

FLYER



FLYER
C-SERIE, T-SERIE, RS-SERIE,
FLOGO, PLUTO, TANDEM
met Panasonic aandrijving

Vertaling van de originele gebruiksaanwijzing

NL

EN 15194

De FLYER en zijn onderdelen



- ① Zadel
- ② Zadelpenklem met snelspanner
- ③ Zadelpen
- ④ Bagagedrager
- ⑤ Achterlicht met geïntegreerde reflector
- ⑥ Achterspatbord
- ⑦ Accu
- ⑧ Ketting
- ⑨ Uitvaleinde
- ⑩ Zijstandaard
- ⑪ Versnelling
- ⑫ Elektrische aandrijving
- ⑬ Krukas
- ⑭ Pedaal
- ⑮ Voorbouw
- ⑯ Schakelgreep

- ⑳ Handremgreep
 - ㉑ Versnellingskabel
 - ㉒ Remkabel/-leiding
 - ㉓ Speedlifter Twist
 - ㉔ Stuurlagers of stuurpen
 - ㉕ Voorwielspatbord
 - ㉖ Veervork
 - ㉗ Veiligheidsbevestiging spatbord
 - ㉘ Voorrem
 - ㉙ Frameslot
 - ㉚ Frame
 - ㉛ Achterrem
- Wiel**
- ㉜ Voorwielnaaf
 - ㉝ Spaken
 - ㉞ Velgen
 - ㉟ Ventiel
 - ㊱ Reflecterende strepen
 - ㊲ Banden

Inhoudsopgave

BELANGRIJK:

Actuele gebruikshandleidingen vindt u op:
flyer-bikes.com/manuals

1.	Voorwoord	178
2.	Verklaring van begrippen	178
3.	Veiligheidsinstructies	178
4.	Veiligheidsinstructies voor alle elektrische installaties	180
5.	FLYER met Panasonic-aandrijving	181
5.1	Bediening met centraal display	181
5.2	Accu	182
5.3	Duwhulp	184
6.	Wettelijke bepalingen	184
7.	Gebruik volgens de voorschriften	185
8.	Vóór de eerste rit	185
9.	Vóór elke rit	186
10.	Na een val	187
11.	Instellen op de behoeften van de berijder	188
11.1	Bediening van snelspanners en steekassen	188
11.2	Instellen zitpositie	190
11.3	Remhendels instellen	192
11.4	Verende onderdelen	193
12.	Wielen en banden	193
12.1	Velgen testen	193
12.2	Banden en binnenbanden	193
12.3	Lekke band repareren	194
13.	Fietsversnellingen	196
14.	Fietsketting en rondsel	196
15.	Rem	198
16.	Verlichting	203
17.	Rijden met extra belasting	203
18.	Spatborden	204
19.	Accessoires en uitrusting	204
19.1	Vervoer van kinderen/kinderzitjes	204
19.2	Fietsaanhanger en kinderaanhangen	205
19.3	Dak- en achterdrager op de auto	205
20.	Vouwinstructie FLYER Pluto	207
20.1	Snelspanner bedienen	208
20.2	In- en afstellen van het vouwscharnier in het frame	208
20.3	Vouwinstructie van de FLYER Pluto	208
20.4	FLYER Pluto uitvouwen	210
21.	Elektrische aandrijving	212
22.	Slijtageonderdelen	213
23.	Controleplan	213
23.1	Onderhoudswerkzaamheden en vervangen van slijtageonderdelen	214
24.	Technische gegevens	215
24.1	Accu's van de FLYER-modellen (36V)	215
24.2	Aanhaalmomenten voor schroefverbindingen	215
25.	Algemene garantie	217
26.	Milieutips	218
	Conformiteitsverklaring	263
	Colofon	263
	Controle	264
	Overschrijfbewijs	270
	E-bike-pas	271

1. Voorwoord

Beste FLYER-klant

Wij zijn blij dat u voor een FLYER gekozen hebt. Wij wensen u veel plezier tijdens uw ontdekkings-tochten met uw FLYER en altijd een goede reis.

Hartelijk dank voor uw vertrouwen.
Uw FLYER-team

2. Verklaring van begrippen

Deze originele gebruikershandleiding bevat de belangrijkste informatie die u nodig hebt om bekend te raken met uw nieuwe FLYER, de techniek te leren kennen, alle veiligheidsaspecten onder de knie te krijgen en schade aan personen, zaken en het milieu te vermijden. Bewaar de handleiding goed en houd deze binnen handbereik. Sla acht op de aanwijzingen. Geef deze handleiding mee als u uw FLYER aan anderen uitleent. Lees voor het eerste gebruik in ieder geval ook de bijgevoegde handleiding van de elektrische aandrijving zorgvuldig door. Op de volgende pagina's vindt u weer de volgende symbolen:



GEVAAR: Kans op letsel of verwondingen.



OPMERKING: Hier vindt u belangrijke informatie voor het optimale gebruik van de FLYER e-bike.



WAARSCHUWING: Dit is een opmerking met betrekking tot schade aan eigendommen of het milieu.

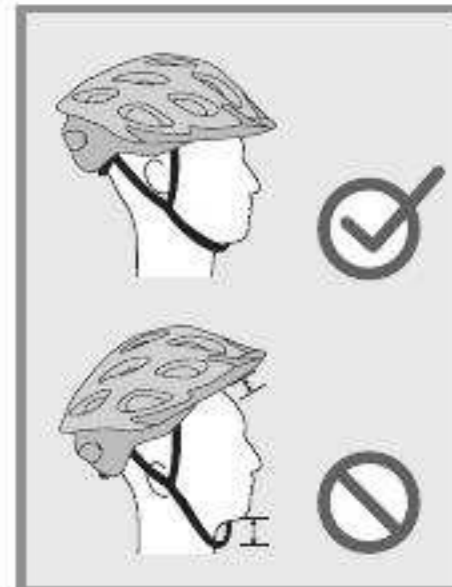


AANHAALMOMENT INSTELLEN: Hier moet bij een schroefverbinding een exact aanhaalmoment ingesteld worden. Dit kan alleen met speciaal gereedschap, een zogenaamde momentsleutel. Als u niet de juiste gereedschappen of de nodige kennis bezit, laat het werk dan over aan uw FLYER-dealer. Onderdelen die met verkeerde aanhaalmomenten aangebracht worden, kunnen breken of losraken, wat kan leiden tot ernstige ongelukken. Het juiste aanhaalmoment vindt u als bedrukking op het onderdeel of in het hoofdstuk Aanhaalmomenten.

Deze symbolen worden vanaf nu zonder verdere uitleg gebruikt. Ze staan telkens voor de hiernaast genoemde betekenissen en gevaren. Lees de instructies aandachtig door.

3. Veiligheidsinstructies

Voer de aangegeven controles en inspecties altijd uit. Bescherm uzelf en anderen door veilig, verantwoordelijk gedrag en houd altijd rekening met de gevaren waaraan weggebruikers op de fiets worden blootgesteld! Draag altijd een passende en geschikte helm! Laat u door de FLYER-dealer informeren of uw helm goed zit, om te zorgen voor maximale bescherming.



Deze originele handleiding is geen handleiding om de FLYER uit losse onderdelen op te bouwen, te repareren of een deels gemonteerde FLYER rijklaar te maken.



Uw FLYER is voorzien van moderne en complexe techniek. Deze moet met kennis, ervaring en soms speciale gereedschappen behandeld worden. Laat de werkzaamheden van uw FLYER over aan een FLYER-dealer. Wij kunnen in deze handleiding alleen de belangrijkste punten beschrijven. Daarnaast zijn er verdere instructies en handleidingen van de onderdelenfabrikanten. Deze moeten ook in acht worden genomen. Hierbij geldt: neem bij onduidelijkheden altijd contact op met uw FLYER-dealer.

Zien en gezien worden is belangrijk! Draag daarom bij het rijden altijd felle kleding of kleding met reflecterende elementen. Draag geen weide kleding, waarmee u ergens achter kunt blijven hangen of die in de fiets terecht kan komen. Zet beide broekspijpen goed vast aan uw lichaam. Eventueel dient u broekklemmen te gebruiken. Rijd met goede schoenen. De zolen van uw schoenen moeten stijf en slipvast zijn. **Fiets nooit zonder handen.**

Rijd anticiperend en maak u eerst vertrouwd met de werking van de remmen op een rustig en verkeersvrij terrein.

Er mag slechts één persoon op de FLYER rijden. Rijd niet met losse onderdelen. Denk eraan de standaard voor elke rit in te klappen.

Controleer voor elke rit en telkens wanneer uw FLYER, al is het maar heel even, buiten uw zicht heeft gestaan of alle snelspanners goed vastzitten. Controleer regelmatig of alle schroeven en onderdelen goed vastzitten.

De verantwoordelijkheid die u als bezitter van een voertuig draagt is ook de verantwoordelijkheid voor het handelen en de veiligheid van minderjarige gebruikers, maar ook voor de technische toestand van de FLYER-bike en diens aanpassing aan de rijder. Zorg ervoor dat minderjarige rijders op verantwoorde en veilige manier met de e-bike leren omgaan, het liefst in de omgeving waar ze de e-bike zouden gebruiken.



Minderjarigen mogen alleen met de FLYER rijden als ze de vereiste leeftijd hebben en beschikken over de juiste rijvergunningen!

Belangrijke voorbereidingen op de rit met uw FLYER

Om uw nieuwe FLYER te leren kennen, is het belangrijk om deze handleiding goed door te lezen. Voor een veilig gebruik is het echter noodzakelijk de volledige handleiding te lezen. Deze handleiding gaat ervan uit dat alle gebruikers van deze FLYER e-bike over voldoende basisvaardigheden beschikken voor het omgaan met fietsen en e-bikes. Als u hier niet zeker over bent of bij belangrijke werkzaamheden aan uw FLYER, kunt u contact opnemen met uw FLYER-dealer. De inhoud van deze handleiding moet bekend zijn bij en begrepen worden door alle personen die de FLYER gebruiken, schoonmaken, onderhouden, repareren en reinigen.

Het niet juist opvolgen van de informatie kan verstrekkende gevolgen hebben voor uw eigen veiligheid. Wanneer hier niet goed op wordt gelet, zijn ernstige ongelukken en valpartijen mogelijk die bijkomende financiële schade kunnen veroorzaken

U dient niet alleen alle aanwijzingen voor uw FLYER op te volgen, maar moet ook op de hoogte zijn van alle wet- en regelgeving die geldt op de openbare weg - dit kan per land verschillen.

Waarschuwingen en belangrijke opmerkingen

- Let erop dat u door de extra ondersteuning van de motor met een hogere snelheid rijdt dan u gewend bent met een gewone fiets.
- Let erop dat de motor van uw FLYER e-bike tijdens een langere afdaling verhit kan raken. Raak deze niet aan. Dat kan leiden tot brandwonden.
- Dit geldt ook voor de remschijven, die bij het remmen sterk verhit kunnen raken. Vermijd het rijden met piepende remmen, ook bij langdurige of steile afdalingen.

- Probeer nooit om uw FLYER te gebruiken met een andere accu dan de originele. Uw FLYER-dealer kan u adviseren over de keuze van de juiste FLYER-accu.
- Verwijder nooit afdekkingen of onderdelen. Daardoor kunnen onder spanning staande onderdelen blootgesteld worden. Ook aansluitpunten kunnen onder spanning staan. Gecombineerde onderhoudswerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door uw FLYER-dealer. Bij onjuiste behandeling bestaat de kans op stroomschokken en letsel.
- Beschadig en verbuig geen kabels tijdens het onderhouden, schoonmaken, vervoeren of instellen van uw FLYER.
- U mag uw FLYER niet meer gebruiken als een veilige werking niet meer mogelijk is. Dit is het geval als de spanningsvoerende onderdelen of de accu beschadigd zijn of u scheuren in het frame of in onderdelen bemerkt. Tot controle van de FLYER-dealer mag de FLYER niet meer gebruikt worden en moet deze veiliggesteld worden.
- Let vooral op als er kinderen in de buurt zijn. Voorkom dat kinderen bijvoorbeeld voorwerpen door openingen in het voertuig stoppen. Dit kan leiden tot levensgevaarlijke elektrische schokken.
- Als de FLYER in een montagestandaard vastgezet wordt, mag dit alleen via de zadelpen gebeuren. Hoogwaardige aluminium frames kunnen door de klemkracht van de houder beschadigd worden.

4. Veiligheidsinstructies voor alle elektrische installaties

Lees alle veiligheidsinstructies en aanwijzingen. Het niet naleven van de veiligheidsinstructies en aanwijzingen kan leiden tot elektrische schokken, brand en/of ernstig letsel.

Bewaar alle veiligheidsinstructies en aanwijzingen voor de toekomst.

Als in deze gebruiksaanwijzing het begrip 'accu' gebruikt wordt, gaat het om alle standaard accu's. Uw FLYER is voorzien van de bijbehorende handleiding van de onderdelenfabrikant. Lees voor het eerste gebruik in ieder geval ook de bijgevoegde handleiding van de elektrische aandrijving zorgvuldig door en volg alle daarin beschreven veiligheidsaanwijzingen op.

Informatie wat betreft gebruik, onderhoud en verzorging, evenals de technische gegevens van deze FLYER e-bike vindt u in deze handleiding en op de website van de fabrikanten van de desbetreffende onderdelen.



Verwijder de accu uit de e-bike voor u werkzaamheden (bijv. montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting enz.) aan de e-bike uit gaat voeren, de e-bike meeneemt met de auto, in de trein of het vliegtuig of hem gaat stallen. Het onbedoeld activeren van het elektrische systeem kan leiden tot verwonding.



De elektrische aandrijving van uw FLYER e-bike heeft een groot vermogen. Voor een juiste en veilige werking is het noodzakelijk dat deze regelmatig door de FLYER-dealer onderhouden wordt. Verwijder de accu onmiddellijk wanneer u beschadigingen aan de elektrische installatie opmerkt of wanneer er elektrische onderdelen blootliggen na bijvoorbeeld een val of ongeval. Neem voor reparaties, maar ook voor vragen, problemen of het vaststellen van een defect, altijd contact op met uw FLYER-dealer. Gebrek aan vakkennis kan leiden tot ernstige ongevallen, letsel en schade!



De FLYER is gemaakt voor rijden met aandrijving. Rijd niet zonder accu of met een uitgeschakeld systeem, omdat u zonder accu of systeem geen verlichting hebt.



Uw FLYER heeft een automatische beveiliging tegen oververhitting. Wanneer de motor oververhit raakt, schakelt deze zekering de motorfunctie uit tot de motor weer genoeg is afgekoeld. De overige functies blijven verder werken, zodat u bijvoorbeeld met uw verlichting kunt blijven rijden.

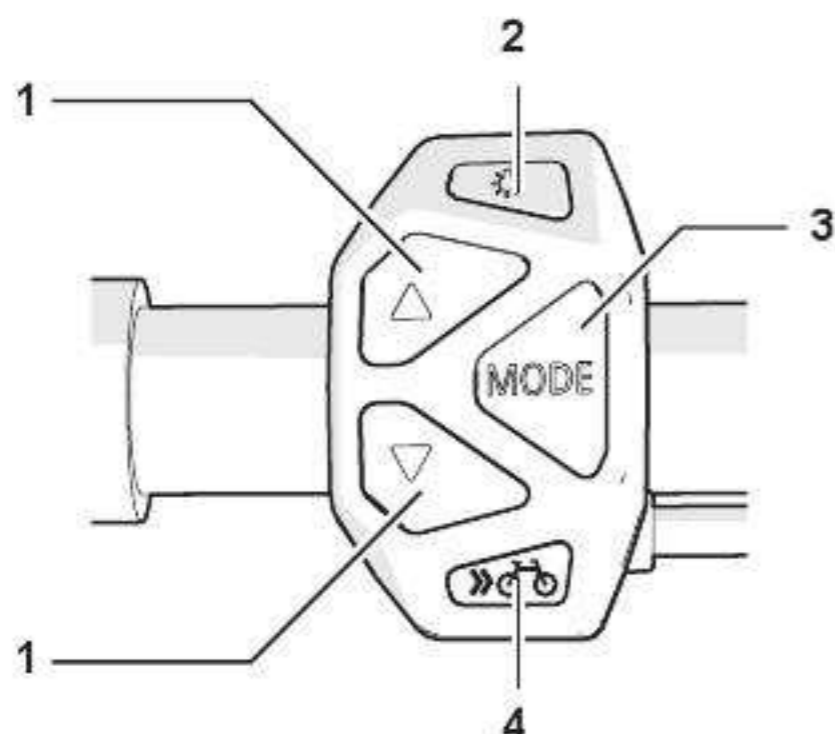


Bij stilstand wordt na 10 minuten het systeem en dus ook de functie van het licht automatisch uitgeschakeld. Schakel daarom voor elke rit het display opnieuw in.

5. FLYER met Panasonic-aandrijving

5.1 Bediening met centraal display

Om de ondersteuningsfunctie of de verschillende weergaven te activeren, drukt u op de aan-/uit-toets 13 op het display. Bij het inschakelen gaat het systeem automatisch in de modus [No Assist].



1 Keuzetoetsen assistentiemodus

Kies de assistentiemodus onder [HIGH], [AUTO], [STANDARD] en [ECO]. Kies [NO ASSIST] om de ondersteuningsfunctie te deactiveren. U kunt uw FLYER nu net als een normale fiets alleen voortbewegen door te trappen. Alle overige functies, zoals bijv. de indicaties op het display blijven gehandhaafd. In de assistentiemodus [AUTO] kiest het systeem het passende ondersteuningsniveau bij de huidige rijdsituatie zelfstandig en automatisch uit.

Zodra u op de pedalen trapt, schakelt de gekozen assistentiefunctie van de motor in.

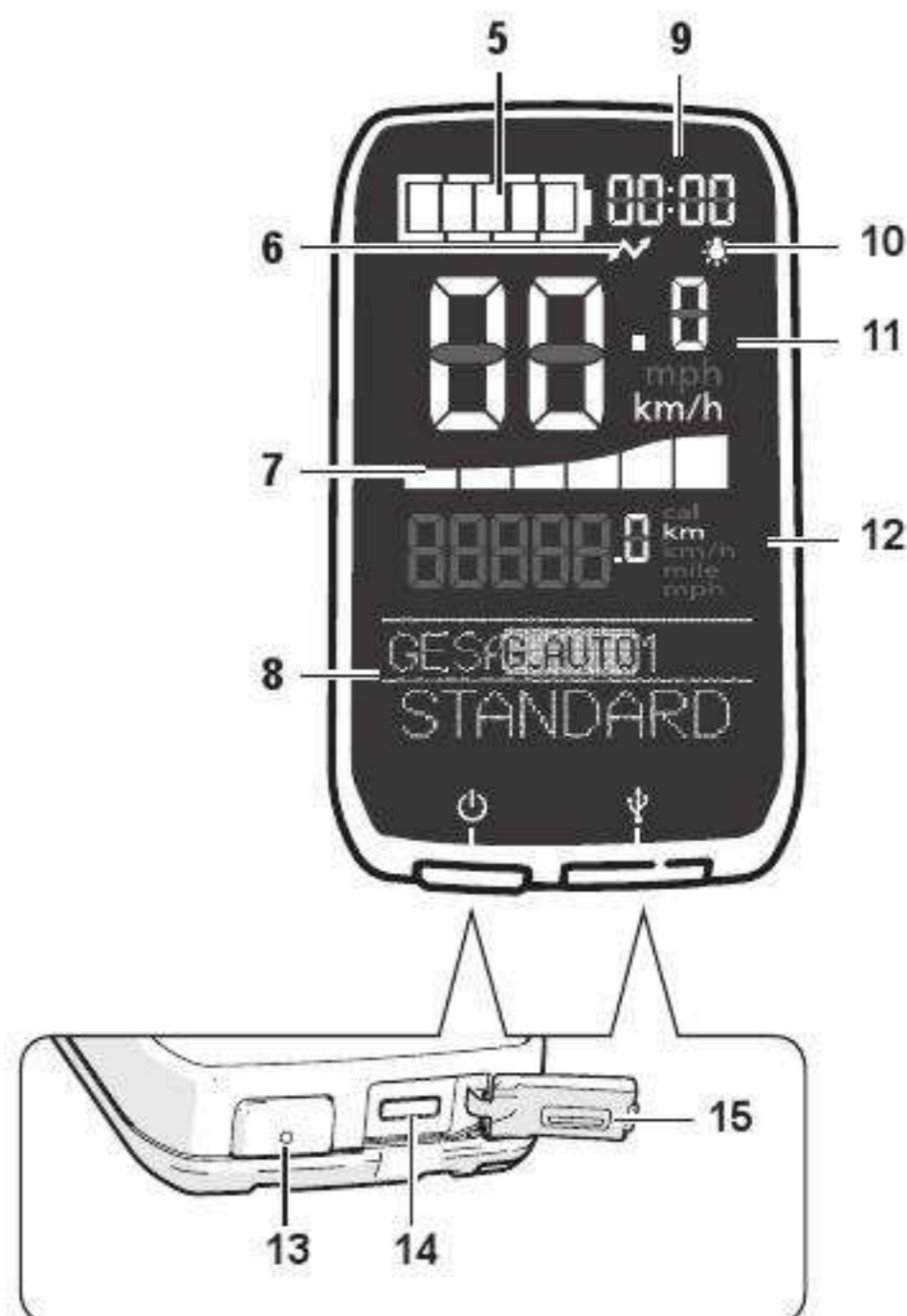
2 Lichttoets

Bij het inschakelen van het systeem wordt automatisch de verlichting van het display en het voor- en achterlicht ingeschakeld.

Met de lichttoets kunt u het licht weer handmatig uitschakelen.

3 MODE-toets

Beweegt via een rolmenu door de secundaire informatie, zoals de gereden afstand, de afgelegde gemiddelde snelheid, de hoogste snelheid, de totale gereden afstand.



4 Fiets-toets

De meeste FLYER's met een trapondersteuning tot 25 km/u zijn voorzien van een duwhulp. Deze is in de hoogste versnelling beperkt tot 6 km/u. Door op de fietstoets te drukken, kan de FLYER gemakkelijk uit een diepe garage of op een steile oprit geduwd worden. Modellen met trapondersteuning tot boven de 25 km/u beschikken op grond van wetgeving niet over een duwhulp.

5 Accuoplaadindicatie

Geeft de resterende lading van de accu van de e-bike weer.

6 USB-contactsymbool

Wordt weergegeven wanneer een extern apparaat (bv. een mobiele telefoon) op de weergave-eenheid is aangesloten om opgeladen te worden.

7 Assistentie-gebruiksindicatie

Geeft in grafiekvorm aan in welke mate de bestuurder ondersteund wordt. Hoe meer balkjes worden weergegeven, hoe sterker de bestuurder ondersteund wordt.

8 Tekstdisplay

Toont de actuele assistentiemodus, de gekozen versnelling, voor zover uw FLYER beschikt over een Di2-versnelling enz.

9 Tijdsindicatie

Geeft de huidige tijd aan.

10 Lichtsymbool

Geeft aan dat de verlichting ingeschakeld is.

11 Aanduiding snelheid

Geeft de huidige rijsnelheid aan.

12 Weergaveveld voor secundaire informatie

In dit veld wordt secundaire informatie aangegeven, zoals de gereden afstand, de gereden totaalafstand, de hoogste snelheid, enzovoorts.

13 Aan/uitschakeltoets

Schakelt het aandrijfsysteem aan en uit.

14 Micro-USB-aansluiting

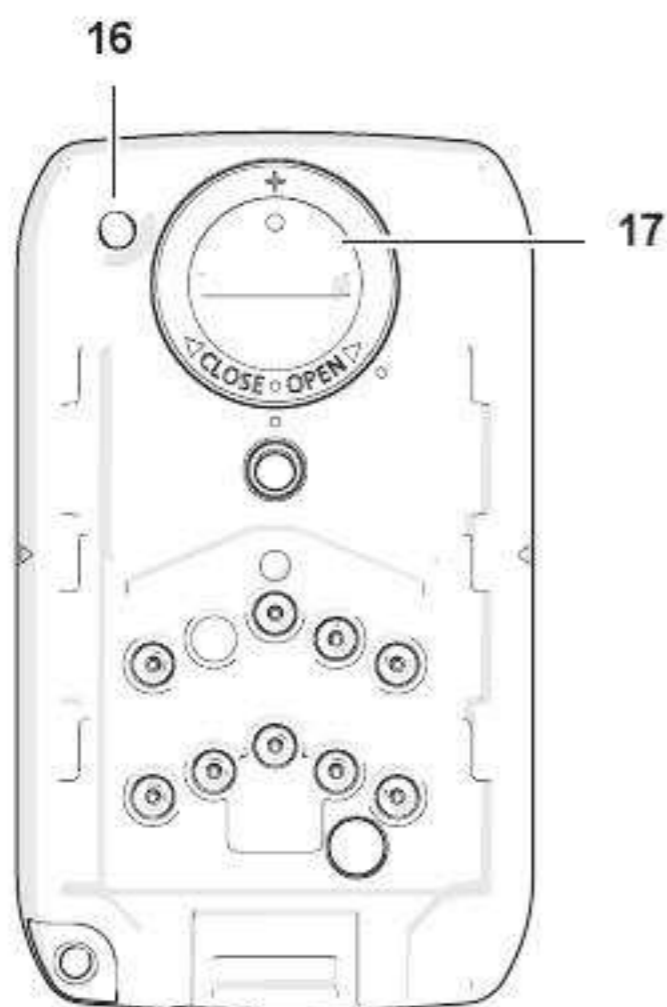
Via deze aansluiting kan een extern apparaat (bijv. een mobiele telefoon) met een optioneel verkrijgbare kabel worden opgeladen.

15 Rubberkapje

Beschermt de micro-USB-aansluiting.

16 Reset-toets

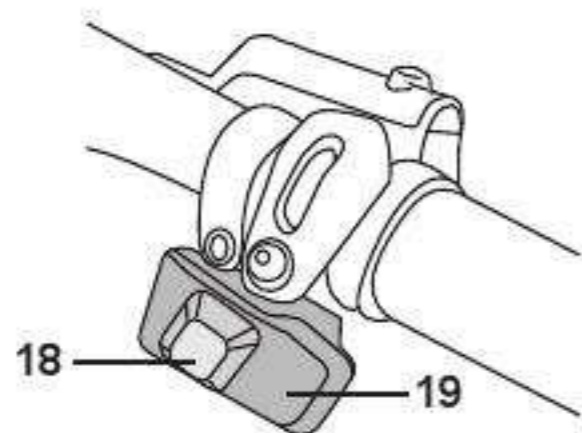
Met deze knop wordt het totale aantal gereden kilometers op "0" gezet.



17 Vak voor knoopbatterij

In dit vakje zit een knoopcelbatterij voor de tijdweergave.

Di2-schakeleenheid



18 Versnelling (zwaarder)

Door het gebruik van deze toets wordt de versnelling opgeschakeld.

19 Versnelling (lichter)

Door het gebruik van deze toets wordt de versnelling teruggeschakeld.



Ook wanneer u tijdens het fietsen lange tijd niet op de pedalen trapt, schakelt het systeem niet automatisch uit.

5.2 Accu

1 Oplaadindicatie-leds

Geeft de nog beschikbare prestatie van de e-bike-accu aan.

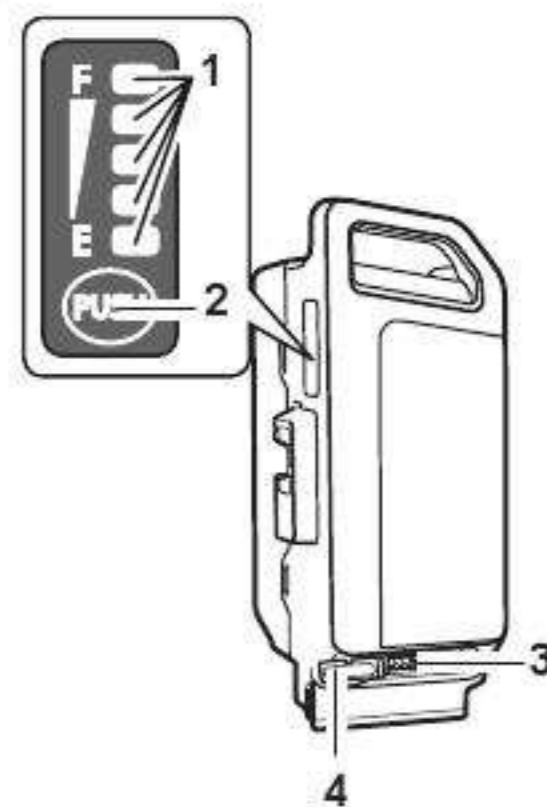
2 Controletoets voor accuoplaadindicatie

Laat de accuoplaadindicatie-leds oplichten om het resterende accuvermogen op de accu zelf te controleren.

3 Aansluiting voor oplader

4 Rubberkapje

Beschermt de oplader aansluiting wanneer deze niet gebruikt wordt.



Voor u de accu na aankoop voor het eerst gebruikt, dient u te controleren of deze volledig opgeladen is.

Druk op de controletoets voor de accuoplaadindicatie op de accu als u het accuvermogen wilt controleren.

Als niet alle vijf laadtoestandleds verlicht zijn, moet u de accu opladen. Gebruik hiervoor alleen de originele oplader. Opladers van andere fabrikanten mogen in geen enkel geval gebruikt worden!

Laadtoestandweergave

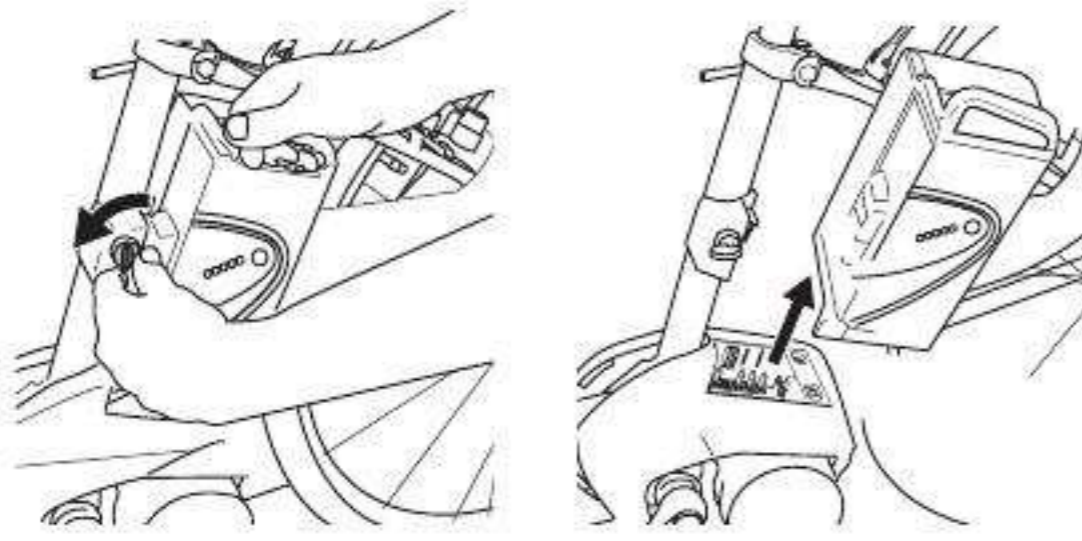
De laadtoestand van de accu wordt middels vijf leds aangegeven.

Als de accu volledig ontladen is, wordt dat aangegeven door een snel knipperende led.

Uitnemen van de accu

1) Schakel eerst het elektrische systeem uit. Druk daarvoor op de aan-/uittoets op het display.

2) Ontgrendel de accu met de sleutel en haal deze uit de houder. Houd de accu goed vast, deze is zwaar!



Accu opladen

De accu kan opgeladen worden wanneer deze ingebouwd is in de e-bike, of wanneer deze eruit gehaald wordt.

1) Rubberkapje verwijderen

Open het rubberen kapje op de accu. Sluit de stekker aan op een contactdoos (220V-240V wisselstroom) en sluit de oplader aan op de accu.

! Sluit de oplader na een plotselinge temperatuurwisseling van koud naar warm niet direct aan op de contactdoos. Er kan sprake zijn van condensatie op de contacten, waarna zich kortsluiting kan voordoen. Sluit de accu na een plotselinge temperatuurwisseling van koud naar warm niet meteen aan op de lader. Wacht met het aansluiten van de oplader of de accu net zo lang tot beide apparaten weer op kamertemperatuur zijn. Accu en oplader altijd gebruiken en bewaren in een droge, schone omgeving.

2) Oplaadindicatie-led controleren

Controleer of de laadtoestand-led verlicht is. De led geeft de laadstatus aan. Wanneer het oplaadproces afgelopen is, wordt de laadtoestand-led automatisch uitgeschakeld.

i De oplaadduur wordt langer als de temperatuur van de accu zeer laag of zeer hoog is.

Accu's kunnen in volledig opgeladen toestand niet verder opgeladen worden.

i De accu mag niet opgeladen worden als deze een storing aangeeft. De accu kan na een val of mechanische schok beschadigd raken, ook als hier van buitenaf niets aan te zien is. Daarom dienen dergelijke accu's altijd door de FLYER-dealer onderzocht te worden. Probeer de accu niet te openen of zelf te repareren.

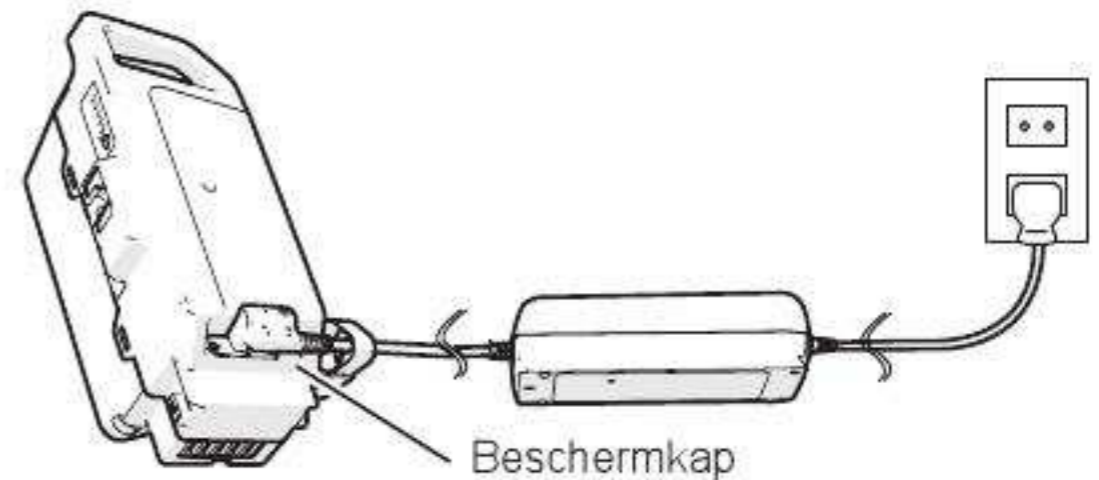
3) Stekker uit het stopcontact halen

Haal de stekker uit de contactdoos nadat u de accu uit de oplader hebt verwijderd. Plaats voor het gebruik van de accu altijd het rubberen kapje weer terug.

