



GEBRUIKERS HANDLEIDING

ELEKTRISCHE FIETSEN



Inhoud

1. Inleiding	3
2. Gebruik	4
2.1. Systeem in/uitschakelen	4
2.2. Ondersteuningsniveau aanpassen	4
3. Bedieningsdisplay	5
3.1. Luxe Lcd display	5
3.2. Remote control voor het luxe Lcd display	7
3.3. Easy Lcd display	7
3.4. Led display	8
4. Accu	8
4.1. Accu laden	8
4.2. Acculader 2.5A	8
4.3. Actieradius	9
4.4. Onderhoud accu, bij langdurig geen gebruik	9
4.5. Accubeveiliging	9
5. Onderhoud	10
5.1. Bandenspanning	10
5.2. Versnellingen	10
5.3. Remmen	10
5.4. Voorvorkvering	11
5.5. Onderhoud elektrisch systeem	11
5.6. Rijpositie instellen	11
6. Technische gegevens	11
7. Garantiebepaling	12
8. Veiligheidsvoorschriften	12

1. Inleiding

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Venturelli E-bike!

Lees voor u de fiets in gebruik neemt eerst zorgvuldig deze handleiding.

De Venturelli is bij aflevering door uw dealer gebruiksklaar gemaakt.

Wij wensen u veel fietsplezier met uw Venturelli E-bike!

2. Gebruik

De Venturelli E-bike rijdt als een gewone fiets, waarbij het systeem zorgt voor een extra ondersteuning die instelbaar is via het display. Uw fiets is afhankelijk van de uitvoering uitgerust met een easy Lcd display of een luxe Lcd display, zie voor de bediening de afzonderlijke hoofdstukken.

LET OP: Het systeem geeft een krachtige ondersteuning wees hierop bedacht!

2.1 Systeem in/uitschakelen

Het systeem kunt u in/uitschakelen door de aan/uit knop te gebruiken van het Luxe Lcd display alsook van het Easy Lcd display.

Als de fiets 1 uur of langer niet gebruikt wordt, schakelt het systeem automatisch in de slaapstand. De indicatie op de display gaat uit. U kunt het systeem opnieuw activeren door de aan/uit knop 5 sec vast te houden.

LET OP: In de slaapstand verbruikt het systeem toch minimaal stroom, de accu zal langzaam ontladen. Gebruikt u de fiets enkele weken niet, haal de accu dan uit de fiets!!

2.2 Ondersteuningsniveau aanpassen

De mate ondersteuning kan gekozen worden door middel van de + en – knop op het display. Na uitschakeling onthoudt het systeem de laatst gekozen ondersteuning en keert bij inschakeling terug in deze setting. Wilt u geen ondersteuning dan kunt u terugschakelen naar de laagste ondersteuning en vervolgens de - knop 2 seconden vasthouden; het systeem levert nu geen ondersteuning meer. Indien u de ondersteuning weer wenst in te schakelen dient u de + knop in te drukken en vervolgens de mate van gewenste ondersteuning te kiezen. Het systeem ondersteunt aan de hand van de trapfrequentie. U kunt gewoon wegrijden op de fiets; op het moment dat u voldoende trapfrequentie heeft, begint het systeem met ondersteuning. Het is aan te bevelen in een lage versnelling weg te rijden, het systeem zal dan vrijwel direct ondersteunen. Nadat u stopt met trappen, stopt de ondersteuning ook direct. Het systeem ondersteunt tot een snelheid van 25 km per uur. Bij een hogere trapfrequentie gaat het systeem meer ondersteunen, als u op snelheid bent is het daarom ook aan te bevelen naar een zwaardere versnelling te schakelen. Op deze manier gaat u het zuinigst om met de energie in de accu. Schakelt u naar een lichtere versnelling bij bijvoorbeeld een brug, dan zal het systeem vanzelf meer gaan ondersteunen.

