

# HANDLEIDING

## SWYFF MINIMAX 36V



### 1./ Introductie

Proficiat met uw nieuwe SWYFF Minimax elektrische vouwfiets. SWYFF fietsen worden met veel zorg ontworpen met het oog op maximaal comfort, gebruiksgemak, duurzaamheid en natuurlijk pittige rij-eigenschappen. We wensen u veel rijplezier met uw nieuwe fiets!

### 2./ Ontwerp

De SWYFF Minimax is een 20 inch elektrische vouwfiets, met motor in de naaf van het voorwiel en batterij achter de zadelbuis. Het handige scharniermechanisme zorgt ervoor dat de Minimax in een handomdraai kan opgevouwd worden.

### 3./ Opvouwen van de fiets

- Hendel onderaan de stuurkolom naar beneden halen
- Veiligheidspin onderaan de stuurkolom losklikken door er bovenaan op te duwen
- Stuurstang langs de voorvork kantelen
- Pedalen naar binnen duwen en rechtzetten
- Scharnier op het frame losmaken
- Veiligheidspin naar boven duwen (klik)
- Frame toevouwen

Om de fiets terug open te vouwen de omgekeerde werkwijze volgen, en scharnieren aan het stuur en frame stevig vastzetten.

### 3./ Motor en batterij

Uw Minimax is uitgerust met een 36V11Ah Lithium Nikkel Cobalt Mangaan batterij. Dit is de laatste generatie lithium batterijen die een lange levensduur hebben (meer dan 800 laadbeurten) en tegelijk een hoge capaciteit hebben. De motor is een 250W DC naafmotor die in het voorwiel is verwerkt.

Een sensor op de trapas registreert de pedaalbeweging. Wanneer men begint te trappen start de motor, wanneer men stopt met trappen, dan stopt ook de motor.

#### 4./ Actieradius

De typische actieradius van de Minimax bedraagt tussen de 50 à 70 km. Hierbij bepalend zijn volgende factoren:

- Keuze van het assistentieniveau (low-med-high-max)
- Hoe hard men zelf meetrapt
- Gebruik van de fietsvernellingen
- Hoogte verschillen van het terrein
- Windrichting
- Bandenspanning
- ...

Men kan ervan uitgaan dat hoe harder de motor moet werken, hoe sneller de batterij zal leeglopen. Het is dus aangeraden om bij de eerste ritten de kilometerstand bij te houden, zodat men een correct beeld heeft van de actieradius bij een persoonlijke rijstijl. Er is echter niets mis met constant op stand "max" te rijden en niet hard op de pedalen te duwen, de motor is hiervoor ontworpen.

#### 5./ Display

Uw Minimax is uitgerust met een display op het stuur, waarbij u de maximum snelheid en kracht van de motor al rijdend kunt instellen. Door de "+" en "-" toetsen in te drukken selecteert u de verschillende standen. Bovenaan vindt u de batterij indicator, die de spanning op de batterij weergeeft. Hoe minder blokjes er branden, hoe lager de batterijspanning. U zal merken dat wanneer de motor zwaar belast wordt, er een aantal lichtjes gaan doven. Dit heeft te maken met de piekbelasting van de batterij. Wanneer men terug op het vlakke rijdt, zal de batterijstandmeter zich ook herstellen. Als er nog maar 1 of 2 blokjes branden op vlak terrein, is de batterij bijna leeg en dient opgeladen te worden.





Er zijn 4 toetsen aanwezig aan de linkerkzijde van de display:

- 1: pijl omlaag: vermindering van de assistentie
- 2: pijl omhoog: verhoging van de assistentie
- 3: set: scrollen door het menu
- 4: aan/uit

#### **A./ Het systeem opstarten**

- Draai de sleutel aan de batterij op de "on" stand
- De aan/uit toets indrukken (nr4)
- De display licht nu op en de fiets is klaar voor vertrek


#### **B./ Verschillende assistentie niveaus**

- Door de pijltjestoetsen "nr 1" en "nr 2" te gebruiken kan u de maximum snelheid van de assistentie regelen.
- Er zijn 6 standen beschikbaar (1-6). Hoe hoger de stand, hoe hoger de snelheid.
- Wanneer men de assistentie op stand 0 zet, ligt het systeem aan maar is er geen assistentie
- Er kan ook tijdens het rijden het assistentieniveau aanpassen met de pijltjestoetsen

### **C./ SET toets**

Met de SET toets (nr 3), kan u door de verschillende menu's navigeren. Hierbij wordt volgende informatie weergegeven:

- Totale afgelegde afstand
- Dagteller
- Reistijd (met dagteller)
- Maximum snelheid (automatische reset naar 10 kph wanneer batterij wordt afgezet)

Wanneer er een pijltje voor het  - teken komt, zal het systeem automatisch door het menu lopen.

