

HANDLEIDING

PUCH ELEKTRISCHE FIETSEN



PUCH. MOVES.

Veiligheidsmaatregelen

WAARSCHUWING!

Door de veiligheidsmaatregelen niet in acht te nemen, loopt u het risico dat u zichzelf of anderen letsel toebrengt. Volg daarom altijd de veiligheidsmaatregelen op om het risico van elektrische schokken en lichamelijk letsel te voorkomen.

Uw veiligheid

- Lees de handleiding zorgvuldig door voordat u dit product in gebruik neemt. Daardoor leert u het product beter kennen, zodat u begrijpt hoe dit werkt.
- Wij raden u aan om uw fiets voorafgaand aan elke fietstocht te controleren. Let op dat er geen onderdelen los zitten of beschadigd zijn.
- Kijk bij het rijden niet te lang achtereen op het display - dat kan tijdens uw fietstocht tot ongelukken leiden. Let altijd op het verkeer.
- Als u op een elektrische fiets rijdt, moet u goed weten hoe de fiets bij het starten werkt. Als de hulpfunctie is ingesteld, loopt u het risico dat uw fiets heel plotseling opstart. Misschien moet u de manier waarop u opstapt veranderen of de hulpfunctie tijdens het starten uitschakelen.
- Zorg dat u altijd zeker weet dat het licht op uw fiets brandt voordat u in het donker gaat rijden.
- Rijden als het glad is: Aangezien de fiets beschikt over voorwielaandrijving, kan het voorwiel bij gladheid of vorst slippen. Houd het wegdek in de gaten en rijd evt. alleen in de laagste stand of schakel de motorhulp uit.

Voorzorgsmaatregelen:

- Controleer de accu altijd voordat u deze op de fiets zet. Gebruik uw accu nooit als de kunststof bescherming van de accu zichtbare beschadigingen vertoont (barstjes, scheurtjes, afgebroken kunststof, e.d.). Als het omhulsel is beschadigd, kan er water in de accu komen. Dat kan kortsluiting veroorzaken en in het ergste geval tot brand en blijvende schade aan de fiets en het systeem leiden.

Uitzonderingen binnen de garantie termijn zijn:

- De fiets wordt gebruikt voor andere zaken dan gewoon fietsen en vervoer.
- Er wijzigingen zijn aangebracht in het elektrische systeem.
- Elektrische fietsen gebruikt voor verhuurdoeleinden.
- Accu: als deze niet conform de voorschriften is onderhouden. (pagina 19-23)

De leverancier is niet aansprakelijk voor beschadigingen die direct of indirect worden veroorzaakt door onjuist gebruik of door misbruik van het product.

Mechanische en elektronische componenten slijten tijdens gebruik. Daarom moet u er rekening mee houden dat componenten moeten worden gerepareerd en vervangen vóór het verstrijken van de in de koopwet vastgelegde tijd voor garantie. Op basis van dit onderhoud van het product kunt u de handelaar of producent niet in gebreke stellen.

Recht op garantie

De Nederlandse regels voor het recht op garantie volgens de koopwet zijn van kracht. Puch geeft voor alle elektrische fietsen vijf jaar garantie op framebreuk en twee jaar op onderdelen en lakwerk. Uitgezonderd zijn onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage (banden, ketting, tandwielen e.d.).

BELANGRIJK!

Als u problemen hebt met het elektrische systeem, neem dan a.u.b. contact op met de handelaar waar u uw elektrische fiets hebt aangeschaft.

BELANGRIJK! Wij adviseren om de accu bij gebruik van de fiets eens in de drie maanden, gedurende 24 uur, op te laden om de celcapaciteit in optimale staat te houden. Wanneer de fiets langere tijd niet wordt gebruikt raden wij aan om de accu op kamertemperatuur op te slaan, met een vullingsgraad van 50 tot 60% (gelijk aan twee brandende LEDS op het display). Bij geen gebruik of opslag van drie tot zes maanden adviseren wij om de accu eerst 24 uur op te laden, alvorens deze in gebruik te nemen en deze procedure nogmaals te herhalen. Tevens raden wij aan om de accu, indien deze voor langere tijd (meer dan één maand) niet gebruikt wordt, deze uit de fiets te halen. Slijtage aan de accu door dagelijks gebruik valt niet onder de garantievoorwaarden.

INHOUD

1. E-GOING SYSTEEM.....	6
2. MEER OVER UW PUCH E-GOING.....	8
3. LCD-DISPLAY.....	8
4. LED-DISPLAY.....	18
5. ACCU.....	19
6. LADER.....	24
7. ONDERHOUD VAN UW PUCH E-GOING ELEKTRISCHE FIETS.....	27

GEBRUIKERSHANDLEIDING voor Puch E-Going elektrische fietsen met voorwielmotor

Welkom in het elektrische universum waar u zult ontdekken hoe eenvoudig fietsen is!



Dank dat u voor een elektrische fiets van Puch hebt gekozen. Wij adviseren u om de tips en adviezen op te volgen die in deze gebruikershandleiding worden gegeven. Op die manier hebt u maximaal plezier van uw elektrische fiets en weet u zeker dat de veiligheid bij het rijden is gegarandeerd.

1. E-GOING SYSTEEM

Uw Puch E-Going is vooral ... een fiets! Hij werkt precies als een gewone fiets. Het grote verschil is de ondersteuning die u van de motor krijgt. Met een controller zijn de sensoren verbonden. Deze controller regelt de elektrische kracht van de accu die de motor aandrijft. Dankzij het elektrische systeem dat in uw Puch E-Going is geïntegreerd, zult u merken dat u niet zo hard op de pedalen hoeft te trappen door de hulp die u van de motor krijgt. Deze hulp gaat werken wanneer u de pedalen een halve slag hebt rondgetrapt. U bemerkt deze hulp met name op het moment van starten, bij tegenwind en bij een helling omhoog.

