



GEBRUIKERSHANDLEIDING  
Keola Texel ECO

BELEEF  
DE  
VRIJHEID

## Bedrijfsgegevens fabrikant

Keola B.V.  
Euroweg 27  
3825 HA Amersfoort  
Nederland

KvK nr. 20089071

## Contactgegevens fabrikant

T +31 (0)85 48 33 255  
E [info@keola.nl](mailto:info@keola.nl)  
I [www.keola.nl](http://www.keola.nl)

## Disclaimer

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze gebruiksaanwijzing waren correct op het tijdstip van publicatie. Echter, daar onze modellen aan ontwikkeling onderhevig zijn, kunnen er kleine verschillen zijn met het daadwerkelijke product. Tevens kunnen gepubliceerde afbeeldingen enigszins afwijken van het originele product.

## Handleiding voor

Keola Texel ECO D7  
KL702-OUT7FL002-BA46

Keola Texel ECO N3  
KL702-TXN3-H-BS

Keola Texel ECO N7  
KL702-TXN7-L-BS

Keola Texel ECO N7x  
KL702-TXN7-H-BS46

Keola Texel ECO N7 - B-Motion display  
KL702-NEX7FL001-BA46

Keola Texel ECO N8  
KL702-TXN8-H-BS46

### Basisspecificaties

Accu: 36v, 10,4ah of 15,6ah – Li-Ion

Motor: 250W, tot 40Nm – Voorwielmotor

Trapondersteuning: 5 standen

Versnelling: Shimano Derailleur V7, Shimano Nexus 3, Nexus 7  
of Nexus 8 (afhankelijk van uw model, zie *artikelnummer*)

Vering: voorvork + zadelpen

## GARANTIE

**Periode**

Frame	10 jaar
Li-Ion accu	2 jaar
Rest v/d onderdelen	2 jaar

Garantieverlening

Garantie wordt verleend op fouten in constructie, productie en materiaal.

Zaken als slijtage en door gebruiker veroorzaakte schade uitgezonderd.

## INHOUDSOPGAVE

GARANTIE.....	3
Periode .....	3
Garantieverlening.....	3
EEN ELEKTRISCHE FIETS .....	7
Voor de fietsrit .....	7
Ergonomie.....	7
Banden .....	9
Handremmen .....	9
Versnellingen .....	9
GEBRUIK VAN DE ACCU .....	10
Accu uit de fiets halen.....	10
Accu in de fiets plaatsen.....	10
Opladen .....	11
Over de accu .....	12
Actieradius.....	12
GEBRUIK DISPLAY .....	13
Bediening van het elektrisch systeem.....	13
Verdere instellingen.....	14
Dagteller (“Trip”) terugzetten naar nul.....	14
Instellen van de maximum snelheid .....	14
Instellen wiel diameter .....	14
Kiezen tussen Kilometer of Mijl .....	15

Afsluiten instellingen .....	15
Schermerverlichting.....	15
Kiezen trapondersteuning .....	15
Gebruik zelfrijfunctie/walk assist .....	15
Accuvermogen op display.....	16
Display indeling.....	16
Computersysteem uitschakelen .....	16
Foutmeldingen op het display .....	17
Beta motion display inschakelen .....	18
Wat geeft het scherm weer?.....	18
Trapondersteuning instellen.....	18
Back light aan/uit .....	19
Wat kunt u nog meer instellen? .....	19
Over de afstandsmeter .....	20
Computersysteem uitschakelen.....	20
Verlichting.....	21
In- en uitschakelen:.....	21
Batterijen vervangen.....	21
PROBLEEM & OPLOSSING.....	22
VEILIGHEID .....	24
Tips en veiligheid .....	24
Veiligheidstips accu .....	24
Onderhoud .....	25
Technische Specificaties.....	27
Milieu .....	27

# KEOLA TEXEL ECO

Uitsluitend voor EG-landen:.....	27
Garantie .....	28
Garantieverlening.....	28
Juridische kennisgeving .....	28

## EEN ELEKTRISCHE FIETS

Uw fiets is uitgerust met een accu die de motor en het besturingssysteem van energie voorziet. De fiets geeft elektrische ondersteuning zodra u de trappers laat draaien.

