

GEBRUIKERSHANDLEIDING VOOR MIHATRA

ELECTRISCHE PEDELEC FIETSEN



Mihatra



De “ PEDAL ELECTRIC ASSISTANCE BICYCLE” of PEDELEC GEBRUIKERSHANDLEIDING

Allereerst wensen wij u proficiat met de aankoop van uw Mihatra Pedelec fiets die speciaal voor u ontworpen is en voldoet aan de strengste internationale kwaliteitseisen.

Deze gebruikershandleiding bevat 2 delen, het mechanisch gedeelte en het elektrisch gedeelte. Deze gebruikershandleiding is bedoeld voor de Mihatra E-GLIDER en E-COSTA.



fig. 1

Voordat u gaat fietsen lees aandachtig deze handleiding door die veel informatie bevat over het gebruik en onderhoud van uw fiets maar ook veel aandacht besteed aan uw persoonlijke veiligheid. Het is de eigenaar zijn eigen verantwoordelijkheid om deze instructie te lezen.

GEBRUIKERSHANDLEIDING MECHANISCH GEDEELTE.

INHOUD:

1. Voorwaarden voor het rijden met een Mihatra PEDELEC.
2. Benaming van de onderdelen.
3. Het persoonlijk afstellen van uw fiets.
4. Veilig fietsen.
5. Controle en onderhoud van de onderdelen.
6. Assemblage van de fiets.

1. Voorwaarden van het rijden met een Mihastra pedelec.

Deze fiets is ontworpen om op een verhard wegdek te rijden en de banden van de fiets moeten altijd contact met het wegdek blijven houden tijdens het rijden. De fiets moet in goede staat zijn en onderhouden zijn volgens deze gebruikershandleiding. Max. Toegelaten gewicht van de fiets is 100 kg.

Waarschuwing:

Bij het negeren van bovenstaande voorwaarden bent u zelf verantwoordelijk voor eventuele persoonlijke verwondingen en/of schade aan de fiets of onderdelen daarvan. In dat geval vervalt automatisch de garantie.

2. Name of Pedal Electric Assistance Bicycle Components

- ① banden en binnenbanden ② velgen ③ spaken ④ voorvork ⑤ voorste rem ⑥ voorste spatbord ⑦ voorlicht ⑧ kader
- ⑨ stuur & stuurpen ⑩ remhendels ⑪ Bedieningspaneel ⑫ achterrem ⑬ zadelklem ⑭ zadel & zadelpen
- ⑮ behuizing controller ⑯ batterij ⑰ batterijkooi & bagagedrager ⑱ achterlicht ⑲ achterste spatbord ⑳ fietsstaander
- ㉑ crankarm & tandwiel ㉒ pedalen ㉓ kettingkast ㉔ motor kabelplug ㉕ hub motor

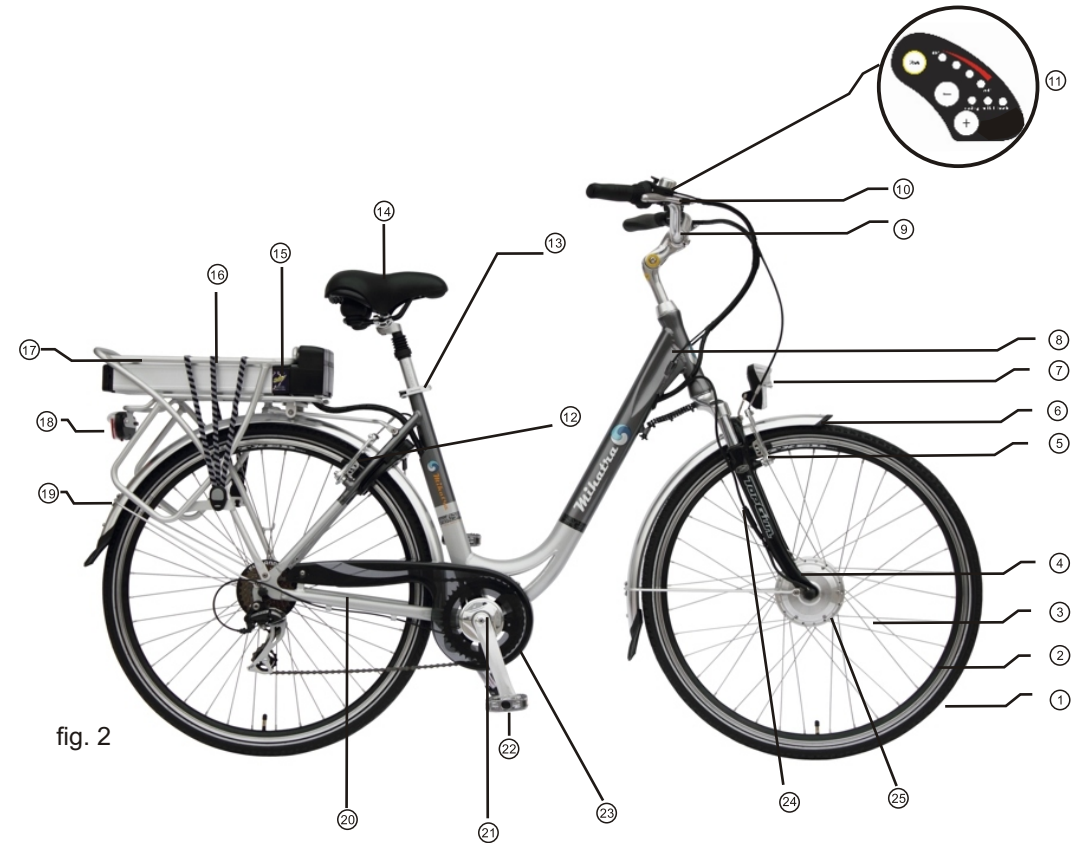


fig. 2

- ① banden en binnenbanden ② velgen ③ spaken ④ voorvork ⑤ voorste rem ⑥ voorste spatbord ⑦ voorlicht ⑧ kader
- ⑨ stuur & stuurpen ⑩ remhendels ⑪ Bedieningspaneel ⑫ achterrem ⑬ zadelklem ⑭ zadel & zadelpen
- ⑮ behuizing controller ⑯ batterij ⑰ batterijkooi & bagagedrager ⑱ achterlicht ⑲ achterste spatbord ⑳ fietsstaander
- ㉑ crankarm & tandwiel ㉒ pedalen ㉓ kettingkast ㉔ motor kabelplug ㉕ hub motor

3. Het persoonlijk afstellen van uw fiets.

3.1 Het juiste framemaat

Stel u fiets af op uw eigen gestalte. Als u rechtstaat bij een herenfiets, moet er ongeveer 25 mm ruimte zijn tussen het fietframe en u lichaam. (zie fig.3) Vraag u dealer om u te helpen bij het afstellen uw fiets zodat u in een optimale houding de weg op kunt. Een goede houding op uw fiets garandeert u een optimaal comfort en draagt bij aan uw veiligheid.