Veiligheidswaarschuwing voor de acculader

Het bord wijst op de veiligheidsmaatregelen en andere veiligheidsinformatie omtrent het bedienen van de acculader. Lees deze voor gebruik goed door.

Oplader

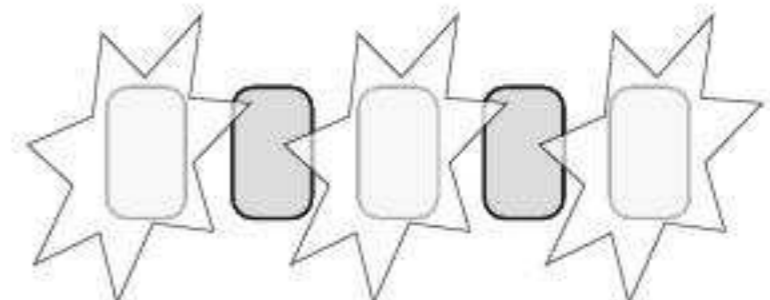


! Gebruik enkel de originele Panasonic-oplader die werd meegeleverd bij uw e-bike. Alleen deze oplader is afgestemd op de in uw e-bike gebruikte Li-ion-accu.

i Om de volledige prestatie van de accu te garanderen, laadt u deze voor het eerste gebruik volledig op met de oplader. Lees de handleiding van de oplader en leef deze na.

De accu kan altijd los of in de fiets opgeladen worden, zonder dat dit de levensduur verkort. Een onderbreking van het laadproces leidt niet tot schade aan de accu.

De accu is voorzien van een temperatuurregeling die tijdens het opladen alleen temperaturen tussen de 0 °C en 40 °C toelaat. Wanneer de temperatuur van de accu zeer hoog is, wordt de accu niet opgeladen en branden de bovenste [F] en de onderste [E] led's als er op de controletuets voor de accuoplaadindicatie wordt gedrukt.



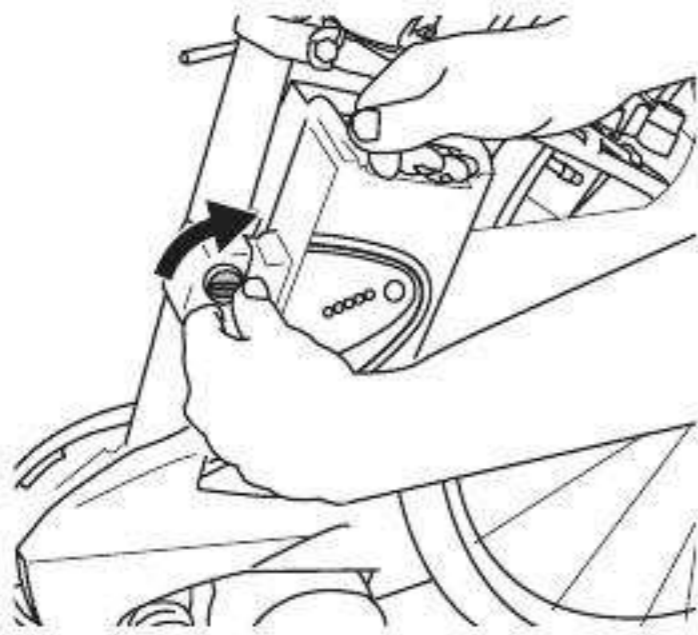
Haal de accu uit de oplader en laat deze afkoelen. Sluit de accu pas weer aan op de oplader als deze de toegestane laadtemperatuur bereikt heeft.

Plaatsen van de accu

1) Accu plaatsen

Plaats de accu in de onderste houder van de e-bike en draai deze met het bovenste gedeelte in de richting van het voertuig, totdat de vergrendeling vastklikt in de bovenste houder.

Controleer of de accu goed vastzit in de houder.



- Voorkom sterke verhitting door werking van buitenaf of overbelasting.
- Gebruik de accu alleen voor gebruik met de FLYER.
- Gebruik geen beschadigde accu. Niet gebruiken als u scheuren, vervormingen in de behuizing of lekkage ziet. Laat de accu dan controleren door de FLYER-dealer.
- Bij een lege accu is de werking van de verlichting nog ongeveer een uur gegarandeerd.

5.3 Duwhulp

Op uw FLYER tot 25 km/u is een zogenaamde duwhulp gemonteerd. Zolang als u de fiets-toets ingedrukt houdt, is de duwhulp geactiveerd. Deze is in staat om uw FLYER langzaam met een snelheid van maximaal 6 km/u vooruit te bewegen, zonder dat u de pedalen hoeft te bewegen. Als uw FLYER uit een onderdoorgang of een diepe parkeergarage gereden moet worden, kunt u hiermee makkelijker omhoog komen. Als u de duwhulp alleen gebruikt om het voertuig te voet vooruit te helpen, dan moet u het stuur altijd met beide handen vasthouden en zorgen dat u klaar bent om te remmen. Gebruik de duwhulp niet om mee te fietsen. De installatie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de landenspecifieke normen. Modellen met trapondersteuning tot boven de 25 km/u beschikken op grond van wetgeving niet over een duwhulp.

6. Wettelijke bepalingen



De regelgeving en voorschriften voor e-bikes worden echter steeds herzien en aangepast. Laat u informeren over veranderingen in de wetsvoorschriften, zodat u altijd op de hoogte bent van de huidige toestand.

Voor het gebruik van Pedelects en e-bikes gelden gedeeltelijk bijzondere bepalingen, dat wil zeggen dat ze deels als een fiets zijn te gebruiken, maar deels ook niet.

Voor u met uw FLYER aan het wegverkeer deelneemt, dient u zich daarom te informeren over de ter plaatse geldende nationale voorschriften.

Deze informatie kunt u ook krijgen bij uw FLYER dealer of bij de betreffende nationale (elektrische) fietsersbond en is ook op internet te vinden.

Daar kunt u informatie krijgen hoe uw FLYER moet zijn uitgerust om aan het wegverkeer deel te kunnen nemen.

Hier kunt u lezen welke lichttechnische inrichtingen moeten worden gemonteerd of meegenomen en met welke remmen de fiets moet zijn uitgerust. In de ter plaatse geldende nationale voorschriften zijn ook leeftijdsbepalingen aangegeven en op welke leeftijd men waar mag of moet fietsen. Ook de deelname van kinderen aan het wegverkeer is daar geregeld. Als er een helmplicht geldt, kan dit daar worden nagelezen.



Controleer of uw persoonlijke aansprakelijkheidsverzekering eventuele schade veroorzaakt door het gebruik van FLYER e-bikes dekt.

7. Gebruik volgens de voorschriften



In principe is de FLYER bedoeld voor het vervoer of de voortbeweging van een persoon. Het meerijden van een tweede persoon is alleen toegestaan in overeenstemming met de nationale wetgeving (kinderen in een kinderzitje of in een daarvoor bestemde aanhanger, zie hfdst. 19.1) of op de tandem.

Het meenemen van bagage is alleen toegestaan met een geschikte voorziening die op de FLYER geïnstalleerd is en de bagage veilig bevestigt. Daarbij mogen de maximale capaciteit van de bagagedrager en het maximaal toegestane gewicht van het voertuig niet overschreden worden (zie hfdst. 24 "Technische gegevens").



Toelaatbare totaalgewicht:
Gewicht berijder + Gewicht FLYER + Gewicht accu + Gewicht bagage + Gewicht aanhanger

Wanneer ze zijn uitgerust zoals de nationale wetgeving voorschrijft, mogen e-bikes die zijn uitgerust als **City- en Trekkingfietsen** (C-serie, T-serie, RS-serie, FLOGO, PLUTO, Tandem), worden gebruikt in het wegverkeer en op onverharde wegen, zoals bijv. landwegen.

Elke vorm van aansprakelijkheid en garantie vervalt voor de FLYER-dealer en fabrikant wanneer het gebruik de grenzen van de voorschriften te buiten gaat, wanneer veiligheidsaanwijzingen niet worden opgevolgd, wanneer de FLYER te zwaar wordt beladen, op terreinen wordt gebruikt of wanneer gebreken niet vakkundig worden verholpen. Ook moeten de voorschriften met betrekking tot onderhoud en verzorging nageleefd worden om de aansprakelijkheid en garantie te kunnen handhaven.

Uw FLYER is niet ontworpen voor extreme belastingen, zoals bijv. het rijden over trappen of maken van sprongen, ruw gebruik zoals bij georganiseerde wedstrijden en bij het uitvoeren van trucs of kunstsprongfiguren.

FLYER e-bikes zijn niet geschikt voor deelname aan wedstrijden.

Wendt u zich bij vragen over het toegestane gebruik tot uw FLYER-dealer of de fabrikant.

Informeer eerst naar de geldende wetgeving voor u met uw FLYER op de openbare weg gaat fietsen. Fiets alleen op trajecten die zijn opengesteld voor voertuigen.

8. Vóór de eerste rit

Zorg ervoor dat het voertuig rijklaar en op u ingesteld is.

Dit betekent:

- stand en bevestiging van het zadel en het stuur
- Instelling van de remmen
- bevestiging van de wielen in frame en vork

Laat stuur en stuurpen door de FLYER-dealer op een voor u veilige en comfortabele positie instellen.

Laat het zadel op een voor u veilige en comfortabele positie instellen (zie hfdst. 11.2).

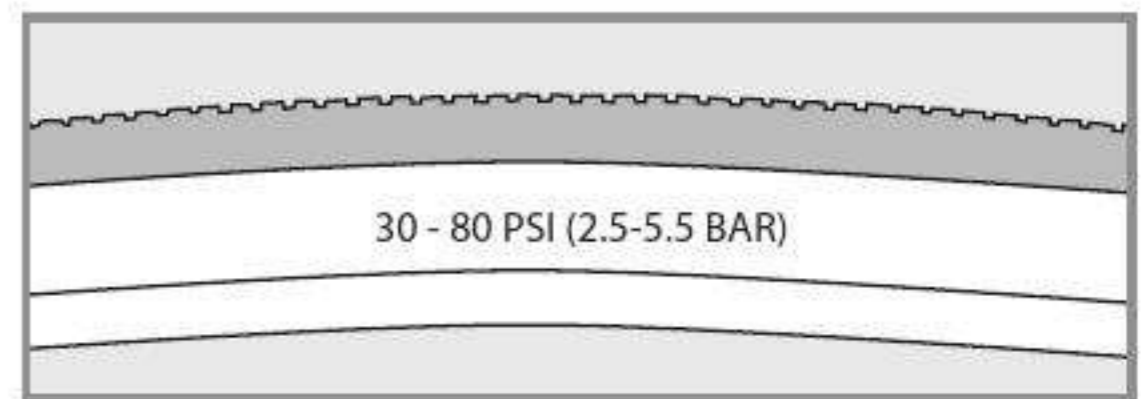
Laat de remhendels door de FLYER-dealer op zo'n manier instellen, dat ze altijd goed bereikbaar zijn en dat u moeiteloos kunt remmen. Neem de werking van de remhendels van de voor- en achterrem goed in u op: de linker remhendel is meestal voor de voorrem, de rechter remhendel voor de achterrem! Controleer toch altijd de werking van de remhendels voor het eerste gebruik van uw FLYER, omdat deze afwijkend kan zijn.

Voor u gaat fietsen - en ook na elke, zelfs korte stop waarbij u de fiets buiten uw zicht heeft laten staan - moet u alle schroeven, snelspanners, steekassen en belangrijke onderdelen controleren of ze nog goed zitten. Een tabel met belangrijke schroefverbindingen en voorgeschreven aanhaalmomenten vindt u in hfdst. 24.2, aanwijzingen voor correct gebruik van snelspanners en steekassen in hfdst. 11.1.

Als u met klik-/systeempedalen rijdt:

maak dan een functietest. Pedalen moeten probleemloos en gemakkelijk bewegen.

Controleer de luchtdruk in de banden. De instructies van de fabrikant, waar u niet over of onder mag gaan, staan aan de zijkant van de banden.



Voorbeeld van drukweergave

Daarnaast moet u de volgende belangrijke onderdelen van uw e-bike controleren:

- controleren of de accu stevig vastzit;
- controleren of de accu nog voldoende opgeladen is voor uw fietstocht;
- de werking van het bedieningspaneel leren kennen.



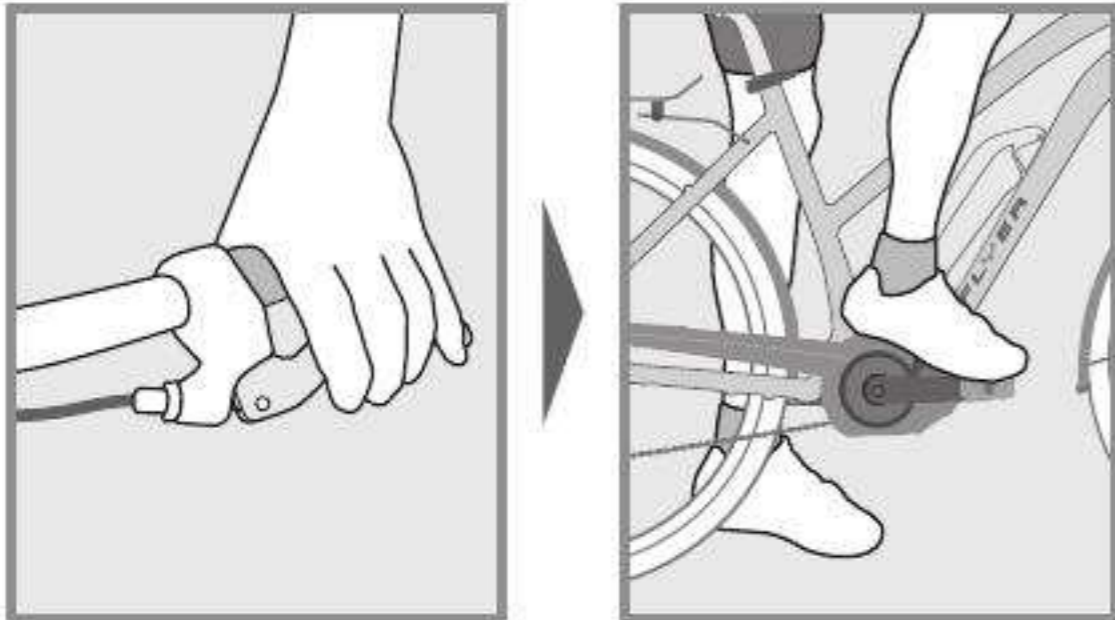
Maak u op een veilig en verkeersvrij terrein vertrouwd met de rijeigenschappen en het gebruik van uw nieuwe FLYER e-bike.



Gebruik uw FLYER alleen als het frame u past. Let in het bijzonder op voldoende stapvrijheid. U moet snel kunnen afstappen, zonder het frame daarbij aan te raken. Bij onvoldoende stapvrijheid kunnen ernstige verwondingen ontstaan.

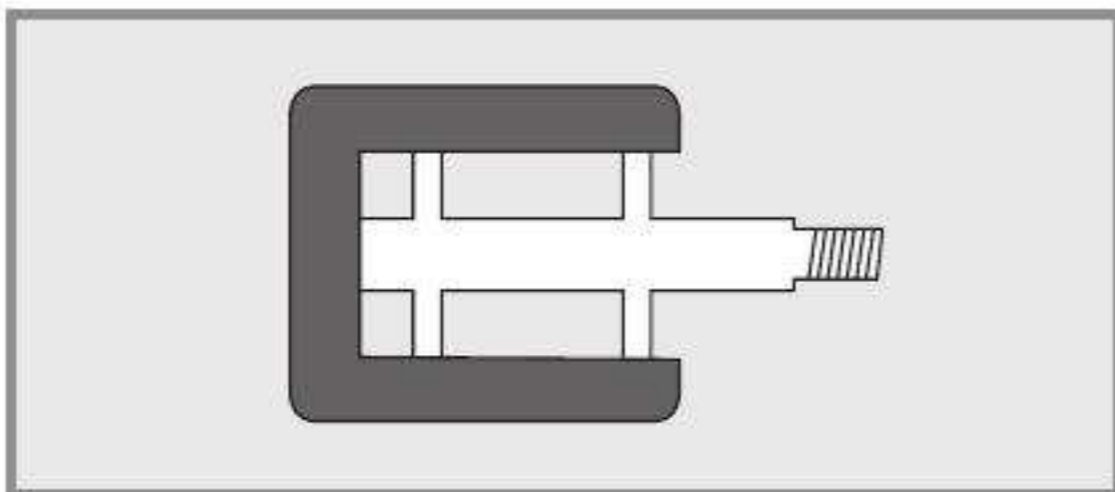


Let bij het opstappen op de e-bike op dat uw FLYER bij ingeschakelde ondersteuningsmodus begint te rijden zodra u uw voet op het pedaal zet! Zet bij het opstappen geen voet op het pedaal. Trek eerst aan een rem, want anders kan de ongebruikelijke duwkracht leiden tot vallen, gevaarlijke situaties of ongevallen. Blijf aan één kant van de FLYER e-bike staan en til een been over het voertuig. Houd het stuur daarbij bewust met beide handen vast, nog beter dan u zou doen met een gewone fiets. Denk er altijd aan de standaard in te klappen voor u gaat rijden.



Moderne remmen hebben aanzienlijk betere remprestaties dan conventionele remmen. Oefen voorzichtig met de werking van uw remsysteem.

Let op dat de werking van een rem en in het bijzonder die van velgremmen, bij een vochtige en gladde ondergrond beduidend minder kan zijn. Houd altijd rekening met een langere remweg bij nat weer! Rijd anticiperend en zorg ervoor dat u goed vertrouwd bent met de reactiviteit van de remmen.



Als uw pedalen voorzien zijn van een rubberen of plastic coating, raak dan eerst voorzichtig vertrouwd met de grip op de pedalen. Zeker als het nat is kunnen deze pedalen erg glad zijn. Als u systeem- of klikpedalen gebruikt, moet u hier eerst aan wennen op een veilig, verkeersvrij terrein.



Let erop dat de gewichtsverdeling bij een e-bike aanzienlijk anders is dan bij fietsen zonder elektrische aandrijving. Het hogere gewicht van een e-bike maakt vooral het parkeren, optillen, dragen of bergop duwen moeilijker.



Let erop dat uw FLYER moet worden uitgerust in overeenstemming met de wettelijke vereisten betreffende deelname aan het wegverkeer.



Neem contact op met uw verzekeraar om te controleren of uw voertuig en eventuele risico's die samenhangen met het gebruik van lithium-ion-accu's voldoende gedekt zijn.

9. Vóór elke rit



Controleer voor elke rit uw FLYER, omdat ook na de montage, tijdens korte stoppen op openbare plekken of bij het vervoeren functies kunnen wijzigen of delen los kunnen schieten.

Controleer voor elke rit:

- de verlichting op werking en veilige bevestiging.
- de bel op werking en veilige bevestiging.
- de remmen op werking en veilige bevestiging en op slijtage van de remblokken en remvlakken. Bij hydraulische systemen: controleer ook de leidingen en aansluitingen op lekkage!
- de juiste luchtdruk in de banden. Neem zowel Hoofdstuk Wielen en Banden (12.2) als de instructies van de fabrikant in acht. Deze vindt u op de buitenkant van de banden.
- de banden op beschadigingen, slijtage, broosheid, vreemde voorwerpen en op voldoende profieldiepte.
- de wielen op rondloop en beschadigingen.
- de wielen op veilige plaatsing en juiste bevestiging door middel van de bevestigingsmoeren of de snelspanners en steekassen.
- de schakelonderdelen op werking en goede bevestiging.

- alle snelspanners en steekassen (ook als u de fiets kort buiten uw zicht heeft laten staan), schroeven en moeren of ze vast zitten.
- frame en voorvork op beschadigingen, vervormingen, scheuren of deuken.
- verende onderdelen op werking en veilige bevestiging.
- stuur, stuurpen, zadelpen en zadel op veilige bevestiging en juiste positie.
- laadtoestand van de accu.
- juiste en zekere positionering van de accu.



Als u niet overtuigd bent van de technisch onberispelijke toestand van uw FLYER e-bike, rijd er dan niet mee. Laat uw FLYER eerst door de FLYER-dealer controleren en herstellen! Zeker als u uw FLYER intensief gebruikt (bij sportief of dagelijks gebruik) adviseren wij u deze regelmatig te laten controleren door uw FLYER-dealer. Inhoud en tijdstippen voor inspecties vindt u in hfdst. 23. Alle onderdelen van de FLYER zijn veiligheidsrelevant en hebben een specifieke levensduur. Het overschrijden van deze levensduur kan leiden tot onverwacht uitvallen van deze onderdelen. Dit kan leiden tot valpartijen en ernstige verwondingen.



Zoals bij alle mechanische onderdelen het geval is, wordt het voertuig aan slijtage en hoge belasting blootgesteld. Verschillende materialen en onderdelen kunnen op verschillende manieren reageren als gevolg van slijtage of vermoeidheid wegens belasting. Als de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan het onderdeel plotseling uitvallen en dat kan leiden tot verwonding van de berijder. Elke vorm van scheuren, krassen of kleurverandering in zwaar belaste zones is een aanwijzing dat de maximale levensduur van het onderdeel bereikt is en dat het vervangen moet worden.



Na een val of als uw FLYER is omgevalen, moet de FLYER dringend worden gecontroleerd door een FLYER-dealer! Veel onderdelen kunnen niet met zekerheid opnieuw gebruikt worden en kunnen beschadigd zijn op een manier die niet zichtbaar is!



Neem een goed slot mee, zodat u uw FLYER ergens aan vast kunt maken als u hem neerzet. Zet onderdelen die met een snelspanner bevestigd zijn (bv. het voorwiel) eventueel gescheiden vast. Zo kunt u diefstal van die onderdelen voorkomen.

10. Na een val

Laat het voertuig en alle onderdelen na een valpartij door een FLYER-dealer nakijken op veranderingen, beschadigingen, veilige plaatsing en juiste werking. Het kan hierbij vooral gaan om deuken en scheuren in het frame en de voorvork, verbogen onderdelen of onderdelen zoals het stuur of zadel, die verschoven of verdraaid zijn. De controle door een FLYER-dealer moet altijd de volgende punten bevatten:

- Frame en voorvork goed controleren. Vervormingen zijn het beste te zien vanuit verschillende hoeken.
- Bevinden het zadel, de zadelpen, de stuurpen en het stuur zich nog in de juiste positie? Als dit niet het geval is, dan mag het onderdeel NIET teruggezet worden zonder de bijbehorende schroefverbinding te openen. Houd u altijd aan het voorgeschreven aanhaalmoment. Waarden en informatie daarover vindt u in hfdst. 24.2 en in het hoofdstuk 'Snelspanners' (hfdst. 11.1).
- Test of beide wielen op de juiste manier in het frame en de voorvork zitten, het voor- en achterwiel vrij kunnen draaien, de velgen recht en zonder slagen door de remmen lopen. De banden mogen de remmen niet raken. Bij fietsen met schijfremmen kan de dealer aan de afstand tussen het frame of de voorvork en de banden zien of het wiel rond loopt.
- Test of beide remmen nog volledig functioneren.
- Niet rijden zonder gecontroleerd te hebben of de ketting goed op het kettingwiel en het rondsel ligt. Deze moet volledig over het kettingwiel lopen. Als u rijdt en de ketting valt van een kettingwiel af, kan dit leiden tot valpartijen en ernstige verwondingen.
- Controleer of het display van de FLYER e-bike een foutmelding of een waarschuwing weergeeft. Rijd niet met de FLYER als er een waarschuwing wordt weergegeven! Neem dan direct contact op met uw FLYER-dealer.
- Controleer of het display en de accu onbeschadigd zijn. Niet meer met uw FLYER rijden bij welke verandering dan ook (scheuren, krassen, enz. Laat de FLYER-dealer eerst alle onderdelen en werking controleren.



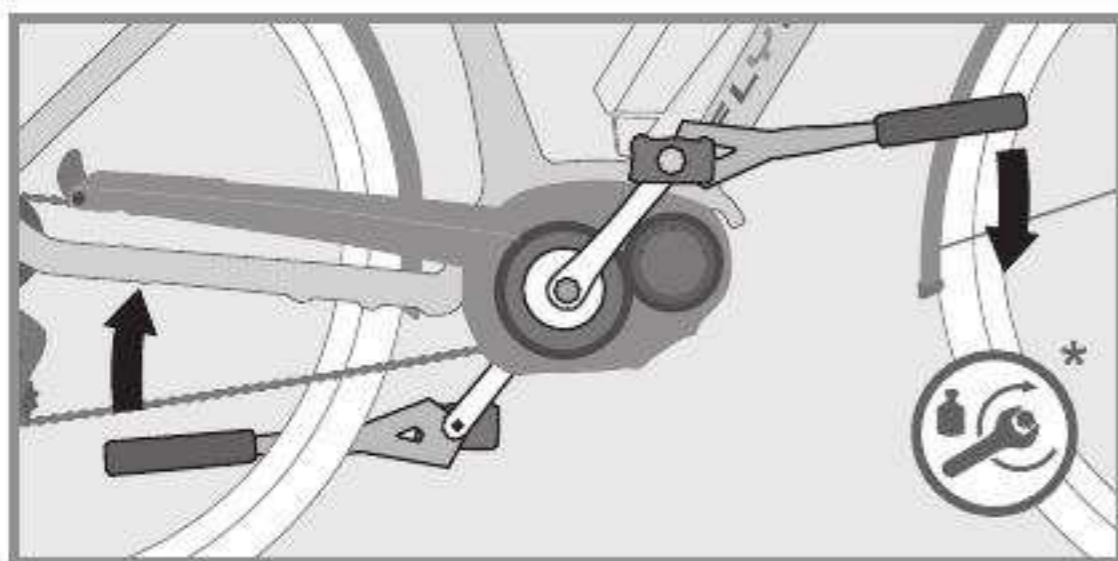
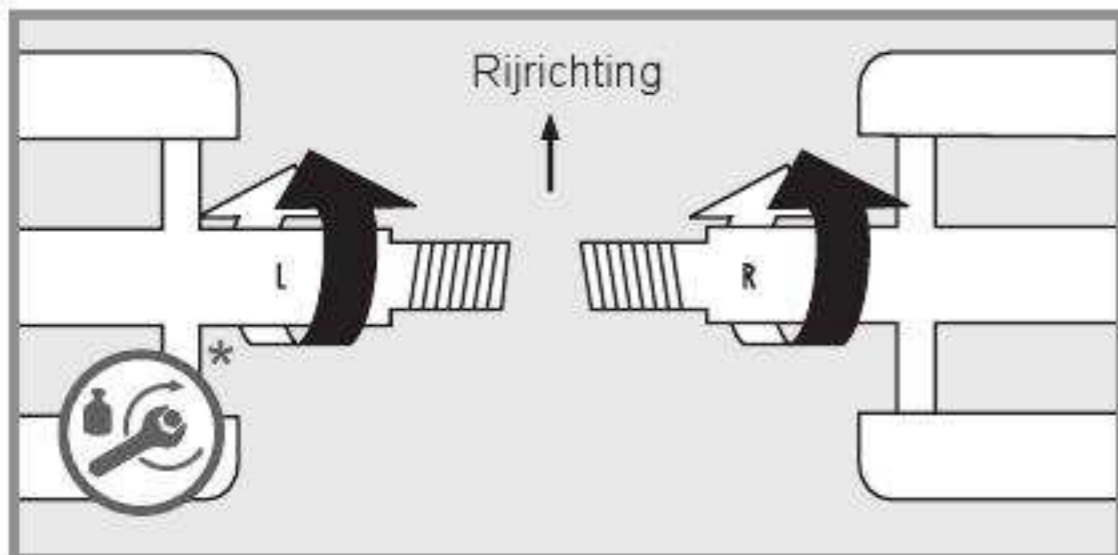
Bij beschadiging van het omhulsel van de accu bestaat de kans dat er vocht of water binnendringt. Dit kan leiden tot kortsluiting en elektrische schokken. Stop direct het gebruik van de accu en neem meteen contact op met uw FLYER-dealer. Laad de accu niet op!

Als u merkt dat er iets anders is aan uw fiets, rijd dan NIET verder. Schroef losse onderdelen niet vast zonder ze eerst te controleren en ook niet zonder momentsleutel. Breng uw FLYER naar de FLYER-dealer, beschrijf de val en laat de fiets controleren!

11. Instellen op de behoeften van de berijder

Pedalen monteren

Laat uw pedalen altijd demonteren en monteren door uw FLYER-dealer of vraag om instructies voor de juiste aanpak. Pedalen moeten met een geschikte schroef sleutel gemonteerd worden. Let erop dat beide pedalen in verschillende richtingen geschroefd zijn en met hoog aanhaalmoment vastgezet moeten worden (zie hfdst. 24.2). Voorzie beide schroefdraden van montagevet.



Let erop dat er een rechter- en een linkerpedaal is. U kunt aan de schroefdraad zien welke pedaal aan welke kant hoort. Meestal staat er ook een "R" op het rechterpedaal en een "L" op het linkerpedaal. Schroef het rechterpedaal met de klok mee en het linkerpedaal tegen de klok in op de krukas.



Pedalen moeten met een geschikte sleutel vastgeschroefd worden. Houd bij het inschroeven het juiste aanhaalmoment aan, zie hoofdstuk 24.2, "Aanhaalmomenten voor schroefverbindingen". Let erop dat de pedalen recht ingeschroefd worden. Als ze schreef ingeschroefd worden, is er kans op breuken en valpartijen!



Wij raden op grond van de veiligheid het gebruik van pedalen met riempjes (toeclips) af.



Lees bij het gebruik van systeem- of klikpedalen altijd de handleidingen van de fabrikanten. Oefen het in- en uittrekken van de schoenen in de steunvoorzieningen van de pedalen eerst op een veilig, verkeersvrij terrein. Slecht loslatende klikpedalen zijn een veiligheidsrisico.



De veerspanning kan worden aangepast met systeempedalen. Rijd eerst een paar ritten met een zeer licht ingestelde veerspanning! Maak systeempedalen regelmatig schoon en verzorg ze met een geschikt smeermiddel.

11.1 Bediening van snelspanners en steekassen

De bevestiging van wielen, zadelpen, zadel, stuurpen en stuur kan worden uitgevoerd met snelspanners, steekassen of schroefverbindingen.



Laat werkzaamheden aan de snelspanner en steekassen alleen uitvoeren door de FLYER-dealer. Dit zijn veiligheidsrelevante onderdelen: foutief werk en verkeerd gereedschap kunnen leiden tot ernstige ongevallen.

Snelspanners

Snelspanners zijn klemhouders die onderdelen zoals schroeven vastzetten, waarbij de klemkracht door middel van een hendel zonder gereedschap uitgevoerd wordt. Door het openen en sluiten van de hendels wordt de klemkracht geactiveerd. De klemkracht wordt bij een geopende hendel door het draaien van de tegenmoer ingesteld.

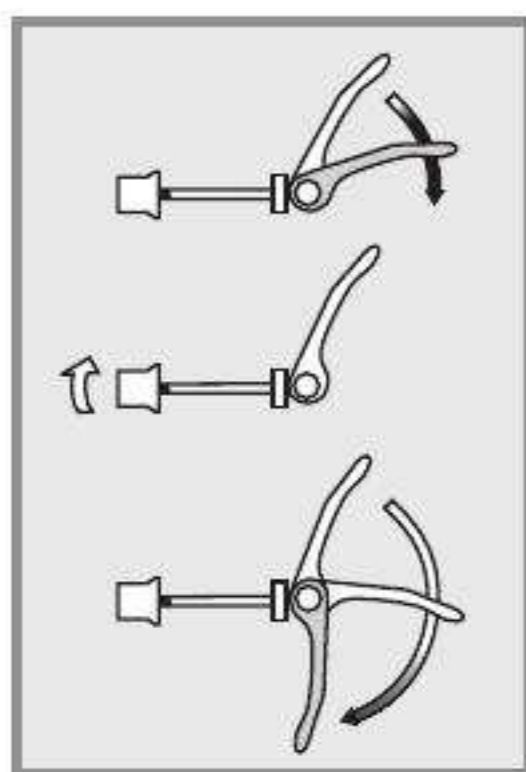
* zie hfdst. 24.2

13. Om een klem te openen, bijvoorbeeld om de zadelpen te bewegen, opent u de snelspanhendel.
14. Nu kunt u de pen bewegen en verstellen.
15. Voor u de FLYER gebruikt, moet u de snelspanner weer goed sluiten. Daarvoor duwt u de snelspanhendel weer helemaal terug. Sluit alle beschikbare vergrendelingen volledig.

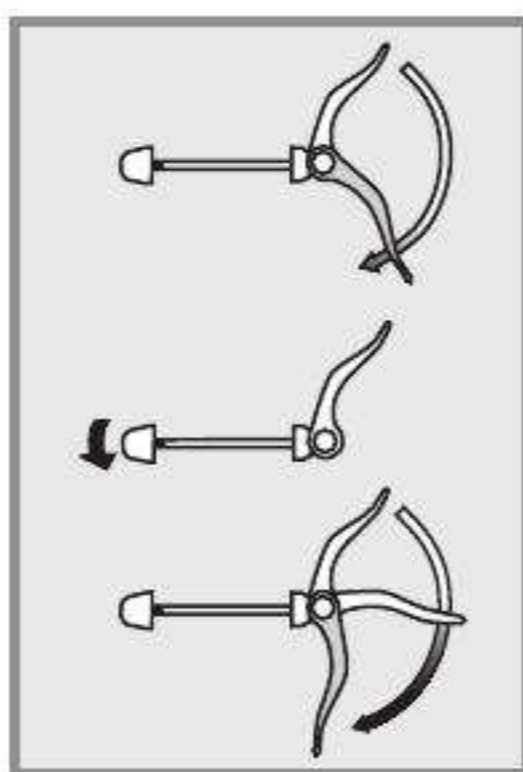


Alleen als de kracht van de handbal nodig is om de klemhendel te sluiten, wordt de snelspanner stevig gesloten.

Als de klemkracht niet hoog genoeg is, zodat bijvoorbeeld het zadel niet vastzit, moet u de instelmoer van de snelspanner strakker aantrekken. Daarvoor moet de klemhendel geopend zijn.



Instelbout vergrendelen



Instelbout aantrekken

Als de klemkracht te sterk is en u kunt de snelspanner niet sluiten, dan moet u de klemhendel openen en de instelmoer een beetje losser zetten.



- Alle snelspanners moeten goed gesloten zijn, voor u gaat rijden.
- Controleer alle snelspanners op juiste positionering als het voertuig gedurende korte tijd zonder toezicht geparkeerd wordt en voor elke tocht.
- In gesloten toestand moet de snelspanhendel dicht bij het frame, de voorvork of zadelpen liggen!

