



Gebruikershandleiding

Puch Radius, State of the Art, Boogy BMS



Gefeliciteerd! U heeft gekozen voor een fiets met elektrische ondersteuning, de E-bike. Uw E-bike zal u door zijn elektrische ondersteuning meer mogelijkheden bieden en u meer gemak en comfort bieden tijdens het fietsen.

Leest u deze gebruikershandleiding, met daarin tips voor het gebruik en onderhoud van uw fiets goed door. Deze tips zullen u, bij optimaal gebruik, helpen om uw fietsplezier te vergroten.

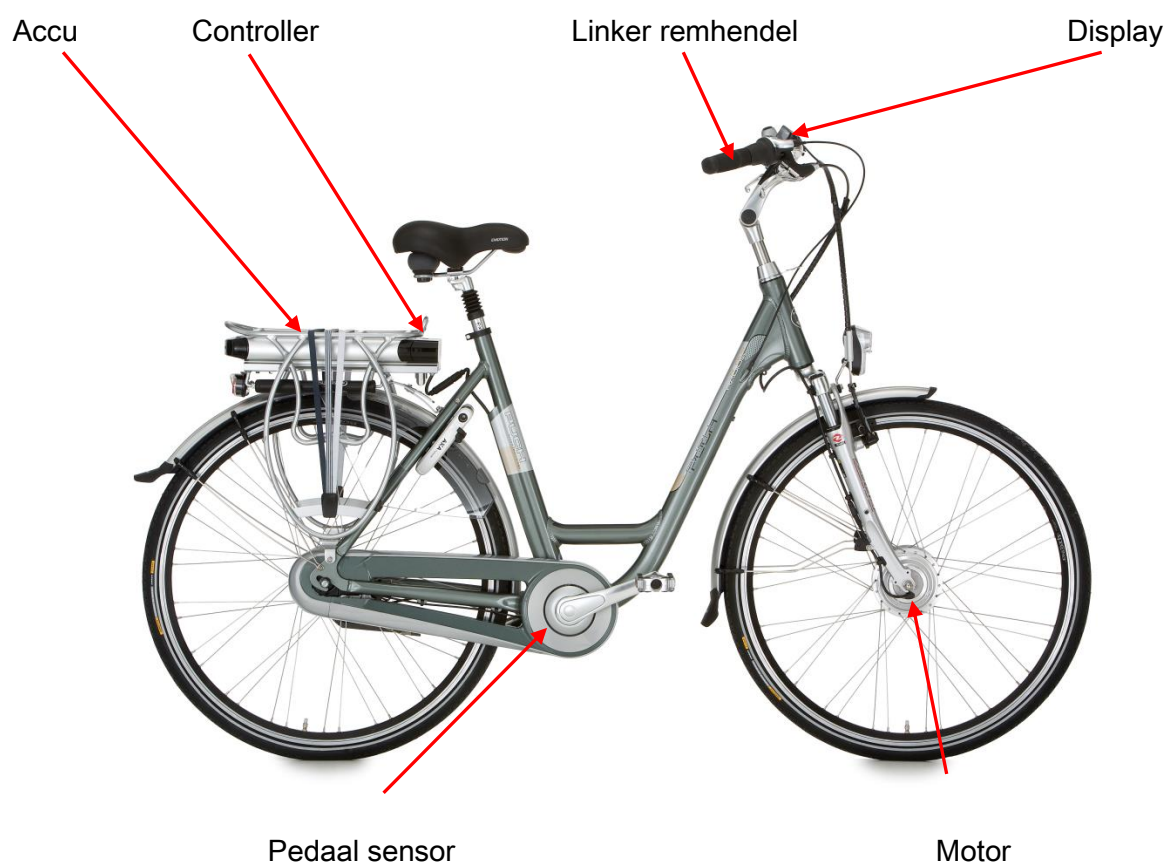
Uw fiets voldoet aan de gestelde Europese veiligheidseisen.

