



# **HANDLEIDING SHINGA GRAFFY**



## VEILIGHEID EN SHINGA

UW VEILIGHEID GAAT BOVEN ALLES, LEES DE VOLGENDE VEILIGHEIDSADVIEZEN AANDACHTIG. LATER WORDEN IN DEZE HANDLEIDING MEER VEILIGHEIDSTIPS AANGEREIKT:

1. DE SHINGA ELEKTRISCHE FIETS IS VOORZIEN VAN EEN ELEKTRO MOTOR, HET IS VAN GROOT BELANG DAT U ZO SNEL MOGELIJK DE FIETS EIGEN MAAKT. WIJ ADVISEREN U DE EERSTE “OEFEN” RITTEN TE KIEZEN VOOR RUSTIGE WEGEN MET WEINIG VERKEERSHINDER EN ONEFFENHEDEN
2. GA TIJDENS HET WEGRIJDEN NIET OP DE TRAPPER(S) STAAN, MAAR GA EERST OP HET ZADEL ZITTEN EN BEGIN DAN MET TRAPPEN
3. RIJD DE EERSTE RITTEN BIJ VOORKEUR ZONDER DE ELEKTROMOTOR OM DE FIETS TE LEREN KENNEN. DAARNA BEGINNEN MET EEN LAGE ONDERSTEUNING
4. DE SHINGA FIETSEN ZIJN ALTIJD GETEST DOOR ONZE MEDEWERKERS. DE TEST DUURT CIRCA 15 MINUTEN CONFORM ONS PROTOCOL. TOCH IS HET BELANGRIJK OM DIRECT CONTACT MET ONS OP TE NEMEN WANNEER U TWIJFELT AAN DE FIETS EN ELEKTRISCHE INSTALLATIE
5. LEG DE BATTERIJ EN LADER NOOIT DIRECT IN DE ZON. DE BATTERIJ IS BESCHERMD TEGEN HITTE, MAAR OVERVERHITTING KAN BETER WORDEN VERMEDEN
6. GEBRUIK NOOIT EEN ANDERE LADER DAN DE SHINGA BIJGELEVERDE LADER. HET IS VAN GROOT BELANG VOOR UW VEILIGHEID DE ORIGINELE LADER TE GEBRUIKEN
7. DE REMMEN ZIJN VOORZIEN VAN EEN “ABS” BEVEILIGING. WANNEER U NIET ZEKER BENT VAN DE SITUATIE TIJDENS HET FIETSEN, GEBRUIKT U HET BEST DE REMMEN, EN VALT DE MOTOR UIT
8. WIJ ADVISEREN EEN HELM TE DRAGEN TIJDENS HET FIETSEN

DE SHINGA ELEKTRISCHE FIETSEN WORDEN CONFORM EUROPESE RICHTLIJNEN\* AFGELEVERD, MOCHT U VRAGEN OF OPMERKINGEN HEBBEN DAN STAAN WIJ VOOR U KLAAR.

TE ALLEN TIJDE ZIJN WIJ BEREIKBAAR VOOR GEBRUIKERS VAN SHINGA FIETSEN:

E-MAIL: [SERVICE@SHINGA.NL](mailto:SERVICE@SHINGA.NL)

TELEFOON: +31 85 401 2738

Vriendelijk dank voor uw vertrouwen,



Ton van den Oetelaar

Eigenaar Shinga BV

\* Shinga volgt de richtlijnen: EN 14764 + voor elektrisch gedeelte EN 15194, zie pagina 11



---

## INHOUD

<b>Inleiding:</b> .....	<b>4</b>
<b>Veiligheidstips:</b> .....	<b>4</b>
<b>! Veiligheidsbepalingen !:</b> .....	<b>5</b>
<b>Handleiding SHINGA GRAFFY:</b> .....	<b>6</b>
<b>Belangrijk te weten:</b> .....	<b>6</b>
<b>Instellingen voor de rit:</b> .....	<b>6</b>
<b>Easy start up:</b> .....	<b>7</b>
<b>Batterij opladen/eruit halen:</b> .....	<b>8</b>
<b>Algemene informatie over de elektrische vouwfiets:</b> .....	<b>9</b>
<b>Technische specificaties:</b> .....	<b>10</b>
<b>Het framenummer kunt U vinden op het balhoofd van frame:</b> .....	<b>10</b>
<b>Gegevens Shinga BV:</b> .....	<b>10</b>
<b>EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines:</b> .....	<b>11</b>

## Inleiding

Dank dat U heeft gekozen voor een fiets van Shinga. Deze handleiding is geschreven om het gemakkelijk bedienen en veilig berijden van uw nieuwe fiets te waarborgen. Na het lezen van deze handleiding zult U de werking van onze elektrische fietsen beter begrijpen. Onze elektrische fietsen zijn betrouwbaar wat betreft technisch ontwerp, hoogwaardige onderdelen, hoog niveau van service, welke zijn voordeel doet met een stabiele fiets, hoge actieradius, goede veiligheid en gemakkelijk gebruik. Zodoende zijn ze het ideale vervoersmiddel voor alle klanten over de gehele wereld. Uw opmerkingen en bevindingen worden dan ook erg gewaardeerd om onze ontwerpen en productie steeds weer aan te passen en te verbeteren, zodat wij onze producten kunnen blijven perfectioneren.