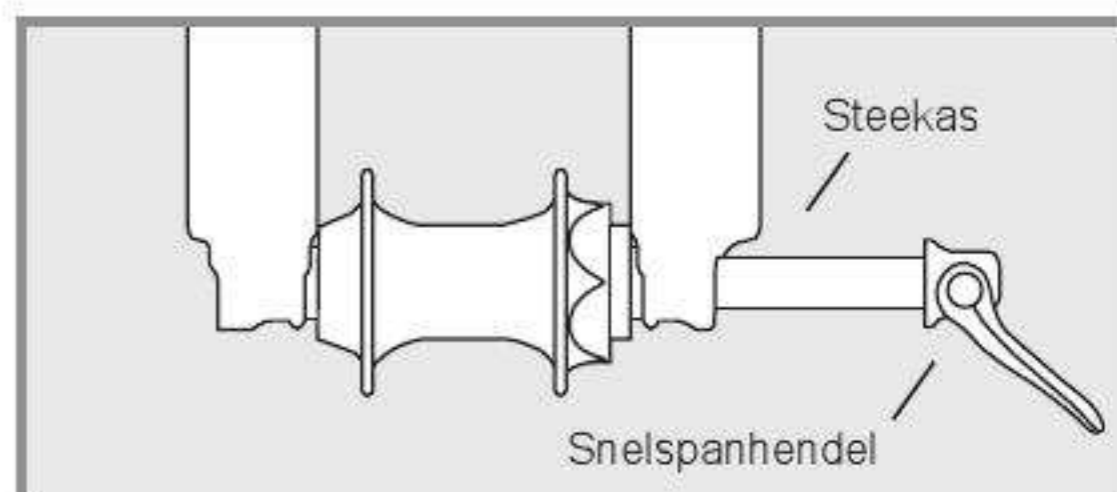


Als aan het voertuig wielen of andere onderdelen met een snelspanner zijn vastgezet, sluit u deze als u de fiets afstelt.

Steekassen

In moderne fietsframes worden in plaats van snelspanners of schroefverbindingen ook steekassen gebruikt, die eigenlijk op dezelfde manier werken als snelspanners:

de assen worden in de uitvaleinden geschroefd en houden de naaf tussen beide voorvorkbenen vast. De naaf en de as worden met de snelspanhendel vastgeklemd, die bediend wordt zoals een snelspanner. Er is ook een systeem waarbij de as alleen ingestoken of ingest Schroefd wordt en vervolgens met een schroefverbinding vastgezet wordt. Lees hiervoor de instructies van de onderdelenfabrikant en vraag uw FLYER-dealer om uitvoerige uitleg over het systeem.



Vraag uw FLYER-dealer om u precies uit te leggen hoe de wielen en alle bijbehorende onderdelen op de juiste manier en veilig met de ingebouwde snelspanner - of het steekassysteem - bevestigd kunnen worden. Een informatieve video over het gebruik van de Suntour®-steekas vindt u op internet op: www.srsuntour-cycling.com/de/service/tech-videos met de titel: "Q-LOC-2 Assembly Instruction".



Als u rijdt met een op ondeugdelijke wijze ingebouwd wiel, kan het wiel bewegen of losschieten van het voertuig. Dit kan leiden tot schade aan het voertuig en ernstige of levensgevaarlijke verwondingen van de berijder. Daarom is het belangrijk dat u de volgende instructies in acht neemt:

Let erop dat de assen, de uitvaleindes en de snelspanmechanismes schoon en vrij van vuil en viezigheid zijn. Let erop dat deze altijd goed gesloten zijn. Laat in geval van twijfel uw fiets controleren door uw FLYER-dealer.



Controleer de stevige positie van alle snelspanners en steekassen, ook als de FLYER slechts kort zonder toezicht werd gelaten. Rijd alleen als alle snelspanners goed gesloten zijn.

11.2 Instellen zitpositie

Om de FLYER veilig en comfortabel te kunnen gebruiken, moet u het zadel, het stuur en de voorvork laten instellen op uw lichaamsafmetingen en de gewenste zitpositie.



Laat werkzaamheden aan het stuur en de stuurpen alleen uitvoeren door de FLYER-dealer. Dit zijn veiligheidsrelevante onderdelen: foutief werk en verkeerd gereedschap kunnen leiden tot ernstige ongevallen.



Zadel en stuurpen kunnen met schroefverbindingen of snelspanners bevestigd zijn. Draai schroefverbindingen altijd met het juiste aanhaalmoment aan, zie hoofdstuk 24.2.

Zadelhoogte

Om de trapkracht goed over te brengen op de pedalen, moet uw zadel op de juiste manier ingesteld zijn.

Het is ideaal als u op de FLYER zit en uw voet bij loodrechte krukaspositie zonder schoen met de hiel op het laagste pedaal kunt zetten.



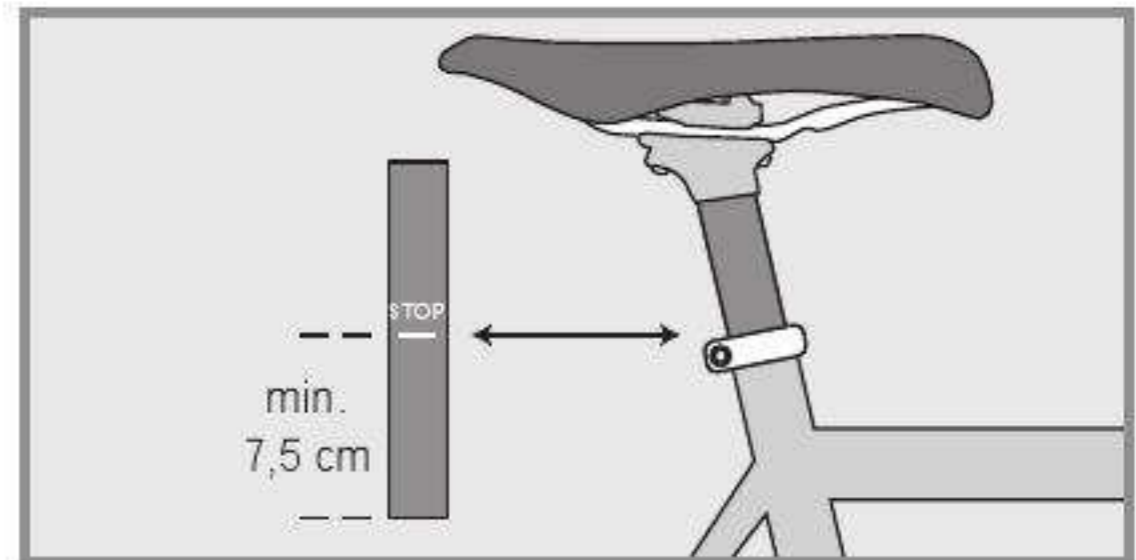
Hoek arm-bovenlichaam 90°

Het onderste been dient gestrekt te zijn. Als dat niet het geval is, stap dan af en verstel het zadel in de juiste richting en probeer het opnieuw.

Let erop dat de snelspanner na het aanpassen weer helemaal gesloten wordt!



Op de zadelpen staat aangegeven hoe ver deze maximaal uit het frame getrokken mag worden. Trek de zadelpen niet verder uit dan tot de markering! De zadelpen kan anders verbuigen of breken. Als u een langere zadelpen nodig hebt om te zorgen voor de juiste zithoogte, neem dan contact op met uw FLYER-dealer. Rijd niet met een verder uitgetrokken zadelpen, dit kan leiden tot ernstige valpartijen en verwondingen.



Kinderen en mensen die niet zeker zijn in het fietsen, moeten met hun tenen bij de grond kunnen. Anders bestaat bij het stoppen de kans op vallen en ernstig letsel.

Zadelpositie

Ook de horizontale positie van het zadel kan en moet ingesteld worden.

De beste rijpositie heeft u als de voorste knie bij een horizontale krukaspositie recht boven het pedaal staat.

Een horizontale verstelling van het zadel mag alleen binnen de markering of binnen het door de fabrikant aangegeven bereik gebeuren.



Test voor het rijden of de zadelpen en het zadel goed vast zitten. Houd daarvoor het zadel aan de voor- en achterkant vast en kijk of u het kunt draaien. Deze mag niet bewogen worden.

Stuurhoogte

Als het zadel veilig en comfortabel gepositioneerd is, dient ook het stuur te worden aangepast op uw behoeften.

Een goede uitgangspositie voor ontspannen rijden is een zitpositie waarbij het bovenlichaam en de bovenarm een hoek van 90° vormen.

Om de stuurhoogte aan te passen, moet de stuurpen in de hoogte versteld worden.

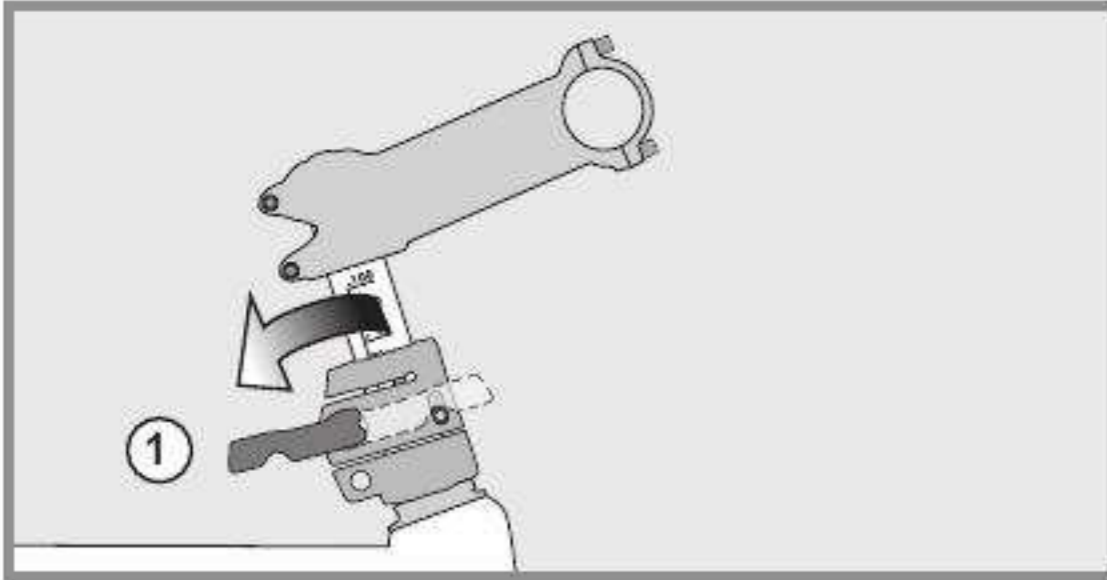


Laat de instellingen aan het stuur en de stuurpen uitvoeren door uw FLYER-dealer.

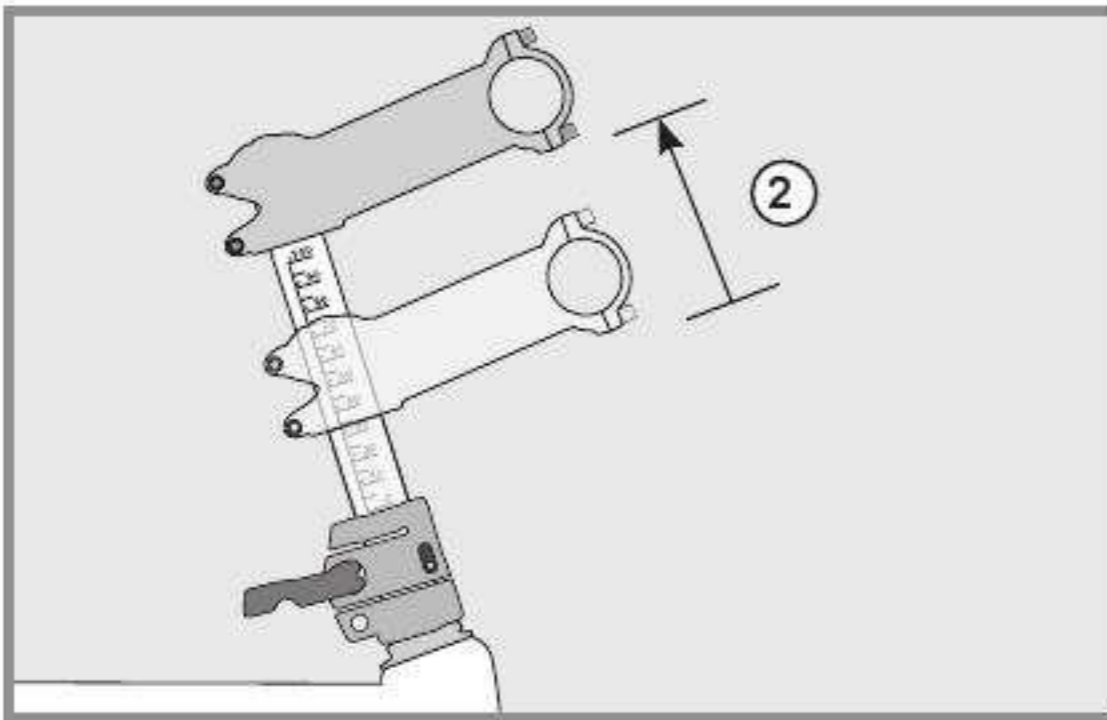
Speedlifter Twist

Met de Speedlifter kunt u in een handomdraai de stuurhoogte aanpassen. Dankzij het Twist-systeem kunt u het stuur 90 graden draaien, om uw FLYER op een ruimtebesparende manier te verplaatsen en af te stellen.

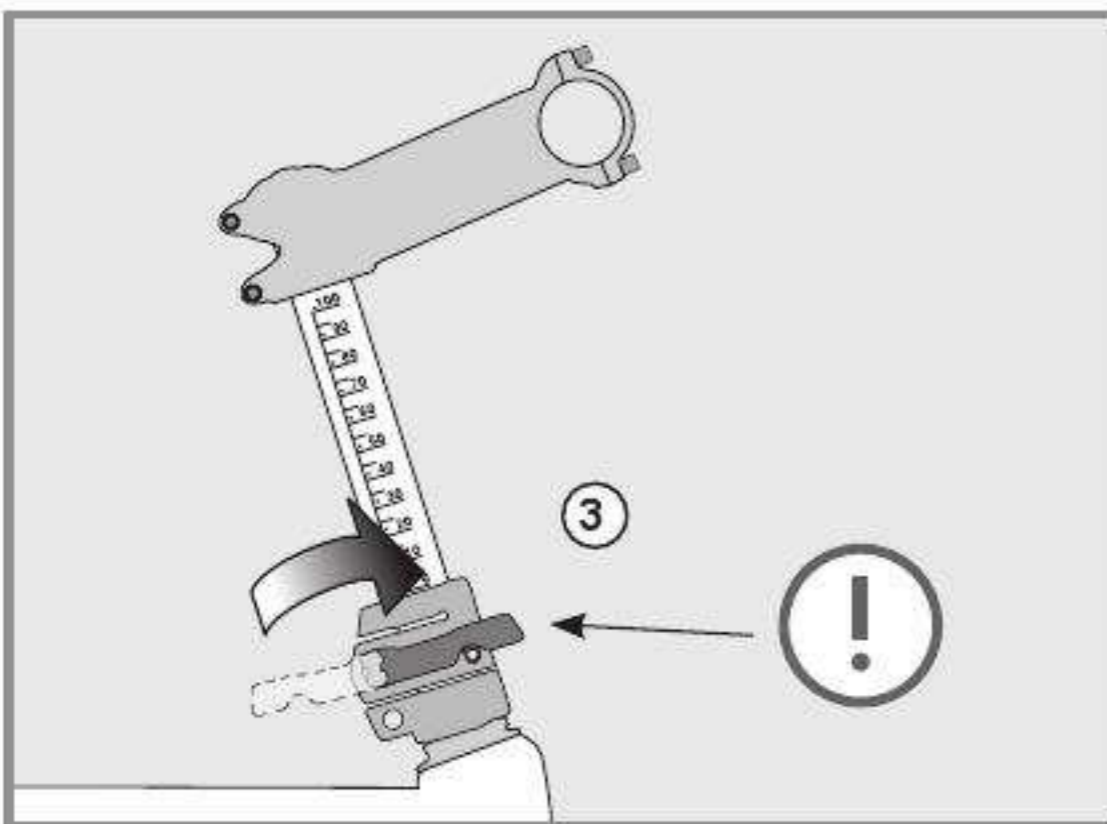
Open de snelspanhendel van de Speedlifter (1)



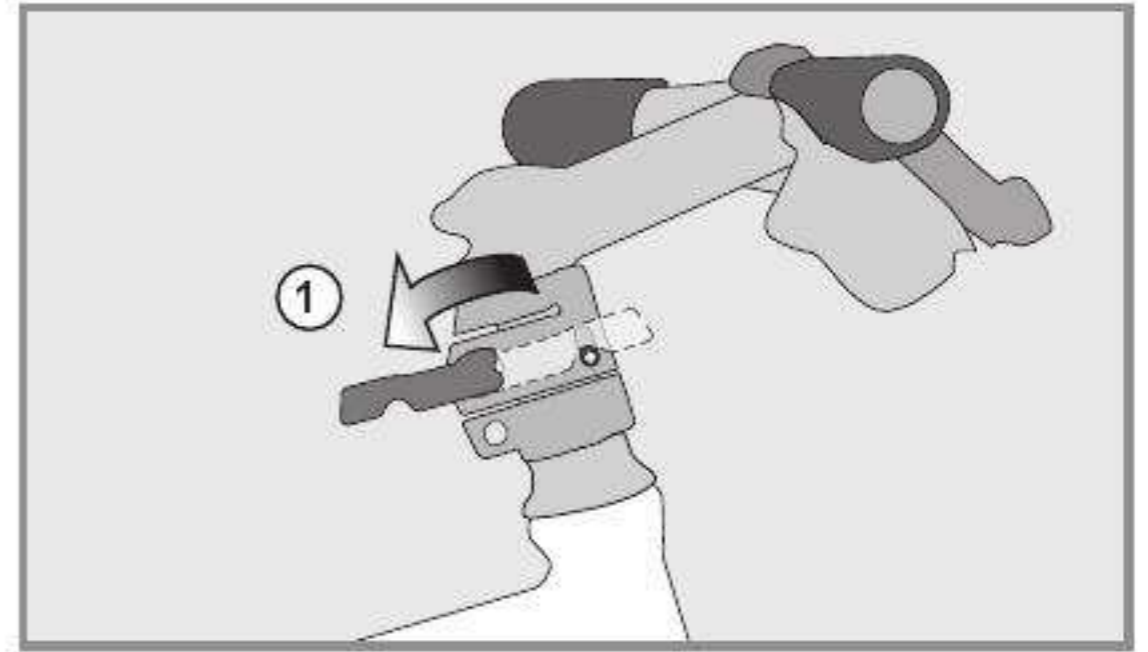
en beweeg het stuur in de gewenste positie (2).



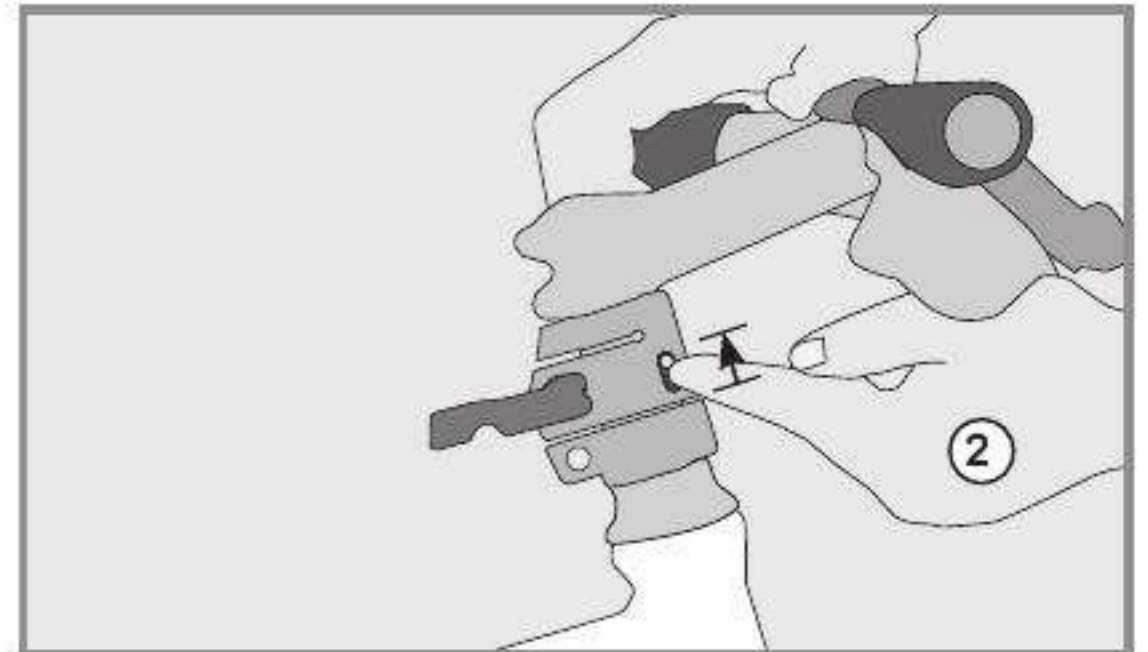
Sluit nu de snelspanhendel weer volledig om het stuur vast te zetten (3).



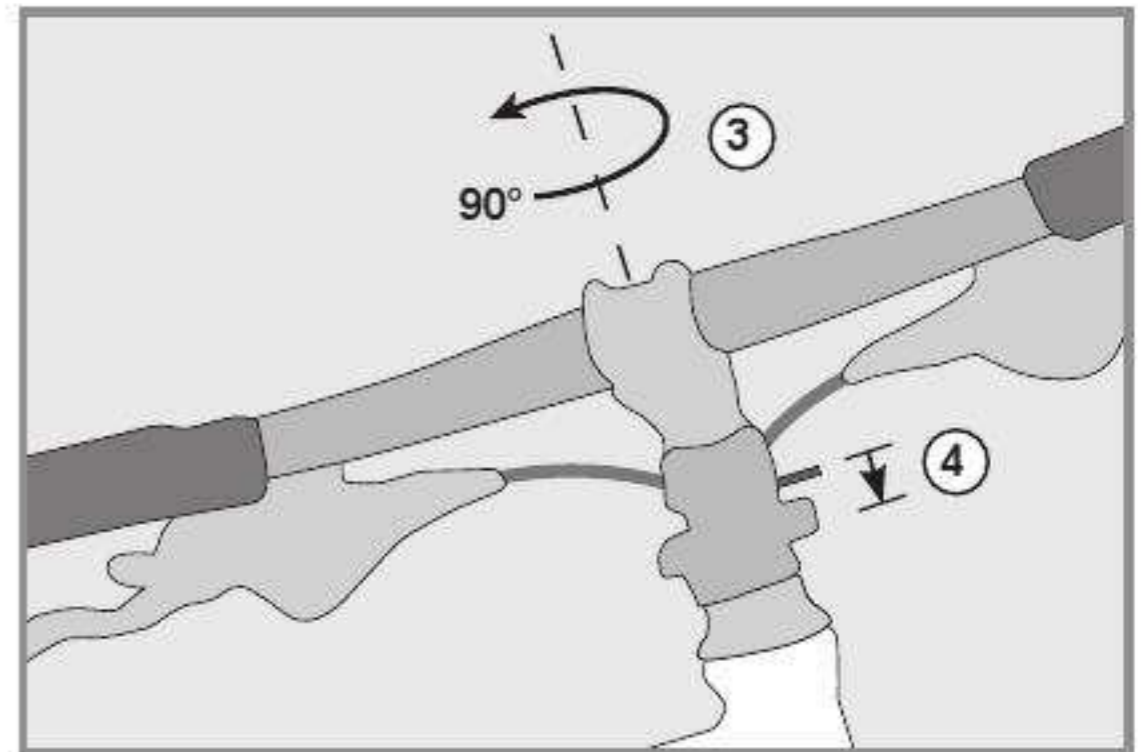
Om het stuur naar de zijkant te draaien, opent u de snelspanhendel (1).



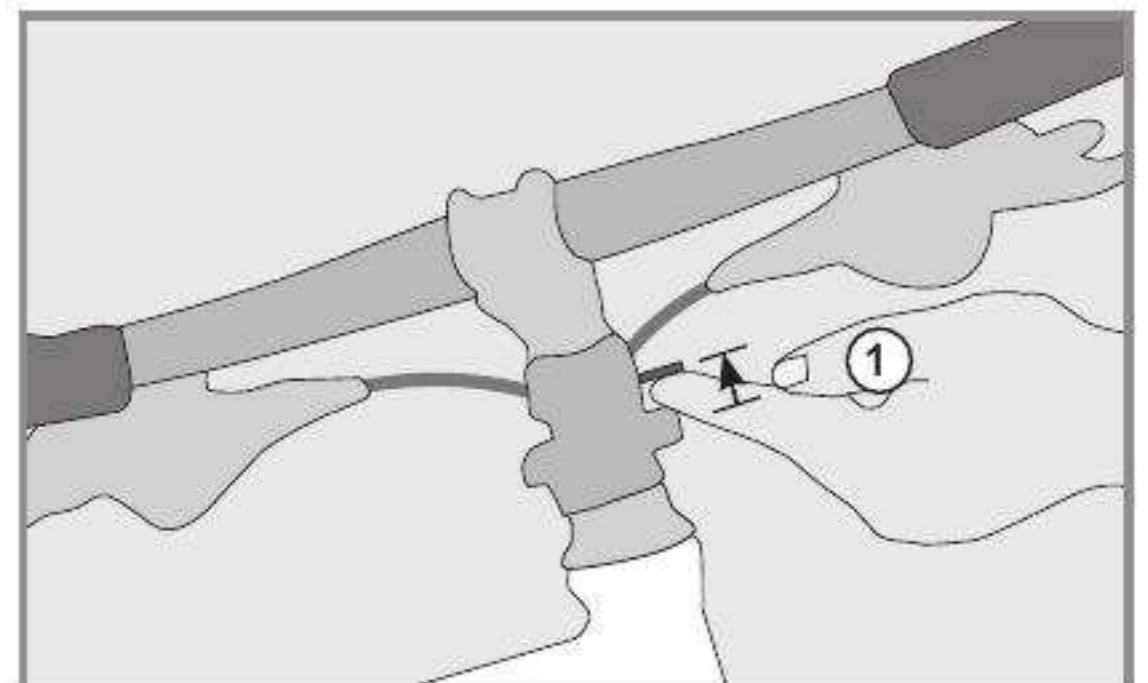
Trek de ontgrendelingsbouten aan (2).



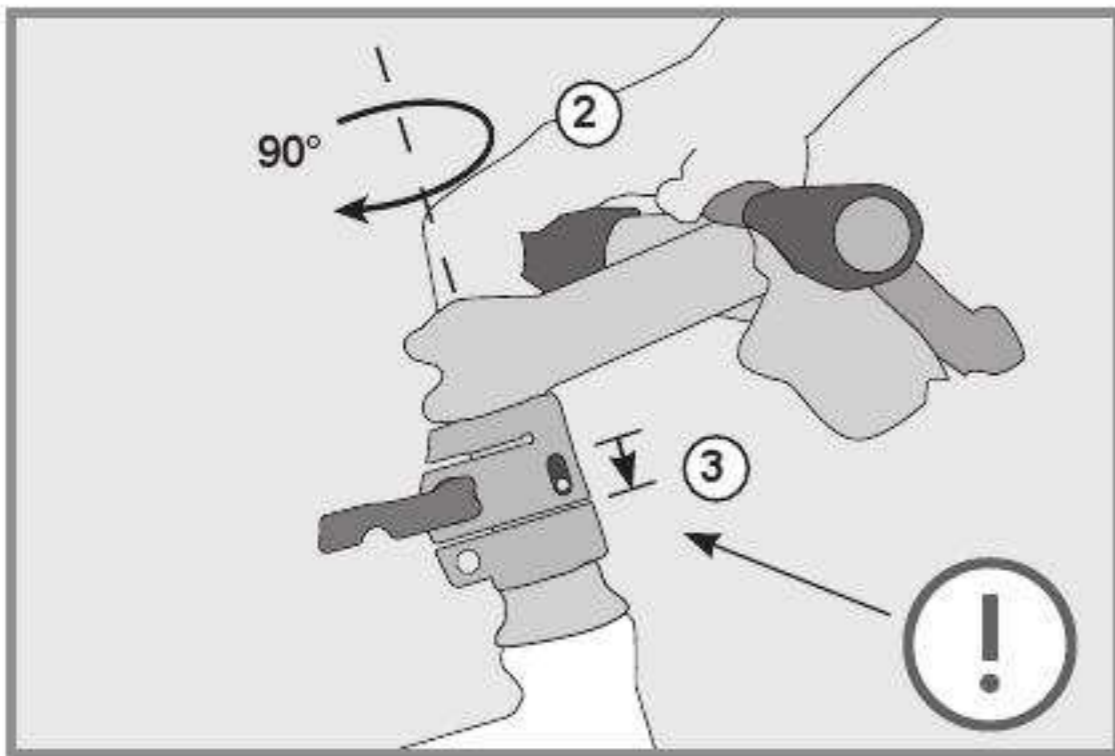
Nu kunt u het stuur naar de zijkant draaien (3). De bout wordt nu automatisch vergrendeld in een positie van 90 graden (4). Sluit nu de snelspanhendel weer volledig om het stuur goed vast te zetten.



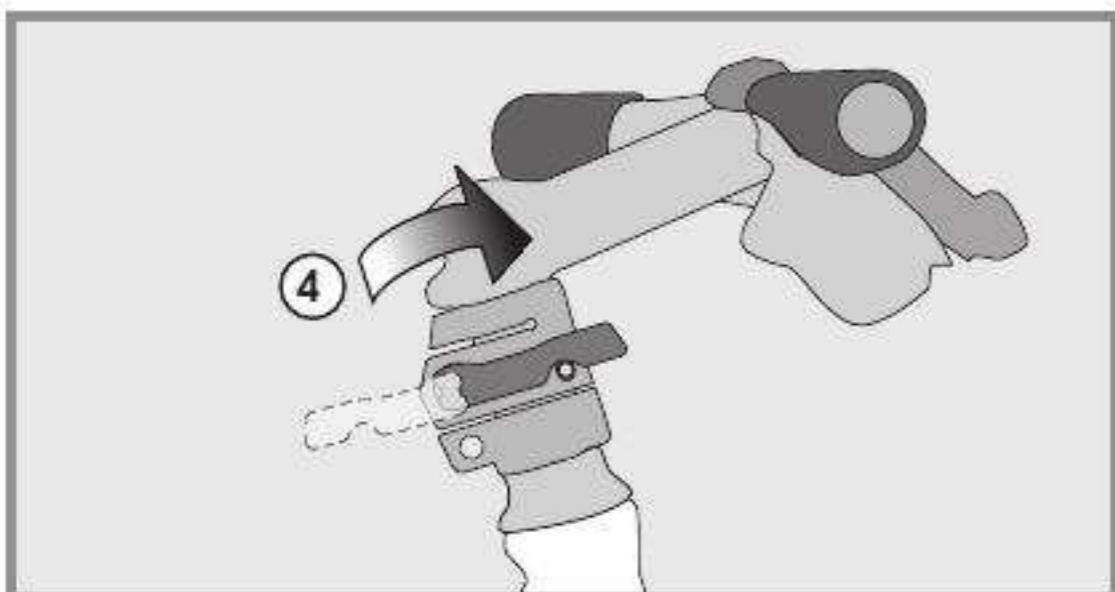
Stuur terugdraaien: trek de ontgrendelingsbouten aan (1).



Draai daarna het stuur terug in de rijpositie (2).
Daarbij moeten de bouten weer vastklikken (3).



Sluit nu de snelspanhendel weer volledig (4).



De Speedlifter snelspanhendel moet, net als elke snelspanner, tijdens de tocht volledig gesloten zijn. Ook moet erop gelet worden dat de ontgrendelingsbouten in de boorgaten aan de voorkant vastzitten. Verstel het stuur niet tijdens het rijden!



Lees de handleiding van de onderdelenfabrikant en informeer u via www.speedlifter.com.

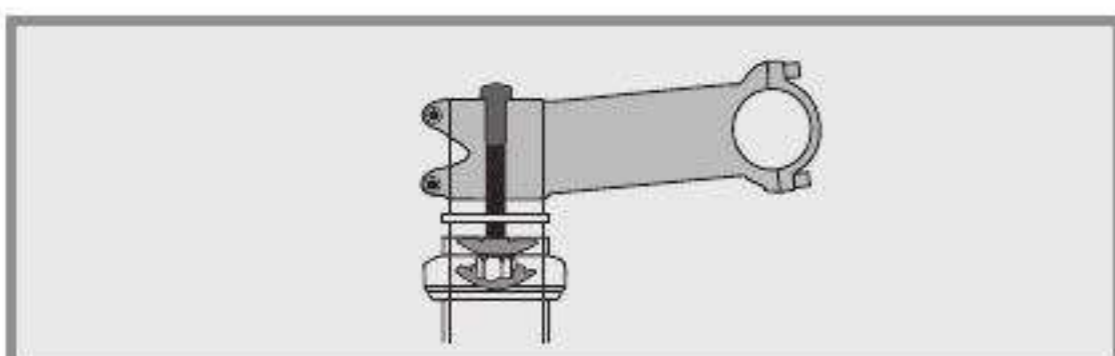
Stuurpen instellen



Lees voor alle stuurpenen altijd de gebruikshandleiding van de fabrikant. Laat werkzaamheden aan het stuur en de stuurpen alleen uitvoeren door de FLYER-dealer!

De volgende verschillende stuurpensoorten worden geplaatst in FLYER's:

A-Head-stuurpenen



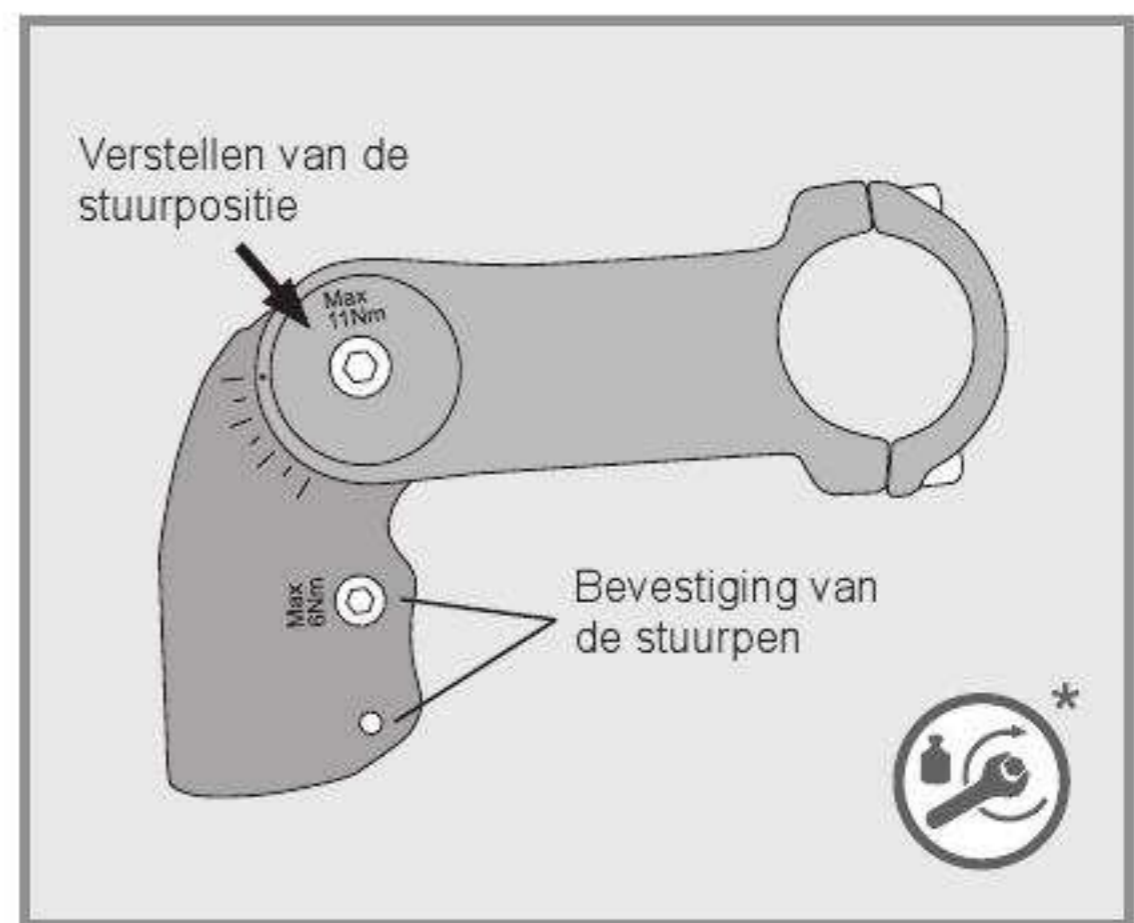
Verstelbare stuurpenen

Hier kan de helling van de stuurpen naar wens worden aangepast. Daarvoor moet de zijdelingse bevestigingsschroef worden losgemaakt en na verstelling weer met het juiste aanhaalmoment worden vastgezet

Verstellen van de stuurpositie

Om de hoek van de stuurpen en daarmee de positie van het stuur te verstellen, draait u de bovenste van de drie inbusschroeven los. Draai de schroef er niet volledig uit.