Op grond van EU-voorschrift EN15194 moet de hulp worden onderbroken als u de voorrem activeert, als u een snelheid van 25 km/u bereikt of als u niet langer op de pedalen trapt. De motor heeft een nomimaal vermogen van 250 W.

U kunt het hulpniveau kiezen in het display op het stuur. Er is zowel een LCD- als een LED-display. Als u wilt, kunt u op de fiets rijden zonder de motor te activeren. U hebt dan een klassieke fiets met alle kwaliteiten van een standaardfiets, zoals een comfortabele rijkhouding, manoeuvreerbaarheid, e.d. Op het display kunt u verschillende niveaus voor ondersteuning kiezen, nl. ECO – STANDAARD - MAX en andere functies als 'Walk Assist', die helpen wanneer u met de fiets aan de hand loopt (zie de paragraaf over het display dat op uw fiets zit). Met de elektrische fiets worden 2 sleutels meegeleverd om de fiets en de accu mee op slot te zetten. Gebruik slechts één sleutel en berg de andere op een veilige plaats op.

1.1 Beschrijving van de componenten van uw Puch E-Going elektrische fiets

Pedaalsensor: Een belangrijke component van de fiets, die bestaat uit een as met ingebouwde sensor. Deze sensor registreert de rotatie als de pedalen worden rondgedraaid en dat maakt het mogelijk om de extra hulp van de motor in gang of stop te zetten.

Accu: Puch gebruikt lithium-ion-accu's, die lichter en compacter zijn en die meer stroom kunnen opslaan dan NiMH-accu's. De accu moet worden opgeladen met de lader die met de elektrische fiets wordt meegeleverd.

U moet de accu de eerste twee keer gedurende 24 uur opladen. De accu bereikt op die manier zijn volledige vermogen. De accu moet vervolgens met een paar maanden tussentijd gedurende 24 uur worden opgeladen om zijn optimale capaciteit te bereiken. Daarnaast moet de accu naar behoefte worden opgeladen totdat alle 5 LED's branden, zie hoofdstuk 5.

Controller: Dit is de kern van het hele systeem, die alle elektrische onderdelen verbindt die op uw Puch E-Going elektrische fiets gemonteerd zijn. Deze controller maakt het mogelijk om de hulp van de motor te regelen.

Display: De controle-eenheid, die op het stuur is gemonteerd, toont de laadtoestand/capaciteit van de accu en de diverse hulpfuncties. Het display is ofwel een LCD-display, ofwel een LED-display, afhankelijk van het door u aangeschafte model fiets.

Motor: Motor, die de fietser ondersteunt.

1.2 Plaats van de afzonderlijke componenten



2. MEER OVER UW PUCH E-GOING

Als het display brandt (ON), kunt u het gewenste hulpniveau kiezen. U kunt kiezen uit 3 niveaus. Niveau 1 (Eco), Niveau 2 (Standaard) en Niveau 3 (Max). Het hulpniveau en de snelheid veranderen volgens de onderstaande beschrijving.

Gekozen niveau:	Hulp:
Niveau 1 (Eco)	Tot ca. 15 km/u
Niveau 2 (Standaard)	Tot ca. 20 km/u
Niveau 3 (Max)	Tot ca. 25 km/u

U kunt uw Puch E-Going gebruiken zonder motorhulp, indien u een klassieke fiets wilt. Kies in dat geval OFF op het display. U kunt ook kiezen voor fietsen zonder motorhulp door de verlichting van het display aan te doen en Niveau 0 te kiezen.

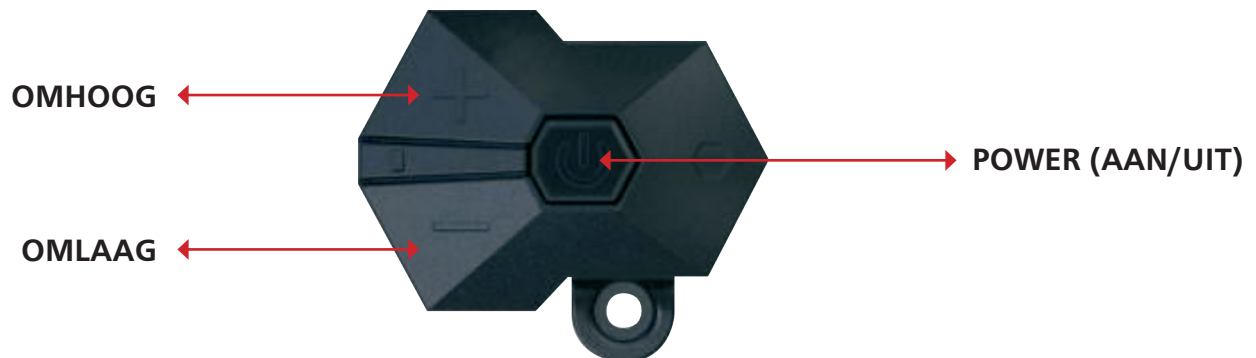
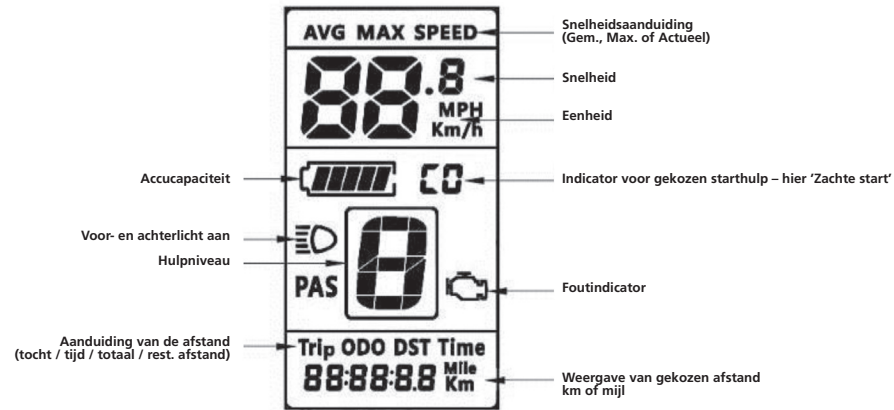
3. LCD-DISPLAY



