



GEBRUIKERSHANDLEIDING  
**Keola Brabant** (met LongLife EW)

BELEEF  
DE  
VRIJHEID

## Bedrijfsgegevens fabrikant

Keola B.V.  
Euroweg 27  
3825 HA Amersfoort  
Nederland

KvK nr. 20089071

## Contactgegevens fabrikant

**T** +31 (0)85 48 33 255  
**E** [info@keola.nl](mailto:info@keola.nl)  
**I** [www.keola.nl](http://www.keola.nl)

## Disclaimer

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze gebruiksaanwijzing waren correct op het tijdstip van publicatie. Echter, daar onze modellen aan ontwikkeling onderhevig zijn, kunnen er kleine verschillen zijn met het daadwerkelijke product. Tevens kunnen gepubliceerde afbeeldingen enigszins afwijken van het originele product.

## Handleiding voor

### Keola Brabant (unisex)

KL718-N8F100P-GB-51

### Basisspecificaties

Accu: 36v, 10ah – LongLife **EW**

Motor: 250W, tot 40Nm – Voorwielmotor

Trapondersteuning: 5 standen

Versnelling: Shimano Nexus 8

Vering: voorvork + zadelpen

## GARANTIE

### Periode

Frame 10 jaar

LongLife EW accu 10 jaar

Rest v/d onderdelen 2 jaar

### Garantieverlening

Garantie wordt verleend op fouten in constructie, productie en materiaal.

Zaken als slijtage en door gebruiker veroorzaakte schade uitgezonderd.

## INHOUDSOPGAVE

|  |    |
|--|----|
| EEN ELEKTRISCHE FIETS .....                  | 5  |
| Voor de fietsrit .....                       | 5  |
| Ergonomie.....                               | 5  |
| Banden .....                                 | 7  |
| Handremmen.....                              | 7  |
| Versnellingen .....                          | 7  |
| Over de accu .....                           | 8  |
| Opladen.....                                 | 8  |
| Actieradius.....                             | 9  |
| GEBRUIK DISPLAY .....                        | 10 |
| Standaardbediening .....                     | 10 |
| Snelheidsmeter .....                         | 10 |
| Kiezen trapondersteuning .....               | 10 |
| Gebruik zelfrijfunctie/walk assist .....     | 10 |
| Afstandsweergave.....                        | 11 |
| Accuvermogen op display.....                 | 11 |
| Verbruik motor .....                         | 11 |
| Instellen van het paneel .....               | 11 |
| Dagteller (“Trip”) terugzetten naar nul..... | 11 |
| Instellen van de maximum snelheid .....      | 12 |
| Diameter wiel instellen .....                | 12 |
| Kiezen tussen Kilometer of Mijl .....        | 12 |

|   |    |
|---|----|
| Afsluiten instellingen.....                               | 12 |
| Standaard bediening (Aan/Verlichting/Uit).....            | 12 |
| Foutmeldingen op het display .....                        | 13 |
| PROBLEEM & OPLOSSING.....                                 | 14 |
| VEILIGHEID .....  | 15 |
| Tips om uw veiligheid tijdens een fietsrit te bevorderen. | 15 |
| Veiligheidstips met betrekking tot de lader en de accu .. | 16 |
| Onderhoud .....   | 16 |
| Verlichting.....  | 18 |
| In- en uitschakelen:.....                                 | 18 |
| Batterijen vervangen.....                                 | 18 |
| TECHNISCHE SPECIFICATIES.....                             | 20 |
| MILIEU.....   | 20 |
| Uitsluitend voor EG-landen:.....                          | 20 |
| GARANTIE.....   | 2  |
| Garantieverlening.....                                    | 2  |
| JURIDISCHE KENNISGEVING .....                             | 21 |

## EEN ELEKTRISCHE FIETS

Uw fiets is uitgerust met een accu die de motor en het besturingssysteem van energie voorziet. De fiets geeft elektrische ondersteuning zodra u de trappers laat draaien.

