



 **lopifit**<sup>®</sup> instruction manual

U bent eigenaar van de allereerste elektrische loopfiets, de Lopifit. Nu wilt u natuurlijk direct aan de slag om optimaal te kunnen genieten. Daarom hebben wij voor u een handleiding geschreven die u zal begeleiden bij het gebruik van de Lopifit.



# Aan de slag!

De Lopifit is een nieuw en uniek product. Op sommige vlakken heeft het product overeenkomsten met een fiets. Heb je een lekke band, dan zal het herstellen hiervan net zo gaan. Wat betreft de unieke onderdelen die je niet op een fiets tegenkomt, zullen we uitgebreid beschrijven hoe je hier mee om moet gaan. Wij willen natuurlijk dat jij jarenlang van je Lopifit kunt genieten.

Werkt je Lopifit niet meer zoals hij zou moeten, dan staat de oplossing wellicht in de handleiding. Staat de oplossing die jij zoekt er niet in? Neem dan contact met ons op en wij helpen je graag verder.

Geniet jij van je Lopifit? Deel het met ons op Facebook! We zien graag hoe en door wie ons product wordt gebruikt. Veel plezier en hou ons op de hoogte!

Vriendelijke groeten,

**Team Lopifit**

# Inhoud

<b>1. Sensoren</b>	04
1.1 Sensoren van de motor	
1.2 Sensoren van de remkabels	
1.3 Verstellen van de sensoren	
<b>Afbeeldingen sensoren</b>	05
<b>2. Loopband</b>	06
2.1 Loopband uitlijnen	
2.2 Loopband te strak	
2.3 Loopband te los	
<b>Afbeeldingen loopband</b>	07
<b>3. Accu</b>	08
3.1 Algemeen	
3.2 Accu uit de houder halen	
3.3 Accu in de houder plaatsen	
3.4 Accu opladen	
<b>Afbeeldingen accu</b>	09
<b>4. Stuur</b>	10
<b>Afbeeldingen stuur</b>	11
<b>5. Rem</b>	12
5.1 De voorrem en achterrem	
5.2 De rem aanspannen en ontspannen	
5.3 Eventuele vrijloopkoppeling	
<b>Afbeeldingen voorrem</b>	13
<b>6. Bedieningspaneel</b>	14
6.1 Algemeen	
6.2 Versnellingen	
6.3 De AUTO knop	
<b>Afbeeldingen bedieningspaneel</b>	15
<b>7. Overige zaken</b>	16
7.1 Voor- en achterlicht	
7.2 Lopen op de Lopifit	
7.3 Tips voor het onderhoud	
<b>Afbeeldingen verlichting</b>	17

# 1. Sensoren

## 1.1 Sensor van de motor

Het betreft een elektro-magnetische sensor. Deze registreert wanneer de loopband beweegt en schakelt de motor in. Staat de sensor te dicht of te ver van de magneet af, dan zal de motor niet ingeschakeld worden. U kunt bij de sensor en de magneet komen door de beschermkap los te schroeven. De beschermkap zit vast met drie schroeven [zie afbeelding 1,2 en 3 in de bijlage].

Naast de magneet vindt u de inbusstelschroef om de magneet dichter of verder van de sensor af te zetten [zie afbeelding 4]. Indien u de AUTO knop indrukt en de band gaat niet lopen, dan dient u de magneet dichter bij de sensor te plaatsen. Schroef na het afstellen de inbusstelschroef goed vast!

## 1.2 Sensor van de remkabels

In de bedrading van de handremmen zit een elektronische kabel die een signaal doorgeeft aan de remsensoren. Trekt u aan de rechter handrem, dan brandt het rode lampje op de rechter sensor [zie afbeelding 5]. Trekt u aan

de linker handrem, dan brandt het rode lampje op de linker sensor [zie afbeelding 6]. Wanneer het rode lampje brandt, dan wordt de stroom naar de motor uitgeschakeld.