Kennismaken met uw E-bike:

Uw E-bike is boven alles, gewoon een fiets. Hij fietst als een normale fiets, maar met het voordeel dat de motor mee ondersteunt bij het trappen. De motor wordt aangedreven door een accu met een lage spanning, zodat dit voor u geheel veilig is. De accu wordt opgeladen door middel van de meegeleverde oplader.

De accu is geplaatst onder de bagagedrager en is voorzien van een slot. Wanneer u een sleutel verliest, neemt u dan contact op met uw dealer om een nieuw slot met sleutels te bestellen.

Wegwijs met u fiets:



Hoe werkt de ondersteuning en eigenschappen van de E-Bike:

- De ondersteuning van de motor is gekoppeld aan de beweging van de pedalen. De ondersteuning start na een halve omwenteling van de pedalen. De ondersteuning zult u in het bijzonder merken bij het wegfietsen, berg-op-fietsen en tegen-de-wind-in-fietsen.
- In overeenstemming met de huidige wetgeving, zal ondersteuning uitschakelen bij een snelheid van 25 km/h.

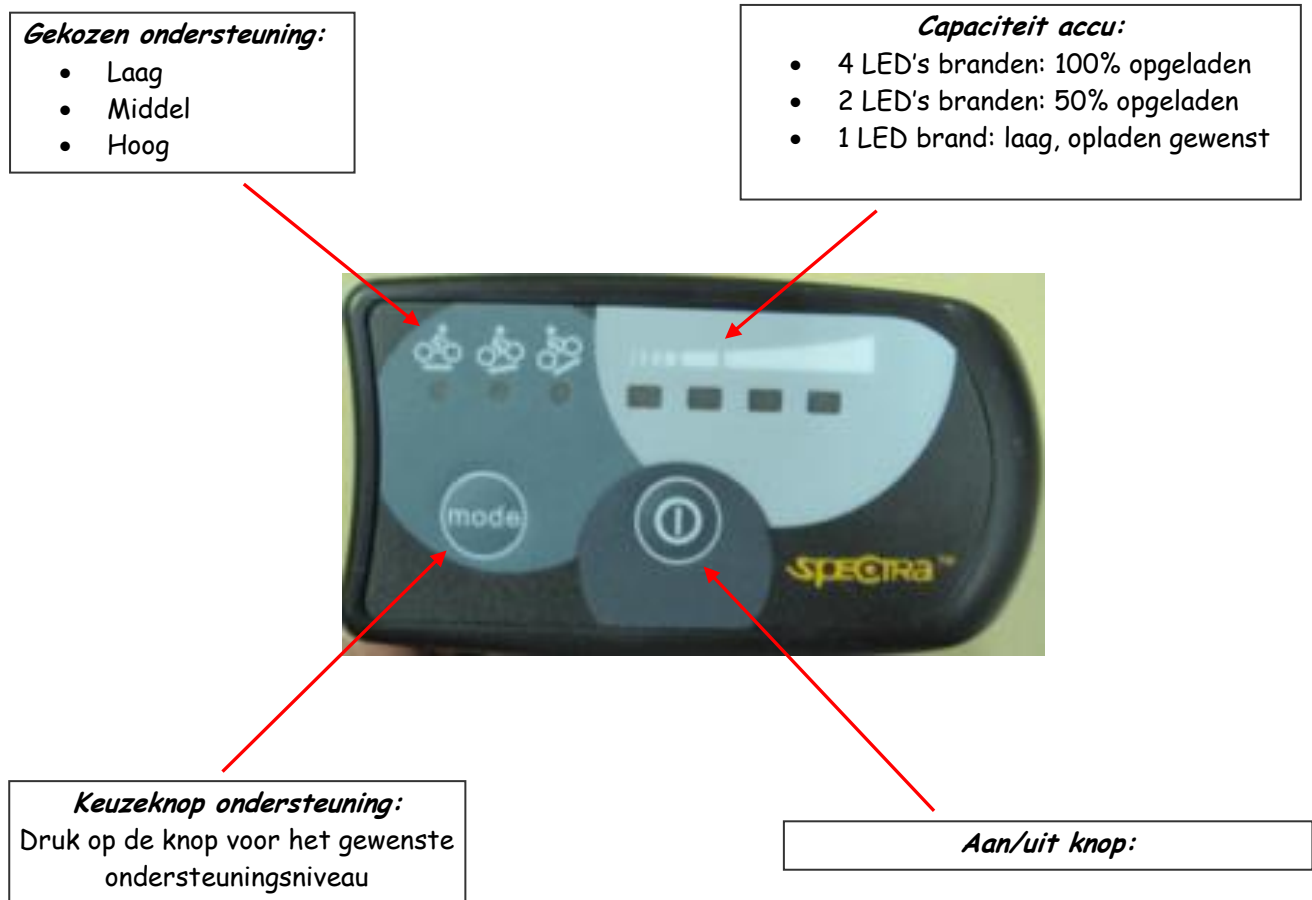
- Het maximale continue vermogen van de motor bedraagt 250 Watt.
- De ondersteuning zal ook uitschakelen wanneer u stopt met trappen of wanneer u remt met uw linker rem / voor rem.
- Wanneer u wilt, kunt u ook gebruik maken van uw E-bike zonder elektrische ondersteuning. U zult dan de rijeigenschappen en het comfort ervaren van een normale fiets.
- U kunt uit drie niveaus van ondersteuning kiezen; laag, middel of hoog. De 3 niveaus hebben de volgende eigenschappen:

1. **Laag:** ondersteuning heeft een maximale snelheid van 15 km/h
2. **Middel:** ondersteuning heeft een maximale snelheid van 20 km/h
3. **Hoog:** ondersteuning heeft een maximale snelheid van 25 km/h

Let op, het gekozen niveau is van invloed is op de actieradius van de E-bike!

De LED Display:

Hier volgt een beschrijving van de display, zoals gemonteerd op het stuur. Deze display geeft u de mogelijkheid te kiezen uit de verschillende gebruiksmogelijkheden.



Hoe u de huidige capaciteit van de accu kunt bekijken:



Druk eenmaal op de indicatie knop achter op de accu, de LED indicatie zal gedurende 5 seconden blijven branden:

- 4 groene leds branden: 100% opgeladen
- 2 groene leds branden: 50% opgeladen
- 1 groene led brand: niveau laag, opladen gewenst
- 1 rode led: accu is volledig leeg, volledig opladen gewenst

Het opladen van de accu:

Het elektrische systeem op uw fiets dient altijd uitgeschakeld te zijn voordat u de accu uit uw fiets haalt.

Er zijn twee mogelijkheden:

A) Accu opladen op de E-bike:



Haal de rubberdop voorzichtig van de accu.



Steek de connector van de acculader in de accu.



Steek de stekker in het stopcontact (230Vac-16A)

B) Haal de accu uit de fiets:



Zorg dat de rubberdop in de accu zit.



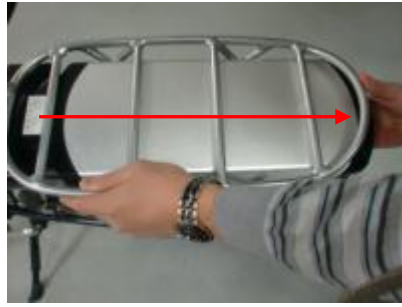
Draai de sleutel tegen de klok in.



Controleer dat de borgpin niet zichtbaar is.



