



C9985591-NL

## HANDLEIDING VOOR "ELECTRIC POWER ASSISTED CYCLE (EPAC)" DE ELEKTRISCH ONDERSTEUNENDE FIETS



Welkom in de wereld van de elektrische fietsen.

Bedankt voor het kiezen van de fiets met elektrische ondersteuning (EPAC) gemaakt door de CYCLEUROPE INDUSTRIES groep. Onze fabriek is gelegen in Romilly sur Seine in Frankrijk net zoals ons R&D kantoor, waar de ontwikkeling van onze fietsen met elektrische ondersteuning voor Europa plaats vind.

Wij raden u aan om de uitleg en de adviezen in deze handleiding nauwkeurig op te volgen. Zo kunt u optimaal gebruik maken van uw fiets met elektrische ondersteuning en is uw veiligheid gewaarborgd.

### I. EPAC 'S TECHNOLOGIE.

Uw EPAC is boven alles... een fiets! De EPAC werkt precies zoals een gewone fiets en reageert alleen op uw beweging.

Het grote verschil zit in de elektrische ondersteuning door middel van een motor. Meerdere sensoren, welke verbonden zijn met de controller zorgen ervoor dat de accu stroom levert aan de motor.

Dankzij het elektrische systeem welke is geïntegreerd in uw EPAC, zult u de extra ondersteuning ervaren en kunt u fietsen met veel minder inspanning. Deze ondersteuning begint te werken vanaf het moment dat de pedalen half rond zijn geweest en is vooral nuttig bij het weg fietsen, het fietsen met tegenwind en een heuvel op.

In naleving van de huidige regelgeving EN 15194, zal de ondersteuning stoppen wanneer u de snelheid van 25 km/h bereikt heeft of wanneer u stopt met trappen. De motor heeft een maximaal vermogen van 250W.

U kunt op het display, op het stuur, de verschillende standen van de ondersteuning kiezen. Indien u wilt, kunt u uw EPAC uiteraard ook zonder ondersteuning gebruiken. In dat geval heeft u een normale fiets met alle kwaliteiten van een normale fiets, zoals: een comfortabele zitpositie en een hoge mate van wendbaarheid. Uw EPAC bied u de

mogelijkheid om te kiezen uit een "sterke" of "rustige" ondersteuning tijdens de start. Verder heeft de fiets een "loop assistentie" en kunt u uw mobiele telefoon opladen. De EPAC is voorzien van 2 sleutels om de batterij te vergrendelen. Gebruik 1 sleutel en bewaar de andere sleutel thuis in geval u uw sleutels verliest.

## 1. Beschrijving van de componenten op uw EPAC:

**Pedaal sensor:** Bestaat uit 1 sensor en 1 magnetische schijf. Deze zijn gemonteerd op de trapas. De pedaal sensor herkent de omwentelingen van de pedalen en zal de ondersteuning onderbreken wanneer de pedalen niet meer rond gaan.

**Snelheid sensor:** Bestaat uit 1 sensor en 1 magneet, welke de snelheid van het wiel herkent. Deze sensor onderbreekt de ondersteuning wanneer een snelheid van 25 km/h is bereikt.