Wij streven er naar om zo goed mogelijk aan de eisen en behoeften van u, als klant, te voldoen.

## Veiligheidstips

1. Controleer op uiterlijke schade alvorens te gaan rijden.
2. Bestuurders kunnen de kans op ongelukken verminderen door;
  - a. lichte kleding te dragen;
  - b. verlichting te voeren;
  - c. niet te dicht achter andere voertuigen te rijden;
  - d. zich strikt aan de verkeersregels te houden;
  - e. hand uit te steken alvorens af te slaan;
  - f. nooit met één hand te sturen;
  - g. nooit met twee personen te rijden (uitzondering kind);
  - h. nooit extreem hard te remmen bij regen of nat wegdek.
3. Draag geen loshangende kleding wat ergens tussen kan komen.
4. Let op de jaslengte met afstappen. De jas kan achter het zadel blijven hangen.
5. Goederen vervoeren;
  - a. Laad nooit zware goederen (minder dan 25Kg);
  - b. Lading altijd goed vastzetten;
  - c. Hang nooit goederen aan het stuur, om slingeren te voorkomen.
6. Reinig de fiets nooit met een hogedrukreiniger, dit om kortsluiting te voorkomen.
7. De toegestane statische belasting van het stuur bedraagt maximaal 10 kg. Montage van een kinderzitje aan het stuur is dus niet toegestaan.
8. De bagagedrager is, zoals de naam al aangeeft, bedoeld voor bagage en niet voor personen.

## **! Veiligheidsbepalingen !**

1. Om er zeker van te zijn veilig te kunnen gaan rijden is het noodzakelijk om voor ingebruikname de instructies aandachtig door te lezen. Indien er onvolkomenheden ontdekt worden neem dan contact op met Shinga BV of uw Shinga dealer.
2. Houdt u strikt aan de verkeersregels, rijdt nooit met twee personen, en verlaag uw snelheid bij slecht weer.
3. De fiets kan ook gebruikt worden bij regen en sneeuw, maar mag nooit ondergedompeld worden in water. Als er water binnendringt, kunnen elektrische onderdelen zoals de motor en batterij kortsluiting maken.
4. Demonteer de fiets nooit zelf. Indien vervanging noodzakelijk is, betrek dan altijd de onderdelen van de Shinga dealer of direct van Shinga BV.
5. Leen uw fiets niet uit aan personen die niet gewend zijn elektrische voertuigen te besturen. Dit kan de veiligheid van anderen in gevaar brengen.
6. Rijdt niet als u geestverruimende middelen heeft gebruikt. Tijdens het rijden altijd geconcentreerd blijven om ongelukken te voorkomen.
7. De standaard maximum belasting is 140 kg.
8. Bij overbelasting wordt de veiligheid beïnvloed en kunnen er onderdelen beschadigd raken.
9. Modificeer zelf niets aan uw voertuig. Hierdoor vervalt alle garantie en aansprakelijkheid.
10. De maximumsnelheid van het voertuig is 25Km/h. Het is niet toegestaan en gevaarlijk door eigen ingrepen deze snelheid te verhogen. Bestuurders zijn zelf aansprakelijk voor ongelukken welke hierdoor veroorzaakt worden.
11. Wanneer voorvork of stuur verbogen is na een valpartij of ongeval, dan mogen deze in geen geval teruggebogen worden in de oorspronkelijke stand, om breuken te voorkomen.



## Handleiding SHINGA GRAFFY

### Belangrijk te weten:

Volgens de Nederlandse wetgeving moet een elektrische fiets met de volgende onderdelen zijn uitgerust:






- Twee van elkaar onafhankelijk, goed functionerende remmen
- Koplamp met wit of geel licht & Achterlicht met rood licht en reflector
- Wielreflector en/of reflecterende banden en/of reflecterende velgen
- Pedalen met gele reflectoren

### Instellingen voor de rit:

Controleer (of laat controleren) regelmatig de navolgende onderdelen:

- Remmen
- Spaken
- Verlichting
- Fietsbel
- Bandenspanning minimaal 3.5 bar maximaal 5.0 bar
- Bandenprofiel
- Vergrendeling van de batterij
- Werking elektrisch systeem