Er zijn talrijke accessoires te verkrijgen in de vakhandel. Kijk altijd naar de veiligheid voordat u overgaat tot aanschaf van deze extra accessoires.

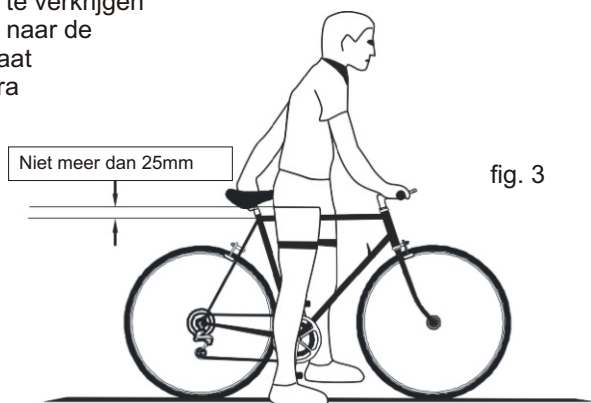


fig. 3

3.2 Afstellen van zadel en stuurpen.

Doormiddel van de snelkoppeling te ontgrendelen, kunt u het zadel makkelijk naar boven of naar onder schuiven. Tijdens het fietsen mag uw been net niet gestrekt zijn als de pedaal in de onderste stand staat. (zie fig.4). Het stuur mag op gelijke hoogte van uw zadel staan. (ook wel iets lager of hoger naargelang persoonlijk comfortsgevoel) Voor meer tips zie fig.5

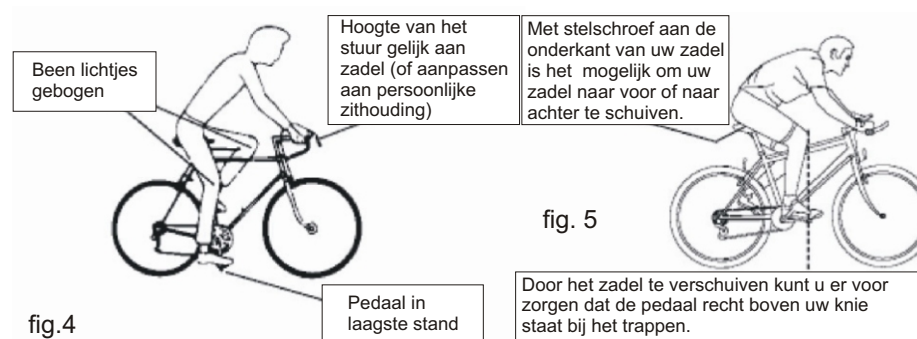


fig. 4

fig. 5



⚠ Waarschuwing:

Uw zadelpen heeft een markering die nooit boven de snelkoppeling mag uitsteken. Na het afstellen van uw zadelpen mag de markering niet meer zichtbaar zijn. (zie fig 6)

⚠ Waarschuwing:

Zelfde markering bevindt zich ook op uw stuurpen. Ook hier mag de markering niet zichtbaar zijn nadat de persoonlijke positie is ingesteld.

Assemblage:

Vergeet niet nadat u deze aanpassing hebt gedaan om de instelboutjes en schroeven weer veilig vast te draaien.

Notitie:

De fabrikant is niet verantwoordelijk voor persoonlijke verwondingen, schade aan of verlies van de fiets die voortvloeien uit een verkeerde assemblage na de levering.

4. Veilig fietsen.

4.1 Controle voor het rijden.

Voordat u vertrekt zorg ervoor dat uw fiets in een goede conditie verkeerd zodat u veilig de weg op kunt. Hier volgen enkele tips.

- Alle instelschroeven en bouten moeten goed aangedraaid zijn en geen sporen van schade vertonen.
- U fietshouding is comfortabel.
- Uw remmen functioneren naar behoren. (zie ook hoofdstuk 6)
- Uw stuur is vrij te bewegen en er zit geen speling op.
- Wielen lopen vrij en wielbouten zijn goed vastgezet.
- Banden zijn in goede staat en er zit genoeg lucht in uw binnenbanden.
- Pedalen zijn goed bevestigd op de crank.
- Versnellingen zijn goed afgesteld.
- Alle reflectoren staan in de goede positie.

Zorg ervoor dat ieder keer nadat u aan uw fiets gaat sleutelen dat alle bouten, schroeven en moeren terug behoorlijk worden vastgezet. Laat uw fiets iedere 6 maanden nakijken door een professionele vakman om u ervan te verzekeren dat alles nog in behoorlijke conditie is.

4.2 Tijdens het rijden.

- Draag voor uw eigen veiligheid een (goedgekeurde) fietshelm (sommige landen verplicht).
- Nooit aan de andere kant tegen het verkeer in rijden.
- Geen objecten aan uw stuur hangen die tussen uw wielen kunnen komen.
- Geen passagiers meenemen achter op uw fiets (behalve kinderen op goed gemonteerde en goedgekeurde kinderzitjes)
- Tijdens het rijden niet vasthouden aan een ander rijdend voertuig.
- Bewaar genoeg ruimte tussen u en een ander rijdend voertuig.

⚠ Waarschuwing bij nat weer:

Bij nat weer bestaat er kans dat u remafstand groter wordt dan bij droog weer. Rij voorzichtig , zorg ervoor dat uw remmen optimaal werken en houd genoeg afstand zodat u tijdig uw rem manoeuvreer kunt inzetten.

⚠ Waarschuwing bij rijden tijdens het donker:

Probeer zo veel mogelijk fietsen in het donker te vermijden. Als u toch gebruik maakt van uw fiets zorg er dan voor dat alle lichten goed werken en alle reflectoren in orde zijn volgens de lokaal voorgeschreven wetgeving. Ook reflecterende fietskledij kan uw veiligheid bevorderen.

⚠ Waarschuwing:

De aan u voorgeschreven tips in deze handleiding zijn onderdeel van algemene veiligheidsnormen tijdens het fietsen. Raadpleeg altijd uw lokale wetgeving voor het verkrijgen van verplichte lokale veiligheidsinstructies.