### **D./ Display verlichting**

Om het display te verlichten drukt u kort op de aan/uit toets (nr 4). Om de display verlichting uit te zetten drukt u nogmaals kort op de aan/uit knop

### **E./ Dagteller op "0" zetten**

- Via de SET knop de dagteller selecteren
- 3 seconden op de onderste pijltjestoets drukken (nr 1)
- De dagteller en reistijd staan nu op 0 KM

### **F./ Vertrekhulp**

U kan zonder trappen de motor tot 6KM/U laten draaien. Ideaal om naast de fiets te lopen op een helling, of als vertrekhulp vanuit stilstand.

- Hou de bovenste pijltjes toets ingedrukt (nr 2)
- Na 3 seconden start de motor
- Laat de toets los wanneer u de motor wil stoppen of overgaan op trapassistentie

## 6./Bediening batterij

Draai de sleutel naar de stand "ON" op de batterij. Nu is de batterij aan. Indien u op het controleknopje bovenaan de batterij drukt kan u de laadstatus van de batterij controleren. Wanneer alle lichtjes branden is de batterij volgeladen. Indien er nog maar 1 of 2 lichtjes branden dient u de batterij onmiddellijk op te laden.

U kan de batterij ook van de fiets halen:

- Duw de sleutel lichtjes in en draai links naar "LOCK"
- Zadel en zadelpen uitschuiven
- Batterij naar boven uitschuiven

## 7./ Onderweg met uw Minimax

Voordat u vertrekt dient u volgende punten na te kijken:

- Zadel en stuur op een comfortabele hoogte instellen
- Bandenspanning controleren (2,8 -3,5 bar)
- Werking van de remmen controleren
- Zorgen dat de scharnieren van het vouwmechanisme goed zijn aangespannen

Om te vertrekken:

- Sleutel op de batterij op "ON" draaien
- De display op stand "low" zetten
- Beginnen trappen ....en genieten van een mooie rit!

Wanneer de batterij tijdens het rijden leeggelopen is, zal de motor automatisch afslaan. Om schade aan de batterij te vermijden is het belangrijk om de assistentie via de "-" toets op het controlepaneel uit te schakelen. Het is nu veilig om zonder assistentie verder te rijden. U kan natuurlijk ook de batterij volledig uitschakelen en zonder assistentie doorrijden.

Een lege batterij dient zo snel mogelijk terug opgeladen te worden. Indien dit niet gebeurt zal de batterij verder ontladen en onherroepelijke schade oplopen! Bij schade door diepontlading vervalt de garantie op de batterij.



## 8./ De batterij laden

U kan kiezen om de batterij op de fiets of los van de fiets op te laden. Bij het laden dienen volgende punten in acht te worden genomen:

- ENKEL de meegeleverde lader gebruiken
- Eerst de fiche van de lader in de batterij aanbrengen, dan de stekker op een 220V stopcontact aansluiten
- Het lampje op de lader zal bij het succesvol starten van de laadbeurt rood kleuren
- Wanneer het lampje op de lader groen kleurt is de batterij volgeladen
- Stekker uit het stopcontact halen

## 9./ Aandachtspunten voor de batterij

Elke lithium batterij heeft een natuurlijk capaciteitsverlies over de tijd heen. Een volle lading zal na een aantal jaren minder km assistentie geven dan een nieuwe batterij.

Een ongebruikte batterij zal zichzelf ontladen en zal na bepaalde tijd onherroepelijk beschadigd zijn. Schade door diepontlading valt NIET onder garantie. Het is daarom belangrijk een goede "batterij hygiëne" in acht te nemen:

- Een ontladen batterij onmiddellijk terug opladen
- De batterij op "OFF" zetten wanneer die niet gebruikt wordt
- Bij langdurig niet gebruiken van de batterij (bvb winterperiode) **zeker om de twee maand de batterij terug opladen**

Lithium batterijen hebben geen geheugen effect en dienen niet volledig ontladen te worden voor er terug wordt opgeladen. U kan dus zonder probleem na een korte rit de batterij terug opladen.

