



Pedelec Impulse Evo

Originele gebruiksaanwijzing | NL

Versie 1

29.04.2015



impulse evo

Notities

INHOUDSTAFEL

I. Inleiding

- » **I.I** CD
- » **I.II** Onderhoudsboekje
- » **I.III** Conformiteitsverklaring
- » **I.IV** Verklaring van de veiligheidsinstructies
- » **I.V** Klantendienst

II. Algemene veiligheidsinstructies

III. Wettelijke bepalingen

- » **III.I** Algemeen
- » **III.II** Wettelijke bepalingen in Duitsland

IV. Beoogd gebruik

- » **IV.I** Pedelec
- » **IV.II** E-mountainbike

1. De Pedelec Impulse Evo en zijn onderdelen

2. "Snelle start"-handleiding

- » **2.1** Accu opladen
- » **2.2** Accu invoeren en vergrendelen
- » **2.3** Pedelec aanschakelen
- » **2.4** Ondersteuningsmodus veranderen
- » **2.5** Duwhulp activeren
- » **2.6** Instellingen in het menu uitvoeren
- » **2.6.1** Naar het hoofdmenu gaan
- » **2.6.2** Het menu doorbladeren
- » **2.6.3** Terugkeren uit het menu
- » **2.7** Rijprofiel wijzigen



- » **2.8** Pedelec uitschakelen
- » **2.9** Accu afsluiten en verwijderen

3. Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

- » **3.1** Veiligheidsinstructies
- » **3.2** Technische gegevens
- » **3.3** Overzicht en basisfuncties
 - » **3.3.1** Pedelec aanschakelen
 - » **3.3.2** Pedelec uitschakelen
 - » **3.3.3** Laadstatus accu en resterende afstand
 - » **3.3.4** Ondersteuningsmodus veranderen
 - » **3.3.5** Duwhulp gebruiken
 - » **3.3.6** SET-favorieten
 - » **3.3.6.1** Display van de SET-favorieten in het startmenu
 - » **3.3.6.2** Selectie van de SET-favorieten
 - » **3.4** Menu
 - » **3.4.1** Instellingen in het menu uitvoeren
 - » **3.4.1.1** Naar het hoofdmenu gaan
 - » **3.4.1.2** Het menu doorbladeren
 - » **3.4.1.3** Terugkeren naar de bovenliggende menu-niveaus
 - » **3.4.1.4** Terugkeren naar het startmenu
 - » **3.4.2** Menustructuur
 - » **3.4.2.1** Ritgegevens weergeven
 - » **3.4.2.2** Wis tripdata
 - » **3.4.2.3** Wis tourdata
 - » **3.4.2.4** Contrast
 - » **3.4.2.5** Helderheid
 - » **3.4.2.6** Taal

- » **3.4.2.7** Eenheid
- » **3.4.2.8** Datum
- » **3.4.2.9** Tijd
- » **3.4.2.10** Wiel diameter
- » **3.4.2.11** Lichtreserve
- » **3.4.2.12** Shift Sensor
- » **3.4.2.13** Climb Assist
- » **3.4.2.14** Rijprofiel
- » **3.4.2.15** Naam
- » **3.4.2.16** SET-favorieten
- » **3.4.2.17** Fabrieksinstellingen
- » **3.4.2.18** Versie

4. App: Impulse E-Bike Navigation

- » **4.1** Locatie van de kaart
- » **4.2** Dagelijks leven
- » **4.3** Vrije tijd
- » **4.4** Impulse Evo Smart Display: Route tonen
- » **4.5** Impulse Evo Smart Display: Smartphone opladen
 - » **4.5.1** Tips en trucs
 - » **4.5.1.1** Transport en verzending
 - » **4.5.1.2** Fietsen met aanhanger en/of bagage
 - » **4.5.1.3** Opslag
 - » **4.5.1.4** Reiniging
 - » **4.5.1.5** Wegwerpen

5. Accu

- » **5.1** Veiligheidsinstructies
- » **5.2** Technische gegevens
 - » **5.2.1** Batterij Management Systeem (BMS)

- » **5.2.1.1** Laadstatus controleren
- » **5.2.1.2** Capaciteit controleren
- » **5.2.1.3** Slaapstand
- » **5.3** Montage
 - » **5.3.1** Accu invoeren en vergrendelen
 - » **5.3.2** Accu afsluiten en verwijderen
- » **5.4** Tips en trucs
 - » **5.4.1** Gebruik
 - » **5.4.2** Transport en verzending
 - » **5.4.3** Opslag
 - » **5.4.4** Reiniging
 - » **5.4.5** Wegwerpen

6. Lader

- » **6.1** Veiligheidsinstructies
- » **6.2** Technische gegevens
- » **6.3** Overzicht en functies
 - » **6.3.1** Accu opladen
 - » **6.3.1.1** Display op de accu tijdens het laden
- » **6.4** Tips en trucs
 - » **6.4.1** Reiniging
 - » **6.4.2** Opslag
 - » **6.4.3** Wegwerpen

7. Fout

- » **7.1** Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel
- » **7.2** Accu
- » **7.3** Lader
- » **7.4** Diversen

I. Inleiding

Deze gebruiksaanwijzing helpt u alle voordelen van uw Pedelec Impulse Evo te ontdekken en de fiets correct te gebruiken.

WAARSCHUWING



Lees vóór gebruik eerst aandachtig de „Originele gebruiksaanwijzing | Pedelec Impulse Evo“ en de „Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen“ (CD). Houd ook rekening met de instructies van de leveranciers van de onderdelen. Zorg dat u vertrouwd bent met de betekenis en voorstelling van de veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzingen. Wend u zeker tot uw fietsenhandelaar indien er iets niet duidelijk is. Niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzing kan leiden tot elektrische schok, brand, zware verwondingen en/of schade aan het apparaat. De aansprakelijkheid en garantie van de fabrikant vervalt indien de verwondingen en schade ontstaan zijn door niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzingen.

Bewaar de gebruiksaanwijzingen voor latere informatie- en referentiedoeleinden. De gebruiksaanwijzingen moeten doorgegeven worden aan iedereen die deze Pedelec gebruikt, onderhoudt of repareert.

I.I CD

Op de meegeleverde CD vindt u de "Originele gebruiksaanwijzing | Pedelec Impulse Evo" terug in verschillende talen. Bovendien vindt u hier ook de „Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen“ terug met algemene informatie over de fietstechniek. Als u verbinding maakt met internet, kunt u de meest recente versie van de gebruiksaanwijzing downloaden. De CD kan afgespeeld worden met elke gangbare PC of laptop. Ga hiervoor als volgt te werk:

WERKWIJZE A

1. Plaats de CD.
2. Klik tweemaal met de linkermuisknop op het bestand shelexec.exe.
3. Kies de gewenste taal.
4. „Gebruiksaanwijzing van CD openen“ of „Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren“.

WERKWIJZE B

1. Plaats de CD.
2. Klik eenmaal met de rechtermuisknop op „Map openen om bestanden weer te geven“.
3. Klik tweemaal met de linkermuisknop op „start“.
4. Kies de gewenste taal.
5. „Gebruiksaanwijzing van CD openen“ of „Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren“.



Om de gebruiksaanwijzingen te openen is het programma Adobe Reader vereist. Dit programma is terug te vinden op de CD of kan gratis gedownload worden op www.adobe.com.

De afgedrukte versie van de „Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen“ kan gratis besteld worden op het volgende adres.

Derby Cycle GmbH/Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-111
info@derby-cycle.com

I.II Onderhoudsboekje

In het meegeleverde onderhoudsboekje vindt u de garantiebepalingen, een fietsbewijs, formulieren voor overdracht, onderhoud en vervanging van de houder.



Vul het onderhoudsboekje zorgvuldig in en houd rekening met de onderhoudsperiodes. Zo blijft uw Impulse Evo lang operationeel en veilig.

I.III Conformiteitsverklaring




Houd rekening met de bijgevoegde conformiteitsverklaringen en bewaar deze.

Met de conformiteitsverklaringen bevestigen wij dat alle veiligheidstechnische vereisten van de richtlijnen die van toepassing zijn op de lader en Pedelec nageleefd zijn.

I.IV Verklaring van de veiligheidsinstructies




GEVAAR

Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord „gevaar“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot de dood of tot zeer zware letsels.




WAARSCHUWING

Dit symbool  duidt in combinatie met het woord „waarschuwing“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot zware letsels.




VOORZICHTIG

Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord „voorzichtig“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot lichte of beperkte letsels.



OPGELET

Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord „opgelet“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot schade aan de Pedelec of de onderdelen ervan.



Dit symbool kenmerkt gebruikstips, bijzonder nuttige of belangrijke informatie over het product of zijn meerwaarde. Dit is geen signaalwoord voor een gevaarlijke of schadelijke situatie.

I.V Klantendienst

Indien u vragen hebt over het systeem en zijn onderdelen kunt u contact opnemen met een bekwame fietsenhandelaar of de klantendienst van Derby Cycle/Raleigh Univega:

Derby Cycle GmbH/Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-111

II. Algemene veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

Velgremmen: Vermijd zoveel mogelijk voortdurend en onophoudelijk remmen tijdens lange bergafdalingen! Dit kan leiden tot defect van de remmen of beschadiging van de banden! Het is beter om cyclisch te remmen met rustpauzes ertussenin zodat het remsysteem in de stuwwind steeds weer kan afkoelen. Voer, indien nodig, pauzes in om het remsysteem te laten afkoelen.

Controleer regelmatig de wisselstukken (bv. remmen en rembeslag, banden). Beschadigde onderdelen kunnen ongevallen en valpartijen veroorzaken. Door de extra prestatie worden de wisselstukken van een Pedelec sterker belast dan bij een gewone fiets. Wissel het rembeslag als de slijtagegrens van het rembeslag bereikt is. Dit ziet u aan de markering op het rembeslag of als u de remhendel tot aan het stuur kunt trekken.

Raak de motor niet aan na een lange bergafdaling. Deze kan heel warm worden. Bij aanraking kunnen brandwonden ontstaan.

Volg ook de veiligheidsinstructies die terug te vinden zijn in het begin van het volgende hoofdstuk.

VOORZICHTIG

Gebruik de fiets enkel voor het beoogde gebruik. Anders bestaat het gevaar voor een technisch defect

⇒ *IV. Beoogd gebruik Page NL-9.*

Houd rekening met het totaalgewicht van de Pedelec, omdat dit anders kan leiden tot schade of defect aan onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid

⇒ *4.5.1.2 Fietsen met aanhanger en/of bagage Page NL-41.*

Controleer voor elke rit of alle uitvalnaven juist bevestigd zijn en vastzitten.

Schijfremmen: De hendel van de uitvalnaaf voor het wiel moet zich tegenover de remschijf bevinden. Als de hendel van de uitvalnaaf zich aan dezelfde kant als de remschijf bevindt, bestaat het gevaar dat de hendel en de remschijf met elkaar in aanraking komen.

OPGELET

Laat montage- en aanpassingswerkzaamheden uitvoeren door de fietsenhandelaar. Indien u zelf iets moet laten vastschroeven, vindt u op het einde van de „Originele gebruiksaanwijzing I Algemeen” (CD) een uitgebreide lijst met de aandraaimomenten die moeten toegepast worden.

Indien u technische wijzigingen aanbrengt aan uw Pedelec, leef dan de nationale verkeerswetgeving en de geldende normen na. Houd er rekening mee dat de garantie hierdoor kan vervallen.

III. Wettelijke bepalingen

III.I Algemeen

GEVAAR



Fiets nooit zonder handen aan het stuur. U moet steeds minstens één hand aan het stuur houden. Anders bent u strafbaar en zet u uw gezondheid op het spel.

Voer geen wijzigingen uit aan de ondersteuningseenheid, waardoor de snelheid boven de 25 km/h stijgt. Pedelects waarvan het motorvermogen en/of de rij-eigenschappen werden gewijzigd, stemmen immers niet meer overeen met de wettelijke bepalingen van uw land. Als u met een getunede Pedelec op de openbare weg rijdt, bent u immers strafbaar. Bovendien bestaat het gevaar voor een technisch defect. Zulke gewijzigde fietsen zijn uitgesloten van de garantie.

WAARSCHUWING



Wij raden het af om kinderen jonger dan 14 jaar op een Pedelec te laten rijden. De snelheid kan te veel zijn voor hen.



De Pedelec moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de vereisten van het nationale wegverkeersreglement.

III.II Wettelijke bepalingen in Duitsland



In andere landen bestaan er mogelijk andere voorschriften. Informeer vóór gebruik van uw Pedelec in het buitenland welke wetten daar van toepassing zijn.

Op het ogenblik dat deze gebruiksaanwijzing werd opgesteld, bestonden in Duitsland onder meer de volgende vereisten:

- » De motor mag enkel dienen als trapondersteuning, dit wil zeggen dat hij alleen mag „helpen” als de bestuurder van de fiets zelf op de pedalen trapt.
- » Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W.
- » Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- » Bij 25 km/h moet de motor uitschakelen.

BETEKENIS VOOR DE BESTUURDER

- » Er bestaat geen helmplicht. In het belang van uw eigen veiligheid raden wij u echter aan nooit zonder geschikte helm te fietsen.
- » Er bestaat geen rijbewijsplicht.
- » Er bestaat geen verzekeringsplicht.
- » Het gebruik van de fietspaden is voorgeschreven zoals bij normale fietsen.
- » Het gebruik van fietsaanhangers en kinderaanhangwagens is voor Pedelects algemeen toegestaan.

GEVAAR



Alvorens u een aanhanger gebruikt, leest u eerst het hoofdstuk

⇒ [4.5.1.2 Fietsen met aanhanger en/of bagage Page NL-41.](#)

IV. Beoogd gebruik

IV.I Pedelec

Deze fietsen zijn op basis van hun ontwerp en uitrusting bestemd voor gebruik op de openbare weg en op versterkte wegen. Hij kan ook gebruikt worden op lichte landwegen. Fabrikanten en handelaars kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enig ander gebruik resp. niet-naleving van de veiligheidstechnische instructies van de gebruiksaanwijzing en ook niet voor de daaruit voortvloeiende schade. Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van deze fietsen op terreinen, bij overbelasting en niet-reglementaire oplossing van defecten. Tot beoogd gebruik behoort ook de naleving van de door de fabrikant voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden in de gebruiksaanwijzing en het onderhoudsboekje. Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het accuvermogen alsook afname van capaciteit door ouderdom zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen materiële tekortkoming.

IV.II E-mountainbike

Deze fietsen zijn op basis van hun ontwerp en uitrusting niet bestemd voor gebruik op de openbare weg. Voor gebruik op de openbare weg moeten de daarvoor voorgeschreven uitrustingen aanwezig zijn. Deze zijn bestemd om te rijden op terrein, maar zijn niet voorzien om te worden ingezet bij wedstrijden. Fabrikanten en handelaars kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enig ander gebruik resp. niet-naleving van de veiligheidstechnische instructies van de gebruiksaanwijzing en ook niet voor de daaruit voortvloeiende schade. Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van deze fietsen bij wedstrijden, bij overbelasting en niet-reglementaire oplossing van defecten. Tot beoogd gebruik behoort ook de naleving van de door de fabrikant voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden in de gebruiksaanwijzing en het onderhoudsboekje. Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het accuvermogen alsook afname van capaciteit door ouderdom zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen materiële tekortkoming.

1. De Pedelec Impulse Evo en zijn onderdelen



- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1 Achterlicht | 24 Pedaal |
| 2 Bagagedrager | 25 Kruk |
| 3 Zadel | 26 Trapas |
| 4 Zadelpen | 27 Kettingbladen |
| 5 Bovenbuis | 28 Derailleur |
| 6 Stuur | 29 Riemen / ketting |
| 7 Bel | 30 Standaard |
| 8 Stuurpen | 31 Liggende achtervork |
| 9 Bedieningspaneel | 32 Schakeling |
| 10 Voorlicht | 33 Cassette |
| 11 Balhoofd | 34 Achterrem |
| 12 Balhoofdbuis | 35 Staande achtervork |
| 13 Schokdemper | 36 Zitbuis |
| 14 Display | 37 Onderbuis |
| 15 Spatbord | 38 Frame-slot |
| 16 Vork | 39 Lader |
| 17 Volledige accu en dockingstation | |
| 18 Voorwielrem | |
| 19 Naaf | |
| 20 Spaak | |
| 21 Velg | |
| 22 Band | |
| 23 Motor | |

2. "Snelle start"-handleiding

2.1 Accu opladen



Als u slechts een korte testrit wilt maken, moet u de accu niet opladen. Voor de eerste langere fietstocht moet u de accu echter wel opladen, ⇒ [6.3.1 Accu opladen Page NL-56](#), omdat de accu omwille van wettelijke transportvoorwaarden slechts gedeeltelijk wordt opgeladen (ca. 50%).

Voer een leercyclus uit: Een nieuwe volledig opgeladen accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor „leert” de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.

2.2 Accu invoeren en vergrendelen

OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu schade oplopen.



One-key-systeem: Dezelfde sleutel kan zowel voor het fietsslot als voor het accuslot gebruikt worden.

1. Accu in hoek van 80° en lichtjes hellend links voor het dockingstation houden.



2. Steek de accupunten in de daartoe voorziene openingen.



3. Schuif de accu naar voor/boven in het dockingstation tot de vergrendeling is ingeschakeld.



4. Trek de accusleutel uit het accuslot. Nu is de accu vergrendeld.





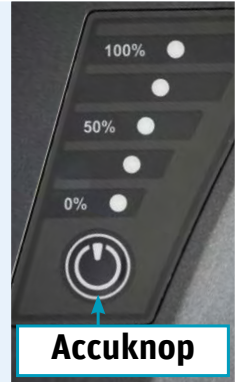


Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.


Noteer het sleutelnummer op het verkoop- of aankoopbewijs. Met dit nummer kunt u in geval van verlies een reservesleutel bestellen ⇒ [7.2 Accu Page NL-60](#).



Indien het systeem ondanks het indrukken van de -knop niet aangeschakeld wordt, druk dan vervolgens gedurende één seconde op de accuknop. Druk daarna kort op de -knop op het bedieningspaneel. De Pedelec wordt aangeschakeld. Indien hij dan nog steeds niet wordt aangeschakeld, controleer dan de accu ⇒ [5.2.1 Batterij Management Systeem \(BMS\) Page NL-47](#).




2.3 Pedelec aanschakelen

1. -De knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. De displayverlichting gaat gedurende ongeveer 30 seconden aan. Ook het achterlicht wordt aangeschakeld. Het voorlicht gaat aan als het voordien aan de bovenkant van de lamp was aangeschakeld. Na korte tijd verschijnt er een begroetingsscherm, gevolgd door het startmenu. Als u een Impulse Evo-Systeem met terugtrap hebt, verschijnt de tip: "Trap op de pedalen". Vanuit het startmenu kunt u verdere instellingen uitvoeren.



Druk op de -knop

2.4 Ondersteuningsmodus veranderen

1. Om de ondersteuningsmodus te veranderen moet u zich in het startmenu bevinden. Kies door een korte druk op de -knop hoe sterk u wilt ondersteund worden.

WEERGAVE DISPLAY	ONDERSTEUNING	STROOMVERBRUIK
POWER	De ondersteuning werkt sterk.	hoog
SPORT	De ondersteuning werkt middelmatig.	middelmatig
ECO	De ondersteuning werkt beperkt.	beperkt
Uit	Geen ondersteuning.	zeer weinig

- Zodra u op de pedalen trapt, krijgt u ondersteuning. Zodra u stopt met trappen of zodra u een snelheid van 25 km/h bereikt, wordt de ondersteuning uitgeschakeld.

Bij de geselecteerde ondersteuningsmodi ziet u een vlak dat u in de vorm van tien groter wordende rechthoeken toont hoe sterk u momenteel ondersteund wordt. Hoe meer velden er donker gekleurd zijn, des te meer ondersteuning u krijgt. Deze display verschijnt enkel wanneer u een ondersteuningsmodus geselecteerd hebt.