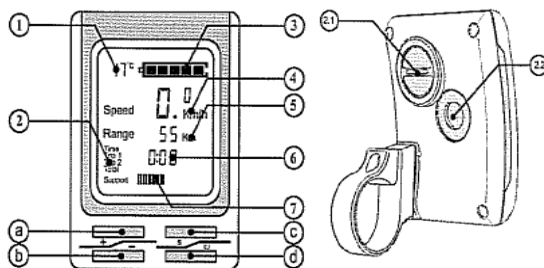
LET OP: het systeem ondersteunt direct als u begint met trappen, wees hierop bedacht!

3. Bedieningsdisplay

Om de elektrische fiets te bedienen maken we gebruik van twee soorten displays: een Luxe Lcd display en een Easy Lcd display. Els soort heeft zijn eigen eigenschappen. Zie hiervoor de afzonderlijke hoofdstukken.

3.1 Luxe Lcd display

Het luxe Lcd display geeft alle informatie, die u wilt weten tijdens het fietsen.



1. Temperatuuraanduiding

2. Menu aanduiding

3. Accu indicator

4. Snelheidsaanduiding

5. Range aanduiding

6. Tijd, trip 1, trip 2, totaal

7. Ondersteuningsstand indicatie

2.1. Batterijdeksel

2.2. Remote control

a. Plus knop

b. Min knop

c. Menu knop

d. aan/uit knop

Na het inschakelen licht het Luxe Lcd display op. Op de accu indicator (3) kunt u aflezen hoever de accu geladen is. Als de balk helemaal gevuld is, dan is de accu vol. Is er nog maar 1 blok ingekleurd dan is de accu voor meer dan 80% leeg. Wanneer de accu bijna helemaal leeg is, beginnende accu indicator en de support te knipperen. De ondersteuning is dan nog in te stellen tot maximaal het 6^{de} blokje. Op deze manier kunt u de accu zo ver mogelijk leegrijden. Op de indicator (7) kunt u aflezen hoeveel ondersteuning de fiets geeft. Met de plus (a) en min (b) knop kunt u meer of minder ondersteuning regelen.

Bij de Range indicatie (5) geeft de display aan hoeveel u gemiddeld nog kunt fietsen met de batterijlading. Gebruikt u meer dan gemiddeld, dan zal de indicatie sneller teruglopen dan de gereden afstand. Gebruikt u minder dan zal de indicatie langzamer teruglopen. De range indicator gaat uit van een gemiddelde waarde die door de fabrikant ingesteld is.

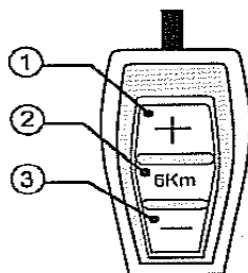
Het display geeft de fietssnelheid in kilometers per uur aan (4). Gebruikt u de fiets terwijl het systeem uitstaat, dan zal de snelheidsindicatie de actuele snelheid aangeven, de verlichting van de display is dan uit.

Menuknop (c). Met deze knop maakt u een keuze wat er op het display getoond wordt (6). De ingestelde keuze ziet u bij (2). De keuzes zijn: tijd, trip 1, trip 2 en de totaalafstand. De trip 1 en trip 2 afstand zijn afzonderlijk op elk willekeurig moment te resetten. Houdt u hiervoor knop (c) 5 seconden ingedrukt terwijl de keuze die u wenst te resetten in beeld is. Voor het instellen van de klok houdt u knop (c) 10 seconden ingedrukt, terwijl de klok in beeld is, de urenindicatie zal nu gaan knipperen. U kunt met de plus en min knop de uren instellen, vervolgens drukt u op de menuknop (c). De minuten gaan knipperen waarna u met de plus en min knop deze kunt instellen. Door nogmaals op menuknop (c) te drukken, keert u terug naar de gebruiksstand.

Batterij vervangen. Wanneer het systeem is uitgeschakeld en het display geen snelheidsindicatie meer aangeeft, is de CR-2032 knoopbatterij leeg. Deze batterij kunt u vinden achter het batterijdeksel (2.1). De fiets zal bij een lege knoopbatterij de tijd, trip 1, trip 2 en de totaalstand niet meer bijtellen.