### Voor de fietsrit

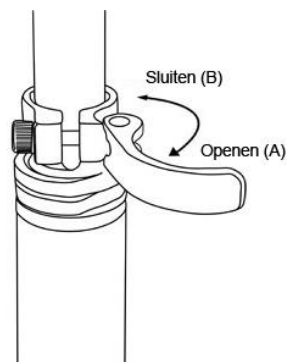
Controleer regelmatig de:

- Remmen
- Werking van het elektrisch systeem
- Bandenspanning
- Vergrendeling van de accu
- Verlichting en fietsbel
- Het zadel en stuur

### Ergonomie

U kunt zelf de hoogte van het zadel bepalen. In de regel is een zadel op de hoogte van uw heup een passende hoogte.

1. Duw de snelspanner (de zilvergrijze hendel) onder het zadel van het frame af. Het zadel zit nu "los" in het frame (A)
2. Bepaal de gewenste hoogte
3. Duw de snelspanner weer terug zodat het zadel weer vergrendeld is (B)



**Afb. 1: Snelspanner**

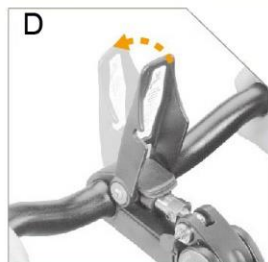
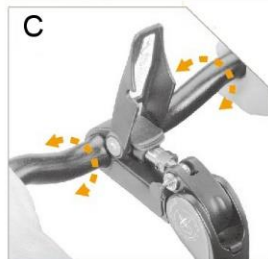
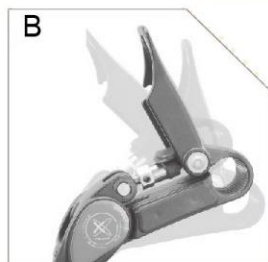
Let op: het zadel mag niet hoger gezet worden dan het maximum zoals aangegeven op de veiligheidsmarkering op de zadelpen.



# KEOLA TEXEL ECO

Bij de Texel N3, N7x en N8 kunt u zelf de stand van het stuur bepalen, zonder dat u gereedschap nodig heeft. Met behulp van de stuurpen kunt het stuur naar voren of naar achteren buigen.

1. Duw de donkergrijze hendel op de stuurpen omhoog en houd die in deze positie (A)
2. Duw daarna de zwarte hendel omhoog, totdat het stuur los in de stuurhouder zit – u kunt de grijze hendel nu loslaten (B)
3. Bepaal de gewenste positie van het stuur (C)
4. Bij de afstand stuur-zadel kunt u de stuurpen iets vast zetten, zodat de positie van het stuur vast komt te staan (D)
5. Zorg dat het stuur in het midden van de stuurhouder zit en duw de zwarte hendel naar beneden. Zodra de zwarte hendel onder de donkergrijze hendel klikt zit hij weer vast (A).



Afb. 2: Stuurpen

Let op: Om veilig te kunnen fietsen moet de stuurpen het stuur weer volledig vergrendeld zijn.

## Banden

De optimale bandenspanning ligt tussen de 3,5 en 4,9 bar. Bij een te lage bandenspanning is er kans op schade aan de velg, slijten de banden sneller en beperkt u de actieradius.

Let op: Bij meer dan 5 bar kan de band scheuren.

## Handremmen

Uw fiets heeft veiligheidsschakelaars die geïntegreerd zijn in de handremmen. Als u in de remmen knijpt stopt de trapondersteuning direct.

Let op: Bij vochtig weer kan de remweg langer zijn.

## Versnellingen

Let op: Wanneer u van versnelling gaat veranderen, stop dan met trappen, verander de versnelling en trap pas daarna weer verder. Doet u dit niet, dan loopt u de kans de versnellingen te beschadigen.

Versnelling lager: door het draaimechanisme van u af te draaien gaat de versnelling naar een stand lager.

Versnelling hoger: door het draaimechanisme naar u toe te draaien gaat de versnelling naar een stand hoger.