3.1 Functies

- Externe, ergonomische en eenvoudig te bedienen toetsen
- Snelheid: AVG (Gemiddelde snelheid), MAX (Maximale snelheid) en SPEED (Actuele snelheid)
- Kilometer / Mile: Kan naar wens worden ingesteld
- Aanduiding van het accuniveau
- Instelbaar licht voor achtergrondverlichting in het display: 5 niveaus
- Lichtsensor
- Hulpniveaus: 3
- Tripteller: totale afstand / tochtafstand / rijtijd
- Foutcode-indicator
- Startmodus (Co = Comfort en Po = Power)

3.2 Informatie op het LCD-display en definitie van toetsen



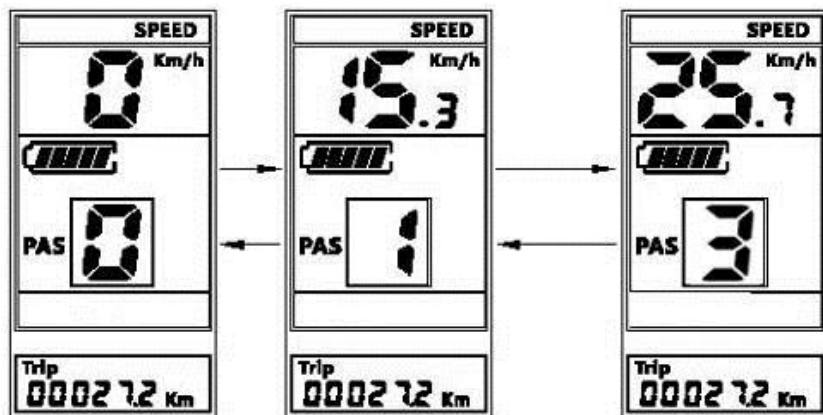
3.3. Toetsen en LCD-Display

3.3.1 Power in/uitschakelen

Druk de Power-toets in en houd deze 1 seconde vast om het systeem aan/uit te doen. Het display kan automatisch uit gaan wanneer het niet wordt gebruikt en er een tijdje niet wordt gefietst (de tijd kan worden ingesteld tussen de 0 en 9 minuten). Standaard gaat het display na 5 minuten uit.

3.3.2 Hulpniveau (PAS-niveau)

Druk kort op de toets OMHOOG of OMLAAG om het hulpniveau (PAS) te wijzigen. Als het systeem ingeschakeld is, staat het hulpniveau altijd op 1. Niveau 0 betekent een gewone fietsfunctie zonder ondersteuning. Zie a.u.b. hieronder voor het instellen van het hulpniveau:

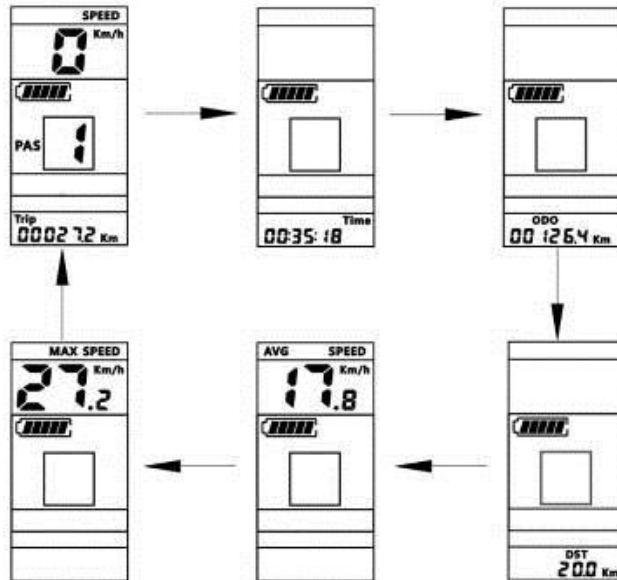




3.3.3 De gemeten snelheid instellen & afgelegde afstand meten

Als het systeem ingeschakeld is, drukt u (gedurende 0,3 seconde) op Power voor de volgende reeksen: Afstand van de actuele tocht (Trip) → Tijd van de afzonderlijke tocht (Time) → Totale afstand (ODO) → Berekenende resterende afstand → Gemiddelde snelheid voor de actuele tocht (AVG SPEED) → Maximumsnelheid voor de actuele tocht (MAX SPEED).

**Indien er gedurende 5 seconden geen activiteit is, toont het display automatisch weer de feitelijke snelheid aan van het moment.*

Trapsgewijs de gemeten snelheid instellen & de afgelegde afstand meten.

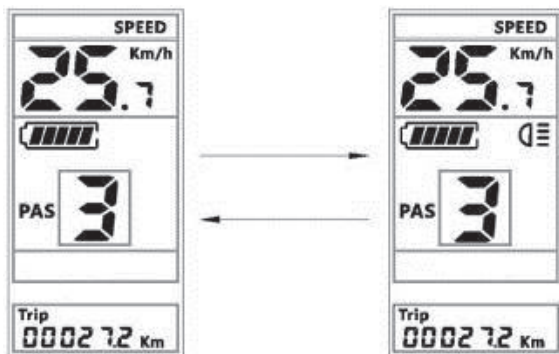


Het pictogram   verschijnt op het display onder "DST" als het display voor het eerst gaat branden.

