



# Gebruikershandleiding



**HANDY**

**Nimoto Handy E-Bike**

---

# Gebruikershandleiding Nimoto E-bike

## Gefeliciteerd met de aankoop van uw Nimoto

Een Nimoto is een duurzaam kwaliteitsproduct, ontworpen om topprestaties te leveren. Bovendien is uw Nimoto gemakkelijk in gebruik en volkomen vrij van enige emissies.

In deze gebruikshandleiding staan belangrijke informatie en tips voor een optimaal gebruik van uw Nimoto. Leest u daarom deze handleiding aandachtig door en verzeker u ervan dat u de inhoud begrijpt, voordat u uw E-bike in gebruik neemt. Mocht u desondanks nog vragen hebben over onze producten, dan staat uw officiële Nimoto dealer u graag te woord.

Bovendien kunt u altijd op de hoogte blijven van het laatste Nimoto nieuws door u aan te melden voor de digitale nieuwsbrief op [www.nimoto.nl](http://www.nimoto.nl)

Tot slot wensen wij u veel rijplezier toe met uw Nimoto E-bike!

Met duurzame groet,



## Team Nimoto Nederland

Om gevaarlijke situaties te vermijden en om een optimaal functionerende E-bike te garanderen, zijn er speciale symbolen in deze gebruikershandleiding geplaatst.



**Geeft aan, dat het gevaar bestaat van letsel of overlijden als er geen juiste maatregelen worden getroffen.**



**Attendeert u op veiligheidsadviezen, ofwel op onveilige handelingen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan de E-bike.**

Het is mogelijk dat het werkelijke product afwijkt van de in deze gebruikershandleiding getoonde afbeeldingen.



---

# Inhoudsopgave

---

## 1) Productkenmerken

## 2) Veiligheidsvoorschriften

## 3) Opladen van de accu

- Opladen van de accu, terwijl deze in de E-bike zit
- Opladen van de accu, los van de E-bike
- Opladvolgorde
- Veiligheidsvoorschriften voor het opladen van de accu

## 4) Rijden op de E-bike (bediening)

- Contactslot
- Rijden
- Actieradius na het opladen
- Bediening indicatorpaneel
- Controlepunten voordat u gaat rijden
- Instructies voor het stallen van de E-bike

## 5) Afstellen van de E-bike

- De optimale rijpositie
- Afstellen van het stuur
- Afstellen van de zadel
- Afstellen van de remmen
- Onderhoud van de ketting

## 6) In en uitklappen van de E-bike

## 7) Oplossen van eventuele problemen

## 8) Specificaties



# 1) Productkenmerken



## Indicatorpaneel:



---

## 2) Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Lees de onderstaande veiligheidsvoorschriften aandachtig door en verzeker u ervan dat u de inhoud begrijpt voordat u de E-bike in gebruik neemt. Mocht u vragen hebben over uw E-bike, dan staat uw officiële Nimoto dealer u graag te woord.

#### **Eenpersoons**

Een Nimoto E-bike is ontworpen voor één persoon en is niet geschikt voor passagiers.

#### **Gebruik geen papaplus of mobiele telefoon tijdens het rijden**

Houd tijdens het rijden altijd twee handen aan het stuur.

#### **Schakel de verlichting aan**

Rijd met een ingeschakelde verlichting voor een betere zichtbaarheid en meer veiligheid.

#### **Hang geen spullen aan het stuur of de aan de remhendels tijdens het rijden**

Plaats bagage altijd op de bagagedrager of in de fietsmand (indien voorzien)

#### **Houd u aan de verkeersregels en rijd voorzichtig**

Ken uw grenzen en respecteer uw medeweggebruikers

#### **Draag geen lange of loszittende kleding**

Voorkom het dragen van bijvoorbeeld een lange jurk of een lange sjaal, aangezien deze tussen de tandwielen of spaken vast kunnen komen te zitten en een ongeval of letsel kunnen veroorzaken.

#### **Rijd nooit onder de invloed van alcohol, drugs of medicatie**

Zorg dat u altijd in optimale conditie verkeert voordat u gaat rijden.

#### **Vervang een beschadigde of verbogen trapper**

Wanneer een of beide trappers beschadigd zijn, vervang deze dan onmiddellijk

#### **Rijd voorzichtig op gladde oppervlakken**

Verlaag uw snelheid op natte of gladde wegen.