### Voor de fietsrit

Controleer regelmatig de:

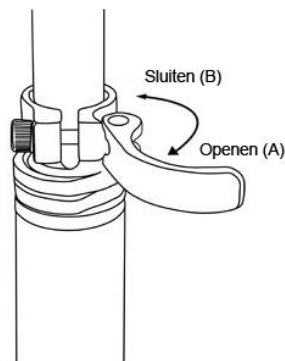
- Remmen
- Werking van het elektrisch systeem
- Bandenspanning
- Vergrendeling van de accu
- Verlichting en fietsbel
- Het zadel en stuur

### Ergonomie

U kunt zelf de hoogte van het zadel bepalen. In de regel is een zadel op de hoogte van uw heup een passende hoogte.

1. Duw de snelspanner (de zilvergrijze hendel) onder het zadel van het frame af. Het zadel zit nu "los" in het frame (A)
2. Bepaal de gewenste hoogte
3. Duw de snelspanner weer terug zodat

het zadel weer vergrendeld is (B)

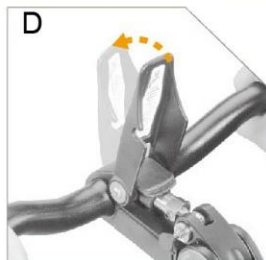
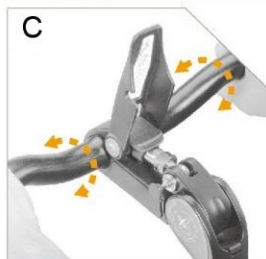
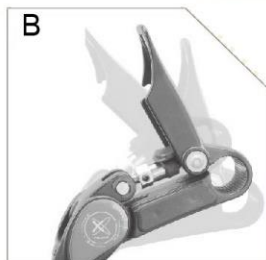


Afb. 1: Snelspanner

**Let op:** het zadel mag niet hoger gezet worden dan het maximum zoals aangegeven op de veiligheidsmarkering op de zadelpen.

U kunt zelf de stand van het stuur bepalen, zonder dat u gereedschap nodig heeft. Met behulp van de stuurpen kunt het stuur naar voren of naar achteren buigen.

1. Duw de donkergrijze hendel op de stuurpen omhoog en houd die in deze positie (A)
2. Duw daarna de zwarte hendel omhoog, totdat het stuur los in de stuurhouder zit – u kunt de grijze hendel nu loslaten (B)
3. Bepaal de gewenste positie van het stuur (C)
4. Bij de afstand stuur-zadel kunt u de stuurpen iets vast zetten, zodat de positie van het stuur vast komt te staan (D)
5. Zorg dat het stuur in het midden van de stuurhouder zit en duw de zwarte hendel naar beneden. Zodra de zwarte hendel onder de donkergrijze hendel klikt zit hij weer vast (A).



**Let op:** Om veilig te kunnen fietsen moet de stuurpen het stuur weer volledig vergrendeld zijn.

Afb. 2: Stuurpen

## Banden

De optimale bandenspanning ligt tussen de 3,5 en 4,9 bar. Bij een te lage bandenspanning is er kans op schade aan de velg, slijten de banden sneller en beperkt u de actieradius.

**Let op:** Bij meer dan 5 bar kan de band scheuren.

## Handremmen

Uw fiets heeft veiligheidsschakelaars die geïntegreerd zijn in de handremmen. Als u in de remmen knijpt stopt de trapondersteuning direct.

**Let op:** Bij vochtig weer kan de remweg langer zijn.

## Versnellingen

**Let op:** Wanneer u van versnelling gaat veranderen, stop dan met trappen, verander de versnelling en trap pas daarna weer verder. Doet u dit niet, dan loopt u de kans de versnellingen te beschadigen.

**Versnelling lager:** door het draaimechanisme van u af te draaien gaat de versnelling naar een stand lager.

**Versnelling hoger:** door het draaimechanisme naar u toe te draaien gaat de versnelling naar een stand hoger.

Uw fiets is uitgerust met een accu die de motor en het besturingssysteem van energie voorziet. De fiets geeft elektrische ondersteuning zodra u de trappers laat draaien.



