Zit er geen speling in mijn wielen?
- Werken mijn lichten? Ben ik goed zichtbaar in het donker? Zijn de oppervlakken van de reflectoren goed schoon? Zijn de reflecterende strepen op mijn banden aanwezig en zo ja, zijn ze schoon?
- Werkt de trapbekrachtiging naar behoren?
- Werken de versnellingen zoals ze behoren te werken?
- Is de kettingspanning juist?
- Is mijn fiets niet toe aan een schoonmaakbeurt?
- Heb ik mijn fiets recent een servicebeurt gegeven?

Tenslotte:

Deze handleiding is met grote zorgvuldigheid samengesteld, ondanks dat is aansprakelijkheid als gevolg van druk- en zetfouten uitgesloten.

EG-Conformiteitsverklaring



EbikeWorkx BV
De Run 4422
5503 LR Veldhoven, Nederland
(Uitsluitend fabrikant, geen bezoek adres)

verklaart dat:

Product: EPAC

Type: Basic en de Luxe

Voldoet aan alle relevante bepalingen in de volgende richtlijnen:

- Machinerichtlijn (2006/42/EG);
- EMC Richtlijn 2004/108/EG;
- Laagspanningsrichtlijn 2006/95/EG (alleen voor de lader);
- RoHs2 richtlijn 2011/65/EU

De volgende geharmoniseerde Europese normen zijn toegepast:

- EN-ISO 12100:2010 Veiligheid van machines - Risicobeoordeling en risicoreductie

De volgende Europese normen zijn toegepast:

- EN 15194:2009+A1:2011 Fietsen - Elektrisch ondersteunende fietsen - EPAC Fietsen
- EN 14764:2006 Stads- en tourfietsen - Veiligheidseisen en beproevingsmethoden

Veldhoven, 18-03-2014 Nederland

H. van Empel, CEO