**Let op:** Blijven de lampjes branden  zonder dat u aan de remhendel trekt, dan werkt uw Lopifit niet en zult u de sensoren moeten verstellen [lees 1.3].

## 1.3 Afstellen van de remsensor

U kunt de rechter sensor als volgt afstellen. Druk de remschijf naar beneden en haal de remkabel uit de houder. Schuif de sensor op een neer tot het lampje niet meer brandt. Druk de remschijf naar beneden en plaats de remkabel terug in de houder. Laat de remschijf los.

**Let op:** Zorg ervoor dat de rem niet te strak staat. Indien hij te strak staat, zal de sensor blijven branden. Ontspan de rem zoals beschreven in het hoofdstuk "De rem aanspannen/ontspannen".

# Afbeeldingen sensoren



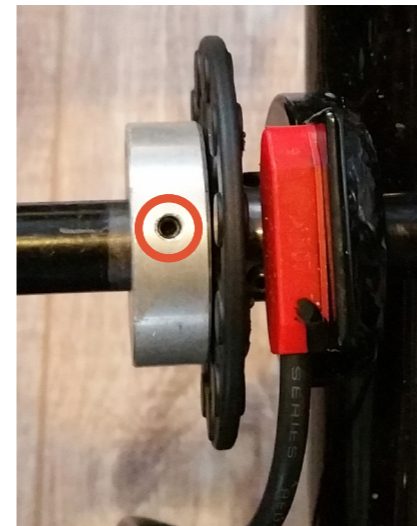
**Afbeelding 1:** Schroef op beschermkap, voorkant.



**Afbeelding 2:** Schroef op beschermkap, zijkant.



**Afbeelding 3:** Schroef op beschermkap, achterkant.



**Afbeelding 4:** Inbusstelschroef naast magneetschijf.



**Afbeelding 5:** Sensor, lampje brandt niet.




**Afbeelding 6:** Sensor, lampje brandt niet.

## 2. Loopband

De loopband is een dynamische band. Dit betekent dat hij, wanneer u door bochten gaat of zijwind heeft, zijwaarts beweegt. Dit is normaal en hier is de band tegen bestand. Op rechte stukken en zonder zijwind zou de band in het midden moeten lopen, vrij van de zijkanten. Loopt de band te lang te ver naar de kant toe dan kan hij gaan rafelen. Ook dit is niet erg, u knipt de rafel er gewoon af. Echter, het is beter om dit te voorkomen door de band goed uit te lijnen.

### 2.1 Loopband uitlijnen

Aan de voorkant van de loopband vindt u de stelschroeven voor het afstellen van de band (zie afbeelding 7 en 8). Hiermee draait u de band strakker of lossen (afhankelijk van de draairichting). Loopt de band te ver naar rechts, dan kunt u de rechterstelschroef een kwartslag rechtsom draaien. De band spant dan aan de rechterkant en zal zich corrigeren naar de linkerkant. Indien de band nog steeds naar rechts loopt, draait u nogmaals de rechterstelschroef een kwartslag naar rechts.

 **Let op:** Het is niet verstandig om de stelschroef te vaak naar rechts te draaien; de band zal dan te strak komen te staan. Dit heeft invloed op de prestatie van de Lopifit. Een andere mogelijkheid is om de linkerstelschroef linksom te draaien. U ontspant de band aan de linkerkant en corrigeert hiermee de band. Hij zal dan meer naar links toelopen. Voer deze stap pas uit wanneer een halve slag op de rechterstelschroef (rechtsom) niet het gewenste resultaat heeft gehad.

### 2.2 Loopband te strak

Wanneer de loopband te strak staat, zal het meer van de motor vragen. U zult ook merken dat het aanzetten tot lopen zwaarder gaat. Draai zowel de linker- als de rechterstelschroef een kwartslag naar links. Doe dit totdat u het gewenste resultaat heeft bereikt.