5. Routine onderhoud en smeren van uw fiets.

Om uw fiets in goede conditie te houden is het volgende onderhoud nodig (beschrijving van de onderdelen fig.7)



fig.7

A- Balhoofd Ieder jaar reinigen en opnieuw smeren. Kijken of vervanging nodig is.	H- Spatborden Controleer of ze nergens zijn losgekomen en tijdig een keer reinigen.	O- Trapas Reinigen, ieder jaar smeren en controleren op slijtage.
B- Stuurpen Controle of alle inbusbouten nog stevig vast zitten.	I- Snelkoppeling voor zadelpen Werking controleren en klemvastheid. Indien nodig vervangen.	P- Versnellingen Bewegende delen lichtjes oliën bij voor en achter derailleur. Juiste werking regelmatig checken.
C- Stuur Controle of alles nog stevig vast zit. Ook de remhendels controleren op soepelheid.	J- Wielnaaf Regelmatig insmeren en controleren op speling.	Q- Kettingkast Reinigen, controle of alles nog goed bevestigd is.
D- Remmen Blootgestelde kabels lichtjes oliën, kabels vervangen indien gerafeld en remblokjes tijdig vervangen.	K- Pedalen en reflector Controleren op soepelheid en reflector reinigen.	R- Zadel en zadelpen Controle of alles nog goed bevestigd is.
E- Voor en achterlicht Controle op werking en beschadigingen. Desnoods vervangen batterijen.	L- Crank Controleren op speling en regelmatig smeren. Ander onderhoud voor de dealer.	U- Elektrische onderdelen Zie verder in deze handleiding.
F- Voorvork vering. Onderhoud door dealer.	M- Ketting Ketting regelmatig lichtjes oliën en halfjaarlijks smeren.	
G- Banden Controleer op slijtage en beschadigingen. Zet banden op juiste spanning.	N- Wielen Controleren op gebroken spaken en desnoods vervangen. Geen olie of smeermiddel op de zijkant waar wordt geremd.	

Half jaarlijks - Demonteren en reinigen: Ketting, derailleur en alle kabels. Controleren en desnoods vervangen.

NB - Regelmatig met warm water en beetje zeep zuiver wassen en droogwrijven met zachte doek.



Waarschuwing:

Bij V-brakes is het belangrijk om de velg regelmatig te controleren (op de plaats waar geremd wordt) op onregelmatigheden. Ook de afstand tussen de remblokjes en velg (± 1.5 mm) controleren.

6. Assemblage van de fiets

Volgende informatie is belangrijk voor de assemblage van uw e-bike.

Stap 1: Voorbereiding

Mocht uw fiets nog verpakt zijn haal dan alle onderdelen los die voor het transport aan het frame bevestigd zijn. Haal nu de verpakking los en let hierbij op dat het frame niet beschadigd wordt. Let ook op bij het uitpakken van het stuur dat de kabels niet beschadigd worden. Controleer als laatste de doos op achtergebleven losse onderdelen.

Stap 2: Zadel monteren (zie fig. 8)

- 1) Draai de zadelklem moeren los aan beide zijden.
- 2) Steek de zadelpen in de zadelklem. De zadelpen moet min. 5-6 mm boven de klem uitsteken.
- 3) Draai de zadelklem moeren aan beide zijden handvast.
- 4) Steek nu de zadelpen in de zadelbuis van de e-bike en draai het zadel met de tip naar voren.
Opmerking: De zadelpen moet diep genoeg in de buis zitten zodat de veiligheidsmarkering niet meer te zien is.
- 5) Schuif uw zadel op de gewenste hoogte en zet de zadel snelkoppeling stevig vast.
- 6) Beweeg de tip van uw zadel naar boven of naar onder zodat uw zadel horizontaal staat.
- 7) Draai de zadelklem moeren weer stevig aan.

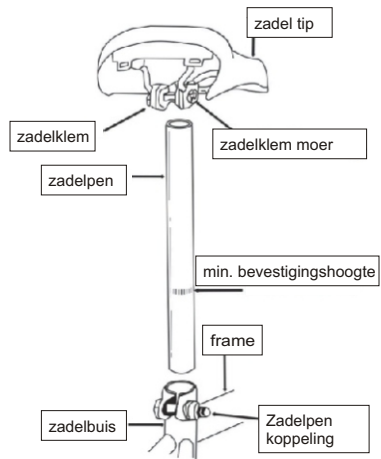


fig.8 zadel montage

Voor de juiste zadel montage zie ook fig. 6 hoofdstuk 3.

Stap 3: Stuur en stuurpen montage. (Zie fig. 9)

In de fabriek wordt het stuur met de stuurpen voorgemonteerd. Ook alle remhendels, versnellingsbediening, handvaten, controlepaneel voor de e-bike...etc, zitten al voorgemonteerd op het stuur.

Omdat uw fiets is uitgerust met een verstelbare stuurpen, wees er altijd van overtuigd dat de bouten stevig vast staan voordat u gaat fietsen. (Zie fig. 10)

Volgende instructie is gebaseerd op een standaard stuur en stuurpen.

- 1) Steek de stuurpen met stuur in de fietsvork en zorg er voor dat de veiligheidsmarkering niet meer zichtbaar is. Misschien is het nodig om de stuurbout iets losser te draaien, zodat de pen makkelijker in de vork schuift. Zet het stuur op de juiste hoogte (fig.5 hoofdstuk 3)
- 2) Lijn het stuur uit ten opzichte van het voorwiel en draai de stuurbout stevig vast.

⚠ Waarschuwing: Gebruik altijd de juiste sleutel en de gepaste kracht om bouten en moeren vast te zetten.

- 3) Draai de stuurklem bout los.
- 4) positioneer uw stuur en zorg ervoor dat uw stuur gecentreerd in het midden staat van uw fiets.
- 5) Draai de stuurklem bout vast.

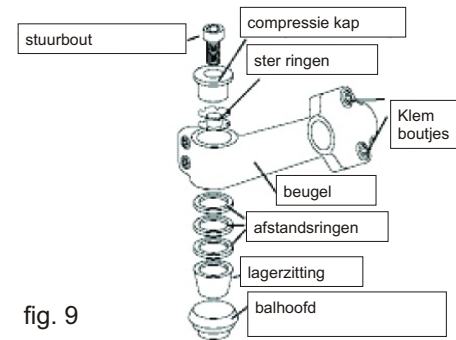


fig. 9

6) Wees er van overtuigd dat stuur en stuurpen stevig zijn vastgezet voordat u gaat fietsen. Als u het wiel tussen uw knieën knelt mag het stuur niet meer te draaien zijn. Als u op het stuur naar beneden gaat drukken dan mag het stuur niet meer bewegen. (zie fig.10)