Nu kan de hoek van de stuurpen worden veresteld. Wanneer dat is gebeurd, draait u de inbusschroef weer met het voorgeschreven draaimoment aan.



Een verandering aan de stuurpen zorgt altijd voor een verandering in de stuurpositie. Handvatten en apparaten moeten altijd goed bereikbaar zijn en goed werken. Vooral handgrepen met een vleugelvorm moeten eventueel opnieuw geplaatst worden.

Let er bij veranderingen aan de stuur- en stuurpenpositie altijd op dat er voldoende lengte is in de kabels en leidingen, om alle mogelijke sturbewegingen te kunnen blijven uitvoeren.

11.3 Remhendels instellen

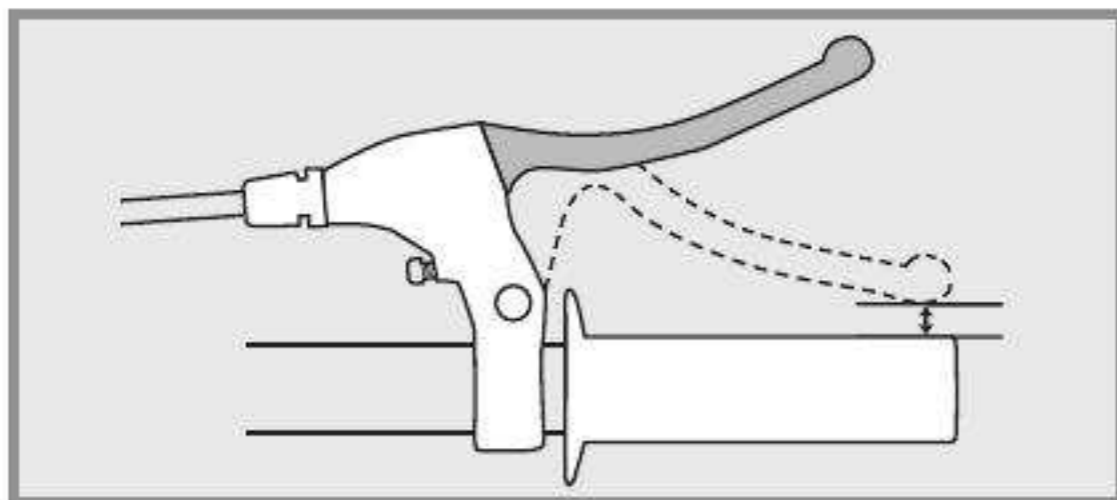


De remhendels moeten zodanig ingesteld worden, dat de handen als recht verlengstuk van de armen de remhendels veilig en moeiteloos kunnen bedienen.



Zorg ervoor dat u voor uw eerste rit weet welke remhendel bij welk wiel hoort.

Om de remhendels ook met kleinere handen goed vast te kunnen houden, kan de greepbreedte van bepaalde remmodellen ingesteld worden. Laat de reminstellingen altijd bepalen door uw FLYER-dealer, omdat het om veiligheidsrelevante onderdelen gaat.



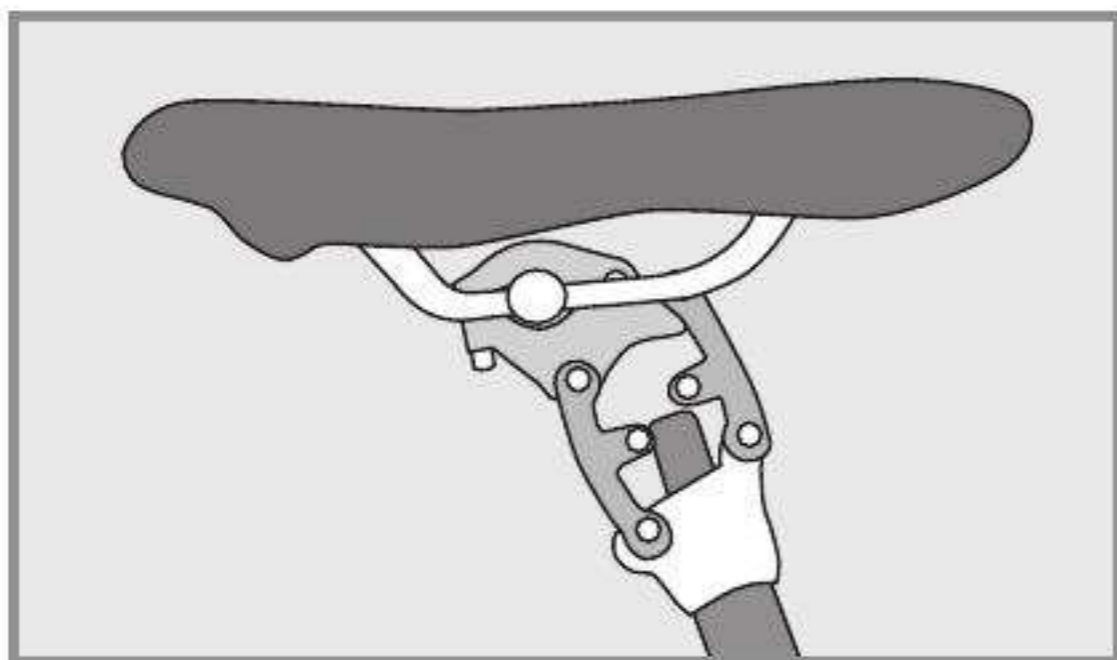
De remhendels moeten zo ingesteld zijn, dat ze ook bij sterk inknippen nog niet de stuurgreep raken!

11.4 Verende onderdelen

De FLYER-dealer moet het chassis instellen op het gewicht en bereik van de berijder, om zo de werking van de verende onderdelen te garanderen.

i Let erop dat verende onderdelen eventueel opnieuw afgestemd moeten worden als u met een hoger laadvermogen rijdt, bijvoorbeeld tijdens een fietstocht.

Voor het dagelijks gebruik en bij het rijden van ritten hebben verende zadelpennen zich bewezen.



Sommige geveerde zadelpennen kunnen op de berijder worden afgestemd. Neem hiervoor contact op met uw FLYER-dealer.

i Veer- en ophangingsonderdelen zijn veiligheidsrelevante onderdelen van uw FLYER. Onderhoud en controleer uw verende FLYER met regelmatige tussenpozen. Laat regelmatig controles uitvoeren door uw FLYER-dealer. Het chassis werkt beter en langer als u het regelmatig schoonmaakt. Warm water en een zacht reinigingsmiddel zijn hiervoor geschikt.

12. Wielen en banden

De wielen zijn onderworpen aan zware belasting door de ongelijke ondergrond en het gewicht van de berijder.

- Na de eerste 200 kilometer moet u de wielen in een werkplaats laten controleren en eventueel laten centreren.
- De spanning van de spaken moet daarna met enige regelmaat gecontroleerd worden. Losse of beschadigde spaken moeten nagespannen of vervangen worden door een FLYER-dealer.

12.1 Velgen testen

De velgen slijten als er een velgrem geïnstalleerd is.

i De stabiliteit van de velgen vermindert na hevig gebruik en de kans op beschadigingen neemt toe. Een verbogen, gebarssten of gebroken velg kan ernstige ongevallen en valpartijen veroorzaken. Gebruik uw FLYER niet meer als u merkt dat een velg beschadigd is. Laat de velg door een FLYER-dealer controleren.

i Velgen voor velgremmen hebben een markering die de slijtage van de velg aangeeft. Daarvoor zijn op het velgoppervlak rondom punten of groeven aangebracht. Als deze punten of groeven op één of meerdere plekken niet meer zichtbaar zijn, moeten de velgen vervangen worden. Laat de velgen regelmatig door een FLYER-dealer controleren, ten minste bij het vervangen/omwisselen van de remblokjes.



12.2 Banden en binnenbanden

i Banden zijn aan slijtage onderhevig. Controleer regelmatig de profieldiepte, bandenspanning, de staat van de zijdelingse bandvlakken en let op de tekenen van broosheid of slijtage.



De maximaal toelaatbare bandenspanning mag bij het oppompen niet worden overschreden. Anders bestaat de kans dat de band klapt.

De band moet ten minste tot de minimaal aangegeven bandenspanning opgepompt worden. Bij te weinig bandenspanning kunnen de banden loskomen van de velgen.

Op het zijdelingse bandenoppervlak zijn de opgaven voor de maximaal toegestane bandenspanning en ook voor de toegestane minimale druk aangegeven. Bij het vervangen van de banden mogen alleen identieke, originele banden gebruikt worden. Anders kunnen de rijeigenschappen negatief beïnvloed worden. Dat kan leiden tot ongelukken.



Vervang kapotte onderdelen uitsluitend door originele.



Bij de meeste FLYER's wordt een autoventiel, ofwel een Schraderventiel, gebruikt. Met dit ventiel kunt u de band van uw FLYER e-bike bij de meeste tankstations oppompen. Vraag bij de dealer na welke pomp op uw autoventiel past. Bij het verwisselen van de binnenband mag alleen een identieke, originele binnenband gebruikt worden.

12.3 Lekke band repareren

De juiste en veilige reparatie van een lekke band vereist kennis van e-bikes en speciale gereedschappen. Laat technische defecten en lekke banden alleen repareren door uw FLYER-dealer.



Het plakken van een lekke band houdt in, dat u aan onderdelen komt die van belang zijn voor de veiligheid. Foute montage van wielen en remmen kan leiden tot ernstige valpartijen en verwondingen. Daarom raden wij af om een lekke band zelf te plakken. Laat uw lekke band altijd door uw FLYER dealer plakken.



Als u een lekke band zelf wilt repareren, laat u dan uitvoerig instrueren door een FLYER-dealer en oefen het verwisselen van wiel en band onder zijn toezicht! Voor u begint met het verwisselen van het wiel of de band, het onderhoud of de reparatie, moet het systeem altijd uitgeschakeld en de accu verwijderd worden.

U hebt de volgende uitrusting nodig

- bandenlichters (kunststof)
- plakkertjes
- rubbersolutie
- schuurpapier
- steeksleutel (voor fietsen zonder snelspanners)
- fietspomp
- reservebinnenband

Wanneer uw FLYER is uitgerust met een **velgrem als V-brake**, gaat u om hem te openen als volgt te werk:

- Breng een hand om het wiel.
- Duw de remarmen tegen de velgen samen.
- Haal de remkabel of de kabelomhulling aan een van de remarmen uit.



Let er bij het demonteren van het voor- of achterwiel op dat de kabels los komen te hangen.

Bij een **hydraulische velgrem** gaat u als volgt te werk om de rem te verwijderen:

- Wanneer er remsnelspanners zijn, demonteert u een remeenheid volgens de aanwijzingen van de fabrikant (zie ook pag. 200)
- Als er geen remsnelspanners zijn, laat dan de lucht uit de banden ontsnappen.

Als uw FLYER met een **Schijfrem** is uitgerust, kunt u het wiel zonder verdere voorbereiding demonteren.

Let op: bij het inbouwen moet de schijf tussen de remblokken en remklauw, in het midden en vrij, geplaatst worden.

Bij **terugtrapremmen** moet u de schroefverbinding van de remarm aan de achterbrug openen.

2. Wiel demonteren

- Als u snelspanners of steekassen hebt, opent u deze.
- Als uw fiets over zeskant-moeren beschikt, maakt u die los met een geschikte steeksleutel door naar links te draaien.

Het voorwiel kunt u na de hierboven aangegeven stappen demonteren.



Bron: Shimano® techdocs

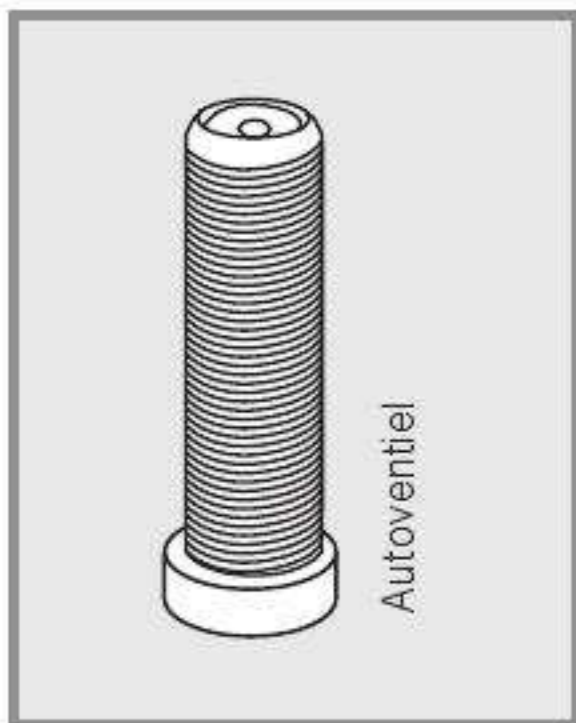
Voor achterwielen geldt:

- Als uw fiets over een kettingversnelling beschikt, schakelt u deze op de kleinste rondsel. De achterderailleur belemmert in deze stand de demontage het minst.
- Als u snelspanners of steekassen hebt, opent u deze.

- Als uw fiets over zeskant-moeren beschikt, maakt u die los met een geschikte steeksleutel door naar links te draaien.
- Trek de achterderailleur iets naar achteren.
- Til de fiets iets op.
- Geef het wiel van boven een lichte slag met de vlakke hand.
- Trek het wiel uit het frame.

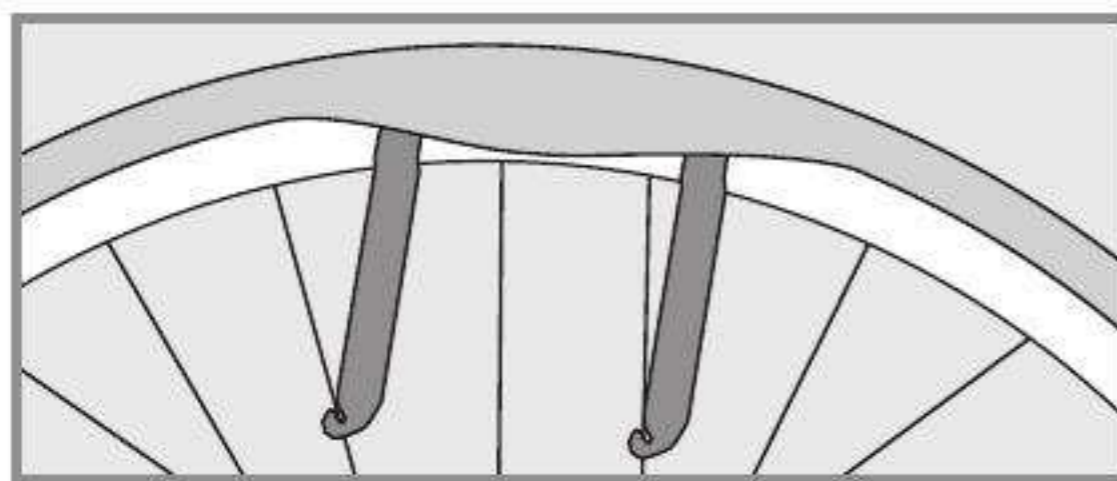
Als uw fiets over een naafversnelling beschikt, moet u voor de demontage van de versnelling de handleidingen van de fabrikant lezen.

Ventieltype van de binnenbanden van uw FLYER e-bike



3. Buiten- en binnenbanden demonteren

- Schroef de ventieldop, bevestigingsmoer en evt. de bovenmoer uit het ventiel.
- Laat de resterende lucht uit de binnenband ontsnappen.
- Plaats de bandenlichter tegenover het ventiel aan de binnenrand van de band.
- Schuif de tweede bandenlichter ca. 10 cm van de eerste tussen velg en band. Duw de zijkan-ten van de band over de velgrand.
- Duw de band zo vaak over de velg totdat de band over de hele omtrek los zit.
- Haal de binnenband uit de buitenband.



4. Binnenband verwisselen

Verwissel de binnenband.

- i** Binnenbanden en binnenbandloze ban- den moeten vervangen worden volgens de instructies van de wiel- of velgfabri- kant.

5. Buiten- en binnenbanden monteren

- i** Voorkom dat vreemde deeltjes aan de binnenkant van de buitenband terecht- komen. Zorg ervoor dat de binnenband zonder vouwen is en niet gedraaid is. Verzeker u ervan dat de velglint alle spaaknippels bedekt en geen beschadi- gingen heeft.

- Zet de velg met een rand in de band.
- Duw een zijkant van de band helemaal in de velg.
- Steek het ventiel door het ventielgat in de velg en leg de binnenband in de buitenband.
- Schuif de tweede zijkant van de buitenband met de bal van de hand over de velgrand.
- Controleer of de binnenband goed zit.
- Pomp daartoe de binnenband iets op.
- Controleer of de band goed zit en rond loopt aan de hand van de controlering aan de zijkant van de band. Corrigeer de positie van de band met de hand als deze niet rond loopt.
- Pomp de binnenband op tot de aanbevolen bandenspanning is bereikt.

- i** Let bij het monteren op de looprichting van de band.

6. Wiel monteren

Bevestig het wiel met de snelspanner resp. de draadas of de steekas veilig aan het frame of de vork.

- i** Als uw fiets over een schijfrem beschikt, moet u zich ervan verzekeren dat de remschijven correct tussen de remblok- jes zitten!

Voor de correcte en veilige montage en instelling van kettingversnellingen, naafversnellingen en gecombineerde naaf-kettingversnellingen leest u de handleidingen van de fabrikant van de ver- snelling.

- i** Draai alle bouten met het voorgeschre- ven aandraaimoment aan. Anders kun- nen de schroeven afbreken en onderde- len los komen te zitten.

- Hang de remkabel erin, bevestig deze of sluit de remsnelspanner.
- Controleer of de remblokjes de remvlakken terdege raken.
- Bevestig de remhevel op veilige wijze.
- Voer een remtest uit.

13. Fiets- versnellingen

Met de versnelling kunt u de benodigde krachtingspanning, respectievelijk de haalbare snelheid regelen. In lagere, lichtere versnellingen kunt u hellingen makkelijker op fietsen en lichamelijke inspanning beperken. In hogere, zwaardere versnellingen kunt u hogere snelheden bereiken en met een lagere trapfrequentie fietsen.

i Ook als u een ervaren fietser bent, is het belangrijk u door uw FLYER-dealer grondig te laten instrueren in de bediening en bijzonderheden van het schakelen met een e-bike. Oefen op een rustige en veilige plek!

Bij vragen over de montage, het onderhoud, de instelling en bediening neemt u contact op met uw FLYER-dealer. Lees daarvoor de gebruikshandleidingen op de websites van de betreffende fabrikanten.

i Ook als de derailleur perfect is ingesteld, kan een schuin lopende fietsketting leiden tot geruisvorming. Dit is normaal en veroorzaakt geen beschadigingen aan de schakelonderdelen.

i Trap tijdens het schakelen niet terug, daardoor kunnen de versnellingen beschadigen.

i Het gebruik van defecte, verkeerd ingestelde of versleten schakelonderdelen is gevaarlijk en kan leiden tot valpartijen. Laat dit in geval van twijfel ook altijd controleren en eventueel opnieuw instellen door een FLYER-dealer.

i **Elektronische versnellingen**
Vooral het gebruik van elektronische versnellingen kan in het begin wennen zijn. Laat u hierover uitvoerig informeren en instrueren door uw FLYER-dealer.

14. Fietsketting en rondsel

Onderhoud van fietskettingen

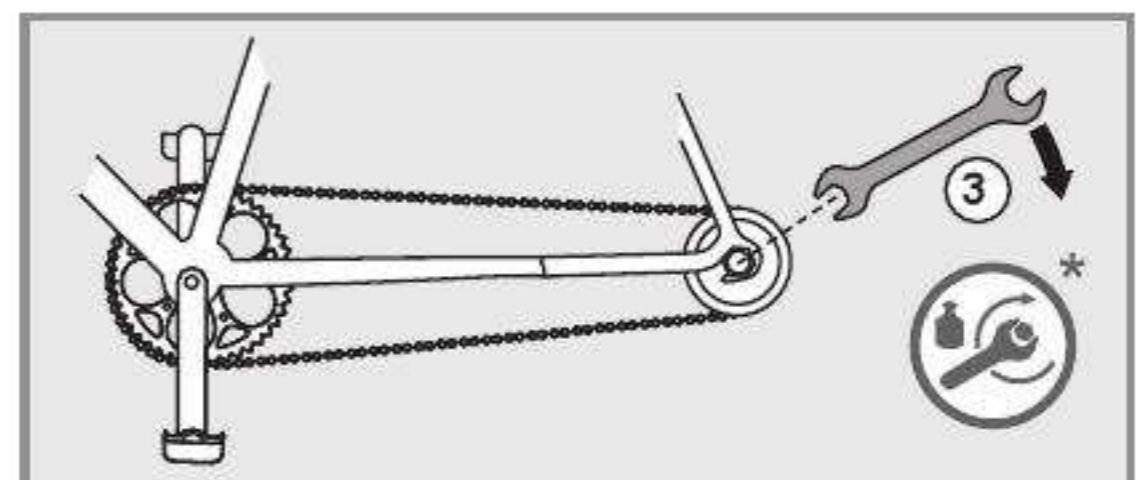
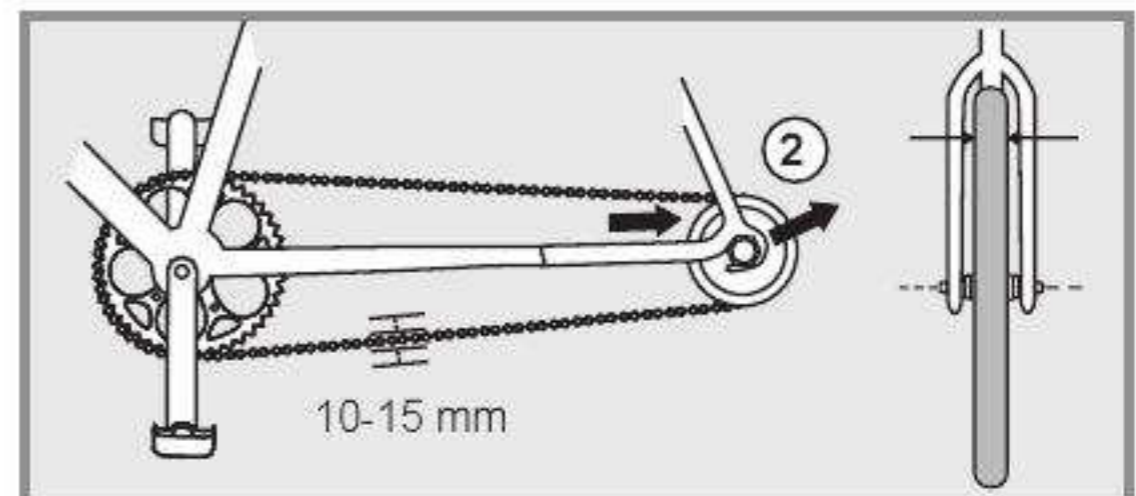
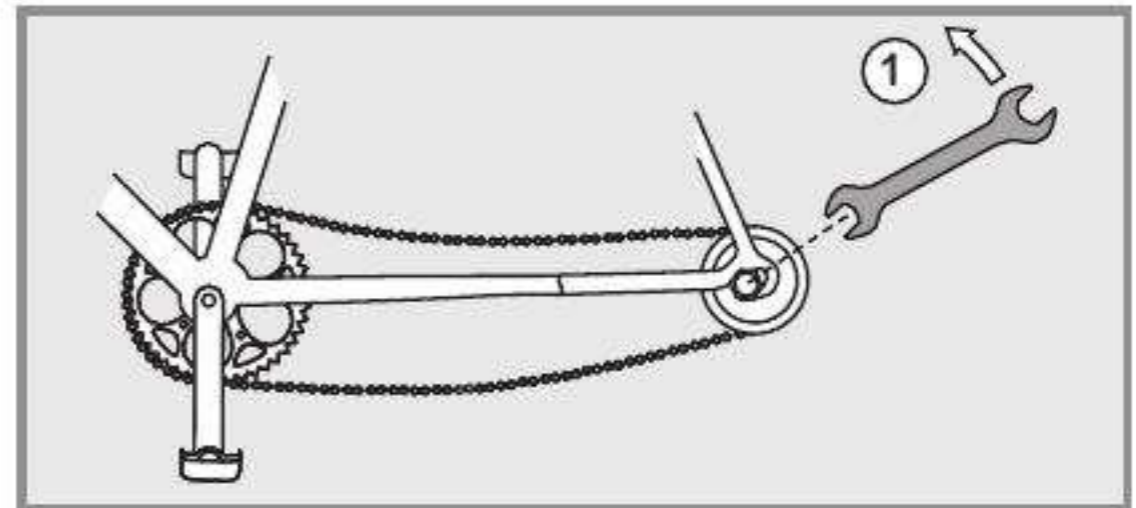
Fietskettingen zijn slijtageonderdelen. De mate van slijtage kan verschillen. Laat uw kettingen van uw FLYER regelmatig controleren door uw FLYER-dealer.

- Naafschakeling: vanaf ca. 3000 km
- Kettingschakeling: ca. 1500-2000 km

i Een versleten fietsketting kan breken en daardoor ernstige valpartijen veroorzaken. Daarom moeten versleten fietskettingen direct door uw FLYER-dealer vervangen worden.

Onderhoud uw fietsketting regelmatig door deze te reinigen en te smeren. Deze maatregelen verkleinen de kans op vroegtijdige slijtage.

i Voor een veilige werking van de ketting en schakeling moet de ketting op de juiste spanning staan. Kettingschakelingen spannen de ketting automatisch. Bij naafschakelingen moet een ketting die teveel doorhangt gespannen worden. Deze kan losschieten, wat kan leiden tot valpartijen.





Na elke aanspanprocedure van de ketting moeten de asmoeren en, bij de terugtraprem, de remsteunen juist bevestigd worden.

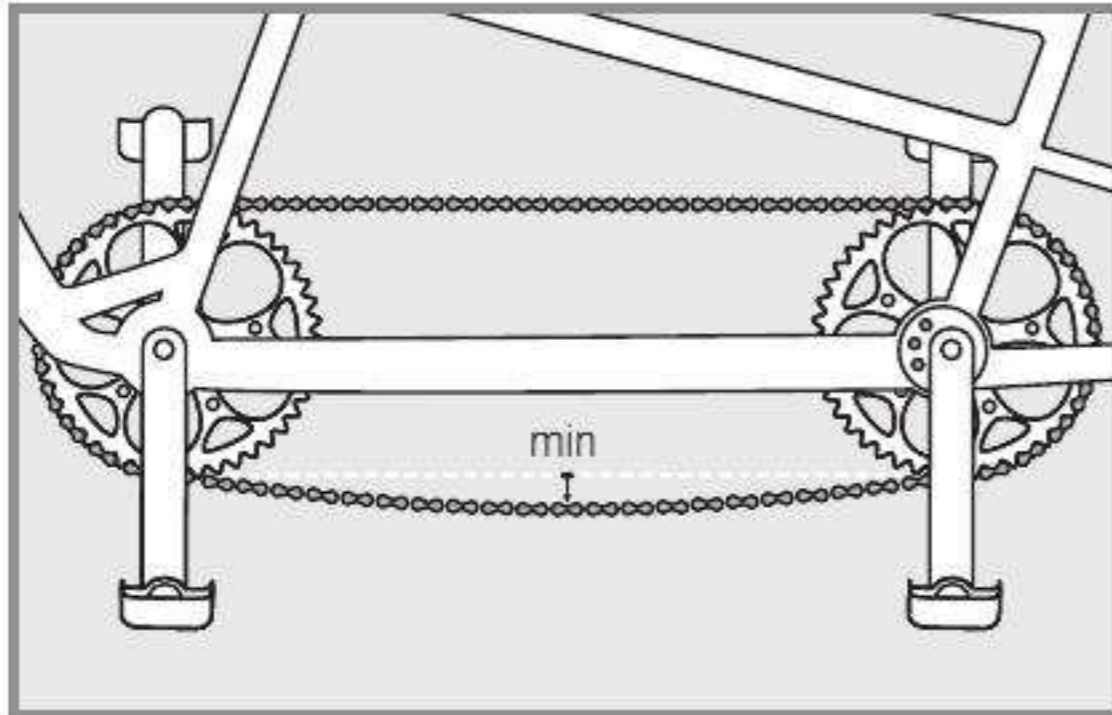


De ketting mag alleen aangespannen worden als de elektrische installatie uitgeschakeld en de accu verwijderd is. Als de ketting van uw FLYER e-bike eenmaal van het kettingblad of rondsel afgevallen is, moet het elektrische systeem direct uitgeschakeld en de accu verwijderd worden, alvorens u de ketting weer op de kettingwielen plaatst.

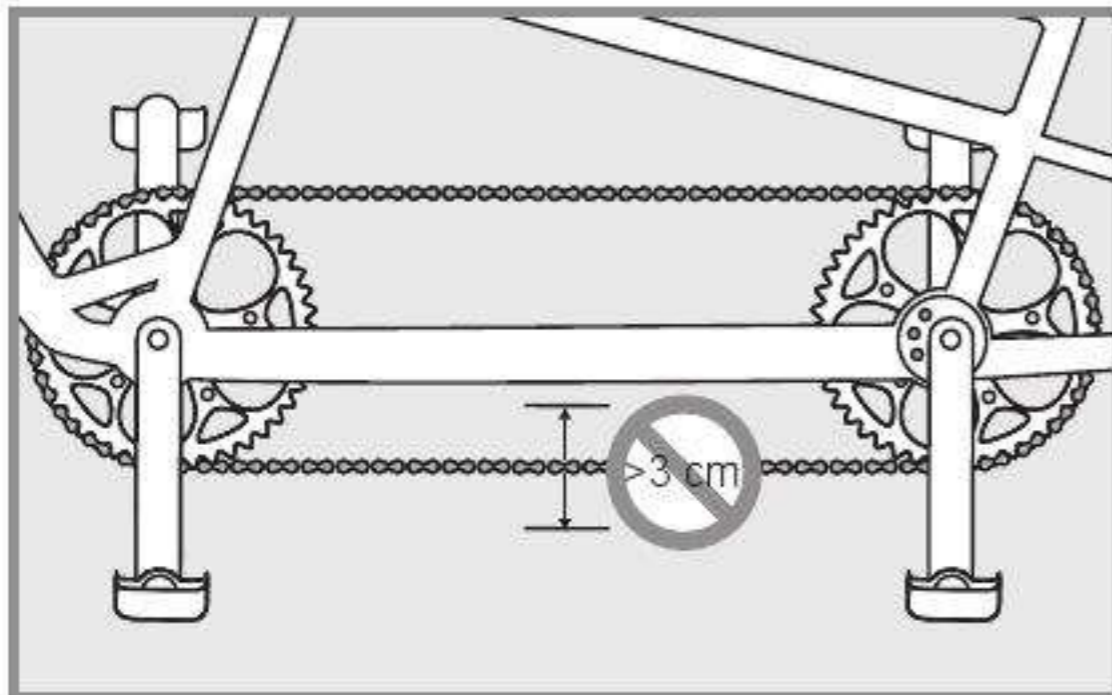
Ketting spannen bij Tandem



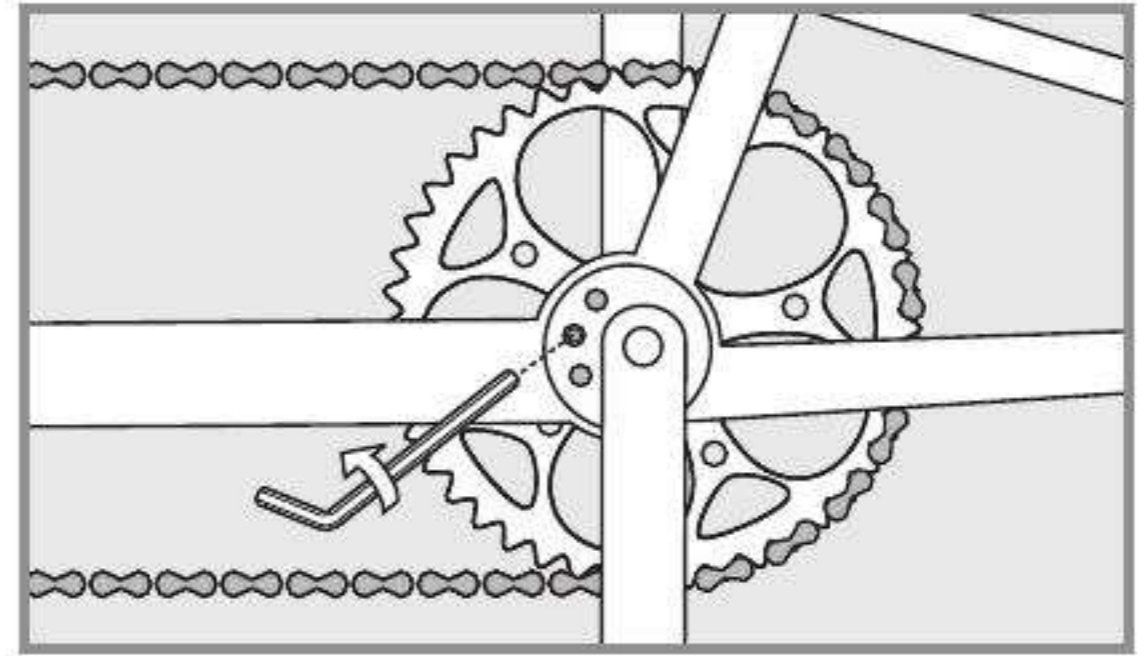
Als u een FLYER Tandem heeft moet u erop letten dat de ketting tussen beide tandwielen de juiste spanning heeft. Laat de ketting van uw FLYER Tandem alleen spannen door een FLYER-dealer.