3.2 Remote control voor de Luxe Lcd display

Met de remote control kunt u gemakkelijk de mate van ondersteuning aanpassen, zonder het stuur los te laten. Met het middelste knopje kunt u de wandelstand ofwel kelderhulp bedienen. De remote control wordt gemonteerd naast het linker handvat.

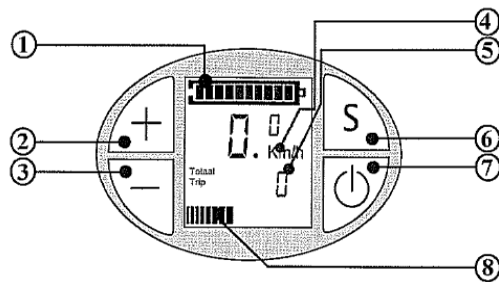


1. Plusknop

2. 6 kilometer knop / wandelstand / kelderhulp

3. Minknop

3.3 Easy Lcd display



- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| 1. Accu indicator | 5. Trip, totaalaanduiding |
| 2. Plus knop | 6. Menu knop |
| 3. Min knop | 7. Aan/uit knop |
| 4. Snelheidsaanduiding | 8. Ondersteuningsstand indicatie |

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Accu indicator | 5. Trip, totaalaanduiding |
| 2. Plus knop | 6. Menu knop |
| 3. Min knop | 7. Aan/uit knop |
| 4. Snelheidsaanduiding | 8. Ondersteuningsstand indicatie |

Na het inschakelen licht De Easy Lcd display op. Op de batterij indicator (1) kunt u aflezen in hoeverre de accu geladen is. Als de balk helemaal gevuld is, dan is de accu vol. Is er nog maar 1 blok ingekleurd, dan is de accu voor meer dan 90% leeg. Wanneer de accu bijna leeg is, beginnen de accu indicator en de support te knipperen. De ondersteuning is dan nog in te stellen tot maximaal het 6^{de} blokje. Op deze manier kunt u de accu zo ver mogelijk leegrijden.

Op indicator (8) kunt u aflezen hoeveel ondersteuning de fiets geeft. Met de plus (2) en min (3) toets kunt u meer of minder ondersteuning regelen. Indien u de ondersteuning minimaal instelt (1 streepje is ingekleurd) en u houdt vervolgens de min (3) toets 2 seconden vast, schakelt u de ondersteuning uit. Wilt u weer ondersteuning druk dan op de plus (2) knop.

De display geeft de fietssnelheid in kilometers per uur aan (4).

Menuknop (6). Met deze knop maakt u een keuze wat er op de display getoond wordt. De keuzes zijn: trip en totaalafstand. De tripafstand is op elk willekeurig moment te resetten. Houdt u hiervoor knop (6) 5 seconden ingedrukt, terwijl trip in beeld is.

3.4. Led display

Ingeschakeld geeft de onderste rij lampjes de mate van ondersteuning aan welke kan variëren van 0 t/m 10 (de pare standen 2-4-6-8-10 groen, de onpare standen 1-3-5-7-9 oranje). De ondersteuning kan gekozen worden door middel van de + en – knop op de stuurunit. Na uitschakeling onthoudt het systeem de laatst gekozen ondersteuning en keert bij inschakeling terug in deze setting.



Bovenste rij lampjes geven accu conditie aan, onderste geven ondersteuning aan.

4 Accu

De accu is het belangrijkste onderdeel van de fiets, daarom hebben we gekozen voor accu's met een grote capaciteit 284Wh, 365Wh en 511Wh. De accu is gemaakt van uitstekende en degelijke materialen zoals Panasonic li-ion cellen en voorzien van een aluminium huis. Natuurlijk is de accu optimaal beveiligd. Op deze wijze kunnen we de levensduur waarborgen.

4.1. Accu laden

U kunt de accu opladen terwijl deze in de fiets zit of buiten de fiets is. Wilt u de accu buiten de fiets laden, dan kan deze uit de achterdrager geschoven worden door de accusleutel in het accuslot aan de achterzijde van de bagagedrager linksom te draaien. De accu kan nu uitgeschoven worden. Om de accu op te laden, steekt u eerst de stekker van de lader in het stopcontact. Verwijder vervolgens de rubberen beschermkap uit de laadplug aan de zijkant van de accu en sluit de lader aan op de accu.