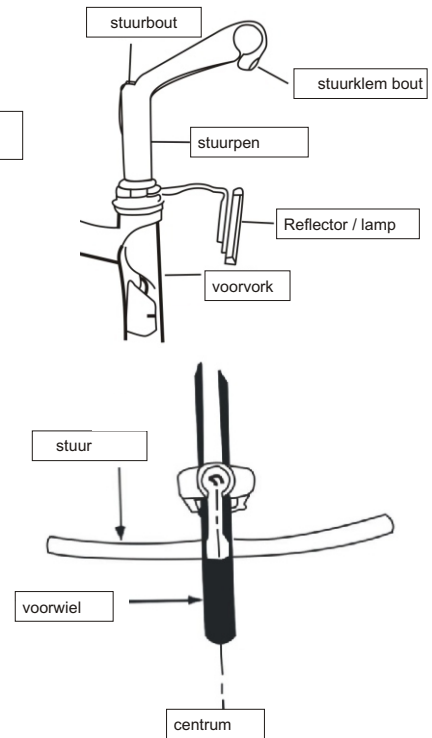


fig.10 Stuur en stuurpen montage

Stap 4 Monteren van de pedalen (zie Fig. 11) :

- 1) De pedalen zijn gemarkeerd met de letter R of L en worden bevestigd op de pedaalas.
- 2) Schroef de pedaal die gemarkeerd is met de letter R aan de rechterkant vast van de fiets (aan de kant van de ketting). Deze pedaal bevat gewoon rechtse draad dus vastzetten met de klok mee.

3) Schroef de pedaal die gemarkeerd is met de letter L aan de linkerkant vast van de fiets. Let op deze pedaal bevat linkse draad dus vastzetten tegen de klok in.

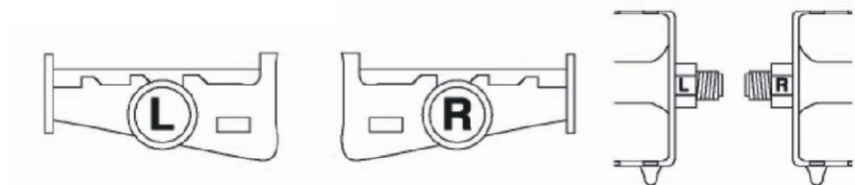


fig. 11: - montage van de pedalen

⚠ Waarschuwing: Probeer niet de pedalen aan de verkeerde kant te monteren. Uw schroefdraad zal worden beschadigd en u zal de pedaal niet meer kunnen gebruiken.

Stap 5 Afstellen van de remmen

De remmen van uw fiets worden gemonteerd en afgesteld in de fabriek. Omdat de remkabels nieuw zijn en gaan uitzetten is het bijna altijd nodig om de remmen opnieuw af te stellen voordat u de fiets in gebruik neemt.

V-brake Adjustment

- Zet uw remkabel los en stel de remblokjes zo af dat er nog ongeveer 2mm ruimte overblijft tussen de remblok en de velg aan beide zijden. Zet nu uw remkabel terug vast (fig. 12)
- Gebruik de stelschroefjes om de veerspanning te regelen zodat beide zijden na het remmen terugveren van de velg. (Fig. 13)
- Probeer de remmen een 10tal maal uit en controleer of alles feilloos werkt en de fiets veilig tot stilstand komt. Zorg er ook voor dat uw remblokjes en velg vrij zijn van olie of smeer.

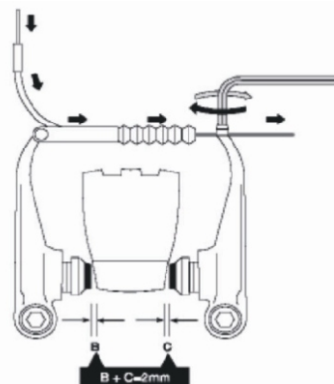


fig.12 remmen afstellen

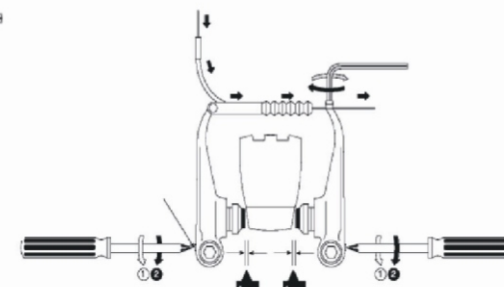


fig.13 veerspanning bijstellen

Opmerking: Mocht het u niet lukken om de remmen op een veilige manier af te stellen, raden wij u aan om hulp in te schakelen van een professionele vakman.

Stap 6 : Regelen van derailleur en versnellingen en het onderhoud er van.

Hou de onderdelen van de versnellingen en de derailleur steeds zuiver en goed ingeolied om de werking en de levensduur te bevorderen.

Enkele opmerkingen voordat u gaat sleutelen.

- U kunt uw derailleur bedienen met de gripshift aan de rechterkant van uw stuur.
- U gebruikt de kleinere versnellingen om bergop te rijden of bij tegenwind. Uw grotere versnellingen zijn bedoeld om snelheid te maken (wind mee of bergaf).
- Het kleinste tandwiel vertegenwoordigt de kleinste versnelling en het grootste tandwiel de hoogste versnelling.
- Om slijtage en geluiden van uw derailleur en ketting te beperken, gebruikt u liefst zo weinig mogelijk uw uiterste tandwielen (niet te veel cross-over)

Opmerking: Waarop letten bij het schakelen.

- 1) Allen overschakelen van versnelling als de wielen en de pedalen nog in beweging zijn in voorwaartse richting. (dus lichtjes blijven trappen).
- 2) Verminder wel de druk op uw pedalen tijdens het overschakelen van versnelling.
- 3) Nooit terugtrappen tijdens het schakelen.
- 4) Nooit de grip forceren tijdens het schakelen.

Afstellen achter derallieur

Zet de gripshift in de voorste stand zodat de ketting achteraan op het kleinste tandwiel ligt. Zorg er voor dat er geen speling op de versnellingskabel zit. Desnoods boutje van de versnellingskabel losdraaien, kabel spannen en daarna weer aandraaien.

Grootste afstelling

Draai de "H" stelschroef (stelschroef boven aan de achterzijde) op het transmissiemechanisme, zodat al kijkend vanaf de achterkant, het geleidewieltje onder de buiten lijn van de hoogste versnelling staat.

Kleinste afstelling

Draai de "L" stelschroef (of de lage versnelling afstelschroef), zo dat het geleidewieltje verplaatst naar een positie direct onder de lage versnelling.

1) Bedien de schakelhendel om de ketting te verschuiven van kleinste naar de 2e versnelling. Als de ketting niet naar de 2e versnelling gaat, draai de afstelkabel 1 slag strakker aan om de spanning te verhogen (tegen de klok in)

2) Uw ketting ligt nu op het 2e tandwiel in de 2e versnelling. Draai weer aan uw shiftgrip om de versnelling in de 3e stand te bewegen. Herhaal stap 1 indien nodig. Zorg ervoor dat er genoeg olie op elk onderdeel van het transfer mechanisme zit om beschadigingen te voorkomen.