**Rem sensor:** De rem sensor onderbreekt de ondersteuning wanneer er geremd wordt.

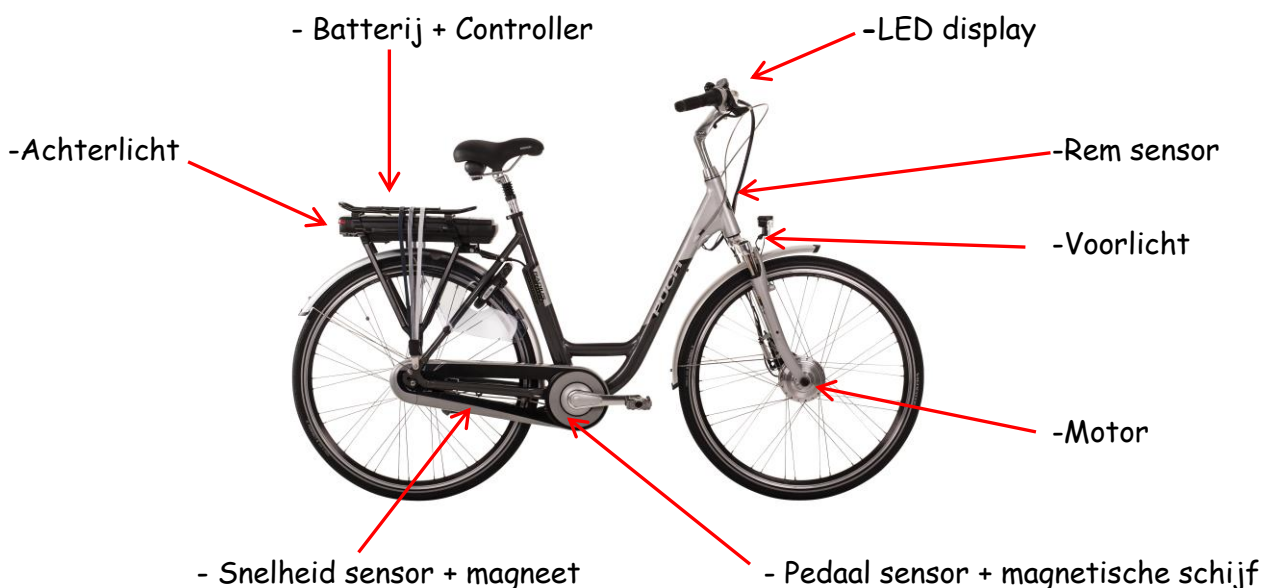
**Batterij:** Cycleurope gebruikt Lithium-ion batterijen welke lichter zijn, meer compact en meer energie opslaan dan NiMh batterijen. U dient de batterij op te laden met de bijgeleverde oplader.

**Controller:** Alle componenten worden aangestuurd vanuit de controller. Dit zorgt ervoor dat u elektrische ondersteuning heeft wanneer u er om vraagt.

**Display:** Het display is gemonteerd op het stuur. Op het display ziet u de vulgraad van de accu en kiest u de mate van de ondersteuning. ( verschillende standen )

**Motor:** Zorgt voor de aandrijving, en is voorzien van een vrijlooppuntie wat normaal fietsen mogelijk maakt.

## 2. Positie van elk component:



## II. OVER DE ONDERSTEUNING.

Wanneer het display is ingeschakeld kunt u één van de drie mogelijke standen voor ondersteuning kiezen: Stand 1 (Eco), Stand 2 (Tour) en Stand 3(Boost).

Stand	Snelheid
Stand 1	15 km/h
Stand 2	20 km/h
Stand 3	25 km/h

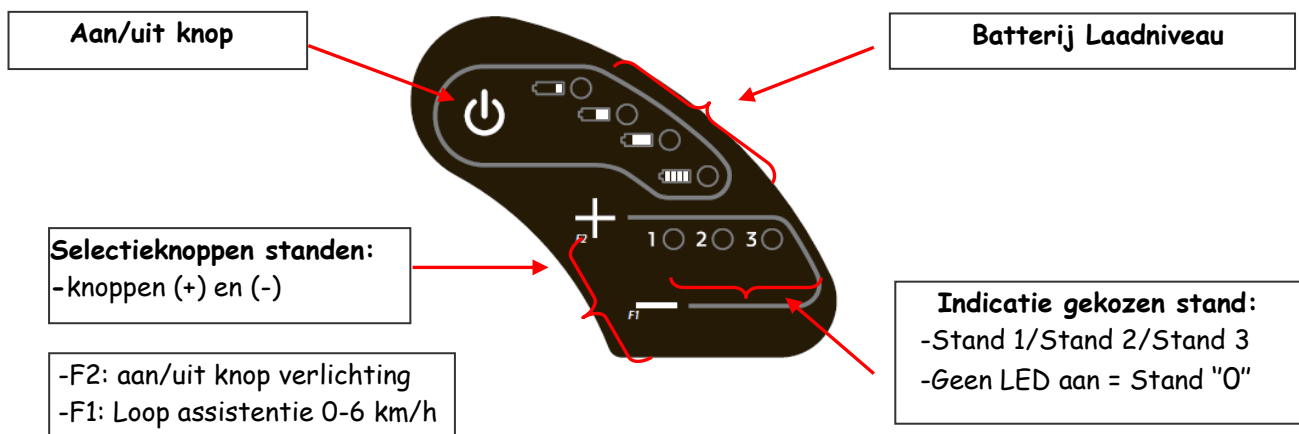
U kunt uw EPAC gebruiken zonder ondersteuning. In dat geval gebruikt u uw EPAC als een normale fiets. Hiervoor schakelt u het display uit.