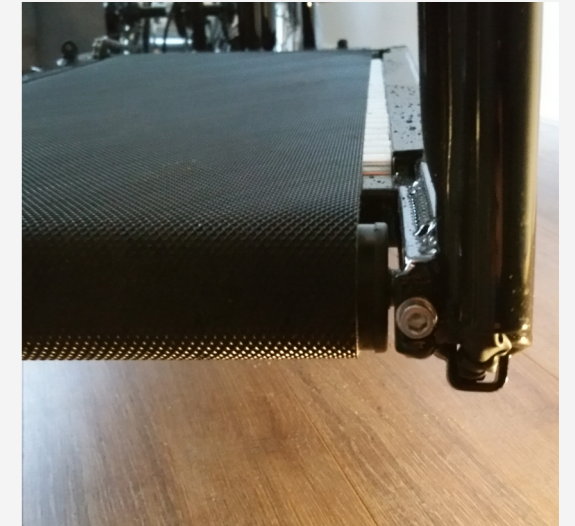
### 2.3 Loopband te los

Wanneer de band te los staat, kan hij gaan klapperen bij bijvoorbeeld drempels en zal de motor niet volledig aangedreven worden. Draai zowel de linker- als de rechterstelschroef een kwartslag naar rechts. Doe dit totdat u het gewenste resultaat heeft bereikt.

## Afbeeldingen loopband



**Afbeelding 7:** Stelschroef van de loopband, links.



**Afbeelding 8:** Stelschroef van de loopband, rechts.

## 3. Accu

### 3.1 Algemeen

U vindt de accu in de bagagedrager. De accu is uniek, hiermee de enige accu die in de houder past. Om de accu aan te zetten, kunt u één van de drie meegeleverde sleutels gebruiken. Let op dat u de sleutels niet kwijtraakt; u zult anders een nieuwe accu of nieuw accuslot moeten aanschaffen. Wanneer u de sleutel rechtsom draait, zal de sleutel horizontaal staan. De accu staat nu aan [zie afbeelding 9]. Draait u de sleutel linksom, dan zet u de accu weer uit [zie afbeelding 10]. De Lopifit is niet te gebruiken zonder de ondersteuning van de motor en daarmee de energie van de accu. Staat de accu uit, dan zal de Lopifit het niet doen. U kunt op twee plaatsen controleren of uw accu aanstaat: op de controller en bovenop de accu.

 Let op! Doet uw accu het niet? Controleer dan eerst of u de accu goed heeft opgeladen. Zo ja, controleer daarna of u de accu goed in het 'docking station' heeft geschoven. U kunt de sleutel niet doordraaien indien hij niet goed in de houder is geplaatst.


### 3.2 Accu uit de houder halen

Plaats de sleutel in het contact. Druk de sleutel in tot hij niet verder kan, draai de sleutel linksom [zie afbeelding 11]. U kunt de accu nu uit de houder trekken. Onder de achterkant van de accu zit een gleuf waar u de vingers in kunt plaatsen. Trek de accu naar u toe. Let op! Vergeet niet om de sleutel uit het contact te halen, anders kunt u de accu

niet volledig uit de houder halen.

### 3.3 Accu in de houder plaatsen

Schuif de accu met de aansluitzijde eerst in de bagagedrager. Schuif de accu helemaal naar voren en duw iets krachtiger wanneer de aansluiting gemaakt wordt met de docking. Vergrendel de accu op zijn plaats door de sleutel te draaien en neem de sleutel uit het slot.

 Let op! Draait de sleutel niet of kunt u hem niet uit het slot halen? Dan staat de accu niet volledig in de docking. Tik voorzichtig met de palm van uw hand op de achterkant van de accu totdat u de sleutel wel kunt draaien.

### 3.3 Accu opladen

De accu wordt opgeladen met behulp van de meegeleverde voeding. U kunt de accu laden op de Lopifit of los van de Lopifit. Zie afbeelding 12 voor het stekkercontact punt. Het opladen gaat als volgt: Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld. Steek de stekker van de voeding in de laadpoort A van de accu en verbindt de voeding met het stopcontact [100V – 240V].

Waarschuwing: Vervang een beschadigde netkabel onmiddellijk ter voorkoming van een elektrische schok.