**Afb. 3: Versnelling**

## GEBRUIK VAN DE ACCU

- Schuif de accu rustig in de accu-sleuf
- Schakel de accu in met de sleutel, draai de sleutel horizontaal op "on"
  - Verwijder de sleutel uit de accu *altijd* tijdens gebruik, want de sleutel is niet vergrendeld in de "on"-stand
  - De accu zelf is wel vergrendeld in de "on"-stand
- Draai de sleutel op "off" om de accu uit te schakelen
- Om het accuslot te ontgrendelen duw de sleutel licht in "push", en draai de sleutel door naar "unlock". Verwijder de sleutel uit het slot. U kunt nu de accu uit de accu-sleuf halen door de accu achter uit het bagagerek te trekken



Afb. 4: Accu

## Accu uit de fiets halen

Dit gaat met behulp van de sleutel bij het accuslot.

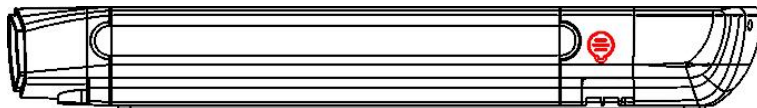
1. Steek de sleutel in het slot linksvoor op de accu en trek de sleutel voorzichtig omhoog
2. Verwijder de sleutel uit de accu
3. Trek de accu naar achter uit de accusleuf

## Accu in de fiets plaatsen

De accu kunt u onder de bagagedrager in de accusleuf schuiven, zodra u een klik hoort aan het eind zit de accu op de juiste plaats.

## Opladen

De accu moet worden opgeladen met de meegeleverde oplader. De accu kan in de fiets blijven tijdens het opladen, maar hij kan ook uit de fiets gehaald worden. Opladen gaat via het gewone elektriciteitsnet. In sommige gevallen zult u zelf de accu moeten inschakelen voordat de accu kan worden opgeladen. De laadpoort bevindt zich onder de cover; rood aangegeven op afbeelding 5.



Afb. 5: Accupoort; onder cover

Het duurt in de regel ongeveer 4-6 uur voordat de accu van 0% tot 100% volledig is opgeladen. Dit kan soms langer zijn; bijvoorbeeld wanneer de accu nieuw is of als de ruimte waarin de accu wordt opgeladen kouder dan 15 °C is. Kamertemperatuur (rond de 21 °C) is een goede omgevingstemperatuur voor de accu tijdens het laden.

Op de lader zit een LED-lampje. Het lampje kleurt *rood* wanneer de accu oplaadt en het lampje wordt *groen* zodra de accu volledig is opgeladen. De lader stopt dan met laden, dus in principe hoeft de lader niet direct uit het stopcontact gehaald te worden.

Let op: wanneer de alle LED-lampjes op de accu branden betekent dit niet direct dat de accu vol is. Dus pas wanneer het lampje op de lader groen is, is de accu volledig opgeladen.

Het is aangeraden om de accu de eerste 3 keer te ontladen en dan volledig op te laden.

## Over de accu

- De vier LED-lampjes geven de status van de accu bij benadering weer in de regel staat één lampje voor 25% accucapaciteit
  - Als er maar één lampje brandt, is het aangeraden de accu op te laden
  - Het display op het stuur met de 5 blokjes geeft een accuratere status weer
- Leg de accu niet in de volle zon
- Laad de accu eens per 2 maanden op wanneer die niet wordt gebruikt
- De accu kan op elk moment opgeladen worden. De accu degradeert niet wanneer hij bijvoorbeeld halfvol of driekwartvol is en wordt opgeladen. Het is wel aangeraden de accu eens in de zoveel tijd te bijna volledig ontladen en dan weer volledig op te laden
- Laat de accu niet geheel leeglopen
- Bij (extreme) kou zal de accu minder efficiënt functioneren dan bij temperaturen rond de 10-20 °C (→ minder hoge actieradius; kan oplopen tot minus 30%). Dit geldt ook voor het laden: het laadproces zal langer duren.