De aandrijving ondersteunt niet.



De aandrijving ondersteunt matig.



De aandrijving ondersteunt sterk.

2.5 Duwhulp activeren

WAARSCHUWING

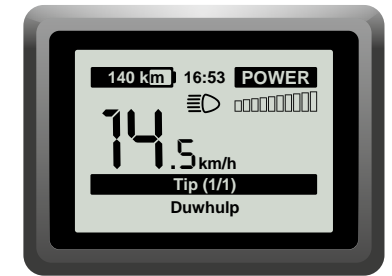


De duwhulp mag enkel gebruikt worden bij het duwen van de Pedelec. Deze is niet bedoeld om gebruikt te worden terwijl er iemand op de fiets zit. Als de wielen niet in contact komen met de grond bestaat er verwondingsgevaar. De duwhulp ondersteunt tot 6 km/h.



De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets. Dat is met name handig wanneer u op een steile berg staat die u al trappend niet overwinnen kan.

- Houd de \oplus -knop ingedrukt. Na drie seconden springt de duwhulp aan. Tegelijkertijd weerklinkt er een waarschuwingssignaal. Op het display verschijnt "**Tip (1/1) duwhulp**". Houd de knop ingedrukt tot u de duwhulp niet meer nodig hebt.



Duwhulp geactiveerd

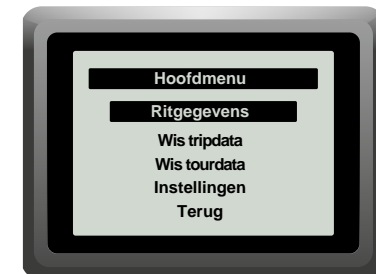
2.6 Instellingen in het menu uitvoeren

2.6.1 Naar het hoofdmenu gaan

- Druk vanuit het startmenu gedurende drie seconden op de SET -knop. U komt in het hoofdmenu.



Startmenu



Hoofdmenu


2.6.2 Het menu doorbladeren

- Blader met de \oplus/\ominus -knoppen naar het gewenste punt. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
- Bevestig uw keuze door kort op de SET -knop te drukken. Zo komt u in het onderliggende menu-niveau.


2.6.3 Terugkeren uit het menu

U hebt drie mogelijkheden om binnen het menu naar het bovenliggende menu-niveau of naar het startmenu terug te keren:


a) Terug-veld

1. Blader met de ⊕/⊖-knoppen naar het Terug-veld. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig met de -knop. U komt terug in het bovenliggende niveau.



b) kort indrukken van de -knop




1. Indien er geen Terug-veld aanwezig is, komt u bij de selectie van een van de weergegeven punten terug in het bovenliggende niveau door kort de -knop in te drukken.

c) lang indrukken van de -knop


1. Indien u gedurende ongeveer drie seconden op de -knop drukt, komt u terug in het startmenu.

2.7 Rijprofiel wijzigen

1. Druk in het startmenu gedurende drie seconden op de -knop. U komt in het hoofdmenu.
2. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het hoofdmenupunt „Instellingen”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken. U komt bij de menupunten.
4. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen „Instellingen apparaat”.


5. Bevestig met .
6. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen „Ondersteuning”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
7. Bevestig met de -knop. U komt bij de onderliggende menupunten.
8. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het „Rijprofiel”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
9. Bevestig met de -knop. U komt bij de rijprofielen.

Rijprofiel	Eigenschappen			
	Kracht bij het aanrijden	Krachttoename	Maximale kracht	Stroomverbruik
Relax	beperkt	beperkt	beperkt	beperkt
Regular	middelmatig	middelmatig	middelmatig	middelmatig
Dynamic	hoog	hoog	hoog	hoog

10. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. Dit wordt zwart weergegeven.
11. Door de -knop kort in te drukken keert u terug naar de onderliggende menupunten.

2.8 Pedelec uitschakelen

Via het bedieningspaneel:

1. De -knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. Het afscheidsscherm verschijnt en het Impulse Evo-Systeem schakelt uit.

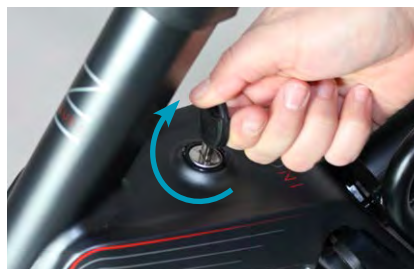
Via de accu:

1. Accuknop tweemaal indrukken.



2.9 Accu afsluiten en verwijderen

1. Houd de accu vast, steek de sleutel in het accuslot en draai met de wijzers van de klok mee. Bewaar de sleutel zorgvuldig. De accu is vergrendeld.



2. Neem de accu vast en kantel hem zijdelings uit het dockingstation.



OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu schade oplopen.



Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

3. Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

3.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING



Open de ondersteuningseenheid niet. Er bestaat gevaar voor elektrische schok. Bovendien vervalt de garantie daardoor. Laat reparaties aan de ondersteuningseenheid enkel uitvoeren door bekwame fietsenhandelaars.

Verwijder steeds de accu alvorens werken uit te voeren aan de Pedelec. Het systeem zou onverwacht kunnen aanschakelen. U kunt zwaar gewond raken.

Laat u niet afleiden door de weergave op het display. Voer menu-instellingen enkel uit op een stilstaande Pedelec. Als u zich niet alleen op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval of te vallen.

OPGELET



Alle aan de ondersteuningseenheid gemonteerde onderdelen en alle andere onderdelen van de ondersteuning mogen enkel vervangen worden door identieke of door de fabrikant speciaal voor uw Pedelec toegelaten onderdelen. Anders kan dit overbelasting en beschadiging veroorzaken.

Open het display niet. Daardoor kan het beschadigd raken.

OPGELET



Trek niet met geweld aan de displaykabels of de displaykabelstekker. Daarbij kunnen de fixatienokken van de kabelstekker afbreken. Wilt u het display losmaken – bijv. omdat het niet meer functioneert – neem dan contact op met uw speciaalzaak.

3.2 Technische gegevens

Ondersteuningseenheid

Type	Borstelloze elektrische motor met aandrijving	
	Terugtrap	Vrijloop
Nominaal vermogen	250 W	250 W
max. draaimoment	80 Nm	80 Nm
Nominale spanning	36 V	36 V
Uitschakelsnelheid	25 km/h	25 km/h
Toegelaten omgevingstemperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C	-10 tot +50 °C
Beveiligingsklasse	IP 54	IP 54
Gewicht	4 kg	4 kg

Impulse Evo Display

Type	LCD-display met bedieningspaneel
Toegelaten omgevings-temperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C
Afmetingen L B H D	9,4 cm 7,6 cm 2 cm 12 cm
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	127 g
Talen	DE EN NL FR ES IT FI DA

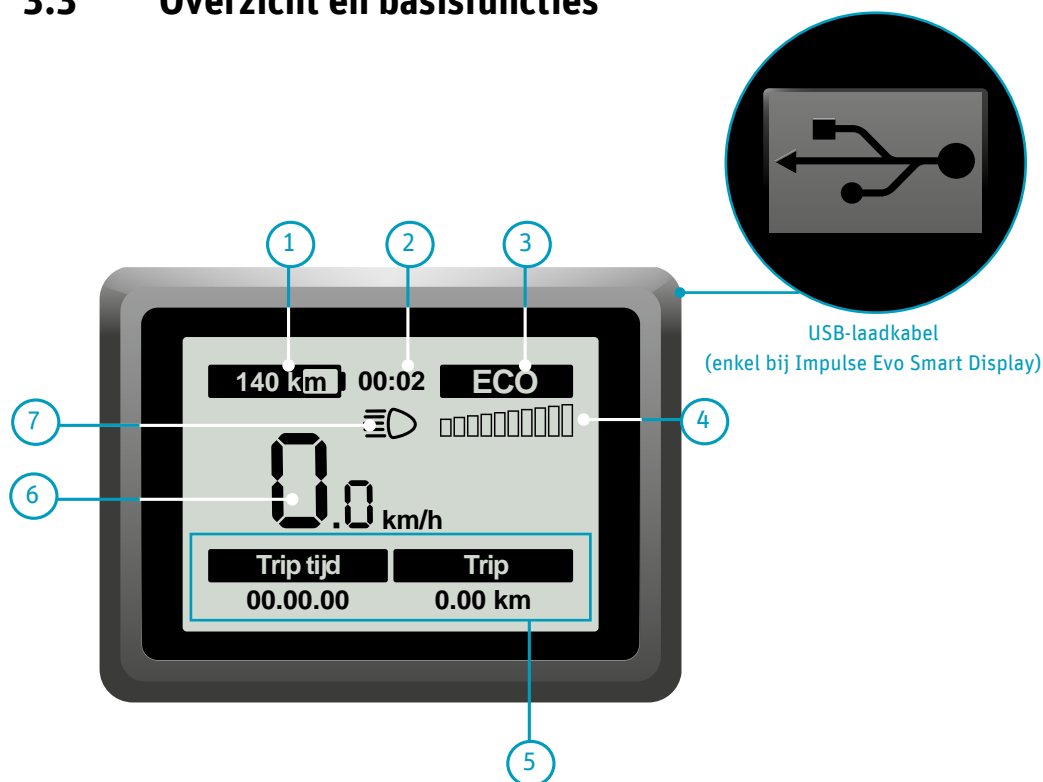
Impulse Evo Smart Display

Type	LCD-display met USB-laadkabel, Bluetooth en bedieningspaneel
Toegelaten omgevingstemperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C
Afmetingen L B H D	9,4 cm 7,6 cm 2 cm 12 cm
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	127 g
Talen	DE EN NL FR ES IT FI DA

Bedieningspaneel

Type	Bedieningspaneel met vier knoppen
Toegelaten omgevingstemperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	27 g

3.3 Overzicht en basisfuncties



Impulse Evo Smart Display / Impulse Evo Display

NR	FUNCTIE
1	Laadstatus accu + resterende afstand
2	Tijd ⇒ 3.4.2.9 Tijd Page NL-28
3	Ondersteuningsmodus ⇒ 3.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen Page NL-20
4	Display van de ondersteuning ⇒ 3.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen Page NL-20
5	SET-favorieten ⇒ 3.3.6 SET-favorieten Page NL-21
6	Rijsnelheid
7	Licht




Bedieningspaneel

NR	SYM-BOOL	FUNCTIE
1	⏻	aan/uit ⇒ 3.3.1 Pedelec aanschakelen Page NL-19 ⇒ 3.3.2 Pedelec uitschakelen Page NL-19
2	⊕	a) waarde verhogen / naar boven bladeren. b) duwhulp ⇒ 3.3.5 Duwhulp gebruiken Page NL-21 c) displayverlichting gedurende 30 seconden activeren.
3	⊖	a) waarde verlagen / naar onder bladeren. c) displayverlichting gedurende 30 seconden activeren.
4	Ⓢ	a) instellen/bevestigen. b) In het hoofdmenu wisselen tussen de SET-favorieten ⇒ 3.3.6.1 Display van de SET-favorieten in het startmenu Page NL-21. c) displayverlichting gedurende 30 seconden activeren.



3.3.1 Pedelec aanschakelen



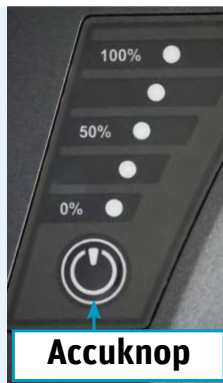
Het systeem kan enkel geactiveerd worden als een voldoende geladen accu kan gebruikt worden.

1. De -knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. De displayverlichting gaat gedurende ongeveer 30 seconden aan. Ook het achterlicht wordt aangeschakeld. Het voorlicht gaat enkel aan als het voordien aan de bovenkant van de lamp was aangeschakeld. Na korte tijd verschijnt er een begroetingsscherm, gevolgd door het startmenu. Als u een Impulse Evo-Systeem met terugtrap hebt, verschijnt de tip: „Trap op de pedalen”. Vanuit het startmenu kunt u verdere instellingen uitvoeren.




Indien het systeem ondanks het indrukken van de -knop niet aangeschakeld wordt, druk dan vervolgens gedurende één seconde op de accuknop. Druk daarna kort op de -knop op het bedieningspaneel. Indien hij dan nog steeds niet wordt aangeschakeld, controleer dan de accu ⇒ [5.2.1 Batterij Management Systeem \(BMS\) Page NL-47](#).

Het achterlicht beschikt over een standlichtfunctie. U kunt die niet uitschakelen.



3.3.2 Pedelec uitschakelen

Via het bedieningspaneel:

1. De -knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. Het afscheidsscherm verschijnt en het Impulse Evo-Systeem schakelt uit.

Via de accu:

1. Accuknop tweemaal indrukken.



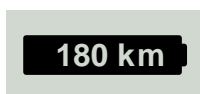
U kunt de Pedelec vanaf eender waar in het menu uitschakelen. U moet daarvoor niet naar het startmenu gaan.

De laatst uitgevoerde instellingen blijven opgeslagen.

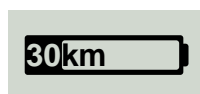
Indien er gedurende 20 minuten geen actie wordt gevraagd van de ondersteuning (bv. omdat de Pedelec stilstaat), schakelt de Impulse Evo zichzelf uit.

3.3.3 Laadstatus accu en resterende afstand

Linksboven in het display vindt u de display van de laadstatus van de accu en de resterende afstand. In de vorm van een karakteristieke batterij waarin de nog resterende afstand aangetoond wordt, ontvangt u informatie over hoe lang u nog ondersteund zal worden door het Impulse Evo-Systeem. Hoe kleiner de laadstatus van de accu, des te minder zwart de karakteristieke batterij is gevuld. Ook de resterende afstand toont dan een kleine waarde.



hoge acculaadstatus
en hoge resterende
afstand



lage acculaadstatus
en lage resterende afstand



Als de omstandigheden van de rit, bijvoorbeeld door het beklimmen van een helling na een lang en gelijk stuk veranderen, kan ook de weergegeven waarde snel veranderen.

3.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen

1. Om de ondersteuningsmodus te veranderen moet u zich in het startmenu bevinden. Kies door een korte druk op de ⊕/⊖-knoppen hoe sterk u wilt ondersteund worden.

WEERGAVE DISPLAY	ONDERSTEUNING	STROOMVERBRUIK
POWER	De ondersteuning werkt sterk.	hoog
SPORT	De ondersteuning werkt middelmatig.	middelmatig
ECO	De ondersteuning werkt beperkt.	beperkt
Uit	Geen ondersteuning.	zeer weinig

Bij de geselecteerde ondersteuningsmodi ziet u een vlak dat u in de vorm van tien groter wordende rechthoeken toont hoe sterk u momenteel ondersteund wordt.

Hoe meer velden er donker gekleurd zijn, des te meer ondersteuning u krijgt. Deze display verschijnt enkel wanneer u een ondersteuningsmodus geselecteerd hebt.



De aandrijving ondersteunt niet.



De aandrijving ondersteunt middelmatig.



De aandrijving ondersteunt sterk.

3.3.5 Duwhulp gebruiken

De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets.

WAARSCHUWING



De duwhulp mag enkel gebruikt worden bij het duwen van de Pedelec.

Deze is niet bedoeld om gebruikt te worden terwijl er iemand op de fiets zit. Als de wielen niet in contact komen met de grond bestaat er verwondingsgevaar. De duwhulp ondersteunt tot 6 km/h.



De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets. Dat is met name handig wanneer u op een steile berg staat die u al trappend niet overwinnen kan.

1. Houd de ⊕-knop ingedrukt. Na drie seconden springt de duwhulp aan. Tegelijkertijd weerklinkt er een waarschuwingssignaal. Op het display verschijnt "**Tip (1/1) duwhulp**". Houd de knop ingedrukt tot u de duwhulp niet meer nodig hebt.



Duwhulp geactiveerd

3.3.6 SET-favorieten

3.3.6.1 Display van de SET-favorieten in het startmenu

Als u in het startmenu andere SET-favorieten wilt zien, ga dan als volgt te werk:

1. Druk in het startmenu kort op de ⊕-knop. Als u in het hoofdmenu meerdere SET-favorieten hebt geselecteerd ⇒ [3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten Page NL-21](#), wordt enkel de volgende SET-favoriet getoond.
2. Druk zolang op de ⊕-knop tot de gewenste SET-favoriet wordt weergegeven.


3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten

U kunt zelf kiezen welke SET-favorieten in het startmenu worden weergegeven.

- » Trip km/tijd
- » Trip max/∅
- » Tour km/∅
- » Cadens

U kunt kiezen voor alle SET-favorieten of voor slechts één favoriet. Ga hiervoor als volgt te werk:


1. Druk in het startmenu gedurende drie seconden op de ⊕-knop. U komt in het hoofdmenu.
2. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het hoofdmenupunt „Instellingen”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.

3. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken. U komt bij de menupunten.
4. Selecteer met de -knoppen „Personaliseren”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
5. Bevestig met de -knop. U komt bij de onderliggende menupunten.
6. Selecteer met de -knoppen „SET-favorieten”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
7. Bevestig met de -knop. U komt bij de SET-favorieten.
8. Selecteer met de -knoppen het gewenste punt. Dit wordt zwart weergegeven.
9. Door de -knop kort in te drukken plaatst u het punt in of verwijdert u het punt uit het vakje.
10. Als u de gewenste selectie hebt uitgevoerd, komt u door het punt „terug” te selecteren opnieuw bij de onderliggende menupunten.

3.4 Menu

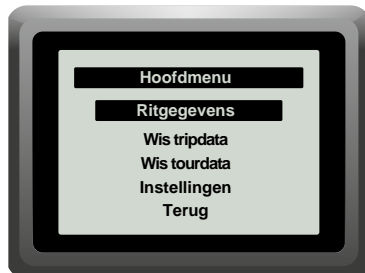
3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren

3.4.1.1 Naar het hoofdmenu gaan

1. Druk vanuit het startmenu gedurende drie seconden op de -knop. U komt in het hoofdmenu.





Startmenu



Hoofdmenu



3.4.1.2 Het menu doorbladeren

1. Blader met de -knoppen naar het gewenste punt. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken. Zo komt u in het onderliggende menu-niveau.


3.4.1.3 Terugkeren naar de bovenliggende menu-niveaus

U hebt twee mogelijkheden om binnen het menu naar de bovenliggende menu-niveaus terug te keren:


a) Terug-veld

1. Blader met de -knoppen naar het Terug-veld. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig met de -knop. U komt terug in het bovenliggende niveau.

b) kort indrukken van de -knop

1. Indien er geen Terug-veld aanwezig is, komt u bij de selectie van een van de weergegeven punten terug in het bovenliggende niveau door kort de -knop in te drukken.

