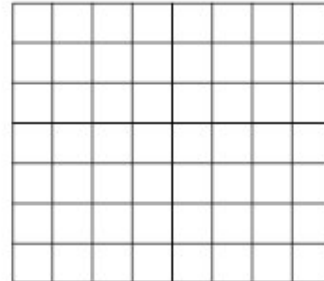
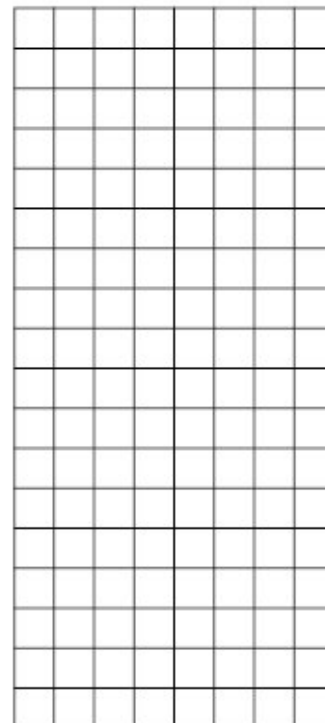


Bestnr. 86 20 23



**Elektrische fiets
Pedelec**



Alle rechten, ook vertalingen, voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een automatische gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van CONRAD ELECTRONIC BENELUX B.V.

Nadruk, ook als uittreksel is niet toegestaan. Druk- en vertaalfouten voorbehouden. Deze gebruiksaanwijzing voldoet aan de technische eisen bij het in druk gaan. Wijzigingen in de techniek en uitvoering voorbehouden.

© Copyright 2011 by CONRAD ELECTRONIC BENELUX B.V.

Internet: www.conrad.nl of www.conrad.be



Gebruiksaanwijzing voor elektrische fiets Pedelec



Introductie

Geachte klant,

Hartelijk gefeliciteerd met de aankoop van deze elektrische fiets. U heeft een hoogwaardig product aangeschaft, welke u bij het fietsen zal ondersteunen. Het systeem werkt volgens het Pedelec- principe. De motorondersteuning gaat tot 25 km/h bij het gelijktijdig trappen op de pedalen. U heeft voor het gebruik van deze fiets geen speciale toelating of verzekering nodig.

Deze handleiding is een aanvulling voor de gebruiksaanwijzing over het gebruik en onderhoud van de fiets. In deze gebruiksaanwijzing vindt u alle belangrijke informatie, betreffende de elektrische aandrijving.



Technische gegevens

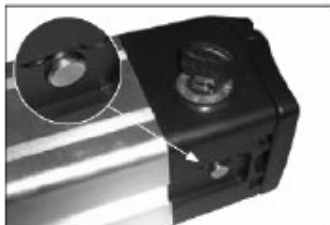
Aandrijving:	PEDELEC
Motorbesturing:	digitaal
Maximale snelheid:	met ondersteuning <25 km/h
Accu:	Li Ionen
Naafmotor:	250 W
Spanning accu:	24 V
Capaciteit accu:	10 Ah
Gewicht accu:	2,9 kg
Accuzekering:	voertuigzekering 30 A

Bediening



Sleutelschakelaar aan de accu:

De sleutelschakelaar aan de accu heeft 3 posities. Aan/ uit en vergrendelen van de accu.



Positie 1:
Systeem UIT
en accu ontgrendelt



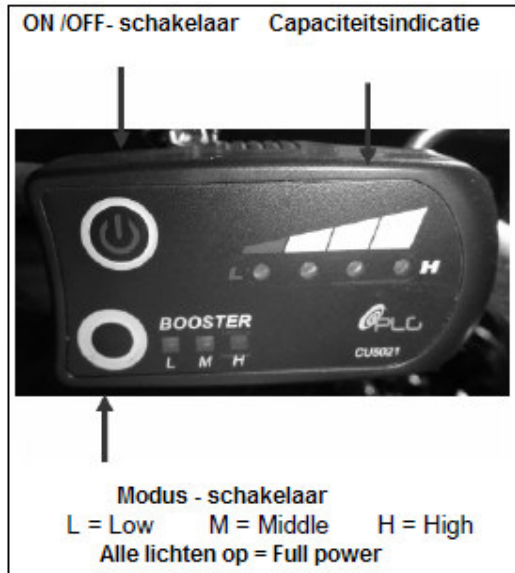
Positie 2:
Systeem UIT en accu beveiligt.
De sleutel kan uitgehaald worden.



Positie 3:
Systeem AAN

Om de accu voor het uithalen te ontgrendelen, moet bij het schakelen van positie 2 naar 1 de sleutel iets ingedrukt worden.

Als u de fiets niet gebruikt of als de accu leeg is, schakelt u de aandrijving in elk geval uit. Anders loopt het systeem verder in de stand-by-mode. Hierdoor ontstaat een diepontlading, wat tot een onherstelbare beschadiging van de accu kan leiden!



Afb. 2 Bedieningspaneel op het stuur

Druk op de ON/OFF- schakelaar om het systeem in te schakelen. De LED's 1 tot 4 gaan branden overeenkomstig de status van de accu.

Via de individuele modus- schakelaar kan de gewenste modus ingesteld worden. Bij de L- modus wordt aanzienlijk minder stroom gebruikt en helpt zo duidelijk de accucapaciteit te besparen. U kunt een grotere weg afleggen omdat u krachtiger de pedalen moet gebruiken. Bij de Full-Power- modus wordt het volle accu-vermogen vrijgegeven en helpt u duidelijk te versnellen, echter vermindert daardoor de afstand die u met ondersteuning kunt afleggen.