## Actieradius

Uw actieradius is moeilijk exact vast te stellen, omdat deze door diverse factoren wordt beïnvloed, zoals:

- Mate van trapondersteuning
- Uw eigen trapkracht
- Gewicht van de berijder
- Bandenspanning
- Gewicht van de bagage
- Weg- en weersomstandigheden

## GEBRUIK VAN DE DISPLAY



De Keola Texel wordt geleverd met twee type displays:  
De Keola display en de B-Motion display.

### Bediening van het elektrisch systeem

1. Vergrendel de accu en schakel het elektrisch systeem in door de sleutel helemaal naar rechts ("on") te draaien
2. Zet de display aan door de knop "mode" twee seconden ingedrukt te houden (zie de afbeelding onder "Gebruik display")
3. Kies met de snelheidsversteller de gewenste mate van trapondersteuning door pijl omhoog en pijl omlaag te gebruiken
4. Zodra u trapt schakelt de ondersteuning in
5. U onderbreekt de ondersteuning door te stoppen met trappen of de remmen in te knijpen



Afb. 6: Detail accu



Begin in een lage ondersteuningsstand en een lage versnelling, dit om te zorgen dat u rustig en geleidelijk opstart. Dit is veiliger en zo wordt de accu ook minder belast, waardoor u verder kunt fietsen.

## 1. Keola display

Druk de MODE **M** knop twee seconden in om het display aan te zetten. Druk vervolgens de PLUS **+** en MIN **-** knop tegelijkertijd twee seconden lang in; het display gaat nu naar het instelscherm.

### **Dagteller ("Trip") terugzetten naar nul**

Houd, met het display aan, de PLUS en MIN knop tegelijkertijd ingedrukt tot u bij de instellingen komt. Druk daarna kort op MODE tot u 'tC-N' ziet verschijnen. Daar kunt u met de PLUS en MIN knop kiezen voor Y (ja) of N (nee). Kies voor Y en sluit af door nogmaals op MODE te drukken om de trip terug te zetten naar nul.

### **Instellen van de maximum snelheid**

Houd, met het display aan, de PLUS en MIN knop tegelijkertijd ingedrukt tot u bij de instellingen komt. Druk vervolgens MODE en MIN gedurende twee seconden tegelijkertijd in. Druk daarna kort op MODE tot u 'LS' ziet verschijnen. Vervolgens kunt u met de PLUS of MIN knop de maximum snelheid lager of hoger instellen. Druk op MODE om deze instellingen op te slaan.

### **Instellen wieldiameter**

Houd, met het display aan, de PLUS en MIN knop tegelijkertijd ingedrukt tot u bij de instellingen komt. Druk vervolgens MODE en MIN gedurende twee seconden tegelijkertijd in. U ziet 'LD' verschijnen op het scherm en met de PLUS of MIN kunt u de diameter van het wiel instellen. Druk op MODE om de instellingen op te slaan.

### **Kiezen tussen Kilometer of Mijl**

Houd, met het display aan, de PLUS en MIN knop tegelijkertijd ingedrukt tot u bij de instellingen komt. Druk daarna kort op MODE tot u 'U-2' ziet verschijnen. Vervolgens kunt u met de PLUS of MIN knop voor kilometer per uur of mijl per uur kiezen. Druk op MODE om de instellingen op te slaan.

### **Afsluiten instellingen**

Druk de MODE knop gedurende drie seconden in; het display zal teruggaan naar het standaardscherm.

### **Schermerverlichting**

Houd, met het display aan, de PLUS en MIN knop tegelijkertijd ingedrukt tot u bij de instellingen komt. Druk daarna kort op MODE tot u 'BL' ziet verschijnen. Met de MIN en PLUS knop kunt u de helderheid van 1 tot 3 instellen zoals gewenst. Druk op MODE om die instelling op te slaan.

### **Kiezen trapondersteuning**

Druk MIN of PLUS knoppen in om uw mate van trapondersteuning te bepalen. Standaard staat deze in stand 1, waarbij 5 uiteraard staat voor de hoogste ondersteuning.

