

XPLORER

POWERED BY KEOLA

GEBRUIKERSHANDLEIDING
Xplorer X1, X2

BELEEF
DE
VRIJHEID

XPLORER X1, X2

Bedrijfsgegevens fabrikant

Keola B.V.
Euroweg 27
3825 HA Amersfoort
Nederland

KvK nr. 20089071

Contactgegevens fabrikant

T +31 (0)85 48 33 255
E info@keola.nl
I www.keola.nl

Disclaimer

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze gebruiksaanwijzing waren correct op het tijdstip van publicatie. Echter, daar onze modellen aan ontwikkeling onderhevig zijn, kunnen er kleine verschillen zijn met het daadwerkelijke product. Tevens kunnen gepubliceerde afbeeldingen enigszins afwijken van het originele product.

Handleiding voor

XPLORER X1, X2

INHOUDSOPGAVE

1. Computersysteem inschakelen	3
2. Bediening, trapondersteuning en het display lezen	3
3. Accu: in de fiets plaatsen, uit de fiets halen, gebruik	4
4. Verlichting	6
5. Versnellingen	6
6. Snelheidsbegrenzing + vrijlopmotor	7
7. Walk assist/meeloop	7
8. Het stuur verstellen	7
9. Het zadel verstellen	8
10. Onderhoud/schoonmaak	9
11. Slotnummer + framenummer	11

XPLORER X1, X2

1. COMPUTERSYSTEEM INSCHAKELEN

1. Zet de accu aan, met de zwarte aan/uitknop op de accu zelf. Zodra er groene lampjes gaan branden is de accu ingeschakeld
2. Links van het stuur zit de computer met de bediening. Met "on/off"-knop schakelt u het systeem in

2. BEDIENING, TRAPONDERSTEUNING EN HET DISPLAY LEZEN

Zodra **1.** is gedaan kan het computersysteem gebruikt worden.

Wat geeft het scherm weer?

1. Batterijniveau
2. WalkAssist 6kmh
3. Ondersteuningsstand – 1 t/m 3

Trapondersteuning instellen

1. De ondersteuningsstand – 1 t/m 3: weinig tot veel ondersteuning
 - i. Met behulp van de **mode** knop kunt u de ondersteuningsstand naar boven of naar beneden bijstellen

3. Accu: in de fiets plaatsen, uit de fiets halen, gebruik

Accu uit de fiets halen

Dit gaat met behulp van de sleutel bij het accuslot.

1. Steek de sleutel in het slot linksvoor op de accu en trek de sleutel voorzichtig omhoog
2. Houd de sleutel omhoog en trek de accu uit de fiets

Accu in de fiets plaatsen

De accu kunt u onder de bagagedrager in de accusleuf schuiven, zodra u een klik hoort aan het eind zit de accu op de juiste plaats. Ter behoud van het accuslot is het aangeraden om het accu slot te ontgrendelen bij het plaatsen van de accu.

Opladen

De accu moet worden opgeladen met de meegeleverde oplader. De accu kan in de fiets blijven tijdens het opladen, maar hij kan ook uit de fiets gehaald worden. Opladen gaat via het gewone elektriciteitsnet. In sommige gevallen zult u zelf de accu moeten inschakelen voordat de accu kan worden opgeladen.

Het duurt in de regel ongeveer 4-6 uur voordat de accu van 0% tot 100% volledig is opgeladen. Dit kan soms langer zijn; bijvoorbeeld wanneer de accu nieuw is of als de ruimte waarin de accu wordt opgeladen kouder dan 15 °C is. Kamertemperatuur (rond de 21 °C) is een goede omgevingstemperatuur voor de accu tijdens het laden.

Op de lader zit een LED-lampje. Het lampje kleurt **rood** wanneer de accu oplaadt en het lampje wordt **groen** zodra de

XPLORER X1, X2

accu volledig is opgeladen. De lader stopt dan met laden, dus in principe hoeft de lader niet direct uit het stopcontact gehaald te worden.