3.3.4 Bediening verlichting

Het uitgangspunt is dat uw elektrische fiets licht geeft in het donker. Een sensor registreert wanneer het licht moet gaan branden. Dus u hoeft de handmatige, hieronder beschreven aan/uit-functie alleen maar te gebruiken als u bijvoorbeeld wilt dat de verlichting op uw fiets gaat branden voordat de sensor registreert dat het tijd is dat het licht aangaat (zoals bij mist).

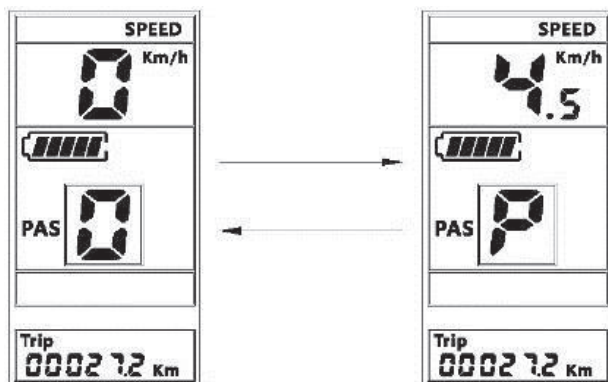
Als u de verlichting handmatig wilt aandoen, moet u, als het systeem is ingeschakeld, op de toets **OMHOOG** drukken en deze 2 seconden ingedrukt houden om voor- en achterlicht tegelijkertijd aan te doen. Druk op **OMHOOG** en houd deze nogmaals 2 seconden ingedrukt om voor- en achterlicht tegelijkertijd uit te doen. Indien de accu tijdens het rijden leeg dreigt te raken, werkt de motor niet



langer, maar de verlichting kan nog wel 2 uur blijven branden.

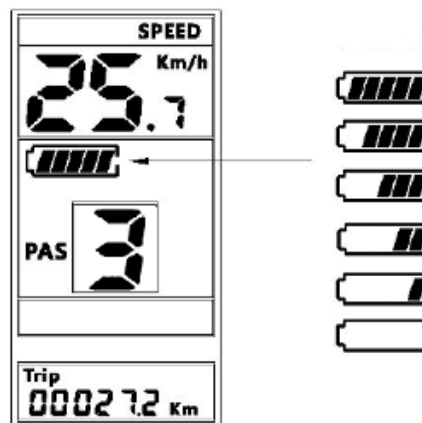
3.3.5 De functie Walk Assist kiezen

Als het systeem is ingeschakeld, drukt u op de **OMLAAG** toets en houdt u deze ingedrukt om de functie Walk Assist te kiezen. Als Walk Assist brandt, zal de motor de fiets vooruit bewegen met een snelheid van ca. 5 km/u. Als Walk Assist brandt, zal de letter "P" op het display verschijnen onder PAS-niveau. Laat de **OMLAAG**-toets los om Walk Assist uit te zetten.



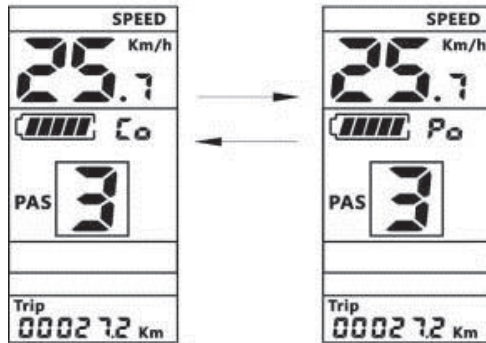
3.3.6 Aanduiding van de accucapaciteit

Wanneer de spanning van de accu normaal is, wordt de accucapaciteit aangegeven met een bepaald aantal blokjes in het accupictogram, dat overeenkomt met de actuele hoeveelheid stroom van de accu. Hiernaast kunt u zien hoe het pictogram er in het display kan uitzien. Als er overspanning is in de accu, zijn alle vijf blokjes zichtbaar in het LCD-display en de rand van de accu knippert. Als er onderspanning is in de accu, wordt de accu weergegeven als leeg en de rand van de accu knippert, wat aangeeft dat de accu onmiddellijk moet worden opgeladen.



3.3.7 Hulpniveau bij de start wijzigen

Druk tweemaal snel na elkaar op de **OMHOOG** toets (korter dan 0,5 seconde) om tussen de twee hulpniveaus voor starten te wisselen: "Co" (Comfort - gewoon/zacht opstarten) of "Po" (Power - krachtige start). De fabriekinstelling is "Co".