### **Gebruik zelfrijfunctie/walk assist**

Als u met de fiets aan de hand moet lopen, dan kunt u de fiets op de elektromotor meevoeren. Zorg dat uw display aanstaat. Houd vervolgens de MIN knop ingedrukt; de fiets zal in beweging komen, lopen met de fiets aan de hand is nu mogelijk. Let erop dat u de zelfrijfunctie NOOIT fietsend gebruikt! Als u de MIN knop weer los laat stopt de zelfrijfunctie ook direct.

### **Snelheidsmeter**

Als het display wordt aangezet, gaat deze automatisch naar de snelheidsmeter. U ziet de motorondersteuning, de afstandswaergeving en het accu logo dat weergeeft hoeveel



energie uw accu nog heeft (een liggend rechthoekje met blokjes).

### **Accuvermogen op display**

Als de accu vol is, zijn alle vijf de blokjes van het batterijlogo vol. Naarmate er blokjes uit het logo wegvallen neemt het vermogen van de accu af. Als het batterijlogo knippert is de accu helemaal leeg en dient u de accu op te laden.

### **Display indeling**

Druk kort op MODE om te wisselen tussen 'C' trip afstand, 'M' trip tijd, 'W' motor kracht, totaal gereden kilometers, maximaal gereden snelheid en gemiddeld gereden snelheid.

Schermerverlichting aan-/uitschakelen

Houd de Plus knop 3 seconden ingedrukt en de schermverlichting gaat aan. Houd de PLUS knop nogmaals 3 seconden ingedrukt en de schermverlichting gaat uit.

### **Wilt u het computersysteem en/of de ondersteuning uit schakelen?**

Druk 2 seconden op de MODE knop op het bedieningspaneel links op het stuur. Zodra het scherm uit is, geeft de fiets ook geen ondersteuning meer.

Wilt u het scherm ingeschakeld hebben maar geen ondersteuning meer? Zet de ondersteuningsstand dan op 0. Het computersysteem meet afstanden en snelheden dan gewoon door.

Let op: Het display schakelt automatisch uit na 5 minuten in een snelheid van 0 km/h.

## Foutmeldingen op het display

Het is mogelijk dat u een foutmelding in het display ziet als er in het elektronisch systeem iets mis gaat. De foutmeldingen hebben de volgende codes:

0 - Geen fout

21 - Probleem met de stroomtoevoer naar de motor

22 - Fout in de trapsensor

23 - Storing in de motor

24 - Defect in de motorbehuizing

25 - Remprobleem

30 - Fout in signaal ontvangst display

Neemt u even contact op met KEOLA om de foutmelding te verhelpen. Het display gaat pas terug naar de normale stand als het probleem verholpen is. De aandrijving zal tot die tijd niet functioneren.

## 2. Beta Motion display

1. Zet de accu aan, met de zwarte aan/uitknop op de accu zelf. Zodra de groene lampjes gaan branden is de accu ingeschakeld
2. Links van het stuur zit de bediening van de computer, met de aan/uitknop schakelt u het systeem in

## Wat geeft het scherm weer?

1. Type ondersteuning
  - a. Power
  - b. Normal
  - c. Eco
2. PAS/Pedal assistance
  - a. Ondersteuningsstand – 1 t/m 9
3. Snelheid in km/h
  - a. Wanneer de *walk assist* actief is, verschijnt er een icoontje met “6km/h”
4. BMS/Battery monitoring system
  - a. Batterijniveau; een kader in de vorm van een batterij gevuld met blokjes. Elk blokje in het kader staat in de regel voor ongeveer 20% accucapaciteit. Als de accu (bijna) leeg is zal de omkadering van de batterij op het scherm knippen
  - b. Voltage-gebruik
5. Afstandsmeter

## Trapondersteuning instellen

1. De ondersteuningsstand – 1 t/m 9: weinig tot veel ondersteuning
  - i. Met behulp van de + en – knoppen kunt u de ondersteuningsstand naar boven of naar beneden bijstellen

## Back light aan/uit

Eén keer de aan/uitknop indrukken voor inschakelen. Door nog een keer op aan/uit te drukken gaat de back light uit