Opmerking: Als de accu niet gebruikt wordt, laad de accu dan minstens één keer per zes maanden op.

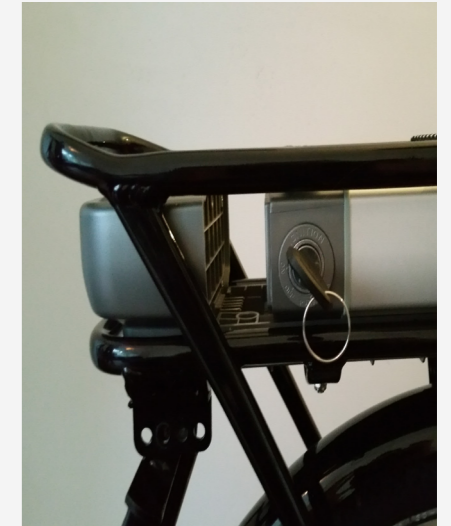
## Afbeeldingen accu



**Afbeelding 9:** Sleutel op contact, accu is aan.



**Afbeelding 10:** Sleutel van contact af, accu is uit.



**Afbeelding 11:** Sleutel indrukken en linksom, accu kan eruit.



**Afbeelding 12:** Stekkercontact, trek het lipje naar u toe.

## 4. Stuur

Het stuur bestaat uit een stuurpen en een stuurbocht (zie afbeelding 13, 14 en 15). U kunt zowel de stuurpen als de stuurbocht afstellen. Wanneer u de stuurpen afstelt, kunt u het stuur hoger of lager zetten. Om het stuur hoger te zetten, dient u eerst punt B los te draaien [draai tegen de klok in, linksom]. Vervolgens plaatst u de stang op de gewenste hoogte. Wanneer het stuur op de gewenste hoogte staat, kunt u punt B weer vastdraaien [met de klok mee, rechtsom]. Let op dat het wiel recht staat op het moment dat u het stuur weer vastdraait. Verder kunt u de stuurbocht afstellen

door punt A los te draaien [draai tegen de klok in, linksom]. Voor u bij punt A kunt dient u eerst de beschermdop te verwijderen.

Wanneer u de stuurbocht in de gewenste positie heeft geplaatst dient u punt 2 weer vast te draaien [met de klok mee, rechtsom]. Let er op dat het beschermdopje weer op punt 2 wordt geplaatst. Het dopje zit er op om regen te weren.

## Afbeeldingen stuur



**Afbeelding 13:** Hier ziet u de stuurbocht [A] en de stelschroef van de stuurpen [B].



**Afbeelding 14:** Stelpunt stuurpen Lopifit.



**Afbeelding 15:** Stelpunt stuurbocht.

## 5. De rem

### 5.1 Voorrem en achterrem

Op de stuurbocht vindt u zowel de voor- als achterrem. Links is de voorrem en rechts is de achterrem. Zie afbeelding 16 ter illustratie van de voorrem. De linker- en rechterrem onderbreken beide de stroom naar de motor. Wanneer u de linkerrem inknijpt, stopt de band met lopen. U zult dan weer een aanzet moeten geven om weer verder te kunnen lopen. Daarbij remt het voorste wiel met de rechterrem. De linkerrem stopt de loopband en het achterwiel. De bedrading verbindt controller, remschakelaar, accu en motor. Zij loopt door het frame en is met de accu verbonden door middel van het "docking station" in de bagagedrager.

### 5.2 De rem aanspannen en ontspannen

De voor- en achterrem afstellen werkt hetzelfde. U kunt de rem zowel aanspannen als ontspannen. Voor u de rem kunt afstellen, dient u eerst punt A uit de houder te halen (zie afbeelding 17). Druk de remschijf naar onder om vervolgens de stelschroef uit de houder te halen en de kabel langer of korter te maken (zie afbeelding 18). Let erop dat u de rem niet te strak aanspant. Dit

kan resulteren in het onderbreken van de stroom naar de motor. Hierover meer in het hoofdstuk "sensoren".17]. Push the disc until the round notch is at the bottom and take the adjusting screw out of the holder (see image 18). Now you can shorten or lengthen the brake cable. Do not tighten the cable too much, because this can interrupt the electric current to the motor. More about this in 1.2.