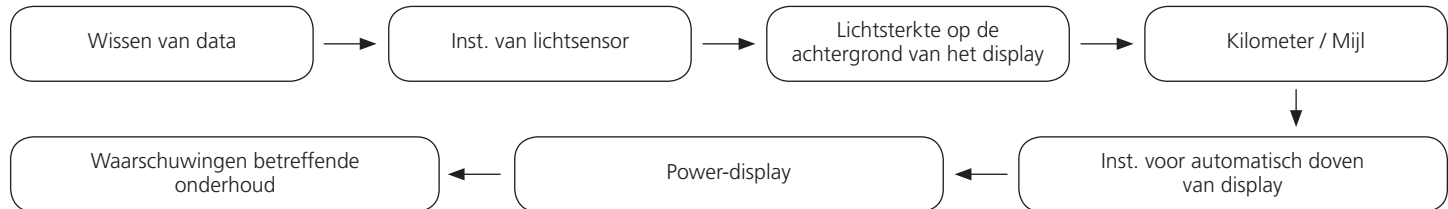


3.3.8 Instellingen voor basisfuncties

3.3.8.1 Teller op nul zetten voor 'Afzonderlijke tocht'

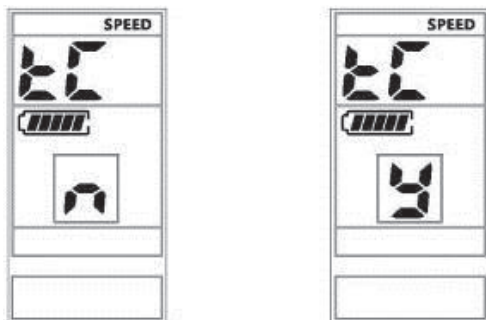
Druk gelijktijdig op de toetsen **OMHOOG** en **OMLAAG** en houd ze gedurende 2 seconden ingedrukt. Het display gaat naar "Basisinstellingen". Het display verlaat de instellingen automatisch weer als er 10 seconden lang geen toets wordt ingedrukt.

De volgorde van de basisfuncties is als volgt:



3.3.8.2 Data wissen

tC, dat voor de functie 'Data wissen' staat, staat in het display op de plaats waar normaal gesproken de snelheid staat. Houd de toets **OMHOOG** of **OMLAAG** (gedurende 0,3 seconde) ingedrukt om te kiezen of u data al dan niet wilt resetten. N (No) betekent dat u data behoudt, terwijl Y (Yes) betekent dat u data wilt resetten (wissen). Zie de onderstaande afbeeldingen.



- * Data die worden gewist, zijn onder meer: Afstand van afzonderlijke tocht (Trip), Tijd voor de afzonderlijke tocht (Time), Gemiddelde snelheid op de afzonderlijke tocht (AVG Speed) en Maximumsnelheid op de afzonderlijke tocht (MAX Speed)!
- * U wist bovengenoemde data niet wanneer u het display of de fiets uitschakelt!

Nadat u deze instelling hebt gebruikt, houdt u de **POWER**-toets (gedurende 0,3 seconde) ingedrukt om de gekozen instelling te bevestigen en om naar instellingen voor de gevoeligheid van de lichtsensoren te gaan.

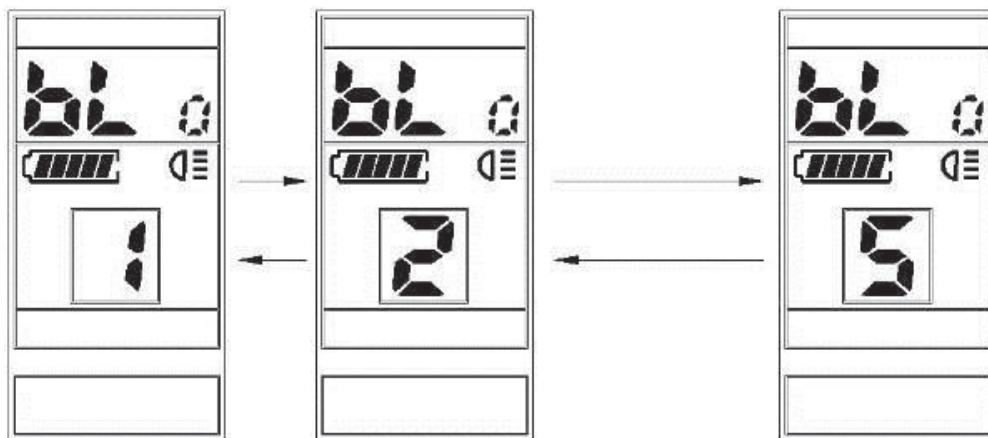
3.3.8.3 De gevoeligheid van de lichtsensoren instellen

Bij het instellen van de gevoeligheid van de lichtsensoren moet u zich realiseren dat 1 het meest gevoelig (eerder licht op de fiets) en 5 het minst gevoelig (het moet donker zijn voor de fietsverlichting gaat branden) is. De standaardinstelling is 3.

Er staat "bL 0" op het display waar normaliter de snelheid staat. Houd de toets **OMHOOG** of **OMLAAG** (gedurende 0,3 seconde) ingedrukt om te zien of de cijfers verschijnen in de volgorde van 1 tot 5. Zie hieronder. De eerste afbeelding staat voor de meest gevoelige en de laatste voor de minst gevoelige sensorinstelling.

Kies de **OMHOOG**-toets voor een 'hogere' keuze en de **OMLAAG**-toets voor een 'lagere'.

Wanneer u de gewenste gevoeligheid hebt geselecteerd, houdt u de **POWER**-toets (gedurende 0,3 seconde) ingedrukt om deze instelling te bevestigen en verder te gaan naar instellingen voor de lichtsterkte van de achtergrondverlichting van het display.

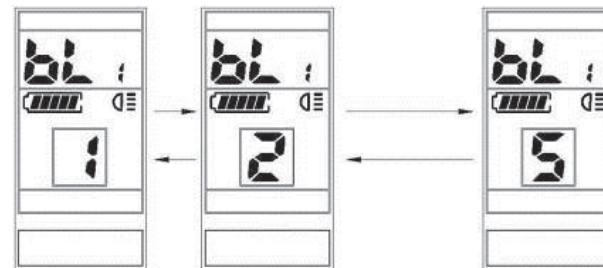


3.3.8.4 Lichtsterkte van de achtergrondverlichting van het display (niveau 3 is de gebruikelijke instelling)

Wanneer u de lichtsterkte van de achtergrondverlichting van het display wilt instellen, staat er "bL1" in het display waar normaliter de snelheid wordt aangegeven. Houd de toets **OMHOOG** of **OMLAAG** (gedurende 0,3 seconde) ingedrukt om te zien of de cijfers verschijnen in de volgorde van 1 tot 5. Zie hieronder. De eerste afbeelding staat voor de laagste lichtsterkte van de displayverlichting, terwijl de laatste de hoogste lichtsterkte van de displayverlichting weergeeft.