## Wat kunt u nog meer instellen?

2. Druk 3 seconden op "set" om het optiemenu te openen. Met set gaat u naar de volgende instelling, met + en – zijn instellingen te veranderen
  - i. Set 0: rijmodus instellen (eco/normal/power)
  - ii. Set 1: "trip 1" weer op 0 zetten (resetten) met de min-toets
  - iii. Set 2: maximumsnelheid. De *controller* bepaalt echter de maximumsnelheid (25 km/h; bij wet bepaald) en de maximumsnelheid is dus niet op te hogen. Dit menu kan alleen gebruikt worden voor het naar beneden bijstellen van de snelheidsbegrenzing
  - iv. Set 3: wiel diameter. Deze moet op 700C staan. Wijkt deze af, kan het computersysteem niet optimaal functioneren – de snelheidsmeter functioneert dan bijvoorbeeld niet afdoende; *afwijking van de standaardinstelling is voor uw eigen verantwoording*
  - v. Set 4: notatie-eenheid van de snelheidsmeter; in mijlen of kilometers per uur.
3. Het optiemenu afsluiten? Druk dan weer 3 seconden op set om het menu af te sluiten

## Over de afstandsmeter

De afstandsmeter, links onder in het display, laat een aantal zaken zien. Door kort op “set” te drukken kunnen deze geraadpleegd worden.

- ODO: overall distance; de totaal afgelegde afstand (kan niet worden gereset/op 0 worden gezet)
- Trip 1: meet de afstand van hoe ver u fietst; wordt bij 500 km automatisch gereset (handmatig te resetten bij set 1 (zie hierboven))
- Trip 2: toont 30 seconden de laatst afgelegde afstand van de vorige sessie– deze wordt automatisch gereset en gaat na de reset de huidige sessie meten
- Time: tijd; meet hoe lang u fietst; wordt automatisch gereset nadat het display wordt uitgeschakeld

## Wilt u het computersysteem en de ondersteuning uit zetten?

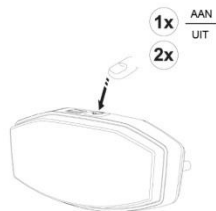
Druk 3 seconden op de aan/uitknop op het bedieningspaneel links op het stuur. Zodra het scherm uit is, geeft de fiets ook geen ondersteuning meer. Omdat de fiets een vrijlopmotor heeft (zie sectie 6.) gaat het trappen niet zwaarder dan bij een fiets zonder ondersteuning. Wilt u het scherm aanhouden maar geen ondersteuning meer? Zet de ondersteuningsstand dan op 0.

NB: Het display schakelt automatisch uit na 5 minuten in een snelheid van 0 km/h.

## Verlichting

### In- en uitschakelen:

Achterlamp: druk op de aan/uit-knop boven op de lamp. Druk nogmaals op de aan/uit-knop om de lamp uit te schakelen.

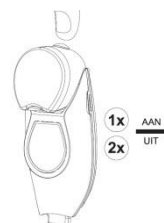


Afb. 8: Achterlamp

Voorlamp: druk op de zwarte knop in het midden voor op de lamp

Een keer indrukken: inschakelen

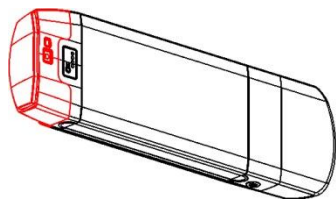
Tweede keer indrukken: uitschakelen



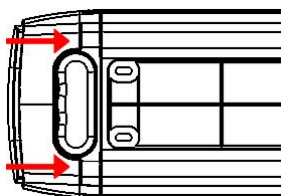
Afb. 9: Voorlamp

### Batterijen vervangen

Achterlamp: schroef het gedeelte van de lamp van de accu. Hiervoor kunt u gewoon een kruiskopschroevendraaier gebruiken. De lamp vereist AA-batterijen.