Schakel het systeem uit en verwijder de accu. Draai de krukassen zodanig dat de spanning op de ketting het hoogst is, dus het doorhangen het minst.



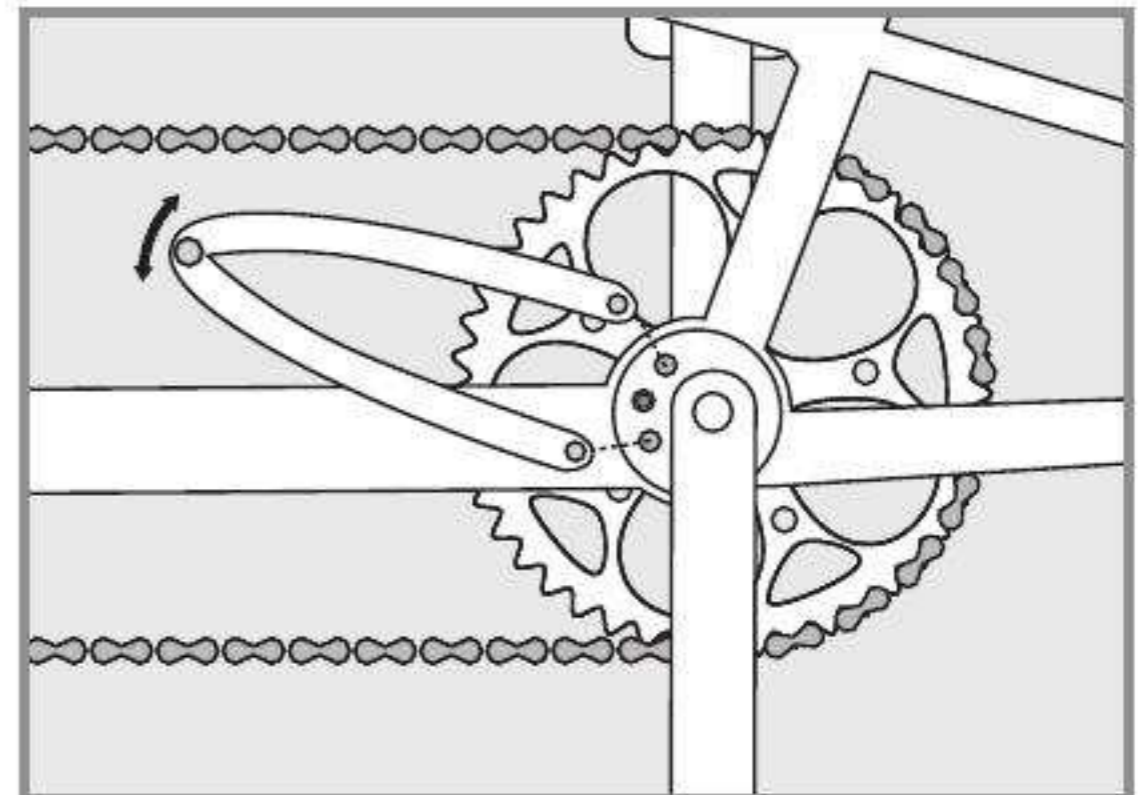
Als de krukassen op deze manier staan, kan de ketting in het midden van het vrije kettingdeel ongeveer 2 tot 3 cm bewegen, zonder te grote krachtinspanning.



Als de spanning van de ketting te hoog of te laag is, kunt u het trapas-excentriek lossen. Bij elke FLYER-tandem wordt het excentriek intern geklemd. De bevestiging gaat via een inbus-schroef aan de zijkant.



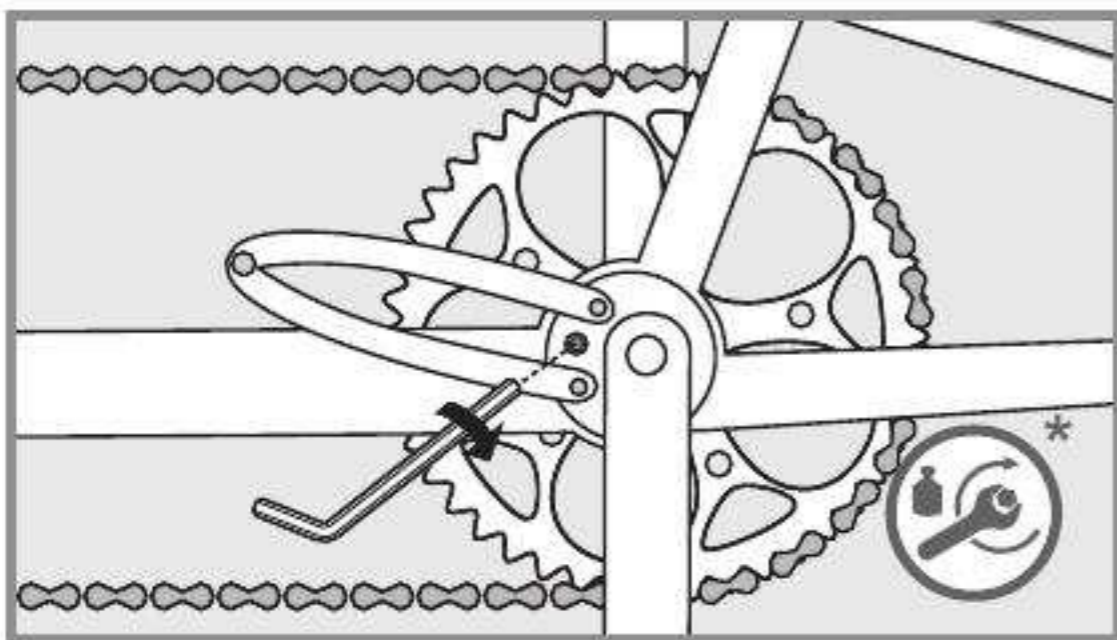
Maak de schroef los door slechts twee of drie keer tegen de klok in te draaien. Schroef deze niet helemaal los!



Draai met een stiftsleutel aan het excentriek tot de juiste kettingspanning bereikt is.

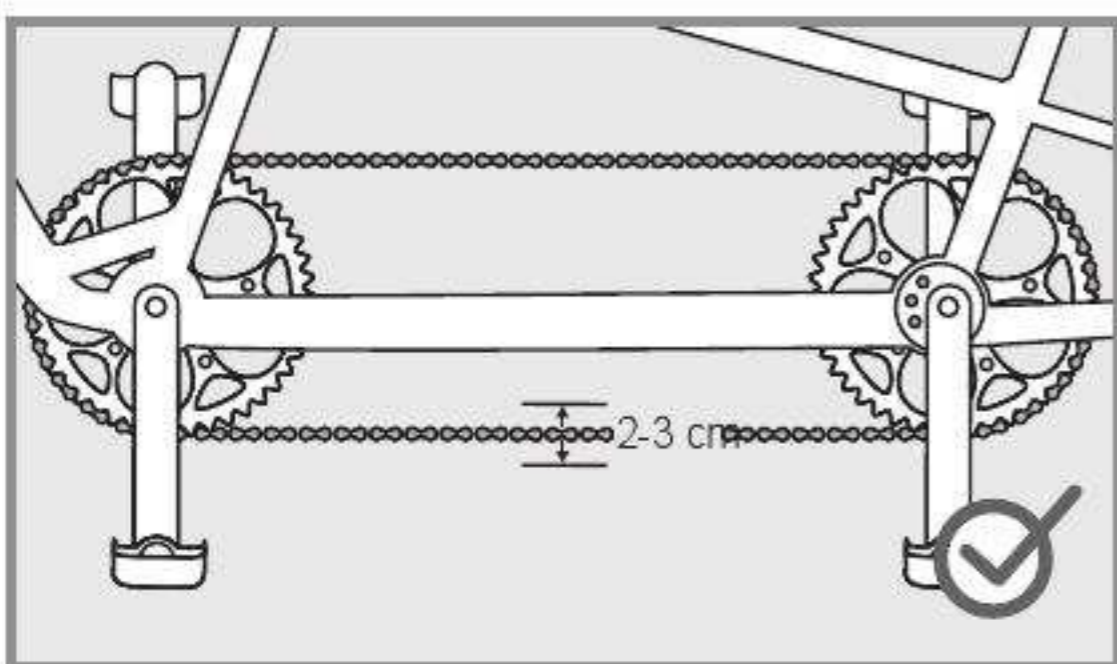


Om tot de juiste kettingspanning te komen, kan het excentriek naar links of rechts gedraaid worden. Omdat de krukassen niet in het midden van het excentriek bevestigd is, beïnvloedt de draairichting bij het excentriek de krukaspositie en daarmee de zithoogte. Als er een diepere zithoogte of meer vrije ruimte onderin nodig is, dan moet de trapas met zijn middelpunt na het spannen over de middellijn van het excentriek staan. Daardoor verschuift de krukaspositie zich wat naar boven. Normaal gesproken is het echter aan te bevelen het excentriek wat in de tegengestelde richting te draaien, zodat het midden van de trapas na het spannen onder de middellijn van het excentriek staat.



Vervolgens draait u de schroef aan de zijkant van de trapas weer vast.

Houd hierbij het excentriek met een stiftsleutel vast, zodat deze niet verplaatst tijdens het aandraaien van de schroef.



Controleer de ketting nogmaals op de juiste spanning.

15. Rem



Remmen en veiligheidsrelevante onderdelen. Laat de instellingen en onderhoudswerkzaamheden alleen uitvoeren door uw FLYER-dealer. Er mogen alleen originele onderdelen gebruikt worden. Anders is het mogelijk dat de werking van uw FLYER e-bike beïnvloed wordt of dat er beschadigingen ontstaan. Elke wijziging aan de reminstallatie is ongeoorloofd.



De remwerking van moderne remmen is zeer sterk. U moet wennen aan de remwerking van de nieuwe remmen. Gebruik de remmen in het begin alleen op gedoseerde wijze. U moet oefenen met de noodremmen op een veilig, verkeersvrij terrein, zodat u uw FLYER ook onder controle kunt houden als u veel of onverwachts moet remmen.



Bron: Shimano® techdocs



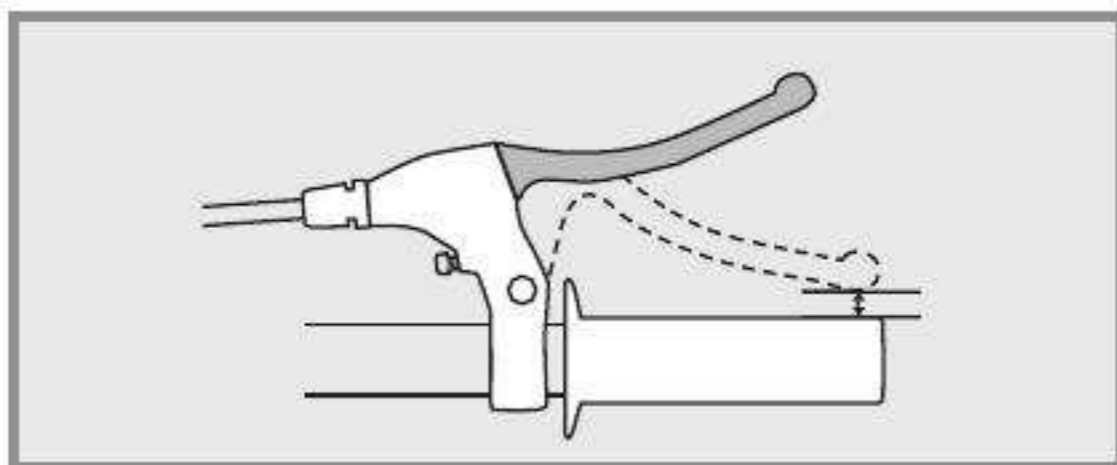
Op lange afdalingen dient u niet doorlopend licht te remmen, daardoor kunnen de remmen oververhit raken, waardoor de rem minder goed werkt. Rem bij lange en steile stukken bergafwaarts afwisselend met beide remmen, zodat de andere rem dan kan afkoelen. Rem liever kort en krachtiger voor bochten of als u te snel gaat. Daardoor hebben de remmen tussendoor de tijd om af te koelen. Dan blijft de remkracht behouden. Als uitzondering geldt alleen het rijden op een gladde ondergrond, vooral bij zand en gladheid. Dan moet u heel voorzichtig en voornamelijk met de achterrem remmen. Anders bestaat de kans dat het voorwiel zijdelings wegglijdt en u valt. Zorg er bij lange afdalingen met regelmatige pauzes voor dat de remmen voldoende kunnen afkoelen. Raak de remmen na het rijden minstens 30 minuten niet aan, ze kunnen namelijk erg heet worden.



Vrijwel alle moderne remmen beschikken over aanzienlijk meer remkracht dan oudere fietsen. Wen daar voorzichtig aan, oefen de bediening van de remmen en noodremmen eerst op verkeersvrij, veilig terrein, voor u deelneemt aan het wegverkeer. Rijd anticiperend.

Gebruik alleen originele onderdelen. Anders is het mogelijk dat de werking van uw FLYER e-bike beïnvloed wordt of dat er beschadigingen ontstaan.

Stel de remhendel zo in, dat hij ook met sterk inknijpen nog niet de stuurgreep raakt.



Achteruittraprem

Als uw FLYER voorzien is van een achteruittraprem, dan remt u door de pedalen naar achteren in plaats van naar voren te bewegen. U hebt dan geen vrijloop en kunt de pedalen niet achteruit bewegen!



Met achteruittrapremmen remt u het beste als de beide krukassen horizontaal staan. Als één krukas naar boven staat en één naar onder, kunt u door de ongunstige krachtverdeling niet goed remmen!



Over een lange afstand kan de remwerking van de achteruittraprem sterk afnemen als u alleen deze rem gebruikt! De rem kan door langdurig remmen erg verhit raken. Rem op lange stukken ook met de velgenrems. Geef uw achteruittraprem de gelegenheid af te koelen en raak de remtrommel niet aan.



Let er bij het demonteren en monteren op dat de remsteun op de juiste manier met de voorgeschreven schroef is vastgezet.

Velgremmen (V-brakes)



De remwerking van moderne velgremmen is zeer krachtig. U moet wennen aan de remwerking van V-remmen. Gebruik de remmen alleen gedoseerd. U dient noodstops te oefenen om uw e-bike ook bij sterke remmanoeuvres veilig onder controle te kunnen houden.



Let er bij het demonteren van het voor- of achterwiel op dat de kabels los komen te hangen.

Wanneer er onvakkundig extra verende onderdelen in het remsysteem (Power-Modulatoren) worden gebruikt, kan dat leiden tot ernstige valpartijen.

Rem afstellen

Uw FLYER is u goed afgesteld geleverd door uw handelaar. Tussen de remblokken en de velg moet aan beide zijden een ruimte van ongeveer 1-1,5 mm zitten. Door slijtage van de remblokken vergroot deze ruimte in de loop van de tijd, waardoor de remhendel verder moet worden aangetrokken. Controleer de rem daarom regelmatig en stel hem bij wanneer de hendel te ver moet worden aangetrokken of de rem niet goed werkt. U kunt de mate van slijtage van de remblokken aflezen aan de hand van de groeven in de blokjes. Wanneer deze niet meer zichtbaar zijn, moet u de remblokken laten vervangen door een FLYER-dealer.

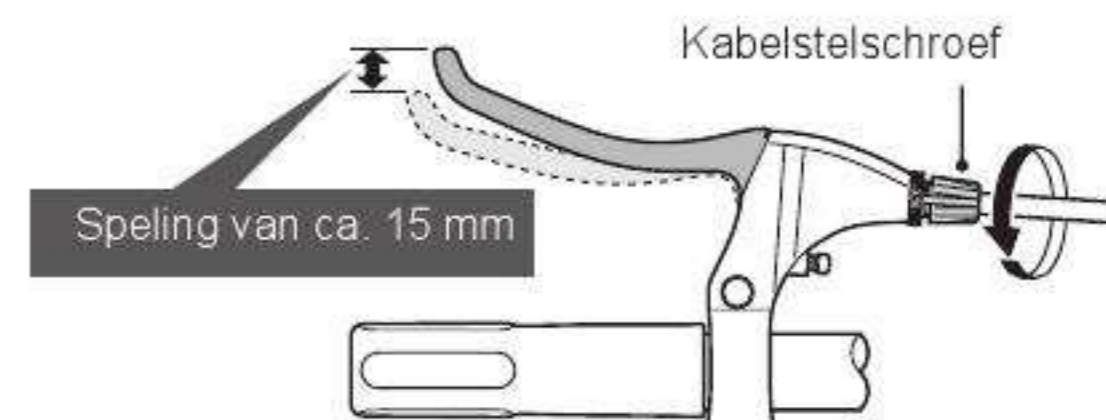
Controleer de werking van de rem als volgt:

- Duw de e-bike naar voren, daarbij knijpt u achtereenvolgens in de voor- en de achterremhendel, zoals u het ook zou doen als u fietsend hard zou moeten remmen.
- Het voorwiel moet daarbij zo worden vertraagd dat het achterwiel van de grond los komt.
- De remkracht van het achterwiel moet zo sterk zijn dat het blokkeert.

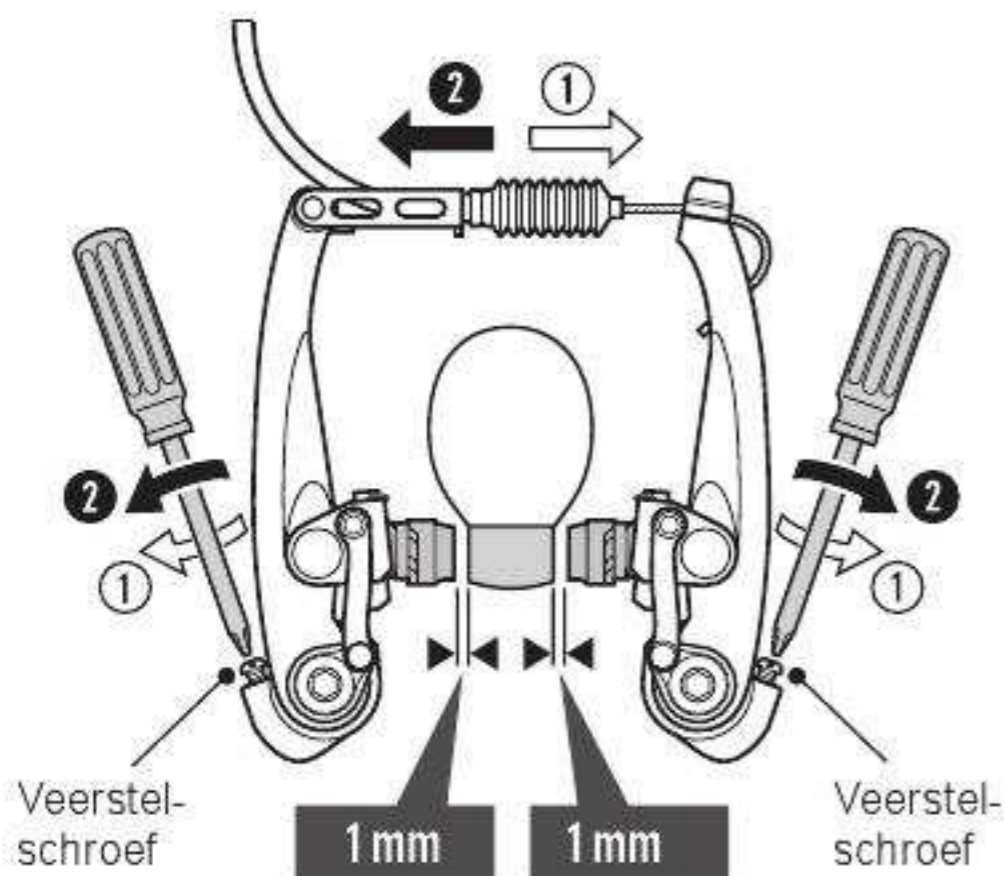
Afstand van de remblokken tot de velg instellen

De afstand van de remblokken tot de velg kunt u stellen door het aandraaien van de kabelstelschroef aan de remhendel. Wanneer u de stelschroef met de klok mee vastdraait, wordt de afstand van het remblok tot de velg vergroot. Wanneer u de stelschroef tegen de klok in losdraait, wordt de afstand van het remblok tot de velg verkleind. Tussen de remblokken en de velg moet een afstand van ongeveer 1 mm zitten.

Afstellen van de kabels



Kabelstelschroef



Instellen van de rem op de velg

Slijtage van het remsysteem

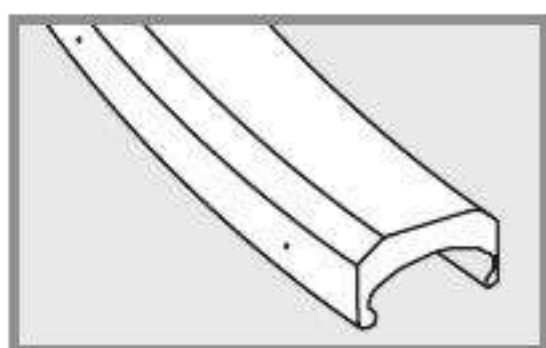
De remblokken voor velgremmen zijn vrijwel allemaal voorzien van groeven of sleuven.

De groeven en sleuven dienen o.a. voor het detecteren van slijtage aan de remblokken. Wanneer deze niet meer zichtbaar zijn, moet u de remblokken vervangen.

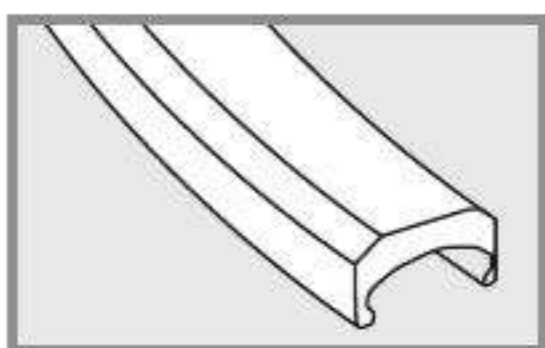
Als een remblok langs de velg schuift:

Met behulp van de schroeven waarmee de veerspanning kan worden aangepast, kan de terugveerkracht zo worden ingesteld, dat beide remblokken gelijkmatig van de velg opgetild worden, zodra u de remhendel loslaat. Vervolgens controleert u de correcte werking van de rem (zie hoofdstuk "Rem afstellen").

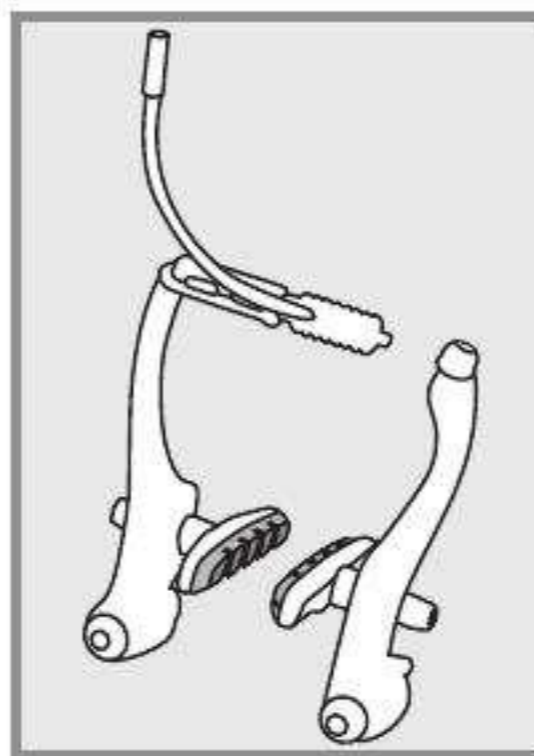
Remrubbers/-blokken en velgen horen wegens hun gebruik tot de slijtageonderdelen. U moet de slijtage-toestand regelmatig laten controleren door uw FLYER-dealer. Ribbels op de remrubbers en punten in de velgen helpen om het slijtageniveau af te lezen. Als deze ribbels of punten niet meer zichtbaar zijn, moeten de remrubbers of de velgen vervangen worden. Vervang beide remrubbers altijd tegelijk.



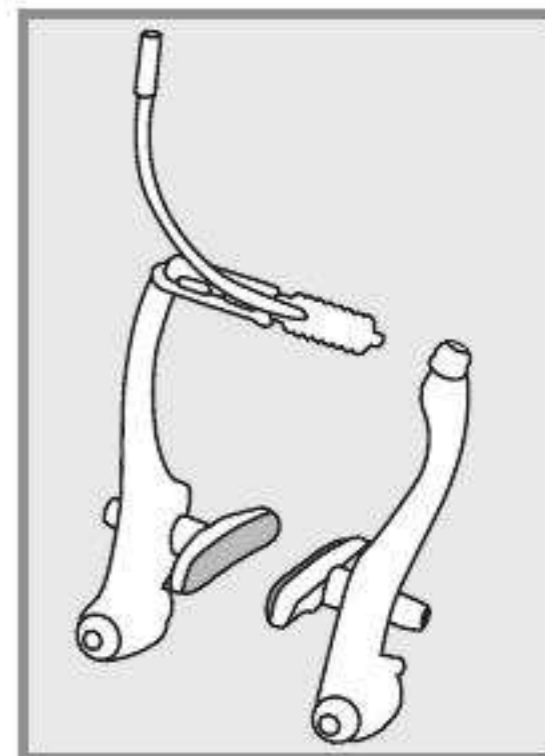
nieuwe velg (met punten voor slijtage-indicatie)



versleten velgen



nieuwe remblokken



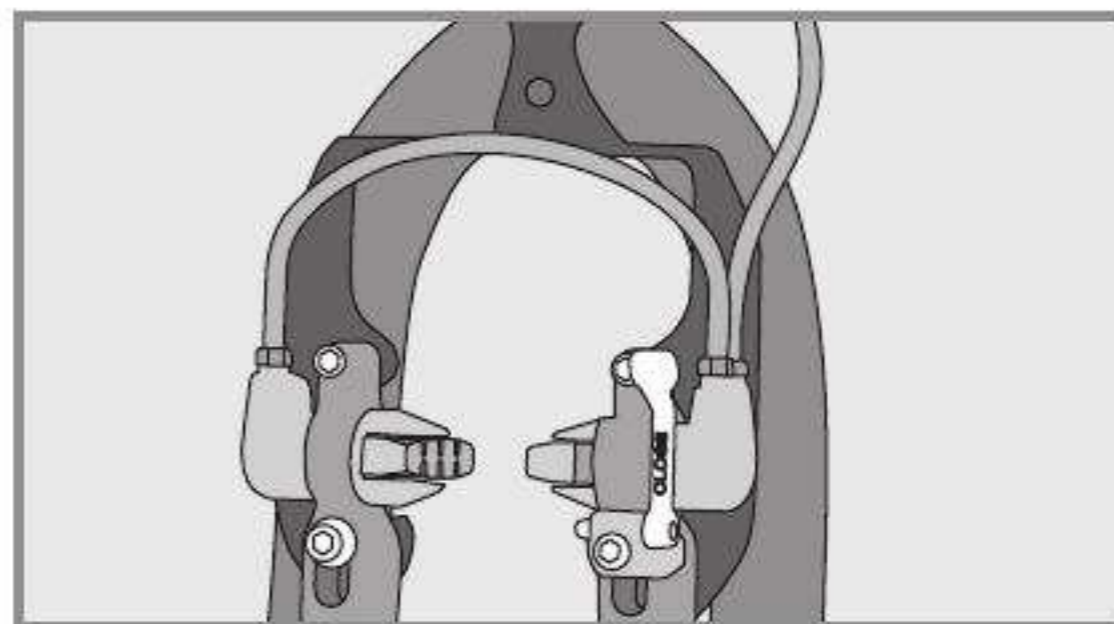
versleten remrubbers

Hydraulische velgremmen

Hoewel hydraulische velgremmen relatief onderhoudsarm zijn, is het noodzakelijk om ze regelmatig te controleren en eventueel af te stellen.

Door slijtage van de remblokken moeten de remhendels verder worden ingeknepen waardoor de remmen mogelijk opnieuw moeten worden afgesteld. Bij de meeste types kan dit door middel van een schroef of een stelwielletje aan de remhendel. Neem contact op met uw FLYER-dealer.

Hydraulische velgremmen



Om het voor- of achterwiel te demonteren moet eerst de snelspanhendel van de rem worden geopend. Hiervoor moet deze naar beneden worden gekanteld, zodat het opschrift "OPEN" leesbaar is. Verwijder de nu losse remeenheid van de houder door hem eraf te trekken. Bij het demonteren van het wiel heeft u nu genoeg ruimte om de band te wisselen.

Het monteren gebeurt in omgekeerde volgorde. Voor u de remsnelspanner sluit, moet de rem zo zijn gepositioneerd dat de remblokken bij gebruik van de rem het midden van de velg raken. Let op dat op de gesloten snelspanhendel het opschrift "CLOSED" is te lezen.



Rem minstens een keer als proef voor u weer deelneemt aan het wegverkeer.



Controleer regelmatig de remblokken en laat ze vervangen als ze versleten zijn. Verdere aanwijzingen vindt u in de gebruiksaanwijzing van de fabrikant op www.magura.com



Laat uw e-bike controleren door een dealer wanneer de rem het niet perfect doet. Zijn de remblokken zo veel zijn afgesleten dat afstellen niet meer mogelijk is, gebruik uw e-bike dan niet meer. Laat de remblokken eerst door een dealer vervangen.

Schijfrem



Het instellen en onderhouden van de schijfremmen moet worden uitgevoerd door een FLYER-dealer. Er kunnen zich ongevallen en zware verwondingen voordoen als de remmen niet op de juiste manier ingesteld zijn.

Voor elke rit en in het bijzonder na het instellen van de remmen is een remproef noodzakelijk. Als de blokken omgewisseld worden, kan het remgedrag veranderen. Bij schijfremmen is het belangrijk om ze eerst in te remmen. Na ongeveer 10 keer remmen bij 30 km/u ontwikkelen de remblokken hun gezamenlijke prestaties. Tijdens deze periode wordt de remkracht verhoogd. Denk daaraan tijdens de gehele duur van het inremmen.

Na het vervangen van remblokken of remschijven is het weer nodig om de remmen in te remmen.

Let op ongewone geluiden bij het remmen, dat kan een indicatie zijn dat de remblokken te ver zijn afgesleten. Controleer na het afkoelen van de remmen de dikte van de remblokken. U moet de remblokken indien nodig laten omruilen.



Raak de remschijven niet aan als ze draaien. Dit kan leiden tot ernstige verwondingen, als u met uw vingers tussen de uitsparingen van de draaiende schijf raakt. Tijdens het remmen kunnen de remklauw en de schijf opwarmen. U kunt brandwonden oplopen als deze onderdelen tijdens of direct na het stoppen worden aangeraakt.



Bron: Shimano® techdocs

Laat de remschijven vervangen als ze versleten of verbogen zijn. Deze vervanging moet door een FLYER-dealer worden uitgevoerd.

Hydraulische remmen

Door ondichte leidingen en aansluitingen kan remvloeistof uit de remmen komen. Dit kan de werking van de remmen negatief beïnvloeden. Controleer daarom voor elke tocht de leidingen en aansluitingen op dichtheid.

Rijd niet met uw FLYER als er vloeistof uit de remmen komt. Laat de noodzakelijke werkzaamheden altijd uitvoeren door een FLYER-dealer. De kans dat uw remmen in dit geval uitvallen is groot.



Vorming van luchtballen bij schijfremmen

U kunt dit probleem vermijden door tijdens het vervoer de remhendel in te drukken en bijvoorbeeld met een riem in deze positie vast te zetten. Zo voorkomt u dat er lucht in het hydraulische systeem binnendringt. Let erop dat de remhendel niet benut mag worden wanneer een van de wielen gedemonteerd is. Als het demonteren van het wiel nodig is, zet u een afstandshouder tussen de remrubbers.

Ook als u een ervaren fietser bent, is het belangrijk u goed te laten instrueren door de FLYER-dealer betreffende de bediening en bijzonderheden van het remsysteem van de e-bike. Oefen op een rustig, veilig en verkeersvrij terrein!

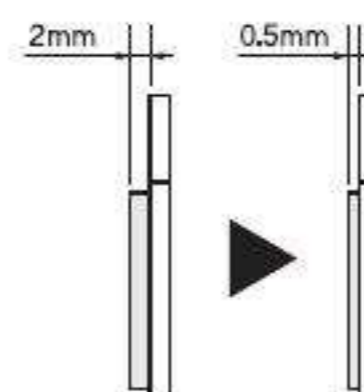
Bij vragen over montage, instelling, onderhoud en bediening neemt u contact op met uw FLYER-dealer.



Als u de remhendel gebruikt, moet na ongeveer een derde van het traject een duidelijk drukpunt merkbaar zijn. Als de remhendel tijdens het remmen het stuur raakt, mag u niet gaan rijden! De FLYER is dan niet veilig. U moet direct contact opnemen met uw FLYER-dealer om de remmen in te laten stellen of te onderhouden.



Vooraf remschijven en remblokken/remrubbers zijn aan slijtage onderhevig. Laat deze veiligheidsrelevante onderdelen regelmatig door de FLYER-dealer op slijtage controleren en indien nodig vervangen.



Bron: Shimano® techdocs

Als het nodig is om de reminstallatie te reinigen, kunt u zich wenden tot uw FLYER-dealer. Aanwijzingen van de onderdelenfabrikant met betrekking tot het reinigen van de remmen zijn te vinden in de handleiding van de remmen.

Onderhoud aan het remsysteem en het vervangen van de remmen, bv. bepaalde onderdelen van het remsysteem, mogen alleen worden uitgevoerd door uw FLYER-dealer. Er mogen alleen originele onderdelen gebruikt worden. Anders is het mogelijk dat de werking van uw FLYER e-bike beïnvloed wordt of dat er beschadigingen ontstaan.

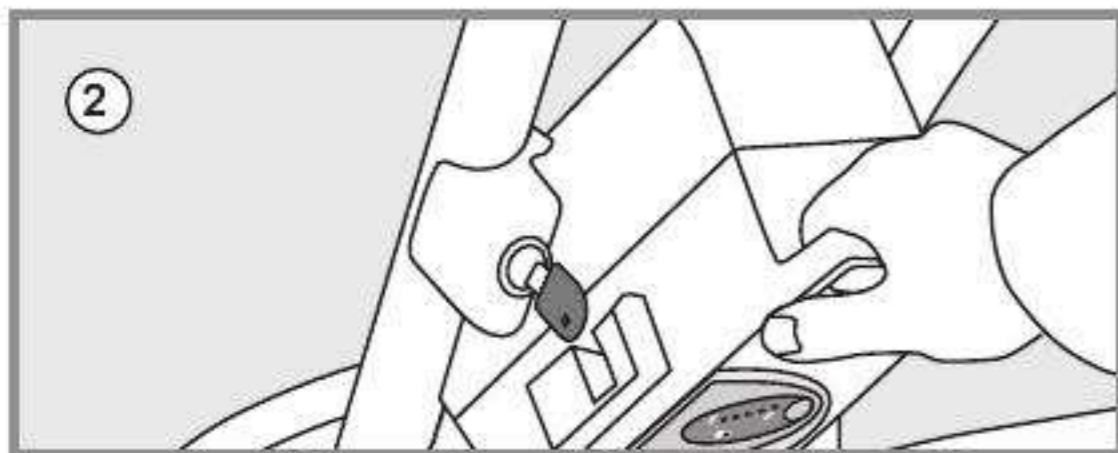
Laat de remblokken regelmatig volgens de instructies van de fabrikant controleren door een FLYER-dealer.