4.2. Acculader 2.5A

De 2.5A lader, laadt de 284Wh, de 365Wh en de 511Wh accu in ongeveer 12 uur volledig vol. Aan de LED indicatie op de lader, kunt u zien of de accu volledig geladen is. Wanneer u de stekker van de lader in het stopcontact steekt, zal het rode LED lichtje bij charge drie keer knipperen. Vervolgens gaat het LED lichtje weer uit. Als U de lader verbindt met de accu, zal de status LED indicator gaan knipperen. Vervolgens zal deze continu rood blijven, en start het laden. De mogelijkheid is dat de rode/groene LED langere tijd knippert alvorens constant te gaan branden.

LET OP: gebruik alleen de originele Li-ion lader om de accu te laden. Bij gebruik van een vreemde lader kunnen gevaarlijke situaties ontstaan zoals brand of explosie! Controleer bij twijfel het label van de lader. Het laden dient plaats te

vinden onder droge en goed geventileerde omstandigheden, bij een temperatuur tussen 0°C en 40°C. Bij temperaturen onder 0°C dient u de accu uit de fiets te nemen en op te laden in een verwarmde ruimte.

LET OP: Houd de ruimte waar u de accu oplaadt vrij van brandbare zaken om brand door vonken of oververhitting te voorkomen. Als u een vreemde lucht ruikt of rook ziet, stop dan onmiddellijk met opladen!

4.3. Actieradius

De actieradius varieert van 30 tot 180km afhankelijk van het type accu, de mate van ondersteuning, de kracht die u zelf bijtrapt, de omstandigheden en de buitentemperatuur.

Naast de 284Wh accu (actieradius 30 t/m 95 km) heeft Venturelli een 365Wh accu (actieradius 35 t/m 125 km) en een 511Wh (actieradius 50 t/m 180 km). Temperaturen rond het vriespunt zijn duidelijk van invloed op de actieradius. Het systeem presteert het beste boven de 15°C. Tevens zal de prestatie afnemen, naarmate het gebruik en de leeftijd van de accu toenemen.

LET OP: als u zelf weinig kracht meevert tijdens het fietsen, is de fiets 100% aan het ondersteunen. Dit heeft veel invloed op de actieradius, wees hierop bedacht.

4.4. Onderhoud accu, bij langdurig geen gebruik.

Mocht u de fiets langdurig niet gebruiken, dan dient u de accu geheel te laden, uit de fiets te halen en bij voorkeur op kamertemperatuur bewaren. De accu kan dan zonder problemen twee maanden blijven liggen. Gebruikt u de fiets langer dan twee maanden niet, dan dient u de accu binnen drie maanden weer te laden. Dit dient u te doen om te voorkomen dat de accu geheel leegraakt en beschadigd wordt door diepontlading.

LET OP: mocht de accu beschadigd zijn door diepontlading, dan valt dit niet onder de garantie.

4.5. Accubeveiliging

De accu is voorzien van een beveiligingssysteem dat ervoor zorgt dat de accu in topconditie blijft. Als de accu te ver ontladtd, zal de accu automatisch in een slaapstand vallen. Deze slaapstand beschermt de accu tegen een te diepe ontlading wat zeer schadelijk is voor de accu. Dit wil niet zeggen dat de accu in slaapstand geheel niet ontladtd. Tijdens de slaapstand ontladtd de accu minimaal. De slaapstand wordt automatisch opgeheven door de accu te laden. Bij extreem lage temperaturen schakelt de accu uit, dit gebeurt om de batterij te beschermen. Bij temperaturen onder 0°C is de accu niet meer oplaadbaar. Bij temperaturen onder -10°C zal de accu ook tijdens het fietsen niet werken. Als u de accu binnenshuis weer op temperatuur laat komen, zal hij direct weer werken.