Afb. 3: Versnelling



## Over de accu

Als u de accu van uw fiets wilt halen, dient u deze te ontgrendelen door de sleutel licht in het contact te drukken en naar links te draaien ("unlock"). Vervolgens haalt u de sleutel uit het contact en kunt u de accu uit de slede trekken.

Voordat uw fiets geleverd wordt zorgen wij ervoor dat uw accu gebruiksklaar is. Achter op uw accu, pal onder de handgreep, vindt u een klein knopje. Als u hierop drukt kunt u zien hoeveel energie uw accu nog heeft.

Belangrijk: controleer om diefstal te voorkomen altijd of u de accu heeft vergrendeld als u de fiets stalt. U vergrendelt de accu door de sleutel in het contact naar rechts te draaien ("off") en de sleutel vervolgens uit het contact te trekken.

## Opladen

U laadt uw accu op met de meegeleverde adapter. Rechts onder de handgreep van uw accu vindt u de ingang voor de lader. De plug van de adapter sluit u hier eerst op aan; daarna kunt u de stekker van de adapter in het stopcontact steken (240V).

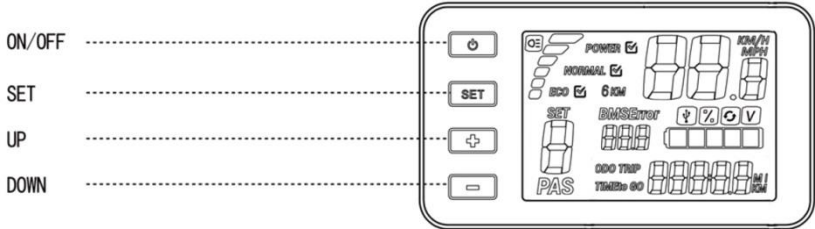
Tijdens het opladen licht het indicatielampje boven op de adapter rood op. Zodra de accu vol is, kleurt het indicatielampje groen. De laadtijd ligt gemiddeld tussen de 3 en 5 uur. Zodra de accu volledig is opgeladen, dan kunt u de plug uit de accu halen en kan de stekker uit het stopcontact. Laad de accu na elke fietsrit op.

## Actieradius

Uw actieradius is moeilijk exact vast te stellen, omdat deze door diverse factoren wordt beïnvloed, zoals:

- Mate van trapondersteuning
- Uw eigen trapkracht
- Gewicht van de berijder
- Bandenspanning
- Gewicht van de bagage
- Weg- en weersomstandigheden

## GEBRUIK DISPLAY



### Standaardbediening

Draai de sleutel in het contact naar rechts ("on"). Druk vervolgens de ON knop op het display in. Het scherm zal aanspringen en is klaar voor de fietsrit.

### Snelheidsmeter

Als het display wordt aangezet, gaat deze automatisch naar de snelheidsmeter.

U ziet de motorondersteuning (PAS 1 t/m 5), het voltage van de accu (BMS), de afstandsweergave (TRIP/ODO/TIME) en het accu-icoon dat weergeeft hoeveel energie uw accu nog heeft (een liggend rechthoekje met blokjes). Linksboven ziet u de indicatie van het motorgebruik.

### Kiezen trapondersteuning

Druk MIN of PLUS knoppen in om uw mate van trapondersteuning te bepalen. Standaard staat deze in de laagste stand 1, waarbij 5 uiteraard staat voor de hoogste ondersteuning.

### Gebruik zelfrijfunctie/walk assist

Als u met de fiets aan de hand moet lopen, dan kunt u de fiets op de elektromotor meevoeren. Zorg dat uw display aanstaat. Houdt vervolgens de MIN knop ingedrukt; de fiets zal in

beweging komen, lopen met de fiets aan de hand is nu mogelijk.

Let erop dat u de zelfrijfunctie nooit fietsend gebruikt!

**Afstandswaergave** (dagteller, totaal afgelegde afstand en rijtijd)

Druk kort op de SET knop om te wisselen tussen dagteller, totaal afgelegde afstand en de laatst gereden reistijd.

**Accuvermogen op display**

Als de accu vol is, zijn alle vijf de blokjes van het batterij-icoon vol. Naarmate er blokjes uit het icoon wegvallen neemt het vermogen van de accu af. Als het batterij-icoon knippert is de accu helemaal leeg en dient u de accu op te laden.