Wanneer u stand "0" selecteert heeft u ook geen ondersteuning

## III. PRESENTATIE VAN HET DISPLAY OP HET STUUR.

### 1. Introductie van het display:

Hieronder vind u een beschrijving van het display met alle mogelijke functies:



( verdere uitleg over F1 en F2 op pagina 4).

### 2. Indicatie van het batterij laadniveau:

4 LED's aan = 86-100%	1 LED aan = 15-30%
3 LED's aan = 61-85%	4 LED'S knipperen = minder dan 15%
2 LED's aan = 31-60%	

## IV. IN EN UITSCHAKELEN VAN HET DISPLAY.

### 1. Inschakelen van het display:

- Druk de aan/uit knop gedurende 2 seconden in om het display in te schakelen. Vervolgens zullen de twee volgende stappen uitgevoerd worden:

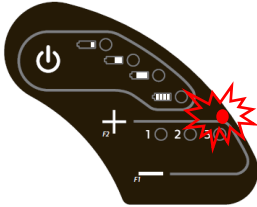
**Stap één:** Zelftest van het display.

Het display start zelf automatisch de volledige zelftest gedurende 1 sec (alle indicatie's van het LED display zullen gelijktijdig oplichten).

**Stap twee:** Weergave huidige instelling.

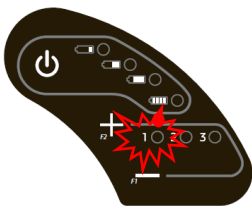
Nadat het LED display de zelftest heeft uitgevoerd, geeft het display aan welke instelling, sterk of rustig, is gekozen:

-LED van **stand 3** knippert (2s) = **Sterke ondersteuning tijdens de start**



-de motor bereikt **in korte tijd maximaal vermogen** bij het wegfietsen.

-LED van **stand 1** knippert (2s) = **Rustige ondersteuning tijdens de start**



-de motor bereikt **na langere tijd maximaal vermogen** bij het wegfietsen

**Opmerking:** Het wijzigen van de instelling dient door uw dealer uitgevoerd te worden.

## 2. Uitschakelen van het display:

Druk de aan/uit knop gedurende 2 seconden in om het display uit te schakelen.

**Opmerking:** Wanneer u het display heeft ingeschakeld en u gebruikt uw EPAC 10 minuten niet, dan zal het display automatisch uitschakelen.

## V. IN HET DISPLAY GEÏNTEGREERDE FUNCTIES.

### 1. Gebruik van de loop assistentie:

- Druk op de F1 knop en houd deze vast. De loop assistentie zal starten zonder dat de pedalen rond gaan, met een snelheid van ongeveer 6 km/h.
- Wanneer u de F1 knop los laat zal de loop assistentie uitschakelen.

### 2. In en uitschakelen van de verlichting:

- Zet als eerste het display aan, vervolgens kiest u de stand van ondersteuning welke u wenst. Druk op de F2 knop gedurende 2 seconden om de verlichting in- of uit te schakelen. ( beide lichten zullen gelijktijdig in- of uit geschakeld worden).

### Opmerking wat betreft stand "0":

- Wanneer het display aan is kunt u stand "0" selecteren door de (-) knop in te drukken. Druk vervolgens op de F2 knop gedurende 2 seconden om de verlichting in te schakelen.
- Door de stand "0" te selecteren heeft u geen elektrische ondersteuning, maar kunt wel de verlichting in en uitschakelen.