Let op: wanneer de 4 LED-lampjes op de accu branden betekent dit niet direct dat de accu vol is. Dus pas wanneer het lampje op de lader groen is, is de accu volledig opgeladen.

Het is aangeraden om de accu de eerste 3 keer te ontladen en dan volledig op te laden.

Over de accu

- a. De vier LED-lampjes geven de status van de accu **bij benadering** weer in de regel staat één lampje voor 25% accucapaciteit
 - i. Als er maar één lampje brandt, is het aangeraden de accu op te laden
 - ii. Het display op het stuur met de 5 blokjes geeft een accuratere status weer
- b. Leg de accu niet in de volle zon
- c. Laad de accu eens per 2 maanden op wanneer die niet wordt gebruikt
- d. De accu kan op elk moment opgeladen worden. De accu degradeert niet wanneer hij bijvoorbeeld halfvol of driekwartvol is en wordt opgeladen. Overigens is het wel aangeraden de accu eens in de zoveel tijd te ontladen en dan weer volledig op te laden
- e. Laat de accu niet geheel leeglopen
- f. Bij (extreme) kou zal de accu minder efficiënt functioneren dan bij temperaturen rond de 10-20 °C (→ minder hoog actieradius; kan oplopen tot minus 20%). Dit geldt ook voor het laden: het laadproces zal langer duren.

4. VERLICHTING

In- en uitschakelen:

Achterlamp: druk op de zwarte aan/uitknop boven op de lamp

Voorlamp: druk op de kleine zwarte knop in het midden

- a. Een keer indrukken: lamp knippert
- b. Twee keer indrukken: lamp brandt continu (aanbevolen)
- c. Derde keer indrukken: lamp wordt uitgeschakeld

Batterijen vervangen

Achterlamp: schroef het gedeelte van de lamp van de accu, hiervoor kunt u gewoon een kruiskopschroevendraaier gebruiken. De lamp vereist AA-batterijen.

Voorlamp: onder de voorlamp zit een kruiskopschroef, daarmee kunt u de lamp openschroeven. De lamp vereist AA-batterijen.

5. VERSNELLINGEN

De bediening hiervoor zit op het rechtergedeelte van het stuur.

Versnelling lager: door het draaimechanisme van u af te draaien gaat de versnelling naar een stand lager.

Versnelling hoger: door het draaimechanisme naar u toe te draaien gaat de versnelling een stand hoger.

6. SNELHEIDSBEGRENZING + VRIJLOOPMOTOR

In Nederland geldt de wettelijke eis dat een elektrische fiets ondersteuning mag geven tot 25 km/h. Als u met de fiets boven deze snelheid komt, stopt de trapondersteuning. U kunt dan wel gewoon doorfietsen, maar u krijgt geen ondersteuning meer. Zodra u boven de 25 km/h komt gaat de fiets niet zwaarder trappen om u onder de 25 km/h te krijgen. En omdat er een vrijloopmotor in dit model zit, trapt u alsof u op een fiets zit zonder trapondersteuning.

NB: Als u besluit de e-bike op te voeren is dat *uw eigen verantwoording*.

7. WALK ASSIST/MEELOOP

Deze motor biedt "walk assist". Dat betekent dat wanneer u loopt, de motor de fiets iets in beweging brengt, zodat met de fiets aan de hand lopen niet zwaar is. Door op de – knop op de bediening links op het stuur te drukken, "loopt" de motor tot 6 km/h met u mee.

8. HET STUUR VERSTELLEN

U kunt zelf de stand van het stuur bepalen, zonder dat u gereedschap nodig heeft. Met behulp van de stuurpen kunt het stuur naar voren of naar achteren buigen.

