

Gebruikershandleiding voor uw Grünberg E-Bike. Deze gebruiksaanwijzing is bestemd voor meerdere modellen. Sommige onderdelen kunnen per model afwijken.

Namen van de verschillende onderdelen op uw Grünberg E-Bike



Fig.1: Elektrische fiets met bagagedrager-accu

1: Banden 2: Velgen 3: Spaken 4: Voor-rem 5: Voorvork 6: Spatbord voor 7: Koplamp 8: Frame 9: Stuur & stuurpen 10: Remhendels 11*: Bedieningspaneel 12: Achterrem 13: Zadelklem 14: Zadel & zadelpen 15: Accu bediening 16: Accu 17: bagagedrager 18: Achterlicht 19: Achter spatbord 20: Kettingkast 21: Fietsstandaard 22: Trappers 23: Kruk & kettingwiel 24: Kabellas 25: Naafmotor (deze onderdelen gelden voor alle modellen van Grünberg met een bagagedrager-accu)

*Het bedieningspaneel kan verschillen per model, van LED tot LCD paneel, met een ander design en functies. De gebruikershandleiding van het bedieningspaneel vindt u in gedeelte II hoofdstuk 1.

Gefeliciteerd!

Allereerst gefeliciteerd met uw Grünberg E-Bike. De fietsen van Grünberg worden zorgvuldig ontworpen, gefabriceerd volgens de European standard EN15194: 2009 en zijn gekeurd door het TÜV Rheinland instituut.

Lees deze gebruikershandleiding goed door voordat u uw Grünberg E-Bike gaat gebruiken. Deze handleiding bevat bruikbare informatie over veiligheid, onderhoud en de assemblage van uw E-Bike.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar dat deze handleiding gelezen wordt voordat de E-Bike gebruikt wordt.

De gebruikershandleiding bestaat uit twee delen, deel 1 is een mechanisch gedeelte en de ander is een elektrisch gedeelte. Deze instructie wordt toegepast op de elektrische fietsen met de volgende apparatuur:

Voor mechanische apparatuur:

- Derailleur/ Roller Brake.
- Derailleur/ V-Brake of schijfrem.
- Interne versnellingsnaaf/Roller brake of terugtraprem.
- Interne versnellingsnaaf/ V-Brake of schijfrem.

Voor de mechanische apparatuur zit er weinig verschil tussen een elektrische fiets en een normale fiets.

Voor elektrische apparatuur:

- De bagagedrager-accu of de tube-accu.
- De motor in de naaf van het voorwiel of achterwiel.
- Het bedieningspaneel van de accu; geïntegreerd in de accu of in een box naast de accu.
- Het LED/LCD bedieningspaneel op het stuur van de E-Bike.

Gedeelte I

Handleiding voor mechanische apparatuur/onderdelen

Inhoud:

- 1: Voorwaarden voor het rijden van een Grünberg E-Bike.
- 2: Selecteren van de set-up.
- 3: Veilig fietsen en veiligheidstips.
- 4: Routineonderhoud & smering.
- 5: Assemblage instructies.

1. Voorwaarden voor het rijden van een Grünberg E-Bike

De elektrische fiets is ontworpen voor het berijden op verharde wegen, waar de banden het contact met de verharde grond blijven houden. De elektrische fiets moet op de juiste wijze worden onderhouden volgens de instructies van de handleiding. Het maximale gewicht van de rijder en eventuele vracht zou niet meer dan 90 kilo mogen zijn.

Waarschuwing1: Wanneer men zich niet houdt aan bovenstaande voorwaarden ligt de verantwoordelijkheid bij die persoon zelf en vervalt de garantie automatisch.

2. Selecteren van de set-up

2.1 Zadelpen & stuurpen afstemmen

Het zadel kan makkelijk hoger of lager gezet worden. Zorg ervoor dat u het zadel zodanig instelt dat uw knie een klein beetje gebogen is wanneer uw trapper zich op de laagste positie bevindt. De stuurpen is afgesteld op gelijke hoogte van het zadel, of iets daaronder.