## Easy start up:

<p>1. Zet de fietsaccu aan met de aan/uit knop aan de rechterzijde van de accu.</p>	
<p>2. Daarna houdt u het knopje "C" (aan/uit) 2 seconden ingedrukt, waarna het display gaat branden.</p>	
<p>3. Om het fietsverlichting aan te doen houdt u het "S+" knopje 2 seconden ingedrukt. Voor het uitzetten dient u hetzelfde knopje 2 seconden ingedrukt te houden.</p>	
<p>4. Door het naar u toe draaien van de versnellingsring schakelt u naar een hogere versnelling. Door de ring van u af te draaien schakelt u terug naar een lagere versnelling. Naast de versnellingsring kunt u zien in welke versnelling de fiets zich bevindt.</p>	
<p>5. Voor het verhogen/verlagen van de elektrische ondersteuning, drukt u kort respectievelijk op de "S+" of "S-" knop.</p>	
<p>6. Voor het schakelen met de versnelling trapt u vooruit met de pedalen, u hoeft geen extra kracht te zetten. Het is beter voor de versnelling wanneer u niet zoveel kracht op de trappers zet tijdens het schakelen.          7. Zorg dat de fietsbatterij geladen is voor het gebruik, deellading mag ook, maar denk aan de afstand die u wilt gaan fietsen.          8. De fiets werkt op PAS (pedaal ondersteuning) middels een roterende sensor. Dit betekent dat de elektrische ondersteuning start op het moment dat de trappers rondgaan.          9. De ondersteuning stopt door: stoppen met trappen, de handrem te gebruiken.          10. Voor uitgebreide informatie over de display unit, zie handleiding "LCD Display".          11. Neem lokale verkeersregels altijd in acht.</p>	

## Batterij opladen/eruit halen:

### Waarschuwing, voorkom gevaarlijke situaties, elektrocutie, letsel, brand, schade en defecten door:

- ✓ Lader en batterij te behoeden voor kortsluiting.
- ✓ De oplader nooit te openen.
- ✓ Ontvlambare, Brandbare en Explosieve stoffen op veilige afstand van oplader en batterij te houden.
- ✓ Lader en batterij altijd op een koele, droge, schone, stofvrije veilige ondergrond te plaatsen.
- ✓ Nooit iets op de lader en batterij leggen tijdens het opladen.
- ✓ Lader en batterij buiten het bereik van kinderen te houden.
- ✓ Lader en batterij nooit in de directe zon te plaatsen.

1. De acculader werkt op 110V/230V netspanning middels een regulier stopcontact. Sluit de oplader met jack plug aan op de batterij vóór deze aan het stopcontact aan te sluiten. De connectiepunt bevindt zich aan de linkerkant van de batterij. Er brandt een rood lichtje op de lader wanneer deze oplaad. Het lampje wordt groen wanneer de batterij vol is.

13,5AH: circa 6/7 uur laden

Kleur LED licht lader	●	●
Betekenis	Batterij laadt op	Klaar met laden

### TIP:

- Sluit altijd eerst de lader aan op de batterij en daarna de stekker aan het stopcontact.
- De batterij is van Lithium, deze mogen na iedere fietsbeurt aan de lader.
- Het is beter voor de batterij deze na gebruik op de lader aan te sluiten. De lader stopt met laden zodra de batterij vol is. Wanneer de lader klaar is dan mag de lader worden ontkoppelt.
- Zorg dat de batterij altijd vorstvrij en droog wordt opgeslagen.
- Wanneer de fiets voor langere tijd niet wordt gebruikt plaatst men de geladen batterij buiten de fiets.
- Het is aan te bevelen de batterij initieel 2 á 3 keer volledig te ontladen.
- Iedere 75 laadcycli dient u de batterij te ontladen om deze daarna volledig op te laden.
- De actieradius is mede afhankelijk van diverse omstandigheden als; weer, parcours, gewicht berijder, bagage, bandenspanning, stand van de PAS, remmen en optrekken.
- De batterij laadt de eerste uren het meest, bij lading vanaf 75% gaat het (bij)laden langzamer.

2. De batterij kan verwijderd worden door de sleutel aan de linkerkant van de batterij naar links te draaien en de batterij recht naar achteren te trekken. Zorg dat de batterij altijd weer op slot gezet wordt als u dit terugplaatst. De batterij kan anders lostrillen.





## Algemene informatie over de elektrische fiets:

1. De fiets is mechanisch zoals een “gewone” fiets. Alle slijtende delen zoals assen, kabels, remmen en versnelling kunnen worden onderhouden met siliconen- of teflonspray.

Controleer regelmatig of alle schroeven en moeren nog vastzitten. Belangrijke controlepunten zijn het voorwiel, achterwiel, bagagerek en stuurpen.