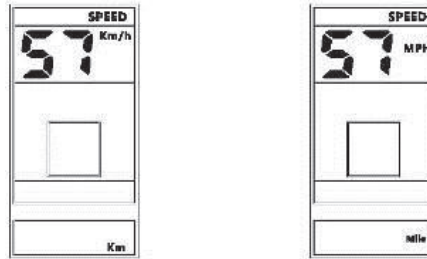
Kies de **OMHOOG**-toets voor een 'hogere' keuze en de **OMLAAG**-toets voor een 'lagere'.

Wanneer u de gewenste lichtsterkte hebt geselecteerd, houdt u de **POWER**-toets (gedurende 0,3 seconde) ingedrukt om deze instelling te bevestigen en verder te gaan naar het instellen van kilometer/miles.



3.3.8.5 Kilometer/Miles instellen (de standaardinstelling voor snelheid is km/u)

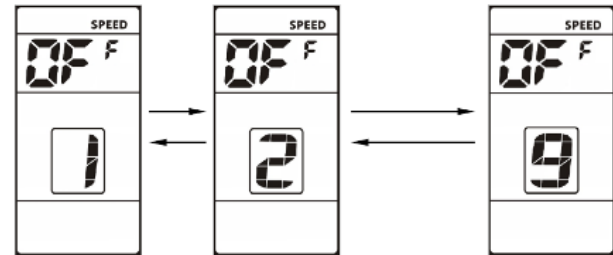
Er staat "57" op het display waar normaliter de snelheid staat. Houd de toets **OMHOOG** of **OMLAAG** (gedurende 0,3 seconde) ingedrukt om km/h (km/u) of MPH (mijl per uur) te kiezen als eenheid voor snelheid.



Houd na het instellen de **POWER**-toets (gedurende 0,3 seconde) ingedrukt om naar de instellingen voor automatisch doven van het display te gaan.

3.3.8.6 Automatisch doven van het display instellen (standaard is 5 minuten)

Er staat "Off" op het display waar normaliter de snelheid staat. Houd de toets **OMHOOG** of **OMLAAG** (gedurende 0,3 seconde) ingedrukt om de tijd voor automatisch doven van het display te selecteren - tussen 1 en 9 minuten. De tijdseenheid voor automatisch doven is minuten. Als u de tijd hebt ingesteld, drukt u (gedurende 0,3 seconde) op de **POWER**-toets om de instelling te bevestigen en terug te gaan naar het startscherm.



3.3.9 Foutcode

Indien het display een foutcode laat zien, betekent dit dat er een component defect is.

Doe het display uit en aan door op de On/Off-toets te drukken. Als het display dan nog steeds een foutcode laat zien, neem dan a.u.b. contact op met uw dealer.

4. LED-Display

4.1 Displayinstructies

De 4 LED-lampjes tonen de actuele capaciteit van de accu. De lampjes onder "1", "2" en "3" laten het ondersteuningsniveau zien.

4.2 Gebruikshandleiding:

4.2.1 Display aan/uitdoen

Druk drie seconden "⏻"-toets om het display aan of uit te doen.

4.2.2 Verlichting bedienen

Druk drie seconden lang op de "⊕"-toets om de verlichting aan of uit te doen. Als het display brandt, is de verlichting in de regel uit.

4.2.3 "6KM/H Walk Assist" aan/uitdoen

Druk op de "⊖"-toets en houd deze vast om 6KM/H Walk Assist te activeren. Wanneer u de toets weer loslaat, gaat Walk Assist automatisch uit.

4.2.4 Zo kiest u het hulpniveau

Wanneer het display brandt, is de standaardinstelling "1" – de minste hulp van de motor. Druk snel op de "⊕" of "⊖"-toets om tussen de drie verschillende hulpniveaus "1", "2" en "3" te wisselen.

4.2.5 Hulpniveau bij de start wijzigen

Uw elektrische fiets heeft twee verschillende opstartniveaus – 'Zachte start' of 'Krachtige start'. Als u de instelling van het opstartniveau wilt wijzigen, dan moet u op de toets "⏻" snel achterelkaar indrukken totdat lampje "1" of "3" gaat knipperen. "1" staat voor rustige ondersteuning/start, "3" staat voor sterke ondersteuning/krachtige start.

4.3 Foutcode

Indien er een LED knippert op het display, betekent het dat er mogelijk een component defect is.

Doe het display uit en aan door op de On/Off-toets te drukken. Als het LED-lampje blijft knipperen, neem dan a.u.b. contact op met uw dealer.



5. ACCU

5.1 Beschrijving van de accu



De accu is gemonteerd in de bagagedrager



Het achterlicht is geïntegreerd in de accu.