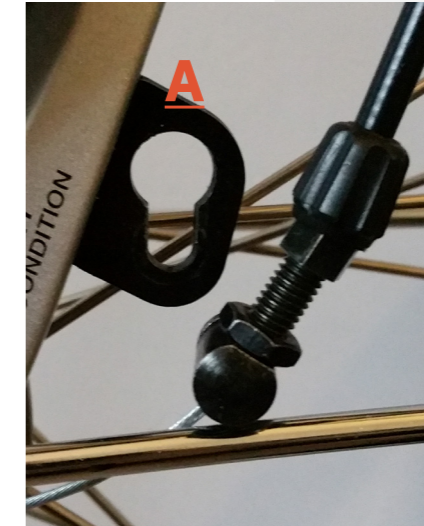
### 5.3 Eventuele vrijlooppkoppeling

Vanwege veiligheidsvoorschriften is de rem op de Lopifit te bedienen met twee hendels, zowel links als rechts. U kunt de linkerrem (kabel 1) monteren op de rechterhendel. Kabel 2 op de rechterhendel die de motor onderbreekt, kunt u in de linkerhendel plaatsen. Hierdoor heeft u op de rechterhendel de voor- en achterrem. Met de linkerhendel kunt u de loopband stoppen maar de wielen door laten lopen. De linkerhendel functioneert hiermee als een vrijlooppkoppeling. De vrijlooppkoppeling is handig bij het nemen van bochten en bij het uitrollen van een bult. Met een leuke term noemt men dit "freewheelen".

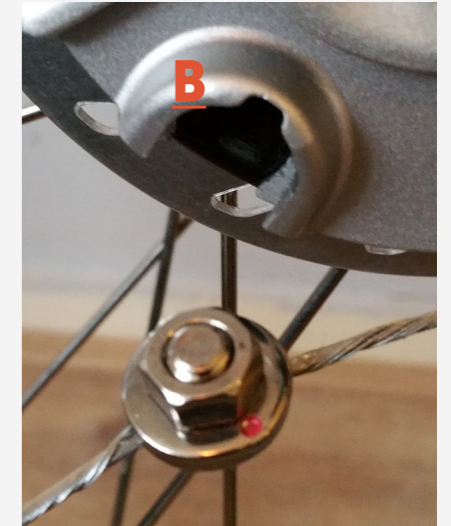
## Afbeeldingen voorrem



**Afbeelding 16:** Voorrem gemonteerd.



**Afbeelding 17:** Voorrem ontkoppelen punt A.



**Afbeelding 18:** Voorrem ontkoppelen punt B.

## 6. Bedieningspaneel

### 6.1 Algemeen

Het bedieningspaneel zit gemonteerd op de stuurbocht. Wanneer de sleutel in het contact op AAN is gezet [sleutel staat horizontaal], branden de lampen op het bedieningspaneel [zie afbeelding 19 en 20]. Wanneer de sleutel niet in het contact zit of schuin naar boven wijst zullen de lichten niet branden. Het bedieningspaneel laat met de lichten zien hoeveel energie uw accu nog heeft en op welke snelheid u loopt. U spaart de batterij als u optrekt in een lagere versnelling. Langdurig in de hoogste versnelling wandelen en optrekken zal een hoger verbruik geven. Tijdens het lopen geeft het bedieningspaneel een schatting van het batterijverbruik weer. Wanneer u stopt ziet u de daadwerkelijke stand van de accu.

### 6.2 Versnellingen

De versnellingen op het bedieningspaneel zijn eenvoudig te bedienen. In totaal heeft de Lopifit zes versnellingen.