**Opmerking:** wanneer de batterij leeg is werkt de verlichting nog twee uur.

### 3. Het opladen van uw mobiele telefoon via de USB poort:

Uw EPAC biedt u de mogelijkheid uw mobiele telefoon op te laden via de USB poort welke is geïntegreerd in het display.

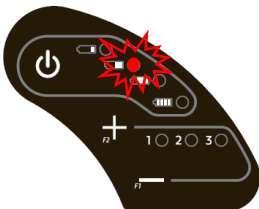


- Schakel het display uit, vervolgens verbind u uw mobiele telefoon met de USB poort van het display. Zet het display aan. Het opladen zal automatisch starten wanneer het display ingeschakeld wordt.
- tijdens het laden kunt u fietsen met elektrische ondersteuning. Maar u kunt ook het display uitschakelen. Wanneer het opladen voltooid is, zal het display het opladen automatisch stoppen. Wanneer u de USB poort niet gebruikt dient u de USB poort middels het afdekdopje af te sluiten, om deze te beschermen.

### 4. Het instellen van de ondersteuning bij het wegrijden:

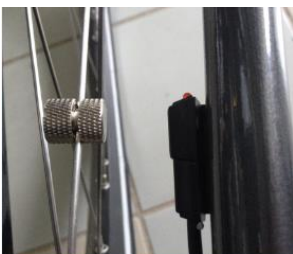
Het wijzigen van de instelling dient door uw dealer uitgevoerd te worden.

### 5. Foutmelding:



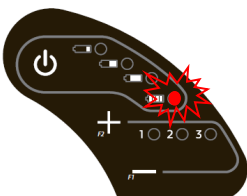
- In het geval wanneer 1 LED op het display knippert (zie afbeelding) is er sprake van een foutmelding.
- Schakel het display uit en aan door op de aan/uit knop te drukken. Wanneer de LED nog steeds knippert neemt u dan contact op met uw dealer om het probleem op te lossen.

### 6. Snelheid sensor geïntegreerd in het display:



- De magneet is gemonteerd op een spaak in het achterwiel en staat recht tegenover de sensor welke gemonteerd is op de achtersvork
- De afstand tussen beide componenten moet te alle tijden minder dan 25 mm zijn om foutmeldingen te voorkomen.

### 7. Storing van de snelheid sensor:



- Wanneer de **4de LED** van de batterij laadniveau indicatie knippert geeft dit aan dat de snelheid sensor een probleem heeft. Stand 1, stand 2 en de loop assistentie werken. **Alleen de ondersteuning in stand 3 werkt niet.**

**Wat te doen:**

- Druk op de aan/uit knop om het display uit te schakelen. Controleer of de magneet recht tegenover de sensor zit en controleer de afstand.
- Schakel het display in en maak een proefrit. Wanneer de foutmelding opnieuw verschijnt is de snelheid sensor defect. Neem contact op met uw dealer.

**VI. BATTERIJ.****1. Ingebruikname:**

Wanneer u de EPAC in gebruik neemt dient u de batterij de eerste twee keer volledig leeg te rijden en vervolgens 24 uur op te laden. Dit optimaliseert de conditie van de batterij.

**2. beschrijving van de batterij:**

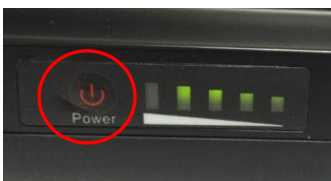
- De batterij, gemonteerd in de achterdrager -Achterlicht geïntegreerd op de batterij



- Handvat om batterij uit nemen onder het achterlicht



- Indicatie van laadniveau en laadpoort

**3. Controleren van het laadniveau:**

- Druk op de "power" knop van de batterij. Het aantal LED's dat gaat branden geeft een indicatie van het laad niveau.