Trek de accu naar achteren uit de bagagedrager



Gebruik hierbij twee handen



Haal de rubberdop voorzichtig uit de accu



Steek de connector van de acculader in de accu



Steek de stekker in het stopcontact (230Vac-16A)

De accu terugplaatsen in de fiets:



Draai de sleutel tegen de klok in



Zorg dat de rubberdop dicht is



Schuif de accu terug in de fiets



Druk de accu goed aan in de controller



Draai de sleutel met de klok mee en haal de sleutel uit het slot



Het gebruik van de oplader en accu:

De accu wordt geleverd in een slaapmodus en heeft een basis lading van 20% van het totale vermogen van uw accu. Voordat u uw fiets in gebruik kunt nemen dient u de accu uit zijn slaapmodus te halen.

BELANGRIJK: Dit doet u door de accu de eerste oplaadbeurt minimaal 24 uur te laden. Alle accu cellen worden nu geactiveerd en maximaal geladen en de slaapmodus wordt opgeheven.

Wanneer het rode lampje brandt wordt de accu opgeladen. Nadat de accu de eerste keer minimaal 24 uur is opgeladen bedraagt de laadtijd van de accu gemiddeld 6 uur om deze volledig op te laden. Bij een nieuwe accu is het aan te raden deze de eerste 5 keer zover mogelijk leeg te rijden en volledig op te laden om het maximale vermogen te benutten. Hierna is deze na elke rit bij te laden.



Tevens beschikt de oplader over een stabilisering functie. Deze treedt automatisch in werking wanneer de accu een langere tijd tot 24 uur wordt opgeladen. De cellen met een lager Voltage worden gestabiliseerd met een kleine lading van 100Ma. Hierdoor blijven de accu cellen in optimale conditie en kunt u dit zelf thuis doen.

Wanneer het groene lampje brand: de accu is volledig opgeladen.

Wanneer het lampje groen/rood knippert, neem dan contact op met uw dealer. Mogelijk is de oplader defect. Wanneer de accu volledig is opgeladen (het groene lampje brandt), eerst de stekker uit het stopcontact halen en vervolgens de connector uit de accu halen. De accu kan worden terug geplaatst in de fiets.

BELANGRIJK: Bij het opladen van de accu dient altijd eerst de connector van de oplader in de accu geplaatst te worden en daarna pas de stekker in het stopcontact. Indien dit niet in de juiste volgorde gebeurt, sluit de oplader zich af voor de accu en zal deze niet laden. Een groene LED zal zichtbaar blijven en de oplader dient gereset te worden. Haal de stekker uit het stopcontact en de connector uit de accu. Plaats de stekker in het stopcontact en wacht vervolgens 5 minuten. Vervolgens haalt u de stekker van de oplader uit het stopcontact en wacht een aantal minuten met het aansluiten van de accu. Als u nu de accu op gaat laden kan het een moment duren voordat de LED indicatie op de oplader op rood springt. Als deze op rood springt wordt de accu opgeladen, blijft de LED groen herhaalt u de procedure. Blijft de LED groen neemt u contact op met uw Puch-dealer.

De eerste 5 a 6 laadbeurten kan het voorkomen dat de accu niet op te laden is als deze in de drager is geplaatst. Het elektrische systeem van de fiets is zo beveiligd dat wanneer de accu een te laag vermogen heeft (komt vooral voor bij nieuwe accu's) deze niet op te laden is in de fiets om eventuele beschadigingen aan het systeem te voorkomen. Pas als het vermogen van de accu (gemiddeld 4 a 5 volledige laadbeurten) boven de 6.5Ah ligt kan deze in de fiets worden opgeladen.

Het is aan te raden de accu op te laden bij een omgevingstemperatuur van 10°C tot 25°C. In de winterperiode kan men dus het beste de accu uit de fiets halen en binnenshuis opladen of als er langere tijd geen gebruik van word gemaakt. Als de accu voor langere tijd niet word gebruikt is het aan te raden deze op te slaan met een basis lading van 50% tot 60% (2 LED's branden dan achterop de accu). De accu dient eenmaal in de 6 tot 8 weken een half uur tot een uur bij geladen te worden. Zo houd u de accu in optimale conditie en blijft het vermogen behouden. Als u de accu na een langere tijd weer in gebruik neemt is het aan te raden deze minimaal 24 uur op te laden voor in gebruik name.