**DE BATTERIJ DIENT ZO VAAK ALS MOGELIJK TE WORDEN OPGELADEN.**

Bij schade door diepontlading vervalt de garantie op de batterij.

## 10./ Verlichting

De Minimax is uitgerust met een voorlicht dat verbonden is met de batterij. Om het licht te doen branden duwt u op de schakelaar bovenaan de lamp.

Het achterlicht wordt met aparte batterijen gevoed. Om het achterlicht te doen branden verschuift u de schakelaar aan de zijkant van het achterlicht.

## 11./ Onderhoud, service en veiligheid

- Controleer of de bouten van voor- en achterwiel goed vastzitten.
- Bekijk of er geen speling is op de trapas.
- Kijk na of er geen speling is op de stuurkolom.
- Nazicht van staat van de banden, loopvlak controleren en scheurtjes in banden opsporen.
- Bandenspanning controleren.
- Bouten en moeren rondom de fiets terug aanspannen.
- Remblokjes op slijtage controleren.
- Wanneer de batterij langere tijd niet gebruikt wordt zal die vanzelf leeglopen. Gelieve een volledige laadbeurt te voorzien wanneer de fiets terug gebruikt wordt.
- Regelmatig fiets poetsen en ketting smeren, zeker na een rit in de regen.
- Om uw fiets in topconditie te houden is het aangewezen jaarlijks een onderhoud door uw dealer te laten uitvoeren.

## 12./ Garantie

- Nesco bvba waarborgt uw SWYFF tegen alle constructiefouten, materiaalfouten of fabricagefouten op voorwaarde dat alle elementen van de garantie hier vermeld, vervuld zijn.
- De garantie geldt enkel voor de eerste eigenaar van de fiets en als de fiets bij een erkend dealer aangekocht werd.
- De klacht in het kader van garantie dient via de SWYFF dealer, waar de fiets werd aangekocht, te gebeuren.
- In het garantieprogramma van SWYFF zijn de gevolgen van rechtspraak in geen geval overdraagbaar.

### *Garantie termijn*

- De garantieperiode van 2 jaar begint op de dag van de aankoop.
- De garantie is van toepassing op: frame, vork, batterij en elektronische onderdelen
- De garantie omvat de wisselstukken en de (de-)montage ervan.
- Indien een bepaald onderdeel voor garantie in aanmerking komt en het originele is niet meer leverbaar, dan zorgt Nesco bvba voor een gelijkwaardig alternatief.

### *Garantie uitsluitingen*

- Op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals banden, trapas, ketting, kettingbladen, freewheel, achtertandwielen, kabels en remblokken wordt geen garantie gegeven, tenzij er sprake is van constructie- en /of materiaalfouten.
- Normale slijtage/afname van de batterijcapaciteit zoals vermeld in de handleiding valt niet onder de garantie.



- De garantie vervalt indien:
  - De fiets beschadigd is door eender welk foutief gebruik: wedstrijden, springen van borduren, off-road, te zware belading enz.
  - De fiets door ongeval beschadigd is.
  - De fiets niet meer toebehoort aan de originele eigenaar, vermeld op het de aankoopfactuur.
  - De fiets niet originele vitale onderdelen bevat.
- Indien batterij, lader of elektronicadelen valschade vertonen vervalt de garantie hierop.
- Klimatologische invloeden zoals normale verwerking van lak, roest en chromroest vallen niet onder de garantie.

#### *Aansprakelijkheid*

- Nesco bvba sluit alle verantwoordelijkheid uit voor schade aan de fiets bij:
  - Slechte afstelling en/of montage van stuur, stuurpen, zadel, zadelpen, derailleurset, remmen en spaakspanning.
  - Niet tijdig vervangen van onderdelen zoals rem/derailleurkabels, remblokken, banden, ketting en tandwielen.
  - Foutieve of onvoldoende smering van draaiende delen
- Een door Nesco bvba aanvaarde garantie claim betekent niet dat Nesco bvba eender welke verantwoordelijkheid aanvaardt. De aansprakelijkheid van Nesco bvba strekt zich nooit verder uit dan is omschreven in deze garantievoorwaarden. Iedere aansprakelijkheid van Nesco bvba voor gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten als zij niet van rechtswege verplicht wordt om eventuele schade te compenseren.