3.4.1.4 Terugkeren naar het startmenu

1. Indien u gedurende ongeveer drie seconden op de -knop drukt, komt u terug in het startmenu.

3.4.2 Menustructuur

Hoofdpunten	Menupunten			
„Ritgegevens weergeven“ ⇒ 3.4.2.1 Show ride data Page EN-26	Trip (in km)			
	Trip tijd (in 00:00:00)			
	Trip max (in km/h)			
	Trip Ø (in km/h)			
	Tour (in km)			
	Tour Ø (in km/h)			
	Totaal (in km)			
„Wis tripdata“ ⇒ 3.4.2.2 Deleting trip data Page EN-26	Werkelijk wissen?	Nee		
		Ja		
„Wis tourdata“ ⇒ 3.4.2.3 Deleting tour data Page EN-27	Werkelijk wissen?	Nee		
		Ja		
	Menupunten	Onderliggende menupunten	Onderliggende punten	
Instellingen	Instellingen apparaat	Display	Contrast ⇒ 3.4.2.4 Contrast Page NL-27	-5 tot +5
			Helderheid ⇒ 3.4.2.5 Helderheid Page NL-27	-5 tot +5
			Taal ⇒ 3.4.2.6 Taal Page NL-28	Duits
				Engels
				Frans
				Nederlands
				Spaans
				Italiaans
Fins				
Deens				

Hoofdmenupunten	Menuapunten	Onderliggende menuapunten	Onderliggende punten		
Instellingen	Instellingen apparaat	Display	Eenheid ⇒ 3.4.2.7 Eenheid Page NL-28	Kilometer	
				Mijlen	
			Datum ⇒ 3.4.2.8 Datum Page NL-28	Dag: 01 tot 31	
				Maand: januari tot december	
				Jaar: 2015 tot 2114	
			Tijd ⇒ 3.4.2.9 Tijd Page NL-28	Uur: 00 tot 23	
				Minuut: 00 tot 59	
				Seconde: 00 tot 59	
			Ondersteuning	Wieldiameter ⇒ 3.4.2.10 Wieldiameter Page NL-29	1510 mm tot 2330 mm
		Lichtreserve ⇒ 3.4.2.11 Lichtreserve Page NL-30			Nee
				Ja	
		Shift Sensor ⇒ 3.4.2.12 Shift Sensor Page NL-30		Uit, 50 ms tot 300 ms	
		Climb Assist ⇒ 3.4.2.13 Climb Assist Page NL-30		1 tot 7	
		Rijprofiel ⇒ 3.4.2.14 Rijprofiel Page NL-31 ⇒ 2.7 Rijprofiel wijzigen Page NL-14		Relax	
			Regular		
Dynamic					

Hoofdpunten	Menupunten	Onderliggende menupunten	Onderliggende punten	
Instellingen	Personaliseren	Naam ⇒ 3.4.2.15 Naam Page NL-32		
		SET-favorieten ⇒ 3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten Page NL-21	Trip km/tijd	
			Trip max/∅	
			Tour km/∅	
		Cadens		
	Overige	Fabrieksinstellingen ⇒ 3.4.2.17 Fabrieksinstellingen Page NL-32	Op fabrieksinstellingen terugzetten?	Nee
			Ja	
	Software	Versie ⇒ 3.4.2.18 Versie Page NL-32	Display van de software-versie (Stand 4/2015: C66.1.043)	

3.4.2.1 Ritgegevens weergeven

In het hoofdmenupunt „Ritgegevens weergeven” kunt u de volgende menupunten weergeven:

Onderliggende menupunten	Betekenis
Trip (in km)	Rit (bv. dagrit, korte rit) in aantal kilometers
Trip tijd (in 00:00:00)	Duur van de rit (bv. dagrit, korte rit) in uren, minuten en seconden.
Trip max (in km/h)	Maximale snelheid in kilometer per uur die tijdens de rit (bv. dagrit, korte rit) werd gehaald.
Trip Ø (in km/h)	Gemiddelde snelheid in kilometer per uur die tijdens de rit (bv. dagrit, korte rit) werd gehaald.
Tour (in km)	Tour (bv. meerdaagse fietstocht) in aantal kilometers
Tour Ø (in km/h)	Gemiddelde snelheid in kilometer per uur die tijdens de tour (bv. meerdaagse fietstocht) werd gehaald.
Totaal (in km)	Aantal kilometers dat in totaal werd gereden.

1. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. Aan de rechterkant toont een vakje u hoe ver u nog naar onder of boven kunt bladeren. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig uw keuze door kort op de Ⓢ-knop te drukken. U komt bij de onderliggende menupunten.

3.4.2.2 Wis tripdata

In het hoofdmenupunt „Wis tripdata“ kunt u de menupunten Trip (in km), Trip tijd (in 00:00:00), Trip max (in km/h) en Trip Ø (in km/h) terug op 0 zetten. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Wis tripdata“.
2. Op het display verschijnt de vraag: „Werkelijk wissen?“, daaronder „Nee“ of „Ja“.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
4. Bevestig uw keuze door kort op de Ⓢ-knop te drukken. U komt terug bij de hoofdmenupunten.

3.4.2.3 Wis tourdata

In het hoofdmenupunt „Wis tourdata“ kunt u de menupunten Tour (in km) en Tour Ø (in km) terug op 0 zetten. Ga hiervoor als volgt te werk:

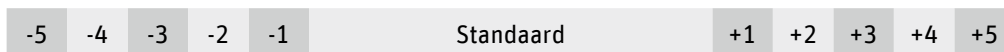
1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Wis tourdata“.
2. Op het display verschijnt de vraag: „Werkelijk wissen?“, daaronder „Nee“ of „Ja“.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
4. Bevestig uw keuze door kort op de ⊕-knop te drukken. U komt terug bij de hoofdmenupunten.

3.4.2.4 Contrast

U kunt het contrast van het display aanpassen om de leesbaarheid van de displayweergave te verbeteren:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Contrast“.

Maak uw keuze tussen:



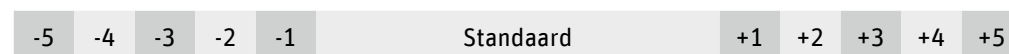
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste contrastwaarden. De geselecteerde waarde wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig met de ⊕-knop. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.5 Helderheid

U kunt de helderheid van het display aanpassen om de leesbaarheid van de displayweergave te verbeteren:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Helderheid“.

U kunt kiezen tussen:




2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste helderheid. De geselecteerde waarde wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig met de ⊕-knop. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.6 Taal

In het onderliggende punt „Taal” kunt u de taal wijzigen waarin de tekst op het display wordt weergegeven. Maak uw keuze tussen:

- » Duits
- » Engels
- » Frans
- » Nederlands
- » Spaans
- » Italiaans
- » Fins
- » Deens


1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Taal”.
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste taal. De geselecteerde taal wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig door  kort in te drukken. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.7 Eenheid

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Eenheid”.

U kunt kiezen tussen:

- » Kilometer
- » Mijlen

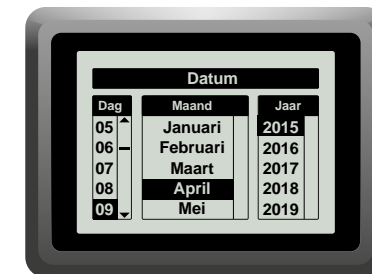
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste eenheid. Dit wordt zwart weergegeven.
3. Bevestig door  kort in te drukken. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.8 Datum



1. Blader naar het onderliggende punt „Datum”.

Maak uw keuze tussen:

Dag	01 tot 31
Maand	januari tot december
Jaar	2015 tot 2114



Datum instellen

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig door  kort in te drukken. U komt bij het volgende punt.
4. Als u het jaar hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.

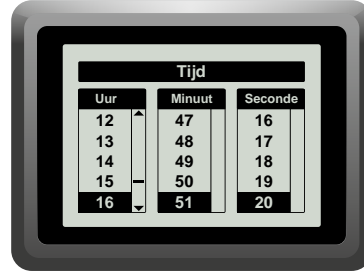
3.4.2.9 Tijd

De tijd wordt in het startmenu weergegeven. Om de tijd in te stellen of te wijzigen, gaat u als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Tijd“.

U kunt kiezen tussen:

Uur	00 tot 23
Minuut	00 tot 59
Seconde	00 tot 59



Tijd instellen

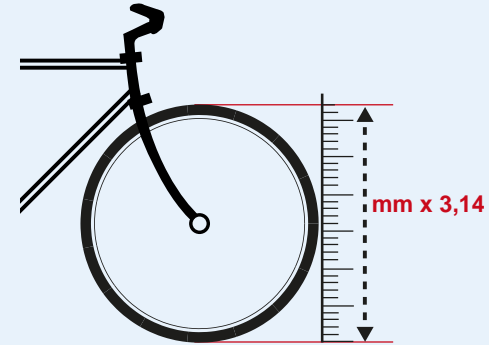
2. Kies met de \oplus/\ominus -knoppen de gewenste punten. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig door SET kort in te drukken. U komt bij het volgende punt.
4. Als u de seconden hebt bevestigd met SET , komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.10 Wieldiameter

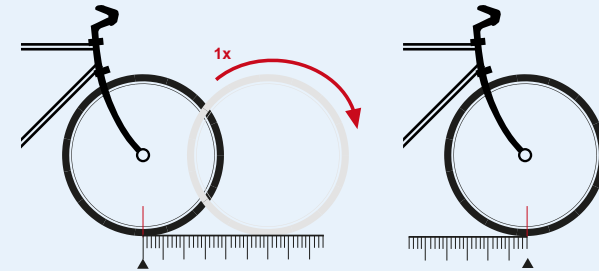


Informeer bij uw fietsenhandelaar naar de wieldiameter. Of u kunt deze ook zelf meten:

1. Diameter van het wiel in mm x 3,14 = wieldiameter in mm.




2. Of laat het wiel één omwenteling rollen en meet de afgelegde afstand in mm.




1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Wieldiameter“.

U kunt kiezen tussen waarden van:

- » 1510 mm tot 2330 mm
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
 3. Als u de wieldiameter hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.11 Lichtreserve

De functie lichtreserve reserveert in aangeschakelde toestand een deel van de energie van de accu voor de langdurige werking van het licht. De lichtreserve zorgt in aangeschakelde toestand voor twee uur licht na de beëindiging van de ondersteuning.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Lichtreserve“.
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen 'ja' of 'Nee'. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.


3.4.2.12 Shift Sensor

De Shift-sensor herkent schakelingen en onderbreekt de motorondersteuning telkens ongemerkt voor een fractie van een seconde. Hierdoor kunt u soepeler en duidelijk sneller schakelen, zeker bij naafschakelingen. Hoe hoger u de waarde instelt, des te langer ontbreekt de ondersteuning en de schakeling heeft meer tijd om te schakelen.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Shift Sensor“.

U kunt kiezen tussen:

Uit	50 ms	100 ms	150 ms	200 ms	250 ms	300 ms
-----	-------	--------	--------	--------	--------	--------

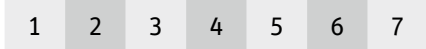
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.13 Climb Assist

Tijdens het fietsen registreert de in de motor ingebouwde krachtsensor uw trapkracht. De motorcontroller interpreteert de trapkrachtsignalen en reageert verschillend, naargelang de instelling van de Climb Assist-waarde. Hoe lager u de waarde instelt (bv. 1), des te trager wordt ook de reactie van de motor tijdens de ondersteuning. Hoe hoger u de waarde instelt (bv. 7), des te gevoeliger reageert de motor op de pedaalkracht. Het is met name tijdens bergbeklimmingen een voordeel als de krachtsensor niet zo gevoelig reageert zodat u met een zo gelijkmatig, harmonieus mogelijke motorondersteuning kunt fietsen.

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Climb Assist“.

Maak uw keuze tussen:



2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met ⊕^{SET}, komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.14 Rijprofiel

Onder rijprofiel kunt u de maximale ondersteuning aangeven die de motor mag bereiken.



Kies het rijprofiel naargelang de tocht die u gaat maken. Voor een gezellige tocht met vrienden tijdens het weekend stelt u het profiel „Relax” in voor de geschikte ondersteuning. Als u zo snel mogelijk van de ene plaats naar de andere wilt geraken, kan „Dynamic” u de juiste vaart bezorgen.

De laatst uitgevoerde instelling blijft opgeslagen.

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Rijprofiel“.

U kunt kiezen tussen drie rijprofielen:

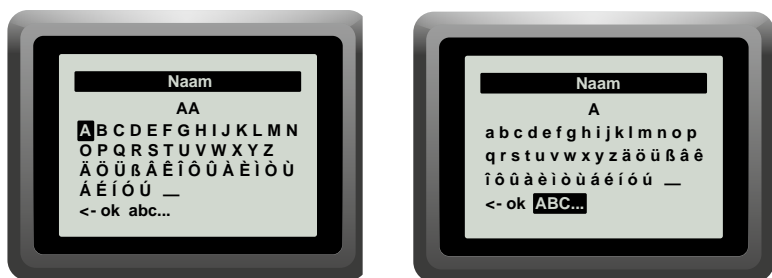
Rijprofiel	Eigenschappen			
	Kracht bij het aanrijden	Krachttoename	Maximale kracht	Stroomverbruik
Relax	beperkt	beperkt	beperkt	beperkt
Regular	middelmatig	middelmatig	middelmatig	middelmatig
Dynamic	hoog	hoog	hoog	hoog

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met ⊕^{SET}, komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.15 Naam

Onder „Naam” kunt u instellen hoe u in het begroetings scherm wilt aangesproken worden.

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Naam“.
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste letters. De geselecteerde letter wordt in het zwart weergegeven.



Naam instellen

3. Bevestig met de ⊖-knop.
4. Als u uw keuze hebt gemaakt, selecteer dan „ok” om terug in het onderliggende menu te komen of <- om naar het startmenu te gaan.

3.4.2.16 SET-favorieten

⇒ [3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten Page NL-21](#)

3.4.2.17 Fabrieksinstellingen

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Fabrieksinstellingen“.
2. Op het display verschijnt de vraag: „Op fabrieksinstellingen terugzetten?”, daaronder „Nee” of „ja”.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
4. Bevestig uw keuze door kort op de ⊖-knop te drukken. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.18 Versie

Als u de naam van de software-versie, die zich nu op uw display bevindt, wilt weergeven, ga dan als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Versie“. Daar wordt u de huidige displaysoftware getoond.
2. Door de ⊖-knop kort in te drukken keert u terug naar het onderliggende menu.



Informeert u naar aanleiding van de in het onderhoudsboekje aangekondigde onderhoudsperiodes of er voor uw Pedelec nieuwe software bestaat.



4. App: Impulse E-Bike Navigation


Technische gegevens

Besturingssysteem	iOS	≥ 7	Downlad -> App Store https://itunes.apple.com/app/id988052596
	Android	≥ 4.3.3	Downlad -> Google Play https://play.google.com/store/apps/details?id=eu.beemo.impulse



Menustructuur

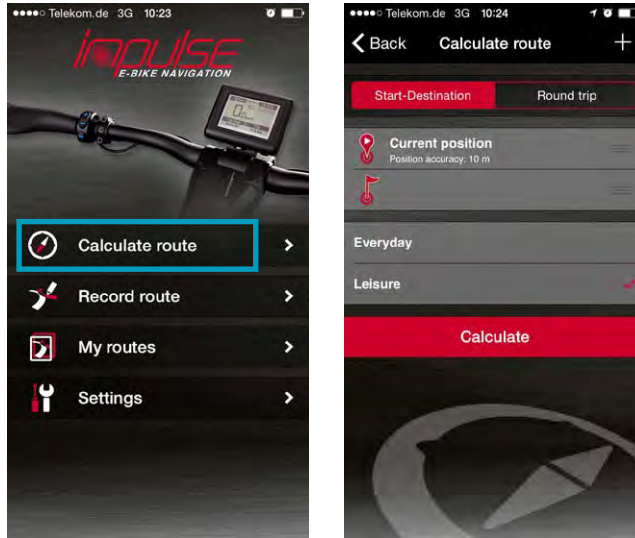
Route berekenen	start-doel	 start  / doel	huidige locatie	
			locatie zoeken	
			locatie van een contact	
			locatie van de kaart ⇒ 4.1 Locatie van de kaart Page NL-35	
			Interessante locatie	Logies
				Eten/drinken
				Fietservice
			Onlangs gebruikte locatie	

Route opslaan	Roundroute	Start 	huidige locatie	
			locatie zoeken	
			locatie van een contact	
			locatie van de kaart ⇒ 4.1 Locatie van de kaart Page NL-35	
			Interessante locatie	Logies
				Eten/drinken
	Fietsservice			
	Onlangs gebruikte locatie			
	Dagelijks leven ⇒ 4.2 Dagelijks leven Page NL-36			
	Vrije tijd ⇒ 4.3 Vrije tijd Page NL-36			
Mijn routes	Opgeslagen routes			
	Gemarkeerde routes			
Instellingen	Navigatievoorschriften	Spraakaanwijzingen activeren	Volume	
	Mijn E-bike en ik	Voertuigklasse	Pedelec	
			S-Pedelec	
		Fietstype	City-trekkingfiets	
			Mountainbike	
		Belading (incl. aanhanger) in kg		
	Ik		Lichaamsgewicht	
			Gemiddelde snelheid in km/h (manueel)	
		Displaysnelheid van mijn rijtuig gebruiken.		

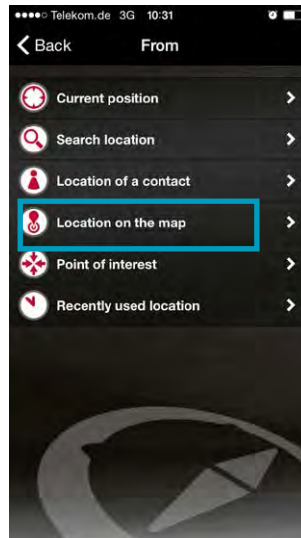
4.1 Locatie van de kaart

Om een locatie van een kaart te kiezen, gaat u als volgt te werk:

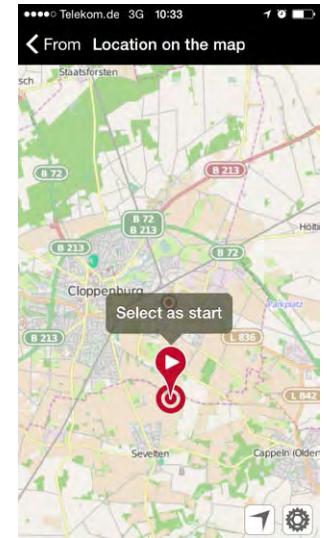
1. Selecteer „Route berekenen”. U komt in het menu.



2. Selecteer „Locatie van de kaart“.



3. Tik met uw vinger op de gewenste locatie. Houd dit twee seconden vast. De locatie wordt geselecteerd.



4.2 Dagelijks leven

De geschikte routeplanning om de bestemmingen in het dagelijkse leven vlot te bereiken. In de mate van het mogelijke geeft deze optie de voorkeur aan:

- » secundaire wegen
- » fietspaden -en wegen
- » eerder korte en directe wegen
- » eenvoudig berijdbare, versterkte oppervlaktes

4.3 Vrije tijd

De geschikte routeplanning speciaal voor vrije tijd en toeristische activiteiten. In de mate van het mogelijke geeft deze optie de voorkeur aan:

- » bewegwijzerde, officiële themapaden en fietspaden
- » eenvoudig berijdbare, versterkte oppervlaktes
- » secundaire wegen
- » een omgeving met mooie landschappen

4.4 Impulse Evo Smart Display: Route tonen

U kunt de weg naar een gewenst doel laten weergeven op uw Impulse Evo Smart Display.

Vereisten

Hiervoor hebt u een smartphone met de volgende vereisten nodig:

Radiotechnologie	BTLE (Bluetooth Low Energy) 4.0, BTLE 4.1
Besturingssysteem	iOS ≥ 7
	Android ≥ 4.3.3
Geïnstalleerde app	Impulse E-Bike Navigation ⇨ 4. App: Impulse E-Bike Navigation Page NL-33

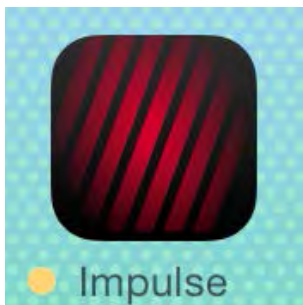
Werkwijze

WAARSCHUWING

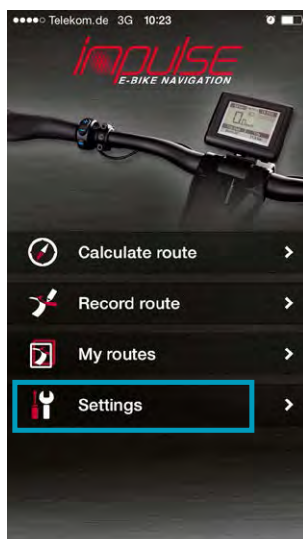


Zorg dat de smartphone en de laadkabel van de smartphone goed vastzitten tijdens de rit. Anders kunnen ze in draaiende delen terechtkomen, waardoor ze kunnen vallen. Informeer bij uw fietsenhandelaar naar een geschikte smartphone-houder.