Waarschuwing1: Als uw zadelpen niet is geplaatst tot aan de minimum insteekmarkering, kan de zadelpen breken. Zorg er dus voor dat uw zadelpen tot aan de minimale insteekmarkering geplaatst wordt.

Waarschuwing2: Uw stuurpenmarkering mag niet zichtbaar zijn. Is dit wel het geval, dan kan het stuur afbreken.

3. Veilig fietsen en veiligheidstips

3.1 controlepunten voordat u gaat rijden

Voordat u uw E-Bike gaat rijden, zorg ervoor dat deze in een veilig werkende staat verkeert.

Controleer vooral de volgende punten:

- De moeren, bouten en losse onderdelen zijn strak vastgemaakt en tonen geen slijtage of beschadigingen.
- Uw zitpositie is comfortabel.
- Besturing is vrij zonder overmatige speling.
- De wielen draaien en de naaflagers zijn juist afgesteld.
- De wielen zijn juist bevestigd en verzekerd aan het frame en voorvork.
- De banden zijn in goede conditie en naar de juiste druk opgepompt.
- Trappers zijn goed vastgedraaid aan de trapas.
- Tandwielen zijn goed afgesteld.
- Alle reflectoren zijn aanwezig en heel.

Zorg ervoor dat alle bouten en moeren goed vast zitten en alle kabels geen knikken bevatten wanneer u aanpassingen maakt aan uw Grünberg E-Bike. Elke 6 maanden moet u uw fiets laten nakijken door een specialist om er zeker van te zijn dat alles correct werkt. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat alles goed werkt voordat er met de E-Bike gereden wordt.

3.2 Niet doen tijdens het rijden

- Wanneer u een helm draagt tijdens het fietsen, zorg ervoor dat de helm voldoet aan de Nederlandse eisen of aan de eisen van het gebied/land waarin u fietst.
- Rijd niet op hetzelfde gedeelte van de weg waar de tegenliggers ook rijden.
- Draag alleen een passagier mee wanneer uw E-Bike hiervoor uitgerust is.
- Hang geen spullen over het stuur die het sturen kunnen belemmeren of vast kunnen komen te zitten in het voorwiel.
- Houd geen ander voertuig vast wanneer u aan het fietsen bent.
- Rijd niet te dicht op andere voertuigen.

Waarschuwing 1: rijden tijdens nat weer: Geen rem werkt zo goed bij natte omstandigheden, zoals ze doen onder droge omstandigheden. De remafstand met nat weer is langer dan bij droog weer en daar moet u op letten. Rijd langzamer dan normaal en zorg dat u op tijd remt.

4. Routineonderhoud & smering

Waarschuwing 1: Zoals met alle mechanische onderdelen zijn deze onderworpen aan slijtage en hoge druk. Verschillende materialen of componenten reageren hier anders op. Wanneer u slijtage ziet aan uw fiets, zorg ervoor dat u deze onderdelen vervangt om falen te voorkomen.

Waarschuwing 2: Gebruik alleen echte producten voor de vervanging van bepaalde veiligheidscomponenten.

Om de fiets goed te laten functioneren, moet u het volgende routeschema en smering volgen:



Fig.2: Routineschema & smering

A	Stuurkolom	Verwijderen, schoonmaken lagers
B	Stuurpenmoeren	Vastdraaien
C	Stuur	Hendels controleren, sturbout vast.
D	Remmen	Blote kabels voorzien van olie maandelijks Remblokken vervangen na beschadiging
E	Voor/achterlicht	Batterij vervangen wanneer deze op zijn
F	Vering	Laten doen door specialist (indien nodig)
G	Banden	Checken op gaatjes/sneeën.
H	Spatborden	Vervangen indien nodig
I	Snelverstelling	Zorgen dat deze goed vastzit
J	Wielnaven	Lagers maandelijks vet maken
K	Trapreflector	Checken of deze goed vast zit
L	Kruk	Maandelijks invetten, moeren controleren
M	Ketting	Licht invetten per week
N	Wielen	Assen controleren, velgen vetvrij houden

O	Trapas	Checken op slijtage
P	Versnellingen	Bewegende onderdelen invetten wekelijks
Q	Kettingkast	Vervangen indien nodig
R	Zadel en zadelpen	Goed vast draaien
S	Trappers	Maandelijks licht invetten
U	Elektrische onderdelen	Zie gedeelte II

Om het half jaar: Verwijderen en schoonmaken: Ketting, alle kabels en de derailleur. Controleren en vervangen indien dit nodig is.