Draag geen gladde schoenen, slippers of hoge hakken.

#### **Vervoer geen zware beladingen**

Door overbelasting zal de E-bike lastiger bestuurbaar worden en eenvoudig uit balans raken.

#### **Gebruik altijd beide remmen**

Voor een stabiele remweg dient u beide remmen (voor en achter) tegelijkertijd te gebruiken.



---

### **Rijd niet op ruw terrein**

Uw Nimoto is ontwikkeld voor gebruik op de openbare weg en is niet geschikt voor onverhard of ruw terrein.

### **Rijd niet als de E-bike mankementen vertoont**

Raadpleeg uw Nimoto dealer als de E-bike abnormale eigenschappen vertoont of niet goed functioneert.

### **Raak geen bewegende delen aan, zoals de wielen en ketting. Maak zelf geen aanpassingen aan de E-bike**

Raadpleeg uw Nimoto dealer voor de juiste onderdelen en accessoires.

### **Gebruik de E-bike uitsluitend voor het veilig rijden op geschikte wegen**

Het onjuiste gebruik van de E-bike kan leiden tot letsel en het vervallen van de fabrieksgarantie

### **Gebruik geen smeermiddelen of gladde schoonmaakmiddelen op de banden en remmen**

Hierdoor voorkomt u dat de remweg onnodig lang wordt en de grip aanzienlijk afneemt.

### **Controleer de E-bike voordat u gaat rijden**

Voordat u gaat rijden dient u de E-bike op een aantal cruciale punten te controleren, zie hiervoor hoofdstuk 4.

### **Rijd de eerste keer op een rustige en veilige plek**

Wanneer u voor het eerst op een E-bike gaat rijden, raden wij u aan om dit op een rustige en veilige plek te doen en uitsluitend met een zeer lage snelheid rijd, zodat u op een verantwoorde manier de rijeigenschappen kunt leren beheersen.

### **Belasting en laadvermogen**

De maximaal aanbevolen belading voor een Nimoto E-bike (bestuurder en belading) is 90kg.

Houd er rekening mee dat extra belading de actieradius kan verkleinen.

De laadcapaciteit van de bagagedrager bedraagt 10kg

## **WAARSCHUWING**

Het vervoeren van een te grote of te zware belading kan zeer gevaarlijke situaties veroorzaken. Houd u daarom aan de maximale waarden die in deze handleiding staan beschreven. Bovendien is het van groot belang dat alle belading stevig vastgezet wordt, zodat deze tijdens het rijden niet kan verschuiven.



### 3) Opladen van de accu

De accu van uw Nimoto kan zowel in als los van de E-bike worden opgeladen. Gebruik voor het opladen uitsluitend de bijleverde acculader.

#### Opladen van de accu, terwijl deze in de E-bike zit

1. Plaats de E-bike op een stabiele, droge en goed geventileerde plek en zet het contact in de OFF positie.
2. Steek de verbindingsstekker van de acculader in de laderingang van de accu en steek de stekker van de lader in het wandcontactdoos, het indicatielampje van de acculader gaat nu rood branden.
3. Als de accu volledig opgeladen is zal het indicatielampje van de acculader groen gaan branden. U kunt de stekker uit het wandcontactdoos halen en de verbindingsstekker uit de accu halen.
4. De E-bike is klaar voor gebruik.

#### Opladen van de accu, los van de E-bike

1. Plaats de E-bike op een stabiele plek en zet het contact in de LOCK positie door de contactsleutel in te drukken en volledig naar links te draaien.
2. Klap het handvat aan de bovenzijde van de accu uit en til de accu hieraan omhoog uit de E-bike.
3. Plaats de losse accu horizontaal op een stabiele, droge en goed geventileerde plek en steek de verbindingsstekker van de acculader in de laderingang van de accu en steek de stekker van de lader in het wandcontactdoos, het indicatielampje van de acculader gaat nu rood branden.
4. Als de accu volledig opgeladen is zal het indicatielampje van de acculader groen gaan branden. U kunt de stekker uit het wandcontactdoos halen en de verbindingsstekker uit de accu halen.
5. Plaats de accu terug in de E-bike en vergrendel deze door het contactslot uit de LOCK positie te halen.
6. De E-bike is klaar voor gebruik.