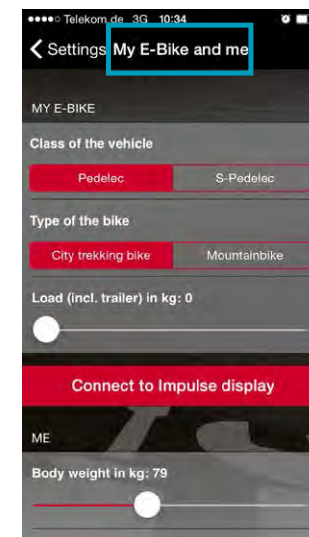
1. Pedelec aanschakelen ⇒ [3.3.1 Pedelec aanschakelen Page NL-19](#).
2. Open de app „Impulse E-Bike Navigation“.



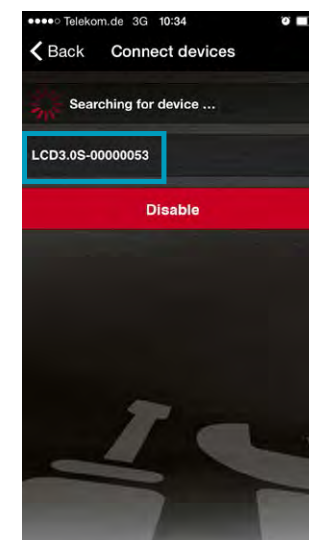
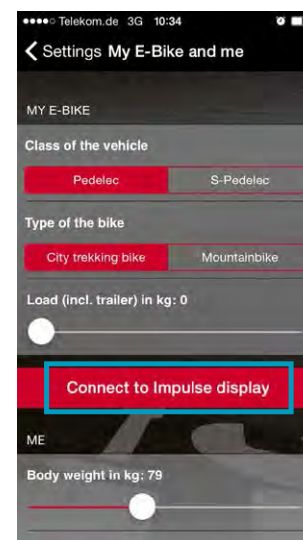
3. Blader naar het punt „Instellingen“.



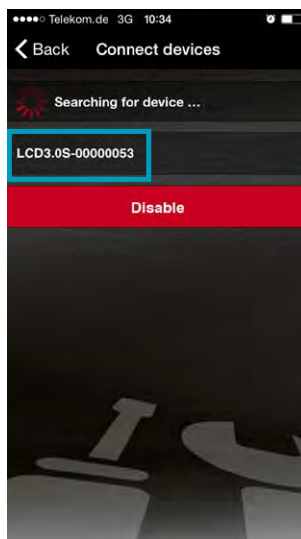
4. Selecteer „Mijn E-bike en ik“.



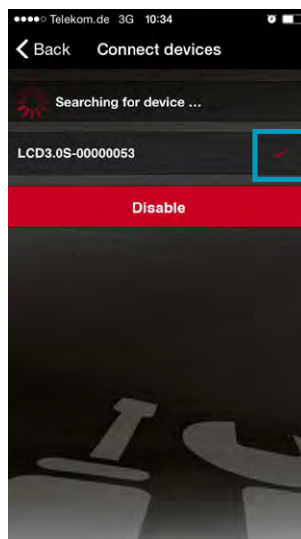
5. Kies „Met Impulse Display verbinden“. De app begint de Pedelec te zoeken. Na enige tijd worden alle Bluetooth-compatibele Pedelecs weergegeven in de vorm van een cijfercombinatie.



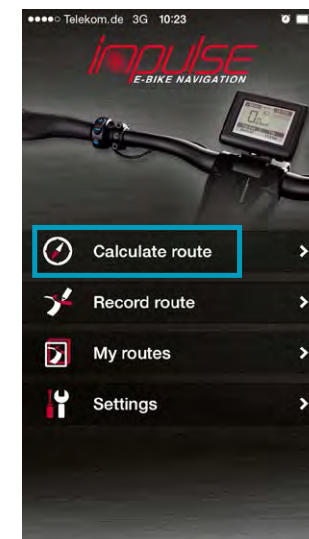
6. Selecteer de Pedelec waarmee u verbinding wilt maken via uw smartphone. Het nummer van uw Pedelec is terug te vinden op de achterkant van het display. Het is een SN-nummer van acht cijfers. Richt u op de laatste cijfers van het nummer.



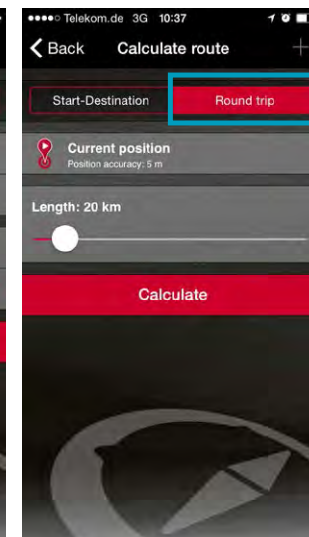
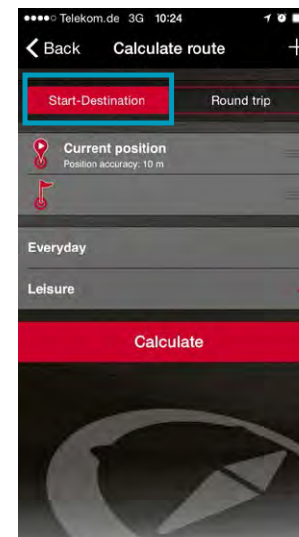
7. Als u de gewenste Pedelec in de app hebt gekozen, krijgt de selectie een rode haakje. De smartphone is verbonden met de Pedelec.



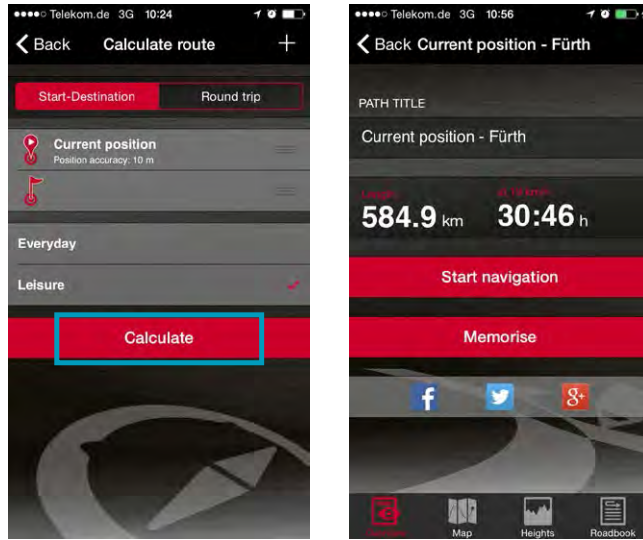
8. Blader nu naar het punt „Route berekenen“.



9. Voer zowel de start en het doel alsook de omleiding in.







10. Selecteer „Berekenen”. De titel van de route, de lengte (in km) en de rijtijd (in uur) worden weergegeven.







11. Selecteer „Navigatie starten”. Op de Impulse Evo Smart Display verschijnt de navigatie in stappen.



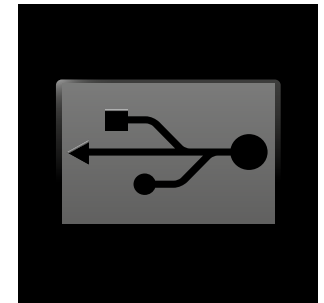
12. Kies hoe u de route op de smartphone wilt weergeven:

Symbool	Display	Betekenis
		<p>op een hoogte van: Een grafiek geeft informatie over de hoogteveranderingen op de totale route. Bovendien worden het hoogste en laagste punt van de route alsook de sterkste stijging en de grootste daling weergegeven.</p>
		<p>als kaart</p>

Symbol	Display	Betekenis
 <p>Roadbook</p>		<p>als roadbook: Opsomming van de routepunten. Wordt van boven naar onder gelezen.</p>
 <p>Overview</p>		<p>als overzicht: Display van titel, lengte (in km) en rijtijd (in uur) van de route.</p>

4.5 Impulse Evo Smart Display: Smartphone opladen

Via de USB-kabel van het display kunt u de batterij van uw smartphone opladen.



USB-laadkabel

WAARSCHUWING



Zorg dat de smartphone en de laadkabel van de smartphone goed vastzitten tijdens de rit. Anders kunnen ze in draaiende delen terechtkomen, waardoor ze kunnen vallen. Informeer bij uw fietsenhandelaar naar een geschikte smartphone-houder.

Vereisten:

Kabeltype	USB-OTG (on the go) micro-kabel
------------------	---------------------------------

1. Sluit de smartphone met de geschikte kabel aan op het display.


4.5.1 Tips en trucs

4.5.1.1 Transport en verzending

WAARSCHUWING



Verwijder steeds de accu alvorens de Pedelec te transporteren.

Bij onopzettelijk activeren van de -knop bestaat er gevaar voor letsels. Bovendien wordt de accu zo beschermd tegen weersinvloeden.

Auto: De fietsendrager moet geschikt zijn voor het hogere gewicht van de Pedelec. Transporteer de Pedelec enkel met geschikte regenbescherming op een hækbøjle voor auto's. In geval van regen kan dit anders leiden tot schade aan de motor en zijn onderdelen. Een geschikte bescherming vindt u bij uw fietsenhandelaar of in de online winkel.

- » **Trein: U kunt uw Pedelec meenemen in treinen die van een fietssymbool zijn voorzien.** In IC- en EC-treinen is hiervoor een reservering vereist. In de ICE mogen in principe geen fietsen worden meegenomen.
- » **Vliegtuig: Informeer tijdig of de fietsbepalingen van uw luchtvaartmaatschappij een transport van de Pedelec toelaten. Accu's mogen niet worden getransporteerd in passagierstoestellen – noch in het vrachtruim, noch in de cabine.**
U bent in overtreding met de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen.

Verstuur geen accu's. Accu's zijn gevaarlijke goederen die onder bepaalde voorwaarden oververhitten en in brand kunnen schieten. De voorbereiding en verzending van accu's mag uitsluitend uitgevoerd worden door bekwaam personeel. Als u een accu wilt bestellen, doe dat dan steeds via uw fietsenhandelaar. Fietsenhandelaars hebben de mogelijkheid om een accu gratis en volgens de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen te laten afhalen.



Accu's zijn onderworpen aan de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen. Ze kunnen door de privégebruiker zonder verdere voorwaarden op straat vervoerd worden. Bij vervoer door een commerciële derde (bv. luchtvervoer, expeditie- of logistiekbedrijf) moeten bijzondere vereisten voor de verpakking en markering nageleefd worden. Voor vragen over transport kunt u contact opnemen met uw fietsenhandelaar.

4.5.1.2 Fietsen met aanhanger en/of bagage

Het gebruik van fietsaanhangers en kinderaanhangwagens is voor Pedelecs algemeen toegestaan. Let echter wel op de volgende punten:

- » Het totaalgewicht van de fiets mag niet overschreden worden.



Totaalgewicht = gewicht van de fiets + gewicht van de fietser + gewicht van de aanhanger + gewicht van de bagage

Fietstype	Toegelaten totaalgewicht
Pedelec Impulse Evo	130 kilogram
Pedelec Impulse Evo semi XXL	150 kilogram
Pedelec Impulse Evo XXL	170 kilogram

Aanhanger



Een aanhanger verandert de rij-eigenschappen. De remweg wordt langer. Rem daarom ook vroeger. Ook de stuurreactie is trager. Pas uw rijgedrag aan de gewijzigde rij-eigenschappen aan.

Oefen vertrekken, afremmen, bochten en hellingen nemen eerst met een onbeladen aanhanger.

Gebruik enkel aanhangers die overeenstemmen met de betreffende nationale wetten. Niet-toegelaten aanhangers kunnen ongevallen veroorzaken. Wend u tot uw fietsenhandelaar, hij zal u een geschikte aanhanger aanbevelen.

Gewicht op de bagagedrager



GEVAAR

Bevestig geen kinderzitjes met bagagedragerbevestiging op de bagagedrager! De bagagedrager kan breken en het getransporteerde kind kan zwaar vallen. Wend u tot uw fietsenhandelaar, hij zal u een geschikt kinderzitje aanbevelen.

Monteer kinderzitjes enkel op de achterbouw-bagagedrager indien overeenkomstige houders aanwezig zijn. Anders kan het kinderzitje vallen en het getransporteerde kind kan zwaar vallen. Wend u tot uw fietsenhandelaar, hij zal u een geschikt kinderzitje aanbevelen.

WAARSCHUWING



Bevestig een bagagedrager niet aan de zadelpen. Daarvoor is de zadelpen niet geschikt. Een overbelasting van de zadelpen door een bagagedrager kan leiden tot afbreken van onderdelen en tot zware valpartijen.

Als u fietstassen of andere lasten op de bagagedrager transporteert, let er dan op dat ze goed vastzitten. Indien dit niet het geval is, kunnen bandjes, enz. in de spaken en/of de draaiende wielen verstrikt raken. Dit kan leiden tot zware valpartijen.

OPGELET



Transporteer bagage enkel op de daartoe voorziene bagagedrager.



Gewicht verandert de rij-eigenschappen. De remweg wordt langer. Rem daarom ook vroeger. Ook de stuurreactie is trager. Pas uw rijgedrag aan de gewijzigde rij-eigenschappen aan.

» Het maximale belasting van de bagagedrager mag niet overschreden worden.

Positie van de bagagedrager	Toegelaten totaalgewicht
vooraan: laadbak boven het wiel	10 kilogram
vooraan: diepliggende laadbak	18 kilogram
achteraan	25 kilogram

OPGELET



Volg de afwijkende gegevens op de bagagedrager of in de handleiding van de fabrikant van de bagagedrager. Anders kan dit overbelasting en beschadiging veroorzaken.

- » **Transporteer uw bagage in zijdelingse bagagetassen.** Verdeel de bagage zodat een gelijkmatige gewichtsverdeling gewaarborgd is. Hierdoor rijdt u veiliger.

4.5.1.3 Opslag

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Bewaar de accu op een droge en koele plaats. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23°C.

4.5.1.4 Reiniging

WAARSCHUWING



Verwijder de accu voor de reiniging uit de Pedelec.

Bij onopzettelijk activeren van de -knop of een stroomvoerend onderdeel bestaat er gevaar voor letsels.

OPGELET



Spoel de Pedelec niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade aan de fiets veroorzaken. Reinig de fiets met een lichtjes vochtige doek.

Dompel de ondersteuningseenheid en onderdelen niet onder in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Gebruik om uw fiets te reinigen best een zachte doek die met water of een zacht reinigingsmiddel werd bevochtigd.



Laat vuil niet intrekken. Reinig de fiets best onmiddellijk na de rit.

Ondersteuningseenheid

VOORZICHTIG



Reinig de ondersteuningseenheid niet in warme toestand, bv. onmiddellijk na een rit. Wacht tot het afgekoeld is. Anders kunt u zich verbranden.

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Reinig de ondersteuningseenheid langs de buitenkant met een lichtjes vochtige zachte doek.

Display en bedieningspaneel

1. Display en bedieningspaneel langs de buitenkant reinigen met een lichtjes vochtige zachte doek.

4.5.1.5 Wegwerpen

Werp het ondersteuningssysteem, display en bedieningspaneel niet weg bij het huisvuil. Breng de onderdelen naar de daartoe bestemde plaatsen (bv. recyclagecentrum).

5. Accu

5.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING



Kinderen en personen die op basis van hun fysieke, sensorische of geestelijke vaardigheden of hun onervarenheid of onwetendheid niet in staat zijn om de accu te gebruiken, mogen deze niet gebruiken zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon.

Anders bestaat het gevaar voor foute bediening en letsels.

Verwijder steeds de accu alvorens werken uit te voeren aan de Pedelec. Het systeem zou onverwacht kunnen aanschakelen. Er bestaat gevaar voor zware letsels.

Gebruik uw Pedelec enkel met een geschikte originele accu.

Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's vindt u terug in ⇒ [5.2 Technische gegevens Page NL-46](#).

Laad uw accu enkel op met de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten laders vindt u terug in ⇒ [6.3 Overzicht en functies Page NL-55](#).

Accu's mogen niet blootgesteld worden aan warmte (bv. verwarmingselementen, langdurige zonnestraling), vuur of vonken.

WAARSCHUWING



Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Bovendien verminderen hoge temperaturen de levensduur van de accu. Zorg tijdens het laden steeds voor voldoende verluchting.

Accu's mogen niet ondergedompeld worden in water. Er bestaat explosiegevaar. De accu zelf mag ingeval van een brand niet met water worden geblust, maar alleen de eventueel brandende omgeving. Brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D) zijn beter geschikt. Wanneer de accu zonder gevaar vrij kan verplaatst worden, kunt u ook zand gebruiken voor het verstikken van het vuur.

Accu's mogen niet worden kortgesloten. Een kortsluiting tussen de contacten kan verbranding of brand veroorzaken. Houd de accu verwijderd van schroeven, paperclips, sleutels, munten, nagels of andere kleine metalen voorwerpen die een overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken.

Accu's mogen niet vernietigd, fijngemalen, uit elkaar gehaald, geopend of gerepareerd worden. Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Wend u tot uw fietsenhandelaar indien er problemen met de accu optreden. Hij zal u verderhelpen.

Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen, gebruikt of getransporteerd worden.

- » Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand.
- » Er kunnen dampen ontsnappen die de ademhalingswegen irriteren. Voer frisse lucht aan en raadpleeg in geval van klacht een arts.

WAARSCHUWING



- » Er kunnen vloeistoffen ontsnappen die leiden tot huidirritaties. Vermijd contact met deze vloeistoffen. Bij toevallig contact moet u de vloeistof met water afspoelen. Wanneer de vloeistof in contact komt met de ogen, raadpleeg dan eveneens een arts.

Ook als na een val of stoot van de accu aan de buitenkant geen beschadigingen zichtbaar zijn, kan de accu schade hebben opgelopen. Daarom moeten ook accu's die aan de buitenkant geen beschadigingen vertonen onderworpen worden aan een onderzoek. Wend u tot uw fietsenhandelaar.

OPGELET



Accu's mogen niet worden blootgesteld aan mechanische schokken. Er bestaat gevaar voor beschadiging.



Voer een leercyclus uit: Een nieuwe **volledig opgeladen** accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor „leert” de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.

5.2 Technische gegevens



Type	15 Ah	17 Ah
Positie	Zitbuis	Zitbuis
Artikelnummer	170516014	170516015
Nominale capaciteit	14,25 Ah	16,75 Ah
Nominale spanning	36 V	36 V
Energie	520 Wh	630 Wh
Gewicht	3120 g	3185 g
Laadcycli	1100 volledige cycli	1100 volledige cycli
Laadtijd**	ca. 3,5 uren	ca. 4 uren
Cel	Li-Ion	Li-Ion
Gebruik***	180 km	205 km
Toegelaten laadtemperatuur	0 tot 45 °C	0 tot 45 °C

Aanbevolen laadtemperatuur	+10 tot +30° C	+10 tot +30° C
Gebruikstemperatuur	-10 tot 45° C	-10 tot 45° C
Aanbevolen opslagtemperatuur	+18 tot +23° C	+18 tot +23° C

* tot de grenswaarden voor slijtage 3 LED's rekening houdend met de ouderdom van de accu.

** 4 A lader tot 95% FCC

*** bij het laagste ondersteuningsniveau, in optimale omstandigheden en een volledig geladen accu van de hoogste capaciteit.