Waarschuwing 1: Wanneer de velg onderdeel is van het remsysteem, zoals bijvoorbeeld bij V-Brakes, check dan ook om de 6 weken de velg op oneffenheden of slijtage.

5. Assemblage instructies.

Omdat de Grünberg E-Bikes 95% afgemonteerd geleverd wordt vindt u in dit hoofdstuk de assemblage instructies terug. Dit is niet alleen belangrijk voor het afmonteren van uw E-Bike, maar ook voor het onderhoud daarvan.

Stap 1: Voorbereiding

Neem de E-Bike en onderdelen uit de verpakking en maak alle onderdelen los die verbonden zijn aan het frame. Beschadig hierbij het frame en de banden niet. Roteer het stuur pas bij demontage zodat u geen kabels beschadigt. Kijk vervolgens in de verpakking om er zeker van te zijn dat er geen onderdelen achterblijven.

Stap 2: Assembleren van het zadel (zie fig.3)

- 1.) Maak de zadelklem moeren los aan beide kanten.
- 2.) Steek de zadelpen in de zadelklem.
- 3.) Zet de zadelklem moeren met de hand vast aan beide kanten.
- 4.) Steek de zadelpen in de zitbuis van het frame en stel deze af voor het zitcomfort. Zorg ervoor dat de minimale insteekmarkering niet zichtbaar is, dan weet u dat de zadelpen diep genoeg in de zitbuis zit. Maak daarna alle moeren weer vast.

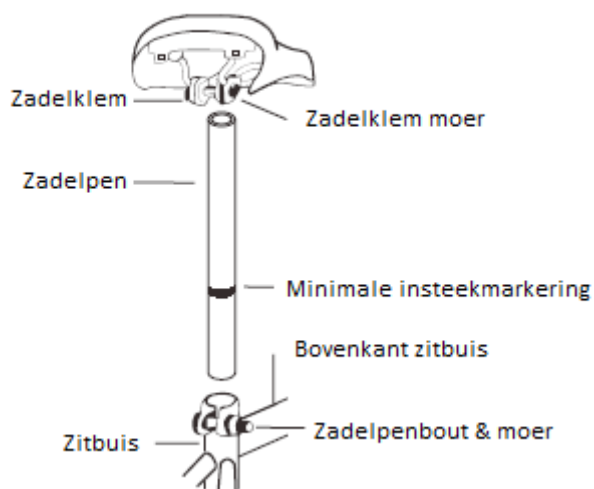


Fig.3: Zadel assemblage

Stap 3: Stuur & stuurpen assemblage (zie fig.4)

Het stuur wordt voorgeassembleerd in de fabriek, samen met de remhendels, versnellingshendel en handvatten. Zorg ervoor dat de langere kabel vast zit aan de rechter remhendel (achterrem) en de kortere kabel vastzit aan de linker remhendel (voor-rem)

Omdat uw fiets uitgerust kan zijn met een verstelbare stuurpen, een standaard stuurpen of een Ahead stuurpen, is het belangrijk dat u controleert of alle bouten goed vast zitten voordat u gaat fietsen. De instructies gebaseerd op een standaard stuurpen vindt u hieronder:

- 1.) Duw de stuurpen in de voorvorkbuis, tot aan de minimale insteekmarkering dat staat aangegeven aan de zijkant van de stuurpen. Wanneer dit lastig gaat kunt u de expansiebout wat losser draaien met een bahco.
- 2.) Plaats het stuur op 1 lijn met voorwiel en draai de expansiebout weer vast met een bahco.
- 3.) Maak de stuurklembout en moer van de stuurpen wat losser.
- 4.) Positioneer het stuur tot de gewenste positie en zorg dat de stuurpen in het midden zit.
- 5.) Draai de stuurklembout en moer weer vast.
- 6.) Ben er zeker van dat alles goed vast zit.