#### Oplaadvolgorde

Aansluiten van de acculader

1. Verbindingsstekker van de acculader → laderingang van de accu
2. Stekker van de lader → wandcontactdoos (230V)


#### Indicaties tijdens het laden


##### Laadstatus:

Aan het laden

Volledig opgeladen

##### Indicatielampje acculader:

 Indicatielampje brandt rood

 Indicatielampje brandt groen



U kunt tijdens het laden het laadniveau van de accu aflezen op de accumulator op het stuur door het contactslot en de hoofdschakelaar op het stuur in de ON positie te zetten.



### **Veiligheidsvoorschriften voor het opladen van de accu**

Laad de accu alleen op indien de oplaadlocatie aan de volgende condities voldoet:

De ondergrond is vlak en stabiel

Er kan geen vocht of regen bij de accucomponenten komen

Er is geen direct zonlicht

De ruimte is goed geventileerd en niet vochtig

Kinderen en/of dieren hebben geen toegang tot de accucomponenten

De temperatuur bevindt zich altijd tussen de 0 en 40 graden Celsius

### **Aandachtspunten voor het opladen van de accu**

Lees eerst de oplaadinstructies aandachtig door om de accu in optimale conditie te houden:

Laad de accu minimaal elke twee maanden een keer volledig op als u de E-bike niet gebruikt.

Verbreek de verbinding door de accu uit de E-bike te halen als u deze voor een lange tijd niet gebruikt.

Laad de accu eerst volledig op als u na een lange tijd de E-bike weer in gebruik neemt.

Laad de accu op als de accumeter op het stuur aangeeft dat deze leeg is.

### **Waarschuwing**

Gebruik uitsluitend de originele bijgeleverde Nimoto acculader om de accu op te laden.

Zorg ervoor dat kinderen en/of dieren hebben geen toegang tot de accucomponenten

Raak de stekkers nooit aan met natte handen.

Draai de trappers niet rond als de E-bike opgeladen wordt.

Gebruik de acculader niet voor andere elektrische producten.

De acculader zal tijdens het laden warm worden, dek deze daarom niet af en raak deze niet met uw handen aan.

Zorg dat de lader niet in aanraking kan komen met regen en/of vocht.



Plaats de acculader uitsluitend op een vlakke en stabiele ondergrond. Gebruik de acculader alleen volgens de in deze handleiding genoemde instructies. Gebruik dezelfde acculader niet constant voor verschillende accu's en houdt vuil en stof weg bij de stekkers.

### **WAARSCHUWING**

- Bescherm de accu tegen water en vocht.
- Houd de accu weg van grote hitte of vuur.
- Bescherm de accu tegen vallen of stoten.
- Maak de accu nooit open.
- Gebruik nooit een beschadigde accu.
- Gebruik de accu uitsluitend voor uw Nimoto E-bike





## 4) Rijden op de E-bike (bediening)

Uw Nimoto E-bike wordt ondersteund door een elektromotor in het achterwiel. De elektromotor heeft onder normale vlakke omstandigheden voldoende trekkracht om de E-bike te ondersteunen als u normaal mee trapt. Wanneer u echter een steile helling nadert dient u de motor extra te assisteren door harder mee te trappen, hierdoor zal de actieradius worden vergroot en de levensduur van de elektrische componenten worden verlengd.

### Contactslot

Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar rechts in de ON positie om de stroomvoorziening aan te zetten. Druk vervolgens op de ON knop op de accu om de motor te starten. Druk op de ON knop op de accu om het elektrische systeem in te schakelen. De accuconditie lampjes en de ondersteuning indicatorlampjes zullen nu gaan branden.



Zet na het rijden het contactslot altijd in de OFF positie. Controleer altijd voordat u gaat rijden of de conditie van de accu goed genoeg is voor de door u geplande rit.

### Rijden

Rijden met ondersteuning van de elektromotor.

U kunt de snelheid van de E-bike, variërend van 5 tot 20 km/h, bepalen met behulp van de 7 versnellingen op het rechter handvat. Beide remhendels zijn voorzien van een stroomonderbreker, waardoor de elektrische aandrijving onmiddellijk wordt stopgezet als u één of beide remhendels inknijpt.

Rijden zonder ondersteuning van de elektromotor.

Vanzelfsprekend kunt u uw Nimoto E-bike ook gebruiken als fiets zonder motorondersteuning. U dient echter wel rekening te houden met het feit dat een E-bike zwaarder geconstrueerd is en dus zwaarder trapt dan een gewone fiets.