5.3 Overzicht en basisfuncties



BMS
(Batterij Management-
Systeem)



Markering



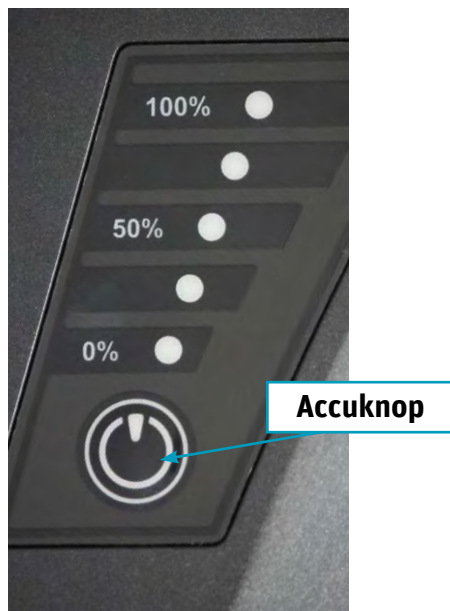
laadaansluiting



Afdekking voor
laadaansluiting

5.2.1 Batterij Management Systeem (BMS)

Aan de buitenkant van de accu vindt u een display met vijf LED's en één accuknop. Bij drie LED's ziet u een procentaanduiding. Als u de accuknop indrukt, gaan de LED's branden. Het aantal LED's dat oplicht en de manier van oplichten geeft informatie over de accu.



5.2.1.1 Laadstatus controleren

1. Druk gedurende één seconde op de accuknop. De LED's gaan branden.

Display		Beschrijving	Laadstatus
100%	●●●●●	5 LED's gaan branden	100 – 84 %
	●●●●	4 LED's gaan branden	83 – 68 %
50%	●●●	3 LED's gaan branden	67 – 51 %
	●●	2 LED's gaan branden	50 – 34 %
0%	●	1 LED knippert	33 – 17 %
0%	○	1 LED knippert	17 – 0 %

5.2.1.2 Capaciteit controleren

1. Druk de accuknop gedurende drie seconden in. De capaciteit van uw accu wordt weergegeven.

Display		Beschrijving	Laadstatus
(100%)	●●●●●	minstens 4 LED's gaan branden	De accu heeft een capaciteit van meer dan 68%.



Als de capaciteit minder is dan 68%, moet de accu eventueel vervangen worden. Bespreek de verdere werkwijze met uw fietsenhandelaar.

5.2.1.3 Slaapstand



Om het zogenaamde diepontladen te vermijden, schakelt het Batterij Management Systeem de accu in slaapstand. Ongeacht de laadstatus valt uw accu na twee dagen in slaapstand.

Om te ontdekken of de accu in slaapstand is, gaat u als volgt te werk:

1. Houd gedurende één seconde de accuknop ingedrukt. De volgende display verschijnt:

Display	Beschrijving
	De eerste en vijfde LED knipperen tweemaal

Uit de slaapstand ontwaken

1. Sluit de accu aan op de lader.
2. Druk kort op de accuknop. De accu „ontwaakt” nu.

Manueel in slaapstand zetten

1. Druk de accuknop tweemaal gedurende één seconde in. De volgende display verschijnt:

Display	Beschrijving
	De eerste en vijfde LED gaan branden

5.3 Montage

OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt.

5.3.1 Accu invoeren en vergrendelen



One-key-systeem: Dezelfde sleutel kan zowel voor het fietsslot als voor het accuslot gebruikt worden.

1. Accu in hoek van 80° en lichtjes hellend links voor het dockingstation houden.



2. Steek de accupunten in de daartoe voorziene openingen.



3. Schuif de accu naar voor/boven in het dockingstation tot de vergrendeling is ingeschakeld.



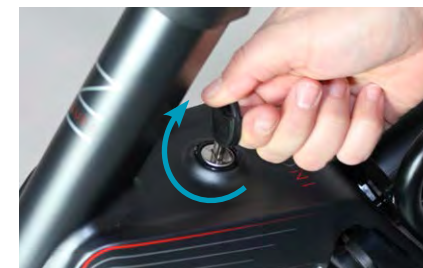
4. Trek de accusleutel uit het accuslot. Nu is de accu vergrendeld.



Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

5.3.2 Accu afsluiten en verwijderen

1. Houd de accu vast, steek de sleutel in het accuslot en draai met de wijzers van de klok mee. Bewaar de sleutel. De accu is vergrendeld.



2. Neem de accu vast en kantel hem zijdelings uit het dockingstation.



OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan ze beschadigd worden.

5.4 Tips en trucs

5.4.1 Gebruik

Hoe ver u met uw accu kunt fietsen, hangt af van meerdere factoren.

Rijprofiel: In het hoogste rijprofiel (Dynamic) verbruikt u de meeste stroom. Het gebruik neemt af.



Kies het rijprofiel naargelang de tocht die u gaat maken. Voor een gezellige tocht met vrienden tijdens het weekend stelt u het profiel „Relax” in voor de geschikte ondersteuning. Als u zo snel mogelijk van de ene plaats naar de andere wilt geraken, kan „Dynamic” u de juiste vaart bezorgen.

Ondersteuningsmodus: In het hoogste rijprofiel (Dynamic) verbruikt u de meeste stroom. Het gebruik neemt meer af naarmate de gekozen ondersteuning sterker is.



Varieer de ondersteuningsmodi. Bij wind in de rug of op vlakke wegen bent u bijvoorbeeld ook met een lage ondersteuningsmodus snel op weg. Bij bergafdalings is het aanbevolen om de ondersteuning volledig uit te schakelen.

Bandendruk: Bij een kleine bandendruk draait de band moeilijker. De aandrijving moet sterker ondersteunen - het gebruik neemt af.



Vraag uw fietsenhandelaar om u te tonen welke luchtdruk de beste is voor uw banden en hoe u dat kunt controleren. Opgelet! Ook een te hoge bandendruk is schadelijk!

Rijgedrag: Een lage trapsnelheid in combinatie met een hoge versnelling leidt tot hoog stroomverbruik.



Schakel op tijd, met name bij het vertrek, over naar een kleinere versnelling om een constante trapsnelheid te houden.

Conditie: Hoe beter u fysiek in vorm bent, des te minder ondersteuning u nodig hebt.

Totaalgewicht: Hoe lager het totaalgewicht waarmee de fiets belast is, des te „gemakkelijker” het fietsen.



Als u lang onderweg bent, is het aanbevolen om een vervangende accu en/of een lader mee te nemen.

Buitentemperaturen: Hoe lager de buitentemperaturen (bv. in de winter), des te lager het gebruik.



Voer de accu pas kort voor de rit in uw Pedelec in. Zo vermijdt u dat de accu een lager gebruik zou hebben omwille van de lage temperaturen.

Capaciteit van de accu: Een aanzienlijk kortere gebruiksduur na het opladen wijst erop dat de accu veel capaciteit verloren heeft. ⇒ [5.2.1.2 Capaciteit controleren Page NL-47](#).



Eventueel moet u de accu vervangen. Bespreek de verdere werkwijze met uw fietsenhandelaar.


Geselecteerde route: Als het bergop is of als u sterke tegenwind hebt, trapt u harder op de pedalen. De krachtsensor registreert dit en laat de motor ook harder werken.

Smartphone opladen: Als u een smartphone aansluit op uw Impulse Evo Smart Display om op te laden, wordt er meer stroom verbruikt.

5.4.2 Transport en verzending

WAARSCHUWING



Verwijder steeds de accu alvorens de Pedelec te transporteren. Bij onopzettelijk activeren van de -knop bestaat er gevaar voor letsels. Bovendien wordt de accu zo beschermd tegen weersinvloeden.

- » **Auto: De fietsendrager moet geschikt zijn voor het hogere gewicht van de Pedelec.**

WAARSCHUWING



- » **Trein: U kunt uw Pedelec meenemen in treinen die van een fietssymbool zijn voorzien.** In IC- en EC-treinen is hiervoor een reservering vereist. In de ICE mogen in principe geen fietsen worden meegenomen.
- » **Vliegtuig: Informeer tijdig of de fietsbepalingen van uw luchtvaartmaatschappij een transport van de Pedelec toelaten. Accu's mogen niet worden getransporteerd in passagierstoestellen**

– noch in het vrachtruim, noch in de cabine.

U bent in overtreding met de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen.

Verstuur geen accu's. Accu's zijn gevaarlijke goederen die onder bepaalde voorwaarden oververhitten en in brand kunnen schieten. De voorbereiding en verzending van accu's mag uitsluitend uitgevoerd worden door bekwaam personeel. Als u een accu wilt bestellen, doe dat dan steeds via uw fietsenhandelaar. Fietsenhandelaars hebben de mogelijkheid om een accu gratis en volgens de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen te laten afhalen.

Accu's mogen niet worden kortgesloten. Een kortsluiting tussen de contacten kan verbranding of brand veroorzaken. Houd de accu verwijderd van schroeven, paperclips, sleutels, munten, nagels of andere kleine metalen voorwerpen die een overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken.



Accu's zijn onderworpen aan de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen. Ze kunnen door de privégebruiker zonder verdere voorwaarden op straat vervoerd worden. Bij vervoer door een commerciële derde (bv. luchtvervoer, expeditie- of logistiekbedrijf) moeten bijzondere vereisten voor de verpakking en markering nageleefd worden. Voor vragen over transport kunt u contact opnemen met uw fietsenhandelaar.

5.4.3 Opslag

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Bewaar de accu op een droge en koele plaats. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23°C.



De accu mag niet opgeslagen worden in volledig geladen toestand. Een laadstatus tussen 50 en 70% is ideaal.

Aangezien de accu zeer langzaam stroom verliest, moet u hem om de twee à drie maanden, ten laatste na zes maanden, opnieuw opladen.

5.4.4 Reiniging

WAARSCHUWING



Verwijder de accu uit de Pedelec vóór de reiniging.

Bij onopzettelijk activeren van de ⏻-knop of een stroomvoerend onderdeel bestaat er gevaar voor letsels.

VOORZICHTIG



Let erop dat er tijdens het reinigen geen water in de accu komt. Als er water indringt, bestaat het risico op een elektrische schok.

Als u de accu afveegt, mag u de contacten aan de onderkant niet aanraken. Anders bestaat er gevaar voor elektrische schok.

OPGELET



Spoel de accu niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade aan de accu veroorzaken. Reinig de accu met een lichtjes vochtige doek.

Dompel de accu niet onder in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden.

OPGELET



Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Gebruik om uw fiets te reinigen best een zachte doek die met water of een zacht reinigingsmiddel werd bevochtigd.



Laat vuil niet intrekken. Reinig de accu best onmiddellijk na de rit.

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Reinig de behuizing met een lichtjes vochtige zachte doek.
3. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, reinig deze dan met een droge, zachte doek.

5.4.5 Wegwerpen

Werp de Pedelec-accu niet weg bij het huisvuil. Breng accu's naar de daartoe bestemde plaatsen (accu-verzamelcentra, fietsenhandelaar).

6. Lader

6.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING



Kinderen en personen die op basis van hun fysieke, sensorische of geestelijke vaardigheden of hun onervarenheid of onwetendheid niet in staat zijn om de accu te gebruiken, mogen deze niet gebruiken zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon.

Anders bestaat het gevaar voor foute bediening en letsels.

Gebruik voor het opladen van de accu enkel de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten laders vindt u terug in ⇒ [6.3 Overzicht en functies Page NL-55](#).

De netspanning moet overeenkomen met de spanning die vermeld staat op het kentekenplaatje van de lader. De aansluitspanning van de lader staat vermeld op het kentekenplaatje aan de achterkant van het apparaat.

Laad met de lader enkel de geschikte originele accu op. Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's vindt u terug in ⇒ [5.2 Technische gegevens Page NL-46](#).

Controleer voor gebruik steeds de lader, kabel en stekker. Gebruik de lader niet indien u schade vaststelt.

WAARSCHUWING

Open de lader niet zelf en laat hem enkel repareren door bekwame vaklui en enkel met originele wisselstukken. Beschadigde laders, kabels en stekkers verhogen het risico op een elektrische schok.

De lader is alleen voor gebruik binnenshuis bedoeld. Houd de lader verwijderd van regen en vocht. Als er water indringt in de lader, bestaat het risico op een elektrische schok. Wanneer er desondanks water in de lader is binnengedrongen, moet u hem onmiddellijk van het lichtnet loskoppelen en door een fietsenhandelaar laten controleren. Bij een plotselinge temperatuurwisseling van koud naar warm kan er condensvorming voorkomen op de lader. In dat geval wacht u ongeveer één uur. Zolang duurt het vooraleer de lader de temperatuur van de warme ruimte heeft aangenomen. U kunt dit vermijden door de lader te bewaren op de plaats waar u hem gebruikt.

Gebruik de lader en accu niet op ontvlambare ondergrond (bv. papier, textiel, enz.) of in een brandbare omgeving. Dat geldt ook wanneer de accu in de Pedelec wordt opgeladen. Stel de Pedelec in dat geval zo op dat een eventuele brand zich niet snel uitbreiden kan (opgelet met tapijtvloeren!). Aangezien de lader en accu tijdens het opladen warm worden, bestaat er brandgevaar. Bij temperaturen van meer dan 45°C en rookontwikkeling of ongebruikelijke geur dient u onmiddellijk de stekker van de lader uit het stopcontact te trekken en de accu uit de lader te halen! Een oververhitte accu is beschadigd en mag niet meer gebruikt worden. Gebruik de lader en accu niet zonder toezicht.

Gebruik de lader en accu enkel op een vlakke ondergrond. De lader en accu mogen tijdens het laden niet afgedekt worden.

WAARSCHUWING

Vervang de stekkerkabel niet. Er bestaat brand- en explosiegevaar.

Houd de lader proper. Door vervuiling bestaat er gevaar voor elektrische schok.

OPGELET

Laat accu's niet langer laden wanneer ze al helemaal opgeladen zijn.

Als de accu gedurende lange tijd niet wordt gebruikt, haal dan de stekker uit het stopcontact en de laadkabel uit de accu.

6.2 Technische gegevens

Lader 1

Artikelnummer	170714001
Accuspanning	36 V
AC-ingangsspanning	230 – 240 V
Frequentie	50 – 60 Hz
Max. DC-uitgangsspanning	42 V
Max. laadstroom	4 A
Vermogen	185 W
Afmetingen (L B H)	175 mm 82 mm 2 cm 47 mm
Gebruikstemperatuur	-10°C tot +40°C

Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23°C
Gewicht	720 g
Beveiligingsklasse	enkel in droge omgeving

Lader 2

Accuspanning	36 V
AC-ingangsspanning	230 – 240 V
Frequentie	50 – 60 Hz
Max. DC-uitgangsspanning	42 V
Max. laadstroom	4 A
Vermogen	185 W
Afmetingen (L B H)	206 mm 94 mm 2 cm 61 mm
Gebruikstemperatuur	-10°C tot +40°C
Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23°C
Gewicht	753 g
Beveiligingsklasse	enkel in droge omgeving

6.3 Overzicht en functies

Lader 1



Laadkabel

Markering

Stekker

Lader 2



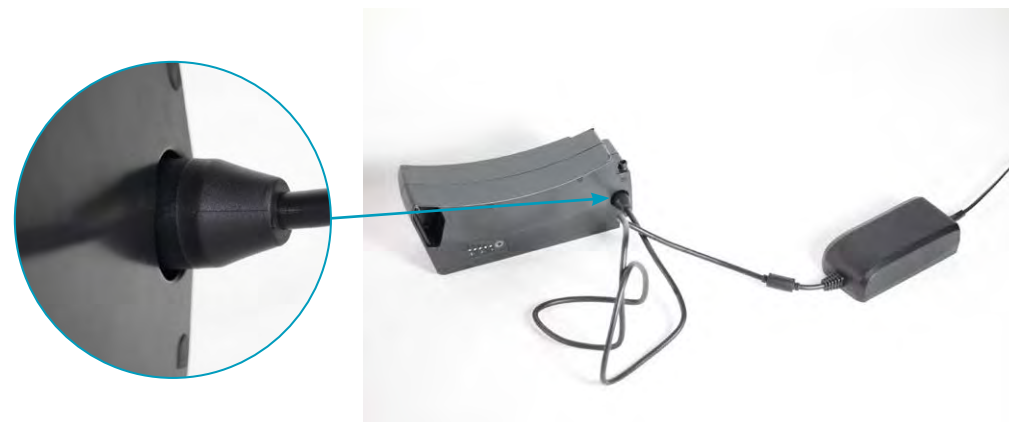
6.3.1 Accu opladen



De accu kan tijdens het laden in de Pedelec blijven zitten. U kunt de accu ook verwijderen en buiten de Pedelec opladen.




Lader 1:

1. Sluit de stekker aan op een stopcontact.
2. Verwijder de afdekking van de accu.
3. Sluit de laadkabel aan op de accu tot deze vastzit.



4. Trek de laadkabel na het laden uit de aansluiting van de accu.
5. Trek de stekker uit het stopcontact.

Lader 2:

1. Sluit de stekker aan op een stopcontact. De groene LED knippert. 
2. Verwijder de afdekking van de accu.
3. Sluit de laadkabel aan op de accu. De groene LED knippert gelijkmatig  en geeft aan dat het laadproces gestart is.
4. Als de accu helemaal opgeladen is, schakelt de lader uit. De groene LED blijft branden .
5. Trek de laadkabel na het laden uit de aansluiting van de accu.
6. Trek de stekker uit het stopcontact.

6.3.1.1 Display op de accu tijdens het laden

Display	Beschrijving	Laadstatus
	5 LED's branden en er knippert geen LED	100 - 97 %
	4 LED's branden en de 5de LED knippert	80 – 96 %
	3 LED's branden en de 4de LED knippert	60 – 79 %
	2 LED's branden en de 3de LED knippert	40 – 59 %
	1 LED branden en de 2de LED knippert	20 – 39 %
	1 LED knippert	0 – 19 %

6.4 Tips en trucs

6.4.1 Reiniging

VOORZICHTIG



Let erop dat er tijdens het reinigen geen water in de lader komt. Als er water indringt, bestaat het risico op een elektrische schok.

Alvorens de lader te reinigen en af te vegen moet u steeds eerst de stekker uittrekken en er, in het algemeen, voor zorgen dat u de contacten niet aanraakt. Anders bestaat er gevaar voor elektrische schok.

OPGELET



Lader niet onderdompelen in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Gebruik om uw lader te reinigen best een zachte doek die met water of een zacht reinigingsmiddel werd bevochtigd.

1. Trek de stekker uit het stopcontact.
2. Trek de laadstekker uit de aansluiting.
3. Reinig de behuizing met een lichtjes vochtige zachte doek.
4. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, reinig deze dan met een droge, zachte doek.

6.4.2 Opslag


1. Bewaar de lader op een droge en koele plaats. De lader mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23°C.

6.4.3 Wegwerpen

Werp de lader niet weg bij het huisvuil. Breng de onderdelen naar de daartoe bestemde plaatsen (bv. recyclagecentrum).

7. Fout

7.1 Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Display brandt niet en werkt niet	a) accu in stand-by.	a) accuknop indrukken. ⇒ 3.3.1 Pedelec aanschakelen Page NL-19.
	b) accu leeg/defect	b) gebruik een nieuwe of volledig opgeladen accu ⇒ 6.3.1 Accu opladen Page NL-56.
	c) Pedelec is uit. Indien er gedurende 20 minuten geen actie wordt gevraagd van de ondersteuning (bv. omdat de Pedelec stilstaat), schakelt de Impulse Evo zichzelf uit.	c) Pedelec aanschakelen ⇒ 3.3.1 Pedelec aanschakelen Page NL-19.
	d) accu in slaapstand.	d) accu aansluiten op lader ⇒ 5.2.1.3 Slaapstand Page NL-48.
Geen snelheidswaargave	Spaakmagneet verschoven.	Controleer of de spaakmagneet verschoven is. De magneet moet op een zo klein mogelijke afstand tot de sensor op de liggende achterspaken zitten (max. 10 mm). 
Snelheidswaargave op het display is fout.	Foute eenheid ingesteld.	Controleer de instelling van de eenheden mph en km/h. ⇒ 3.4.2.7 Eenheid Page NL-28.
	Wieldiameter fout ingesteld	Stel de juiste wieldiameter in ⇒ 3.4.2.10 Wieldiameter Page NL-29.
Motorondersteuning te zwak	Lege accu.	Gebruik een nieuwe of volledig opgeladen accu ⇒ 6.3.1 Accu opladen Page NL-56.
Motor trapt door	Schakeling is niet zuiver ingesteld.	Controleer de schakeling. Wend u tot uw fietsenhandelaar.