1. Duw de donkergrijze hendel op de stuurpen omhoog en houd die in deze positie
2. Duw daarna de zwarte hendel met de tekst "TranzX" omhoog, totdat het stuur los in de stuurhouder zit – u kunt de grijze hendel nu loslaten

XPLORER X1, X2

3. Bepaal de gewenste positie van het stuur
4. Zorg dat het stuur in het midden van de stuurhouder zit en duw de zwarte hendel naar beneden. Zodra de zwarte hendel onder de donkergrijze hendel klikt zit hij weer vast

Wilt u de stuurpen hoger of lager hebben? Ook dat is mogelijk. Wanneer u de hendel omhoog duwt (die hierboven) kunt u een schroef zien met een inbus-ingang. Met een inbussleutel kan de schroef opengedraaid worden en kan de stuurpen hoger of lager in het frame worden gezet. Let goed op het aangegeven maximum op de stuurpen (hij mag niet te hoog in het frame zitten). Zorg daarbij dat u de schroef weer goed dicht draait en de stuurpen goed vergrendelt.

9. HET ZADEL VERSTELLEN

U kunt zelf de hoogte van het zadel bepalen. In de regel is een zadel op de hoogte van uw heup een passende hoogte.

1. Duw de snelspanner (de zilvergrijze hendel) onder het zadel van het frame af. Het zadel zit nu "los" in het frame
2. Bepaal de gewenste hoogte
3. Duw de snelspanner weer terug zodat het zadel weer vergrendeld is

NB: het zadel mag niet hoger gezet worden dan het maximum zoals aangegeven op de veiligheidsmarkering op de zadelpen.

10. ONDERHOUD/SCHOONMAAK

Tussendoor is het verstandig om zelf uw fiets in de gaten te houden. Per onderdeel varieert de aanbevolen/vereiste frequentie van onderhoud/controle.

Maandelijks

Controles

- **Balhoofdstel** (onder het stuur): zit er geen speling?
- **Banden:**
 - i. Is de reflecterende strip op de voor- en achterbanden nog goed schoon?
 - ii. Zijn de banden op spanning en in goede staat?
- **Pedalen + Cranks:** zijn de pedalen goed bevestigd aan de cranks en zitten de cranks goed vast aan de trapas?
- **Remmen:** werken de voor- en achterremmen optimaal?
- **Spaken:** zitten deze nog goed bevestigd en slingeren de wielen niet?
- **Verlichting:** werkt dit naar behoren?
- **Wielen:** zijn de snelsluiters van de uitvalnerven en de asmoeren van de wielen goed bevestigd?
- **Zadel- en stuurpen:** zitten deze goed vast in het frame en is de veiligheidsmarkering niet zichtbaar?

Schoonmaken

- De ketting, de tandwielen, de vrijloopnaaf
 - i. Smeer ze ook in met olie
- Naven van de trapas

Halfjaarlijks

Controleren + insmeren met vet:

- Assen van de wielen
 - i. Ook insmeren in met olie
- Balhoofdstel
- Bevestigingsbouten
- Pedaalas
- Schroeven van het zadel en het stuur
- Zadel- en stuurpen
 - i. Ook insmeren met olie

Jaarlijks

Breng de fiets naar E-bike Original voor een servicebeurt, er wordt dan o.a. gecontroleerd op:

- Aandrijving
- Lagers
- Remmen
- Spaakspanning
- Verlichting

Bij intensief gebruik kan een extra controlebeurt aanbevolen zijn. Bij intensief gebruik (zoals fietsen door modder en water)

slijten de remblokken en velgen meer. Controleer deze dan regelmatig. Raadpleeg bij twijfel de dealer.

Schoonmaken

Maak de fiets regelmatig schoon. Tips:

- Besproei de fiets met een tuinslang en wrijf de fiets met een droge doek droog
- Gebruik vloeibare zeep in lauw of warm water

NB: gebruik geen hogedrukspuit, de waterstraal is te krachtig en kan essentieel vet verwijderen

- Behandel het lakwerk na het schoonmaken met vloeibare autowas
- Smeer het chroomwerk licht in met poetsolie

11. SLOTNUMMER+ FRAMENUMMER

1. Het slotnummer staat achter op het slot (onder de zwarte rechthoek in de afbeelding)

NB: het kan per model verschillen hoe de zichtbaarheid op het slot is

2. Het framenummer staat onder op het frame; onder waar de cranks (bij de pedalen) het frame in gaan.



Framenummer



Slotnummer