### Actieradius na het opladen

Met een volledig opgeladen accu kunt u op een vlakke weg tussen de 25 en 45 km met motorondersteuning rijden.



De actieradius wordt mede bepaald door het gewicht van de rijder met belading en de wegomstandigheden. Daarnaast kunnen ook het aantal keren uit stilstand wegrijden, het rijden op hellingen, tegenwind, de bandenspanning, de buitentemperatuur en de conditie van de accu de actieradius beïnvloeden. Bij lage temperaturen zal de accu minder presteren dan bij hoge temperaturen.

### Bediening indicatorpaneel





**Laadindicator:**

Uw Nimoto E-bike is voorzien van een LED laadindicator op het stuur. Wanneer de accu volledig is opgeladen zullen alle vier de lampjes branden (HI). Tijdens het gebruik zullen de lampjes een voor een uitschakelen. Als uitsluitend het laatste lampje (Lo) nog brandt, dient de accu te worden opgeladen.

**Hoofdschakelaar:**

Hiermee kunt u het elektrische systeem in- en uitschakelen, bijvoorbeeld wanneer u zonder trapondersteuning wilt gaan rijden. Schakel het systeem uit door de knop meerdere seconden vast te houden, alle LED lampjes zullen uitschakelen.

**Verlichtingschakelaar:**

Schakel de verlichting in of uit door deze knop in te drukken. Uw Nimoto is voorzien van heldere LED verlichting voor een optimale zichtbaarheid met een minimaal stroomverbruik.

**Assistentieknop:**

Om gemakkelijker uit stilstand weg te kunnen rijden, drukt u deze knop in wanneer u wilt vertrekken, de elektromotor zal dan ogenblikkelijk ondersteuning bieden. De actieradius zal bij veelvuldig gebruik wel verkort worden.

**Ondersteuningsindicator:**

Hierop kunt u de mate van ondersteuning aflezen. U kunt deze in drie standen instellen door de hoofdschakelaar (ON/OFF knop) kort in te drukken tot de gewenste stand is bereikt.

**Controlepunten voordat u gaat rijden**



**ATTENTIE**

Zet het contactslot in de OFF stand en controleer uw Nimoto op de onderstaande punten voordat u gaat rijden:

**1. Controleer de bandenspanning en eventuele beschadigingen**

Meet de bandenspanning en controleer of beide banden geen beschadigingen vertonen, zoals scheuren of een spijker. Een te lage bandenspanning heeft een kortere actieradius en slechtere rijeigenschappen tot gevolg. De aanbevolen bandenspanning voor zowel de voor- als achterband is 3 bar.

**2. Controleer of alle bewegende delen goed vast zitten**

Voel of de trappers en tandwielen geen bovenmatige speling hebben en geen beschadigingen vertonen.

**3. Controleer of het zadel en de zadelpen stevig vast zitten**

Voel of het bevestigingen van het zadel en de zadelpen voldoende aangedraaid zijn.

**4. Controleer de ketting**

Bekijk of de ketting voldoende gesmeerd is en de schakels soepel kunnen draaien. Controleer tevens regelmatig de werking van de derailleur.

**5. Controleer de werking van de elektromotor.**

Inspecteer of de elektromotor normale prestaties levert. Als de motor meer geluid gaat maken of een brandlucht produceert, stop dan onmiddellijk met rijden en raadpleeg uw Nimoto dealer.

 **WAARSCHUWING**

De elektromotor van uw Nimoto E-bike bevat een aantal technisch zeer hoogstaande onderdelen. Maak deze daarom nooit zelf open en raadpleeg uw Nimoto dealer voor een diagnose bij een eventuele motorstoring.

**6. Controleer of het stuur goed vast zit**

Inspecteer of het stuur niet meer dan normaal kan bewegen en dat de hoek tussen het voorwiel en het stuur correct is.

**7. Controleer de hoogte van het zadel en het stuur**

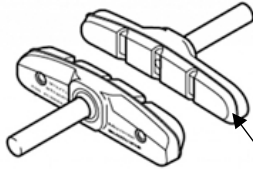
Stel de zadelhoogte zo af dat u minimaal met de tenen van beide voeten de grond kunt raken. Het is het beste om de stuurhoogte zo af te stellen dat uw ellebogen licht gebogen zijn.