Weergave van laadtoestand-capaciteit en laadpoort in Ampère



Handgreep om de accu naar binnen/buiten te schuiven/trekken zit onder het achterlicht



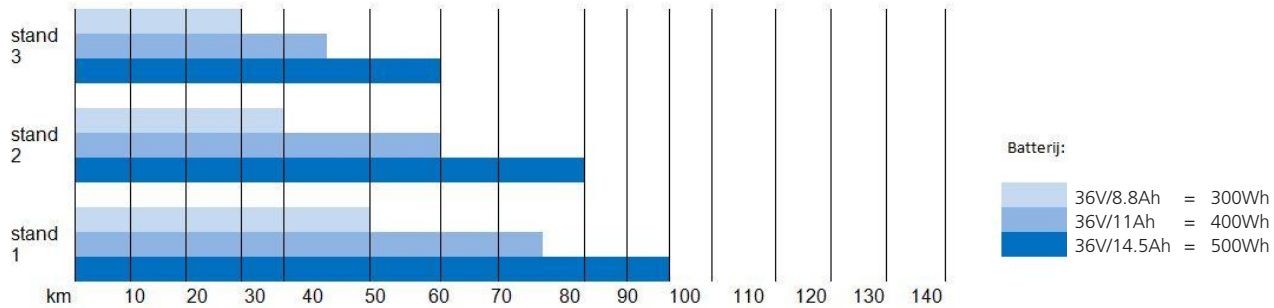
5.2 Controle van laadtoestand/capaciteit van de accu

Druk op de 'Power'-toets op het accudisplay en de laadtoestand/capaciteit kan worden afgelezen aan de hand van het aantal brandende LED's

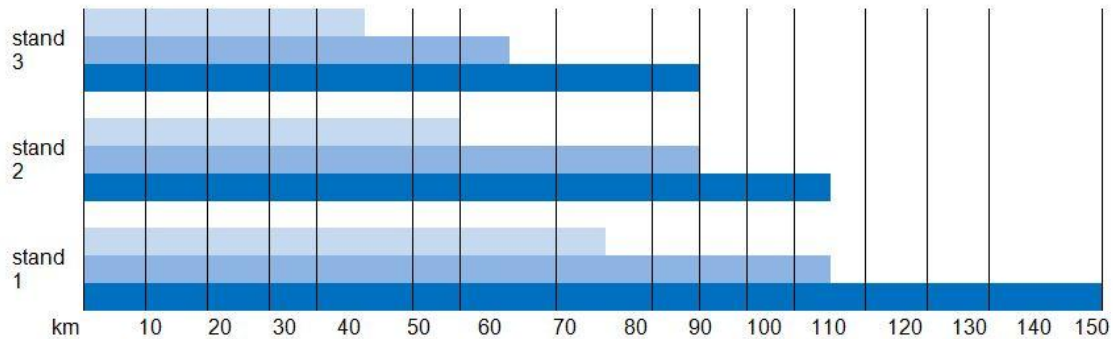
5.3 Beschrijving van de laadtoestand/capaciteit van de accu

Rijbereik van het E-going systeem

Sterke ondersteuning / Po (Power)



Rustige ondersteuning / Co (Comfort)



Het bereik is ook afhankelijk van:

De buitentemperatuur is van groot belang op de prestaties van uw accu, de ideale werk temperatuur van een accu is tussen de 16,5 en 18,5 graden Celsius.

Indien alleen de laatste LED op de accu knippert, is de laadtoestand/capaciteit van de accu bijzonder laag. De accu moet volledig worden opgeladen om beschadigen van de accu te voorkomen.

5.4 Opladen en slaapfunctie van de accu

De accu is in slaapstand als u de fiets krijgt. De accu moet gedurende 1 minuut op de lader worden aangesloten om te worden 'gewekt'. De accu moet elke 6 maanden volledig worden opgeladen indien de fiets niet wordt gebruikt. Doet u dat niet, dan loopt u het risico dat het recht van garantie voor de accu komt te vervallen.

5.5 Uitnemen van de accu

LET OP: Verwijder de accu **nooit** als de aanduiding op de display nog niet gedoofd is (Off).

Waarschuwing: Sluit het kunststof kapje voor de laadstekker om te voorkomen dat het kapje kapot gaat bij het naar buiten trekken en naar binnen schuiven van de accu.

1. Trek de accu naar buiten (als het display gedoofd is):

Draai de sleutel **linksom** om de accu te ontgrendelen.



Verwijder de accu met behulp van de handgreep (*onder het achterlicht*)



De handgreep van de accu

2. Schuif de accu naar binnen

Plaats de accu tussen de rails



Schuif de accu in de rails



Controleer of de accu **volledig naar binnen** is geschoven
Draai de sleutel rechtstom om de accu te vergrendelen

Wanneer de accu is vergrendeld, kunt u de sleutel uit het slot nemen om te voorkomen dat deze beschadigd raakt.



5.6 Aanbevelingen voor opslag van de accu

Als de accu langere tijd niet wordt gebruikt, moeten accu en lader worden opgeslagen op een droge en koele plaats op een temperatuur tussen 5 en 25 °C. D

BELANGRIJK! Wij adviseren om de accu bij gebruik van de fiets eens in de drie maanden, gedurende 24 uur, op te laden om de celcapaciteit in optimale staat te houden. Wanneer de fiets langere tijd niet wordt gebruikt raden wij aan om de accu op kamertemperatuur op te slaan, met een vullingsgraad van 50 tot 60% (gelijk aan twee brandende LEDS op het display). Bij geen gebruik of opslag van drie tot zes maanden adviseren wij om de accu eerst 24 uur op te laden, alvorens deze in gebruik te nemen en deze procedure nogmaals te herhalen.

Tevens raden wij aan om de accu, indien deze voor langere tijd (meer dan één maand) niet gebruikt wordt, deze uit de fiets te halen.

Slijtage aan de accu door dagelijks gebruik valt niet onder de garantievoorwaarden.

5.7 Bereik / afstand met de accu

De afstand die met hulp van de motor kan worden gereden, kan wisselen en hangt o.a. af van:

- De toestand van de weg, een oneffen weg, de windrichting, vaak stoppen/starten, stadsverkeer met vaak remmen, enz.
- Het weer, aangezien lage temperaturen het prestatievermogen van de accu kunnen verminderen
- Het gewicht van de fietser en de bepakkings van de fiets (hoog totaalgewicht = kortere afstand)
- De bandenspanning

Het bereik met de accu na opladen hangt af van de accu die op de elektrische fiets is geplaatst (hoge capaciteit = groter bereik).