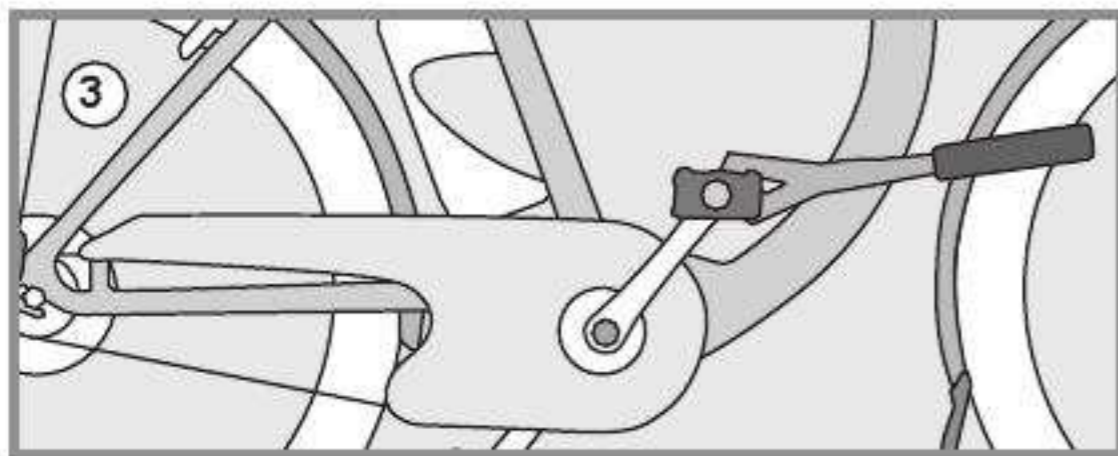
Schakel bij alle onderhoudswerkzaamheden altijd het elektrische systeem uit en verwijder de accu.



Besturingssysteem uitschakelen



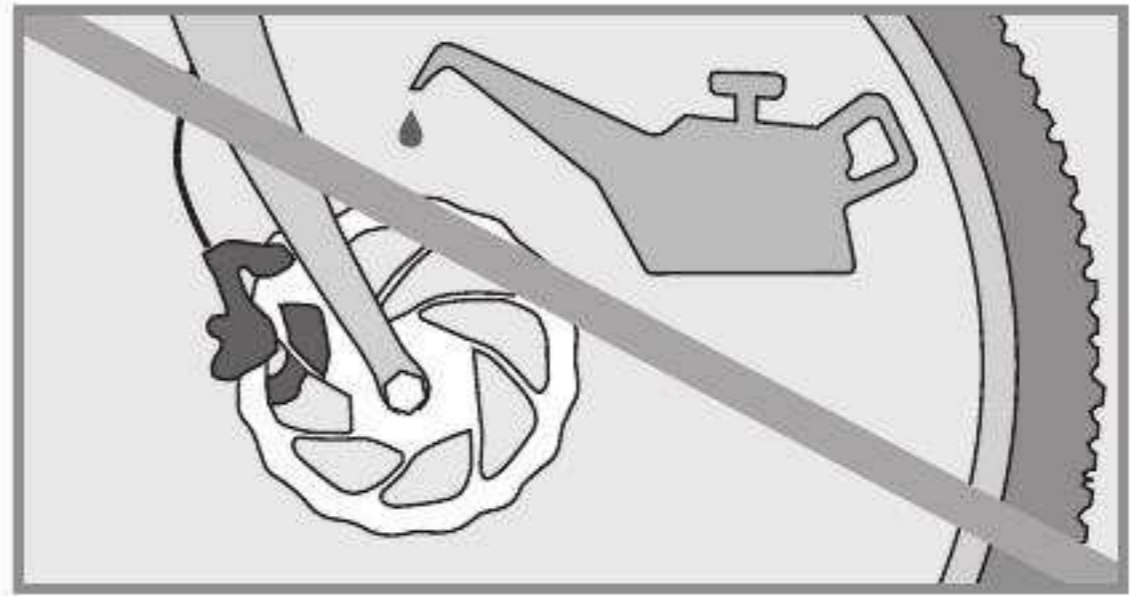
Accu verwijderen



Onderhoudswerkzaamheden uitvoeren



Onderhoudswerkzaamheden aan de remmen moeten worden uitgevoerd in een gespecialiseerde FLYER-werkplaats. Er mogen geen olieachtige vloeistoffen worden aangebracht op de remblokken, de remvlakken, de velgen, remrubbers of remschijven. De genoemde stoffen verminderen de prestaties van de remmen.



Als remblokken/remrubbers of remschijven/velgen vervuild zijn met smeerstof, mag u NIET rijden. Vieze remblokken/remrubbers moeten vervangen worden, besmeurde velgen en remschijven moeten schoongemaakt worden.



Bij het verwisselen van de remmen mogen uitsluitend originele onderdelen gebruikt worden.

16. Verlichting

De energie voor het licht van de verlichting van uw FLYER e-bike wordt in de regel door de accu geleverd. Wanneer de accu leeg is, blijft het licht nog ongeveer een uur functioneren.

De koplamp moet zodanig ingesteld zijn, dat de rijbaan verlicht is in overeenstemming met de voorschriften van uw land.



Als er sprake is van storingen, laat dan de verlichting door uw FLYER-dealer controleren en indien nodig vervangen.

Sommige modellen zijn voorzien van dagverlichting. Dit wordt, afhankelijk van de rijomstandigheden, gevoed door verschillende spanningsbronnen.



Maak de reflectoren en lampen regelmatig schoon. Warm water en schoonmaak- of spoelmiddel zijn geschikt.



De verlichting is een veiligheidsrelevant onderdeel, de werking ervan is van levensbelang! Laat de controle- of onderhoudswerkzaamheden bij uitvallen of bij kortstondig falen alleen uitvoeren door een geautoriseerde FLYER-dealer!

17. Rijden met extra belasting

Bagagedrager/rijden met bagage

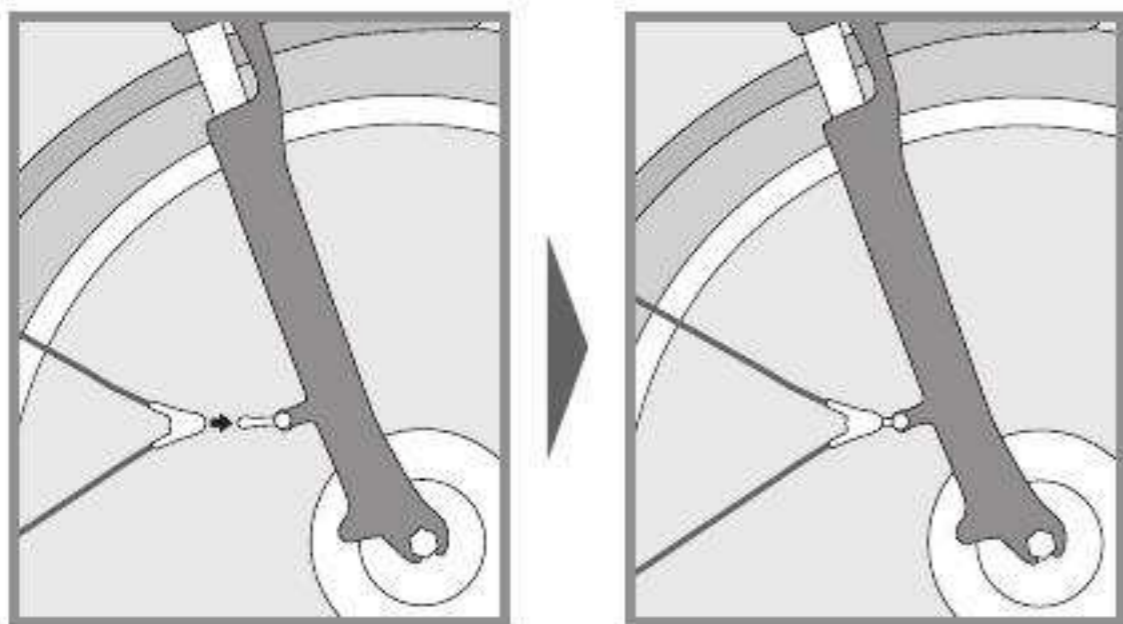
Bagage beïnvloedt de rijeigenschappen van uw FLYER e-bike. De remweg wordt langer en het rijgedrag trager. Pas uw rijstijl hierop aan en houd altijd rekening met een langere remweg. Vervoer bagage alleen op goedgekeurde bagagedragers en let op het maximale toegestane totaalgewicht en de maximale belasting van de bagagedrager! Deze waarden mogen in geen enkel geval overschreden worden. Bevestig geen bagage aan de zadelpen; dit kan leiden tot breuk en ernstige valpartijen. Bovendien vervalt dan de garantie van de fabrikant.



Let er bij het vervoeren van fietstassen of andere bagage op dat deze goed en veilig vast zitten. Verzeker u ervan dat geen onderdelen in de spaken of draaiende wielen terecht kunnen komen.

18. Spatborden

Voor het geval er toch een voorwerp vastloopt tussen het spatbord en de band, is het spatbord voorzien van een veiligheidsbevestiging. Deze schiet dan uit de houder, om een val te voorkomen.



U dient direct te stoppen met rijden als een vreemd voorwerp tussen band en spatbord terecht is gekomen. Verwijder het vreemde voorwerp voor u verder fiets. Anders bestaat het gevaar op een val en ernstige verwondingen.



Rijd in geen geval verder met losse spatbordstangen, die kunnen namelijk in het wiel terechtkomen en deze blokkeren. De losse uiteinden van de houders kunnen leiden tot zware ongevallen.

Beschadigde spatborden dienen voor een nieuwe tocht eerst door de FLYER-dealer vervangen te worden. Controleer regelmatig of de stangen goed vastzitten in het stangbeveiligingsblok.

19. Accessoires en uitrusting

Goede montage van accessoires en de verklaring van compatibiliteit met de FLYER vallen onder de verantwoordelijkheid van de berijder/koper van de FLYER. Alleen de in de FLYER-catalogus aangegeven accessoires worden door Biketec AG goedgekeurd voor gebruik op de FLYER. Controleer de compatibiliteit met uw FLYER-model, evenals de technische informatie (bv. belastbaarheid, montagehandleiding, enz.) voor alle accessoires.



Monteer accessoires alleen volgens het voorschrift en de handleiding.

- Gebruik alleen hulpstukken die voldoen aan de eisen en toepasselijke wettelijke voorschriften uit de verkeerswet.
- Het gebruik van niet toegestane accessoires kan leiden tot ongevallen, ernstige valpartijen en schade. Gebruik daarom alleen originele accessoires en onderdelen die passen bij uw FLYER.

Door het gebruik van niet goedgekeurde accessoires kan de garantie vervallen. Biketec AG wijst elke aansprakelijkheid die ontstaat als gevolg van het gebruik van niet goedgekeurde accessoires af.



Het monteren van accessoires kan lakschade veroorzaken.



Voor de bevestiging van accessoires mogen frame, accu en onderdelen niet aangepast of vastgeboord worden.

19.1 Vervoer van kinderen/ kinderzitjes

Het veilige vervoer van kinderen valt onder de verantwoordelijkheid van de bestuurders. Biketec AG wijst alle aansprakelijkheid met betrekking tot vervoer van kinderen en daaruit voortvloeiende risico's af.



De montage van een kinderzitje is alleen geoorloofd als bijpassende houders voor een kinderzitje op de bagagedrager voorhanden zijn. Let daarbij op het maximaal toelaatbare draagvermogen van de bagagedrager en het toelaatbare toetaalgewicht van het voertuig (zie hfdst. 24 "Technische gegevens").



Laat u informeren over de plaatselijke regelgeving inzake minimumleeftijd van de bestuurder, evenals de minimale en maximale leeftijd voor het vervoerde kind.



- Gebruik uitsluitend kinderzitjes die voldoen aan de geldige wettelijke eisen. Het gebruik van niet goedgekeurde kinderzitjes kan leiden tot ernstige valpartijen en verwondingen.
- Let erop dat de voeten van het kind in het kinderzitje stevig ondersteund worden.
- U mag kinderen niet zonder toezicht in een kinderzitje op een geparkeerde e-bike laten zitten. Als de e-bike omvalt, kan het kind zich ernstig verwonden.
- Het kinderzitje mag niet op het stuur, aan het frame of aan de zadelpen bevestigd worden. De e-bike kan dan niet meer veilig bestuurd worden.
- Als u een kind meeneemt in een kinderzitje achter het zadel, gebruik dan geen verend zadel. De vingers van het kind kunnen hierin gekneld raken. Voorkom dat het kind met de vingers tussen de spiraalveren komt te zitten, bijvoorbeeld door de veren onder het zitvlak volledig om te wikkelen of te bedekken. Dit geldt ook voor parallellogramzadelpennen! De bewegende hendels van de veerzadelpen zijn gevaarlijk! Voorkom dat het kind deze aan kan raken.
- Het kind moet in het kinderzitje altijd goed vastzitten met een gordel. Anders bestaat de kans dat het kind eruit valt en ernstig gewond raakt.
- Kinderen moeten altijd een goed passende fietshelm dragen, om de kans op hoofdletsel bij vallen te verkleinen.



Het rijgedrag van uw e-bike wordt op negatieve wijze beïnvloed als u met een kinderzitje rijdt. Het extra gewicht kan de e-bike doen slingeren. U heeft bij het stoppen een beduidend langere remweg nodig. Oefen het rijden met een kinderzitje eerst op een rustig, verkeersvrij terrein. Pas uw rijstijl hierop aan.

Het maximaal toegestane totaalgewicht van het voertuig en de maximale draagkracht van de bagagedrager mag ook bij het vervoer van kinderen in het kinderzitje niet overschreden worden (zie hfdst. 24 "Technische gegevens"). Anders is er kans op schade aan de bagagedrager en het frame en is het risico op ernstige ongevallen en valpartijen groter.

19.2 Fietsaanhanger en kinderaanhangen



Laat u informeren over de geldende nationale regelgeving voordat u een aanhanger gebruikt, bijvoorbeeld om kinderen in te vervoeren! Gebruik alleen aanhangers die voldoen aan de wettelijke eisen van dat land. Het gebruik van een aanhanger kan leiden tot ernstige valpartijen en letsel.



In Duitsland is het niet toegestaan een kinderaanhangen met een kind erin voort te trekken met een snelle e-bike.

Zorg altijd voor extra veiligheid als u rijdt met een kinderaanhangen! Gebruik een zichtbare, fel gekleurde vlag en extra verlichting! Gebruik alleen geteste en goedgekeurde aanhangers en veiligheidsartikelen!



- De rijeigenschappen van de FLYER e-bike worden negatief beïnvloed door het gebruik van een aanhanger. Pas uw rijstijl hierop aan. De kans bestaat dat de aanhanger kantelt of loslaat, wat kan leiden tot ernstige valpartijen en ongevallen.
- Met een aanhanger is uw FLYER langer dan u gewend bent. Oefen op een veilige plek het aanrijden, afremmen en rijden van bochten en hellingen met een lege aanhanger.
- In het maximaal toelaatbare totaalgewicht van het voertuig is ook het gewicht van de aanhanger, inclusief lading, begrepen.
- Om te remmen met een aanhanger heeft u een aanzienlijk langere remweg nodig. Let daarop om ongevallen te voorkomen.
- Laat u door uw FLYER-dealer informeren over het maximaal toelaatbare gewicht van de aanhanger, die door uw FLYER getrokken kan worden.
- Laat u door uw FLYER-dealer informeren over de juiste keuze en montage van de aanhangerkoppeling.

19.3 Dak- en achterdrager op de auto

- Gebruik voor het vervoer met de auto alleen achterdragers die voldoen aan de geldende nationale wetten. Het gebruik van een achterdrager kan leiden tot ongevallen.
- Pas uw rijstijl aan op het gewicht op uw drager.

- Controleer regelmatig de bevestiging van uw FLYER e-bike wanneer u uw fiets vervoert. Als de FLYER van de drager valt, kan dit tot ernstige ongevallen leiden.
- Vervoer uw FLYER niet op het dak en gebruik voor de motor altijd een regenhoes om beschadigingen aan de aandrijving te voorkomen. Het is aan te bevelen om voor de hele FLYER e-bike een regenhoes te gebruiken.
- Wees u ervan bewust dat losse onderdelen, zoals gereedschappen, bagage, gereedschapstassen, kinderzitjes, luchtpompen, enz. tijdens het transport los kunnen raken. Andere weggebruikers kunnen hierdoor in gevaar komen. Verwijder daarom voor vertrek alle losse onderdelen van de FLYER.
- Bij een dakdrager wijzigt de totale hoogte van uw voertuig.
- Let bovendien op het maximale draagvermogen van het dak.



De remhendel mag niet benut worden als de fiets ligt, ondersteboven staat of wanneer een wiel gedemonteerd is. Anders kunnen er luchtballen in het hydraulische systeem terechtkomen, waardoor de remmen niet meer werken. Controleer na elk transport of het drukpunt van de remmen zachter aanvoelt dan eerder. Beweeg hiervoor langzaam de remmen eenmaal. Zo wordt het remsysteem ontluicht. Blijft het drukpunt zwak, dan mag u niet verder rijden. De FLYER-dealer moet de remmen dan ontluichten.



U kunt dit probleem vermijden door tijdens het vervoer de remhendel in te drukken en bijvoorbeeld met een riem in deze positie vast te zetten. Zo voorkomt u dat er lucht in het hydraulische systeem binnendringt. Let erop dat de remhendel niet benut mag worden wanneer een van de wielen gedemonteerd is. Als het demonteren van het wiel nodig is, zet u een afstandshouder tussen de remrubbers.

Het wettelijk goedgekeurde vervoer op de auto is op verantwoordelijkheid van de rijder. Biketec AG sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met vervoer van de FLYER met dak- en achterdragers.



- Vervoer de e-bike niet ondersteboven. Let er bij het bevestigen op dat er geen schade ontstaat aan de voorvork of het frame.
- U mag de e-bike niet aan de krukas aan de dak- of achterdrager ophangen. De e-bike moet altijd staand op de wielen vervoerd worden. Bij niet-naleving kan schade aan het voertuig ontstaan.
- Bij het transport met de auto moet om juridische redenen de accu verwijderd worden en deze apart vervoerd worden. Let op dat hierbij de contacten beveiligd zijn tegen kortsluiting.

In het openbaar verkeer

Als u uw e-bike in het openbaar verkeer wilt gebruiken, moet u op de hoogte zijn van de plaatselijke voorschriften.

In het vliegtuig

Als u uw FLYER mee wilt nemen in het vliegtuig, moet u zich laten informeren over de wettelijke richtlijnen. Informeer hiernaar bij uw vliegtuigmaatschappij.

20. Vouwinstructie FLYER Pluto

Deze vouwinstructie bevat belangrijke informatie die u nodig hebt om het vouwen van uw nieuwe FLYER te oefenen, om de veiligheidsaspecten in u op te nemen en om schade aan personen, zaken en het milieu te voorkomen. Bewaar de handleiding goed en houd deze binnen handbereik. Sla acht op de aanwijzingen. Geef deze handleiding mee als u uw FLYER aan anderen uitleent.



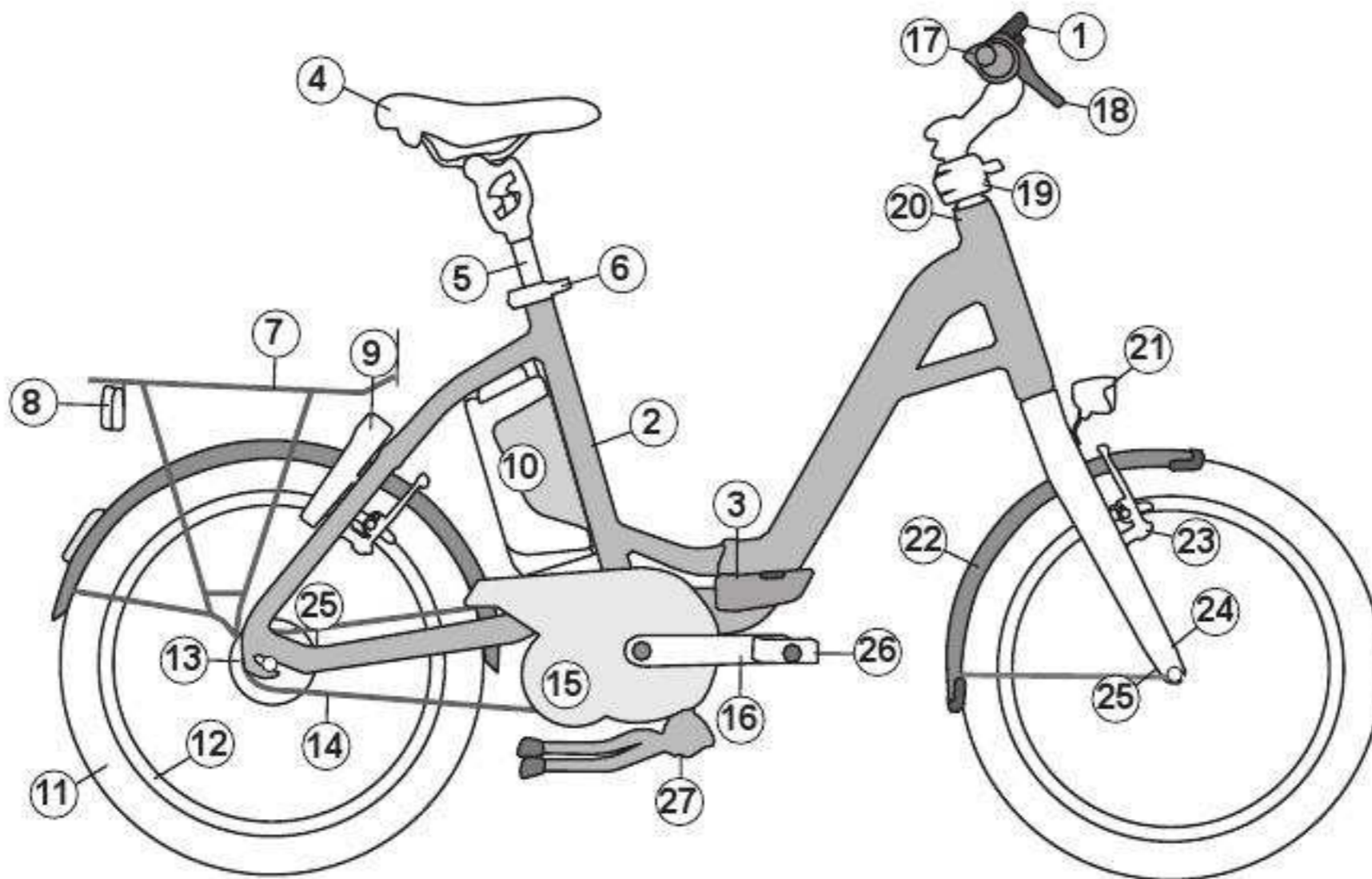
Online kunt u deze handleiding vinden op: www.flyer-bikes.com/manuals



Let altijd op dat uw FLYER Pluto stevig staat wanneer u hem in gevouwen toestand vervoert. Vooral wanneer u uw fiets in het openbaar vervoer meeneemt, dient u er op te letten dat hij niet kan omvallen als het voertuig in beweging is. Zet hem evt. extra vast of houd hem zelf vast. Bij het omvallen zouden anders belangrijke onderdelen kunnen beschadigen.



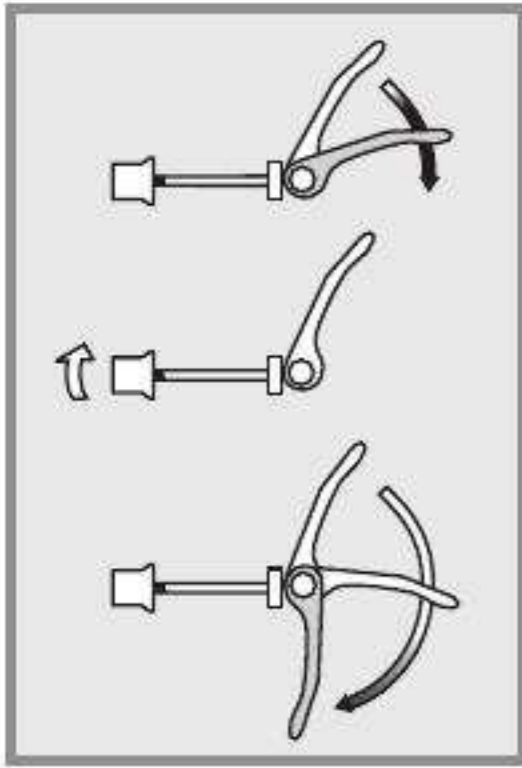
Eventueel onderhoud, servicebeurten enz. mogen alleen worden uitgevoerd wanneer het systeem is uitgeschakeld.



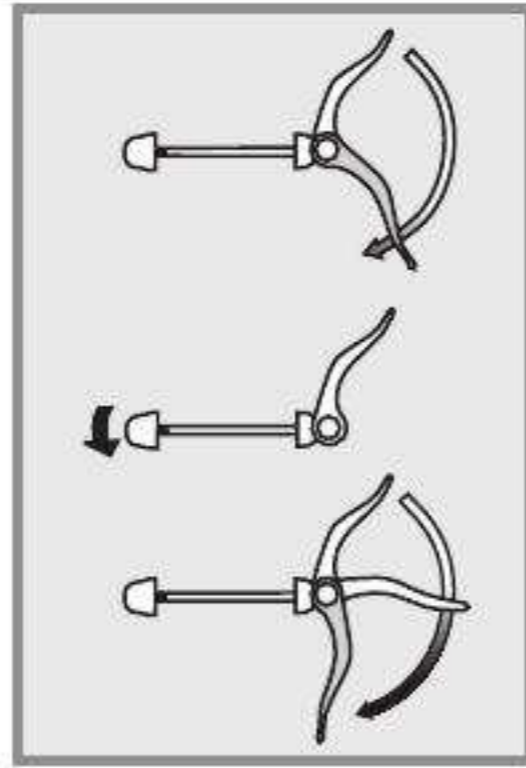
- | | |
|--|--------------------------------------|
| ① Display | ⑮ Motor (onder kettingkast) |
| ② Frame | ⑯ Krukas |
| ③ Vouwscharnier met vergrendelingshendel | ⑰ Stuur |
| ④ Zadel | ⑱ Remhendels |
| ⑤ Zadelpen | ⑲ Stuurpen (Speedlifter Twist) |
| ⑥ Zadelpensnelspanner | ⑳ Balhoofdstel |
| ⑦ Bagagedrager | ㉑ Lamp |
| ⑧ Achterlamp | ㉒ Spatbord |
| ⑨ Frameslot | ㉓ Rem |
| ⑩ Accu | ㉔ Vork |
| ⑪ Wiel | ㉕ Vergrendeling in gevouwen toestand |
| ⑫ Velgen | ㉖ Vouwpedaal |
| ⑬ Naaf | ㉗ Standaard |
| ⑭ Ketting | |

20.1 Snelspanner bedienen

Snelspanners zijn voorzieningen die via een schroefverbinding onderdelen aan een fiets vastzetten. De bediening vindt via twee elementen plaats: met de snelspanhendel brengt u de noodzakelijke klemkracht aan, met de instelmoer regelt u hoe sterk deze worden aangeklemd. U zorgt voor deze instelling als de snelspanhendel geopend is.



Instelbout vergrendelen



Instelbout aantrekken

i De snelspanner en vergrendelingshendel sluiten met de juiste klemkracht wanneer er vanaf het midden van de totale hevelbeweging tegendruk is waar te nemen en aan het einde van de hevelbeweging de kracht van de handbal nodig is om de hendel helemaal te sluiten.

- i** • Alle snelspanners moeten goed gesloten zijn, voor u gaat rijden.
- Controleer alle snelspanners op juiste positionering als het voertuig gedurende korte tijd zonder toezicht geparkeerd wordt en voor elke tocht.
- In gesloten toestand moet de snelspanhendel dicht bij het frame, de voorvork of zadelpen liggen!

i Naast het afsluiten van de vouwfiets met een slot moeten ook delen die met een snelspanner vastzitten apart, bijv. met een kabelslot, worden vastgemaakt. Zo kunt u diefstal van de delen bemoeilijken.

20.2 In- en afstellen van het vouwscharnier in het frame

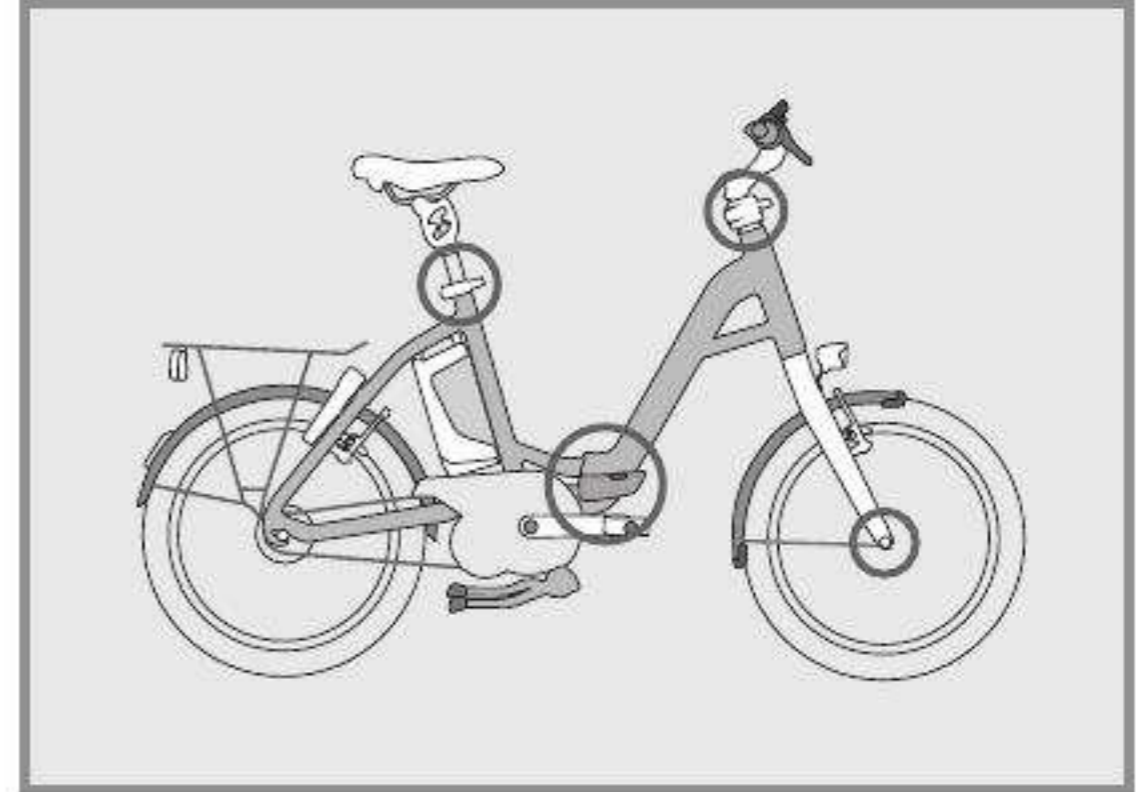
i Laat de klemkracht van het vouwscharnier na 500 keer opvouwen, of wanneer de klemkracht afneemt, controleren door een FLYER-dealer.

i Juiste klemkracht van het vouwscharnier: 10kg/98,1N

20.3 Vouwinstructie van de FLYER Pluto

i Het aandrijfsysteem moet altijd worden uitgeschakeld voor er met het opvouwen wordt begonnen.

Om het opvouwen van uw FLYER Pluto eenvoudig en veilig te laten verlopen, is hij uitgerust met snelsluitingen op alle belangrijke plaatsen.

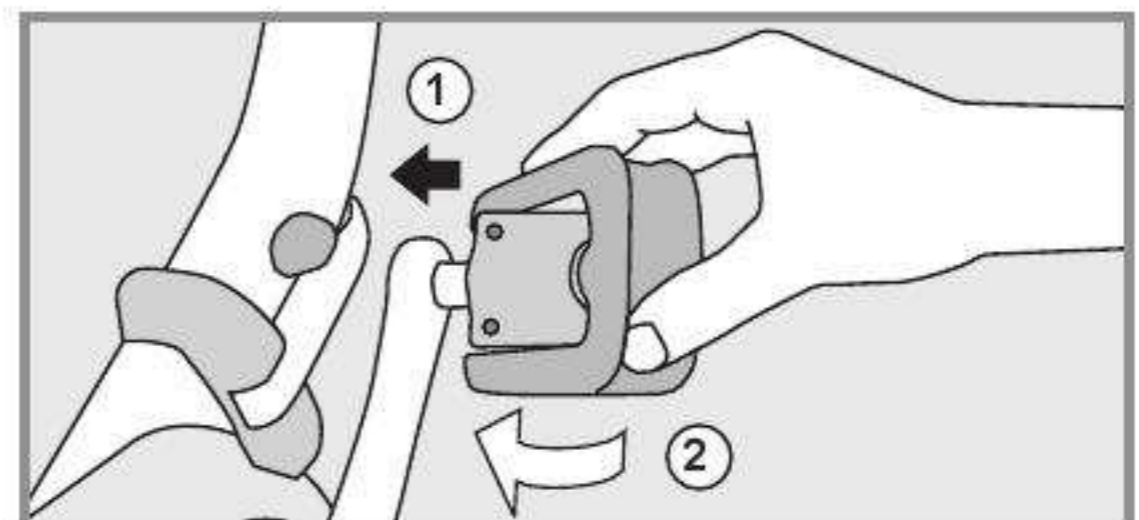


i Verwijder voor het opvouwen de sleutel uit het accu- en fietsslot.