Capaciteitsindicatie van de accu:

Door op de toets aan de bovenkant van de accu te drukken kunt u de laadtoestand van de accu controleren ook als deze niet op de fiets gemonteerd is.

Verwijderen van de accu:

Voor het verwijderen van de accu handelt u als volgt:

- Trek de hendel onder de zadel omhoog en klap de zadel naar voren.
- Draai de sleutelschakelaar op positie 1
- Trek de accu aan de greep uit het frame.

Voor het terugplaatsen van de accu handelt u in omgekeerde volgorde.

Let er op, dat bij het terugdraaien van de zadel de vergrendeling hoorbaar inklinkt. Om de accu te vergrendelen draait u de sleutelschakelaar op positie 2.





WAARSCHUWING: controleer elke keer voordat u gaat fietsen of de zadelvergrendeling juist vastgezet is! Als de zadel niet goed vastzit, kan dit gevaarlijk worden en een ongeval of letsel veroorzaken!

Opladen van de accu

Laad de accu alleen extern op (dus niet op de fiets).

Gebruik voor het opladen uitsluitend de originele oplader.

Als er een andere oplader gebruikt wordt, kan dit leiden tot een onherroepelijke beschadiging van de accucellen. Voor het opladen plaatst u de laadstekker van de oplader (zie afb.) in de laadbus van de accu. Steek de oplader in een stopcontact. Draai de sleutel op positie 3. Een correcte oplaadfunctie wordt via de LED als volgt aangeduid:

rood = er wordt opgeladen

groen = oplading beëindigd



WAARSCHUWING: let er op, dat er geen metalen voorwerpen (sleutels, gereedschap etc.) in de buurt van de contacten of de laadbus komen . kortsluitingsgevaar!

Onderhoud en gebruik van de accu

De hier gebruikte accu is een Lithium-ion accu van de nieuwste generatie. Deze heeft niet meer het memorie-effect, wat bij NiCd- cellen nog voor een paar jaar normaal was.

Dit betekent, dat u de accu niet meer volledig moet ontladen voordat u deze oplaadt. U kunt de accu onafhankelijk van zijn laadtoestand altijd weer opladen, zonder dat dit zijn capaciteit beïnvloedt. Na elke fietstocht moet de accu opgeladen tot de oplader uitschakelt.

Let er op, dat bij het niet- gebruiken van de aandrijving (ook tijdens pauzes) het systeem met de sleutelschakelaar uitgeschakeld wordt. Anders wordt de accu diepontladen. Dit kan de accu beschadigen!

De accu heeft een bepaalde zelfontlading. Om de volledige capaciteit voor een fietstocht te garanderen, moet de accu voordat u gaat fietsen, onafhankelijk de capaciteitsindicatie, eerst volledig opgeladen worden. Als u de fiets langere tijd niet gebruikt, moet u er voor zorgen, dat de accu alle 3-4 maanden volledig opgeladen wordt. Dit dient voor het behoud van de accu.



Laadindicatie van de accu

Berg de accu nooit op als deze leeg is!

Let er op, dat er geen metalen voorwerpen in de buurt van de contacten of de laadbus komen – kortsluitgevaar!

Verhelpen van fouten

Het onderstaande overzicht zal u helpen om eventuele storingen zelf op te lossen

Probleem	Oplossing
Schakelaar ingeschakeld Capaciteitsindicatie brandt niet	Controleer de hoofdzekering, evt. vervangen. Accu niet correct in het frame geplaatst. Plaats de accu opnieuw. Accu opladen.
Schakelaar ingeschakeld, laatste LED van de capaciteitsindicatie gaat branden	Accu leeg – opladen
Motor schakelt niet bij	Controleer de verbindingstekker aan de linker vorksteel. Controleer of de accu juist in het frame zit Accu opnieuw plaatsen Accu leeg – opladen
Accu leeg	Systeem vergeten uit te schakelen? Accu opladen
Accu kan niet opgeladen worden – LED op de oplader licht op	Functioneert het stopcontact? Is de laadstekker juist in de laadbus geplaatst? Sleutel op positie 3? Eventueel accu en oplader opsturen
De opgegeven afstand wordt niet bereikt	De afgelegde afstand is afhankelijk van de omstandigheden, zoals gewicht van de fietser, wind, terrein etc., Een kortere afgelegde weg is geen indicatie voor een defecte accu.
De afgelegde weg is drastisch minder dan voorheen	Oplossing: Accu versleten - vervangen

Milieubescherming

Uw moderne fiets bestaat uit een aantal elektrische en elektronische onderdelen, zoals accu's, sensoren, printplaten. Verwijder deze volgens de wettelijk geldende voorschriften voor de afvalverwijdering.

U kunt lege batterijen en accu's inleveren bij KCA-depots in uw gemeente. Batterijen kunt u tevens inleveren in inzamelbakken in winkels e.d.

Bij het opsturen van een accu naar de handelaar of de leverancier kenmerkt u het pakket met "gebruikte lithiumaccu".

Technische en optische wijzigingen onder voorbehoud.



ONYX Cycle GmbH

Alter Postweg 190, D-32584 Löhne

[E-Mail: Kundendienst@onyx-cycle.com](mailto:Kundendienst@onyx-cycle.com)

Kundendienst-Hotline: 0 18 05 – 0 87-248

Fax: 0 18 05 – 0 87-249