**4. Indicatie van het laad niveau:**

5 LED's aan = 75-100%	2 LED's aan = 10-29%
4 LED's aan = 50-74%	1 LED knippert = 0-9%
3 LED's aan = 30-49%	

- Wanneer de laatste LED van de batterij knippert is het laadniveau zeer laag. U dient dan de batterij volledig op te laden om schade aan de batterij te voorkomen

## 5. Opladen en slaapstand van de batterij:

- De batterij staat in een slaapstand wanneer de fiets geleverd wordt. U dient de batterij te laden om de batterij te "ontwaken" ( 1 min. is voldoende ). In de meeste gevallen zal de dealer dit al voor u doen, voordat u de fiets in gebruik neemt.
- Vanaf het moment dat de batterij "geactiveerd" is zal de BMS software de tijd tussen de ladingen bijhouden. De BMS houdt bij hoe lang de batterij niet geladen wordt.
- Wanneer u uw EPAC voor langere tijd niet gebruikt, dient u de batterij elke 2 á 3 maanden 2 uur op te laden. Indien dit niet gebeurt vervalt de garantie.

## 6. Plaatsen en uitnemen van de batterij:



### Waarschuwing:

zorg ervoor dat de afdekdop van de laadpoort gesloten is zodat deze niet breekt tijdens het plaatsen en uitnemen van de batterij.

### a. Uitmaken van de batterij:

-Draai de sleutel "tegen de klok in" om de batterij te ontgrendelen.



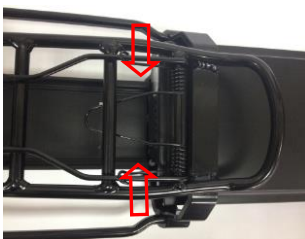
- Trek de batterij eruit aan het handvat. (onder het achterlicht)



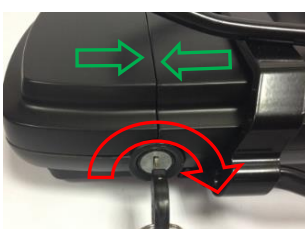
- Handvat van de batterij

### b. Plaatsen van de batterij:

-Positioneer de batterij recht in de drager -schuif de batterij in de drager



- Zorg ervoor dat de batterij en de controller goed contact maken



-Draai de sleutel "met de klok mee" om de batterij te vergrendelen.



- Wanneer de batterij vergrendeld is kunt u de sleutel uitnemen of omklappen om schade te voorkomen.

### 7. Aanbevelingen voor opslag van de batterij voor langere tijd:

- Wanneer u uw EPAC voor een langere periode niet gebruikt dient u de batterij en de oplader te bewaren in een koele, droge en stofvrije ruimte, waar de temperatuur tussen de 5°C en 25°C is.
- Wanneer u de batterij voor langere tijd opslaat, controleert u dan dat het laadniveau ongeveer 60% tot 80% is (*4 LED's of 5 LED's branden op de batterij*).
- u dient de batterij elke 2 á 3 maanden 2 uur op te laden.
- Nadat de batterij voor langere tijd is opgeslagen dient u deze de eerste twee keer 24 uur op te laden.

### 8. Actieradius, of te wel: rijbereik

De actieradius is afhankelijk van:

- Rij-omstandigheden, slecht wegdek, tegenwind, veel starten en stoppen, veel remmen e.d.
- De weersomstandigheden. Intense kou zorgt voor een verminderde actieradius.
- Het gewicht van de berijder en belading van uw EPAC. Hoge belading = lage actieradius
- De capaciteit (Ah) van de batterij.
- Het laadniveau. Bij een volledig geladen batterij is de actieradius optimaal
- De geselecteerde stand voor ondersteuning. De hoogste stand = verminderde actieradius

### 9. Waarschuwingen bij het gebruik van de batterij:

- Verbind nooit de (+) en (-) polen met een metalen voorwerp.
- Stel de batterij niet bloot aan extreme trillingen en klappen.
- Gebruik alleen de oplader welke bij uw EPAC is meegeleverd om de batterij te laden.
- Stel de batterij nooit bloot aan hoge temperaturen.
- Plaats de batterij nooit in vloeistoffen of vuur.
- Probeer nooit de batterij te demonteren of te repareren.
- Gebruik nooit een beschadigde batterij.
- Gebruik de batterij alleen voor uw EPAC.
- Gebruik de batterij nooit wanneer deze een vreemde geur afgeeft, ongebruikelijk warm word of anderszinds kenmerken vertoont die niet normaal zijn.
- Houd de batterij buiten gebruik van kinderen.
- Gooi de batterij nooit weg. Breng de batterij naar de dealer wanneer deze defect is.