Beschrijving	Oorzaak
Motorgeluid	<p>Er kunnen meerdere redenen zijn voor motorgeluiden - hierachter schuilt niet altijd een mechanische fout. Zo kunnen bijvoorbeeld de volgende factoren de geluidsontwikkeling negatief beïnvloeden:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Een te hoge cadens met kleine last » Een zeer veeleisende prestatie (bv. bergrit) » De fietskader » Een kettingaandrijving (in tegenstelling tot een naafschakeling)

7.2 Accu

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
●●●●●	5 LED's knipperen snel.	<p>a) accu is leeg en wordt uitgeschakeld.</p> <p>b) De accu is overbelast.</p>	<p>a) Als de accu leeg is, zal hij na korte herhaling nog één keer kort werken om daarna opnieuw uit te schakelen. Hij moet nu opgeladen zijn. ⇨ 6.3.1 Accu opladen Page NL-56.</p> <p>b) Als de accu overbelast is, schakelt hij na een korte rustpauze opnieuw aan en kan hij normaal gebruikt worden.</p>
●	De 1ste LED knippert snel.	Er is een laadfout opgetreden.	Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.
	Gebruik blijkt te laag	<p>a) Het gebruik is afhankelijk van:</p> <ul style="list-style-type: none"> » rijprofiel » ondersteuningsmodus » bandendruk » rijgedrag » conditie » totaalgewicht » buitentemperaturen » capaciteit van de accu's » de gekozen route » smartphone opladen via het display 	<p>a) Er zijn veel redenen waarom het gebruik laag blijkt. Dit is niet altijd te wijten aan defecte onderdelen. ⇨ 5.4.1 Gebruik Page NL-50.</p>


Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	Gebruik blijkt te laag	b) geen leercyclus uitgevoerd.	Voer een leercyclus uit: Een nieuwe volledig opgeladen accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor "leert" de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.
	Accusleutel verloren	Sleutel bijbestellen: Wij raden u aan de sleutelnummer te noteren op het verkoop- of aankoopbewijs. Met dit nummer kunt u in geval van verlies een reservesleutel bestellen. Indien u de sleutelnummer toch niet meer hebt, bestaat enkel nog de mogelijkheid om het slot te demonteren. Neem hiervoor contact op met uw fietsenhandelaar. <ol style="list-style-type: none"> 1. Ga naar de website www.trelock.de. 2. Kies uw taal. 3. Selecteer het punt "Services" en vervolgens het onderliggende punt "Reservesleutel". 4. Volg de aanwijzingen. 	
	Accu wordt bij het opladen warmer dan 45°C.	Hoge omgevingstemperaturen.	Onderbreek onmiddellijk het laadproces en laat de accu afkoelen. Laad daarna in een koelere omgeving op. Als het probleem zich dan nog steeds voordoet, neem dan contact op met uw fietsenhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
		Beschadigde accu.	Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Wend u tot uw fietsenhandelaar. Indien nodig, moet de accu vervangen worden.
	Accu laadt niet.	Te hoge of te lage omgevingstemperatuur.	U kunt de accu laden bij temperaturen tussen 0°C en 45°C.
		Beschadigde accu.	Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Neem contact op met uw fietsenhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
	Accu is beschadigd.	Ongeval of botsing met de Pedelec of accu is gevallen.	Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Wend u tot uw fietsenhandelaar. Indien nodig, moet de accu vervangen worden.

7.3 Lader

Lader 1

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Lader wordt warmer dan 45°C.	De lader is defect.	Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.

Lader 2

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	De rode LED knippert.	Er is een laadfout opgetreden.	Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.

7.4 Diversen

Beschrijving	
De kruk is losgekomen van de aandrijving.	Opgelet, de montage van de krukken mag in geen geval gebeuren met hamerslagen! De trapkrachtsensor wordt hierdoor beschadigd, wat kan leiden tot defect in de werking van de elektrische ondersteuning! Laat de montage uitvoeren door uw fietsenhandelaar!

De al dan niet gedeeltelijke heruitgave is enkel toegelaten mits goedkeuring van Derby Cycle Werke GmbH/Raleigh Univega GmbH.
Drukfouten, vergissingen en technische wijzigingen voorbehouden.

DERBY CYCLE WERKE GMBH

Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
TEL +49.4471 / 966 0
FAX +49.4471 / 966 44 845
MAIL info@derby-cycle.com
www.derby-cycle.com

RALEIGH UNIVEGA GMBH

Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
TEL +49 4471 / 92 34 0
FAX +49 44 71 / 92 34 240
MAIL info@raleigh-univega.com
www.raleigh-univega.de



User manual, service book and declaration of conformity as pdf:
<http://www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html>





Pedelec Impulse Evo RS

Originele gebruiksaanwijzing | NL

Versie 1

29.04.2015



impulse evo rs

Notities

INHOUDSTAFEL

I. Inleiding

- » **I.I** CD
- » **I.II** Onderhoudsboekje
- » **I.III** Conformiteitsverklaring
- » **I.IV** Verklaring van de veiligheidsinstructies
- » **I.V** Klantendienst

II. Algemene veiligheidsinstructies

III. Wettelijke bepalingen

- » **III.I** Algemeen
- » **III.II** Wettelijke bepalingen in Duitsland

IV. Beoogd gebruik

- » **IV.I** Pedelec
- » **IV.II** E-mountainbike

1. De Pedelec Impulse Evo RS en zijn onderdelen

2. "Snelle start"-handleiding

- » **2.1** Accu opladen
- » **2.2** Accu invoeren en vergrendelen
- » **2.3** Pedelec aanschakelen
- » **2.4** Ondersteuningsmodus veranderen
- » **2.5** Duwhulp activeren
- » **2.6** Instellingen in het menu uitvoeren
 - » **2.6.1** Naar het hoofdmenu gaan
 - » **2.6.2** Het menu doorbladeren



- » **2.6.3** Terugkeren uit het menu
- » **2.7** Rijprofiel wijzigen
- » **2.8** Pedelec uitschakelen
- » **2.9** Accu afsluiten en verwijderen

3. Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

- » **3.1** Veiligheidsinstructies
- » **3.2** Technische gegevens
- » **3.3** Overzicht en basisfuncties
- » **3.3.1** Pedelec aanschakelen
- » **3.3.2** Pedelec uitschakelen
- » **3.3.3** Laadstatus accu en resterende afstand
- » **3.3.4** Ondersteuningsmodus veranderen
- » **3.3.5** Duwhulp gebruiken
- » **3.3.6** SET-favorieten
- » **3.3.6.1** Display van de SET-favorieten in het startmenu
- » **3.3.6.2** Selectie van de SET-favorieten
- » **3.4** Menu
- » **3.4.1** Instellingen in het menu uitvoeren
- » **3.4.1.1** Naar het hoofdmenu gaan
- » **3.4.1.2** Het menu doorbladeren
- » **3.4.1.3** Terugkeren naar de bovenliggende menu-niveaus
- » **3.4.1.4** Terugkeren naar het startmenu
- » **3.4.2** Menustructuur
- » **3.4.2.1** Ritgegevens weergeven
- » **3.4.2.2** Wis tripdata
- » **3.4.2.3** Wis tourdata
- » **3.4.2.4** Contrast

- » **3.4.2.5** Helderheid
- » **3.4.2.6** Taal
- » **3.4.2.7** Eenheid
- » **3.4.2.8** Datum
- » **3.4.2.9** Tijd
- » **3.4.2.10** Wiel diameter
- » **3.4.2.11** Lichtreserve
- » **3.4.2.12** Shift Sensor
- » **3.4.2.13** Climb Assist
- » **3.4.2.14** Rijprofiel
- » **3.4.2.15** Naam
- » **3.4.2.16** SET-favorieten
- » **3.4.2.17** Fabrieksinstellingen
- » **3.4.2.18** Versie

4. App: Impulse E-Bike Navigation

- » **4.1** Locatie van de kaart
- » **4.2** Dagelijks leven
- » **4.3** Vrije tijd
- » **4.4** Impulse Evo Smart Display: Route tonen
- » **4.5** Impulse Evo Smart Display: Smartphone opladen
- » **4.5.1** Tips en trucs
- » **4.5.1.1** Transport en verzending
- » **4.5.1.2** Fietsen met aanhanger en/of bagage
- » **4.5.1.3** Opslag
- » **4.5.1.4** Reiniging
- » **4.5.1.5** Wegwerpen

5. Accu

- » **5.1** Veiligheidsinstructies
- » **5.2** Technische gegevens



- » **5.2.1** Batterij Management Systeem (BMS)
- » **5.2.1.1** Laadstatus controleren
- » **5.2.1.2** Capaciteit controleren
- » **5.2.1.3** Slaapstand
- » **5.3** Montage
- » **5.3.1** Accu invoeren en vergrendelen
- » **5.3.2** Accu afsluiten en verwijderen
- » **5.4** Tips en trucs
- » **5.4.1** Gebruik
- » **5.4.2** Transport en verzending
- » **5.4.3** Opslag
- » **5.4.4** Reiniging
- » **5.4.5** Wegwerpen

6. Lader

- » **6.1** Veiligheidsinstructies
- » **6.2** Technische gegevens
- » **6.3** Overzicht en functies
- » **6.3.1** Accu opladen
- » **6.3.1.1** Display op de accu tijdens het laden
- » **6.4** Tips en trucs
- » **6.4.1** Reiniging
- » **6.4.2** Opslag
- » **6.4.3** Wegwerpen

7. Fout

- » **7.1** Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel
- » **7.2** Accu
- » **7.3** Lader
- » **7.4** Diversen

I. Inleiding

Deze gebruiksaanwijzing helpt u alle voordelen van uw Pedelec Impulse Evo te ontdekken en de fiets correct te gebruiken.

WAARSCHUWING



Lees vóór gebruik eerst aandachtig de „Originele gebruiksaanwijzing | Pedelec Impulse Evo“ en de „Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen“ (CD). Houd ook rekening met de instructies van de leveranciers van de onderdelen. Zorg dat u vertrouwd bent met de betekenis en voorstelling van de veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzingen. Wend u zeker tot uw fietsenhandelaar indien er iets niet duidelijk is. Niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzing kan leiden tot elektrische schok, brand, zware verwondingen en/of schade aan het apparaat. De aansprakelijkheid en garantie van de fabrikant vervalt indien de verwondingen en schade ontstaan zijn door niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzingen.

Bewaar de gebruiksaanwijzingen voor latere informatie- en referentiedoeleinden. De gebruiksaanwijzingen moeten doorgegeven worden aan iedereen die deze Pedelec gebruikt, onderhoudt of repareert.

I.I CD

Op de meegeleverde CD vindt u de "Originele gebruiksaanwijzing | Pedelec Impulse Evo" terug in verschillende talen. Bovendien vindt u hier ook de „Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen“ terug met algemene informatie over de fietstechniek. Als u verbinding maakt met internet, kunt u de meest recente versie van de gebruiksaanwijzing downloaden. De CD kan afgespeeld worden met elke gangbare PC of laptop. Ga hiervoor als volgt te werk:

WERKWIJZE A

1. Plaats de CD.
2. Klik tweemaal met de linkermuisknop op het bestand shelexec.exe.
3. Kies de gewenste taal.
4. „Gebruiksaanwijzing van CD openen“ of „Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren“.

WERKWIJZE B

1. Plaats de CD.
2. Klik eenmaal met de rechtermuisknop op „Map openen om bestanden weer te geven“.
3. Klik tweemaal met de linkermuisknop op „start“.
4. Kies de gewenste taal.
5. „Gebruiksaanwijzing van CD openen“ of „Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren“.



Om de gebruiksaanwijzingen te openen is het programma Adobe Reader vereist. Dit programma is terug te vinden op de CD of kan gratis gedownload worden op www.adobe.com.

De afgedrukte versie van de „Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen“ kan gratis besteld worden op het volgende adres.

Derby Cycle GmbH/Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-111
info@derby-cycle.com

I.II Onderhoudsboekje

In het meegeleverde onderhoudsboekje vindt u de garantiebepalingen, een fietsbewijs, formulieren voor overdracht, onderhoud en vervanging van de houder.



Vul het onderhoudsboekje zorgvuldig in en houd rekening met de onderhoudsperiodes. Zo blijft uw Impulse Evo lang operationeel en veilig.

I.III Conformiteitsverklaring




Houd rekening met de bijgevoegde conformiteitsverklaringen en bewaar deze.

Met de conformiteitsverklaringen bevestigen wij dat alle veiligheidstechnische vereisten van de richtlijnen die van toepassing zijn op de lader en Pedelec nageleefd zijn.

I.IV Verklaring van de veiligheidsinstructies


GEVAAR



Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord „gevaar“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot de dood of tot zeer zware letsels.


WAARSCHUWING



Dit symbool  duidt in combinatie met het woord „waarschuwing“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot zware letsels.


VOORZICHTIG



Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord „voorzichtig“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot lichte of beperkte letsels.

OPGELET



Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord „opgelet“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot schade aan de Pedelec of de onderdelen ervan.



Dit symbool kenmerkt gebruikstips, bijzonder nuttige of belangrijke informatie over het product of zijn meerwaarde. Dit is geen signaalwoord voor een gevaarlijke of schadelijke situatie.

I.V Klantendienst

Indien u vragen hebt over het systeem en zijn onderdelen kunt u contact opnemen met een bekwame fietsenhandelaar of de klantendienst van Derby Cycle/Raleigh Univega:

Derby Cycle GmbH/Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-111

II. Algemene veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

Velgremmen: Vermijd zoveel mogelijk voortdurend en onophoudelijk remmen tijdens lange bergafdalingen! Dit kan leiden tot defect van de remmen of beschadiging van de banden! Het is beter om cyclisch te remmen met rustpauzes ertussenin zodat het remsysteem in de stuwwind steeds weer kan afkoelen. Voer, indien nodig, pauzes in om het remsysteem te laten afkoelen.

Controleer regelmatig de wisselstukken (bv. remmen en rembeslag, banden). Beschadigde onderdelen kunnen ongevallen en valpartijen veroorzaken. Door de extra prestatie worden de wisselstukken van een Pedelec sterker belast dan bij een gewone fiets. Wissel het rembeslag als de slijtagegrens van het rembeslag bereikt is. Dit ziet u aan de markering op het rembeslag of als u de remhendel tot aan het stuur kunt trekken.

Raak de motor niet aan na een lange bergafdaling. Deze kan heel warm worden. Bij aanraking kunnen brandwonden ontstaan.

Volg ook de veiligheidsinstructies die terug te vinden zijn in het begin van het volgende hoofdstuk.

VOORZICHTIG

Gebruik de fiets enkel voor het beoogde gebruik. Anders bestaat het gevaar voor een technisch defect

⇒ *IV. Beoogd gebruik Page NL-9.*

Houd rekening met het totaalgewicht van de Pedelec, omdat dit anders kan leiden tot schade of defect aan onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid

⇒ *4.5.1.2 Fietsen met aanhanger en/of bagage Page NL-41.*

Controleer voor elke rit of alle uitvalnaven juist bevestigd zijn en vastzitten.

Schijfremmen: De hendel van de uitvalnaaf voor het wiel moet zich tegenover de remschijf bevinden. Als de hendel van de uitvalnaaf zich aan dezelfde kant als de remschijf bevindt, bestaat het gevaar dat de hendel en de remschijf met elkaar in aanraking komen.

OPGELET

Laat montage- en aanpassingswerkzaamheden uitvoeren door de fietsenhandelaar. Indien u zelf iets moet laten vastschroeven, vindt u op het einde van de „Originele gebruiksaanwijzing I Algemeen” (CD) een uitgebreide lijst met de aandraaimomenten die moeten toegepast worden.

Indien u technische wijzigingen aanbrengt aan uw Pedelec, leef dan de nationale verkeerswetgeving en de geldende normen na. Houd er rekening mee dat de garantie hierdoor kan vervallen.

III. Wettelijke bepalingen

III.I Algemeen

GEVAAR



Fiets nooit zonder handen aan het stuur. U moet steeds minstens één hand aan het stuur houden. Anders bent u strafbaar en zet u uw gezondheid op het spel.

Voer geen wijzigingen uit aan de ondersteuningseenheid, waardoor de snelheid boven de 25 km/h stijgt. Pedelects waarvan het motorvermogen en/of de rij-eigenschappen werden gewijzigd, stemmen immers niet meer overeen met de wettelijke bepalingen van uw land. Als u met een getunede Pedelec op de openbare weg rijdt, bent u immers strafbaar. Bovendien bestaat het gevaar voor een technisch defect. Zulke gewijzigde fietsen zijn uitgesloten van de garantie.

WAARSCHUWING



Wij raden het af om kinderen jonger dan 14 jaar op een Pedelec te laten rijden. De snelheid kan te veel zijn voor hen.



De Pedelec moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de vereisten van het nationale wegverkeersreglement.

III.II Wettelijke bepalingen in Duitsland



In andere landen bestaan er mogelijk andere voorschriften. Informeer vóór gebruik van uw Pedelec in het buitenland welke wetten daar van toepassing zijn.

Op het ogenblik dat deze gebruiksaanwijzing werd opgesteld, bestonden in Duitsland onder meer de volgende vereisten:

- » De motor mag enkel dienen als trapondersteuning, dit wil zeggen dat hij alleen mag „helpen” als de bestuurder van de fiets zelf op de pedalen trapt.
- » Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W.
- » Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- » Bij 25 km/h moet de motor uitschakelen.

BETEKENIS VOOR DE BESTUURDER

- » Er bestaat geen helmplicht. In het belang van uw eigen veiligheid raden wij u echter aan nooit zonder geschikte helm te fietsen.
- » Er bestaat geen rijbewijsplicht.
- » Er bestaat geen verzekeringsplicht.
- » Het gebruik van de fietspaden is voorgeschreven zoals bij normale fietsen.
- » Het gebruik van fietsaanhangers en kinderaanhangwagens is voor Pedelects algemeen toegestaan.

GEVAAR



Alvorens u een aanhanger gebruikt, leest u eerst het hoofdstuk

⇒ [4.5.1.2 Fietsen met aanhanger en/of bagage Page NL-41.](#)

IV. Beoogd gebruik

IV.I Pedelec

Deze fietsen zijn op basis van hun ontwerp en uitrusting bestemd voor gebruik op de openbare weg en op versterkte wegen. Hij kan ook gebruikt worden op lichte landwegen. Fabrikanten en handelaars kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enig ander gebruik resp. niet-naleving van de veiligheidstechnische instructies van de gebruiksaanwijzing en ook niet voor de daaruit voortvloeiende schade. Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van deze fietsen op terreinen, bij overbelasting en niet-reglementaire oplossing van defecten. Tot beoogd gebruik behoort ook de naleving van de door de fabrikant voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden in de gebruiksaanwijzing en het onderhoudsboekje. Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het accuvermogen alsook afname van capaciteit door ouderdom zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen materiële tekortkoming.

IV.II E-mountainbike

Deze fietsen zijn op basis van hun ontwerp en uitrusting niet bestemd voor gebruik op de openbare weg. Voor gebruik op de openbare weg moeten de daarvoor voorgeschreven uitrustingen aanwezig zijn. Deze zijn bestemd om te rijden op terrein, maar zijn niet voorzien om te worden ingezet bij wedstrijden. Fabrikanten en handelaars kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enig ander gebruik resp. niet-naleving van de veiligheidstechnische instructies van de gebruiksaanwijzing en ook niet voor de daaruit voortvloeiende schade. Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van deze fietsen bij wedstrijden, bij overbelasting en niet-reglementaire oplossing van defecten. Tot beoogd gebruik behoort ook de naleving van de door de fabrikant voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden in de gebruiksaanwijzing en het onderhoudsboekje. Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het accuvermogen alsook afname van capaciteit door ouderdom zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen materiële tekortkoming.