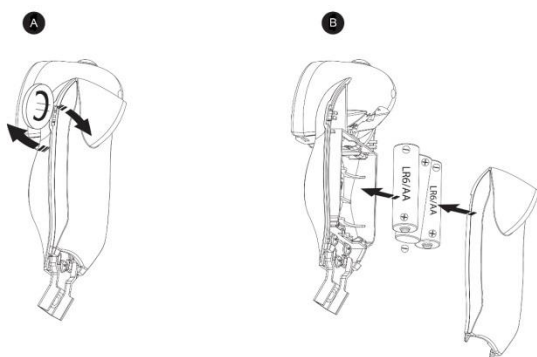
Afb. 10: Het gehele rode gedeelte moet van de accu gehaald worden



Afb. 11: De schroeven zijn gepositioneerd naar waar de rode pijlen wijzen

# KEOLA TEXEL ECO

Voorlamp: Aan de linker- en rechterzijde van de voorlamp zit een kleine inkeping (A). Hiermee kunt u de achterzijde uit het lampje klikken. De voorlamp vereist 3 AA-batterijen. Klik de achterzijde weer op de houder wanneer de batterijen zijn geplaatst (B).



Afb. 12: Achterklepje + locatie batterijen

## PROBLEEM & OPLOSSING

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Lage snelheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lage bandenspanning</li> <li>- Lekke band</li> <li>- Lege accu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Band oppompen</li> <li>- Band vervangen/plakken</li> <li>- Accu opladen</li> </ul>
Actieradius laag, ondanks geladen accu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lage bandenspanning</li> <li>- Veel weerstand, zoals tegenwind of steile hellingen</li> <li>- Versleten accu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Band oppompen</li> <li>- Trapondersteuning verlagen</li> <li>- Accu vervangen</li> </ul>
Krakend voorwiel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Spaken los</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Draai de losse spaken vast</li> </ul>
Rode LED op de	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De laadstekker maakt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Haal de stekker uit</li> </ul>

lader blijft branden na de laadtijd	geen contact	de accu en plaats hem opnieuw
De accusleutel staat op ON maar het systeem schakelt niet in	- Losse bedrading of aansluiting	- Neem contact op met een monteur
De motor reageert niet, ondanks dat het systeem is ingeschakeld	- Motorkabel is niet verbonden met motor - Accu is leeg - Accu is defect	- Verbind, bij de voorvork, de kabels - Laad de accu - Vervang de accu



## VEILIGHEID

### Tips om uw veiligheid tijdens een fietsrit te bevorderen



- Draag geschikte kleding. Felle en/of reflecterende kleuren zorgen ervoor dat andere weggebruikers u goed kunnen zien. Wees voorzichtig met wijde of loshangende kleding, omdat deze in draaiende delen verstrikt kunnen raken.
- Schakel bij slecht zicht en in de avond altijd uw verlichting in.
- Uw fiets kan tot maximaal 130kg belast worden. Uw bagagedrager kan een gewicht van maximaal 25kg aan; wees dus voorzichtig als u kinderen of dieren achterop neemt met een zitje of mand.
- Houd rekening met andere weggebruikers en houdt u aan de verkeersregels.
- De fiets is alleen geschikt voor gebruik op verharde wegen.
- De fiets is alleen geschikt voor steile hellingen onder de 15%.
- Gebruik de fiets niet als u duidelijk zichtbare beschadigingen aantreft.
- Bij slechte weersomstandigheden is het raadzaam voorzichtig te rijden, ook omdat de remmen anders kunnen reageren.
- Let erop dat u niet gelijktijdig remt en trapt, omdat u anders de controle over de fiets verliest.
- Laat reparaties aan de remmen altijd uitvoeren door een monteur.