Stap 7: Naafversnelling, zie bijlage**Onderdelen checklijst:**

Onderdeel	Specificatie	Opmerking
Voorvork		
Stuur en stuurpen		
Remmen		
Zadel		
Pedalen		
Ketting		
Versnellingen		
Wielen		
Andere		

Opmerking:

Raadpleeg altijd uw vakhandel als u toe bent aan het vervangen van onderdelen. Dit bevordert uw eigen veiligheid, de prestatie en de levensduur van uw fiets.

HANDLEIDING VOOR DE ELEKTRISCHE ONDERDELEN

Uw Mihatra fiets is voorzien van een "start hulp" functie. Deze functie geeft u extra ondersteuning bij de eerste omwenteling als u start met fietsen.

Om deze functie te gebruiken drukt u op de 6km/h knop dat op uw bedieningspaneel staat. Uw fiets gaat nu in beweging komen (tot max. 6km/u) en u kunt nu makkelijk inhaken door zelf te beginnen meetrappen zodat uw motor door de sensor wordt gestuurd.

U hoeft deze functie niet te gebruiken (kost ook energie aan de batterij). U kunt ook gewoon zelf beginnen te trappen, na 3/4 omwenteling zal de motor aanslaan.

Inhoud

1. Benaming Mihatra onderdelen.
2. Veiligheid tips
3. Bediening
4. Batterij laden.
5. De Motor.
6. De controller
7. Reactie bij het remmen.
8. Simpele storingen.
9. Diagram en specificatie.

1. Benaming Mihatra onderdelen.

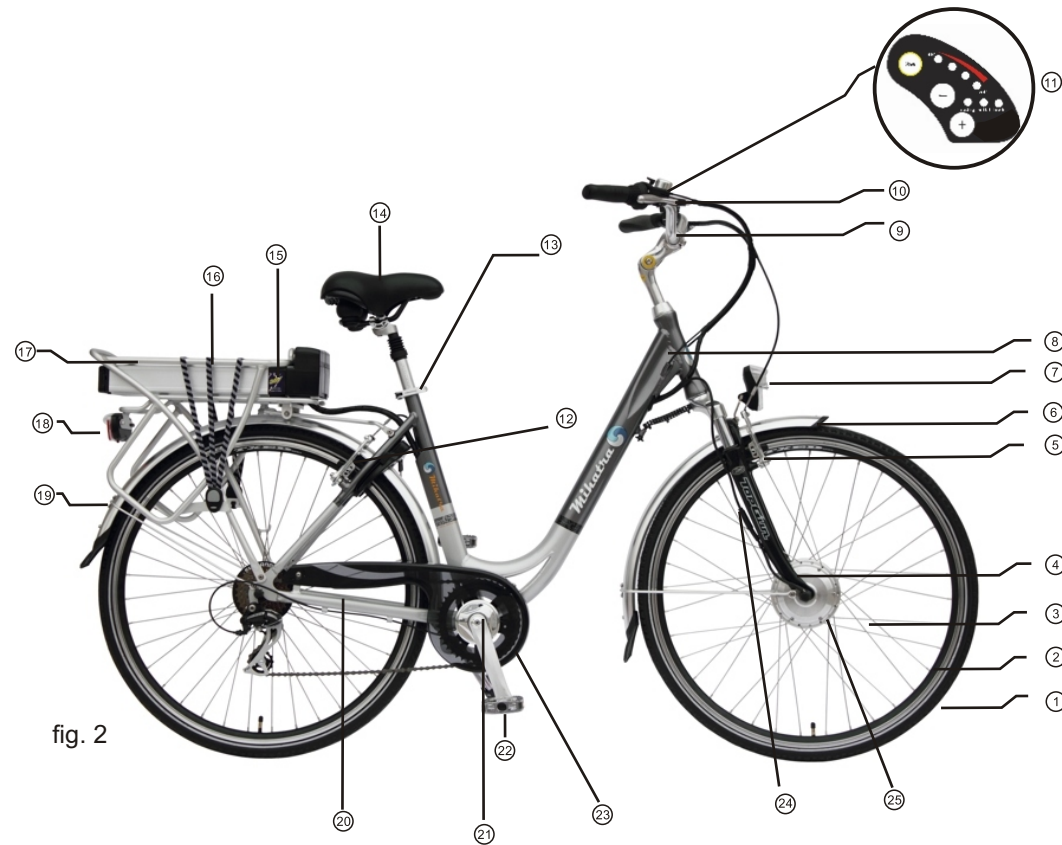


fig. 2

- ① banden en binnenbanden ② velgen ③ spaken ④ voorvork ⑤ voorste rem ⑥ voorste spatbord ⑦ voorlicht ⑧ kader
 ⑨ stuur & stuurpen ⑩ remhendels ⑪ bedieningspaneel ⑫ achterrem ⑬ zadelklem ⑭ zadel & zadelpen
 ⑮ behuizing controller ⑯ batterij ⑰ batterijkooi & bagagedrager ⑱ achterlicht ⑲ achterste spatbord ⑳ fietsstaander
 ㉑ crankarm & tandwiel ㉒ pedalen ㉓ kettingkast ㉔ motor kabelplug ㉕ hub motor

2. Belangrijke veiligheidstips.

- Wij raden u aan om tijdens het rijden een goedgekeurde helm te dragen. (sommige landen verplicht)
- Zorg er voor dat u op de hoogte bent van de lokale verkeerswetgeving.
- Als u uw kinderen laat fietsen zorg er dan voor dat ook deze goed op de hoogte zijn van het verkeersreglement en van het gebruik van de fiets.
- Laat uw fiets alleen door de professionele vakman onderhouden en repareren.
- Belast uw fiets nooit meer dan 100 kg (incl. rijder).
- Dus nooit met 2 personen op de fiets.
- Zorg voor tijdig onderhoud aan uw fiets volgens deze handleiding.
- Probeer geen elektrische onderdelen te openen of te repareren. Raadpleeg hiervoor altijd uw vakman.
- Gebruik uw fiets niet om te racen of te stunts.
- Nooit fietsen na het gebruik van alcohol of drugs.
- Gebruik uw fietsverlichting in het duister of donker zodat u te zien bent.
- Gebruik voor het reinigen alleen zachte doeken en neutrale zeeproducten.

⚠ Waarschuwing:

Gebruik voor het reinigen nooit een hogedrukreiniger of een tuinslang. Op deze manier kan er water bij de elektrische componenten komen. Door het water kunnen er kortsluitingen optreden waardoor de fiets niet meer functioneert.