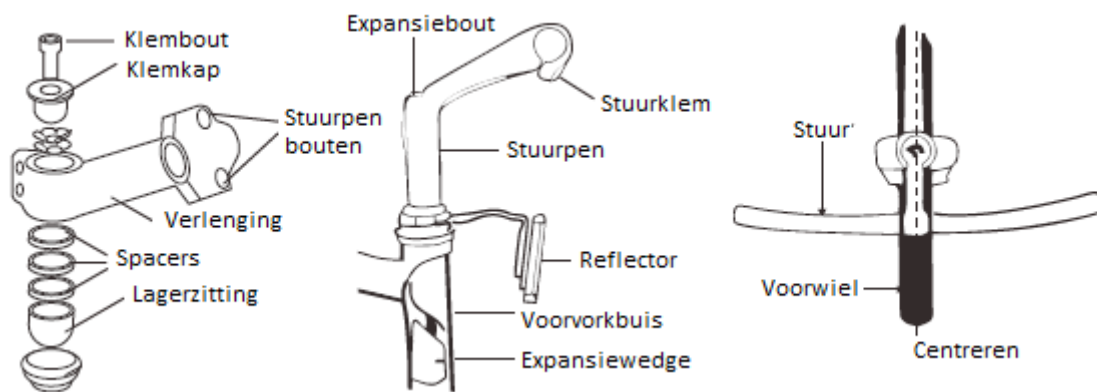


Fig.4: Stuur assemblage

Stap 4: Vastmaken van de trappers

- 1.) De trappers zijn gemarkeerd met een L of R. De L staat voor links, de R staat voor rechts. De markering is terug te vinden op de schroefdraad van de trapper.
- 2.) Schroef de trapper met R aan de rechterkant van uw E-Bike vast aan de trapas en de trapper met L aan de linkerkant van de trapas. Draai alles met een bahco o.i.d. goed vast.

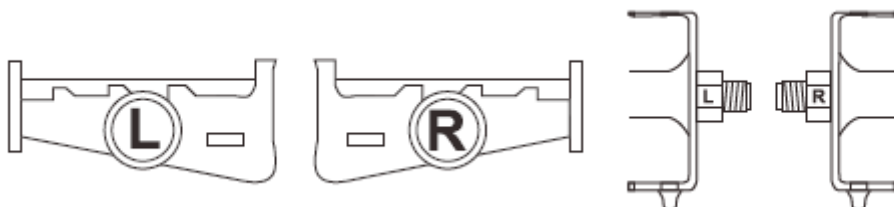


Fig.5: Markering van de trappers

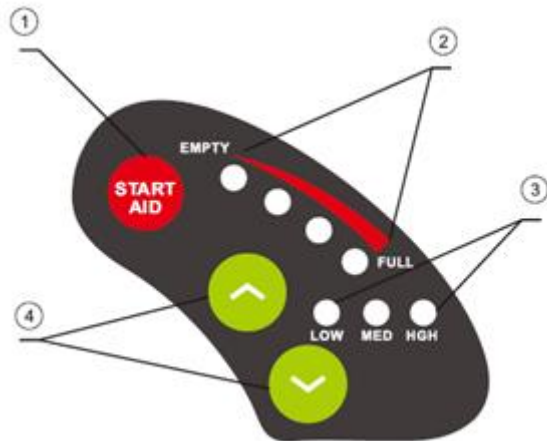
Gedeelte II

Handleiding voor elektrische onderdelen

Inhoud:

- 1: Het LCD/LED bedieningspaneel.
- 2: Gebruik en opladen van de accu.
- 3: Gebruik en onderhoud van de elektrische motor.
- 4: Oplossing voor simpele problemen

1. Het LCD/LED bedieningspaneel



1.1. "Start aid"

Wanneer u deze knop een aantal seconden ingedrukt houdt wordt de ondersteuning ingeschakeld wanneer u minimaal 6 km/uur fietst. Wanneer de motor aan staat en de fiets wordt elektrisch ondersteund kunt u deze knop loslaten en verder trappen. U kunt de motor ook starten zonder de start aid knop te gebruiken door te trappen en de ketting een maal rond te laten gaan.

1.2. "Power Display"

Wanneer uw elektrische fiets volledig opgeladen is zullen er 4 LED-lampjes in dit display branden, dit betekent dat de accu helemaal is opgeladen. Wanneer het laatste lampje knippert moet u dit als waarschuwing zien. Dit betekent namelijk dat u uw elektrische fiets meteen moet opladen voordat u ermee gaat fietsen.

4 LED's: 100% vol

3 LED's: 75% vol

2 LED's: 50% vol

1 LED's: 25% vol

1 LED is aan het knipperen: Accu zal bijna leeg zijn dus u zal deze moeten opladen.

De 4 Led lampen hebben, naast het aangeven van hoe vol de accu is, ook nog een andere functie. Wanneer er niet getrapt wordt met de elektrische fiets terwijl de accu nog aanstaat, zullen de LED lampen na 5 minuten 1 voor 1 afgaan. Dit is een waarschuwing om meteen de accu uit te zetten om accu-energie te besparen.

1.3. "Assistance Level"

Het assistance level geeft de mate van ondersteuning aan. Deze bevat 6 niveaus, namelijk: Low, Low+, Med, Med+, High en High+.

1.4. "Assistance Shift"

Wanneer de accu aanstaat kunt u met de bij nummer 4 aangegeven knoppen 6 ondersteuningsniveaus instellen, namelijk: Low, Low+, Med, Med+, High en High+ (knipperen van elke LED lamp geeft een ander niveau aan). Het pijltje omhoog is een zwaarder niveau, het pijltje omlaag is een lichter niveau.

Wanneer u een zwaarder niveau van trapondersteuning selecteert betekent dit dat uw motor meer energie verbruikt en u minder menselijke energie verbruikt. Dit kan handig zijn bij bijvoorbeeld tegenwind, een heuvel oprijden of wanneer u zware vracht draagt.

Wanneer u het middelmatige niveau van trapondersteuning selecteert betekent dit dat de accu-energie en menselijke energie 50/50 gebruikt zullen worden om vooruit te komen. Wij suggereren dat u deze trapondersteuning inschakelt op vlakke wegen.

Wanneer u de lagere niveaus van trapondersteuning selecteert betekent dit dat u meer menselijke energie moet gebruiken en dus minder energie vanuit de accu zult gebruiken. Dit is vooral handig wanneer u de elektrische fiets gebruikt voor sportieve doeleinden.

2. Gebruik en opladen van de accu.

2.1. Controleren voordat u gaat rijden

2.1.1 Zorg ervoor dat de banden goed opgepompt zijn. De prestaties van de E-Bike zijn direct gerelateerd aan het gewicht van de rijder en de bagage, samen met de opgeslagen energie in de accu.

2.1.2 Laad de batterij nachts op, vóór het rijden de volgende dag.

2.1.3 Breng periodiek kettingolie aan op de ketting en verwijder vuil.

2.2. Het aanzetten van de accu.

In het plaatje hieronder kunt u zien dat Grünberg gebruik maakt van accu's welke zich kunnen bevinden op 3 verschillende plaatsen op de E-Bike. De Grünberg E-Times classic heeft een bagagedrager-accu en dit hoofdstuk richt zich specifiek op het gebruik van die accusoort. Allereerst, zorg ervoor dat de accu goed geïnstalleerd is en de stekker aangesloten is op de accubediening.



Bagagedrager-accu



Tube-accu



Bagagedrager-accu voor

De Grünberg E-Times Classic bevat een slot op de accu. Aan de voorkant van de accu (richting het zadel) kunt u de accu aan of uit zetten. Aan deze kant bevindt zich onder de accu het slot waarmee u de accu los kan koppelen van uw E-Bike.

2.3. Opladen van de accu.

2.3.1 Verwijderen en installeren van de accu.

De accu is voorzien van een slot waardoor deze niet zomaar van de E-Bike gehaald kan worden zonder sleutel. Het verwijderen van de accu is handig wanneer u zich op een plek bevindt waar geen ruimte is voor de gehele E-Bike, maar u wel de accu kan opladen. U stopt de sleutel in het slot, draait de sleutel om en dan trekt u de accu eruit aan de achterkant van de bagagedrager.

2.3.3 Opladingsprocedure

Laadt de accu op volgens de volgende instructies:

- Zorg ervoor dat de accu uitstaat en open daarna het laadcontact. Deze kunt u terug vinden aan het nabij de aan/uit knopt van de accu.
- Stop de uitgang van de lader in het laadcontact en sluit deze vervolgens aan op een stopcontact.

- Tijdens het opladen worden de LED-lampen op de lader rood. Wanneer de accu vol is zullen deze lampen groen worden.
- Vervolgens haalt u de lader uit het stopcontact en daarna uit het laadcontact van de E-Bike. Doe daarna het klepje van het laadcontact dicht.

2.4. Onderhoud van de accu

Om een langere levensduur van de batterij te garanderen is het handig om de volgende richtlijnen in acht te nemen.

- Laadt altijd de accu op nadat u gereden heeft met uw E-Bike
- Als u minder vaak met de E-Bike fietst is het belangrijk dat u deze maandelijks volledig oplaadt.
- Als u de fiets opslaat of een tijd niet gebruikt is het belangrijk dat u de accu, naast het maandelijks opladen, ook 1x per 3 maanden volledig leeg laat lopen en vervolgens weer oplaadt.

3. Gebruik en onderhoud van de elektrische motor.

- Om schade aan de motor te voorkomen is het beter om de motor te laten werken wanneer u aan het trappen bent, vanuit stilstand. Onder normale omstandigheden begint de motor te werken wanneer uw fietsketting 1 keer rond is gegaan door middel van trappen. Dit wordt in onze fabriek geprogrammeerd.
- Gebruik de fiets niet tijdens een harde storm, om beschadigingen te voorkomen.
- Vermijdt beschadigingen aan de aluminium motor cover en de naafmotor.
- Controleer regelmatig de schroeven aan beide kanten van de naafmotor en draai deze vast wanneer deze los aanvoelen.
- Check regelmatig de kabel die naar de motor gaat.

4. Oplossing voor simpele problemen

Onderstaande problemen zijn voorbeelden van problemen die weleens kunnen voorkomen en hoe deze opgelost worden door bijvoorbeeld de specialist. Nogmaals: Laat reparaties altijd uitvoeren door een specialist, wanneer u dit zelf gaat oplossen vervalt de garantie.

Beschrijving probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
1: Na het aanzetten van de accu krijgt u geen ondersteuning wanneer u trapt.	De waterdichte kabelverbinding zit los	Als dit zo is, vastzetten
	De remhendel is blijven hangen; zet accu uit	Laat remhendel vanzelf naar normale positie gaan
	Accuzekering is kapot	Controleer dit in uw accu. Laten maken door specialist
2: De reisafstand per lading neemt snel af.	Oplaaftijd is niet genoeg	Accu volgens geleverde instructies opladen
	Lage temperatuur van de omgeving	Tijdens winter: Accu op kamertemperatuur opladen
	Weersinvloeden: harde wind, heuvels o.i.d.	
	Banden zijn niet hard genoeg opgepompt	Banden volledig oppompen (45psi)
	Frequent starten en remmen	
	Accu is tijden niet gebruikt	Accu opladen volgens instructies
3: Na aansluiting op stroom brandt er geen LED lamp	Problemen met stopcontact/stroom	Controleren en oplossen
	Slechte verbinding tussen stopcontact en oplaadplug	Oplaadkabel opnieuw bevestigen