LET OP: onze accutechniek geeft langdurig op hoog niveau spanning.

U zult daarom lang het volledig aantal blokjes in beeld zien. Zodra het icon verder dan een blokje begint af te nemen, is het raadzaam uw accu op te laden.

**Verbruik motor**

Linksboven in het display ziet u de indicatie van het verbruik aan vermogen van de motor, oplopend van één streepje (weinig) naar zes streepjes (veel verbruik).

## Instellen van het paneel

Druk de power knop in om het display aan te zetten. Druk vervolgens de SET knop drie seconden lang in; het display gaat nu naar het instelscherm.

**Dagteller (“Trip”) terugzetten naar nul**

Houdt, met het display aan, de SET knop ingedrukt tot u bij de instellingen komt. Druk daarna kort op SET tot u in SET 1 komt. Daar ziet u de dagafstand (“Trip”).

Houdt vervolgens de MIN ingedrukt tot het aantal kilometers naar nul springt; druk daarna twee keer op SET tot u weer terug bent in het reguliere display.

### **Instellen van de maximum snelheid**

Kies op het display SET 2. De standaardinstelling vanuit de KEOLA fabriek is 25km/u, wat in Nederland ook de wettelijk voorgeschreven maximum snelheid is. Druk op de PLUS of MIN knop om de maximum snelheid in te stellen. De controller zal de motor uitzetten als de ingestelde snelheid overschreden wordt.

### **Diameter wiel instellen**

Kies op het display SET 3 en stel vervolgens de juiste wielmaat in op 700C door op de MIN of PLUS knop te drukken. Standaardinstelling: 700C. Hiervan mag niet af worden geweken, anders functioneert het computersysteem niet meer afdoende.

### **Kiezen tussen Kilometer of Mijl**

Kies op het display SET 4 en druk op de MIN of PLUS knop om kilometers of mijlen in te stellen.

### **Afsluiten instellingen**

Druk de SET knop gedurende drie seconden in; het display zal teruggaan naar het standaardscherm.

### **Standaard bediening (Aan/Verlichting/Uit)**

Druk, als het display reeds aan staat, kort op de POWER knop om de achtergrondverlichting van het schermje aan te zetten; druk weer kort op de POWER knop om de achtergrondverlichting uit te zetten. Houdt u de POWER knop 3 seconden lang ingedrukt, dan zet u het display in zijn geheel uit.

## Foutmeldingen op het display

Het is mogelijk dat u een foutmelding in het display ziet als er in het elektronisch systeem iets mis gaat. De foutmeldingen hebben de volgende codes:

0 - Geen fout

1 - Kortsluiting in het systeem

2 - Fout in de trapsensor

3 - Probleem met de stroomtoevoer naar de motor

4 - Defect in de motorbehuizing

5 - Remprobleem

6 - Te lage spanning

7 - Fout in motoronderbreking

8 - Fout in signaal ontvangst controller

9 - Fout in signaal ontvangst display

Neem contact op met een monteur om de fout te verhelpen. Het display gaat pas terug naar de normale stand als het probleem verholpen is. De aandrijving zal tot die tijd niet functioneren.

## PROBLEEM & OPLOSSING

| <b>Probleem</b>   | <b>Oorzaak</b>   | <b>Oplossing</b>   |
|---|--|--|
| Lage snelheid   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lage bandenspanning</li> <li>- Lekke band</li> <li>- Lege accu</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Band oppompen</li> <li>- Band vervangen/<br/>plakken</li> <li>- Accu opladen</li> </ul>           |
| Actieradius laag, ondanks geladen accu                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lage bandenspanning</li> <li>- Veel weerstand, zoals tegenwind of steile hellingen</li> <li>- Versleten accu</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Band oppompen</li> <li>- Trapondersteuning verlagen</li> <li>- Accu vervangen</li> </ul>          |
| Krakend voorwiel  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Spaken los</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Draai de losse spaken vast</li> </ul>   |
| Rode LED op de lader blijft branden na de laadtijd              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- De laadstekker maakt geen contact</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Haal de stekker uit de accu en plaats hem opnieuw</li> </ul>                                      |
| De accusleutel staat op ON maar het systeem schakelt niet in    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Losse bedrading of aansluiting</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neem contact op met een monteur</li> </ul>  |
| De motor reageert niet, ondanks dat het systeem is ingeschakeld | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motorkabel is niet verbonden met motor</li> <li>- Accu is leeg</li> <li>- Accu is defect</li> </ul>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbind, bij de voorvork, de kabels</li> <li>- Laad de accu</li> <li>- Vervang de accu</li> </ul> |