3. Bediening.

Uw pedelec is uitgevoerd met een LiFePO₄ batterij, een hoogwaardige hub motor, speedsensor, een bedieningspaneel en een controller die alles regelt. Lees volgend hoofdstuk goed door zodat u op een juiste wijze met deze onderdelen kunt omgaan voordat u de weg op gaat.

3.1 Checklist voordat u gaat rijden

3.1.1 Zorg ervoor dat uw banden op de juiste spanning staan voordat u gaat rijden. De prestaties van uw fiets (actieradius) hangt af van veel factoren.

Het gewicht van de rijder en de bagage, hellingen en tegenwind alsook de eigen inbreng van de rijder hebben veel effect op het aantal kilometers dat kan worden afgelegd met 1 batterijlading.

3.1.2 Zorg ervoor dat uw batterij geladen is voordat u gaat fietsen.

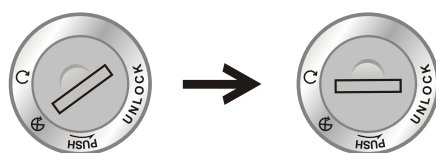
3.1.3 Zorg ervoor dat uw ketting goed gesmeerd is.

3.2 Batterij aanzetten.

Uw batterij zit in de batterijkooi op uw fietsdrager (zie fig. 15)



fig.15



Position B

Position C

fig.16

Zorg ervoor dat uw batterij op de goede plaats zit zodat de plug goed aansluit op de controller.

Zie nu op fig. 16 in welke richting u aan de sleutel moet draaien om de batterij aan te zetten.

fig. 16 bij Position B is de batterij vergrendeld en de batterij staat af. Steek nu de sleutel in het sleutelgat en draai de sleutel naar rechts om de batterij aan te zetten. (Zoals bij Position C)

De verlichting van uw bedieningspaneel gaan nu branden. U kunt nu de status van de batterij aflezen en het niveau van de ondersteuning.

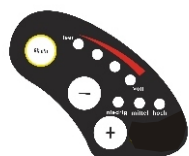


fig.17

3.2.1 Funkties van uw bedieningspaneel (Fig. 17).

① 6km/h knop

U kunt deze knop indrukken om u op gang te helpen tot een snelheid van 6 km/u. Als u de knop loslaat valt deze functie weer uit.

② Batterij indicatielampjes.

Als u het contact aanzet dan kunt u op deze lampjes aflezen hoeveel energie er nog in de batterij aanwezig is.

Als er 4 lampjes nog branden geeft dat aan dat uw batterij nog redelijk vol is. Wanneer er maar 1 lampje brand dan moet uw batterij dringend geladen worden. U lampjes gaan knipperen zodra de energie op is en het elektrisch gedeelte valt dan uit.

③ Regelen van ondersteuningsniveau.

Als het contact aan staat kunt u kiezen tussen 3 verschillende ondersteuningsniveaus. Met de knopje + en - kunt u deze hoger of lager instellen.

Gebruik de hoogste ondersteuning vooral bij veel tegenwind of om hellingen op te rijden. Als u hellingen gaat oprijden vergeet dan ook niet een kleine versnelling te gebruiken. In deze ondersteuning zal de batterij ook het meeste energie verbruiken.

De middelste ondersteuning wordt gebruikt bij normale condities. In deze ondersteuning leveren de fiets en de rijder een evenwaardige inspanning.

Als u geen haast heeft, en de condities laten het toe, gebruik dan de laagste ondersteuning. Op deze economische stand zal u batterij het langste meegaan en u houdt u zelf ook beter in conditie.

⚠ Waarschuwing:

Vergeet niet na het fietsen uw contact weer uit te zetten. Zo bespaart u energie en verlengt u de levensduur van uw batterij.

4. Batterij laden.

4.1 Voordelen van de LIFEPO4 batterij.

MIHATRA e-bikes zijn voorzien van een hoogwaardige LIFEPO4 batterij. Deze batterij is milieuvriendelijk en levert krachtige prestaties. Andere voordelen van deze batterij zijn :

- Laden zonder geheugeneffect
- tot 2000 laadbeurten mogelijk, dus gaat lang mee. .
- werkt vlot tussen temperaturen van -10 en +40 graden
- behouden hun prestatie tijdens het gebruik

4.2 Verwijderen en installeren van de batterij.

Het is niet nodig om uw batterij van de fiets te halen om hem weer op te laden. Als er een stopcontact in de buurt is mag deze batterij gewoon op de fiets blijven zitten tijdens het laden.

Uw batterij van de fiets halen is alleen maar nodig op plaatsen waar er geen direct stopcontact aanwezig is.

4.2.1 Zorg er voor dat de lader nog niet in de batterij steekt voordat u de batterij gaat verwijderen.

4.2.2 Verwijder de batterij als volgt: Duw de sleutel in en draai de sleutel naar positie A, zoals aangegeven in fig.18. Nu is de batterij niet meer afgesloten. Haal nu de sleutel van de batterij.

4.2.3 Verwijder de batterij door deze met het handvat uit de kooi te schuiven. Zie fig. 19a

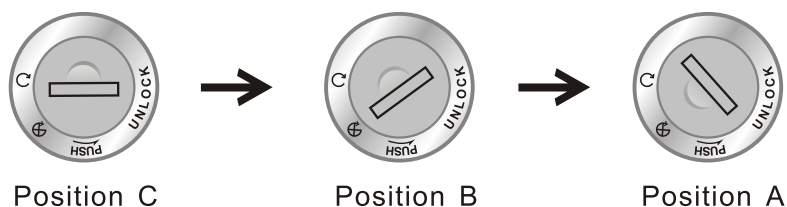


Fig.18 (batterij ontgrendelen)

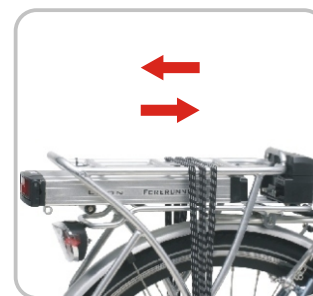
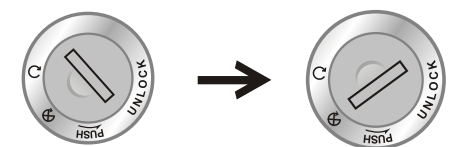


fig.19a



Position A

Position B

fig.19b (batterij terug vergrendelen)

4.2.4 Om de batterij terug te zetten: schuif de batterij terug in de kooi. Let wel op dat de gleufjes van de geleideplaat onder in de batterij zitten. Druk de batterij voldoende naar voren zodat de stekker van de batterij er goed insteekt. Steek nu weer de sleutel in de batterij en draai de sleutel weer naar positie B zoals aangegeven in fig.19b

4.2.5 Als u wilt gaan rijden en de batterij wil aanzetten volg dan vorige instructie (hoofdstuk 3.2).

4.3 Gebruik van de batterijlader.

Voor het laden van uw batterij volg onderstaande instructie.