### Veiligheidstips met betrekking tot de lader en de accu



- Laat uw lader en accu uitsluitend repareren door een monteur. Het zelfstandig openen van de accu is gevaarlijk. De garantie op de accu vervalt als de aan de onderkant aangebrachte zegels zijn verbroken.
- Gebruik de lader alleen voor uw fietsaccu. Zorg dat u de lader met droge handen aanpakt.
- Gebruik geen laders van andere apparaten.
- Voorkom dat u de accu laat vallen. De binnenzijde van de accu bevat namelijk gevoelige elektronica die onherstelbaar kan beschadigen.
- Bovendien valt deze schade niet onder de garantie.
- Voorkom dat de accu lange tijd in de volle zon staat.
- Laad de accu niet op tijdens onweer. Laad de accu bij voorkeur op in een droge omgeving met een temperatuur tussen de 10 en 40 graden Celsius.
- Bedek de lader nooit met materialen of stoffen die de luchtstroom in de lader kunnen beperken.
- Wanneer de behuizing van de accu gebroken of gescheurd is, kan dit leiden tot ernstige schade aan de accu. Haal direct de accu uit de slede.
- Bewaar de accu buiten het bereik van kinderen.

## Onderhoud

Om een verkeersveilige conditie en lange levensduur van uw elektrische fiets te garanderen is regelmatige inspectie en onderhoud noodzakelijk. Tot het onderhoud behoren reinigen, smeren, afstellen en nalopen van bouten en moeren.

Regelmatig onderhoud is ook een vereiste voor de handhaving van garantieclaims en/of garantie-afspraken. KEOLA is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van het niet opvolgen van aanwijzingen, neem daarom goed kennis van de volgende tips:

- Reinig uw fiets regelmatig met een zachte doek of spons.
- Gebruik voor het schoonmaken alleen milde schoonmaakmiddelen, dus geen agressieve stoffen of stoom- of hogedrukreiniger. Gebruik smeerolie voor de metalen bewegende delen.
- Controleer regelmatig of bouten en moeren nog goed vast zitten.
- Plaats uw fiets zoveel mogelijk binnen om het behoud van uw fiets te bevorderen en mogelijke storingen in het elektrische systeem tot een minimum te beperken.
- Houd er rekening mee dat met name in kustgebieden de fiets vaker schoongemaakt moet worden. Zoutneerslag, zand en veel vochtigheid kunnen leiden tot, onder andere, roest.
- De ketting moet regelmatig, vooral bij slechte weersomstandigheden, met een in de speciaalzaak verkrijgbaar onderhoudsmiddel worden gesmeerd. Controleer de ketting regelmatig op slijtage en laat deze vervangen indien nodig.
- Tijdens de wintermaanden zal, met name tijdens perioden waarin veel gestrooid wordt, uw fiets vaker schoongemaakt moeten worden. Stalt u uw fiets zoveel mogelijk op een droge, vorstvrije plaats om onder andere roestvorming te voorkomen.
- Als uw fiets langere tijd niet gebruikt wordt, neem dan de accu uit de slede en bewaar deze op een droge, koele plaats. Laad de accu elke drie maanden volledig op. Indien u dit niet doet, kunnen de energiecellen in de accu beschadigen en wordt de accu onbruikbaar, bovendien vervalt in deze gevallen uw garantie.
- Houd de crank en de tandwielen schoon en controleer regelmatig of de cranks goed vastzitten, daar ze met moeren en schroeven zijn bevestigd aan het uiteinde van de trapas.

- Controleer regelmatig of de pedalen nog goed vastzitten.
- Controleer regelmatig uw velgen op slijtage.

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

Belasting

Gewicht incl. accu 25 kg

Belasting e-bike max. 130 kg

Belasting bagagedrager max. 25 kg

Lader

Netspanning:100-240V

Systeem: 36v

## MILIEU

Gebruikte accu's en batterijen moeten op een milieuvriendelijke wijze en in overeenstemming met de lokale voorschriften worden verwijderd.

- Ontlaad de accu.
- Breng de accu als chemisch afval naar het verwerkingsstation in uw gemeente.



Uitsluitend voor EG-landen:

Defecte of lege accu's en batterijen moeten worden verwerkt volgens de richtlijn 91/157/EEG.

## GARANTIE

Garantieverlening

Garantie wordt verleend op fouten in constructie, productie en materiaal.

Zaken als slijtage en door gebruiker veroorzaakte schade uitgezonderd.

## JURIDISCHE KENNISGEVING

© 2016 Keola B.V. Alle rechten voorbehouden.

Keola B.V. verklaart dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de Machine Richtlijn.