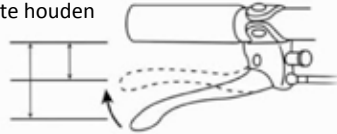
## 8. Controleer de werking van de remmen

Bedien de voorrem en de achterrem en controleer of er minimaal 2 cm ruimte overblijft tussen de remhendels en het stuur als de hendels volledig worden ingetrokken.

Controleer de voering van de remblokken, indien deze minder is dan 1mm dienen de remblokken te worden vervangen. Vervang deze uitsluitend met Peda+Plus remblokken.



2 cm ruimte houden



De dikte van de remvoering dient minimaal 1mm te zijn.

## 9. Controleer de conditie van de accu

Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar rechts in de ON positie om de stroomvoorziening aan te zetten. Druk vervolgens op de ON knop op de accu-meter op het stuur om het elektrische systeem in te schakelen. De accuconditie lampjes en de ondersteuning indicatorlampjes zullen nu gaan branden en u informeren over de actuele conditie van de accu.

## 10. Controleer of de accu juist vastgezet is

Inspecteer of de accu juist gemonteerd is en vergrendeld wordt door de beveiligingspin van het contactslot.

## 11. Controleer de werking van de verlichting

Schakel het elektrische systeem in en zet de verlichting aan met de bedieningsknop op het stuur. Controleer of zowel de koplamp als het achterlicht functioneren en of alle reflectoren schoon en onbeschadigd zijn.

## 12. Controleer of de wielmoeren vast zitten

Aanbevolen aanhaalmomenten:

Moeren voorwiel: 30-40Nm

Moeren achterwiel: 45-72Nm

## Instructies voor het stallen van de E-bike

Plaats u Nimoto altijd op een vlakke en stabiele ondergrond. Zet het contactslot altijd in de OFF stand en controleer of het elektrische systeem is uitgeschakeld door te kijken of alle lampjes op de voltage indicator op het stuur uitgeschakeld zijn. Het niet uitschakelen van het elektrische systeem zal de prestaties van de accu verminderen. Haal tevens de sleutel uit het contactslot als u de E-bike stalt, om diefstal te voorkomen.



Houd de E-bike altijd rechtop als u de zijstandaard met uw voet uitklapt.



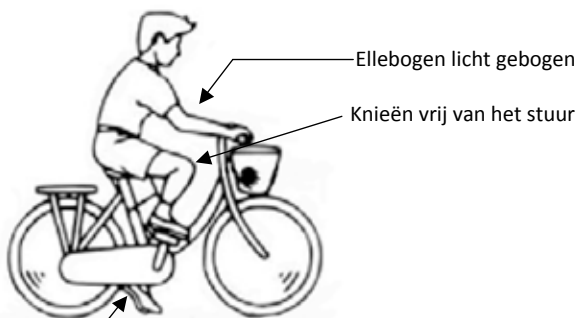
## 5) Afstellen van de E-bike

Voor een optimale veiligheid is het van groot belang dat u de onderstaande instructies met betrekking tot een goede afstelling strikt opvolgt. Indien u vragen heeft over de afstelling van uw E-bike, dan staat uw Nimoto dealer u graag te woord.

### De optimale rijpositie

Ga op het zadel zitten en houd het stuur met beide handen vast.

1. Zorg dat u minimaal met de tenen van beide voeten de grond kunt raken.
2. Buig met u bovenlichaam iets naar voren en houd uw ellebogen licht gebogen.
3. Zorg dat uw knieën het stuur niet kunnen raken tijdens het sturen.
4. Rij voorzichtig een klein stukje om de nieuwe positie te proberen en controleer of u alle elementen goed kunt bedienen.

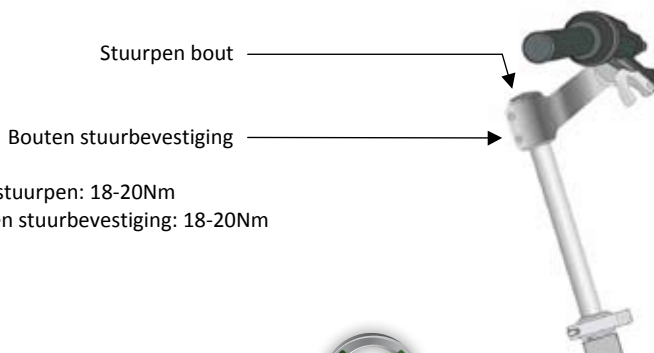


Tenen kunnen de grond raken

### Afstellen van het stuur

Het is het beste om de stuurhoogte zo af te stellen dat uw ellebogen licht gebogen zijn.