1. De Pedelec Impulse Evo RS en zijn onderdelen



- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1 Achterlicht | 24 Pedaal |
| 2 Bagagedrager | 25 Kruk |
| 3 Zadel | 26 Trapas |
| 4 Zadelpen | 27 Kettingbladen |
| 5 Bovenbuis | 28 Derailleur |
| 6 Stuur | 29 Riemen / ketting |
| 7 Bel | 30 Liggende achtervork |
| 8 Stuurpen | 31 Standaard |
| 9 Bedieningspaneel | 32 Schakeling |
| 10 Voorlicht | 33 Cassette |
| 11 Balhoofd | 34 Achterrem |
| 12 Balhoofdbuis | 35 Staande achtervork |
| 13 Schokdemper | 36 Zitbuis |
| 14 Display | 37 Onderbuis |
| 15 Spatbord | 38 Lader |
| 16 Vork | |
| 17 Volledige accu en dockingstation | |
| 18 Voorwielrem | |
| 19 Naaf | |
| 20 Spaak | |
| 21 Velg | |
| 22 Band | |
| 23 Motor | |

2. "Snelle start"-handleiding

2.1 Accu opladen



Als u slechts een korte testrit wilt maken, moet u de accu niet opladen. Voor de eerste langere fietstocht moet u de accu echter wel opladen, ⇒ [6.3.1 Accu opladen](#) [Page NL-56](#), omdat de accu omwille van wettelijke transportvoorwaarden slechts gedeeltelijk wordt opgeladen (ca. 50%).

Voer een leercyclus uit: Een nieuwe volledig opgeladen accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor „leert” de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.

2.2 Accu invoeren en vergrendelen

OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu schade oplopen.

1. Neem de accu met beide handen vast en houd hem links naast het dockingstation. Let erop dat de aanduidingen van de acculaadstatus in uw richting wijzen.



2. Steek de accupunten in de daartoe voorziene openingen.



3. Rol de accu in het dockingstation tot hij vergrendeld is.



4. Beweeg de accusleutel met de wijzers van de klok mee. Nu is de accu vergrendeld.





Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

Noteer het sleutelnummer op het verkoop- of aankoopbewijs. Met dit nummer kunt u in geval van verlies een reservesleutel bestellen ⇒ [7.2 Accu Page NL-60](#).



Indien het systeem ondanks het indrukken van de -knop niet aangeschakeld wordt, druk dan vervolgens gedurende één seconde op de accuknop. Druk daarna kort op de -knop op het bedieningspaneel. De Pedelec wordt aangeschakeld. Indien hij dan nog steeds niet wordt aangeschakeld, controleer dan de accu ⇒ [5.2.1 Batterij Management Systeem \(BMS\) Page NL-47](#).



2.3 Pedelec aanschakelen

1. -Knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. De displayverlichting gaat gedurende ongeveer 30 seconden aan. Ook het achterlicht wordt aangeschakeld. Het voorlicht gaat enkel aan als het voordien aan de bovenkant van de lamp was aangeschakeld. Na korte tijd verschijnt er een begroetingsscherm, gevolgd door het startmenu. Vanuit het startmenu kunt u verdere instellingen uitvoeren.



Druk op de -knop

2.4 Ondersteuningsmodus veranderen

1. Om de ondersteuningsmodus te veranderen moet u zich in het startmenu bevinden. Kies door een korte druk op de -knop hoe sterk u wilt ondersteund worden.

WEERGAVE DISPLAY	ONDERSTEUNING	STROOMVERBRUIK
ULTRA	De ondersteuning werkt zeer sterk.	zeer hoog
POWER	De ondersteuning werkt sterk.	hoog
SPORT	De ondersteuning werkt middelmatig.	middelmatig
ECO	De ondersteuning werkt beperkt.	beperkt
Uit	Geen ondersteuning.	zeer weinig

- Zodra u op de pedalen trapt, krijgt u ondersteuning. Zodra u stopt met trappen of zodra u een snelheid van 25 km/h bereikt, wordt de ondersteuning uitgeschakeld.

Bij de geselecteerde ondersteuningsmodi ziet u een vlak dat u in de vorm van tien groter wordende rechthoeken toont hoe sterk u momenteel ondersteund wordt. Hoe meer velden er donker gekleurd zijn, des te meer ondersteuning u krijgt. Deze display verschijnt enkel wanneer u een ondersteuningsmodus geselecteerd hebt.



De aandrijving ondersteunt niet.



De aandrijving ondersteunt middelmatig.



De aandrijving ondersteunt sterk.

2.5 Duwhulp activeren

WAARSCHUWING

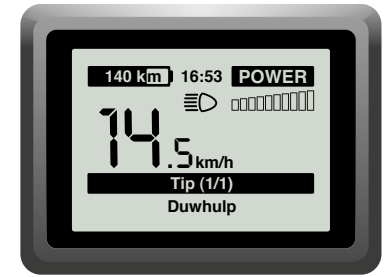


De duwhulp mag enkel gebruikt worden bij het duwen van de Pedelec. Deze is niet bedoeld om gebruikt te worden terwijl er iemand op de fiets zit. Als de wielen niet in contact komen met de grond bestaat er verwondingsgevaar. De duwhulp ondersteunt tot 6 km/h.



De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets. Dat is met name handig wanneer u op een steile berg staat die u al trappend niet overwinnen kan.

- Houd de \oplus -knop ingedrukt. Na drie seconden springt de duwhulp aan. Tegelijkertijd weerklinkt er een waarschuwingssignaal. Op het display verschijnt "**Tip (1/1) duwhulp**". Houd de knop ingedrukt tot u de duwhulp niet meer nodig hebt.



Duwhulp geactiveerd

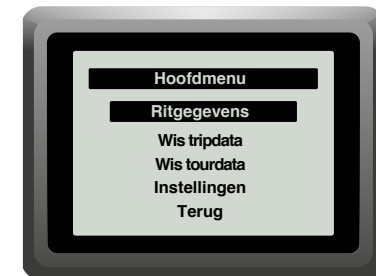
2.6 Instellingen in het menu uitvoeren

2.6.1 Naar het hoofdmenu gaan

- Druk vanuit het startmenu gedurende drie seconden op de SET -knop. U komt in het hoofdmenu.



Startmenu



Hoofdmenu


2.6.2 Het menu doorbladeren

- Blader met de \oplus/\ominus -knoppen naar het gewenste punt. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
- Bevestig uw keuze door kort op de SET -knop te drukken. Zo komt u in het onderliggende menu-niveau.


2.6.3 Terugkeren uit het menu

U hebt drie mogelijkheden om binnen het menu naar het bovenliggende menu-niveau of naar het startmenu terug te keren:


a) Terug-veld

1. Blader met de ⊕/⊖-knoppen naar het Terug-veld. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig met de -knop. U komt terug in het bovenliggende niveau.



b) kort indrukken van de -knop




1. Indien er geen Terug-veld aanwezig is, komt u bij de selectie van een van de weergegeven punten terug in het bovenliggende niveau door kort de -knop in te drukken.

c) lang indrukken van de -knop


1. Indien u gedurende ongeveer drie seconden op de -knop drukt, komt u terug in het startmenu.

2.7 Rijprofiel wijzigen

1. Druk in het startmenu gedurende drie seconden op de -knop. U komt in het hoofdmenu.
2. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het hoofdmenupunt „Instellingen”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken. U komt bij de menupunten.
4. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen „Instellingen apparaat”.


5. Bevestig met .
6. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen „Ondersteuning”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
7. Bevestig met de -knop. U komt bij de onderliggende menupunten.
8. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het „Rijprofiel”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
9. Bevestig met de -knop. U komt bij de rijprofielen.

Rijprofiel	Eigenschappen			
	Kracht bij het aanrijden	Krachttoename	Maximale kracht	Stroomverbruik
Relax	beperkt	beperkt	beperkt	beperkt
Regular	middelmatig	middelmatig	middelmatig	middelmatig
Dynamic	hoog	hoog	hoog	hoog

10. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. Dit wordt zwart weergegeven.
11. Door de -knop kort in te drukken keert u terug naar de onderliggende menupunten.

2.8 Pedelec uitschakelen

Via het bedieningspaneel:

1. De -knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. Het afscheidsscherm verschijnt en het Impulse Evo-Systeem schakelt uit.

Via de accu:

1. Accuknop tweemaal indrukken.



2.9 Accu afsluiten en verwijderen

1. Houd de accu vast, steek de sleutel in het accuslot en draai tegen de wijzers van de klok in. De accu is vergrendeld.



2. Neem de accu met beide handen vast en rol hem uit het dockingstation



OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu schade oplopen.



Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

3. Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

3.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING



Open de ondersteuningseenheid niet. Er bestaat gevaar voor elektrische schok. Bovendien vervalt de garantie daardoor. Laat reparaties aan de ondersteuningseenheid enkel uitvoeren door bekwame fietsenhandelaars.

Verwijder steeds de accu alvorens werken uit te voeren aan de Pedelec. Het systeem zou onverwacht kunnen aanschakelen. U kunt zwaar gewond raken.

Laat u niet afleiden door de weergave op het display. Voer menu-instellingen enkel uit op een stilstaande Pedelec. Als u zich niet alleen op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval of te vallen.

OPGELET



Alle aan de ondersteuningseenheid gemonteerde onderdelen en alle andere onderdelen van de ondersteuning mogen enkel vervangen worden door identieke of door de fabrikant speciaal voor uw Pedelec toegelaten onderdelen. Anders kan dit overbelasting en beschadiging veroorzaken.

Open het display niet. Daardoor kan het beschadigd raken.

OPGELET



Trek niet met geweld aan de displaykabels of de displaykabelstekker. Daarbij kunnen de fixatienokken van de kabelstekker afbreken. Wilt u het display losmaken – bijv. omdat het niet meer functioneert – neem dan contact op met uw speciaalzaak.

3.2 Technische gegevens

Ondersteuningseenheid

Type	Borstelloze elektrische motor met aandrijving
	Terugtrap
Nominaal vermogen	250 W
max. draaimoment	80 Nm
Nominale spanning	36 V
Uitschakelsnelheid	25 km/h
Toegelaten omgevingstemperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	4 kg

Impulse Evo Display

Type	LCD-display met bedieningspaneel
Toegelaten omgevings-temperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C
Afmetingen L B H D	9,4 cm 7,6 cm 2 cm 12 cm
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	127 g
Talen	DE EN NL FR ES IT FI DA

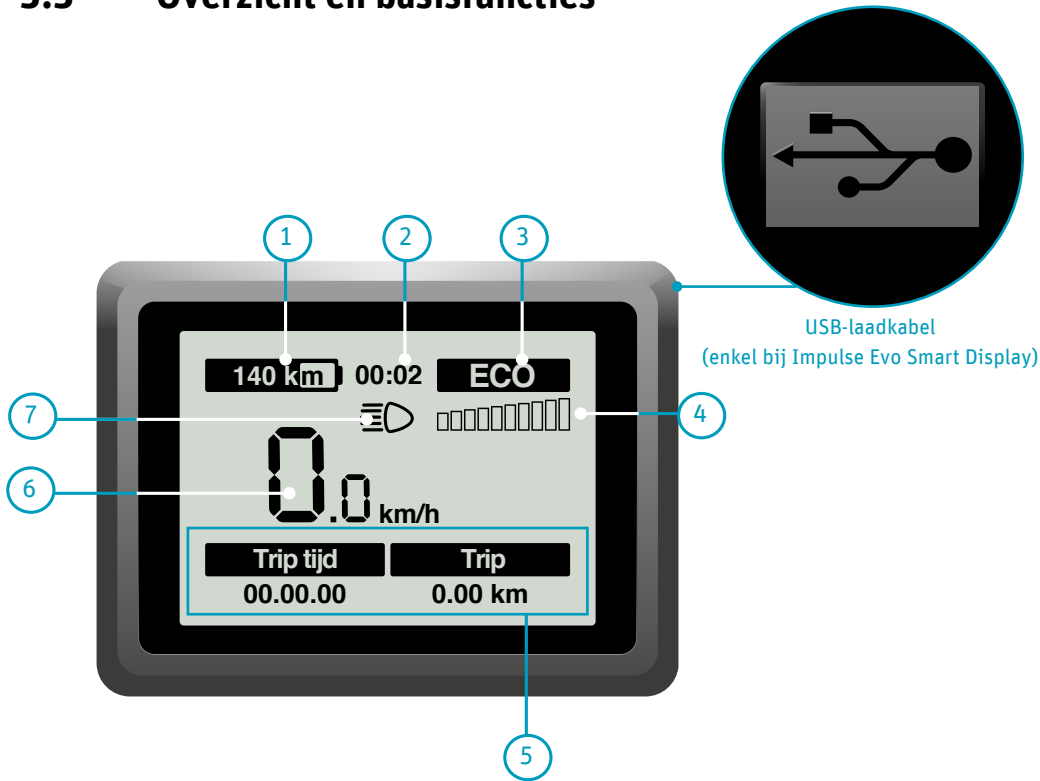
Impulse Evo Smart Display

Type	LCD-display met USB-laadkabel, Bluetooth en bedieningspaneel
Toegelaten omgevingstemperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C
Afmetingen L B H D	9,4 cm 7,6 cm 2 cm 12 cm
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	127 g
Talen	DE EN NL FR ES IT FI DA

Bedieningspaneel

Type	Bedieningspaneel met vier knoppen
Toegelaten omgevingstemperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	27 g

3.3 Overzicht en basisfuncties



Impulse Evo Smart Display / Impulse Evo Display

NR	FUNCTIE
1	Laadstatus accu + resterende afstand
2	Tijd ⇒ 3.4.2.9 <i>Tijd</i> Page NL-28
3	Ondersteuningsmodus ⇒ 3.3.4 <i>Ondersteuningsmodus veranderen</i> Page NL-20
4	Display van de ondersteuning ⇒ 3.3.4 <i>Ondersteuningsmodus veranderen</i> Page NL-20
5	SET-favorieten ⇒ 3.3.6 <i>SET-favorieten</i> Page NL-21
6	Rijsnelheid
7	Licht



Bedieningspaneel

NR	SYM-BOOL	FUNCTIE
1	⏻	aan/uit ⇒ 3.3.1 <i>Pedelec aanschakelen</i> Page NL-19 ⇒ 3.3.2 <i>Pedelec uitschakelen</i> Page NL-19
2	⊕	a) waarde verhogen / naar boven bladeren. b) duwhulp ⇒ 3.3.5 <i>Duwhulp gebruiken</i> Page NL-21 c) displayverlichting gedurende 30 seconden activeren.
3	⊖	a) waarde verlagen / naar onder bladeren. c) displayverlichting gedurende 30 seconden activeren.
4	Ⓢ	a) instellen/bevestigen. b) In het hoofdmenu wisselen tussen de SET-favorieten ⇒ 3.3.6.1 <i>Display van de SET-favorieten in het startmenu</i> Page NL-21. c) displayverlichting gedurende 30 seconden activeren.

3.3.1 Pedelec aanschakelen



Het systeem kan enkel geactiveerd worden als een voldoende geladen accu kan gebruikt worden.

1. ⏻-Knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. De displayverlichting gaat gedurende ongeveer 30 seconden aan. Ook het achterlicht wordt aangeschakeld. Het voorlicht gaat enkel aan als het voordien aan de bovenkant van de lamp was aangeschakeld. Na korte tijd verschijnt er een begroetingsscherm, gevolgd door het startmenu. Vanuit het startmenu kunt u verdere instellingen uitvoeren.



Indien het systeem ondanks het indrukken van de ⏻-knop niet aangeschakeld wordt, druk dan vervolgens gedurende één seconde op de accuknop. Druk daarna kort op de ⏻-knop op het bedieningspaneel. Indien hij dan nog steeds niet wordt aangeschakeld, controleer dan de accu → [5.2.1 Batterij Management Systeem \(BMS\) Page NL-47](#).

Het achterlicht beschikt over een standlichtfunctie. U kunt die niet uitschakelen.



3.3.2 Pedelec uitschakelen

Via het bedieningspaneel:

1. De ⏻-knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. Het afscheidsscherm verschijnt en het Impulse Evo-Systeem schakelt uit.

Via de accu:

1. Accuknop tweemaal indrukken.



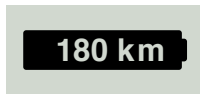
U kunt de Pedelec vanaf eender waar in het menu uitschakelen. U moet daarvoor niet naar het startmenu gaan.

De laatst uitgevoerde instellingen blijven opgeslagen.

Indien er gedurende 20 minuten geen actie wordt gevraagd van de ondersteuning (bv. omdat de Pedelec stilstaat), schakelt de Impulse Evo zichzelf uit.

3.3.3 Laadstatus accu en resterende afstand

Linksboven in het display vindt u de display van de laadstatus van de accu en de resterende afstand. In de vorm van een karakteristieke batterij waarin de nog resterende afstand aangetoond wordt, ontvangt u informatie over hoe lang u nog ondersteund zal worden door het Impulse Evo-Systeem. Hoe kleiner de laadstatus van de accu, des te minder zwart de karakteristieke batterij is gevuld. Ook de resterende afstand toont dan een kleine waarde.



hoge acculaadstatus
en hoge resterende
afstand



lage acculaadstatus
en lage resterende afstand



Als de omstandigheden van de rit, bijvoorbeeld door het beklimmen van een helling na een lang en gelijk stuk veranderen, kan ook de weergegeven waarde snel veranderen.

3.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen

1. Om de ondersteuningsmodus te veranderen moet u zich in het startmenu bevinden. Kies door een korte druk op de ⊕/⊖-knoppen hoe sterk u wilt ondersteund worden.

WEERGAVE DISPLAY	ONDERSTEUNING	STROOMVERBRUIK
ULTRA	De ondersteuning werkt zeer sterk.	zeer hoog
POWER	De ondersteuning werkt sterk.	hoog
SPORT	De ondersteuning werkt matig.	matig
ECO	De ondersteuning werkt beperkt.	beperkt
Uit	Geen ondersteuning.	zeer weinig

Bij de geselecteerde ondersteuningsmodi ziet u een vlak dat u in de vorm van tien groter wordende rechthoeken toont hoe sterk u momenteel ondersteund wordt.

Hoe meer velden er donker gekleurd zijn, des te meer ondersteuning u krijgt. Deze display verschijnt enkel wanneer u een ondersteuningsmodus geselecteerd hebt.



De aandrijving ondersteunt niet.



De aandrijving ondersteunt matig.



De aandrijving ondersteunt sterk.

3.3.5 Duwhulp gebruiken

De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets.

WAARSCHUWING



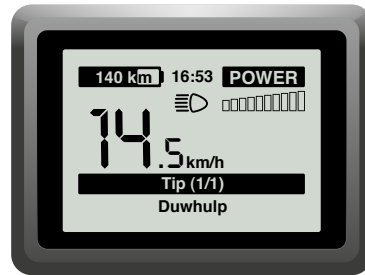
De duwhulp mag enkel gebruikt worden bij het duwen van de Pedelec.

Deze is niet bedoeld om gebruikt te worden terwijl er iemand op de fiets zit. Als de wielen niet in contact komen met de grond bestaat er verwondingsgevaar. De duwhulp ondersteunt tot 6 km/h.



De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets. Dat is met name handig wanneer u op een steile berg staat die u al trappend niet overwinnen kan.

1. Houd de ⊕-knop ingedrukt. Na drie seconden springt de duwhulp aan. Tegelijkertijd weerklinkt er een waarschuwingssignaal. Op het display verschijnt "**Tip (1/1) duwhulp**". Houd de knop ingedrukt tot u de duwhulp niet meer nodig hebt.