## VII. GEBRUIK VAN DE OPLADER.

### 1. Beschrijving van de oplader:

-DC uitgang voor de batterij  
(5 pins connector)



-AC ingang voor het stopcontact 230Vac  
(2 pins connector)

### 2. Het opladen van de batterij:

U kunt de batterij opladen wanneer de batterij in de fiets geplaatst is of wanneer de batterij uit de fiets is.

**Opmerking:** Laad de batterij niet langer op dan 24 uur. Na 24 uur dient u de stekker van de oplader uit het stopcontact te halen.

-Open het afdekdopje



-Gebruik de 5 polige connector van de lader



-De **pijl** van de connector staat naar boven

-Verbind de connector met de laadpoort



-Verbind met het stopcontact 230Vac

-De **pijl** staat naar boven



### 3. De functies van de oplader



- **Rode LED** aan: de batterij wordt geladen
- **Groene LED** aan: de batterij is volledig geladen of de verbinding tussen de oplader en batterij is verbroken.
- LED knippert **Groen/Rood**: **fout bij het laden**, haal de stekker van de oplader uit het stopcontact en neem contact op met uw dealer.
- Wanneer de batterij volledig geladen is, dient u de stekker van de oplader uit het

stopcontact te halen en vervolgens haalt u de connector van de oplader uit de laadpoort van de batterij.

- Om de batterij optimaal te laden dient u de batterij te laden in een beschutte ruimte waarin de temperatuur tussen de 10°C en 25°C is.

#### 4. Waarschuwingen bij het gebruik van de oplader:

- Verbind nooit de (+) en (-) polen met een metalen voorwerp.
- Stel de oplader niet bloot aan extreme trillingen en klappen.
- Probeer nooit de oplader te demonteren of te repareren.
- Plaats de oplader nooit in vloeistoffen of vuur.
- Raak de oplader tijdens het laden nooit aan met natte handen.
- Gebruik de oplader nooit wanneer de kabels van de oplader beschadigd zijn.
- Gebruik de oplader nooit in een vochtige plaats.
- Gebruik de oplader nooit wanneer deze bedekt is met stof (afnemen met droge doek).
- Gebruik de oplader alleen om de batterij van uw EPAC op te laden.
- Houd de oplader buiten bereik van kinderen.
- Bedek de oplader nooit tijdens het laden.
- Gooi de oplader nooit weg. Breng de oplader naar de dealer wanneer deze defect is.

### VIII. ONDERHOUD VAN UW EPAC.

#### 1. Verboden:

- Was uw EPAC nooit met een hogedrukreiniger, tuinslang of verneveld water. De hoge druk en de grote hoeveelheid water kunnen schade veroorzaken aan het elektrisch systeem.

#### 2. Het schoonhouden van uw EPAC:

- Gebruik een natte spons en wring deze goed uit voordat u de vervuilde onderdelen schoonmaakt. Maak alleen de mechanische onderdelen schoon zoals het frame, velgen, pedalen, kettingkast, etc.
- Gebruik een vochtige doek en wring deze goed uit voordat u de elektrische componenten schoonmaakt.

***waarschuwing:** Raak de (+) en (-) van de laad en ontlad poorten nooit aan om kortsluiting te voorkomen.*

#### 3. Onderhoudadvies:

- Het is noodzakelijk om uw EPAC op de juiste manier en met zorg te gebruiken om schade te voorkomen en de levensduur te verlengen.
- Laat uw EPAC niet voor langere tijd buiten staan. De EPAC is bestand tegen water tijdens het gebruik van de EPAC, maar wanneer de EPAC voor langere tijd onbeschermd buiten staat kan schade ontstaan.
- Probeer niet zelf uw EPAC te repareren wanneer een defect is ontstaan. Neem in elk geval van defect of schade contact op met uw dealer
- Verwijder nooit de batterij uit uw EPAC voordat u het display uitgeschakeld heeft.