1. Maak de bout van de stuurpen los en stel de gewenste hoogte in.
2. Maak de bouten van de stuurbevestiging los en stel de gewenste hoek van het stuur in.
3. Zet de bouten weer stevig vast volgens de onderstaande aanhaalmomenten



Bout stuurpen: 18-20Nm

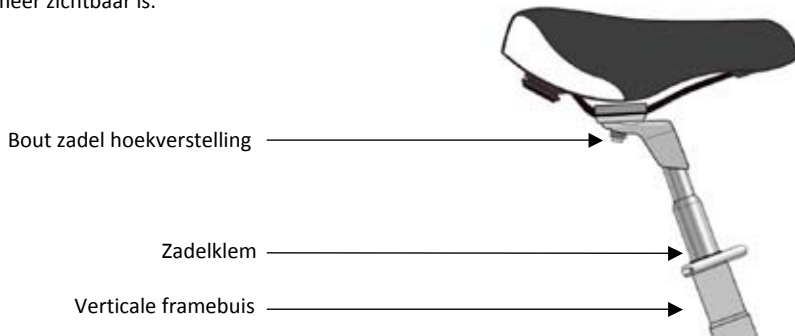
Bouten stuurbevestiging: 18-20Nm



## Afstellen van het zadel

1. Maak de zadelklem los en verschuif de zadelpen op de gewenste hoogte
2. Maak de zadelklem weer stevig vast
3. Stel de hoek van het zadel af

Plaats de zadelpen in de verticale framebuis totdat het streepje van de maximale hoogte niet meer zichtbaar is.



## Afstellen van de remmen

Voor een optimale werking van de remmen is het noodzakelijk dat deze geregeld afgesteld worden.

1. Draai de borgmoeren van de kabelverstellers aan beide remhendels los, u kunt nu de kabelverstellers verdraaien. Hoe verder deze worden uitgedraaid, hoe strakker de kabel komt te staan.
2. Knijp de remhendels in en stel deze zo af dat er minimaal 2 cm ruimte overblijft tussen de remhendels en het stuur als de hendels volledig worden ingetrokken. Draai vervolgens de borgmoeren weer aan om te instelling vast te zetten.



## Onderhoud van de ketting

De ketting kan na verloop van tijd vervuild raken, daarom is het noodzakelijk dat u geregeld de ketting controleert en indien nodig smeert. Ook is het aan te raden om eens in de twee maanden de remkabels te smeren.