Algemene aanbevelingen:

- Maak uw fiets nooit schoon d.m.v. een hogedrukspuit. Dit brengt schade aan het elektrische systeem.
- Wanneer u uw fiets voor een langere periode niet gebruikt, zorg dan dat de accu op een droge en schone plek is opgeslagen. Bij voorkeur, een omgevingstemperatuur tussen 5C° en 25C°. Laad de accu minimaal 1 maal per twee maanden op. Vergeet niet de accu weer volledig op te laden wanneer u de E-bike weer gaat gebruiken.
- Uiteraard is het elektrische systeem waterdicht, maar het is aan te raden de fiets niet continue zonder afdak buiten te zetten.
- Pas op bij gladheid. De aandrijving van de fiets zit in het voorwiel. Schakel bij gladheid de ondersteuning pas in, nadat u bent weggefietsd.
- Wanneer er schade is aan de behuizing van de accu, dient deze volledig te worden vervangen. Wees voorzichtig met de accu. Vervanging is een kostbare zaak.
- Probeer bij problemen aan het elektrische systeem de fiets niet zelf te repareren, maar neem contact op met uw dealer.
- Om schade aan het elektrische systeem te voorkomen en te zorgen voor lang fietsplezier, is het noodzakelijk dat de E-bike correct wordt gebruikt volgens de gebruikershandleiding.

Tips voor het correct gebruik van uw E-bike

- Wanneer de display niet is ingeschakeld, zal de motor geen ondersteuning leveren.
- Pas ná inschakeling, kunt u het accu-niveau zien en het niveau van ondersteuning kiezen.
- Indien u geen ondersteuning heeft, terwijl de lampjes op de display branden, even de stekkerverbinding bij de voorvork controleren.
- Als u uw E-bike niet gebruikt, schakel dan de display uit.
- Vergeet niet voor gebruik het accu-niveau te checken!

Actieradius:

De E-bike kan maximaal een actieradius van 60 km halen. Dit is gemeten met een nieuwe accu, bij een temperatuur van 20°C en een gewicht van de berijder van 70 kg.

De actieradius van uw E-bike kan negatief worden beïnvloed door;

- Zware eigenschappen van de route (oneffenheden, hoogteverschillen, etc.)
- Weersinvloeden (extreme kou en warmte)
- Gewicht van de berijder
- Leeftijd van de accu

Belangrijk:

Accu :



Waarschuwing

- Verbind nooit de (+) en (-) polen d.m.v. een metalen voorwerp
- Gebruik enkel de meegeleverde oplader voor het opladen van de accu
- Zorg dat de accu niet wordt blootgesteld aan hoge temperaturen
- Plaats de accu niet in vloeistoffen
- Haal de accu nooit uit elkaar en doe geen pogingen een accu te repareren
- Maak nooit gebruik van een beschadigde accu
- Gebruik uw accu enkel voor uw E-bike
- Gebruik uw accu niet wanneer deze overmatig warm aanvoelt, vreemd ruikt of er andere opvallende zaken zijn
- Gooi uw accu niet weg bij het reguliere afval
- Bij vragen of onduidelijkheden betreffende de accu altijd uw dealer raadplegen.

Oplader:



Waarschuwing

- Haal de oplader nooit uit elkaar en doe geen pogingen een oplader te repareren
- Plaats de oplader niet in vloeistof
- Raak de oplader tijdens het opladen niet aan met natte handen
- Gebruik de oplader niet wanneer de kabels zijn beschadigd
- Bewaar de oplader niet in een vochtige omgeving
- Gebruik uw oplader alleen voor uw E-bike
- Gooi uw oplader niet weg bij het reguliere afval
- Bij problemen of onduidelijkheden betreffende de oplader altijd uw dealer raadplegen.