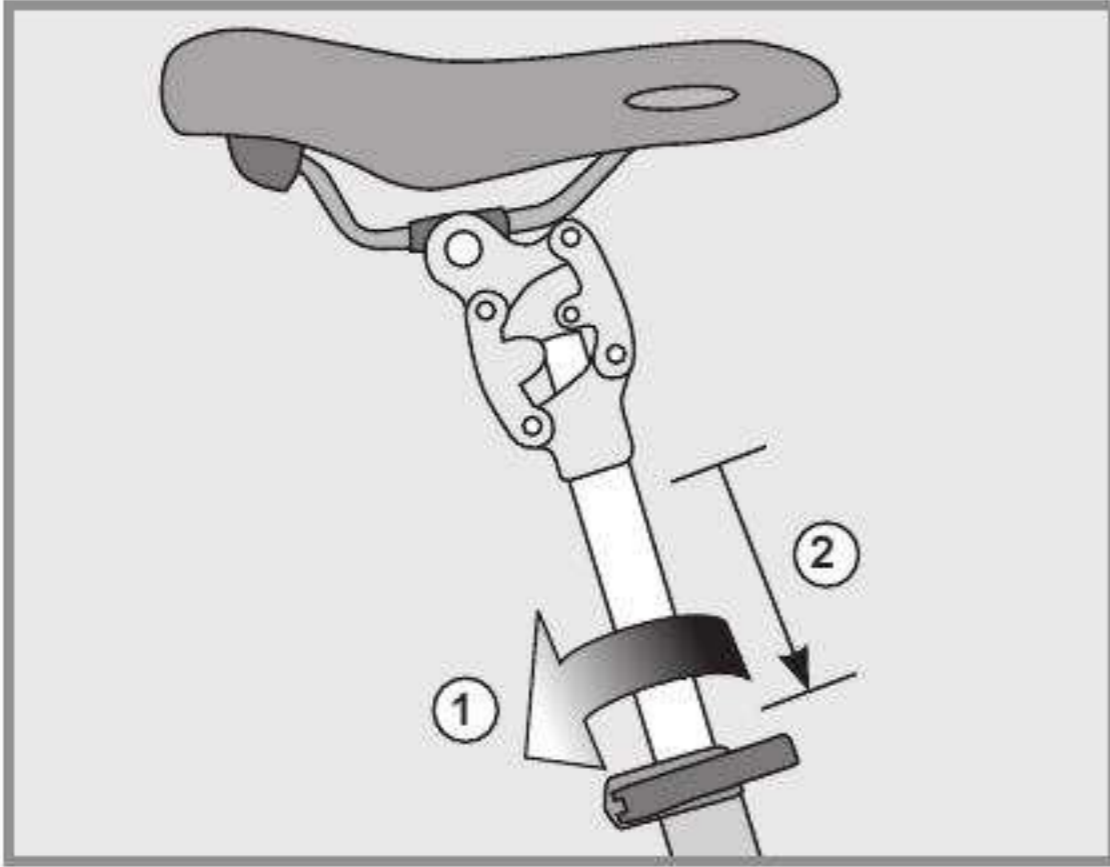
! Klap de middenstandaard van uw FLYER Pluto open, zodat hij in gevouwen toestand niet op de motor kan vallen.

i Zet de crank voor het vouwen horizontaal of zet het pedaal aan de linkerkant helemaal naar beneden.

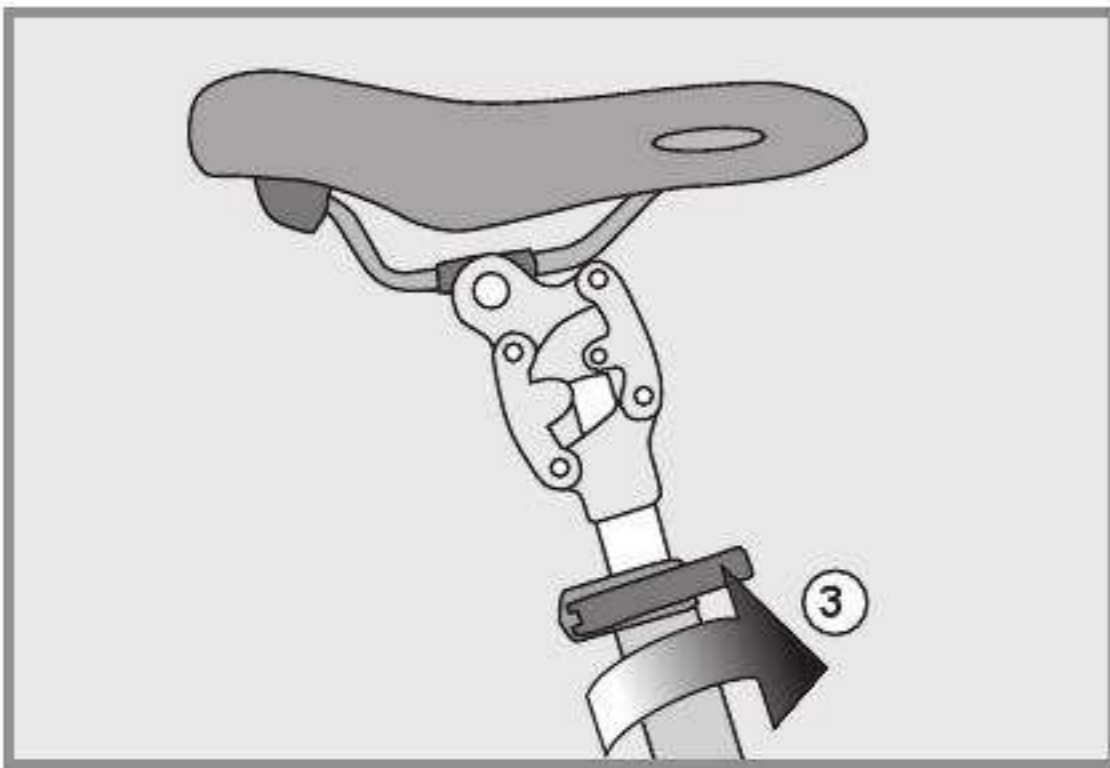
1. Vouw eerst de pedalen van uw FLYER Pluto op. Druk daarvoor vanaf de zijkant tegen de pedalen in de richting van de crank (1) en klap ze 90° om (2).



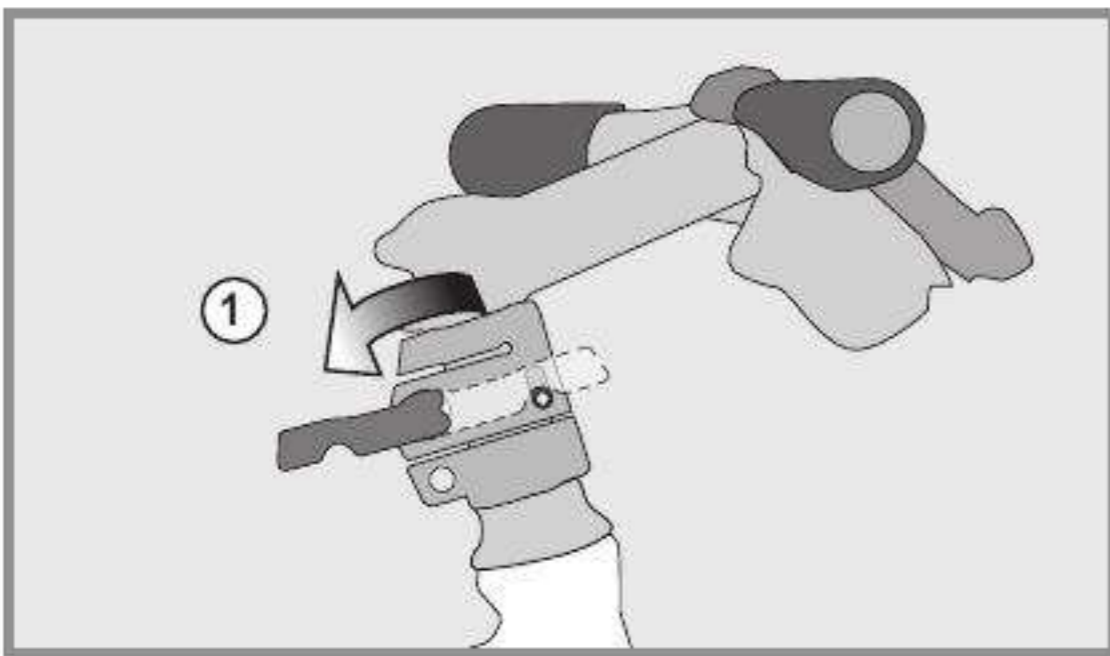
2. Ga aan de linkerkant van de fiets staan. Open de zadelsnelspanner (1) en laat de zadelpen helemaal naar beneden zakken (2).



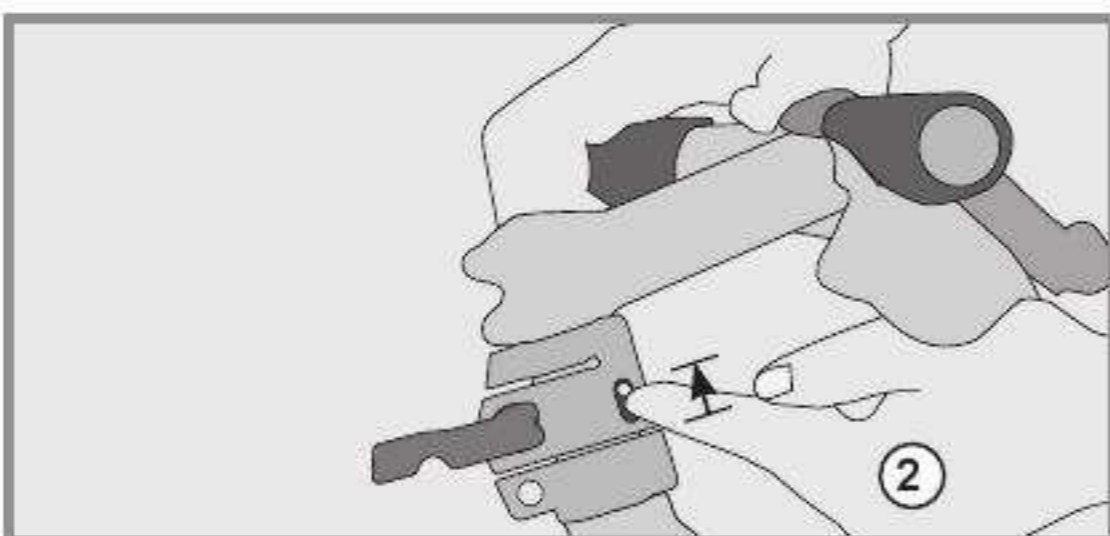
Sluit de snelspanner weer (3), zodat het zadel vast zit.



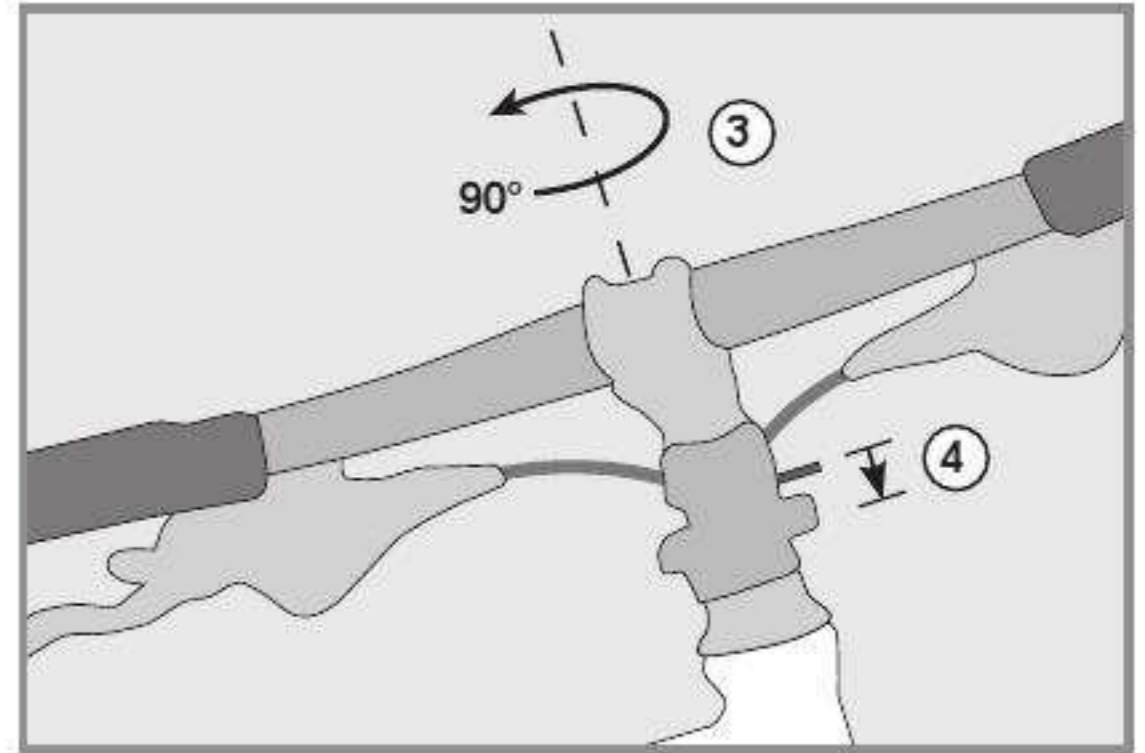
3. Open de snelspanhendel (1) van de Speedlifter.



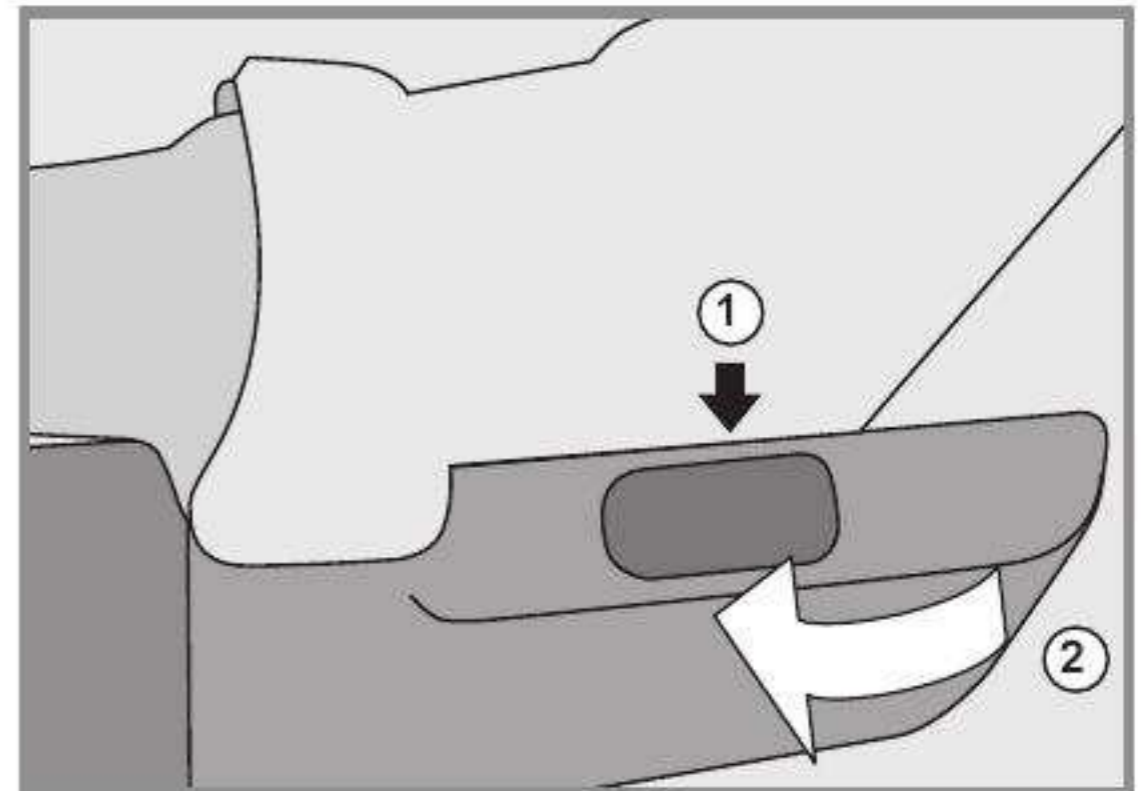
Trek de ontgrendelingsbouten aan (2).



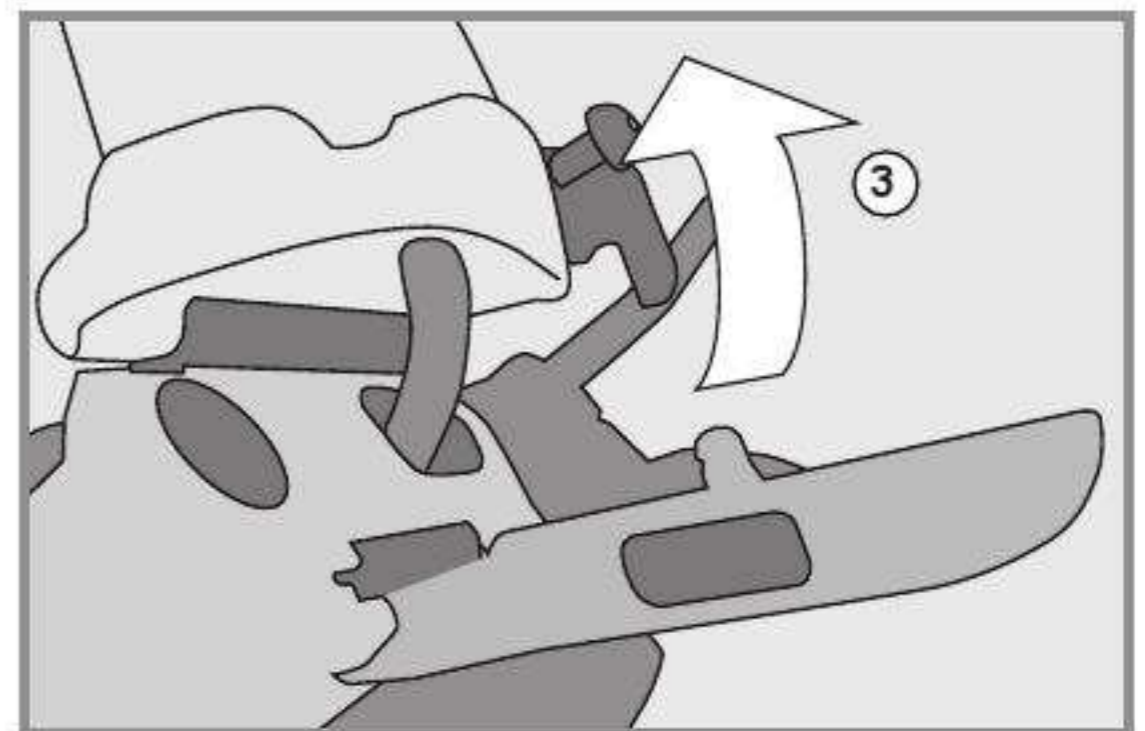
Nu kunt u het stuur naar rechts draaien (3). De bout wordt nu automatisch vergrendeld in een positie van 90 graden (4). Sluit nu de snelspanhendel weer volledig om het stuur goed vast te zetten.



6. Open nu eerst de vergrendeling van het framescharnier door op de knop midden op de hendel te drukken (1) en klap vervolgens de vergrendelingshendel naar buiten (2).



Daarna kunt u het voorste deel van het frame naar links vouwen (3).

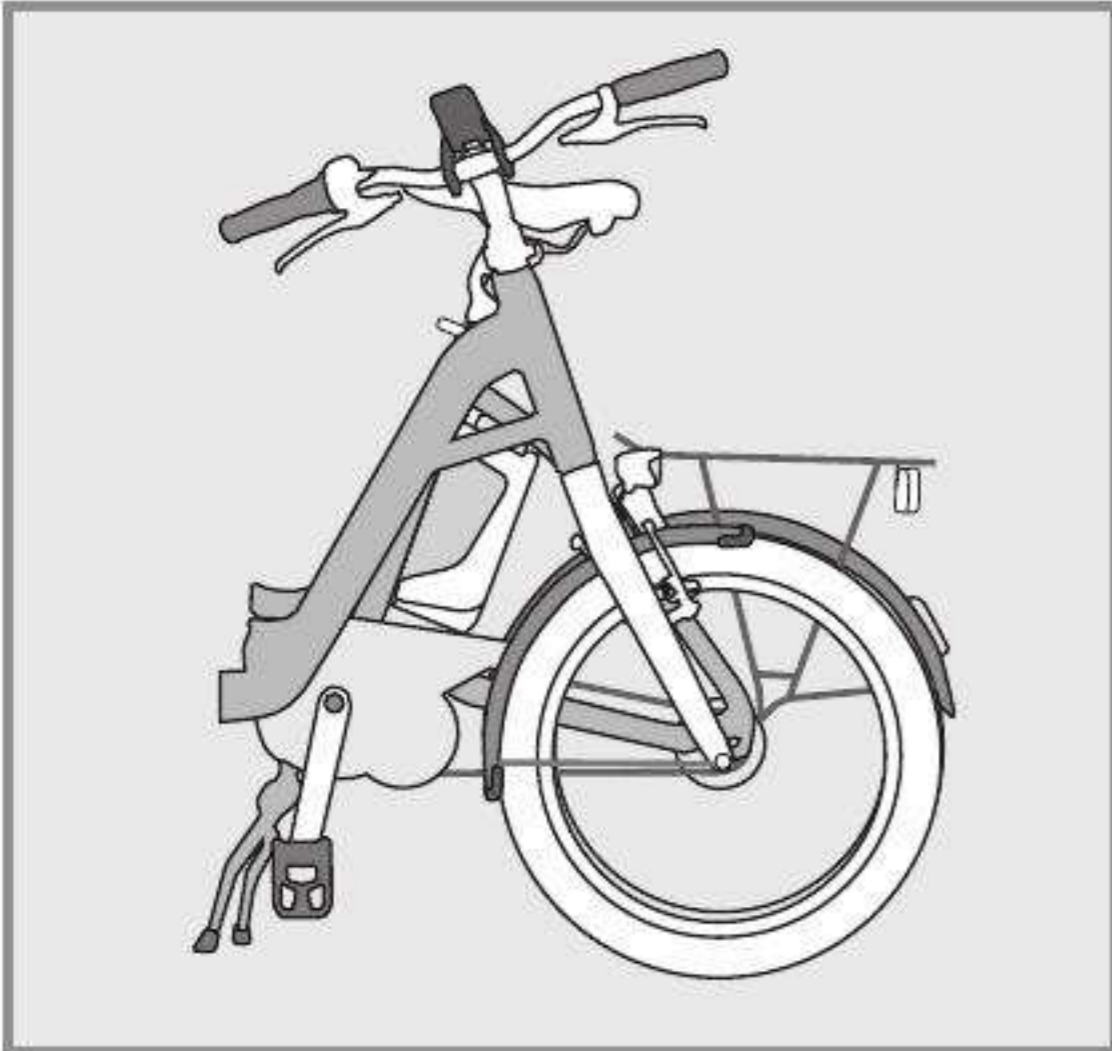


7. Beweeg het voorste en achterste deel van het frame zo ver naar elkaar toe, tot de klem aan de voorvork in de opening van de achtervork valt. Als de schroefkop door de grotere opening is gevallen, zet u de klem vast door hem tot aan het tegenoverliggende einde van het langwerpige gat te leiden.



Controleer of de beveiliging tussen de voorvork en de linker liggende achtervork volledig is gesloten. Anders kan de vouwfiets uitklappen bij het optillen wat kan leiden tot verwondingen.

8. Zo hoort uw FLYER eruit te zien als hij correct is opgevouwen:



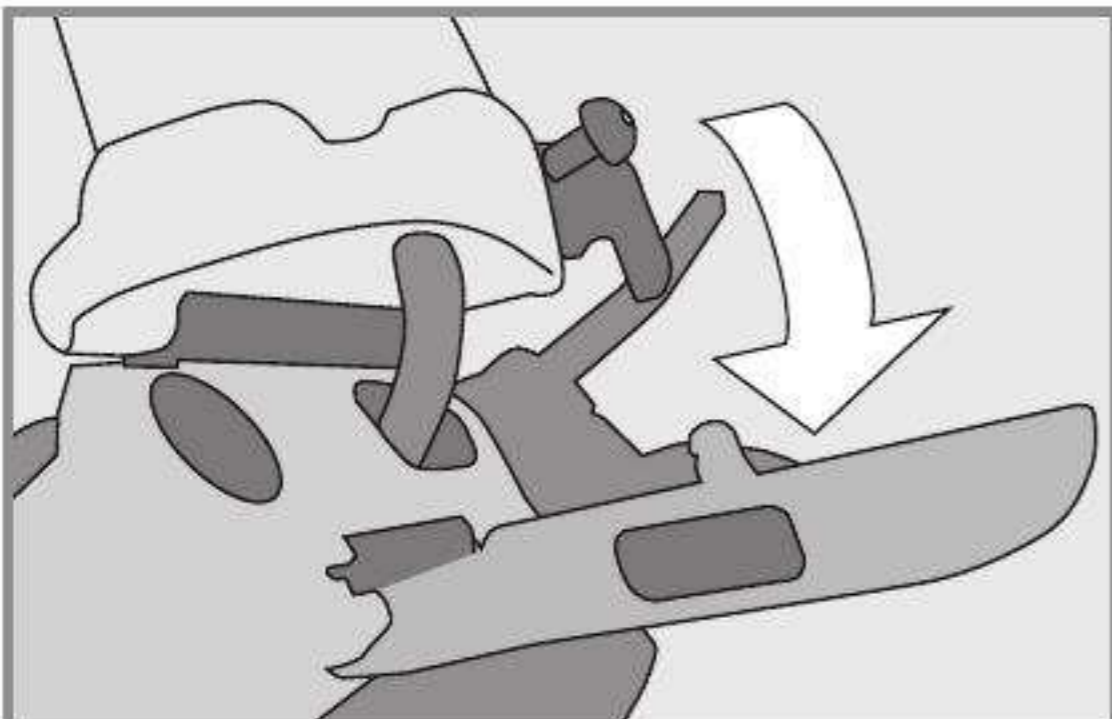
Klap voor het vervoer de middenstandaard weer in.

20.4 FLYER Pluto uitvouwen

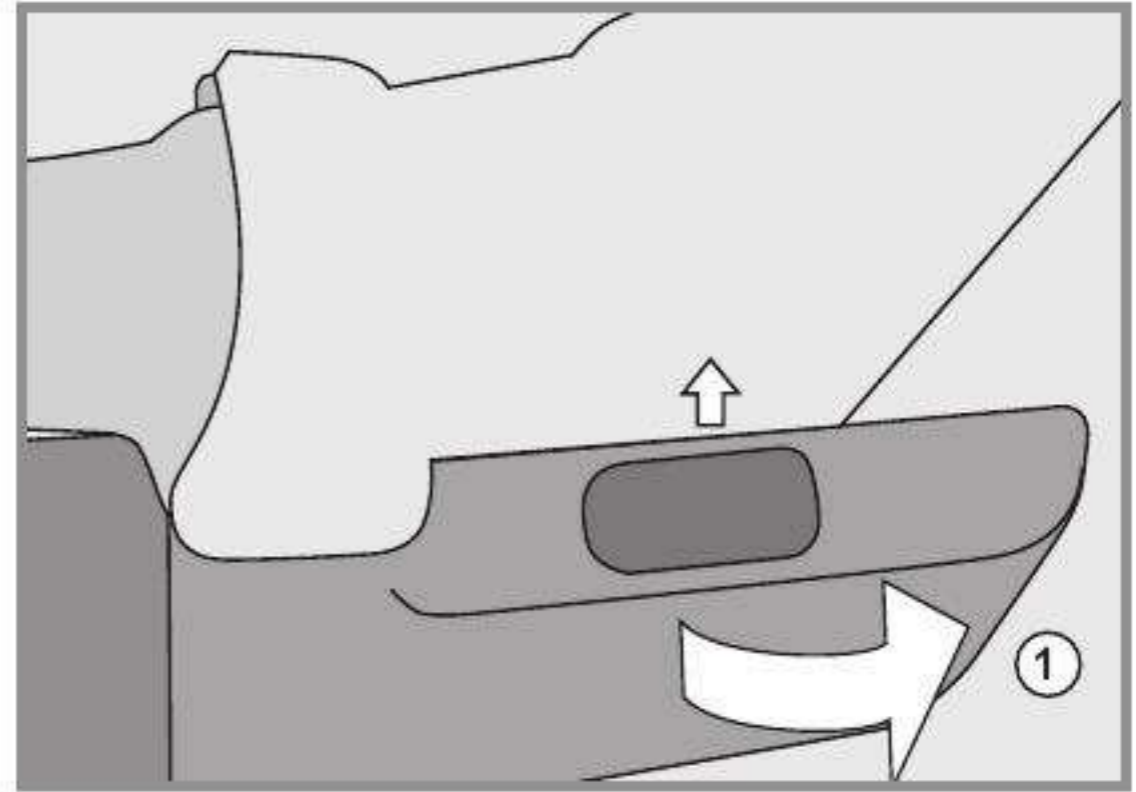
Voor u met het uitvouwen van uw FLYER Pluto begint, dient u de middenstandaard omlaag te klappen en de cranks hetzij in horizontale positie te plaatsen of de linker crank helemaal naar onder te zetten.

1. Maak de vouwbeveiliging los door de schroef aan de voorvork uit de houder aan de achtervork te halen.

2. Beweeg het voorste en het achterste deel van het frame van elkaar weg tot ze een rechte lijn vormen en ze niet verder kunnen bewegen. Het vouwscharnier sluit doordat de schroefkop automatisch in het daarvoor bestemde gat steekt.

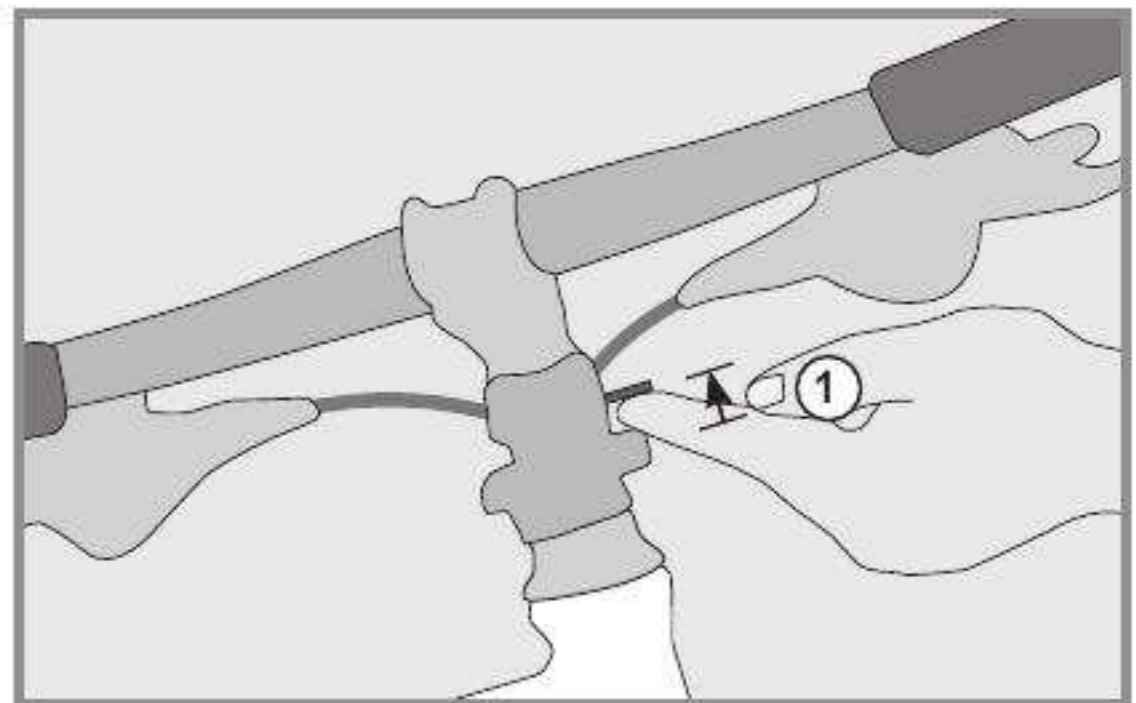


3. Klap de vergrendelingshendel naar voren (1). Sluit nu de hendel van het vouwscharnier met de bal van uw hand tot hij hoorbaar sluit en de knop omhoog is.

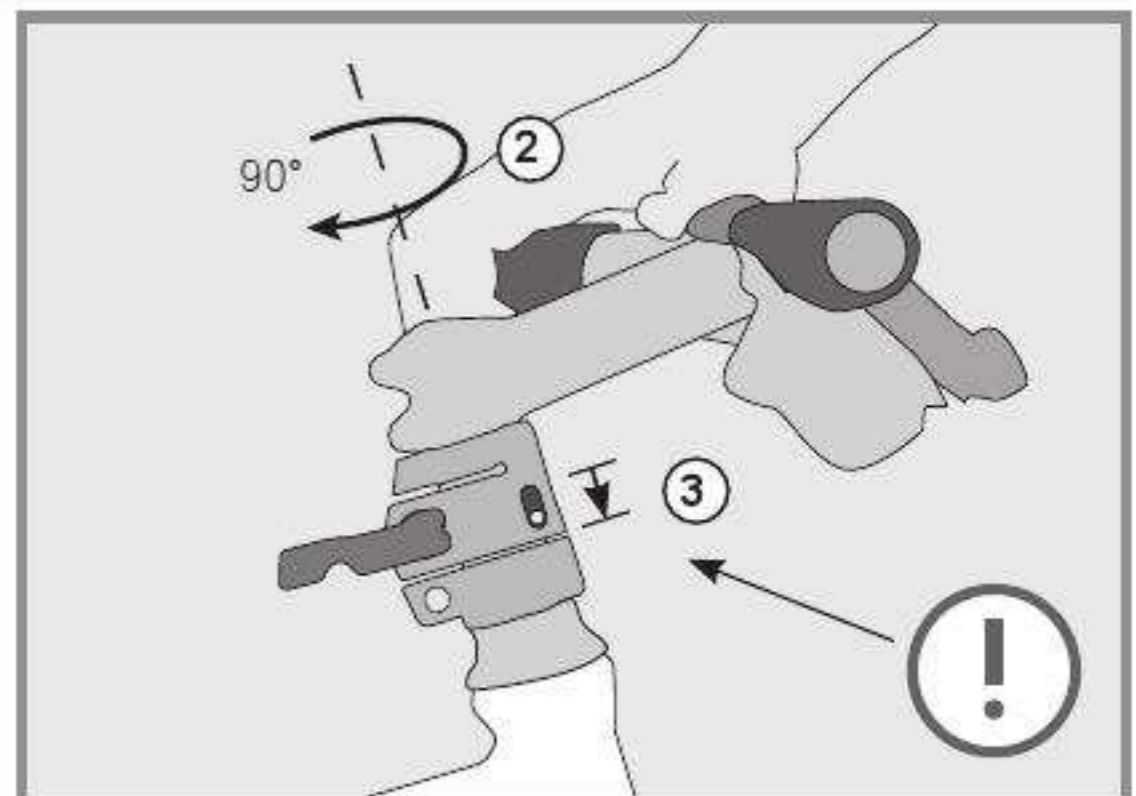


Let op voldoende klemkracht. Bij onvoldoende klemkracht moet u zich direct wenden tot uw FLYER-dealer om de vergrendelingshendel bij te stellen. Controleer of de hendel veilig vastzit.