5. Onderhoud

Regelmatig onderhoud is belangrijk, het zorgt ervoor dat uw fiets in optimale conditie blijft. Voor onderhoud en reparaties kunt u terecht bij een van onze dealers. De dealer is in bezit van diverse gereedschappen en kennis om de fiets in zijn geheel te controleren en eventuele mankementen te repareren. Wij raden aan de fiets minimaal 1 keer per jaar een onderhoudsbeurt te laten geven.

5.1. Bandenspanning

De bandenspanning is erg belangrijk. Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de fiets zwaarder loopt. De kans op het scheuren of lekrijden van de band wordt vele malen groter. Op de zijkant van de band staan drukwaardes aangegeven. Meestal een minimale en maximale drukwaarde. Het is van belang de bandenspanning regelmatig te controleren en eventueel te corrigeren.

5.2. Versnellingen

Hoe u moet schakelen hangt af van het feit of u een fiets met een naafversnelling of met een derailleurversnelling heeft. Is uw fiets uitgevoerd met een naafversnelling dan mag u in principe ten allen tijden veranderen van versnelling. Het is wel raadzaam de druk op de pedalen te verminderen. U zult merken dat de schakelactie op deze manier soepeler verloopt.

Is uw fiets uitgevoerd met een derailleursysteem, dan mag u alleen schakelen als u de pedalen voorwaarts beweegt. Schakel nooit vanuit stilstand of als u de pedalen achterwaarts beweegt. Ook hier geldt weer dat u de beste de druk op de pedalen iets kan minderen voor een zo soepel mogelijke schakelwerking. Beide schakelsystemen behoren nagenoeg geruisloos te werken. Hoort u bij het wisselen van versnelling een ongewoon geluid dan moet het versnellingsstelsel worden bijgesteld. Ga hiervoor naar uw dealer, deze beschikt over de nodige kennis. De bediening van de derailleur gebeurt door middel van een draaischakelaar of een duw-trek schakelaar. Elke fiets is uitgerust met een geïndexeerd schakelsysteem. Dit wil zeggen dat elke klik in de schakelaar behoort te zorgen voor een andere versnelling.

Vermijdt U bij de keuze van uw versnelling een diagonale kettinglijn, dat wil zeggen dat als u voor het buitenste blad gekozen hebt, u achter niet het binnenste mag kiezen en omgekeerd.

5.3. Remmen

Uiteraard is het van groot belang dat de remmen op uw fiets 100% in orde zijn. Alle remmen moeten regelmatig nagesteld worden. We maken gebruik van diverse soorten remsystemen. Als u merkt dat de remkracht afneemt, neem dan contact op met uw dealer. Goede remmen zijn van levensbelang. Doordat u met ondersteuning gemakkelijker hogere snelheden bereikt dan zonder, worden de remmen extra zwaar belast. Zorg ervoor dat de remmen regelmatig worden onderhouden.

5.4. Voorvorkvering

Diverse modellen zijn voorzien van voorvorkvering. De vering biedt extra comfort aan de berijder en zorgt ervoor dat in extreme situaties beter contact met de weg is. Bij sommige modellen is de vering instelbaar. Deze modellen zijn voorzien van een draaiknop op het rechterbeen van de vork. Door deze knop rechtsom te draaien wordt de veer inwendig verder aangespannen waardoor de vering stugger zal reageren.

Voor het onderhoud is het van belang de blootliggende binnenste vorkbenen schoon blijven. Voor smering kunt u regelmatig siliconenspray spuiten rond de afdichting waar de binnenste vorkbenen in de buitenste vorkbenen glijden. De dealer kan u adviseren met betrekking tot de afstelling van de verende voorvork.

5.5. Onderhoud elektrisch systeem

Het systeem heeft geen bijzonder onderhoud nodig. Voorkom bij schoonmaakwerkzaamheden dat er water op de elektrische componenten terechtkomt!

GEBRUIK IN GEEN GEVAL EEN HOGEDRUKREINIGER.

LET OP: Wanneer u de fiets niet gebruikt, laat uw fiets dan bij voorkeur niet buiten staan, maar zet hem op een plaats waar deze wordt beschermd tegen weersinvloeden.