Dit is bij benadering het bereik van de drie verschillende types accu (pagina 20 laat dit uitvoeriger zien):

- 8,8 Ah. (30-75 km)
- 11 Ah. (45-110 km)
- 14,5 Ah. (60-150 km)

Het bereik is ook afhankelijk van:

- De laadtoestand/capaciteit van de accu (accu 100% opgeladen = optimale afstand)
- Gekozen hulpniveau (hoog niveau gekozen = kortere afstand)

DENK ERAAN: De accu is een slijtageonderdeel. Slijtage en leeftijd van de accu hebben gevolgen voor het bereik

5.8 Regels bij het gebruik van een accu

- Sluit de (+) en (-) polen niet aan door middel van metalen voorwerpen
- Stel de accu niet bloot aan trillingen en schokken
- Gebruik alleen de meegeleverde lader om de accu op te laden
- Stel de accu niet bloot aan hitte of ruimten met hoge temperaturen
- Leg de accu niet in een vloeistof en gooi hem niet in een vuur
- Neem de accu niet uiteen om deze aan te passen of te repareren. Gebruik nooit een beschadigde accu
- Gebruik de accu alleen voor uw Puch E-Going elektrische fiets
- Gebruik de accu niet als deze vreemd ruikt, ongebruikelijk heet wordt of in andere situaties die buiten het normale patroon vallen
- Laat kinderen de accu niet gebruiken
- Gooi de accu niet weg met uw huishoudelijk afval. Breng deze naar een milieustation of naar uw dealer

6. LADER

6.1 Beschrijving van de lader

De stekker met DC-uitgang moet worden aangesloten op de accu (5-polige stekker)



De stekker met AC-ingang moet worden aangesloten op het stopcontact (2-polige stekker)

6.2 Zo moet de accu worden opgeladen

U kunt **de accu rechtstreeks op de fiets** opladen of **deze voor het opladen van de fiets halen**.

Denk eraan: Bij het opladen mag de accu niet langer dan 24 uur in de lader zitten. De lader moet uit het stopcontact worden genomen als hij niet wordt gebruikt.

Open de kunststof kap



Sluit de 5-polige stekker van de lader aan



De pijl op de stekker moet van bovenaf zichtbaar zijn.

1. Steek eerst de stekker in de accupoort



De pijl moet van bovenaf zichtbaar zijn.

2. Steek daarna de lader in een stopcontact van 220 V



6.3 De functies van de lader

Rode LED brandt = De accu wordt opgeladen.

Groene LED brandt = De accu is volledig opgeladen of uit de lader genomen.

LED knippert **Groen/Rood** = **Fout bij het opladen**. Neem de stekker uit de wandcontactdoos en neem contact op met uw dealer.

Wanneer de accu volledig is opgeladen, moet u **eerst de lader uit de wandcontactdoos nemen** en **daarna de stekker van de accu uit de lader nemen**.

Om de accu perfect op te laden, moet het opladen plaatsvinden in een afgesloten ruimte bij een temperatuur tussen de 10 en 25 °C.

6.4 Regels bij het gebruik van een lader

- Sluit de (+) en (-) polen van de lader niet aan met behulp van metalen voorwerpen
- Stel de lader niet bloot aan schokken
- Neem de lader niet uiteen om deze aan te passen of te repareren
- Leg de lader niet in een vloeistof en gooi hem niet in een vuur
- Raak de lader of de accu tijdens het opladen niet met natte handen aan
- Laad de accu niet op als de kabels van de lader beschadigd zijn
- Gebruik de lader niet op een vochtige plaats
- Gebruik de lader niet wanneer deze onder het stof zit (maak hem eerst schoon met een droge doek)
- Gebruik de lader alleen om de accu van uw Puch E-Going op te laden
- Laat kinderen de lader niet gebruiken
- Dek de lader tijdens gebruik niet af
- Gooi de lader niet weg met uw huishoudelijk afval. Breng deze naar een milieustation of naar uw dealer

7. ONDERHOUD VAN UW PUCH E-GOING ELEKTRISCHE FIETS

7.1 Zo reinigt u uw Puch E-Going elektrische fiets

Gebruik een stevige natte spons om de vuile gedeelten (alleen de mechanische delen), zoals het frame, het voor- en achterwiel, pedalen en kettingkast/kettingscherm, schoon te maken.

Gebruik een stevig opgerolde natte doek om de elektrische delen als motor, display, remsensor, snelheidssensor, controller en accu schoon te maken.

LET OP: Maak uw elektrische fiets **NOOIT** schoon met een hogedrukreiniger of waterslang! Door grote hoeveelheden water kunnen de elektrische componenten beschadigen!

Waarschuwing: Raak de contacten in de uitgangen voor op- en ontladen van de accu niet aan. De plus- en minpolen mogen niet worden aangeraakt om kortsluiting te voorkomen.

7.2 Goede tips voor onderhoud

U moet voorzichtig zijn met uw elektrische fiets en deze op de juiste manier behandelen. Daarmee voorkomt u dat de elektrische componenten beschadigd raken en wordt hun levensduur verlengd.

Laat uw fiets, net als elke andere fiets, niet gedurende langere tijd buiten staan. Het systeem is uiteraard waterdicht, maar het kan beschadigd raken als het gedurende langere tijd onbeschut buiten staat.

Probeer uw Puch elektrische fiets **nooit** zelf te repareren! Neem bij problemen contact op met uw Puch dealer.

7.3 Handleiding Puch fietsen

Naast deze handleiding voor elektrische fietsen is er ook een handleiding Puch fietsen. Hierin worden algemene zaken omtrent uw Puch fiets besproken. Ook aanvullende garantievoorwaarden worden hierin beschreven.