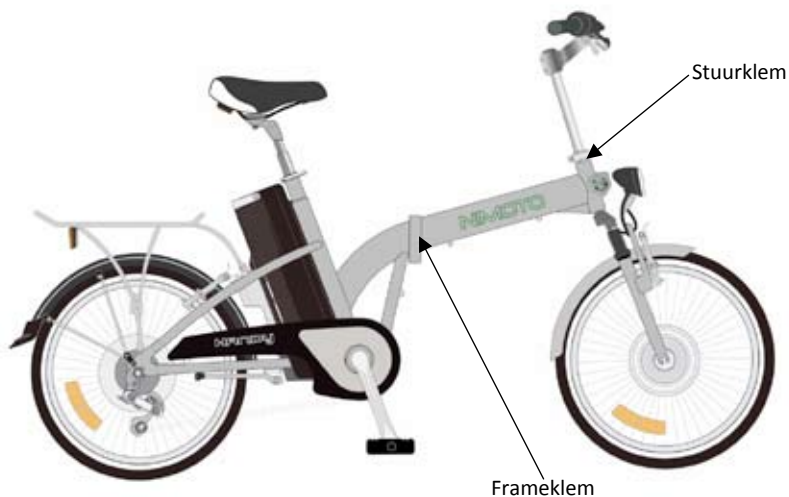
**⚠ WAARSCHUWING**

**De volgende onderdelen mogen beslist niet gesmeerd worden:**

- Remblokken	- Velgen
- Banden	- Zadel
- Handgrepen	

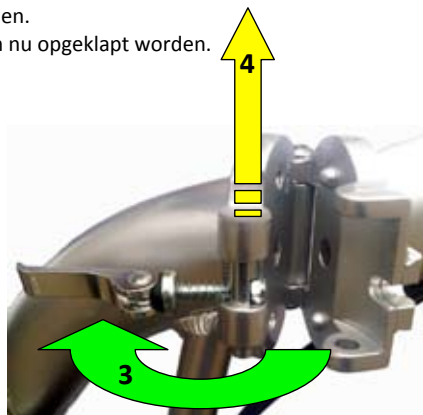
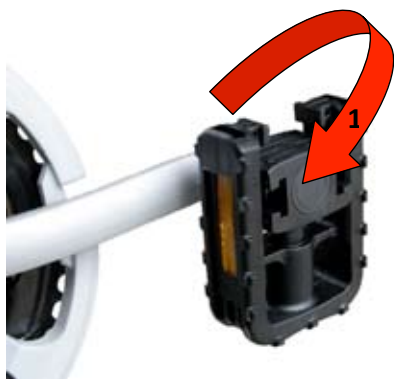


## 6) In en uitklappen van de E-bike



Uw Nimoto Handy E-bike kan eenvoudig en snel worden opgevouwen door de onderstaande stappen uit te voeren:

1. Klap de trappers naar binnen door deze naar het frame toe te duwen en in te klappen.
2. Draai de stuurklem los door de vleugelmoer los te draaien en klap het stuur om.
3. Haal de frameklem los door de hevel om te halen.
4. Trek de beveiligingspin omhoog, het frame kan nu opgeklapt worden.



# 7) Oplossen van eventuele problemen

<b>Elektrische aandrijving</b>		
<i>Situatie</i>	<i>Mogelijke oorzaak</i>	<i>Oplossing</i>
Snelheid wordt niet bereikt	Accu is niet opgeladen	Laad de accu op
	te lage bandenspanning	Pomp de banden op
	Banden zijn beschadigd	Vervang de banden
	Te zware belading	Verminder de belading
De aandrijving werkt niet constant	De accu is niet goed aangesloten	Controleer de verbinding
De volt indicator werkt niet	De accu is niet goed aangesloten	Controleer de verbinding
De elektromotor maakt lawaai	Vervuiling in de motor	Raadpleeg uw Nimoto dealer
De elektromotor rookt of stinkt	Vervuiling in de motor	Raadpleeg uw Nimoto dealer
Volt indicator lampjes branden maar de motor werkt niet	Elektrische storing	Raadpleeg uw Nimoto dealer
De actieradius is extreem afgenomen	Accu niet volledig opgeladen	Laad de accu op
	Zeer lage buitentemperatuur	Rijdt alleen tussen 0-40 °C
	Accu versleten	Raadpleeg uw Nimoto dealer

<b>Acculader</b>		
<i>Situatie</i>	<i>Mogelijke oorzaak</i>	<i>Oplossing</i>
Accu is niet opgeladen	Stekkers niet goed aangesloten	Verbind opnieuw, als dit het probleem niet oplost, raadpleeg dan uw Nimoto dealer
Lader rookt of maakt lawaai	Elektrische storing	Haal onmiddellijk de stekker uit het wandcontactdoos en raadpleeg uw Nimoto dealer
Lader wordt zeer heet	40-60°C is normaal	Haal onmiddellijk de stekker uit het wandcontactdoos en raadpleeg uw Nimoto dealer

Kijk voor uw dichtstbijzijnde Nimoto dealer op [www.nimoto.nl](http://www.nimoto.nl)





## 8) Specificaties

<b>Technische specificaties Nimoto Handy:</b>	
Framehoogte	20" x 410
Framemateriaal	Aluminium
Voorvork	Verend
Zadelpen	Verend
Aantal versnellingen	7
Type derailleur	Shimano M-310 7T
Remmen voor/achter	V-brake
Banden voor/achter	20 x 1.50
Elektrische aandrijving	1:1.5 ondersteuning
Type accu	Li-ion 25.9V10Ah
Maximum snelheid	25 km/h
Oplaadtijd	7-8 uur
Max. aantal ontladingen	>500
Type motor	24V180W
Actieradius	>25 km
Max. laadvermogen	90 kg
Max. hellingshoek	7°
Rijklaar gewicht	27 kg





**Importeur:**



**Tel: 0347-349749**

De in deze handleiding getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering. Kleuren kunnen onder invloed van het drukprocedé afwijken van de werkelijkheid. B.V. NIMAG behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook.

© 2011 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke verveelvoudiging en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG is verboden.

**WWW.NIMOTO.NL**