**Versnelling 1:** Het eerste rondje brandt

**Versnelling 2:** Het eerste rondje knippert

**Versnelling 3:** Het eerste en tweede

rondje branden


**Versnelling 4:** Het eerste rondje brandt en het tweede rondje knippert

**Versnelling 5:** Het eerste, tweede en derde rondje branden

**Versnelling 6:** Het eerste en tweede rondje branden, het derde rondje knippert

### 6.3 De AUTO knop

Op het bedieningspaneel ziet u de AUTO knop. Wanneer u deze knop indrukt, zal de band gaan lopen en de Lopifit vooruit bewegen. U kunt de loopknop gebruiken om een aanzet te geven zodat u kunt opstappen. Opstappen wordt verder besproken in het hoofdstuk "Lopen op de Lopifit".

 Let op! De loopknop is tevens een testknop. Drukt u de knop in en gebeurt er niets?

**Stap 1:** Kijk of de lichten branden en daarmee de accu aan staat.

**Stap 2:** Controleer de sensoren [zie hoofdstuk "Sensoren"].

## Afbeeldingen bedieningspaneel



**Afbeelding 19:** Display, accu is uit.



**Afbeelding 20:** Display, accu is aan.



## 7. Overige zaken

### 7.1 Voor en achter licht

U heeft zowel voorop als achterop de Lopifit een lamp. Op de voorlamp zit in het midden een kleine zwarte knop [zie afbeelding 21]. Wanneer u op deze knop drukt, zal de lamp gaan branden. De achterlamp kunt u bedienen met de knop bovenop de accu [zie afbeelding 22].

### 7.2 Lopen op de Lopifit

Het vergt wat oefening om zelfverzekerd op de Lopifit te lopen. Echter, duizenden mensen zijn u voorgegaan en het is niet meer dan een kwestie van oefenen.

Opstappen en lopen doet u als volgt:

- Zet uw rechtervoet voorop de Loopband.
- Step met uw linkervoet tot u vaart heeft.
- Zet uw linkervoet naast uw rechtervoet.
- Duw beide voeten naar achteren.

Zodra de sensor de beweging registreert, gaat de band draaien en kunt u beginnen met lopen.

Een aantal tips voor het lopen zijn:

- Loop voorop de band en sta rechtop.
- Blijf in het midden voor de juiste balans.

- Kijk voor u.
  - Leun niet op uw armen.
- Bij het gebruiken van de rem kunt u stilstaan op de band.

### 7.3 Tips voor onderhoud

Maak de Lopifit regelmatig schoon. De Lopifit kan namelijk slecht tegen vuil en pekels. Gebruik uitsluitend warm water met een milde vloeibare zeep en een katoenen doek voor de grote oppervlakken. Gebruik geen hogedrukspuit, hierdoor kunnen delicate onderdelen beschadigd raken. Spuit de ketting licht in met siliconenspray nadat deze eerst is schoongemaakt. Laat de Lopifit goed drogen. Poets de Lopifit met een droge doek zodat het restvuil ook verwijderd wordt. Maak met name velgen en spaken goed schoon. Bouten kunnen het beste ingevet worden met vaseline.

Geef de Lopifit een extra bescherm laag met siliconenspray. Aluminium, chroom en stalen delen invetten met zuurvrije vaseline om oxidatie tegen te gaan.

Controleer regelmatig de batterij van de verlichting voor. Het is belangrijk dat u goed zichtbaar bent voor andere weggebruikers en dat u zelf goed zicht hebt.

## Afbeeldingen verlichting



**Afbeelding 21:** Voorlicht, zwarte knop in het midden.



**Afbeelding 22:** Achterlicht, knop op de accu.

# Colofon

## Eindredactie

Hetty van der Klis

## Tekst

Mark Bergmeester

Reint Koning

## Concept and ontwerp

Jasper de Ridder

Mark Bergmeester

Reint Koning

## Datum

24 November 2015

## Contact informatie

[www.lopifit.com](http://www.lopifit.com)

[info@lopifit.com](mailto:info@lopifit.com)



 [WWW.LOPIFIT.COM](http://WWW.LOPIFIT.COM)