4.3.1 Zorg ervoor dat uw batterij niet aan staat voordat u gaat laden. Uw laadplug bevindt zich onder het handvat aan de zijkant.

4.3.2 Steek nu de plug van de batterijlader in de batterij en steek de lader in het stopcontact.

4.3.3 Tijdens het laden zal het lampje van de batterijlader rood zijn. Als de batterij is opgeladen wordt het lampje groen .

4.3.4 Als uw batterij weer geladen is haal dan eerst de stekker van de lader uit het stopcontact voordat u de lader uit de batterij haalt. U mag nu het handvat weer inklappen zodat de plug weer bedekt is.

⚠ Waarschuwing:

- 1) Gebruik alleen de lader die bij uw fiets is geleverd om uw batterij weer op te laden. Met een andere lader bestaat er kans op beschadiging en vervalt uw garantie.
- 2) Zorg er voor dat uw batterij wordt opgeladen op een droge en goed geventileerde plaats en zet de batterij altijd 10cm weg van ander objecten.

Opmerking:

Voor meer details lees ook de instructiehandleiding van de batterij en de lader (indien aanwezig).

4.4 Gebruik en onderhoud van de batterij.

Voor een langere levensduur van uw batterij volg onderstaande instructie.

4.4.1 ALTIJD uw batterij direct opladen nadat deze is leeggereden.

(Niet leeg laten staan of wegzetten)

4.4.2 Als u niet regelmatig op uw fiets gaat rijden, dan toch 1x per maand de batterij eens goed opladen.

4.4.3 Als u de batterij op een droge plaats voor langere tijd wegzet, zorg er dan voor dat deze vol is en om de 3 maanden weer eens wordt volgeladen.

4.4.4 LIFEP04 batterijen mogen gebruikt worden bij een temperatuur tussen -10 en +40 graden. Batterij opslaan tussen 0 en 40 graden.

Waarschuwing:

Voor meer details lees ook de instructiehandleiding van de batterij en de lader (indien aanwezig).

1) De batterij kan stuk gaan of capaciteit verliezen bij een slecht of onvoldoende onderhoud (tijdig laden)

2) Alleen bijgeleverde lader gebruiken zonder andere hulpstukken om de batterij te laden.

3) Batterij nooit in de buurt van vuur houden of blootstellen aan te hoge temperaturen.

4) Nooit met de batterij gaan schudden, gooien of andere bruuske bewegingen maken.

5) Hou de batterij uit de buurt van kinderen om ongelukken te voorkomen.

4.5 Gebruik en onderhoud van uw batterijlader.

Voor meer details lees ook de instructiehandleiding van de batterij en de lader (indien aanwezig).

4.5.1 Deze lader niet gebruiken in de buurt van gas of explosieve stoffen.

4.5.2 Niet gooien of schudden met deze oplader om schade te voorkomen.

4.5.3 Niet in vochtige plaatsen bewaren of gebruiken, zeker niet buiten in de regen.

4.5. De lader gebruiken bij temperaturen tussen 0 en 40 graden.

5. Gebruik en onderhoud van uw hub motor.

5.1 Om schade te voorkomen is het beter om uw motor te laten werken nadat uw fiets in beweging is gekomen uit stilstand. Normaal gaat de motor werken na iets minder dan 1 volledige omwenteling.

5.2 De motor beschermen tegen water. Ook de motor niet blootstellen aan zware regenbuien en onweer.

5.3 De motor beschermen tegen zware inslagen van wat dan ook om schade aan het huis te voorkomen.

5.4 Zorg dat de schroefjes van de motor aan beide zijden altijd stevig aangedraaid zijn.

5.5 Controleer regelmatig of de plug van de motor nog stevig vast zit aan de stekker.

6. Onderhoud van de controller.

Volgende aandachtspunten zijn belangrijk voor uw elektronische controller.

6.1 Zorg er voor dat uw controllerhuis goed dicht zit zodat er geen water bij uw controller kan.

Opmerking: mocht dit toch gebeuren zet dan meteen de batterij af en fiets verder zonder ondersteuning. Pas terug gebruiken als de controller volledig is opgedroogd.

5.3 De controller beschermen tegen zware inslagen van wat dan ook om schade te voorkomen.

4.5. De controller gebruiken bij temperaturen tussen -15 en 40 graden.

Waarschuwing:

De controller niet openmaken of proberen aan te passen. Door deze actie vervalt uw garantie.

7. Onderhoud van uw “motor af - remhendels”

Bescherm deze hendels tegen zware stoten om beschadigingen te voorkomen.

Controleer regelmatig of alle boutjes en schroefjes nog degelijk vast zitten.

(Mocht uw fiets deze optie niet hebben mag u deze instructie negeren)

8. Simpele storingen oplossen.

De volgende uiteenzetting is enkel bedoeld als tip en is niet bedoeld als reparatie.

Alle personen die onderstaande tips uitvoeren moeten op de hoogte zijn van de veiligheidsnormen van het omgaan met elektrische componenten.