## VEILIGHEID

Tips om uw veiligheid tijdens een fietsrit te bevorderen



- Draag geschikte kleding. Felle en/of reflecterende kleuren zorgen ervoor dat andere weggebruikers u goed kunnen zien. Wees voorzichtig met wijde of loshangende kleding, omdat deze in draaiende delen verstrikt kunnen raken.
- Schakel bij slecht zicht en in de avond altijd uw verlichting in.
- Uw fiets kan tot maximaal 130kg belast worden. Uw bagagedrager kan een gewicht van maximaal 25kg aan; wees dus voorzichtig als u kinderen of dieren achterop neemt met een zitje of mand.
- Houd rekening met andere weggebruikers en houdt u aan de verkeersregels.
- De fiets is alleen geschikt voor gebruik op verharde wegen.
- De fiets is alleen geschikt voor steile hellingen onder de 15%.
- Gebruik de fiets niet als u duidelijk zichtbare beschadigingen aantreft.
- Bij slechte weersomstandigheden is het raadzaam voorzichtig te rijden, ook omdat de remmen anders kunnen reageren.
- Let erop dat u niet gelijktijdig remt en trapt, omdat u anders de controle over de fiets verliest.
- Laat reparaties aan de remmen altijd uitvoeren door een monteur.



Veiligheidstips met betrekking tot de lader en de accu

- Laat uw lader en accu uitsluitend repareren door een monteur. Het zelfstandig openen van de accu is gevaarlijk. De garantie op de accu vervalt als de aan de onderkant aangebrachte zegels zijn verbroken.
- Gebruik de lader alleen voor uw fietsaccu. Zorg dat u de lader met droge handen aanpakt.
- Gebruik geen laders van andere apparaten.
- Voorkom dat u de accu laat vallen. De binnenzijde van de accu bevat namelijk gevoelige elektronica die onherstelbaar kan beschadigen.
- Bovendien valt deze schade niet onder de garantie.
- Voorkom dat de accu lange tijd in de volle zon staat.
- Laad de accu niet op tijdens onweer. Laad de accu bij voorkeur op in een droge omgeving met een temperatuur tussen de 10 en 40 graden Celsius.
- Bedek de lader nooit met materialen of stoffen die de luchtstroom in de lader kunnen beperken.
- Wanneer de behuizing van de accu gebroken of gescheurd is, kan dit leiden tot ernstige schade aan de accu. Haal direct de accu uit de slede.
- Bewaar de accu buiten het bereik van kinderen.



## Onderhoud

Om een verkeersveilige conditie en lange levensduur van uw elektrische fiets te garanderen is regelmatige inspectie en onderhoud noodzakelijk. Tot het onderhoud behoren reinigen, smeren, afstellen en nalopen van bouten en moeren.

Regelmatig onderhoud is ook een vereiste voor de handhaving van garantieclaims en/of garantie-afspraken. KEOLA is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van het niet opvolgen van aanwijzingen, neem daarom goed kennis van de volgende tips:

- Reinig uw fiets regelmatig met een zachte doek of spons.
- Gebruik voor het schoonmaken alleen milde schoonmaakmiddelen, dus geen agressieve stoffen of stoom- of hogedrukreiniger. Gebruik smeerolie voor de metalen bewegende delen.
- Controleer regelmatig of bouten en moeren nog goed vast zitten.
- Plaats uw fiets zoveel mogelijk binnen om het behoud van uw fiets te bevorderen en mogelijke storingen in het elektrische systeem tot een minimum te beperken.
- Houd er rekening mee dat met name in kustgebieden de fiets vaker schoongemaakt moet worden. Zoutneerslag, zand en veel vochtigheid kunnen leiden tot, onder andere, roest.
- De ketting moet regelmatig, vooral bij slechte weersomstandigheden, met een in de speciaalzaak verkrijgbaar onderhoudsmiddel worden gesmeerd. Controleer de ketting regelmatig op slijtage en laat deze vervangen indien nodig.
- Tijdens de wintermaanden zal, met name tijdens perioden waarin veel gestrooid wordt, uw fiets vaker schoongemaakt moeten worden. Stalt u uw fiets zoveel mogelijk op een droge, vorstvrije plaats om onder andere roestvorming te voorkomen.
- Als uw fiets langere tijd niet gebruikt wordt, neem dan de accu uit de slede en bewaar deze op een droge, koele plaats. Laad de accu elke drie maanden volledig op. Indien u dit niet doet, kunnen de energiecellen in

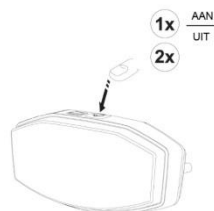
de accu beschadigen en wordt de accu onbruikbaar, bovendien vervalt in deze gevallen uw garantie.

- Houd de crank en de tandwielen schoon en controleer regelmatig of de cranks goed vastzitten, daar ze met moeren en schroeven zijn bevestigd aan het uiteinde van de trapas.
- Controleer regelmatig of de pedalen nog goed vastzitten.
- Controleer regelmatig uw velgen op slijtage.

## Verlichting

### In- en uitschakelen:

**Achterlamp:** druk op de **aan/uit-knop** boven op de lamp. Druk nogmaals op de **aan/uit-knop** om de lamp uit te schakelen.



Afb. 4: Achterlamp

**Voorlamp:** druk op de **zwarte knop** in het midden voor op de lamp

Een keer indrukken: inschakelen

Tweede keer indrukken: uitschakelen

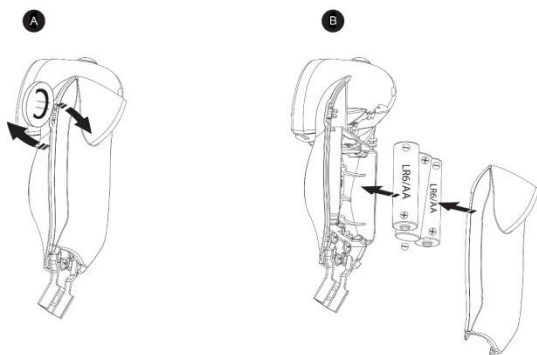


Afb. 5: Voorlamp

### Batterijen vervangen

**Achterlamp:** Door het lipje aan de onderkant van de lamp naar beneden te duwen gaat het voorste deel van de lamp los. Vervang de batterijen en klik het losse deel weer terug. De lamp vereist AA-batterijen.

**Voorlamp:** Aan de linker- en rechterzijde van de voorlamp zit een kleine inkeping (A). Hiermee kunt u de achterzijde uit het lampje klikken. De voorlamp vereist 3 AA-batterijen. Klik de achterzijde weer op de houder wanneer de batterijen zijn geplaatst (B).



Afb. 6: Achterklepje + locatie batterijen

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

### Belasting

Gewicht incl. accu 25 kg  
Belasting e-bike max. 130 kg  
Belasting bagagedrager max. 25 kg

### Lader

Netspanning: 100-240V  
Systeem: 36v

## MILIEU

Gebruikte accu's en batterijen moeten op een milieuvriendelijke wijze en in overeenstemming met de lokale voorschriften worden verwijderd.

- Ontlaad de accu.
- Breng de accu als chemisch afval naar het verwerkingsstation in uw gemeente.



Uitsluitend voor EG-landen:

Defecte of lege accu's en batterijen moeten worden verwerkt volgens de richtlijn 91/157/EEG.

## JURIDISCHE KENNISGEVING

© 2016 Keola B.V. Alle rechten voorbehouden.

Keola B.V. verklaart dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de Machine Richtlijn.