5.6. Rijpositie instellen

Uw dealer heeft u geadviseerd over uw ideale framemaat. Door middel van verstelling van zadel en/of stuurpen kunt u de voor u meest ideale zithouding instellen. Uw dealer kan u ook hierover advies geven. De ideale zithouding is voor iedereen verschillend. Experimenteer met verschillende houdingen, maar ga nooit verkrampd op de fiets zitten. Lichamelijke klachten die optreden tijdens het fietsen zijn te herleiden naar een verkeerde zithouding op de fiets. Let wel, de stuur- en zadelpen hebben een maximum verstelbereik. Dit is aangegeven op de pen met een streepje of een kruisje. Overschrijdt deze maximum hoogte nooit. Dit kan leiden tot een breuk. Controleer regelmatig of alle bouten van de stuur- en de zadelpen goed vastzitten.

6. Technische gegevens

Naaf motor: 24v 250w Brushless met vrijloop

Accupack: Panasonic li-ion 284Wh, 365Wh of 511Wh, PCB met beveiliging voor onderspanning, overspanning, overbelasting, kortsluiting, temperatuur Max. continu belasting 15amp

Controller: 24v 15amp

7. Garantiebepaling

2 jaar (op elektrische onderdelen) vanaf leverdatum enkel geldig op vertoon van aankoopfactuur en garantiebewijs.

Veiligheidsvoorschriften

Deze veiligheidsvoorschriften dienen om u en iedereen om u heen te beschermen. Wij verzoeken u deze nauwkeurig te lezen en op te volgen om letsel en schade aan het product of andere eigendommen te voorkomen.

1. Accu

- *Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen of open vuur.*
- *Gebruik de accu niet voor andere apparatuur.*
- *Gebruik alleen de voorgeschreven acculader om de accu op te laden.*
- *Demonteer of wijzig de accu niet.*
- *Verbind de positieve en negatieve accupolen niet met elkaar door middel van metalen voorwerpen.*
- *Houd de accu uit de buurt van water. Water over een accu gieten kan leiden tot kortsluiting en oververhitting van de accu.*
- *Laat de accu niet onderdompelen. Het onderdompelen van de accu in water kan onherstelbare schade veroorzaken.*

2. Acculader

- *Demonteer of wijzig de acculader niet.*
- *Gebruik de acculader niet om andere accu's dan deze accu op te laden.*
- *Stel de acculader niet bloot aan schokken, bijvoorbeeld door hem te laten vallen. Houd de acculader uit de buurt van water.*
- *Bedek de acculader niet en plaats er geen voorwerpen op.*
- *Plaats de acculader stevig op een vlakke ondergrond. Gebruik van de acculader ondersteboven of trekken aan het snoer kan defecten, brand of een elektrische schok veroorzaken.*

3. Acculader en accu

- *Veroorzaak geen kortsluiting van de accupolen door gebruik van metalen voorwerpen.*
- *Oefen geen druk uit op het snoer of de stekker. Het tussen een muur en een raam klemmen van het snoer, of het plaatsen van zware voorwerpen op het snoer of de stekker kan elektrische schokken of brand veroorzaken.*
- *Zorg ervoor dat de stekker altijd goed in het stopcontact steekt.*
- *Raak de stekker niet met natte handen aan.*
- *Houd de acculader en accu buiten bereik van kinderen en huisdieren.*
- *Gebruik geen acculader van een ander merk/model om de accu op te laden.*
- *Trek niet aan het snoer maar aan de stekker om deze uit het stopcontact te halen. Doe dat altijd voorzichtig.*
- *De pedalen niet laten ronddraaien wanneer de accu op de fiets wordt opgeladen. Het snoer kan om het pedaal of de trapas gaan draaien. Hierdoor kan de stekker beschadigd raken wat elektrische schokken of brand kan veroorzaken.*
- *Gebruik geen stopcontacten, koppelstukken of bedrading voor een ander voltage dan het aangegeven voltage voor de netstroom.*
- *Gebruik geen onderdelen die beschadigd zijn, zoals de behuizing van de acculader, netsnoer, stekker enz.*