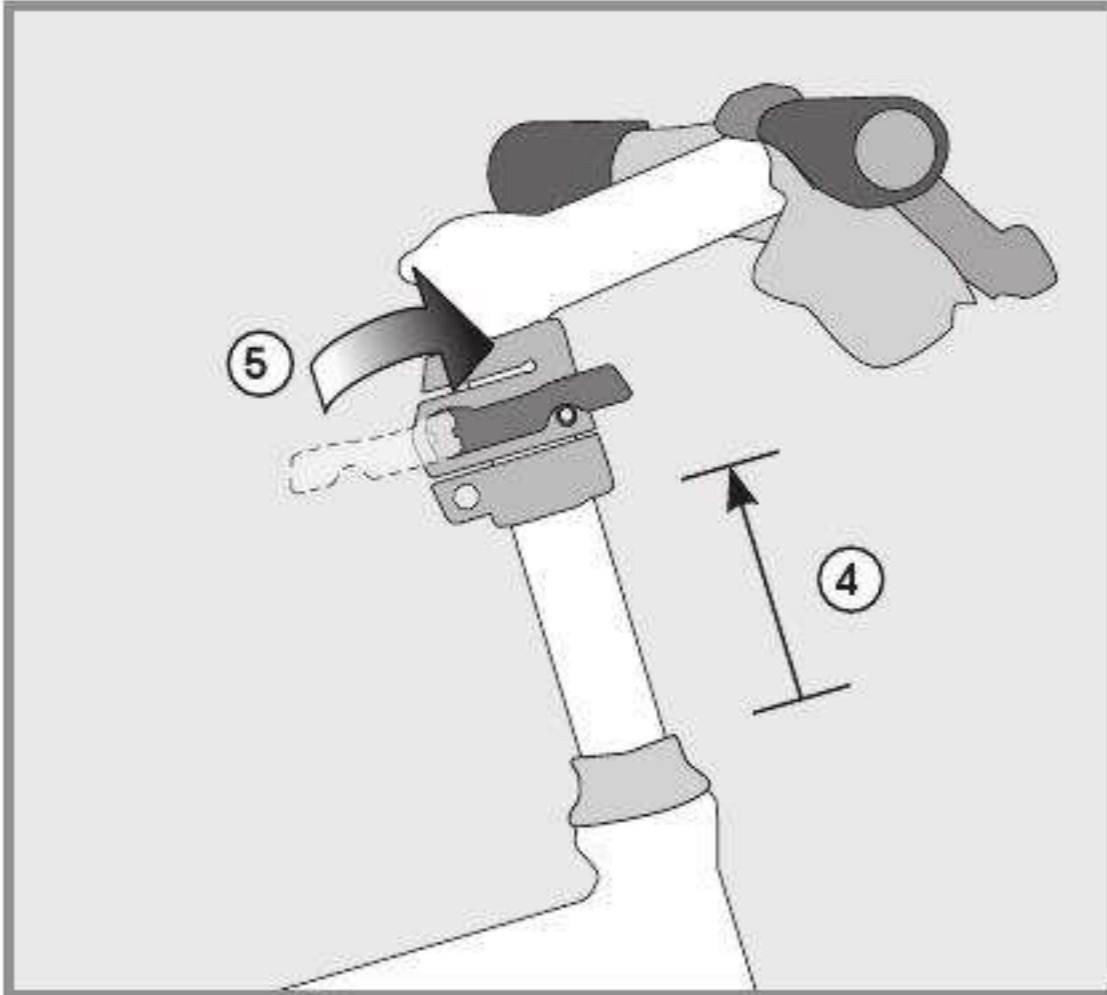
Om het stuur terug te draaien, opent u de Speedlifter: Trek de ontgrendelingsbouten aan (1).



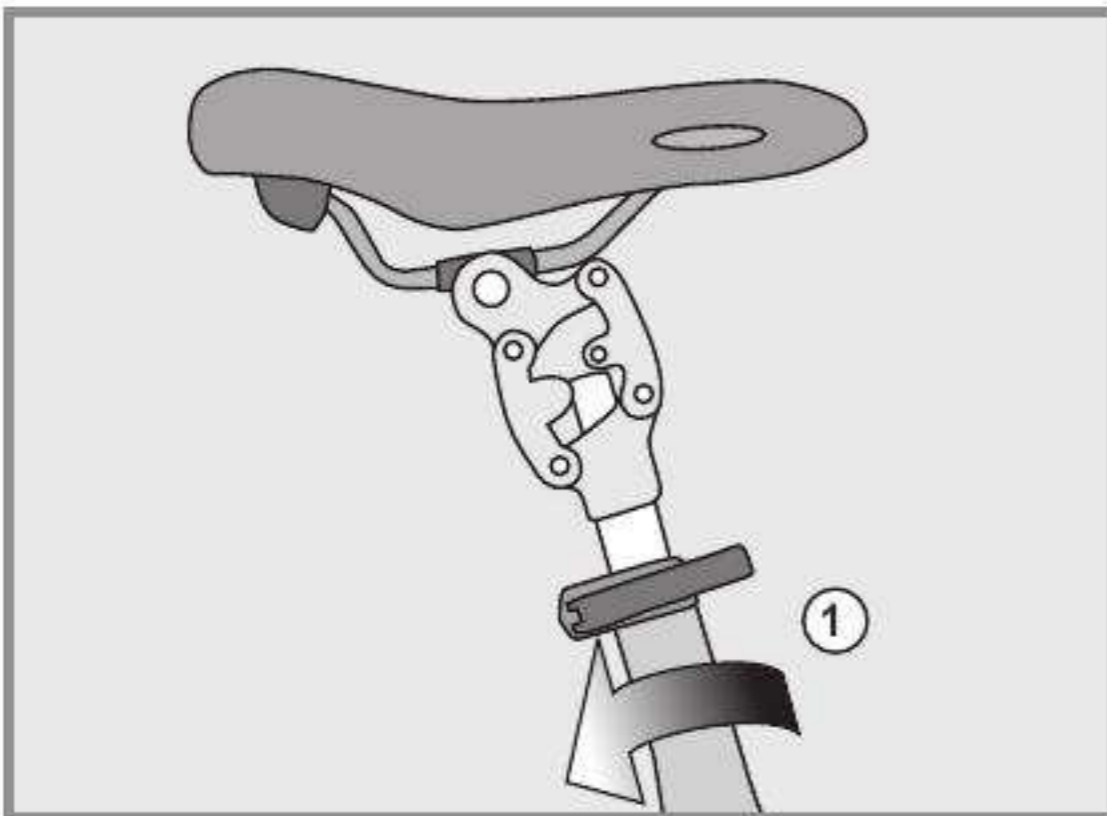
Draai daarna het stuur 90° naar links terug in de rijpositie (2). Daarbij moeten de bouten weer vastklikken (3).



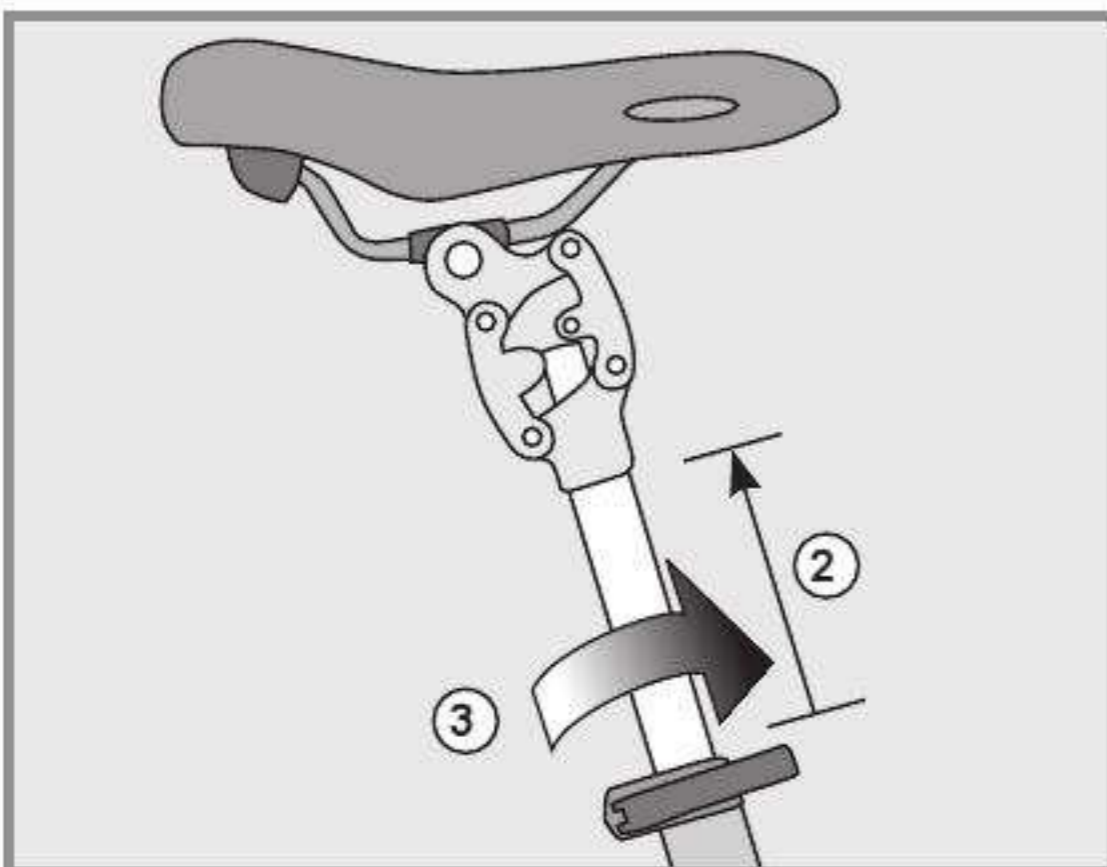
Trek nu de stuurpen omhoog tot de gewenste hoogte (4). Let op de markering die de maximum hoogte aangeeft. De stuurpen mag niet verder omhoog getrokken worden! Sluit vervolgens de snelspanner (5) zodat het stuur goed vast zit.



7. Open de snelspanner van de zadelpen (1)

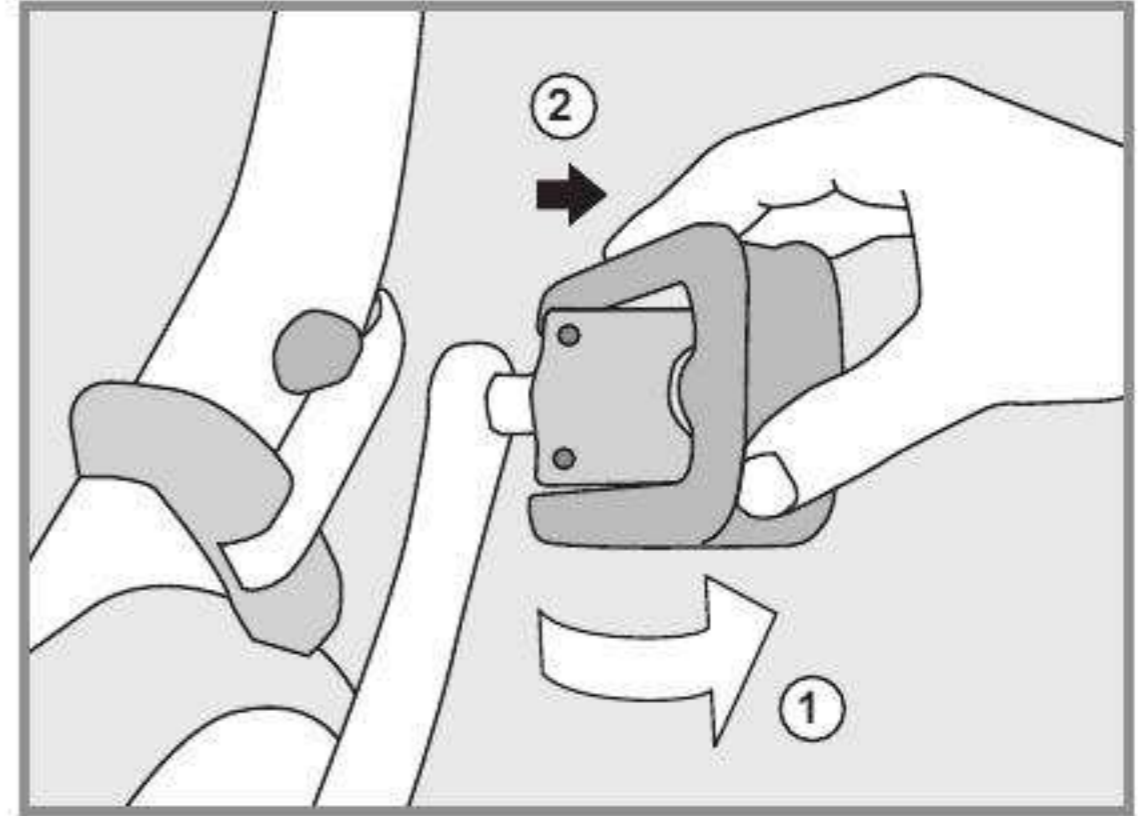


en trek de zadelpen tot de gewenste hoogte uit de zadelbuis (2). Sluit dan de snelspanner weer goed (3) zodat het zadel veilig vastzit.



Op de zadelpen staat aangegeven hoe ver deze maximaal uit het frame getrokken mag worden. Trek de zadelpen niet verder uit dan tot de markering!

8. Vouw nu de pedalen van uw FLYER Pluto weer uit. Klap ze 90° naar buiten (1). Trek ze zacht naar buiten (2) zodat ze vastklikken in de goede positie.



Controleer of alle snelspanners en beveiligingen goed en veilig zijn gesloten.



Klap voor u gaat fietsen de middenstand weer in!



Verzekert u ervan dat voor elke rit de klemkracht van het vouwscharnier voldoende is volgens de informatie in hoofdstuk 20.2 en controleer of alle vergrendelingen goed zijn gesloten. Tijdens het fietsen moet het vouwscharnier altijd vergrendeld zijn en mag er niet aan gezeten worden.



Laat de vouwvergrendeling regelmatig door uw FLYER-dealer controleren. Draai niet zelf aan de vergrendelingschroeven.

21. Elektrische aandrijving

Alle informatie, gegevens en aanwijzingen over de elektrische aandrijving van uw FLYER e-bike vindt u in de bijgeleverde handleiding van de ingebouwde aandrijving. Daarin wordt uitvoerig gesproken over de bediening, verzorging en alle belangrijke veiligheidsinstructies en informatie met betrekking tot de volgende onderdelen:

- Bedienelement en display
- Accu en mogelijk bereik
- Oplader
- Aandrijvingsunit
- Snelheidssensor en spaakmagneet

Algemene informatie over de werking en het bereik van de aandrijving van uw FLYER wordt hier weergegeven:

Werking

Als u op een bedienelement een ondersteuningsmodus hebt ingeschakeld, begint de motor te werken zodra u op de pedalen stapt.

De prestatie van de motor is afhankelijk van verschillende factoren:

- **De kracht waarmee u op de pedalen trapt** .
Als u met weinig kracht trapt, dan is de ondersteuning minder dan wanneer u krachtiger trapt, bijvoorbeeld om bergop te rijden. Daardoor neemt ook het stroomverbruik toe en het bereik af.
- **De ondersteuningsmodus**
Hoe hoger de ondersteuningsmodus, hoe meer u door de motor ondersteund wordt. Bij een hoger motorvermogen ligt echter ook het stroomverbruik hoger. In de zwakste ondersteuningsmodus is de stuwkracht het geringst, waardoor het bereik het grootst is.

Bereik

Eventueel aangegeven afstand wordt meestal onder optimale omstandigheden bereikt. In het dagelijkse leven zult u waarschijnlijk minder lang kunnen fietsen. Hou daar rekening mee wanneer u uw volgende fietstocht plant.

Het bereik is afhankelijk van verschillende factoren. Naast de accucapaciteit spelen ook de gekozen motorondersteuning, de geografische omstandigheden, het wegdek, de rijstijl, de omgevingstemperatuur, het gewicht van de berijder, de bandenspanning en de technische staat van uw FLYER e-bike een belangrijke rol.

Rijden zonder aandrijvingsondersteuning

U kunt uw FLYER ook berijden zonder ondersteuning, als u kiest voor de ondersteuningsmodus "No Assist". Let er wel op dat het systeem altijd ingeschakeld is.



Rijd niet zonder accu of met een uitgeschakeld systeem, omdat in dat geval bepaalde functies van de bedienunit, zoals de verlichting, niet werken.



Voor u uw e-bike schoonmaakt, onderhoudt of repareert, dient u de accu te verwijderen.

Als u de accu schoonmaakt of verzorgt, let u erop dat u geen contacten aanraakt en zo verbinding maakt. Als ze onder spanning staan, kunt u zich verwonden en de accu beschadigen.

Gebruik voor het reinigen geen sterke waterstraal of hogedrukreiniger. De hoge druk kan ervoor zorgen dat de schoonmaakvloeistof ook in dichte lagers terechtkomt, waardoor het smeermiddel verdund wordt en de wrijving versterkt wordt. Dit leidt tot roestvorming, wat de lager verstoort. Schoonmaken met een hogedrukapparaat kan leiden tot schade aan de elektrische installatie.



De volgende middelen zijn ongeschikt om uw FLYER e-bike mee schoon te maken:

- Zuren
- Vetten
- Olie
- Remreiniger (behalve voor de remschijven)
- Oplosmiddelhoudende vloeistoffen.

De genoemde stoffen beschadigen het oppervlak en dragen bij aan het verslijten van de FLYER e-bike.

Zorg na het gebruik voor een milieuvriendelijke afvoer van het smeer-, reinigings- of verzorgingsmiddel. Deze stoffen horen niet bij het huisvuil, in het riool of in de natuur.

De probleemloze werking en houdbaarheid van uw FLYER e-bike hangt af van goed onderhoud en een goede verzorging.

- Maak uw FLYER regelmatig schoon met warm water, weinig schoonmaakmiddel en een zeem.
- Onderzoek uw FLYER dan steeds op breuken, inkepingen of materiaalvervormingen.
- Beschadigde onderdelen moeten vervangen worden door originele onderdelen. Rijd pas daarna weer met uw FLYER.
- Laat eventuele lakschade verhelpen door uw FLYER-dealer.

Verdere belangrijke informatie over de verzorging van uw FLYER e-bike is ook beschikbaar op de websites van de desbetreffende onderdelenfabrikanten.

22. Slijtageonderdelen

Uw FLYER is een technisch product dat regelmatig gecontroleerd moet worden.

Om functionele redenen en naargelang de mate van gebruik kunnen vele onderdelen van uw FLYER snel verslijten.

Daartoe behoren onder meer:

- Banden
- Velgen in verbinding met velgremmen
- Remvoeringen
- Remschijven
- Fietskettingen of tandriemen
- Kettingwielen, rondsels en achterderailleur
- Verlichting
- Stuurgrepen
- Smeerstof
- Versnellings- en remkabels
- Lagers
- Verende onderdelen



Laat uw FLYER regelmatig controleren in een FLYER-werkplaats en laat indien nodig de slijtageonderdelen vervangen. Periodieke visuele controles op scheuren, krassen en beschadigingen van onderdelen vallen onder de verantwoordelijkheid van de berijder.



Zoals geldt voor alle mechanische onderdelen, wordt de fiets blootgesteld aan slijtage en hoge belasting. Verschillende materialen en onderdelen kunnen op verschillende manieren reageren als gevolg van slijtage of vermoeidheid wegens belasting. Als de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, dan kan het onderdeel plotseling uitvallen. Dit kan leiden tot verwonding van de berijder. Elke vorm van scheuren, krassen of kleurverandering in zwaar belaste zones is een aanwijzing dat de maximale levensduur van het onderdeel bereikt is en dat het vervangen moet worden.

23. Controleplan

Na de eerste 200 kilometer of na 4 maanden:

FLYER-dealer

- Controleren of alle schroeven, moeren en snelspanners goed vastzitten
- Wielen controleren en indien nodig centreren
- Banden controleren
- Aanhaalmomenten van alle onderdelen controleren
- Balhoofd instellen
- Rem- en versnellingskabels controleren
- Versnelling controleren en indien nodig instellen
- Remmen controleren en indien nodig instellen
- Verende onderdelen controleren en indien nodig instellen
- Alle onderdelen voldoende smeren
- Vouwvergrendeling controleren (FLYER Pluto)

FLYER-rijder

Laat u bij deze eerste controle bij de FLYER-dealer ook informeren over de juiste reiniging en het smeren van de ketting na neerslag, evenals het juist controleren van de onderdelen op werking of beschadigingen.

Vóór elke rit – FLYER-rijder

- De juiste plaatsing van de bel controleren
- De werking van de remmen controleren
- De werking van de versnelling controleren
- De werking en correcte instelling van de verende onderdelen controleren
- Zijn alle snelspanners, steekassen, schroeven en moeren juist en volledig gesloten of bevestigd?
- De bandenspanning controleren
- De banden controleren op rondloop en beschadigingen, een goede montage en juiste bevestiging
- Het stuur, de stuurpen, de zadelpen en het zadel controleren op een goede montage en juiste positie
- De laadtoestand van de accu controleren
- De juiste en veilige plaatsing van de accu controleren
- Vouwvergrendeling controleren (FLYER Pluto)

Na elke rit – FLYER-rijder

- Schoonmaken van de FLYER e-bike
- Visuele controle van het frame en de onderdelen op scheuren en beschadigingen
- Banden op beschadigingen, slijtage, broosheid, vreemde voorwerpen en voldoende profieldiepte controleren
- Velgen op slijtage en rondloop controleren
- Spakenspanning controleren

- Indien nodig ketting en tandwielen schoonmaken en smeren met geschikte, door de fabrikant goedgekeurde kettingolie
- Zo nodig de remschijven met een geschikte, door de fabrikant goedgekeurde remmenreini-ger schoonmaken
- Indien nodig alle lagers schoonmaken en invetten met een geschikt, door de fabrikant goedgekeurd vet
- Indien nodig verende onderdelen schoonmaken en met een originele smeerstof van de onderdelenfabrikant smeren
- Indien nodig alle bewegende onderdelen die gesmeerd moeten worden (in het bijzonder snelspanners, steekassen en scharnieren) schoonmaken en invetten met een door de fabrikant goedgekeurde smeerstof

Laat u hiervoor instrueren door uw FLYER-dealer.

Na iedere rit door regen, sneeuw of vochtigheid

(naast de punten onder "Na elke rit")

FLYER-rijder

- Ketting schoonmaken en smeren met een geschikt, door de fabrikant goedgekeurd smeermiddel
- Remmen schoonmaken
- Versnelling schoonmaken
- Controleren of alle onderdelen voldoende gesmeerd zijn

Laat u hiervoor instrueren door uw FLYER-dealer.

Maandelijks – FLYER rijder

Controleren of alle schroeven, moeren, steekassen en snelspanners goed vastzitten

Jaarlijks of na elke 1000 kilometer - naargelang wat eerder voorkomt

FLYER-dealer

- Smeren van alle bewegende onderdelen die gesmeerd moeten worden (buitenste remvlakken)
- Visuele controle van het frame en de onderdelen op scheuren en beschadigingen
- Lakschade bijwerken
- Onderdelen met roestplekjes vervangen
- Alle blanke metalen onderdelen (buitenste remvlakken) behandelen tegen corrosie (roest)
- Defecte of beschadigde onderdelen vervangen
- Wielen controleren en indien nodig centreren
- Spanning van de spaken controleren
- Ketting/rondsel/tandkrans controleren op slijtage en schoonmaken
- Ketting smeren met geschikt smeermiddel
- Velgen controleren op slijtage
- Remblokken controleren op slijtage

- Controleren of alle schroeven, moeren, steekassen en snelspanners controleren goed vastzitten
- Het remsysteem en steekassen controleren en indien nodig instellen of onderdelen ervan vervangen
- Versnelling controleren en indien nodig instellen of onderdelen ervan vervangen
- Naven controleren
- Balhoofd controleren
- Pedalen controleren



Gebruik alleen door de fabrikant aanbevolen of goedgekeurde schoonmaak- en smeermiddelen.



Let erop dat niet alle smeer- en verzorgingsmiddelen geschikt zijn voor uw FLYER. Door het gebruik van ongeschikte smeer- en verzorgingsmiddelen kunnen beschadigingen ontstaan en kan uw FLYER e-bike minder goed beginnen functioneren.



U mag geen schoonmaakmiddel, verzorgingsmiddel of olie laten terechtkomen op de remblokken, remschijven en remoppervlakken van de velgen. Dit kan de werking van de remmen sterk verhinderen.

23.1 Onderhoudswerkzaamheden en vervangen van slijtageonderdelen



Onderdelen die vervangen moeten worden mogen uitsluitend door identieke originele onderdelen vervangen worden. Ook slijtageonderdelen mogen alleen door identieke originele onderdelen vervangen worden.



Bij gebruik van niet-originele onderdelen vervalt de aansprakelijkheid bij gebreken en/of de garantie van de fabrikant. Bovendien is er een verhoogd risico op ongevallen of valpartijen.

24. Technische gegevens

FLYER-model	Gewicht
C-Serie	ca. 25 kg*
T-Serie	ca. 25 kg*
RS-Serie	ca. 23 kg*
Flogo	ca. 21 kg*
Tandem	ca. 31 kg*
Pluto	ca. 22 kg*

* Het gewicht hangt af van het frametype, het frameformaat en de uitrusting.

FLYER is geschikt voor een maximaal totaalgewicht (berijder, bagage, voertuig en accu) van 149

kg. Uitzondering is de FLYER Pluto, die geschikt is voor een maximaal totaalgewicht van 130 kg. De FLYER Tandem is geschikt voor een maximaal totaalgewicht van 210 kg.

24.1 Accu's van de FLYER-modellen (36V)

Capaciteit	Energie-inhoud	Gewicht
12 Ah	432 Wh	3.2 kg
15 Ah	540 Wh	3.8 kg
18 Ah	648 Wh	4.5 kg

Ondersteuningsniveaus	
250 W	tot 225% (High)
350 W	tot 250% (High)

24.2 Aanhaalmomenten voor schroefverbindingen

Weergave in Nm		C5.1	C8K	C8N	C8R	C8.1	C8.2	C10
Cockpit	Stuurgrepen							5
	Remhendels	4	4	4	4	4	4	4
	Schakelhendels	2-2,5	5	2-2,5	2-2,5	2-2,5	1,9-2,5	3
	Displayhouder	1	1	1	1	1	1	1
	Display-afstandsbediening	1	1	1	1	1	1	1
	Stuur op stuurpen		5-6	5-6	5-6	5-6	5-6	5-6
	Stuurpen op stuurbuis		9-11	9-11	9-11	9-11	9-11	9-11
	Hoekinstelling stuurpen		13	13	13	13	13	13
	Hoogte-instelling stuurpen		3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Aandrijving	Motorschroeven	18-32	18-32	18-32	18-32	18-32	18-32	18-32
	Kettingbladschroeven	13	13	13	13	13	13	13
	Krukas	50	50	50	50	50	50	50
	Pedalen	34	34	34	34	34	34	34
	Wissel/kettingspanner		8-10				8-10	8-10
Wielen/remmen	Moeren achterwiel	30-45		30-40	30-45	30-45	40	
	Remklauw schijfrem						6-8	6-8
	Remarm V-Brake/HS22/33	6	6	6	6	6	6	6
	Snelspanhendel V-Brake/HS22/33	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Cassette		30-50				40	30-50
Zadel	Zadelrek	17-19	17-19	8.1-13.5	8.1-13.5	8.1-13.5	8.1-13.5	8.1-13.5
	Zadelpenklem	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8

NL

Weergave in Nm		Pluto 3.01	Pluto 3.01R	Tandem 7.70	Tandem 7.80
Cockpit	Stuurgrepen			5	5
	Remhendels	6-8	6-8	4	4
	Schakelhendels	2-2,5	2-2,5	3	3
	Displayhouder	1	1	1	1
	Display-afstandsbediening	1	1	1	1
	Stuur op stuurpen	8	8	6	6
	Stuurpen op stuurhuis	5	5	7-8	7-8
	Hoekinstelling stuurpen			10	10
	Hoogte-instelling stuurpen	3-4	3-4		
Aandrijving	Motorschroeven	18-32	18-32	18-32	18-32
	Afdekplaat op motor				
	Kettingbladschroeven	13	13	13	13
	Krukas	50	50	50	50
	Pedalen	34	34	34	34
	Wissel/kettingspanner			8-10	8
Wielen/remmen	Moeren achterwiel	30-45	30-45		35
	Remklauw schijfrem			6	6
	Remarm V-Brake/HS22/33	5-7	5-7		
	Cassette			30-50	
Zadel	Zadelrek	15-18	15-18	15-18	15-18
	Zadelpenklem	6-8	6-8	6-8	6-8

Weergave in Nm		RS 7.00	RS 7.30	RS 7.50	RS 7.70	RS 7.80	Flogo 3.01	Flogo 3.01R	Flogo 7.60
Cockpit	Stuurgrepen					5			
	Remhendels	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8	4	4	6-8
	Schakelhendels	5-7	3	1,9-2,5	3	3	2-2,5	2-2,5	4,5-6,5
	Displayhouder	1	1	1	1	1	1	1	1
	Display-afstandsbediening	1	1	1	1	1	1	1	1
	Stuur op stuurpen	5-6	5-6	5-6	5-6	5-6	8	8	5-6
	Stuurpen op stuurhuis	5-6	5-6	5-6	5-6	5-6	5	5	9-11
	Hoekinstelling stuurpen	13	13	13	13	13			
	Hoogte-instelling stuurpen						3-4	3-4	
Aandrijving	Motorschroeven	18-31	18-32	18-32	18-32	18-32	18-32	18-32	18-32
	Afdekplaat op motor								
	Kettingbladschroeven	13	13	13	13	13	13	13	13
	Krukas	50	50	50	50	50	50	50	50
	Pedalen	34	34	34	34	34	34	34	34
	Wissel/kettingspanner	8-10	8-10	8-10	8-10	8			8-10
Wielen/remmen	Moeren achterwiel	30-45		40		35	30-45	30-45	30-45
	Remklauw schijfrem	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8			6-8
	Remarm V-Brake/HS22/33						6	6	
	Snelspanhendel V-Brake/HS22/33						4,5	4,5	
	Cassette		30-50	40	30-50				
Zadel	Zadelrek	12	12	12	12	12	15-18	15-18	15-18
	Zadelpenklem	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8

Weergave in Nm		Pluto 3.01	Pluto 3.01R	Tandem 7.70	Tandem 7.80
Cockpit	Stuurgrepen			5	5
	Remhendels	6-8	6-8	4	4
	Schakelhendels	2-2,5	2-2,5	3	3
	Displayhouder	1	1	1	1
	Display-afstandsbediening	1	1	1	1
	Stuur op stuurpen	8	8	6	6
	Stuurpen op sturbuis	5	5	7-8	7-8
	Hoekinstelling stuurpen			10	10
	Hoogte-instelling stuurpen	3-4	3-4		
Aandrijving	Motorschroeven	18-32	18-32	18-32	18-32
	Afdekplaat op motor				
	Kettingbladschroeven	13	13	13	13
	Krukas	50	50	50	50
	Pedalen	34	34	34	34
	Wissel/kettingspanner			8-10	8
Wielen/remmen	Moeren achterwiel	30-45	30-45		35
	Remklauw schijfrem			6	6
	Remarm V-Brake/HS22/33	5-7	5-7		
	Cassette			30-50	
Zadel	Zadelrek	15-18	15-18	15-18	15-18
	Zadelpenklem	6-8	6-8	6-8	6-8

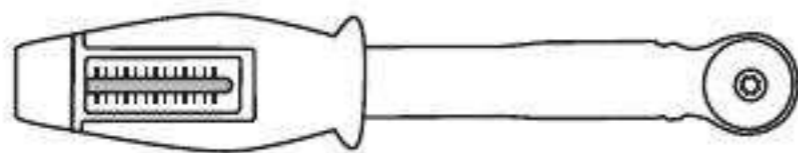
NL



Door het niet naleven van het voorgeschreven aanhaalmoment kunnen onderdelen beschadigd worden. Houd u altijd aan het aangegeven aanhaalmoment.



Voor het aantrekken van de schroefverbindingen moet een momentsleutel gebruikt worden. Niet juist aangedraaide onderdelen kunnen losraken of breken.



25. Algemene garantie

1. Garantie van de dealer

De consument kan aanspraak maken op de gebruikelijke garantie van de FLYER-dealer (zoals afgesproken resp. volgens de toepasselijke wetgeving; normaal gesproken twee jaar na aflevering).

Voor de accu wordt na twee jaar een restcapaciteit van 60% van de oorspronkelijke nominale capaciteit gegarandeerd, mits de accu volgens de gebruiksaanwijzing is gebruikt en opgeladen. Het is niet mogelijk garantiereclams in te dienen voor gebruikelijke slijtage van slijtageonderdelen (bv. wielen, banden, ketting, rondsels, remblokken, lak, opschriften). Het is de verantwoordelijkheid van de consument om de FLYER e-bike regelmatig te controleren en te onderhouden (incl. alle controles zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing).

Daarnaast vervalt de garantie wanneer de FLYER e-bike eigenhandig wordt veranderd resp. gerepareerd of niet volgens de voorschriften is gebruikt: gebruik tijdens races en wedstrijden, commercieel gebruik, te zwaar beladen en ander gebruik waarvoor de fiets niet is bedoeld.

2. Fabrieksgarantie van de Biketec AG

a. Garantie

Onafhankelijk van de garantievoorwaarden van de FLYER-dealer verleent Biketec AG op nieuwe, compleet gemonteerde FLYER e-bikes, die zijn afgemonteerd en afgesteld door een door Biketec AG erkende FLYER-dealer, vrijwillig vanaf de aankoopdatum de volgende garantie:

Frame: 10 jaar op framebreuk;

motor, motorbesturing, display, oplader: in principe 5 jaar garantie op fabricage- en materiaalfouten; wat betreft FLYER e-bikes van het type "Mountain" 3 jaar op fabricage- en materiaalfouten.

De garantietermijn van occasion fietsen loopt vanaf de datum van het eerste gebruik.

b. Afwikkeling van de garantieaanspraak

Binnen de garantieperiode neemt Biketec AG de kosten voor reparaties of vervanging als gevolg van bovengenoemde mankementen voor zijn rekening, mits deze worden uitgevoerd door een door Biketec AG erkende FLYER-dealer, na identificatie van de FLYER e-bike (aankoopbewijs, ingevuld e-bikepaspoort of geldige registratie) De garantie blijft geldig bij verkoop aan derden. Biketec AG behoudt zich het recht voor om bij het vervangen van een FLYER of van onderdelen in het kader van de garantie functioneel gelijkwaardige onderdelen te leveren of in te bouwen.

De aanspraak op de garantie leidt niet tot een verlenging van de oorspronkelijke termijn. Hier gelden dezelfde beperkingen voor de garantie zoals beschreven bij cijfer 1.

Juli 2015

26. Milieutips

Let er bij de verzorging, reiniging en afvoer van uw FLYER e-bike op dat dit op milieuvriendelijke wijze gaat. Gebruik daarom bij het verzorgen en reinigen indien mogelijk afbreekbaar schoonmaakmiddel en let erop dat er geen schoonmaakmiddel in de leidingen terechtkomt.

Het complete voertuig, alle onderdelen, smeeren reinigingsmiddelen en in het bijzonder de accu (gevaarlijk onderdeel) moeten op de juiste manier afgevoerd worden.