**Tip:**

- Spray ketting en versnelling na een nat parcours, de ketting heeft dan de meeste smering nodig.
- Maak de ketting af en toe schoon met een reinigingskit, verkrijgbaar bij de fietswinkel.
- De bandenmaat is 28 inch. Deze is standaard verkrijgbaar bij de fietswinkel.
- Wees voorzichtig met vocht, zet de fiets altijd op een droge plek. Gevoelige elektrische onderdelen zijn de display unit en de controller.
- Roestende delen kunnen worden behandeld met teflonspray.
- Zorg dat de fiets altijd weer goed droog wordt weggezet na een regenbui.

### 2. Naaf versnelling

Voor naaf- en ketting afstellingen maakt u gebruik van onze servicedienst of de plaatselijke fietsmaker.

Daarnaast is er een keur aan informatie beschikbaar op het internet daar de door Shinga gebruikte SHIMANO NEXUS naaf van een veel toegepast A-merk is.



### 3. Bandenspanning

Het is van belang banden op de juiste bandenspanning te houden. Dit komt ten goede aan de stabiliteit, actieradius en comfort van de fiets alsmede de levensduur van de banden. Wij adviseren een bandenspanning van ca. 4 bar.



### 4. Remmen

Na verloop van tijd kan een rem wat minder direct reageren door; (nieuwe) kabels die uitrekken en/of remblokjes/schijfjes die slijten. Eenvoudig bijstellen kan door de stelschroeven op de remhendels wat uit te draaien.

Uit veiligheidsoverwegingen laat u het stellen van de remmen aan de wielzijde liever over aan een specialist!

## Technische specificaties:

1. Frame: aluminium
2. Motor type: zonder borstels, in het voorwiel
3. Motor spanning: 36 V
4. Motor vermogen: 250 W maximaal
5. Batterij type: lithium polymeer batterij (warmtebestendige cellen)
6. Batterij specificatie: 36V 13,5AH capaciteit van Samsung
7. Trapondersteuning: 5 stappen
8. Versnellingen: 3 of 7-naaf versnelling
9. Afstand op één lading: 50 tot 100 km
10. Maximale belasting: 140 kg
11. Netto gewicht: 25 kg
12. Wieldiameter: 28 inch
13. Maximum snelheid: 25 km/h (hulp van de motor stopt bij een snelheid > 25 km/h)

**Het framenummer kunt U vinden bij het trapas.**

## Gegevens Shinga BV



SHINGA BV | Molendijk Zuid 23B | 5482 WZ Schijndel | The Netherlands |

Email: [info@shinga.nl](mailto:info@shinga.nl) | KVK : 62140957

BTW: NL854680950B01



## EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines

Leverancier:	Technisch Dossier:	Fabrikant:
SHINGA BV	VAN DEN OETELAAR (SHINGA BV)	ZHEJIANG JSL VEHICLE CO., LTD
MOLENDIJK ZUID 23B	HARRY JANSENLAAN 12	B1.NO.609 SOUTH JINXING STREET
5482 WZ SCHIJNDEL	5481 CB SCHIJNDEL	JINHUA, ZHEJIANG , CHINA

**Product: elektrische transportfiets**

**Model: JSL 033E**

**Naam: Shinga Graffy**

**Serienummer fiets:**

.....

**Serienummer motor:**

.....

**Serienummer batterij:**

.....

DEZE ELEKTRISCHE FIETS IS GEPRODUCEERD CONFORM EN IN GEMEENSCHAP VAN DE RICHTLIJNEN VAN DE EUROPESE UNIE AANGAANDE ELEKTRISCHE FIETSEN MET EEN MAXIMUM SNELHEID  $\leq$  25 KM/UUR EN EEN MAXIMUM (MOTOR) VERMOGEN VAN 250W

DE VOLGENDE "EN" (ISO) NORMEN ZIJN VAN TOEPASSING:

EN ISO 12100:2010 ; EN 15194:2009 ; EN 14764:2005 ; EN 349:1993+A1:2008 ; EN 953:1997+A1:2009 ; EN 13857:2008

DE EG RICHTLIJNEN AANGAANDE GOEDKEURING:

2006/42/EC MACHINERY DIRECTIVE ; 2006/95/EC LOW VOLTAGE DIRECTIVE ; 2004/108/EC ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE

UITVOERENDE INSTANTIE EG CERTIFICERING: ENTE CERTIFICAZIONE MACHINE S.R.L., VIA MINCIO 386, 41056 SAVIGNANO, ITALIE ; AANGEMELDE INSTANTIE EG-TYPE ONDERZOEK NUMMER: 1282

CERTIFICAAT NUMMER: 111123/ZJV845

CERTIFICAAT DATUM: NOVEMBER 2011