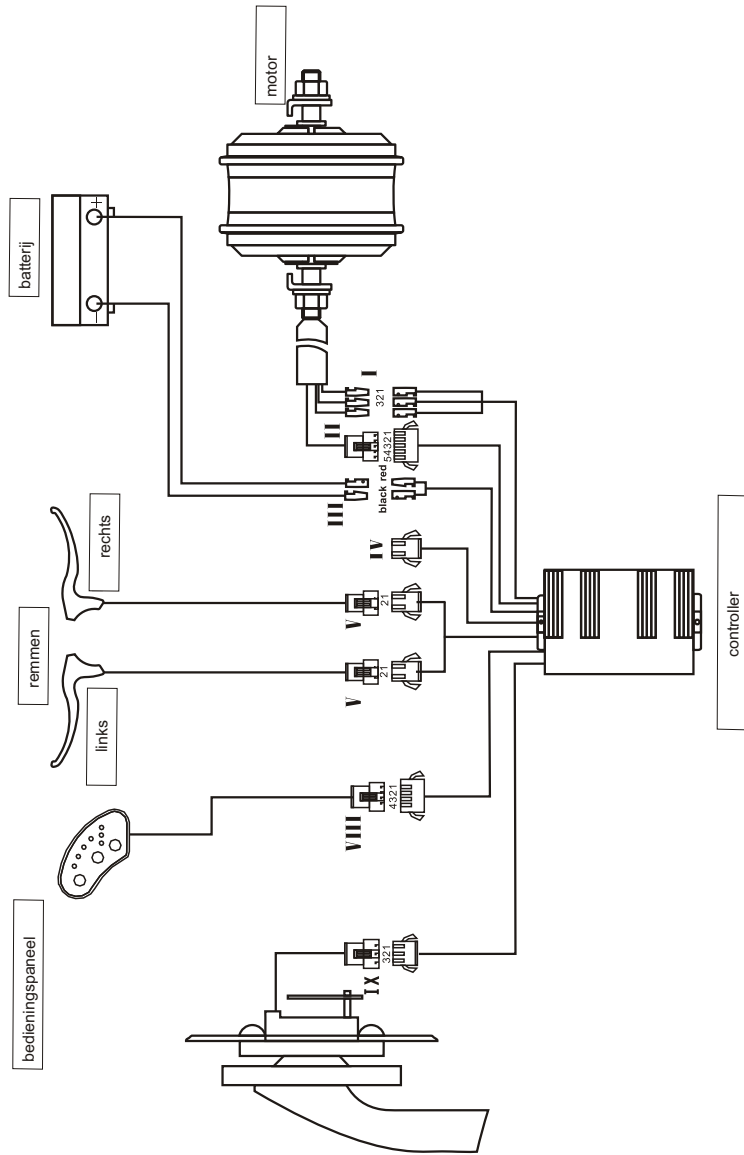
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Na het aanzetten van de batterij weigert de ondersteuning van de motor..	Kabel van de motor is losgekomen.	Controleer de stekker en steek de plug terug in de stekker.
	Remhendel veiligheid is niet teruggesprongen.	Zorg ervoor dat de remhendel terug in zijn normale positie staat.
	Batterij zekering is stuk	Haal de zekering uit de batterij en kijk of deze nog intact is. Mocht deze stuk zijn raadpleeg dan uw vakhandel om deze te vervangen.
		Mochten bovenstaande tips niet helpen raadpleeg dan uw vakhandel om het probleem op te lossen.
De afstand die u aflegt per laadbeurt is te kort. (Opmerking: afstand is afhankelijk van uw persoonlijk gewicht, het parcours (tegenwind hellingen) en uw eigen inspanning)	Batterij is niet genoeg geladen	U batterij volledig opladen volgens hoofdstuk 4.3
	Omgevingstemperatuur is zo laag dat de batterij niet meer functioneert.	Bij zeer lage temperaturen uw batterij binnen bewaren.
	U hebt de laatste tijd veel gereden tegen de wind in of veel bergop gereden.	Batterij zal weer normaal functioneren op normaal parcours
	U banden staan niet goed op spanning	Zet uw banden op de juiste spanning.
	Veel stoppen en optrekken verkort uw ook actieradius	Batterij zal weer normaal functioneren op normaal parcours
	Uw batterij is lange tijd niet meer gebruikt.	U batterij volledig opladen volgens hoofdstuk 4.3
	Mochten bovenstaande tips niet helpen raadpleeg dan uw vakhandel om het probleem op te lossen.	

Nadat u de stekker hebt ingestoken van de batterijlader brand er geen lampje.	Er zijn problemen met de stroomvoorziening	Controleer dit of gebruik een ander stopcontact.
	Slecht contact tussen de lader en het stopcontact	Kijk na of alle stekkers stevig verbonden zijn
		Mochten bovenstaande tips niet helpen raadpleeg dan uw vakhandel om het probleem op te lossen.
Na 4 of 5 uur laden is het lampje nog steeds rood van uw batterijlader. (Opmerking) het is belangrijk om uw batterij te laden volgens hoofdstuk 4.4 van deze gebruikershandleiding	Omgevingstemperatuur is meer dan 40 graden	Uw batterij laden onder de juiste omstandigheden (zie hoofdstuk 4.5)
	Omgevingstemperatuur is minder dan 0 graden	Uw batterij laden onder de juiste omstandigheden (zie hoofdstuk 4.5)
	Uw batterij is beschadigd wegens te lang leeg gestaan	Raadpleeg uw dealer , die kan proberen uw batterij te herstellen.
	Verkeerd voltage van uw stroomnet	Er kan niet geladen worden als het voltage niet voldoende is
		Mochten bovenstaande tips niet helpen raadpleeg dan uw vakhandel om het probleem op te lossen.

9. Diagram en specificatie

MIHATRA behoudt het recht om zonder nadere aankondiging wijzigingen aan te brengen aan hun producten. Voor meer advies, neem dan contact op met uw leverancier.

Electrisch circuit diagram 1



<p>I. Motorkabel met 3 kabeltjes aangesloten aan de motor 1. Groen (motor HA) 2. Geel (motor HB) 3. Blauw (motor HC)</p>	<p>IV. Niet in gebruik</p>	
<p>II. Motor 1. Rood (+5V) 2. Geel (motor HB) 3. Groen (motor HA) 4. Blauw (motor HC) 5. Zwart (aarde)</p>	<p>V. Remhendelkabel is verbonden met de remhendel 1. Blauw (aarde) 2. Rood (remsignaal)</p>	<p>VIII. displaykabel is verbonden met de display 1. Rood (+5V) 2. Zwart (aarde) 3. Wit (controle signaal) 4. Blauw (snelheidssignaal)</p>
<p>III. Stroomkabel verbonden met stroomtoevoer 1. Rood (+36V) 2. Zwart (aarde)</p>		<p>XI. Stroomkabel van de speedsensor is verbonden met de controller 1. Blauw (speed signaal) 2. Rood (+5V) 3. Geel (aarde)</p>

Technische specificatie

Model	Aantal KG
E-GLIDER	Gewicht: 25.0kg
E-COSTA	Gewicht: 25.0kg

Technische data voor MIHATRA fietsen:

Maximum snelheid met ondersteuning	25km/h
Actieradius	36v:70~80km;24v:40~50km
Elektrische laadbescherming	15±1A(onder 36V);
Laag Voltage bescherming	31V(onder nominale 36V);

Technische data voor de MIHATRA motor:

Motor Type:	Motor zonder borstels
Max. Geluid van de motor:	<60db
stroomsterkte:	200W
Maximum kracht:	250W
Voltage:	36V

Technische data voor de MIHATRA batterij en oplader:

Batterij soort:	LIFEPO4 batterij
Voltage:	36V
Capaciteit:	10Ah

OPMERKINGEN:

AANKOOP DATUM:

FIETS NUMMER:

BATTERIJ NUMMER:
