



GHOST-BIKES

ORIGINELE HANDLEIDING
GHOST E-HYBRIDE

GHOST®



Originele handleiding

voor de GHOST EPAC-modellen

- E-HYBRIDE TRAIL 9000 LADY / MAN
- E-HYBRIDE TRAIL 4000 LADY / MAN
- E-HYBRIDE STREET LADY / MAN



Uitgave stand: 10/2011

1	Belangrijke informatie over uw nieuwe EPAC en over deze handleiding	7
1.1	Leveringsomvang	7
1.1.1	Basisuitvoering	7
1.1.2	Optioneel toebehoren voor de montage door uw fietsspecialist.....	7
1.2	Andere van toepassing zijnde documenten	7
1.3	Wettelijke voorschriften	7
1.4	Conventies	8
1.4.1	Symbolen en signaalwoorden	8
1.4.2	Afkortingen	8
1.4.3	Vakbegrippen.....	8
1.4.4	Weergave	9
2	Voor uw veiligheid.....	10
2.1	Neem deze handleiding in acht.	10
2.2	Vraag uw fietsspecialist om advies.....	10
2.3	De betekenis van kentekens aan uw EPAC	11
2.4	Gebruik uw EPAC voor het doel waarvoor hij is gemaakt.	12
2.4.1	Welke werkzaamheden mag u zelf aan uw EPAC uitvoeren?.....	12
2.4.2	Waarop moet u letten bij de latere montage van toebehoren en bij veranderingen?	12
2.4.3	Wie mag op uw EPAC rijden?	13
2.4.4	Waar mag u met uw EPAC rijden?	14
2.5	Resterende gevaren.....	16
2.5.1	Gevaar door verbranden	16
2.5.2	Elektrische gevaren.....	17
2.5.3	Andere gevaren en voorzorgsmaatregelen	17
3	Technische gegevens	18
4	Opbouw en werking	20
4.1	Remmen en remverdeling	21
4.2	Schakeling	21
4.3	Frame en vork	21
4.4	Wielen	22
4.5	Achterband	22
4.6	Elektra	22
4.6.1	Accupakket en motor.....	22
4.6.2	Display.....	24
4.6.3	Laadtoestel voor accupakket in het frame.....	24
5	Vóór de eerste rit.....	25
6	Vóór elke rit	26
6.1	Wielen controleren	27
6.1.1	Vaste montage controleren.....	27
6.1.2	Banden controleren	27
6.1.2.1	Ventielstand controleren.....	27
6.1.2.2	Banden controleren	28
6.1.2.3	Luchtdruk controleren.....	28
6.1.2.4	Ligging van de banden controleren	29
6.1.3	Overige zaken controleren	29



6.2	Zadel, zadelpen controleren.....	30
6.3	Stuur, stuurpen controleren.....	31
6.4	Stuuraanbouwdelen controleren.....	31
6.5	Balhoofd controleren.....	33
6.6	Geveerde voorvork controleren.....	33
6.7	Remmen controleren.....	34
6.7.1	Algemene werking controleren.....	34
6.7.2	Hydraulische schijfrem controleren.....	35
6.8	Aandrijving, ketting controleren.....	36
6.9	Verlichting (optioneel) controleren.....	37
6.10	Bagagedrager (optioneel) controleren.....	37
6.11	Zijstandaard controleren (indien voorhanden).....	38
6.12	Elektrische aandrijving controleren.....	38
6.13	Overige zaken controleren.....	38
7	EPAC instellen.....	39
7.1	Zadelstand instellen.....	39
7.2	Zadelhoogte instellen.....	39
7.3	Verende voorvork instellen.....	39
7.3.1	Luchtdruk instellen.....	39
7.3.2	Vering uitschakelen.....	40
8	EPAC bedienen.....	41
8.1	Display.....	41
8.2	Schakeling.....	43
8.2.1	Naar een groter(e) kettingblad/pignon schakelen.....	44
8.2.2	Naar een kleiner(e) kettingblad/pignon schakelen.....	44
8.3	Remmen.....	44
8.4	Snelspanassen, insteekas.....	45
8.4.1	Snelspanas aan het voorwiel openen en sluiten.....	45
8.4.2	Insteekas openen en sluiten.....	47
8.4.3	Snelspanas aan de zadelpenklemming openen en sluiten.....	48
8.5	Elektrische aandrijving.....	49
8.5.1	Accupakket laden.....	49
8.5.2	Elektrische aandrijving kalibreren.....	50
9	EPAC beladen.....	51
10	EPAC rijden.....	53
10.1	Elektrische aandrijving inschakelen.....	55
10.2	EPAC rijden.....	55
10.3	Elektrische aandrijving uitschakelen.....	55
11	Wat doen na een valpartij of ongeval.....	56
12	EPAC veilig parkeren.....	57
13	EPAC transporteren.....	58
13.1	Voorwiel demonteren en monteren.....	59
13.1.1	Voorwiel demonteren.....	60

13.2	Zadelpen met zadel monteren en demonteren	62
13.2.1	Zadelpen demonteren	62
13.2.2	Zadelpen monteren	62
14	EPAC instandhouden.....	65
14.1	Uw inspectie- en onderhoudsschema	65
14.2	Zo reinigt en onderhoudt u uw EPAC	66
14.3	Werkplaatservice	68
15	Wat doen bij storingen?	69
15.1	Schakeling, aandrijving	70
15.2	Remmen	72
15.3	Frame, zadelpen en vering.....	73
15.4	Bagagedrager en verlichting	74
15.5	Wielen en banden	74
15.5.1	Lekke voorwielband.....	76
15.6	Elektrische aandrijving	78
15.6.1	Algemeen	78
15.6.2	Diagnosemeldingen.....	80
16	EPAC stilleggen.....	82
17	EPAC afvoeren.....	83
18	Supplement.....	84
18.1	Garantieverlening	84
18.2	Garantie.....	84
18.3	EG-conformiteitsverklaring	86



Geachte klant,

Graag willen wij u feliciteren met uw keuze voor een EPAC uit ons bedrijf en u danken voor het in ons gestelde vertrouwen.

Met uw EPAC hebt u een hoogwaardig, milieuvriendelijk en sportief voortbewegingsmiddel gekocht waaraan u veel plezier zult beleven en waarmee u tevens uw gezondheid ondersteunt.

1 Belangrijke informatie over uw nieuwe EPAC en over deze handleiding

1.1 Leveringsomvang

1.1.1 Basisuitvoering

- Complete fiets met pedalen en bidonhouder (bidonhouder alleen bij de herenmodellen)
- Transportbeveiliging voor de schijfrem
- Laadtoestel
- Handleiding in uw landstaal

1.1.2 Optioneel toebehoren voor de montage door uw fietsspecialist

Graag verwijzen wij naar *hoofdstuk 2.4.2, Waarop moet u letten bij de latere montage van toebehoren en bij veranderingen?* waar u na kunt lezen, welk toebehoren u naderhand nog aan uw EPAC kunt monteren.

1.2 Andere van toepassing zijnde documenten

Leveringsdocument

Het leveringsdocument is een belangrijk begeleidend document dat u volledig ingevuld van uw fietsspecialist ontvangt. Het bevat karakteristieke en andere gegevens van uw EPAC. Elke keer dat uw fietsspecialist werkzaamheden aan uw EPAC uitvoert, actualiseert hij dit document.

1.3 Wettelijke voorschriften

Als verkeersdeelnemer moet u de in uw land geldende verkeersregels in acht nemen.

In Duitsland hebt u voor uw EPAC geen officiële vergunningen en geen rijbewijs nodig.

Op openbare wegen mag u met uw EPAC alleen maar rijden als u daarvoor de uitrusting aanbrengt die in uw land wettelijk is voorgeschreven. In Duitsland zijn deze vereisten geregeld in het wegenverkeersreglement (StVZO).

OPMERKING:

bij de leveringsomvang van uw EPAC is de in Duitsland voorgeschreven uitrusting niet compleet voorhanden. Neem voor de vereiste uitrusting a.u.b. contact op met uw fietsspecialist. Hij geeft u graag advies.



1.4 Conventies

1.4.1 Symbolen en signaalwoorden



- ⚠** **Wijst u op de inachtneming en de uitwerking van veiligheidsinformaties.**
- ⚠ WAAR-SCHUWING** **Wijst u op een gevaarlijke situatie die, als zij niet wordt vermeden, tot ernstig letsel of tot de dood kan leiden.**
- ⚠ VOOR-ZICHTIG** **Wijst u op een gevaarlijke situatie die, als zij niet wordt vermeden, tot licht tot ernstig letsel kan leiden.**
- OPMERKING:** *Wijst u op mogelijke materiële schade en andere belangrijke informatie.*

1.4.2 Afkortingen

°	Graden, hoekmaat
A	Ampère, eenheid voor stroomsterkte
AC	Wisselstroom
Ah	Ampère-uur, eenheid voor accucapaciteit
bar	Gebruikelijke eenheid voor luchtdruk
°C	Graden Celsius, eenheid voor temperatuur
DIN	Duits instituut voor normering
EN	Europese norm
EPAC	Electric Power Assisted Cycles , ook pedelec (pedal electric) Fiets met een elektrische hulpaandrijving die alleen actief wordt als de fietser de pedalen beweegt.
h	Uur (uren)
HWK	Duitse Kamer van Ambachten en Neringen
IHK	Duitse Kamer van Koophandel en Fabrieken
hoofdst.	Hoofdstuk:
km/h	Kilometer per uur, eenheid voor snelheid
kg	Kilogram, eenheid voor gewicht
MTB	Mountainbike
Nm	Newtonmeter, eenheid voor draaimoment
Pedelec	zie EPAC
psi	pound per square inch , Amerikaanse eenheid voor druk (1 psi = 0,06897 bar)
RH	Framehoogte
StVO	Duits wegenverkeersreglement
StVZO	Duits wegenverkeersreglement m.b.t. technische eisen en rijvaardigheidseisen
SW	Sleutelwijdte, gereedschapsmaat
V	Volt, eenheid voor elektrische spanning
W	Watt, eenheid voor elektrisch en mechanisch vermogen

1.4.3 Vakbegrippen

Slag (in het wiel)	Omgangstaal voor een rondloopafwijking aan de velg
Draaimoment	ook aandraaimoment Geeft aan, hoe vast een schroef/bout moet worden aangedraaid

Specialist / gespecialiseerde werkplaats	Bedrijf dat door de overheid en door de fabrikant geautoriseerd is, zich te betitelen als specialist voor de verkoop en reparatie van conventionele fietsen en GHOST EPAC's.
Handkracht	Gemiddelde kracht die een volwassen mens met matige tot gemiddelde inspanning met één hand opbrengt
Manometer	Luchtdrukmeter
Correcte schroefverbinding	Vaste schroefverbinding waarbij de schroefkoppen over het hele oppervlak vast tegen het onderdeel liggen. 
Onjuiste schroefverbinding	Te losse schroefverbinding waarbij de schroefkoppen niet over het hele oppervlak vast tegen het onderdeel liggen. In de regel is dit herkenbaar aan een spleet tussen schroefkop en onderdeel. 

1.4.4. Weergave

In deze handleiding maken wij gebruik van de volgende opmaakregels:

- Veiligheidsaanwijzingen worden vet gedrukt weergegeven met een symbool en een signaalwoord -zie *hoofdst. 1.4.1, Symbolen en signaalwoorden.*
- Instruerende teksten hebben een nummervolgorde.
- Opmerkingen en verwijzingen worden cursief weergegeven.
- Weergaven op afbeeldingen zijn modelneutraal. Zij gelden voor alle EPAC-modellen in deze handleiding.
- Positieaanduidingen
In deze handleiding gebruiken wij de volgende aanduidingen voor de positie van onderdelen in de tekening/afbeelding (positieaanduidingen):
Aanduidingen zoals links, rechts, voor en achter hebben altijd betrekking op de positie in rijrichting.



2 Voor uw veiligheid

2.1 Neem deze handleiding in acht.



- Controleer of uw fietsspecialist het leveringsdocument voor uw EPAC volledig heeft ingevuld en u alle documenten hebt ontvangen die in het leveringsdocument genoemd zijn.
 - Neem contact op met uw fietsspecialist als iets mocht ontbreken.
 - Neem uw EPAC pas in gebruik nadat u de volledige documentatie ontvangen en de handleiding zorgvuldig gelezen hebt.
- Houd deze handleiding altijd tegen water en vuil beschermd op de fiets bij u. In geval van een storing of een defect vindt u daarin belangrijke informatie.
- Als u uw EPAC ooit verkoopt of aan een ander schenkt, geef dan ook deze handleiding samen met uw EPAC door aan de nieuwe eigenaar/eigenares.

2.2 Vraag uw fietsspecialist om advies

OPMERKING:

Ook na het koopadvies en de eindmontage is uw fietsspecialist heel belangrijk voor u. Hij is uw contactpersoon voor onderhoud, inspecties, veranderingen en allerlei reparaties. Neem contact op met uw fietsspecialist als u vragen over ons product mocht hebben.

2.3 De betekenis van kentekens aan uw EPAC



Dit symbool betekent dat uw EPAC onder de Europese richtlijn 2002/96/EG valt en u verplicht bent, uw EPAC van het huisafval gescheiden af te voeren naar een recyclingdepot.



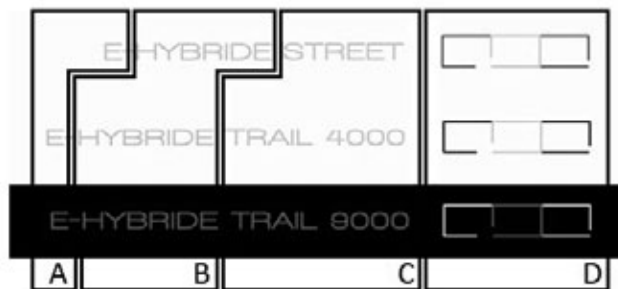
OPMERKING:

Voor details over de afvoer verwijzen wij naar hoofdst. 17, EPAC afvoeren.



CE-kenmerk op het typeplaatje

Dit symbool betekent dat uw EPAC voldoet aan alle van toepassing zijnde, fundamentele veiligheidsvereisten volgens de Europese richtlijnen.



Typeplaatje

Op het typeplaatje staat de volgende informatie vermeld:

- A Adres van de fabrikant
- B Soort machine: EPAC
- C Model/type: E Hybride ...
- D Bouwjaar



2.4 Gebruik uw EPAC voor het doel waarvoor hij is gemaakt.



Als u uw EPAC niet volgens de voorschriften gebruikt, kan dat leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en materiële schade. Ook kan dit leiden tot kortsluitingen en dientengevolge tot brand in het accupakket. Bovendien bestaat door een beschadigd accupakket gevaar voor een levensgevaarlijke elektrische schok.

Gebruik uw EPAC altijd zoals in de handleiding en in de eventuele extra documentatie beschreven staat.

2.4.1 Welke werkzaamheden mag u zelf aan uw EPAC uitvoeren?



Fouten door ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan uw EPAC kunnen uw EPAC beschadigen en de bedrijfsveiligheid belemmeren. Dit kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen en ongevallen.

- U mag alleen zelf werkzaamheden aan uw EPAC uitvoeren als dat in deze handleiding beschreven staat en u over het daarvoor benodigde gereedschap beschikt.
- Verander nooit iets aan de hoedanigheid van afzonderlijke componenten van uw EPAC.
- Alle andere werkzaamheden - inclusief de totstandbrenging van de rijgeschiktheid - mogen alleen worden uitgevoerd door de fietsspecialist, wiens personeel deelneemt aan de officiële GHOST-scholingen voor uw EPAC.
Vraag uw fietsspecialist om u als kwalificatiebewijs de deelnamebevestiging aan een GHOST-scholing voor uw EPAC te tonen.
- U mag nooit het achterwiel demonteren.

2.4.2 Waarop moet u letten bij de latere montage van toebehoren en bij veranderingen?



Latere montage van toebehoren en aangebrachte veranderingen die voor uw EPAC niet zijn goedgekeurd, kunnen uw EPAC beschadigen en de bedrijfsveiligheid belemmeren. Dit kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen en ongevallen.

- Monteer nooit zelf later iets aan uw EPAC en breng nooit zelf veranderingen aan.
- Kies toebehoren en aan te brengen veranderingen altijd samen met uw fietsspecialist die voor uw EPAC geschoold is. Let in verband met eventueel toebehoren en het gewicht daarvan ook altijd op het maximaal geoorloofde totaalgewicht van uw EPAC.
Het volgende toebehoren mag later gemonteerd worden:
 - uitrusting voor het rijden op openbare wegen volgens de in uw land van toepassing zijnde voorschriften.
 - klikpedalen
 - bagagedrager
 - kinderzitje - als u een bagagedrager hebt die is goedgekeurd voor de montage van een kinderzitje. Vraag uw fietsspecialist om advies. Hij helpt u graag verder.
 - fietstassen - als u een bagagedrager hebt die is goedgekeurd voor de montage van fietstassen. Vraag uw fietsspecialist om advies. Hij helpt u graag verder.
- De volgende veranderingen mogen aan uw EPAC worden aangebracht:
 - zadel
 - voorwiel

niet bij model E-HYBRIDE TRAIL 9000 LADY / MAN.

- Laat toebehoren en veranderingen altijd alleen monteren en aanbrengen door een fietsspecialist die voor uw EPAC geschoold is.
- Zorg dat u van uw fietsspecialist de documentatie voor het toebehoren en de aanpassingscomponenten ontvangt.
- Let erop dat uw fietsspecialist in het leveringsdocument vermeldt, welke documentatie u van hem hebt ontvangen.
- Neem het leveringsdocument altijd mee als u toebehoren en ombouwdelen pas later bij uw fietsspecialist koopt.
- Neem alle veiligheidsinstructies en specificaties in de documentatie van het toebehoren en de ombouwdelen in acht.

2.4.3 Wie mag op uw EPAC rijden?



- De bestuurder moet minstens 15 jaar oud zijn.
- De bestuurder moet kunnen fietsen, d.w.z. dat hij basiskennis over het gebruik van een fiets moet hebben en over het vereiste evenwichtsgevoel moet beschikken om een EPAC te kunnen besturen.
- De bestuurder moet bij het stoppen veilig op en af kunnen stappen. Dat geldt vooral bij een ergonomisch ingesteld zadel, waarbij de voeten van de bestuurder in zitpositie de grond niet raken.
- De bestuurder moet de juiste lichaamslengte voor de EPAC hebben en het maximaal geoorloofde laadgewicht mag niet overschreden worden.

Framehoogte	Juiste lichaamslengte			Max. geoorl. laadgewicht
	44	48	52	(bestuurder + kinderen + bagage)
E-HYBRIDE TRAIL 9000	155–165 cm	165-180 cm	180-190 cm	115 kg
E-HYBRIDE TRAIL 4000	155–165 cm	165-180 cm	180-190 cm	
E-HYBRIDE STREET	155-165 cm	165-180 cm	180-190 cm	

Lichamelijk en geestelijk vermogen

Als de bestuurder op de openbare weg wil rijden:

De bestuurder moet lichamelijk en geestelijk in staat zijn om aan het wegverkeer deel te nemen.

OPMERKING:

In hoofdst. 1.3, Wettelijke voorschriften vindt u informatie over de technische goedkeuringsvereisten voor de deelname aan het wegverkeer.

- **Uithoudingsvermogen**
Met uw EPAC kunt u gedurende langere tijd rijden met hoge snelheden. De bestuurder moet dan ook over het uithoudingsvermogen beschikken om de EPAC minstens gedurende twee uur lang veilig te besturen.
- Uw EPAC is niet geschikt of bedoeld om lichamelijke gebreken of gebrek aan uithoudingsvermogen te compenseren.

**OPMERKING:**

Er bestaan tal van trainingsaanbiedingen voor het rijden met een mountainbike.

Een dergelijke rijtraining kan u helpen om de rijveiligheid te verhogen en uw rijtechniek te verbeteren. Vraag uw fietsspecialist naar aanbiedingen bij u in de buurt.

2.4.4 Waar mag u met uw EPAC rijden?

Als u uw EPAC te sterk belast door ermee over straten, wegen en pistes te rijden waarvoor uw EPAC niet geschikt is, kunnen delen van uw EPAC breken of hun dienst weigeren. Dit kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen en ongevallen.

Rijd met uw EPAC uitsluitend op de voor uw model geoorloofde straten, wegen en pistes zoals in onderstaande tabel vermeld staat.

OPMERKING:

De modelaanduiding van uw EPAC staat vermeld op het typeplaatje, zie hoofdst. 2.3, De betekenis van kentekens aan uw EPAC en op het leveringsdocument.

X = geoorloofd - = niet geoorloofd	Specificatie	E-HYBRIDE TRAIL 9000	E-HYBRIDE TRAIL 4000	E-HYBRIDE STREET
Straat	geasfalteerd			
• niet openbaar		X	X	X
• openbaar		-*	Alleen met wettelijk voorgeschreven extra uitrusting, zie <i>hoofdst. 1.3, Wettelijke voorschriften.</i>	
Weg	zand, split of soortgelijke ondergrond, bijv. bosweg, veldweg	X	X	X
• niet openbaar		X	X	X
• openbaar		-*	Alleen met wettelijk voorgeschreven extra uitrusting, zie <i>hoofdst. 1.3, Wettelijke voorschriften.</i>	
Verhard wandelpad	op gemakkelijk terrein met eenvoudige tot matige hellingen geen of weinig wortels, drempels, stenen, uitstekende gedeelten enz.	X	X	-
Sprongen		-	-	-
Onverhard wandelpad	met wortels, drempels, stenen, uitstekende gedeelten enz.	-	-	-
Rollentrainingstoestellen		-	-	-
Sportpark	speciaal terrein voor free-riding, downhill, BMX en dirt	-	-	-
Downhill	afdalingen met hoog tot zeer hoog tempo op speciaal daarvoor bestemde pistes	-	-	-
Free-riding	artistiek en sportief gebruik, snelle afdalingen op vrij terrein	-	-	-

*Voor het model E-HYBRIDE TRAIL 9000 is momenteel geen naafdynamo verkrijgbaar. In landen met dynamoplicht mag u met dit model dus niet op openbare wegen rijden.



2.5 Resterende gevaren

2.5.1 Gevaar door verbranden



Zware schokken door ondoelmatig gebruik van uw EPAC, opslag in een te hete omgeving (bijv. in uw auto bij felle zon) evenals valpartijen met uw EPAC kunnen leiden tot kortsluitingen in het accupakket en dientengevolge tot ontbranden van het accupakket.

- Gebruik uw EPAC voor het doel waarvoor hij is gemaakt (zie *hoofdst. 2.4*).
- Bewaar uw EPAC alleen in ruimten met een omgevingstemperatuur van -10 °C tot +35 °C.
- Houd uw EPAC verwijderd van warmtebronnen zoals radiatoren, straalkachels, haarden e.d.
- Laat uw EPAC onmiddellijk staan als vlammen uit de onderbuis slaan of daaruit rook opstijgt. Blus de brand met een brandblusser, indien beschikbaar.
- Als het gevaar bestaat dat het vuur overslaat op voorwerpen in de buurt, moet onmiddellijk de brandweer gewaarschuwd worden.

2.5.2 Elektrische gevaren



Door een verkeerd, beschadigd of defect laadtoestel met netkabel kunt u een levensgevaarlijke elektrische schok krijgen.

Een verkeerd geladen of opgeslagen accu kan gaan branden.

- **Gebruik voor het opladen van het accupakket van uw EPAC uitsluitend het bijgeleverde laadtoestel.**
- **Houd het laadtoestel en uw EPAC verwijderd van kinderen en dieren.**
- **Vermijd elk contact van uw laadtoestel met water.**
- **Laad het accupakket nooit in de felle zon.
Houd accupakket en laadtoestel verwijderd van warmtebronnen (bijv. radiatoren).**
- **Laad de accu alleen op als u erbij kunt blijven.**
- **Gebruik het laadtoestel in geen geval of onderbreek onmiddellijk de stroomtoevoer**
 - **als het laadtoestel op de een of andere wijze beschadigd is.**
 - **als de isolatie van de kabel of een of meerdere steekverbindingen beschadigd is of zijn. In dat geval mag u de netstekker alléén aan een geïsoleerd gedeelte vastpakken. Schakel eventueel eerst de betreffende zekering in uw zekeringkast uit.**
 - **als het laadtoestel abnormaal heet wordt. Een lichte verwarming van het laadtoestel en de accu is normaal.**
 - **als vreemde bijgeluiden (bijv. luid brommen, sissen enz.) optreden**
 - **als bij het in- en uitschakelen of het aansluiten/afkoppelen vonken ontstaan**
 - **als zich aan het laadtoestel of de EPAC rook vormt.**

2.5.3 Andere gevaren en voorzorgsmaatregelen



Draaiende wielen kunnen letsel veroorzaken aan uw handen en andere lichaamsdelen.

- **Houd uw handen en andere lichaamsdelen verwijderd van draaiende wielen!**
- **Zorg ervoor dat kinderen in eventueel gemonteerde kinderzitjes niet in contact kunnen komen met draaiende wielen.**



3 Technische gegevens

Model	E-HYBRIDE TRAIL 9000 MAN / LADY	E-HYBRIDE TRAIL 4000 E-HYBRIDE STREET MAN / LADY
Mechanische gegevens		
Frame	Aluminium 3 framematen 44 cm, 48 cm, 52 cm	Aluminium 3 framematen 44 cm, 48 cm, 52 cm
Vork	Fox Forx 32 Float Fit RL 120mm 15QR	RST First 23 Air SRL 120mm
Schakelaar	Shimano XT	Shimano Acera
Schakelmechanisme	Shimano XT 9 standen	Shimano XT 9 standen
Derailleur	Shimano XT 3 standen E-type direct	Shimano SLX 3 standen E-type direct
Aantal versnellingen	27	27
Rem	Shimano XT 180/160	Shimano BL-M445L zadel: BR-446L
Crank	Shimano XT 3 standen	Shimano FCM-542, 3 standen
Aantal tanden kettingbladen	44-32-22	44-32-22
Aantal tanden tandkrans	11-32	11-32
Bandenmaat	26 x 2.1	Street: 26 x 2.15 Trail: 26 x 2.1
Ventiel	Autoventiel	Autoventiel
Voorgeschreven bandenspanning	2,0 – 4,0 bar	2,0 – 4,0 bar
Geoorloofde omgevingstemperaturen		
• Rijden	-15 tot +50 °C	-15 tot +50 °C
• Opladen	-5 tot +50 °C	-5 tot +50 °C
• Opslag	-10 tot +35°C	-10 tot +35°C
Gewicht	22,4 kg (RH 48)	22,7 kg (RH 48)
Maximaal geoorloofd laadgewicht (bestuurder + kinderen + bagage)	115 kg	115 kg
Zadelpen	Fabrikant: Simca Team Post Model/type: star Verbinding: Klemming zadel Soort verbinding Twee bouten Draaimoment schroefverbinding 8 - 10 Nm	

Model	E-HYBRIDE TRAIL 9000 MAN / LADY	E-HYBRIDE TRAIL 4000 E-HYBRIDE STREET MAN / LADY
Elektrische gegevens		
Elektromotor, type	XHP2, zonder borstels	XHP2, zonder borstels
Vermogen	250 W	250 W
Maximaal draaimoment	40 Nm	40 Nm
Accutype	GP LiNiCoMnO ₂ accupakket Downtube	GP LiNiCoMnO ₂ accupakket Downtube
Bedrijfsspanning	36 volt	36 volt
Accucapaciteit	10 Ah	10 Ah
Laadtoestel	Delta Electronics, DPS-84DB A	Delta Electronics, DPS-84DB A
<ul style="list-style-type: none"> • Spanningstoevoer • Laadstroom • Opgenomen vermogen 	<ul style="list-style-type: none"> • 230 V AC • 0,5 A • 100 W 	<ul style="list-style-type: none"> 230 V AC 0,5 A 100 W
Laadtijd		
<ul style="list-style-type: none"> • bij eerste lading • na eerste lading 	<ul style="list-style-type: none"> tot 10 uur 4 - 5 uur 	<ul style="list-style-type: none"> tot 10 uur 4 - 5 uur
Display	CU2-2	CU2-2
Begrenzing van de trapondersteuning bij	25 km/h	25 km/h



4 Opbouw en werking

Uw fiets is een zogenaamde EPAC of Pedelec. Dat is een fiets die u bij het trappen elektromotorisch ondersteunt. De trapondersteuning schakelt automatisch in zodra u trapt en automatisch uit zodra u niet meer trapt.

De trapondersteuning is actief tot een snelheid van maximaal 25 km/h. De elektromotorische ondersteuning is regelbaar via een aan het stuur aangebrachte regelmodule.

	E-HYBRIDE TRAIL 9000 LADY / MAN	E-HYBRIDE TRAIL 9000 LADY / MAN	E-HYBRIDE STREET LADY / MAN
Fiets met elektromotorische trapondersteuning tot 25 km/h			
<ul style="list-style-type: none"> Inschakeling van de elektromotorische aandrijving alleen bij het trappen Elektromotor in de achterwielnaaf Accupakket niet afneembaar in het frame geïntegreerd geen startondersteuning 	X	X	X
Basistype fiets: mountainbike (MTB)	X	X	X
27-versnellingen Shimano kettingschakeling	X	X	X
Voorvork met luchtvering	X	X	X
Ongeveerd frame van aluminium	X	X	X
Zelfherstellende band in het achterwiel	X	X	X
Display aan het stuur	X	X	X
Schijfremmen	X	X	X
Pedalen zonder kliksysteem	X	X	X
Standaard	-	-	-
Bidonhouder (alleen bij het herenmodel)	X	X	X

4.1 Remmen en remverdeling

- Uw EPAC beschikt over twee van elkaar onafhankelijke schijfremmen.
- De linker remhendel activeert de voorwielrem.
- De rechter remhendel activeert de achterwielrem.
- Rijd uiterst defensief zolang uw remsysteem nog niet is ingeremd.
- Rijd uw remmen in. Als vuistregel geldt: ca. 30 korte remmanoeuvres vanuit gemiddelde snelheid (ca. 25 km/h) tot stilstand.
- Vermijd langere afdalingen zolang uw remsysteem nog niet is ingeremd.
- Zodra uw remsysteem is ingeremd, staat u een zeer hoge remkracht ter beschikking. Bij een te strakke bediening van de remhendels kunnen de wielen blokkeren.
- Door een blokkerend voorwiel kan de EPAC over de kop slaan.

4.2 Schakeling

Uw EPAC heeft een kettingschakeling, een crankstel met drie kettingbladen en een tandkrans met 9 afzonderlijke tandwielen. U kunt beschikken over 27 versnellingen. Deze schakeling stelt u voor elke snelheid de optimale versnelling ter beschikking en vergemakkelijkt onder andere het bedwingen van hellingen.

4.3 Frame en vork

Uw EPAC heeft een star, ongeveer hoofdframe met een ingebouwde, geveerde voorvork. Aan de E-Hybride 4000 en de E-Hybride Street kan de vering van de voorvork vanaf het stuur praktisch volledig geblokkeerd worden.



4.4 Wielen

OPMERKING:

Wielen (wielen worden ook voor- en achterwiel genoemd.

Uw wielen bestaan uit de volgende elementen:

- Naaf: in de achterwielnaaf bevindt zich tevens de elektromotor
- Alleen aan de achterwielnaaf: tandkrans, ook wel tandwielpakket of pignons genoemd
- Remschijf
- Spaken
- Velg
- Band
- Velgreflectoren (optioneel)

Bij uw EPAC zijn de wielen als volgt bevestigd.

- Voorwiel:
 - modellen E-Hybride Trail 4000 en E-Hybride Street: met snelspanas (Bediening - zie *hoofdst. 8.4.1*).
 - model E-Hybride Trail 9000: met 15 mm -insteekas (Bediening zie *hoofdst. 8.4.2*).



- Achterwiel met asmoeren



4.5 Achterband

Uw achterwiel is uitgerust met een zelfherstellende binnenband die schade door kleine binnendringende voorwerpen zoals glasscherven, steentjes, dorens en kleine spijkers meteen zelfstandig afdicht.

4.6 Elektra

4.6.1 Accupakket en motor



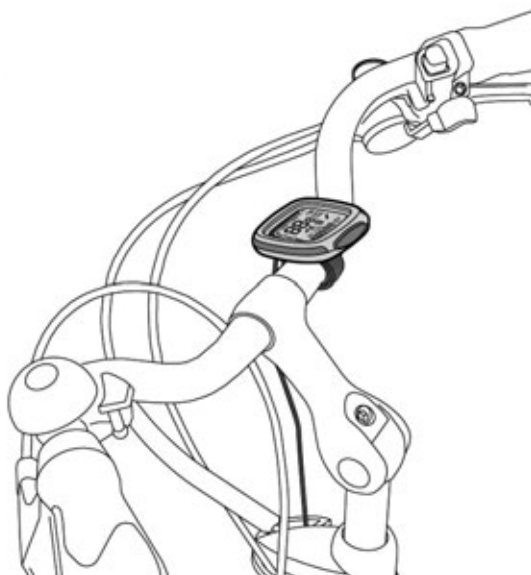
De motor bevindt zich in de achterwielnaaf en wordt gevoed door een accupakket. De naaf heeft een vrijloop en een 9-delige tandkranscassette.



Het accupakket zit vast (niet afneembaar) in de onderbuis.

4.6.2 Display

Het display geeft informatie over en regelt tevens een aantal belangrijke (aandrijf-)functies.

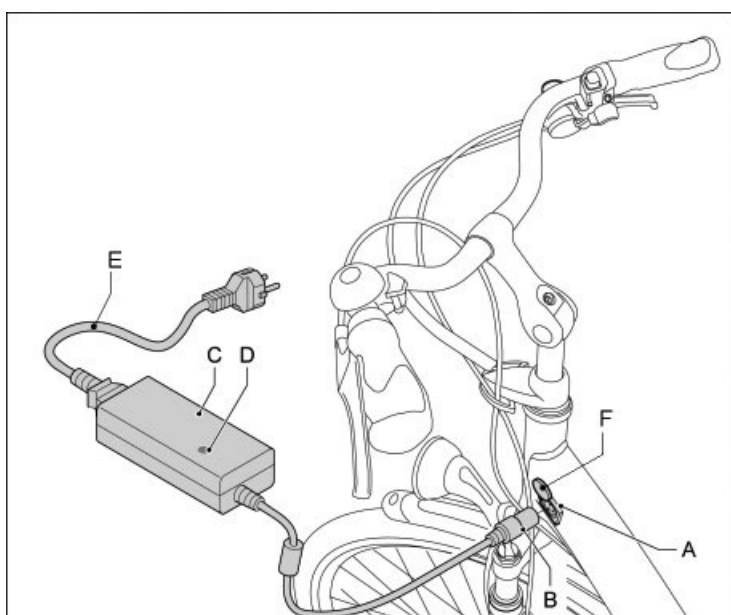


Uw display is gecodeerd. Uw EPAC kan alleen worden gebruikt met het bijbehorende display. Als voor de start niet het bijbehorende display gemonteerd is, verschijnt een foutmelding en kan de elektrische aandrijving niet ingeschakeld worden.

OPMERKING:

Als u twee fietsen van hetzelfde type hebt, kan uw fietsspecialist de displays zodanig instellen dat zij aan beide fietsen functioneren.

4.6.3 Laadtoestel voor accupakket in het frame



- A Laadaansluiting
- B Stekker
- C Acculaadtoestel
- D Functielampje
- E Netkabel
- F Afdekkapje

5 Vóór de eerste rit

▲ WAARSCHUWING Gevaar door zware val en ongeval

Uw EPAC wordt voorgeïnstalleerd aan uw fietsspecialist geleverd. Veiligheidsrelevante onderdelen zijn deels nog niet naar behoren/volledig gemonteerd. Uw fietsspecialist moet de montage van uw EPAC eerst nog voltooiën, d.w.z. hem bedrijfsveilig maken.

- Waarborg dat uw fietsspecialist de 'Inspectie-checklist voor de overdracht' in het leveringsdocument voor uw EPAC volledig heeft ingevuld.

- Rijd op uw EPAC alleen in de voor u geschikte zitpositie.
 - Laat de voor u correcte zadelhoogte en -positie instellen door uw fietsspecialist.
 - Laat u door uw fietsspecialist wegwijs maken in de techniek van uw EPAC.
 - Bescherm uw EPAC met sproeiwas.
Zie hoofdst. 14.2, *Zo reinigt en onderhoudt u uw EPAC.*
 - Laad het accupakket volledig op.
Zie hoofdst. 8.5.1, *Accupakket laden.*
 - Voer de fijne afstelling van de zadelhoogte en -positie zelf uit.
Zie hoofdst. 7.1, *Zadelstand instellen* en hoofdst. 7.2, *Zadelhoogte instellen.*



6 Vóór elke rit

▲ WAARSCHUWING Gevaar door zware val en ongeval

Rijden op een niet bedrijfsveilige fiets kan leiden tot gevaarlijke rijssituaties, valpartijen en ongevallen.

- Controleer vóór elke rit of uw EPAC bedrijfsveilig is.
Denk hierbij ook aan de mogelijkheid dat uw EPAC in een onbewaakt moment omgevallen of door vreemden gemanipuleerd zou kunnen zijn.
- Prent u de correcte toestand van uw EPAC in nieuw-toestand in, zodat u afwijkingen daarvan later sneller kunt herkennen.
OPMERKING:
Zelfgemaakte foto's kunnen hierbij een waardevol hulpmiddel zijn.
- Neem onmiddellijk contact op met uw fietsspecialist als bij de controles gebreken worden geconstateerd. Kleine gebreken kunt u zelf verhelpen als de maatregelen daarvoor onderstaand beschreven staan.
- Neem onmiddellijk contact op met uw fietsspecialist als de betreffende maatregelen hier niet beschreven staan, u deze niet zelf kunt uitvoeren of de maatregelen geen succes hebben.
- Gebruik uw EPAC pas weer als hij weer bedrijfsveilig is gemaakt.

▲ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel aan vingers en armen en gevaar voor ongevallen

Tijdens de controlestappen zou de EPAC plotseling kunnen weggrijden.

Denk eraan, vóór de controle altijd eerst de elektrische aandrijving van uw EPAC uit te schakelen.

- Waarborg dat de elektrische aandrijving uitgeschakeld is.
Zie hoofdst. 10.3, Elektrische aandrijving uitschakelen.
- Controleer visueel of alle bevestigingsbouten goed zijn vastgeschroefd.
Zie hoofdst. 1.4.3, Vakbegrippen.
- Controleer uw EPAC visueel op inkervingen, weggebroken stukjes, diepe krassen en andere mechanische beschadigingen.
- Als bij de controle gebreken worden geconstateerd:
Neem contact op met uw fietsspecialist.

6.1 Wielen controleren

6.1.1 Vaste montage controleren

1. Beweeg beide wielen stevig heen en weer dwars op de rijrichting.
 - De wielen mogen niet in de klemming bewegen.
 - De snelspanhendel of de insteekas moet gesloten zijn zie *hoofdst. 8.4, Snelspanassen, insteekas.*
 - U mag geen krakende of knarsende geluiden horen.

6.1.2 Banden controleren

6.1.2.1 Ventielstand controleren

Door belasting en een lage bandenspanning kunnen buiten- en binnenband van de velg loslaten en zo een scheefstand van het ventiel veroorzaken. Tijdens het rijden kan de ventielvoet afscheuren, waardoor een plotseling drukverlies in de band ontstaat.

1. Verwijder de ventielmoer.
1. Controleer de ventielstand:
de ventielen moeten naar het middelpunt van het wiel wijzen.
Correcte ventielstand:



Verkeerde ventielstand:





6.1.2.2 Banden controleren

1. Controleer de banden op zichtbare beschadigingen, vreemde voorwerpen en slijtage:
 - Het bandenrubber moet over het gehele oppervlak van het oorspronkelijke profiel voorzien zijn.
 - Het bandenweefsel onder de rubberlaag mag niet zichtbaar zijn.
 - Er mogen geen bulten of scheuren te zien zijn.
2. Verwijder eventuele vreemde voorwerpen (dorens, steentjes, glasscherven enz.) voorzichtig met de hand of met een kleine schroevendraaier.
Let er wel op of daarna lucht ontsnapt.
Als lucht ontsnapt, moet de binnenband vervangen worden. De binnenband van het voorwiel mag u zelf vervangen. De handleiding daarvoor vindt u in *hoofdst. 15.5.1, Lekke voorwielband*.
3. Als uit de achterband lucht ontsnapt, mag u uw EPAC niet verder gebruiken. Neem in dat geval contact op met uw fietsspecialist.

6.1.2.3 Luchtdruk controleren.

Door een lage bandenspanning

- kunnen buiten- en binnenband van de velg loslaten en zo een scheefstand van het ventiel veroorzaken. Tijdens het rijden kan de ventielvoet afscheuren, waardoor een plotseling drukverlies in de band ontstaat.
- kan de band in de bocht loslaten van de velg.
- stijgt het risico voor pech.

OPMERKING:

Hoe hoger het lichaamsgewicht, des te hoger moet de bandenspanning in de band zijn.

In onderstaande tabel vindt u richtwaarden. Bedenk wel dat deze waarden alleen als eerste oriëntatie dienen. Neem bij vragen contact op met uw fietsspecialist.

Let ook altijd op de minimale en de maximale bandendruk die op de band staat aangegeven.

Laadgewicht in kg	Bandenspanning in bar
50	2,00
60	2,25
70	2,50
80	2,75
90	3,00
100	3,25
110	3,50

1. Schroef het ventieldopje van het ventiel af.
OPMERKING:
Uw EPAC is uitgerust met een autoventiel.



2. Controleer de bandenspanning met een bandenspanningsmeter bij een pompstation of met luchtpomp met manometer.
OPMERKING:
Het gebruik van het drukcontrolemiddel kunt u laten uitleggen door het personeel van het pompstation of door uw fietsspecialist.
 - Als de bandenspanning te laag is, moet de bandenspanning verhoogd worden.
 - Als de bandenspanning te hoog is, moet de bandenspanning verminderd worden door via het ventiel lucht te laten ontwijken.
Controleer de bandenspanning opnieuw.
3. Schroef het ventieldopje weer op het ventiel.

OPMERKING:

Met een fietspomp met manometer kunt u de bandenspanning al tijdens het oppompen controleren. Laat eerst wat lucht uit de band ontsnappen en verhoog de bandenspanning vervolgens tot de gewenste waarde.

6.1.2.4 Ligging van de banden controleren

1. Til het voorwiel op.
2. Draai het voorwiel met de hand.
Het wiel moet rond lopen.
Er mag geen hoogte- of zijslag in het wiel zitten.
3. Controleer het achterwiel op dezelfde wijze.

6.1.3 Overige zaken controleren

1. Controleer of zich losse voorwerpen, bijv. takjes, stofresten enz. in de wielen bevinden.
2. Verwijder dergelijke voorwerpen voorzichtig.
3. Controleer de eventueel bevestigde spaakreflectoren op goede montage.
4. Verwijder ze helemaal als ze los zitten.
5. Controleer of uw wielen door deze losse delen beschadigd werden.



6.2 Zadel, zadelpen controleren

⚠ WAARSCHUWING Gevaar door zware val

Als de insteekdiepte van de zadelpen te gering is, kan de zadelpen tijdens het rijden uit het frame losraken en tot gevaarlijke situaties, valpartijen en ongevallen leiden.

Let op de correcte insteekdiepte van de zadelpen, zie ook *hoofdst. 7.2 en 8.4*.

1. Probeer het zadel met zadelpen met behulp van handkracht in het frame te verdraaien. Het zadel plus de zadelpen mogen daarbij niet verdraaien.



2. Probeer het zadel door tegengestelde op en neergaande- bewegingen m.b.v. handkracht in zijn klemming te bewegen. Het zadel mag niet bewegen.



3. Als zadel en/of zadelpen toch kunnen worden bewogen, zet deze dan vast (zie *hoofdst. 8.4.3 en 9*).

6.3 Stuur, stuurpen controleren

⚠ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval

Een niet correct gemonteerd/e of beschadigd/e stuur/stuurpen kan tot gevaarlijke situaties, valpartijen en ongevallen leiden.

- Als u aan deze onderdelen gebreken vaststelt of er twijfels over hebt, mag u uw EPAC in geen geval verder gebruiken.
- **Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.**
 1. Controleer stuurpen en stuur visueel.
 - De stuurpen moet parallel ten opzichte van de voorwielvelg verlopen,
 - Het stuur moet in een rechte hoek ten opzichte daarvan zijn afgesteld.
 2. Klem het voorwiel tussen uw benen.
 3. Grijp het stuur aan beide uiteinden vast.
 4. Probeer het stuur met behulp van handkracht in beide richtingen te verdraaien.
 5. Probeer het stuur in de stuurpen met behulp van handkracht te verdraaien.

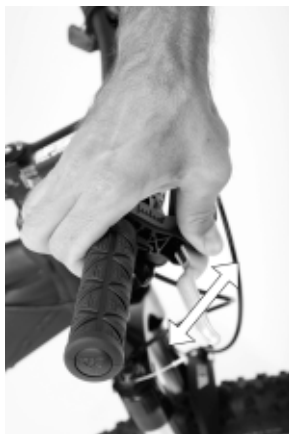


- Geen van de delen mag gedraaid of verschoven kunnen worden.
- Er mogen geen krakende of knarsende geluiden hoorbaar zijn.

6.4 Stuuraanbouwdelen controleren

Zo controleert u de bevestiging van schakelhendel, remhendel en handvaten:

1. Klem het voorwiel vast tussen uw benen of houd met één hand het stuur vast.
2. Probeer met uw andere hand de remhendels te verdraaien.



3. Probeer met uw andere hand de schakelhendels te verdraaien.
4. Als aan de EPAC later een bel is aangebracht, moet u deze met een weinig handkracht proberen te verdraaien.
 - Alle onderdelen mogen niet verdraaien of verschuiven.
 - Er mogen geen krakende of knarsende geluiden hoorbaar zijn.

6.5 Balhoofd controleren

Het balhoofd is het lager van de vorkschacht in de stuurbuis. Via dit lager worden de sturbewegingen overgebracht op de voorvork.

1. Controleer het balhoofd. Het voorwiel moet licht en zonder speling in beide richtingen kunnen draaien:
2. Ga naast uw EPAC staan en houd hem met beide handen vast aan de stuurhandvaten.
3. Knijp de voorwielrem in en houd hem ingeknepen.
4. Schuif uw EPAC met aangetrokken rem met korte, schoksgewijze bewegingen naar voren en terug.
 - Het balhoofd mag geen speling vertonen:
 - er mag geen kraken hoorbaar of voelbaar zijn.
 - Er mag geen knarsend geluid hoorbaar zijn.
5. Draai het stuur met voorwiel meerdere malen naar links en rechts.
 - Het voorwiel moet licht en zonder speling in beide richtingen kunnen draaien:
 - Het voorwiel mag in geen enkele stand vastklikken.
6. Als bij de controle gebreken worden geconstateerd:
Neem contact op met uw fietsspecialist.

6.6 Geveerde voorvork controleren

1. Knijp de voorwielrem in en houd hem ingeknepen.
2. Druk met uw lichaamsgewicht op het stuur, zodat de geveerde voorvork inveert.
3. De voorvork moet gemakkelijk in- en uitveren.
4. Er mogen geen krakende of knarsende geluiden hoorbaar zijn.
5. Klem het voorwiel tussen uw benen vast en probeer de EPAC aan het stuur op te tillen.
6. De staande buizen mogen niet uit de insteekbuizen of uit de vorkbrug loskomen.

6.7 Remmen controleren

⚠ WAARSCHUWING Gevaar door zware val

Falende remmen leiden altijd tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen en ongevallen. Een verkeerde functie van de remmen is levensgevaarlijk.

- Controleer de reminstallatie zeer zorgvuldig.
- Gebruik uw EPAC bij gebreken in géén geval verder en neem onmiddellijk contact op met de gespecialiseerde werkplaats als u gebreken constateert en de vereisten in *hoofdst. 6.7.1 en 6.7.2* niet vervuld zijn.

OPMERKING:

Tijdens meerdaagse tochten kunnen remschijf, remblokjes en remvoeringen sterk slijten.

- Plan meerdaagse tochten zodanig dat u onderweg eventueel noodzakelijke servicewerkzaamheden kunt laten uitvoeren in gespecialiseerde werkplaatsen.
- Neem uit voorzorg remblokjes voor uw rem mee. Zo voorkomt u een onderbreking van de tocht als de gespecialiseerde werkplaats uw type remblokjes eens niet op voorraad heeft.

6.7.1 Algemene werking controleren

Zo controleert u de functie van uw reminstallatie:

1. Knijp beide remhendels tot aan de aanslag in, terwijl u stilstaat. De kleinste afstand tussen remhendel en stuurhandvat moet minstens 10 mm bedragen.



2. Probeer uw EPAC zo met ingeknepen remmen vooruit te schuiven. Beide wielen moeten geblokkeerd blijven.

6.7.2 Hydraulische schijfrem controleren

⚠ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval

Olie en vet op de remschijven kunnen de remwerking verminderen en daardoor tot gevaarlijke rijssituaties, valpartijen en ongevallen leiden.

- Vervuilde remschijven moeten onmiddellijk worden gereinigd (zie *hoofdst. 14.2, Zo reinigt en onderhoudt u uw EPAC*).

1. Trek het remzadel met behulp van handkracht afwisselend in alle richtingen. Het remzadel mag niet bewegen.



2. Knijp de desbetreffende remhendel in terwijl u stilstaat en houd hem vast. Het drukpunt mag niet veranderen.
3. Controleer visueel de reminstallatie van de remhendel via de leidingen tot aan de remmen. Er mag op geen enkele plaats hydraulische vloeistof weglekken.
4. Controleer de remschijf op beschadigingen: Er mogen zich geen kerven, breekplekken, diepe krassen en overige mechanische beschadigingen in bevinden.
5. Til telkens het voorwiel en het achterwiel op en draai het met de hand rond: De remschijf moet vlak lopen.
6. Controleer uw remschijven op vervuiling, met name op oliën en vetten. Reinig verontreinigde remschijven onmiddellijk (zie *hoofdst. 14.2, Zo reinigt en onderhoudt u uw EPAC*).

6.8 Aandrijving, ketting controleren

1. Draai de rechtercrank tegen de wijzers van de klok in en bekijk daarbij van bovenaf de kettingbladen en de pignons.
 - De kettingbladen en pignons mogen geen zijslag hebben.
 - Er mogen zich geen vreemde voorwerpen in bevinden. Verwijder deze, voor zover dat gemakkelijk gaat.
2. Druk de linkercrank in de afgebeelde stand naar de liggende achtervork.



- U mag geen lagerspeling voelen.
 - Er mogen geen krakende of knarsende geluiden hoorbaar zijn.
3. Controleer de ketting op beschadigingen:
De ketting mag op geen enkele plaats door bijv. verbogen schalmplaten, uitstekende geklonken boutjes enz. beschadigd zijn of vaste, onbeweegbare kettingschakels hebben.
 4. Draai, terwijl u stilstaat, de rechtercrank tegen de aandrijfrichting in en bekijk de kettingloop over de rolletjes van het schakelwerk.
De ketting moet soepel over de schakelrolletjes lopen en mag niet springen.

6.9 Verlichting (optioneel) controleren

OPMERKING:

Dit hoofdstuk is alleen van toepassing als u uw EPAC later hebt voorzien van een uitrusting voor het openbare wegverkeer, zie hoofdst. 1.3, Wettelijke voorschriften.

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval

Het uitvallen van koplamp en achterlicht kan in het donker en/of bij slecht zicht leiden tot gevaarlijke situaties. U kunt hindernissen over het hoofd zien of zelf door andere verkeersdeelnemers over het hoofd worden gezien.

Gebruik uw EPAC in dergelijke lichtsituaties alleen met ingeschakelde en functionerende verlichting.

1. Schakel de verlichting in
Zie gebruiksinformatie voor uw verlichting.
2. Til het voorwiel op.
3. Draai het voorwiel krachtig met de hand rond.
 - De koplamp en het achterlicht moeten branden.
 - Als uw EPAC een verlichting met standlichtfunctie heeft, moeten koplamp en achterlicht ook branden als het voorwiel niet meer draait.

6.10 Bagagedrager (optioneel) controleren

OPMERKING:

Dit hoofdstuk is alleen van toepassing als u uw EPAC later hebt uitgerust met een bagagedrager.

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval

Loszittende bagagedrageronderdelen kunnen de wielen blokkeren en leiden tot ernstige valpartijen.

Gebruik uw EPAC pas weer als de bagagedrager in een gespecialiseerde werkplaats vastgezet is.

1. Beweeg de bagagedrager met handkracht dwars op de rijrichting heen en weer.
 - De bagagedragerbevestigingen mogen niet los gaan zitten.
 - De bagagedrager of delen daarvan mogen de band niet raken.



6.11 Zijstandaard controleren (indien voorhanden)

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval

Een tijdens het rijden uitgeklapte zijstandaard kan leiden tot ernstige valpartijen. Dat geldt ook voor een zijstandaard die tijdens het rijden vanzelf uitklapt.

Een verbogen, een te korte of te lange zijstandaard waarborgt geen stabiele stand van uw EPAC. Uw EPAC kan omvallen en daarbij kunt u of een ander persoon letsel oplopen.

Uw EPAC en andere voorwerpen in de nabijheid van de fiets (zoals andere fietsen, auto's) kunnen hierbij beschadigd raken.

- Klap de zijstandaard vóór elke rit in.
- Laat een verbogen zijstandaard in een gespecialiseerde werkplaats repareren of vervangen.
- Bij in lengte verstelbare zijstandaards:
Laat de juiste lengte in een gespecialiseerde werkplaats instellen als uw EPAC niet stevig staat.
 1. Controleer de schroefverbindingen van de zijstandaard visueel.
 2. Klap de standaard vóór elke rit naar boven. De standaard mag niet vanzelf naar beneden klappen.
 3. Tip de arm van de zijstandaard iets naar beneden aan.
Daarbij mag de arm van de zijstandaard niet naar beneden klappen.
 4. Bij een in lengte verstelbare standaard:
Controleer door middel van handkracht of het uittrekbare deel niet kan worden verschoven.

6.12 Elektrische aandrijving controleren

▲ WAARSCHUWING Gevaar door brand

Een defecte of beschadigde elektrische aandrijving kan een kortsluiting veroorzaken. Daardoor bestaat brandgevaar.

- Controleer visueel of alle stroomkabels intact en correct gelegd zijn.
- Schakel de elektrische besturing pas in als u alle andere controles al hebt uitgevoerd.
- Let op foutmeldingen op het display.
- Gebruik uw EPAC alleen als de elektrische aandrijving intact is en op het display geen foutmeldingen worden weergegeven. Gebruik uw EPAC pas weer nadat hij in een gespecialiseerde werkplaats gerepareerd is.

6.13 Overige zaken controleren

▲ WAARSCHUWING Gevaar door snijden

Beschadigde delen aan uw EPAC kunnen scherpe kanten hebben en letsel veroorzaken. Controleer alle delen op beschadigingen:

Laat beschadigde onderdelen onmiddellijk in een gespecialiseerde werkplaats repareren of vervangen.

7 EPAC instellen

OPMERKING:

Een paar instelwerkzaamheden mag u zelf aan uw EPAC uitvoeren. Voer deze werkzaamheden alleen zelf uit als u over het vereiste gereedschap beschikt.

7.1 Zadelstand instellen

Uw zadel is door middel van een klemschroef bevestigd. U hebt een binnenzeskantsleutel en een momentsleutel met een bit met binnenzeskant maat 5 nodig.

Zo stelt u de horizontale stand of de neiging van uw zadel in:



1. Draai de klemschroef A enkele omwentelingen los totdat u het zadel gemakkelijk kunt verschuiven en/of de neiging kunt instellen.
2. Schuif het zadel naar de gewenste stand. Verander de neiging van het zadel met behulp van de instelschroef B.
3. Draai de klemschroef weer vast met behulp van de momentsleutel. Voorgeschreven aandraaimoment: 8 – 10 Nm.

7.2 Zadelhoogte instellen

1. Draai de klemming van de zadelpen los.
Zie hoofdst. 8.4.3, Snelspanas aan de zadelpenklemming.
2. Schuif het zadel met de zadelpen naar de gewenste hoogte.
Neem de aanwijzingen m.b.t. de insteekdiepte van de zadelpen in acht, zie *hoofdst. 13.2, Zadelpen met zadel monteren en demonteren.*
3. Klem de zadelpen weer vast.

7.3 Verende voorvork instellen

7.3.1 Luchtdruk instellen

OPMERKING:

Uw verende voorvork is uitgerust met een luchtvering. Via de bandenspanning kunt u het veergedrag instellen. Voor de instelling hebt u een speciaal daarvoor geschikte vorkpomp nodig. Door het gebruik van andere pompen kan de verende voorvork worden beschadigd.

Een voor uw EPAC geschikte vorkpomp is verkrijgbaar bij uw fietsspecialist. Als u geen dergelijke pomp ter beschikking hebt, dient u de vering door uw fietsspecialist te laten instellen.

Met een hendel aan het stuur (alleen bij E-Hybride 4000 en E-Hybride Street) kunt u de vering van de vork bijna volledig blokkeren – de staande buizen kunnen dan alleen nog in geringe mate in- en uitveren.

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongevallen

Bij hoge snelheden, vooral bij afdalingen op onverharde ondergrond, is het rijgedrag met geblokkeerde verende voorvork zeer slecht. Het voorwiel kan het contact met de rijbaan verliezen.

Ontgrendel de blokkering vóór snelle ritten en afdalingen.

1. als vuistregel geldt: De verende voorvork moet ongeveer 20 - 25 % van de complete veerweg inveren als de bestuurder rijklaar en in rijpositie op de fiets zit. Bij de hier toegepaste vorken met een veerweg van 120 mm komen deze 20 - 25 % overeen met een waarde 24 - 30 mm
Neem contact op met uw fietsspecialist als u onzeker bent m.b.t. de instelling.
2. Schroef de pompkop van de vorkpomp op de aansluiting van uw verende voorvork.
Positie van de aansluiting: zie *gebruikersinformatie van de fabrikant van de verende voorvork*.
3. Pomp totdat u de vereiste luchtdruk hebt bereikt.
4. Schroef de pompkop eraf.
OPMERKING:
Schroef de pompkop snel eraf om het kortstondige ontwijken van de lucht (hoorbaar sissen) zo gering mogelijk te houden.

7.3.2 Vering uitschakelen

OPMERKING:

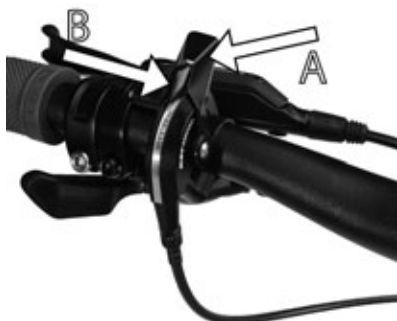
Dit hoofdstuk geldt alleen voor de EPAC-types E-Hybride 4000 en E-Hybride Street.

Met een hendel aan het stuur (alleen bij E-Hybride 4000 en E-Hybride Street) kunt u de vering van de vork bijna volledig uitschakelen. De staande buizen kunnen dan alleen nog in geringe mate in- en uitveren.

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongevallen

Bij hoge snelheden, vooral bij afdalingen op onverharde ondergrond, is het rijgedrag met uitgeschakelde vering zeer slecht. Het voorwiel kan het contact met de rijbaan verliezen.

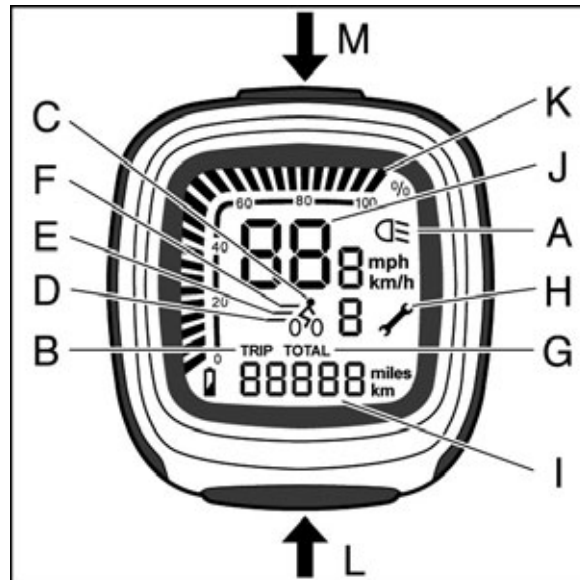
Schakel de vering vóór snelle ritten en afdalingen weer in.



1. Vering uitschakelen:
Druk op hendel A totdat deze vastklikt.
2. Vering inschakelen:
Druk op hendel B totdat hendel A terugspringt naar de uitgangspositie.

8 EPAC bedienen

8.1 Display



A	Symbol ,Verlichting'	Verschijnt als u de verlichting van het display inschakelt. Dooft als u de verlichting van het display uitschakelt.
b	Weergave dagafstand	Geeft de gereden dagafstand aan (standaardinstelling). Dagafstand terugzetten naar 0: Set-toets (L) 5 seconden lang indrukken.
c	Weergave trapondersteuning (0)	Trapondersteuning is uitgeschakeld.
D	Weergave trapondersteuning (1)	ECO laagste stand van de trapondersteuning grootste reikwijdte
E	Weergave trapondersteuning (2)	NORMAL middelste stand van de trapondersteuning gemiddelde reikwijdte
F	Weergave trapondersteuning (3)	POWER hoogste stand van de trapondersteuning kleinste reikwijdte
G	Weergave totale afstand (jaarkilometrage)	Laat na het inschakelen van de trapondersteuning of de verlichting gedurende 15 seconden de totale afstand zien. Na 15 seconden schakelt de weergave automatisch terug naar de afgelegde dagafstand.



H	Symbool 'Gereedschap' met codenummer	Geeft aan dat een fout in het elektrische aandrijfsysteem is opgetreden die u niet zelf kunt verhelpen. <i>OPMERKING:</i> <i>Neem per omgaande contact op met een gespecialiseerde werkplaats. Verdere fietstochten kunnen leiden tot materiële schade.</i> <i>De betekenis van het codenummer vindt u in hoofdstuk 15.6.2, Diagnosemeldingen.</i>
	Symbool 'Gereedschap' zonder codenummer	Geeft aan dat een service-interval vereist is. <i>OPMERKING:</i> <i>Neem zo spoedig mogelijk contact op met een fietsspecialist en laat de servicebeurt uitvoeren. Vermijd verdere fietstochten totdat de service werd uitgevoerd.</i>
I	Codenummer zonder symbool 'Gereedschap'	Geeft aan dat een fout is opgetreden die u eventueel zelf kunt verhelpen. <i>OPMERKING:</i> <i>De betekenis van het codenummer vindt u in hoofdstuk 15.6.2, Diagnosemeldingen.</i>
J	Weergave van de actuele snelheid	Geeft constant de actuele snelheid aan.
K	Weergave laadtoestand van het accupakket.	Geeft de actuele laadtoestand van het accupakket in stappen van 4 % aan.
L	Set-toets	Schakelt de trapondersteuning in of uit. Stelt de stand van de trapondersteuning in. Druk de Set-toets steeds weer in totdat in de weergave voor de trapondersteuning de gewenste stand voor de trapondersteuning verschijnt. Links naast de weergegeven stand van de trapondersteuning verschijnt het symbool 'Fietser'.
M	Licht-toets	Schakelt de verlichting van het display in of uit. Verlichting inschakelen: licht-toets (M) kort indrukken. Op het display verschijnt het symbool 'Verlichting'. De verlichting van het display wordt ingeschakeld. Verlichting uitschakelen: licht-toets (M) nog een keer kort indrukken. Op het display dooft het symbool 'Verlichting'. De verlichting van het display dooft. <i>OPMERKING:</i> <i>Ook als de EPAC stil staat, blijft de verlichting van het display ingeschakeld.</i>

8.2 Schakeling

Uw EPAC is uitgerust met een kettingschakeling van het merk Shimano met zogenaamde Rapidfire-schakelhendels. Bij verandering van de versnelling wordt de ketting op een andere tandkrans gelegd. Aan het crankstel heten de tandwielen 'kettingbladen' en aan de tandkrans 'pignons'.

De versnelling kan alleen tijdens het rijden worden veranderd. De set kettingwielen moet daarbij in aandrijfrichting draaien.

Aan uw schakelaar bevinden zich telkens twee hendels. Hendel A is bedoeld om naar een groter kettingblad of grotere pignon te schakelen. Met hendel B schakelt u naar een kleiner(e) kettingblad of pignon.

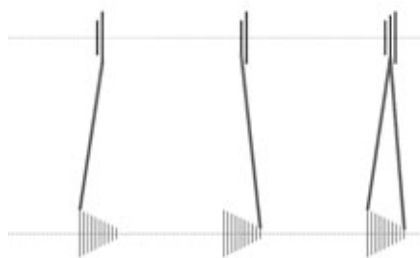


De linker schakelaar bedient de derailleur. Hier heeft het schakelen naar een groter kettingblad een grotere overbrenging tot gevolg (= hogere versnelling). De trapweerstand wordt groter, maar u kunt ook een hogere snelheid bereiken.

De rechter schakelaar bedient het schakelmechanisme. Hier heeft het schakelen naar een grotere pignon een kleinere overbrenging tot gevolg (= kleinere versnelling). De trapweerstand wordt geringer en u kunt slechts een lagere snelheid behalen, maar gemakkelijker hellingen oprijden.

OPMERKING:

Het rijden met de weergegeven ongunstige kettingstanden verhoogt de geluidsontwikkeling en de slijtage.



- Vermijd de volgende kettingstanden:
 - *grootste kettingblad + grootste pignon*
 - *middelgroot kettingblad + grootste pignon*
 - *middelgroot kettingblad + kleinste pignon*
 - *kleinste kettingblad + kleinste pignon*

OPMERKING:

Door een verkeerde bediening van de schakelhendel kunnen de aandrijvingscomponenten beschadigen.

- **Bedien nooit beide schakelhendels of beide schakelaars tegelijkertijd!**
- **Het volgende geldt voor de schakeling aan het crankstel (linker schakelaar): schakel nooit onder belasting!**

8.2.1 Naar een groter(e) kettingblad/pignon schakelen

1. Trap in aandrijfrichting.
2. Druk met uw duim schakelaar A over de eerste arrêterweerstand heen totdat u een duidelijk klikgeluid hoort en houd hem ingedrukt totdat de gewenste versnelling geschakeld is.
3. Als u meerdere versnellingen wilt overslaan, drukt u de hendel helemaal door en houd hem ingedrukt totdat de gewenste versnelling geschakeld is.

8.2.2 Naar een kleiner(e) kettingblad/pignon schakelen

1. Trap in aandrijfrichting.
2. Trek aan hendel B toe totdat u een klik voelt en hoort en laat hem daarna meteen weer los.

8.3 Remmen

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongevallen

Een te strakke bediening van de rem kan leiden tot blokkeren van de wielen waardoor u kunt wegglijden of over de kop kunt slaan.

- Maak uzelf vertrouwd met de bediening van uw remmen. Begin daarvoor met langzame ritten en een matige bediening van de remhendels.
- Voer deze remoefeningen uit op een vlak parcours zonder wegverkeer.
- Rem gedoseerd en bedien beide remhendels tegelijkertijd.

OPMERKING:

schijfremmen ontwikkelen hun remvermogen pas na verloop van een bepaalde 'inremfase'. Als vuistregel geldt: na 30 korte remmanoeuvres van gemiddelde snelheid (ca. 25 km/h) tot stilstand gelden de remmen als 'ingeremd'. Vermijd langere afdalingen zolang uw remsysteem nog niet is ingeremd. Zodra uw remsysteem is ingeremd, staat u een zeer hoge remkracht ter beschikking. Bij een te strakke bediening van de remhendels kunnen de wielen blokkeren.

OPMERKING:

ongeveer 65 % van het hele remvermogen wordt behaald via de voorwielrem. Een maximaal remvermogen bereikt u als u beide remhendels tegelijkertijd bedient.

1. Voor de bediening van de betreffende rem trekt u de hendel in de richting van het stuur.



8.4 Snelspanassen, insteekas

De naaf van uw voorwiel is met een snelspanas of met een insteekas in de vork bevestigd. De klemming van uw zadelpen is uitgerust met een snelspanas. Deze klemsystemen maken een snelle, gereedschapsloze demontage en montage van deze onderdelen mogelijk.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongevallen

In geval van een verkeerde montage van de wielen en de zadelpen kunnen deze onderdelen losraken en zo tot gevaarlijke rijtsituaties, vallen en ongevallen leiden.

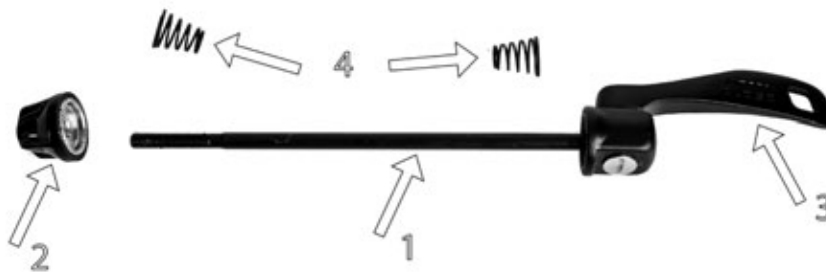
- Neem de onderstaande beschrijving in acht.
- Oefen de bediening van de snelspanas en/of de insteekas meerdere keren en regelmatig.
- Als u na het inbouwen niet zeker bent over de correcte montage van uw voorwiel en/of de zadelpen, dient u uw EPAC niet te gebruiken, maar contact op te nemen met een fietsspecialist.

8.4.1 Snelspanas aan het voorwiel openen en sluiten

OPMERKING:

Deze handleiding is bestemd voor de modellen:

- E-HYBRIDE TRAIL 4000 LADY / MAN
- E-HYBRIDE STREET LADY / MAN



- | | | | |
|---|-------------|---|--------|
| 1 | As | 3 | Hendel |
| 2 | Schroefmoer | 4 | Veer |

1. Snelspanas openen

- Druk de excentrisch gelagerde hendel van de naaf weg.
De hendel kan nu ca. 180° om de eigen as draaien.



- Draai de schroefmoer tegen de klok in totdat het wiel zonder grote krachtsinspanning uit het frame resp. uit de vork van het voorwiel kan worden genomen.

OPMERKING:

Let op dat u de veren niet verliest.



2. Snelspanas sluiten

- Als de snelspanas volledig van de naaf verwijderd is geweest:
Schuif de snelspanas vanaf de linkerzijde (in rijrichting) door de naaf.



- Plaats de veer en de schroefmoer op de snelspanas.



- Draai de schroefmoer met de klok mee op het rechter uiteinde van de snelspanas dat uit de naaf steekt.

3. Kantel de excentrisch gelagerde hendel zodat hij ongeveer de verlenging van de naafas vormt. Houd de hendel in deze stand.



4. Draai de schroefmoer vast totdat de excentrisch gelagerde hendel bij een draai rond zijn as vanaf 90° alleen nog maar tegen een weerstand kan worden bewogen (hij vormt zo de ongewone, rechtlijnige verlenging van de naafas).
5. Druk de hendel nu nog eens 90° tot aan zijn eindaanslag.



6. Controleer de instellingen van de snelspanhendel.
 - Als de snelspanhendel niet vast genoeg sluit:
▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongevallen
Als de snelspanhendel te losjes sluit, kan het voorwiel losraken en verschuiven. Dit kan leiden tot gevaarlijke rijdsituaties, valpartijen en ongevallen.
Open de snelspanhendel.
Draai de schroefmoer met de klok mee iets vast.
Sluit de snelspanhendel.
 - Als de snelspanhendel te vast sluit:
▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongevallen
Als de hendel op grond van een te grote voorspanning niet tot in de eindstand (haaks op de naafas) beweegt, kan de hendel tijdens het rijden zelfstandig losraken, waardoor ook het voorwiel los kan raken. Dit kan leiden tot gevaarlijke rijdsituaties, valpartijen en ongevallen.
Open de snelspanhendel.
Draai de schroefmoer iets los (tegen de klok in).
Sluit de snelspanhendel.
7. Controleer de correcte montage van de wielen zoals beschreven in *hoofdst. 6.1.1.*

8.4.2 Insteekas openen en sluiten

OPMERKING:

Deze alinea is van toepassing op de modellen E-HYBRIDE TRAIL 9000 LADY / MAN.



- 1 As
2 Schroefdraad
3 Hendel

OPMERKING:

Het openen en sluiten van de insteekas geschiedt analoog aan het openen en sluiten van de snelspanas aan het voorwiel, zie hoofdst. 8.4.1. Snelspanas aan het voorwiel openen en sluiten. De hendel van de snelspanas wordt gesloten door de snelspanas zelf te draaien.

8.4.3 Snelspanas aan de zadelpenklemming openen en sluiten



- 1 As
2 Kartelmoer
3 Hendel

OPMERKING:

Het openen en sluiten van de snelspanas aan de zadelpenklemming geschiedt analoog aan het openen en sluiten van de snelspanas aan het voorwiel, zie hoofdst. 8.4.1. Snelspanas aan het voorwiel openen en sluiten.

- De snelspanhendel van de snelspanas wordt gesloten door de snelspanas zelf te draaien.
- Bedien alleen de snelspanhendel om de snelspanas te open of te sluiten. Voor de demontage van de zadelpen is het niet nodig om de complete as verder of helemaal los te halen.
- Draai alleen aan de kartelmoer als de snelspanhendel te eenvoudig of te zwaar kan worden bediend.
- Let vóór het sluiten van de snelspanhendel op dat de klem vlak afsluit en correct op de zadelbuis zit.





1. Steek de netstekker van het laadtoestel in de contactdoos.
Het groene indicatorlampje brandt.
De laadtoestand wordt op het display weergegeven.
⚠ WAARSCHUWING Als het indicatorlampje niet brandt, is het laadtoestel eventueel defect.
 - **Trek de netstekker uit de contactdoos.**
 - **Gebruik het laadtoestel niet meer.**
 - **Neem contact op met uw fietsspecialist.**
2. Steek de stekker van de laadkabel in de bus van het accupakket.
Het accupakket wordt opgeladen.
De weergave op het display dooft zodra het accupakket volledig is opgeladen.
OPMERKING:
Bij de eerste lading duurt de laadtijd aanzienlijk langer dan de gebruikelijke, gemiddelde laadtijd van 4 - 5 uur.
3. Trek de stekker van de laadkabel uit de bus van het accupakket.
4. Trek de netstekker uit de contactdoos.

OPMERKING:

U kunt het accupakket ook duurzaam op het laadtoestel aangesloten laten, zolang u de EPAC niet gebruikt. Hierdoor verlengt u de levensduur van het accupakket, maar stijgt ook uw stroomverbruik.

8.5.2 Elektrische aandrijving kalibreren



Kalibreer de aandrijving als de trapondersteuning niet meer het gewenste vermogen oplevert.

1. Zet de EPAC op de grond.
2. Ga naast de EPAC staan.
3. Schakel de verlichting uit.
4. Zet de trapondersteuning op het display op 0 (UIT).
5. Druk gedurende 5 seconden op toets M totdat in de onderste displayregel -0-0- wordt weergegeven.

De EPAC is gekalibreerd.

9 EPAC beladen

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongevallen

Door extra lading wordt het rijgedrag van uw EPAC slechter en de remweg langer. Als u de EPAC te zwaar belaaft, kunnen onderdelen van uw EPAC zelfs breken of hun dienst weigeren. Dit alles kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen en ongevallen.

- **Belaad uw EPAC zodanig dat u steeds voldoende bewegingsvrijheid hebt en uw EPAC in beladen toestand te allen tijde veilig kunt bedienen.**
Pas uw rijstijl aan het slechtere rijgedrag aan.
- **Gebruik uw EPAC niet als transportmiddel, maar als puur sportapparaat en voortbewegingsmiddel.**
- **Gebruik uw EPAC nooit met een fietskar.**
- **Transporteer geen grote bagage en geen volwassen personen op de bagagedrager (optioneel verkrijgbaar).**
- **Transporteer kinderen uitsluitend in een kinderzitje. Monter het kinderzitje uitsluitend op een hiervoor geschikte bagagedrager.**
Neem voor de keuze en de montage van een kinderzitje a.u.b. contact op met uw fietsspecialist. Hij geeft u graag advies.
- **Transporteer uw bagage uitsluitend met een draagsysteem.**
- **Gebruik uitsluitend draagsystemen die voor uw EPAC goedgekeurd zijn, zie hoofdst. 2.4.2, *Waarop moet u letten bij de latere montage van toebehoren en bij veranderingen?***
Neem voor de latere uitrusting van een draagsysteem a.u.b. contact op met uw fietsspecialist. Hij geeft u graag advies.
- **Overschrijdt nooit het maximaal geoorloofde laadgewicht voor uw laadsysteem. Het maximaal geoorloofde laadgewicht voor uw beladingssysteem vindt u in de documentatie van uw laadsysteem.**
- **Overschrijd nooit het maximaal geoorloofde laadgewicht voor uw EPAC (bestuurder inclusief kinderen en bagage).**
- **Belaad uw EPAC zodanig dat bagage en draagsysteem nooit wielen, aandrijving, ketting of remmen aanraken.**
- **Belaad uw EPAC zodanig dat bagage en draagsysteem nooit de verlichting en de reflectoren van uw EPAC afdekken.**



Zo bepaalt u het maximaal geoorloofde laadgewicht:

1. Als u een kind op uw EPAC wilt meenemen:
Weeg het kind op een geijkte personenweegschaal.
2. Weeg uzelf, compleet met fietskleding en helm op een geijkte personenweegschaal. Als u een rugzak wilt meenemen, gaat u samen met de beladen rugzak op de weegschaal staan.
3. Weeg de bagage die u op uw bagagedrager wilt transporteren op een geijkte weegschaal.
4. Tel alle gewichten bij elkaar op. De som mag niet meer bedragen dan 115 kg.
5. Verminder uw bagage overeenkomstig als de berekende som meer dan 115 kg bedraagt.
6. Kind beveiligen:
beveilig uw kind a.u.b. volgens de documentatie voor uw kinderzitje.
Neem in geval van vragen a.u.b. contact op met uw fietsspecialist. Hij geeft u graag advies.

Bagagedrager (optioneel) beladen:

7. Leg uw bagage in het midden op uw bagagedrager.
8. Monteer en belaad uw fietstassen, indien u deze gebruikt, volgens de documentatie voor uw fietstassen. Neem in geval van vragen a.u.b. contact op met uw fietsspecialist. Hij geeft u graag advies.
9. Bevestig uw bagage met geschikte en stabiele houdersystemen (spanklep, kliksysteem, spanriem, elastische riembanden, e.d.).
10. Ruk stevig aan uw EPAC nadat u hem hebt beladen.
Bagage en draagsysteem moeten vast zitten en mogen niet losraken.
Als de bagage of het draagsysteem niet vast zitten of losraken:
bevestig de bagage of het draagsysteem zodanig dat alles goed vast zit.

10 EPAC rijden

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongevallen
Met uw EPAC kunt u ongekend hoge snelheden bereiken.

- Gebruik deze EPAC alleen als u het rijden met en afremmen vanuit hoge snelheden goed beheerst.
- Draag een helm tijdens het rijden.
- Rijd vooruitziend en defensief.
- Wees tijdens het rijden steeds gereed om te remmen.
- Rijd nooit onder invloed.
- Rijd zodanig dat u uw EPAC te allen tijde onder controle hebt en bij plotselinge gevarensituaties niet in nood raakt.
- Bij natheid kan de werking van de remmen afnemen. De remweg wordt langer.
- Draag tijdens het rijden alleen geschikte kleding die de bediening van de EPAC en uw zicht niet belemmert.
- Rijd alleen met nauwsluitende beenbekleding. Wijde kledingstukken kunnen aan de EPAC blijven haken en tot zware valpartijen leiden.
- Draag bij donkerheid en slecht zicht kleding met reflecterende strepen en rijd met licht.
- Let op dat sommige kledingstukken en/of het gebruik van een rugzak de beweeglijkheid kunnen belemmeren.

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongevallen door plotseling starten

Als u de voet op het pedaal zet en bij geringe beweging van de wielen wordt de elektrische aandrijving al geactiveerd. Daardoor bestaat het gevaar dat de fiets abusievelijk gaat rijden. Dit is bijzonder gevaarlijk bij stoplichten, spoorwegovergangen, voorrangkruisingen en randen bij steile hellingen.

- Zet uw voet pas op het pedaal als u werkelijk wilt rijden.
- Bedien direct daarvoor beide remmen en laat deze pas weer los als u werkelijk van plan bent om weg te rijden.

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongevallen door onverwachte naloop

Bij gebrekkige motorbesturing kan uw EPAC nalopen.

Rijd voorzichtig, houd de onderhoudsintervallen aan en neem in geval van gebreken onmiddellijk contact op met gespecialiseerde werkplaats.

**▲ WAARSCHUWING** Gevaar door vallen en ongevallen

Uw rijveiligheid is o.a. afhankelijk van uw snelheid en de rijomstandigheden. Hoe sneller u rijdt en hoe ongunstiger de rijomstandigheden zijn, hoe hoger het risico.

- Pas de snelheid steeds aan uw rijvaardigheid en de rijomstandigheden aan.
- Houd er rekening mee dat straten en wegen beschadigd kunnen zijn en hindernissen kunnen hebben, bijvoorbeeld wegranden, drempels, oneffenheden e.d.
Rijd in dergelijke situaties bijzonder langzaam en voorzichtig. Schuif of draag uw EPAC desnoods.

▲ WAARSCHUWING Gevaar door intrekken en scheren

Draaiende wielen kunnen handen en andere lichaamsdelen verwonden.

- Houd uw handen en andere lichaamsdelen verwijderd van draaiende wielen.
- Waarborg dat handen en andere lichaamsdelen van uw kind niet in contact kunnen komen met draaiende wielen.

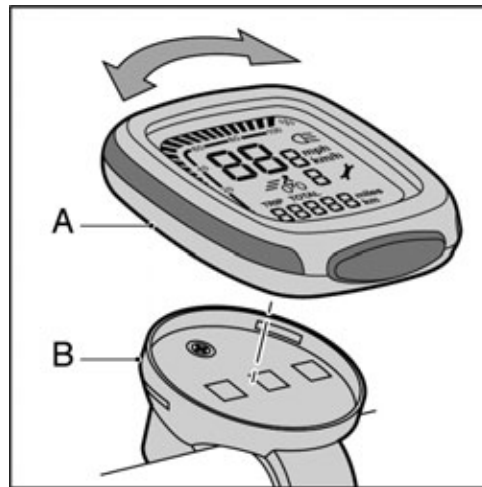
▲ VOORZICHTIG Gevaar door verbranding

Tijdens het rijden - in het bijzonder bij langere afdalingen en veelvuldige remmanoeuvres - kunnen de remschijven zo heet worden dat huidcontact tot verbrandingen kan leiden.

Pak de remschijven direct na het rijden niet vast.

Laat de remschijven minimaal 5 minuten afkoelen voordat u ze vastpakt. Ter controle van de temperatuur raakt u met een blote vinger heel kort de remschijven aan. Als ze heet aanvoelen, wacht u enkele minuten en herhaalt u deze test net zo vaak totdat de remschijven volledig afgekoeld zijn.

10.1 Elektrische aandrijving inschakelen



A Display
B Houder

1. Bevestig het display aan de houder.
OPMERKING:
Door de bevestiging van het display aan de houder wordt de aandrijving automatisch operationeel geschakeld.
2. Plaats het display 45° tegen de klok in verdraaid op de houder.
3. Draai het display een achtste draaiing met de klok mee totdat het voelbaar vastklikt.

10.2 EPAC rijden

1. Houd het linkerhandvat van het stuur vast met de linkerhand en het rechterhandvat van het stuur vast met de rechterhand.
2. Bedien beide remmen.
3. Plaats uw linkervoet op het linkerpedaal en uw rechervoet op het rechterpedaal om te fietsen.
4. Ga met uw zitvlak op het zadel zitten of fiets staand, dat wil zeggen met een staande, trappende beweging.
5. Laat beide remmen los.
6. Trap op de pedalen

10.3 Elektrische aandrijving uitschakelen

1. Haal het display uit de houder. Draai het display een kwartslag met de klok mee en neem het uit de houder.
OPMERKING:
Door de verwijdering van het display van de houder wordt de elektrische aandrijving automatisch uitgeschakeld.



11 Wat doen na een valpartij of ongeval

▲ WAARSCHUWING

Brandgevaar

Valpartijen met uw EPAC kunnen tot kortsluitingen in het accupakket en daarmee tot een brand van het accupakket leiden.

- Laat uw EPAC na een valpartij of een ongeval gedurende een uur in de openlucht en verwijderd van brandbare materialen staan.
- Tast de onderbuis kort en voorzichtig met een vingerrug af. Als u een ongewone warmteontwikkeling constateert, laat u de EPAC onmiddellijk staan. Gebruik uw EPAC in géén geval verder. Transporteer uw EPAC naar uw fietsspecialist, zodra de onderbuis is afgekoeld.
- Laat uw EPAC onmiddellijk staan als vlammen uit de onderbuis slaan of daaruit rook opstijgt. Blus de brand met een brandblusser, indien beschikbaar. Als u geen blusapparaat ter beschikking hebt, wacht u totdat de brand gedoofd is en alle onderdelen van uw EPAC zijn afgekoeld. Transporteer uw EPAC daarna per omgaande naar een fietsspecialist.
- Als het gevaar bestaat dat het vuur overslaat op voorwerpen in de buurt, moet onmiddellijk de brandweer gewaarschuwd worden.
- Gebruik uw EPAC pas weer nadat hij door een gespecialiseerde werkplaats gecontroleerd en zo nodig gerepareerd is.

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongevallen

Door een valpartij of ongeval kunnen veiligheidstechnisch relevante onderdelen van uw EPAC beschadigd raken. Dit kan leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en materiële schade.

- Neem na een valpartij of ongeval onmiddellijk contact op met uw fietsspecialist.
- Rij pas weer met uw EPAC als deze door de fietsspecialist volgens de voorschriften werd gerepareerd.

Na een valpartij moeten principieel alle op een harde ondergrond gevallen onderdelen van uw EPAC zoals

- stuur
- stuurpen
- en crank

worden vervangen.

Alle andere onderdelen moeten door de fietsspecialist worden gecontroleerd en zo nodig worden vervangen.

OPMERKING:

Bij vragen na valpartijen en ongevallen kunt u ook contact opnemen met een fietsdeskundige. In Duitsland zijn dienovereenkomstige contactadressen verkrijgbaar bij de 'Industrie- und Handelskammer (IHK)' (Kamer van Koophandel en Fabrieken).

12 EPAC veilig parkeren

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door kantelen van uw EPAC

Een EPAC die op zijn standaard of bijv. tegen een huismuur of tuinhek geparkeerd staat, kan al bij geringe krachthinwerking kantelen. Daardoor kunnen personen en dieren gewond raken en voorwerpen beschadigd worden.

- Parkeer uw EPAC alleen op plaatsen waar hij niemand belemmert of stoort.
- Houd kinderen en dieren van uw geparkeerde EPAC verwijderd.
- Parkeer uw EPAC niet naast voorwerpen die gemakkelijk kunnen worden beschadigd zoals auto's en dergelijke.

Als uw EPAC over een zijstandaard beschikt:

1. Breng uw EPAC tot stilstand op een vlakke, vaste ondergrond.
2. Schakel de elektrische aandrijving uit door het display te verwijderen. (zie *hoofdst. 10.3, Elektrische aandrijving uitschakelen*).
3. Klap bij stilstand de zijstandaard met uw rechtervoet omlaag totdat hij duidelijk vastklikt.
4. Draai het stuur zodanig dat het iets naar links wijst.
5. Leun uw EPAC voorzichtig naar de linkerzijde totdat hij veilig staat.
6. Controleer de stabiele stand van uw EPAC:
 - Houd de EPAC met één hand losjes vast aan het stuur of het zadel.
 - Stoot de EPAC met de andere hand vanuit alle richtingen tegen het zadel. Als de EPAC om zou kunnen vallen, moet u een andere parkeerplaats zoeken.

Als uw EPAC niet over een zijstandaard beschikt:

1. Breng uw EPAC tot stilstand op een vlakke, vaste ondergrond.
2. Schakel de elektrische aandrijving uit door het display te verwijderen. (zie *hoofdst. 10.3, Elektrische aandrijving uitschakelen*).
3. Stap naar links af.
4. Leun uw EPAC met het achterwiel of met het zadel tegen een vast voorwerp.
5. Draai het stuur in de richting waarin u de EPAC hebt gekanteld.

OPMERKING:

Als u geen geschikt voorwerp vindt om uw EPAC tegenaan te leunen, mag u hem ook voorzichtig op de grond leggen.



13 EPAC transporteren

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door scheren en blijven hangen aan het achterwiel

Bij het verladen van uw EPAC bij ingeschakelde motor kan hij ongewild starten als u de pedalen raakt. Het dan draaiende achterwiel kan daarbij ernstig letsel veroorzaken. Bij het neerzetten van de EPAC kan deze ongecontroleerde bewegingen veroorzaken.

Verwijder het display van de elektrische aandrijving vóór het transport, zie hoofdst. 10.3, *Elektrische aandrijving uitschakelen*.

⚠ WAARSCHUWING Brandgevaar

Bij sterke zonnestraling kan de binnenruimte van uw auto zeer heet worden. Hoge temperaturen kunnen tot kortsluitingen in het accupakket en daarmee tot een brand van het accupakket leiden. Parkeer uw auto daarom alleen in de schaduw met een omgevingstemperatuur van minder dan 35 °C.

- Laat uw EPAC onmiddellijk staan als vlammen uit de onderbuis slaan of daaruit rook opstijgt. Blus de brand met een brandblusser, indien beschikbaar.
- Als het gevaar bestaat dat het vuur overslaat op voorwerpen in de buurt, moet onmiddellijk de brandweer gewaarschuwd worden.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval

Door het gebruik van een fietsendrager kunnen veiligheidstechnisch relevante onderdelen van uw EPAC beschadigd raken. Als deze onderdelen hun dienst weigeren, kunnen gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en materiële schade het gevolg zijn.

- Transporteer deze EPAC uitsluitend in uw auto.
- Op deze EPAC mogen tijdens het transport geen andere voorwerpen worden gelegd.
- Deze EPAC mag niet in draagsystemen voor auto's (dakdragers, dragers voor in de auto of iets dergelijks) worden geklemd.

13.1 Voorwiel demonteren en monteren

Voor het transport in uw auto kunt u het voorwiel van uw EPAC demonteren.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval

Verkeerd gemonteerde wielen kunnen leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen en ongevallen. Controleer de correcte montage voordat u uw EPAC weer gebruikt.

- Controleer of het voorwiel zich in het midden van de voorvork bevindt.
- Beweeg beide wielen stevig heen en weer dwars op de rijrichting.
 - De wielen mogen niet in de klemming bewegen.
 - U mag geen krakende of knarsende geluiden horen.
- Controleer of de snelspanhendel resp. de insteekas correct gesloten is, zie *hoofdst. 8.4 Snelspanassen, insteekas*.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor verbranding

Na langere afdalingen kunnen de remschijven zeer heet zijn.

- Pak de remschijven direct na een afdaling niet vast.
- Laat de remschijven minimaal 5 minuten afkoelen voordat u ze vastpakt.
- Ter controle van de temperatuur raakt u met een blote vinger heel kort de remschijven aan. Als ze heet aanvoelen, wacht u enkele minuten en herhaalt u deze test net zo vaak totdat de remschijven volledig afgekoeld zijn.

OPMERKING:

Uw EPAC beschikt over een schijfrem. Gebruik bij het transport na de demontage van het wiel de hiervoor bijgeleverde transportbeveiliging. Verwijder deze vóór de hernieuwde montage van het wiel.

13.1.1 Voorwiel demonteren

1. Als uw EPAC naderhand werd uitgerust met een naafdynamo:
Maak de steekverbinding tussen dynamo en bedrading los.
2. Bij klemming door de snelspanas (E-Hybride Street en Trail 4000):
 - Open de snelspanas.
Zie hoofdst. 8.4.1, Snelspanas aan het voorwiel openen en sluiten.
 - Draai de schroefmoer zover los dat deze nog net op de as blijft zitten.
3. Bij klemming door de insteekas (E-Hybride Trail 9000):
 - Open de snelspanhendel.
Zie hoofdst. 8.4.2, Insteekas openen en sluiten.
 - Draai de insteekas zo lang met de klok mee totdat hij uit de schroefdraad van de vorkschaft los komt en trek de as vervolgens helemaal uit de naaf.
4. Til uw EPAC aan het stuur omhoog en trek het voorwiel uit de uitvalas van de voorvork.



5. Steek de bijgeleverde transportbeveiliging voor uw schijfrem tussen de remzuigers.
OPMERKING:
Hydraulische remmen mogen na verwijdering van het wiel in geen geval worden bediend. Gebruik de bijgeleverde transportbeveiligingen. Verwijder deze voor de hernieuwde montage van het voorwiel.



6. Stel uw EPAC voorzichtig met de uiteinden van de vork op de grond.



Voorwiel monteren

1. Verwijder de transportbeveiliging uit de remzuigers.



2. Til de EPAC aan het stuur op.
3. Plaats de naaf van het voorwiel onder de uitvalas van de voorvork.



4. Monteer het wiel zodanig dat de remschijf soepel tussen de remblokjes schuift.



5. Laat de voorvork voorzichtig zakken totdat de as zich links en rechts vlak aansluitend tegen de aanslag van de uitvalas bevindt.
 - Bij klemming door de snelspanas (E-Hybride Street en Trail 4000):
Sluit de snelspanas volgens *hoofdst. 8.4.1, Snelspanas aan het voorwiel openen en sluiten*.
 - Bij de insteekas (E-Hybride Trail 9000):
Schuif de insteekas vanaf de linkerzijde door de uitvalas van de vork en de naaf.
Klem de voorwielnaaf.
Zie *hoofdst. 8.4.2, Insteekas openen en sluiten*.
6. Als uw EPAC naderhand werd uitgerust met een naafdynamo:
Breng het steekcontact tussen naafdynamo en bedrading aan.
7. Bedien de voorwielrem meerdere malen in stilstand nadat u het voorwiel hebt gemonteerd.
8. Til de EPAC aan het stuur hoog en draai het voorwiel met de hand. Als een remblokje daarna de remschijf raakt, kan dat wijzen op een verkeerde zitting van de naaf in de uitvalas. Open in dit geval de snelspanhendel en schud het voorwiel iets heen- en weer (dwars ten opzichte van de rijrichting). Herhaal de montage vanaf *punt 5*. Als

daarna geen verbetering optreedt, dient u onmiddellijk contact op te nemen met uw fietsspecialist.

9. Als uw EPAC naderhand werd uitgerust met een naafdynamo:
Controleer de functie van de verlichting.
Zie hoofdst. 6.9, Verlichting (optioneel) controleren.

13.2 Zadelpen met zadel monteren en demonteren

Voor het eenvoudige transport van uw EPAC kunt u de zadelpen met zadel demonteren. De zadelpen is door middel van een klemring in de zitbuis van het frame bevestigd. De klemming geschiedt door middel van de snelspanas en de kartelmoer.

13.2.1 Zadelpen demonteren

1. Open de zadelklemming aan de snelspanhendel.
Zie hoofdst. 8.4.3, Snelspanas aan de zadelpenklemming openen en sluiten.



2. Trek het zadel met de zadelpen uit het frame.



13.2.2 Zadelpen monteren

1. Als het insteekbereik vetvrij is:
Vet het insteekgedeelte van de zadelpen in.



Schuif het zadel met de zadelpen in de zitbuis van het frame totdat u de gewenste zithoogte hebt bereikt. In deze stand moet het onderste uiteinde van de zadelpen zich ten minste 10 cm onder de bovenkant van de zitbuis bevinden.

OPMERKING:

Vertrouw niet op de markering op de zadelpen.

Zo kunt u de correcte insteekdiepte controleren:

- Houd de punt van een vinger tegen de gemonteerde zadelpen, direct boven de klem.



- Houd uw vinger op dit punt en trek de zadelpen uit de zitbuis.



- Houd de zadelpen aan de zijkant naast de zitbuis, zodat de punt van uw vinger zich weer direct ter hoogte boven de klem bevindt. In deze stand moet het onderste uiteinde van de zadelpen zich ten minste 10 cm onder de bovenkant van de zitbuis bevinden.



2. Draai het zadel zodanig dat de punt van het zadel in de rijrichting wijst.
3. Let erop, dat de klem vlak aansluitend tegen het frame zit en de gleuf van de zitbuis en de klem elkaar overlappen.
4. Sluit de snelspanhendel.
Zie hoofdst. 8.4.3, Snelspanas aan de zadelpenklemming openen en sluiten.



OPMERKING:

Markeer de voor u juiste positie van uw zadelpen met een plakbandje.

5. Controleer de zadelpen.

Zie hoofdst. 6.2, Zadel, zadelpen controleren.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval

Een verkeerd gemonteerde zadelpen kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen en ongevallen.

14 EPAC instandhouden

▲ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel aan vingers en armen en gevaar voor ongevallen

Tijdens de controlestappen zou de EPAC plotseling kunnen wegglijden.

Verwijder het display vóór alle werkzaamheden (zie hoofdst. 10.3, *Elektrische aandrijving uitschakelen*).

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval

Gevaar door elektriciteit bij werkzaamheden aan de elektrische uitrusting

Een onvakkundig uitgevoerde instandhouding kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en materiële schade.

- Voer aan uw EPAC alleen instandhoudingswerkzaamheden uit die volgens dit hoofdstuk zijn toegestaan.
- Laat alle andere instandhoudingswerkzaamheden uitvoeren door een vakgarage voor fietsen.

▲ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door scheren en blijven hangen aan het achterwiel

Als de EPAC operationeel is, kan de elektrische aandrijving ongewild starten. Het dan draaiende achterwiel kan daarbij ernstig letsel veroorzaken. Als u de EPAC wilt parkeren, kunnen ongecontroleerde bewegingen optreden waardoor u ook gewond kunt raken.

Beëindig vóór alle werkzaamheden aan uw EPAC de operationaliteit, zie hoofdst. 10.3, *Elektrische aandrijving uitschakelen*.

14.1 Uw inspectie- en onderhoudsschema

Werkzaamheid	Interval
EPAC reinigen <i>Zie hoofdst. 14.2, Zo reinigt en onderhoudt u uw EPAC.</i>	<ul style="list-style-type: none"> • na ieder gebruik op een modderige of smerige ondergrond. • uiterlijk om de 200 km
Luchtdruk van de verende voorvork instellen <i>Zie hoofdst. 7.3.1, Luchtdruk instellen.</i>	om de 500 km of 3 maanden na iedere verandering van het totale gewicht met 10 kg
Reinigen en smeren van de ketting <i>Zie hoofdst. 14.2, Zo reinigt en onderhoudt u uw EPAC, punt 7</i>	<ul style="list-style-type: none"> • na elke rit bij regen, • na elke douche met water • na elke langere tocht op een zandige ondergrond, • uiterlijk om de 200 km.



14.2 Zo reinigt en onderhoudt u uw EPAC

▲ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel

Beëindig vóór alle werkzaamheden aan uw EPAC de operationaliteit conform *hoofdst. 10.3, Elektrische aandrijving uitschakelen.*

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval

Gebrekkige reiniging en slecht onderhoud kunnen leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen en ongevallen.

Onderhoud uw EPAC zorgvuldig overeenkomstig de volgende instructies.

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval

Corrosie - die ook roestvaste onderdelen betreft - kan veiligheidsrelevante onderdelen van uw EPAC zo ernstig beschadigen dat ze tijdens het rijden breken. Dit kan leiden tot ernstige valpartijen.

Corrosie ontstaat o.a.

door zout, bijv. door zouthoudende lucht in kustgebieden of door strooizout in de winter

door corrosieve atmosfeer, bijv. op industrieterreinen

door zweet

- Bescherm uw EPAC vóór ieder contact met corrosieve stoffen met behulp van sproeiwas of een vergelijkbaar conserveringsmiddel.
- Reinig uw EPAC na ieder contact met corrosieve stoffen en bescherm hem weer overeenkomstig de volgende beschrijving.
- Gebruik geen stoomstraler/hogedrukreiniger voor de natte reiniging. De sterke waterstraal kan uw EPAC beschadigen of een kortsluiting veroorzaken (gevaar voor brand).

OPMERKING:

Goed onderhoud verlengt de levensduur van uw EPAC en de onderdelen ervan.

- Reinig en onderhoud uw EPAC regelmatig.
- Gebruik voor de natte reiniging een zachte waterstraal of een emmer water en een spons.
- Gebruik uitsluitend schoon leiding- of gedemineraliseerd water. Gebruik nooit zout water (bijv. zeewater).

OPMERKING:

Bij vele reinigingsmiddelen en lichte verontreinigingen volstaat opsproeien en afspoelen na de voorgeschreven inwerktijd.

Hardnekkig vuil kunt u na de inwerktijd bijv. met een radiatorborstel of een spons vóór het afspoelen losmaken.

OPMERKING:

Reinigings-, smeer- en conserveringsmiddelen zijn chemische producten. Sommige middelen kunnen uw EPAC aantasten.

- Gebruik uitsluitend producten die uitdrukkelijk voor fietsen geschikt zijn.
- Overtuig uzelf ervan dat dit middel noch lak, noch rubberen, kunststof, metalen delen enzovoort aantast. Raadpleeg hiervoor uw fietsspecialist.
- Neem de desbetreffende fabrieksaanwijzingen in acht.
 1. Beëindig de operationaliteit:
Verwijder het display.
Zie hoofdst. 10, EPAC rijden, punt 1.
 2. Verwijder grove verontreinigingen zoals grond, stenen, zand, enz. met een zachte waterstraal.
 3. Laat de EPAC iets drogen.
 4. Sproei uw hele EPAC in met een geschikt reinigingsmiddel.

5. Spoel de complete EPAC af met een zachte waterstraal. U kunt de natte reiniging ondersteunen door middel van een spons of een doek.
6. Laat de EPAC drogen.
7. Reinig en smeer de ketting:
 - Draai de crank langzaam tegen de aandrijfrichting in. Het achterwiel zelf mag niet draaien.
 - Giet een beetje geschikt kettingreinigingsmiddel op een schone, pluisvrije, katoenen poetsdoek en veeg daarmee de ketting af.
 - Herhaal deze behandeling steeds weer met een schoon stuk van de katoenen poetsdoek totdat de ketting schoon is.
 - Laat het reinigingsmiddel ongeveer 1 uur verdampen.
OPMERKING:
Als zich nog reinigingsmiddel tussen de kettingschakels bevindt, wordt het nieuwe smeermiddel direct aangetast en verliest zijn werking
 - Breng een voor fietskettingen geschikt smeermiddel zuinig aan op de kettingschakels.
▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval
Bij gebruik van te veel of van een ongeschikt smeermiddel kan dit op de remschijf druppelen en deze volsmeren. Daardoor kan de remwerking aanzienlijk verminderen.
Verwijder overtollig smeermiddel op de ketting met een schone, droge en pluisvrije, katoenen poetsdoek.
Reinig velg en remschijf met een geschikt ontvettingsmiddel. Vraag uw fietsspecialist om advies.
OPMERKING:
Smeermiddel voor motorfietskettingen blijft plakken aan de fietsketting en de onderdelen van de aandrijving.
Gebruik uitsluitend smeermiddelen die uitdrukkelijk voor fietskettingen geschikt zijn.
8. Reinig de overige sterk vervuilde plaatsen met de hand met een schone, pluisvrije, katoenen poetsdoek en gebruik daarvoor een geschikt reinigingsmiddel.
9. Sproei de hele EPAC in met een geschikte sproeiwas of een soortgelijk conserveringsmiddel.
▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval
Door sproeiwas of andere conserveringsmiddelen op de remschijven kan de remwerking aanzienlijk afnemen.
Reinig de remschijven met een geschikt ontvettingsmiddel. Vraag uw fietsspecialist om advies.
Deze onderdelen mogen niet met conserveringsmiddelen worden behandeld.
 - **remblokjes**
 - **remschijven**
 - **handvaten, rem- en schakelhendels**
 - **zadel**
 - **buitenband**
10. Wrijf uw EPAC na de voorgeschreven inwerktijd op met een schone, pluisvrije, katoenen poetsdoek.
11. Reinig de remschijven met de hand met een schone, droge, pluisvrije, katoenen poetsdoek en gebruik hiervoor een geschikt ontvettingsmiddel.



14.3 Werkplaatservice

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval

Een niet of niet correct uitgevoerde inspectie en niet-gerepareerde val- of ongevalschade kan tot gevaarlijke situaties, valpartijen en ongevallen leiden.

- Breng uw EPAC voor de voorgeschreven onderhoudsbeurten naar een gespecialiseerde werkplaats. Alleen zo kunnen versleten onderdelen en eventuele schade worden ontdekt en gerepareerd.
- Vraag uw gespecialiseerde werkplaats om u als kwalificatiebewijs de deelnamebevestiging aan een GHOST-scholing voor uw EPAC te tonen.

Werkzaamheid	Interval
Eerste inspectie	uiterlijk na 500 km of 6 maanden
inspectie remblokjes, remschijven, ketting	om de 500 km
Regelmatige inspecties	om de 1.000 km of 1x per jaar

15 Wat doen bij storingen?

▲ WAARSCHUWING

Gevaar door vallen en ongeval onverwachte naloop

Bij gebrekkige motorbesturing kan uw EPAC nalopen.

- Wees tijdens het rijden steeds gereed om te remmen.
- Rijd voorzichtig, houd de onderhoudsintervallen aan en neem in geval van gebreken onmiddellijk contact op met uw gespecialiseerde werkplaats.
- Gebruik deze EPAC alleen als u het rijden met en afremmen vanuit hoge snelheden goed beheerst.

▲ WAARSCHUWING

Gevaar door vallen en ongeval

Storingen die niet vakkundig worden verholpen, kunnen leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen en ongevallen.

- Voer aan uw EPAC alleen werkzaamheden uit die volgens de onderstaande tabel zijn toegestaan. Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats voor fietsen als uw maatregelen niet het gewenste succes opleveren.
- Laat alle andere werkzaamheden uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats voor fietsen.
- Neem per omgaande contact op met uw fietsspecialist als u het rijgedrag van uw EPAC opvallend vindt, als u ongewone geluiden hoort of als u storingen constateert die niet vermeld staan in de navolgende tabel.

▲ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door scheren en blijven hangen aan het achterwiel

Als de EPAC operationeel is, kan de elektrische aandrijving ongewild starten. Het dan draaiende achterwiel kan daarbij ernstig letsel veroorzaken. Als u de EPAC wilt parkeren, kunnen ongecontroleerde bewegingen optreden waardoor u ook gewond kunt raken.

Beëindig vóór alle werkzaamheden aan uw EPAC de operationaliteit, zie *hoofdst. 10.3, Elektrische aandrijving uitschakelen*.



15.1 Schakeling, aandrijving

Storing	Mogelijke oorzaak/oorzaken	Oplossing
Versnelling wisselt niet of niet goed	Schakelhendel niet correct bediend	Bedien opnieuw
	Schakeling verkeerd afgesteld	Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
	<ul style="list-style-type: none">• Te grote druk op het pedaal bij een steile helling• en/of te langzame trapbewegingen	Herhaal het schakelen op vlak terrein. In de stand schakelen: <ul style="list-style-type: none">• achterwiel optillen.• de crank in aandrijfrichting draaien totdat de gewenste versnelling ingeschakeld is.
Aandrijving geblokkeerd na het schakelen of tijdens het schakelen	Ketting blijft vastzitten	<ul style="list-style-type: none">• Blijven staan.• Beëindig de operationaliteit volgens <i>hoofdst. 10.3, Elektrische aandrijving uitschakelen</i>• Schakelhendel in tegengestelde richting bewegen.• Achterwiel optillen.• Indien soepel mogelijk: crank tegen de aandrijfrichting draaien. <p>OPMERKING: <i>Gebruik in géén geval geweld als de crank niet soepel kan worden gedraaid. Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats voor fietsen.</i></p>
Buitengewone geluiden zoals kraken, luid slepen en/of klapperen	Aandrijf-/schakelonderdelen beschadigd	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Onregelmatige weerstand tijdens de trapbeweging	Aandrijf-/schakelonderdelen beschadigd	

Storing	Mogelijke oorzaak/oorzaken	Oplossing
Ketting eraf gesprongen	<ul style="list-style-type: none"> • Schakeling verkeerd bediend • Schakeling verkeerd afgesteld of beschadigd 	<ul style="list-style-type: none"> • Staan blijven. • Beëindig de operationaliteit volgens <i>hoofdst. 10.3, Elektrische aandrijving uitschakelen</i> • Plaats de ketting met de hand op het volgende tandwiel. • Achterwiel optillen. • Indien soepel mogelijk: kruk in aandrijfrichting draaien. <p><i>OPMERKING:</i> <i>Gebruik in géén geval geweld als de crank niet soepel kan worden gedraaid of als u niet over de kracht beschikt om het achterwiel op te tillen.</i> <i>Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.</i></p>
Ketting is er na of tijdens het schakelen afgesprongen	<ul style="list-style-type: none"> • Schakeling verkeerd bediend • Schakeling verkeerd afgesteld of beschadigd 	<ul style="list-style-type: none"> • Blijven staan. • Beëindig de operationaliteit volgens <i>hoofdst. 10.3, Elektrische aandrijving uitschakelen</i> • Schakelhendel in tegengestelde richting bewegen. • Plaats de ketting met de hand op het volgende tandwiel. • Achterwiel optillen. • Indien soepel mogelijk: crank in aandrijfrichting draaien. <p><i>OPMERKING:</i> <i>Gebruik in géén geval geweld als de crank niet soepel kan worden gedraaid.</i> <i>Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.</i></p>
Ketting springt er herhaaldelijk af	<ul style="list-style-type: none"> • Schakeling herhaaldelijk verkeerd bediend • Schakeling verkeerd afgesteld of beschadigd 	<p>Bedien de schakeling correct, zie <i>hoofdst. 8.2, Schakeling</i>.</p> <p>Neem per omgaande contact op met een gespecialiseerde werkplaats als de fout ook optreedt als u correct schakelt.</p>



15.2 Remmen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval

De remmen van uw EPAC behoren tot de belangrijkste componenten voor uw rijveiligheid. Falende remmen leiden altijd tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen en ongevallen. Een verkeerde functie van de remmen is levensgevaarlijk.

- Neem bij de geringste storing en bij een verminderde remwerking onmiddellijk contact op met uw fietsspecialist.
- Rij pas weer met uw EPAC als deze door de fietsspecialist volgens de voorschriften werd gerepareerd.

Storing	Mogelijke oorzaak/oorzaken	Oplossing
Remmen functioneren niet	Rem niet correct gemonteerd	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
	Rem beschadigd	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Verminderde remwerking, remhendels kunnen te ver worden ingeknepen	Remblokjes versleten	Laat de remblokjes onmiddellijk vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.
	Bij hydraulische remmen: Remsysteem lek	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Rem scharft	Remschijf beschadigd	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
	Scheefstand van het wiel	Voorwiel: bouw het voorwiel correct in (zie <i>hoofdst. 13.1 Voorwiel demonteren en monteren</i>)
		Achterwiel: Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

15.3 Frame, zadelpen en vering

⚠ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval

Gebreken aan en beschadiging van frame en vering kunnen tot gevaarlijke situaties, valpartijen en ongevallen leiden.

- **Neem bij de geringste storing onmiddellijk contact op met uw fietsspecialist.**
- **Rij pas weer met uw EPAC als deze door de fietsspecialist volgens de voorschriften werd gerepareerd.**

Storing	Mogelijke oorzaak/oorzaken	Oplossing
Geluiden: kraken, klapperen, slepen of iets dergelijks	Frame, zadelpen en/of vering beschadigd	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Zadelpen schuift in het frame of verdraait	Klemming te los	Controle en verhoging van de klemkracht (zie <i>hoofdst. 13.2.2</i>)
	Zadelpen heeft een te kleine diameter	Montage van een zadelpen met correcte diameter
Gebrekkig veergedrag	Vering niet correct ingesteld	Instelling en afstemming volgens bijgaande onderdelen-gebruiksaanwijzing.
	Vering blokkeert	Blokking opheffen (zie <i>hoofdst. 7.3.2</i>).
Gebrekkig veergedrag ondanks correcte instelling	Vering beschadigd	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Verende voorvork laat zich niet blokkeren	Bedieningsmechanisme defect	Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats.



15.4 Bagagedrager en verlichting

▲ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval

Gebreken aan en beschadiging van bagagedrager en verlichting kunnen tot gevaarlijke situaties, valpartijen en ongevallen leiden.

- Neem bij de geringste storing onmiddellijk contact op met uw fietsspecialist.
- Rij pas weer met uw EPAC als deze door de fietsspecialist volgens de voorschriften werd gerepareerd.

Storing	Mogelijke oorzaak/oorzaken	Oplossing
Geluiden: kraken, klapperen, slepen of iets dergelijks	Spatscherm- of bagagedrageronderdelen zitten los	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Verlichting functioneert gedeeltelijk of helemaal niet	Verlichtingscomponenten (gloeilampen, leds) defect	Vervang de lichtbronnen. Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
	Leidingen beschadigd	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
	Dynamo defect	

15.5. Wielen en banden

▲ WAARSCHUWING

Gevaar door vallen en ongeval

Gebreken aan en beschadiging van de wielen en banden kunnen tot gevaarlijke situaties, valpartijen en ongevallen leiden.

- Neem bij de geringste storing onmiddellijk contact op met uw fietsspecialist.
- Rij pas weer met uw EPAC als deze door de fietsspecialist volgens de voorschriften werd gerepareerd.

OPMERKING:

Uw achterwiel is uitgerust met een zelfherstellende binnenband die schade door kleine binnendringende voorwerpen zoals glasscherven, steentjes, dorens en kleine spijkers meteen zelfstandig afdicht. Grotere schade kan de binnenband niet meer zelf afdichten. In dat geval kunt u de pech ook niet verhelpen door het aanbrengen van een nieuwe binnenband. Door de grootte van de schade zou deze al tijdens het oppompen door de buitenband stulpen en na korte tijd springen. In dat geval moet u uw EPAC naar de dichtstbijzijnde fietsspecialist transporteren en daar zowel binnen- als buitenband laten vervangen.

Storing	Mogelijke oorzaak/oorzaken	Oplossing
Wielen 'hobbelen'	<ul style="list-style-type: none"> • Schade aan de band • Spaken gebroken 	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Geluiden: kraken, klapperen, slepen of iets dergelijks	Er zitten vreemde voorwerpen in de wielen vast	<p>Verwijder het vreemde voorwerp. Gebruik uw EPAC daarna zeer voorzichtig.</p> <p>Laat uw EPAC in een gespecialiseerde werkplaats onderzoeken op eventuele gevolgschade.</p>
	Schade aan het wiel	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Onbestemd rijgedrag	Te lage bandenspanning	Verhoging van de bandenspanning (zie <i>hoofdst. 6.1.2</i>). Als hetzelfde rijgedrag zich daarna meteen weer voordoet, is er sprake van een langzaam leeglopende band (zie volgende regel)
<ul style="list-style-type: none"> • Toenemend onbestemd rijgedrag • Zeer ongewoon rijgedrag (u voelt elk steentje) 	Lekke band	<p>Lekke voorwielband: binnenband, evt. buitenband en velgband vervangen; zie <i>hoofdst. 15.5.1.</i></p> <p>Lekke achterwielband: Ga onmiddellijk naar een gespecialiseerde werkplaats. De EPAC mag tot dan toe niet worden gebruikt.</p> <p>▲ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door valpartijen, voor ongevallen en beschadigingen Het achterwiel van uw EPAC mag alleen gedemonteerd en gemonteerd worden in een gespecialiseerde werkplaats.</p> <p>Sta bij de reparatie in uw gespecialiseerde werkplaats op de montage van een zelfherstellende binnenband.</p>

15.5.1 Lekke voorwielband

⚠ WAARSCHUWING Gevaar door vallen en ongeval
Fouten bij de reparatie aan het voorwiel kunnen tot gevaarlijke rijsituaties leiden.
Voer deze werkzaamheden alleen zelf uit als u over het vereiste gereedschap beschikt.

Voor de reparatie van een lekke band hebt u het volgende gereedschap nodig:

- 2 bandlichters
- binnenband (nieuw) met autoventiel voor bandenmaat 26 x 2.1
- nieuwe buitenband (indien nodig)
- fietspomp met voor het ventiel passende pompkop



1. Demonteer het voorwiel.
Zie hoofdst. 13.1.1, Voorwiel demonteren.
2. Draai de ventielmoer los tot aan de aanslag.
3. Druk met uw vinger het ventiel in totdat alle lucht is ontsnapt.
4. Verwijder de moer aan de ventielvoet.
5. Licht de band met de bandlichters van de velg. Begin daarbij op het punt dat tegenover het ventiel ligt.
6. Trek de binnenband uit de buitenband. Onthoud de oriëntering van de binnenband in de buitenband.
7. Zoek de oorzaak voor de lekkage.
 - Pomp de defecte binnenband op.
 - Zoek het punt waar de lucht ontsnapt.
 - Als u het lek gevonden hebt:
draait u de binnenband zodanig om de eigen as dat het ventiel naar binnen wijst.
8. Als het lek binnen ligt:
 - controleer of de velgband goed zit.
Alle spaakboringen moeten afgedekt zijn.
Neem als dat niet het geval is, contact op met uw fietsspecialist.
 - Controleer de velg op beschadigingen (scherpe kanten, bramen enz.).
Neem, als u een dergelijke beschadiging constateert, contact op met uw fietsspecialist.
 - Controleer of een of twee kleine gaatjes naast elkaar liggen.
OPMERKING:
Twee kleine gaatjes zijn een aanwijzing voor een doorslag (snake bite). Dit komt vaker voor bij het met een te lage bandenspanning rijden over hoekige hindernissen.
Als de velg niet beschadigd is: nieuwe binnenband monteren.
9. Als het lek buiten ligt:
 - Houd de binnenband zo naast de velg met buitenband als hij gemonteerd was.
Onderzoek de buitenband op het punt waar het gat in de binnenband zich bevindt.

Vaak steekt nog een doorn, een steentje of een glassplinter in de buitenband.

▲ VOORZICHTIG Gevaar voor snijwonden

Als u de binnenzijde van de band aftast met uw duim of vinger, kunt u letsel oplopen door scherpkantige voorwerpen die zich eventueel nog in de band bevinden.

Vermijd te snel aftasten van de bandbinnenzijde met duim en vingers.

Tast de bandwanden heel voorzichtig af.

10. Verwijder het veroorzakende voorwerp voorzichtig met de vingernagel of een zakmes of iets dergelijks. Als een groot gedeelte van de buitenband beschadigd is, moet deze eveneens worden vervangen.

Als een buitenbandwissel nodig is:

1. Verwijder de oude band helemaal van de velg.
2. Monteer de nieuwe buitenband met een flank op de velg. Let daarbij op dat de pijl voor de looprichting overeenstemt met de draairichting tijdens het rijden.

Als geen buitenbandwissel nodig is:

1. Pomp de nieuwe binnenband zodanig op dat hij een beetje vorm krijgt.
2. Steek het ventiel door het ventielgat in de velg. Het ventiel moet naar het middelpunt van het wiel wijzen.
3. Druk nu de buitenbandflank die nog buiten de velg zit ter hoogte van het ventiel in het velgbed.
4. Druk de buitenflank van de band gelijktijdig omlopend in het velgbed. Begin daarmee bij het ventiel.
5. Tegenover het ventiel kan iets meer kracht nodig zijn om de band in het velgbed te drukken. Gebruik daarvoor de bandlichters. Let op dat u daarbij niet de binnenband beschadigt.
6. Pomp de binnenband iets op.
7. Rol de binnenband rondom haaks op de looprichting heen en weer. Let daarbij op dat de band gelijkmatig op de velg zit en de binnenband nergens te zien is.
8. Pomp de band op tot de voorgeschreven bandenspanning van 2,0 - 2,4 bar.
9. Monteer het voorwiel volgens *hoofdst. 6, Voorwiel monteren*.
10. Controleer de banden nogmaals.
Zie hoofdst. 6.1.2, Banden controleren.



15.6 Elektrische aandrijving

15.6.1 Algemeen

Storing	Mogelijke oorzaak/oorzaken	Oplossing
Geen weergave op het display	Display niet correct geplaatst	Verwijder het display en plaats het opnieuw (zie <i>hoofdst. 10, EPAC rijden, punt 1</i>)
	Accupakket leeg	Laad het accupakket op (zie <i>hoofdst. 8.5.1, Accupakket laden</i>)
	Accupakket defect	Neem contact op met uw fietsspecialist.
	Leidingen beschadigd	Neem contact op met uw fietsspecialist.
Accupakket laat zich niet opladen	Accupakket defect	Neem contact op met uw fietsspecialist.
	Laadtoestel defect	Neem contact op met uw fietsspecialist.
Aandrijving zonder werking	Fout in het besturingssysteem	Voer een foutdiagnose uit volgens <i>hoofdst. 15.6.2</i> .
	Accupakket leeg	Laad het accupakket op (zie <i>hoofdst. 8.5.1, Accupakket laden</i>)
	Accupakket defect	Neem contact op met uw fietsspecialist.
	Leidingen beschadigd	Neem contact op met uw fietsspecialist.
	Snelheid ligt boven 25 km/h	De uitschakeling van de aandrijving bij meer dan 25 km/h is zo bedoeld.
Aandrijving levert niet genoeg vermogen	Besturingsfout	Kalibreer de aandrijving volgens <i>hoofdst. 8.5.2</i> .
	Accupakket bijna leeg	Laad het accupakket op (zie <i>hoofdst. 8.5.1, Accupakket laden</i>)
	Motortemperatuur te hoog door overbelasting	Blijf op een geschikt punt staan en wacht totdat de motor weer is afgekoeld. In het andere geval wordt het aandrijvend vermogen gesmoord totdat de motortemperatuur weer voldoende is gedaald.

Storing	Mogelijke oorzaak/oorzaken	Oplossing
Aandrijving schakelt ondanks onderbreking van de trapbeweging niet uit	De asmoeren aan het achterwiel zijn losgedraaid en niet met het juiste aandraaimoment weer vastgedraaid. Dat heeft een negatieve invloed op het meetsysteem van de aandrijving dat nodig is om de ondersteuning te bepalen. Het gevolg is een onjuiste aansturing. <i>OPMERKING: Werkzaamheden aan het achterwiel mogen alleen worden uitgevoerd door uw fietsspecialist!</i>	Kalibreer tijdelijk de aandrijving volgens <i>hoofdst. 8.5.2.</i> Transporteer uw EPAC daarna per omgaande naar een fietsspecialist.
Aandrijving start ongewild	Als u de voet op het pedaal zet en bij geringe beweging van de wielen wordt de elektrische aandrijving al geactiveerd.	<ul style="list-style-type: none"> • Zet uw voet pas op het pedaal als u werkelijk wilt rijden. • Bedien daarvóór beide remmen en laat deze pas weer los als u werkelijk van plan bent om weg te rijden.
Aandrijving reageert met vertraging	Meetsysteem van de aandrijving niet gekalibreerd	Kalibreer de aandrijving volgens <i>hoofdst. 8.5.2.</i>
Aandrijving loopt onrustig	Meetsysteem van de aandrijving niet gekalibreerd	Kalibreer de aandrijving volgens <i>hoofdst. 8.5.2.</i>



15.6.2 Diagnosemeldingen

Bij de weergave van een codenummer (E....) zonder gereedschapssymbool mag u de storing zelf verhelpen als het codenummer onderstaand vermeld is.

OPMERKING:

Neem, als het weergegeven codenummer hier niet vermeld staat of de getroffen maatregel geen baat heeft, contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

Melding	Diagnose	Maatregelen
E01	Accupakket is leeg.	Accupakket opladen.
E04	EPAC is op het laadtoestel aangesloten.	Ontkoppel het laadtoestel van de EPAC.
E05	Slechte verbinding met de motor.	Schakel de trapondersteuning opnieuw in.
E06	Kortsluiting in de verlichting.	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
E07	Temperatuur van de motor ligt buiten de temperatuurgrenzen.	Blijf op een geschikt punt staan en wacht totdat de motor weer is afgekoeld. In het andere geval wordt het aandrijvend vermogen gesmoord totdat de motortemperatuur weer voldoende is gedaald.
E14	Display niet herkend.	Het display moet opnieuw worden ingesteld. Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
E16	Ononderbroken uitslag van de krachtsensor	Voor de kalibrering de lichttoets ca. 5 seconden lang ingedrukt houden.
E19	Temperatuur van het accupakket ligt buiten de temperatuurgrenzen.	Afwachten tot het accupakket weer binnen de temperatuurgrenzen ligt. Daarna wordt het opladen automatisch voortgezet.
E20	Onderhoudsbeurt vereist	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
E21	Regelaar motorstroom	Wegens te grote belasting werd de ondersteuning automatisch bijgesteld.
E22	Problemen bij het laden	De verlichting in- en uitschakelen en 10 seconden wachten. Het laadtoestel aansluiten. Neem bij herhaalde weergave van deze melding contact op met uw fietsspecialist.
E23	Serienummer van de motor niet juist	Code van accupakket en regelmodule stemmen niet overeen. Neem contact op met uw fietsspecialist.
E30	Geen communicatie met de draaimomentsensor	Schakel de trapondersteuning uit en opnieuw in.
E32	Accu-elektronica te heet	Laat het accupakket afkoelen en schakel de ondersteuning opnieuw in.
E34	Bedieningseenheid aan het stuur ondersteunt geen toebehoren	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

E99	Softwarefout	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
------------	--------------	---



16 EPAC stilleggen

OPMERKING:

Het verkeerd opslaan van uw EPAC kan lagers, banden en accupakket beschadigen alsmede corrosie in de hand werken. Sla uw EPAC op volgens de onderstaande aanwijzingen als u verwacht, uw EPAC langer dan 2 maanden niet te gebruiken.

De omgevingstemperatuur op de opslagplaats moet tussen $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ en $+35\text{ }^{\circ}\text{C}$ liggen.

Bij een opslagtijd van meer dan 2 maanden moet u het accupakket om de 2 maanden opladen volgens hoofdst. 8.5.1, Accupakket laden.

Als u niet om de 2 maanden kunt opladen, kunt u de opslag zonder opladen verlengen tot 6 maanden. Daarbij moet de zekering uit het accupakket verwijderd worden.

1. Laad het accupakket volledig op, zie hoofdst. 8.5.1, Accupakket laden.
2. Laat de zekering door uw fietsspecialist uit het accupakket verwijderen.
3. Reinig en onderhoud uw EPAC zoals beschreven in hoofdst. 14.2, Zo reinigt en onderhoudt u uw EPAC.
4. Laad het accupakket volledig op.
Zie hoofdst. 8.5.1, Accupakket laden.
5. Bewaar uw EPAC uitsluitend in een droge en stofarme ruimte.
6. Gebruik geschikte fietsstandaards (bijv. driepootstandaard).
Raadpleeg hiervoor uw fietsspecialist.
7. Als uw EPAC met één of met beide wielen op de grond staat,
 - til uw fiets dan elke 2-3 weken op en draai de wielen met de hand een paar slagen rond.
 - Beweeg het stuur een paar keer heen en weer.
 - Draai de cranks een paar slagen met de hand rond tegen de aandrijfrichting in.
8. Vóór de hernieuwde ingebruikname:
 - Laat vóór het hernieuwde gebruik de zekering weer monteren door uw fietsspecialist.
 - Laad het accupakket volledig op.
 - Voer de controles uit volgens hoofdst. 6, Vóór elke rit.

17 EPAC afvoeren

Net als alle elektrische en elektronische apparaten bevat uw EPAC stoffen die schadelijk zijn voor mens en milieu en stoffen die gerecycled kunnen worden. Binnen de Europese Economische Ruimte (EER) bent u dan ook verplicht, uw EPAC gescheiden van het huisafval af te voeren via een teruggave- en recyclingsysteem.

Lever uw EPAC af bij het gemeentelijke milieupark. Uitvoerige informatie over de correcte afvoer van uw EPAC kunt u aanvragen bij uw gemeente of bij uw fietsspecialist.

Buiten- en binnenbanden kunnen bij het huisafval gedeponerd worden.



18 Supplement

18.1 Garantieverlening

Voor uw EPAC geldt principieel de wettelijk voorgeschreven garantieperiode van twee jaar. Als binnen deze periode een defect aan uw EPAC optreedt, kunt u contact opnemen met de fietsspecialist bij wie u uw EPAC hebt gekocht.

18.2 Garantie

Als aanvulling op de wettelijke garantie geeft de firma GHOST een houdbaarheidsgarantie van in totaal 5 jaar, voor zover u als eindklant de bij de EPAC gevoegde garantiekaart ingevuld naar de firma GHOST opstuurt. Alternatief is ook een online-registratie via de internetpagina van GHOST mogelijk. De garantieperiode begint met de aankoop van de EPAC door u als eindklant bij de fietsspecialist. Als de bij de fiets bijgevoegde garantiekaart niet naar de firma GHOST wordt opgestuurd of als de fiets niet online wordt geregistreerd, wordt de garantie niet verleend. De garantieclaims blijven onverminderd van kracht.

De garantie heeft uitsluitend betrekking op de frameconstructie en niet op het lakwerk en het decor.

Aanspraak op garantie bestaat niet:

- bij gebreken en schade die te wijten zijn aan het feit dat richtlijnen en instructies in de gebruiksaanwijzingen niet werden nageleefd.
- bij gebreken en schade die te wijten zijn aan overmacht, een ongeval, ondeskundig gebruik, onvakkundig uitgevoerde reparaties, gebrekkig onderhoud of slijtage.
- bij gebreken en schade die te wijten zijn aan het feit, dat bij het vervangen van onderdelen ongeoorloofde onderdelen gebruikt zijn.
- bij veranderingen aan het product zonder voorafgaande toestemming van de firma GHOST-Bikes indien gebreken en schade daarop kunnen worden teruggevoerd.

Bij een reclamatie binnen de genoemde extra garantieperiode, echter buiten de garantietermijn, wordt alleen het defecte frame gerepareerd of vervangen. Kosten voor een eventueel vereiste ombouw van componenten resp. voor de verzending van een frame binnen de genoemde periode worden niet overgenomen resp. vergoed. De betreffende frames moeten dus binnen deze periode in gedemonteerde toestand franco naar de firma GHOST-Bikes worden gezonden. Bij een vervanging van het frame binnen de garantieperiode begint deze voor het nieuwe frame vanaf het tijdstip van de vervanging opnieuw.

Als voor een actuele vervanging van een frame, hetzelfde type frame niet meer ter beschikking staat, behoudt de firma GHOST zich het recht voor, een vervangend frame te leveren dat qua vorm en kleur kan verschillen van het originele frame, echter gelijkwaardig of hoogwaardiger is.

Aanspraken op schadevergoeding blijven naast deze garantie onverminderd bestaan.

Aanvullende garantie op de elektrische aandrijving

Op de elektrische onderdelen van uw EPAC (display, motor en accupakket) wordt een garantie van twee jaar verleend. U hebt echter de mogelijkheid, binnen de eerste twee jaar na aanschaf van uw nieuwe E-Bike de garantieperiode met drie jaar te verlengen tot in totaal vijf jaar.

Aanspraak op garantie bestaat niet:

- bij gebreken en schade die te wijten zijn aan het feit dat richtlijnen en instructies in de gebruiksaanwijzingen niet werden nageleefd.
- bij gebreken en schade die te wijten zijn aan overmacht, een ongeval, ondeskundig gebruik, onvakkundig uitgevoerde reparaties, gebrekkig onderhoud of slijtage.

- bij gebreken en schade die te wijten zijn aan het feit, dat bij het vervangen van onderdelen ongeoorloofde onderdelen gebruikt zijn.
- bij veranderingen aan het product zonder voorafgaande toestemming van de firma GHOST-Bikes indien gebreken en schade daarop kunnen worden teruggevoerd.

Neem bij vragen a.u.b. contact op met uw fietsspecialist.



18.3 EG-conformiteitsverklaring

Original EG-Konformitätserklärung

Hiermit erklärt

der Hersteller

Bezeichnung: GHOST-Bikes GmbH
 Anschrift: An der Tongrube 3
 95652 Waldsassen

der in der EU niedergelassene Bevollmächtigte

Bezeichnung: *)¹
 Anschrift: *)¹

daß folgendes Produkt

Bezeichnung:	EPAC	Typ:	*) ¹
Modell:	E-Hybride Trail Man 9000/4000 E-Hybride Trail Lady 9000/4000 E-Hybride Street Lady/Man	Handelsbezeichnung:	*) ¹

allen relevanten Bestimmungen folgender EG-Richtlinien entspricht.

- Richtlinie 2006/42/EG
- Richtlinie 2004/108/EG
-

Folgende harmonisierte Normen wurden vollständig angewendet:

Gem. Richtlinie 2006/42/EG	Gem. Richtlinie 2004/108/EG	
• EN 12100	• EN61000-3-2	• EN 61000-6-1
•	• EN61000-3-3	• EN 61000-6-3
•	• EN61000-3-11	•

Folgende nationalen Normen und sonstigen Spezifikationen (oder Teile daraus) wurden angewendet:

- EN 15194


Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen

Name: Kropf, Thomas Anschrift: An der Tongrube 3
 95652 Waldsassen

Unterzeichner

Ausstellungsort: Waldsassen
 Ausstellungsdatum: 25. August 2011
 Funktion des Unterzeichners
 im Unternehmen: Technical Senior Manager
 Name des Unterzeichners: Zrenner, Udo

Unterschrift:


GHOST
 GHOST-Bikes GmbH
 An der Tongrube 3 · 95652 Waldsassen
 Tel.: 09632-92 55 0 · Fax: 09632-92 55 18

¹ sofern zutreffend



Impressum

Fabrikant: GHOST Bikes GmbH
An der Tongrube 3
95652 Waldsassen
Duitsland
Tel.: +49 9632 92550
Fax: +49 9632 925516
www.ghost-bikes.com
info@ghost-bikes.de

Consulting: Andreas Zauhar, Dipl.-Ing. FH,
door de KvK voor München en Oberbayern van overheidswege aangesteld en
beëdigd deskundige voor fietsschades en –taxaties
Horner Straße 12d
83329 Waging – Tettenhausen
Duitsland
Tel.: + 49 8681 4779284
Fax: + 49 8681 4779285
www.andreas-zauhar.de
kontakt@andreas-zauhar.de



Afbeeldingen / begrippen

- Uitvalas C5
- Accu / accupakket A1
- Banden A2
- De rem bestaat uit B1, A3, A4
- Remhendel B1
- Remzadel A3
- Remschijf A4
- Bus H1
- Display B2
- Geveerde voorvork A5
- Velg C1
- Vork A5
- Vorkschacht D1
- Handvat (stuurhandvat) B3
- Achterwiel A6
- Achterwielnaaf A7, C9
- Kabel C2
- Ketting A8
- Kettingblad A9
- Kettingbladbout A25
- Kettingbout C6
- Kettingschakel C7
- Schalmplaat C8
- De set kettingwielen bestaat uit A25, A9, A11
- Liggende achtervork A10
- Klembeugel E2, F3
- Klikpedaal F1
- Crank A11
- Het crankstel bestaat uit A25, A9, A11
- Laadtoestel I4
- Stuur B5
- Stuurpen A12
- Motor A7, C9
- Naaf, achter A7, C9
- Naaf, voor A26



- Netkabel I3
- Bovenbuis A13
- Pedaal A14
- Het frame bestaat uit C5, A10, A13, A16, A19, A20
- Remote Control-hendel B6
- Band A2
- Bandlichter (verschilt van fabrikant tot fabrikant) I1
- Pignon C10
- Zadel A15
- Zadelklembout(en) A27
- Zadelbuis A16
- Staande achtervork A19
- Zadelpen A17
- De zadelstrop bestaat uit E1, E2, E3, E4
- Zadelpenklembout(en) E1
- Zadelpenklemring E2
- Schakelaar F2
- Schakelhendel F2
- Schakelmechanisme A18
- Rolletjes van het schakelmechanisme A24
- Schakelkabel C3
- De schijfrem bestaat uit B1, A3, A4
- Slang
- Snelspanas E3
- De snelspanner bestaat uit E1, E2, E3, E4
- Standbuis D2
- Snelspanhendel E4
- Zitbuis A16
- Staande achtervork A19
- Spaak C4
- Steekas D4
- Stekker I2
- Stuurbuis A20
- Balhoofd B4
- Insteekbuis D3
- Typeplaatje A28
- Derailleur A21



- Onderbuis A22
- Ventiel G3
- Ventiel dopje G2
- Ventielmoer G1
- Stuurpen A12
- Voorwiel A23
- Voorwielnaaf A26
- Tandkrans C10
- De tandwielcassette bestaat uit meerdere C10's

1.1 Nummering / onderverdeling

Afbeelding A



- A1: accu / accupak (bevindt zich in de onderbuis A22)
A2: banden
A3: remzadel
A4: remschijf
A5: verende voorvork / vork
A6: achterwiel
A7: achterwielnaaf, naaf, achter, motor
A8: ketting
A9: kettingblad



- A10: liggende achtervork
- A11: crank
- A12: stuurpen
- A13: bovenbuis
- A14: pedaal
- A15: zadel
- A16: zadelbuis, zitbuis
- A17: zadelpen
- A18: schakelmechanisme
- A19: staande achtervork
- A20: stuurbuis
- A21: derailleur
- A22: onderbuis
- A23: voorwiel
- A24: rolletjes van het schakelmechanisme
- A25: kettingbladbout
- A26: naaf, voor, voorwielnaaf
- A27: zadelklembout(en)
- A28: typeplaatje (op de bovenbuis)

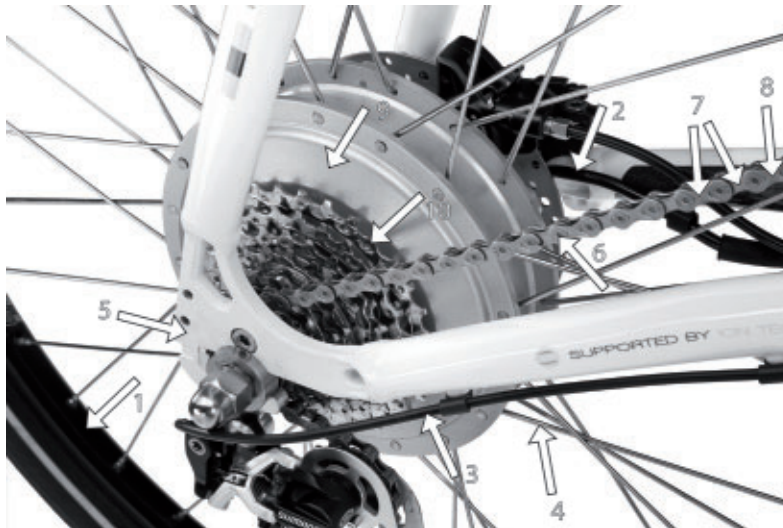
Afbeelding B



- B1: remhendel
- B2: display
- B3: handvat (stuurhandvat)
- B4: balhoofd
- B5: stuur
- B6: remote control-hendel

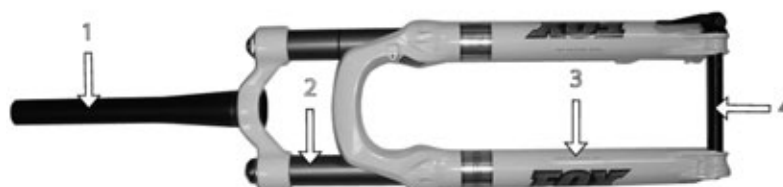


Afbeelding C



- C1: velg
- C2: kabel
- C3: schakelkabel
- C4: spaak
- C5: uitvalas
- C6: kettingbout
- C7: kettingschakel
- C8: schalmplaat
- C9: motor, naaf, achter, achterwielnaaf
- C10: pignon, tandkrans

Afbeelding D



- D1: vorkschacht
- D2: staande buis
- D3: insteekbuis
- D4: insteekas

Afbeelding E



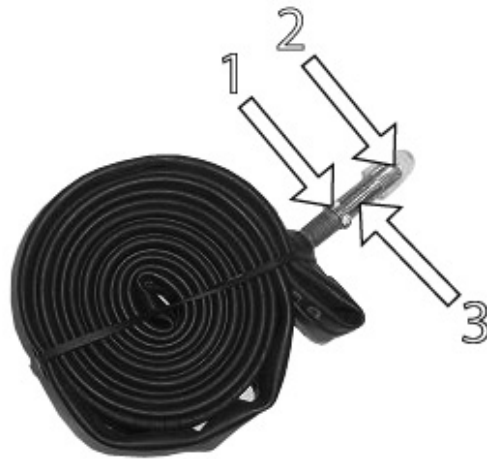
- E1: zadelpenklembout
- E2: zadelstrop, klemring
- E3: snelspanas
- E4: snelspanhendel

Afbeelding F



- F1: klikpedaal
- F2: schakelaar, schakelhendel

Afbeelding G



G1: ventielmoer

G2: ventieldopje

G3: ventiel

G4: slang

Afbeelding H



H1: bus



Afbeelding 1



I1: bandlichter (verschilt van fabrikant tot fabrikant) I1

I2: stekker

I3: netkabel

I4: laadtoestel