Duwhulp geactiveerd

3.3.6 SET-favorieten

3.3.6.1 Display van de SET-favorieten in het startmenu

Als u in het startmenu andere SET-favorieten wilt zien, ga dan als volgt te werk:

1. Druk in het startmenu kort op de ⊕-knop. Als u in het hoofdmenu meerdere SET-favorieten hebt geselecteerd ⇒ [3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten Page NL-21](#), wordt enkel de volgende SET-favoriet getoond.
2. Druk zolang op de ⊕-knop tot de gewenste SET-favoriet wordt weergegeven.






3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten

U kunt zelf kiezen welke SET-favorieten in het startmenu worden weergegeven.

- » Trip km/tijd
- » Trip max/∅
- » Tour km/∅
- » Cadens

U kunt kiezen voor alle SET-favorieten of voor slechts één favoriet. Ga hiervoor als volgt te werk:


1. Druk in het startmenu gedurende drie seconden op de ⊕-knop. U komt in het hoofdmenu.
2. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het hoofdmenupunt „Instellingen”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.

3. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken. U komt bij de menupunten.
4. Selecteer met de -knoppen „Personaliseren”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
5. Bevestig met de -knop. U komt bij de onderliggende menupunten.
6. Selecteer met de -knoppen „SET-favorieten”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
7. Bevestig met de -knop. U komt bij de SET-favorieten.
8. Selecteer met de -knoppen het gewenste punt. Dit wordt zwart weergegeven.
9. Door de -knop kort in te drukken plaatst u het punt in of verwijdert u het punt uit het vakje.
10. Als u de gewenste selectie hebt uitgevoerd, komt u door het punt „terug” te selecteren opnieuw bij de onderliggende menupunten.

3.4 Menu

3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren

3.4.1.1 Naar het hoofdmenu gaan

1. Druk vanuit het startmenu gedurende drie seconden op de -knop. U komt in het hoofdmenu.





Startmenu



Hoofdmenu



3.4.1.2 Het menu doorbladeren

1. Blader met de -knoppen naar het gewenste punt. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken. Zo komt u in het onderliggende menu-niveau.


3.4.1.3 Terugkeren naar de bovenliggende menu-niveaus

U hebt twee mogelijkheden om binnen het menu naar de bovenliggende menu-niveaus terug te keren:


a) Terug-veld

1. Blader met de -knoppen naar het Terug-veld. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig met de -knop. U komt terug in het bovenliggende niveau.

b) kort indrukken van de -knop

1. Indien er geen Terug-veld aanwezig is, komt u bij de selectie van een van de weergegeven punten terug in het bovenliggende niveau door kort de -knop in te drukken.

3.4.1.4 Terugkeren naar het startmenu

1. Indien u gedurende ongeveer drie seconden op de -knop drukt, komt u terug in het startmenu.

3.4.2 Menustructuur

Hoofdpunten	Menupunten			
„Ritgegevens weergeven“ ⇒ 3.4.2.1 Ritgegevens weergeven Page NL-26	Trip (in km)			
	Trip tijd (in 00:00:00)			
	Trip max (in km/h)			
	Trip Ø (in km/h)			
	Tour (in km)			
	Tour Ø (in km/h)			
	Totaal (in km)			
„Wis tripdata“ ⇒ 3.4.2.2 Wis tripdata Page NL-26	Werkelijk wissen?	Nee		
		Ja		
„Wis tourdata“ ⇒ 3.4.2.3 Wis tourdata Page NL-27	Werkelijk wissen?	Nee		
		Ja		
	Menupunten	Onderliggende menupunten	Onderliggende punten	
Instellingen	Instellingen apparaat	Display	Contrast ⇒ 3.4.2.4 Contrast Page NL-27	-5 tot +5
			Helderheid ⇒ 3.4.2.5 Helderheid Page NL-27	-5 tot +5
			Taal ⇒ 3.4.2.6 Taal Page NL-28	Duits
				Engels
				Frans
				Nederlands
				Spaans
				Italiaans
Fins				
Deens				

Hoofdmenupunten	Menuapunten	Onderliggende menuapunten	Onderliggende punten	
Instellingen	Instellingen apparaat	Display	Eenheid ⇒ 3.4.2.7 Eenheid Page NL-28	Kilometer
				Mijlen
			Datum ⇒ 3.4.2.8 Datum Page NL-28	Dag: 01 tot 31
				Maand: januari tot december
				Jaar: 2015 tot 2114
			Tijd ⇒ 3.4.2.9 Tijd Page NL-28	Uur: 00 tot 23
				Minuut: 00 tot 59
				Seconde: 00 tot 59
			Ondersteuning	Wieldiameter ⇒ 3.4.2.10 Wieldiameter Page NL-29
		Lichtreserve ⇒ 3.4.2.11 Lichtreserve Page NL-30		Nee
				Ja
		Shift Sensor ⇒ 3.4.2.12 Shift Sensor Page NL-30		Uit, 50 ms tot 300 ms
		Climb Assist ⇒ 3.4.2.13 Climb Assist Page NL-30		1 tot 7
		Rijprofiel ⇒ 3.4.2.14 Rijprofiel Page NL-31 ⇒ 2.7 Rijprofiel wijzigen Page NL-14		Relax
			Regular	
Dynamic				

Hoofdpunten	Menupunten	Onderliggende menupunten	Onderliggende punten		
Instellingen	Personaliseren	Naam ⇒ 3.4.2.15 Naam Page NL-32			
		SET-favorieten ⇒ 3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten Page NL-21	Trip km/tijd		
			Trip max/∅		
			Tour km/∅		
		Cadens			
	Overige	Fabrieksinstellingen ⇒ 3.4.2.17 Fabrieksinstellingen Page NL-32	Op fabrieksinstellingen terugzetten?	Nee	
				Ja	
	Software	Versie ⇒ 3.4.2.18 Versie Page NL-32	Display van de software-versie (Stand 4/2015: C66.1.043)		

3.4.2.1 Ritgegevens weergeven

In het hoofdmenupunt „Ritgegevens weergeven” kunt u de volgende menupunten weergeven:

Onderliggende menupunten	Betekenis
Trip (in km)	Rit (bv. dagrit, korte rit) in aantal kilometers
Trip tijd (in 00:00:00)	Duur van de rit (bv. dagrit, korte rit) in uren, minuten en seconden.
Trip max (in km/h)	Maximale snelheid in kilometer per uur die tijdens de rit (bv. dagrit, korte rit) werd gehaald.
Trip Ø (in km/h)	Gemiddelde snelheid in kilometer per uur die tijdens de rit (bv. dagrit, korte rit) werd gehaald.
Tour (in km)	Tour (bv. meerdaagse fietstocht) in aantal kilometers
Tour Ø (in km/h)	Gemiddelde snelheid in kilometer per uur die tijdens de tour (bv. meerdaagse fietstocht) werd gehaald.
Totaal (in km)	Aantal kilometers dat in totaal werd gereden.

1. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. Aan de rechterkant toont een vakje u hoe ver u nog naar onder of boven kunt bladeren. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig uw keuze door kort op de Ⓢ-knop te drukken. U komt bij de onderliggende menupunten.

3.4.2.2 Wis tripdata

In het hoofdmenupunt „Wis tripdata“ kunt u de menupunten Trip (in km), Trip tijd (in 00:00:00), Trip max (in km/h) en Trip Ø (in km/h) terug op 0 zetten. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Wis tripdata“.
2. Op het display verschijnt de vraag: „Werkelijk wissen?“, daaronder „Nee“ of „Ja“.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
4. Bevestig uw keuze door kort op de Ⓢ-knop te drukken. U komt terug bij de hoofdmenupunten.

3.4.2.3 Wis tourdata

In het hoofdmenupunt „Wis tourdata“ kunt u de menupunten Tour (in km) en Tour Ø (in km) terug op 0 zetten. Ga hiervoor als volgt te werk:

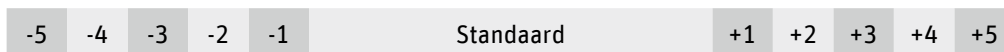
1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Wis tourdata“.
2. Op het display verschijnt de vraag: „Werkelijk wissen?“, daaronder „Nee“ of „Ja“.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
4. Bevestig uw keuze door kort op de ⊕-knop te drukken. U komt terug bij de hoofdmenupunten.

3.4.2.4 Contrast

U kunt het contrast van het display aanpassen om de leesbaarheid van de displayweergave te verbeteren:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Contrast“.

Maak uw keuze tussen:



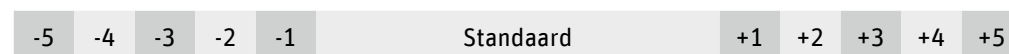
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste contrastwaarden. De geselecteerde waarde wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig met de ⊕-knop. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.5 Helderheid

U kunt de helderheid van het display aanpassen om de leesbaarheid van de displayweergave te verbeteren:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Helderheid“.

U kunt kiezen tussen:




2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste helderheid. De geselecteerde waarde wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig met de ⊕-knop. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.6 Taal

In het onderliggende punt „Taal” kunt u de taal wijzigen waarin de tekst op het display wordt weergegeven. Maak uw keuze tussen:

- » Duits
- » Engels
- » Frans
- » Nederlands
- » Spaans
- » Italiaans
- » Fins
- » Deens


1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Taal”.
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste taal. De geselecteerde taal wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig door  kort in te drukken. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.7 Eenheid

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Eenheid”.

U kunt kiezen tussen:

- » Kilometer
- » Mijlen

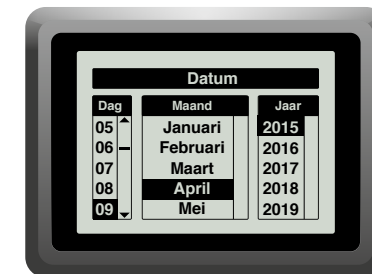
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste eenheid. Dit wordt zwart weergegeven.
3. Bevestig door  kort in te drukken. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.8 Datum



1. Blader naar het onderliggende punt „Datum”.

Maak uw keuze tussen:

Dag	01 tot 31
Maand	januari tot december
Jaar	2015 tot 2114



Datum instellen

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig door  kort in te drukken. U komt bij het volgende punt.
4. Als u het jaar hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.

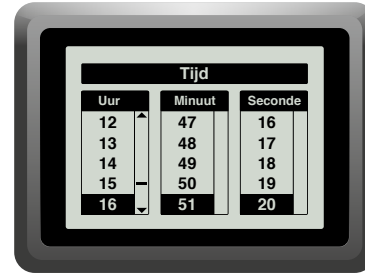
3.4.2.9 Tijd

De tijd wordt in het startmenu weergegeven. Om de tijd in te stellen of te wijzigen, gaat u als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Tijd“.

U kunt kiezen tussen:

Uur	00 tot 23
Minuut	00 tot 59
Seconde	00 tot 59



Tijd instellen

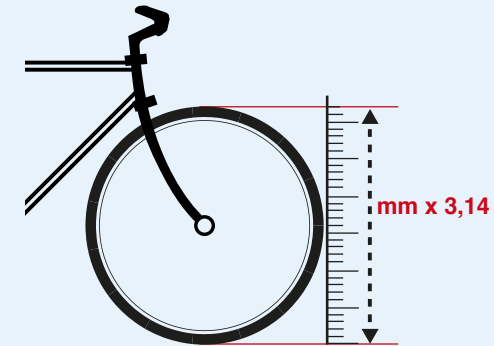
2. Kies met de \oplus/\ominus -knoppen de gewenste punten. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig door SET kort in te drukken. U komt bij het volgende punt.
4. Als u de seconden hebt bevestigd met SET , komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.10 Wieldiameter

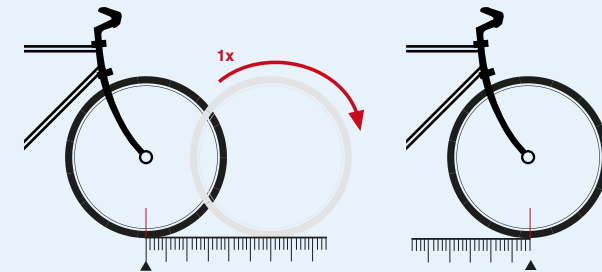


Informeer bij uw fietsenhandelaar naar de wieldiameter. Of u kunt deze ook zelf meten:

1. Diameter van het wiel in mm $\times 3,14 =$ wieldiameter in mm.




2. Of laat het wiel één omwenteling rollen en meet de afgelegde afstand in mm.




1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Wieldiameter“.

U kunt kiezen tussen waarden van:

- » 1510 mm tot 2330 mm
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
 3. Als u de wieldiameter hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.11 Lichtreserve

De functie lichtreserve reserveert in aangeschakelde toestand een deel van de energie van de accu voor de langdurige werking van het licht. De lichtreserve zorgt in aangeschakelde toestand voor twee uur licht na de beëindiging van de ondersteuning.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Lichtreserve“.
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen 'ja' of 'Nee'. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.


3.4.2.12 Shift Sensor

De Shift-sensor herkent schakelingen en onderbreekt de motorondersteuning telkens ongemerkt voor een fractie van een seconde. Hierdoor kunt u soepeler en duidelijk sneller schakelen, zeker bij naafschakelingen. Hoe hoger u de waarde instelt, des te langer ontbreekt de ondersteuning en de schakeling heeft meer tijd om te schakelen.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Shift Sensor“.

U kunt kiezen tussen:

Uit	50 ms	100 ms	150 ms	200 ms	250 ms	300 ms
-----	-------	--------	--------	--------	--------	--------

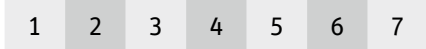
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.13 Climb Assist

Tijdens het fietsen registreert de in de motor ingebouwde krachtsensor uw trapkracht. De motorcontroller interpreteert de trapkrachtsignalen en reageert verschillend, naargelang de instelling van de Climb Assist-waarde. Hoe lager u de waarde instelt (bv. 1), des te trager wordt ook de reactie van de motor tijdens de ondersteuning. Hoe hoger u de waarde instelt (bv. 7), des te gevoeliger reageert de motor op de pedaalkracht. Het is met name tijdens bergbeklimmingen een voordeel als de krachtsensor niet zo gevoelig reageert zodat u met een zo gelijkmatig, harmonieus mogelijke motorondersteuning kunt fietsen.

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Climb Assist“.

Maak uw keuze tussen:



2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met ⊕^{SET}, komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.14 Rijprofiel

Onder rijprofiel kunt u de maximale ondersteuning aangeven die de motor mag bereiken.



Kies het rijprofiel naargelang de tocht die u gaat maken. Voor een gezellige tocht met vrienden tijdens het weekend stelt u het profiel „Relax” in voor de geschikte ondersteuning. Als u zo snel mogelijk van de ene plaats naar de andere wilt geraken, kan „Dynamic” u de juiste vaart bezorgen.

De laatst uitgevoerde instelling blijft opgeslagen.

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Rijprofiel“.

U kunt kiezen tussen drie rijprofielen:

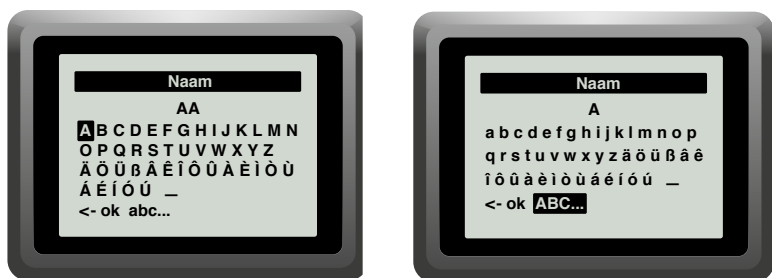
Rijprofiel	Eigenschappen			
	Kracht bij het aanrijden	Krachttoename	Maximale kracht	Stroomverbruik
Relax	beperkt	beperkt	beperkt	beperkt
Regular	middelmatig	middelmatig	middelmatig	middelmatig
Dynamic	hoog	hoog	hoog	hoog

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met ⊕^{SET}, komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.15 Naam

Onder „Naam” kunt u instellen hoe u in het begroetings scherm wilt aangesproken worden.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Naam“.
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste letters. De geselecteerde letter wordt in het zwart weergegeven.



Naam instellen

3. Bevestig met de ⊖-knop.
4. Als u uw keuze hebt gemaakt, selecteer dan „ok” om terug in het onderliggende menu te komen of <- om naar het startmenu te gaan.

3.4.2.16 SET-favorieten

[⇒ 3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten Page NL-21](#)

3.4.2.17 Fabrieksinstellingen

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Fabrieksinstellingen“.
2. Op het display verschijnt de vraag: „Op fabrieksinstellingen terugzetten?”, daaronder „Nee” of „ja”.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
4. Bevestig uw keuze door kort op de ⊖-knop te drukken. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.18 Versie

Als u de naam van de software-versie, die zich nu op uw display bevindt, wilt weergeven, ga dan als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Versie“. Daar wordt u de huidige displaysoftware getoond.
2. Door de ⊖-knop kort in te drukken keert u terug naar het onderliggende menu.



Informeer naar aanleiding van de in het onderhoudsboekje aangekondigde onderhoudsperiodes of er voor uw Pedelec nieuwe software bestaat.

4. App: Impulse E-Bike Navigation


Technische gegevens

Besturingssysteem	iOS	≥ 7	Downlad -> App Store https://itunes.apple.com/app/id988052596
	Android	≥ 4.3.3	Downlad -> Google Play https://play.google.com/store/apps/details?id=eu.beemo.impulse



Menustructuur

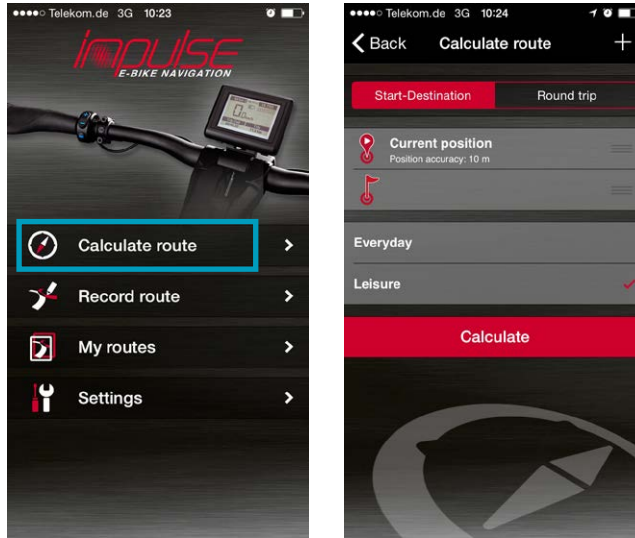
Route berekenen	start-doel	 start  / doel 	huidige locatie
			locatie zoeken
	locatie van een contact		
	locatie van de kaart ⇒ 4.1 Locatie van de kaart Page NL-35		
	Interessante locatie	Logies	
		Eten/drinken	
		Fietservice	
	Onlangs gebruikte locatie		

Route opslaan	Roundroute	 Start	huidige locatie	
			locatie zoeken	
			locatie van een contact	
			locatie van de kaart ⇒ 4.1 Locatie van de kaart Page NL-35	
			Interessante locatie	Logies
				Eten/drinken
	Fietsservice			
	Onlangs gebruikte locatie			
	Dagelijks leven ⇒ 4.2 Dagelijks leven Page NL-36			
	Vrije tijd ⇒ 4.3 Vrije tijd Page NL-36			
Mijn routes	Opgeslagen routes			
	Gemarkeerde routes			
Instellingen	Navigatievoorschriften	Spraakaanwijzingen activeren	Volume	
	Mijn E-bike en ik	Voertuigklasse	Pedelec	
			S-Pedelec	
		Fietstype	City-trekkingfiets	
			Mountainbike	
	Belading (incl. aanhanger) in kg			
	Ik	Lichaamsgewicht		
Gemiddelde snelheid in km/h (manueel)				
Displaysnelheid van mijn rijtuig gebruiken.				

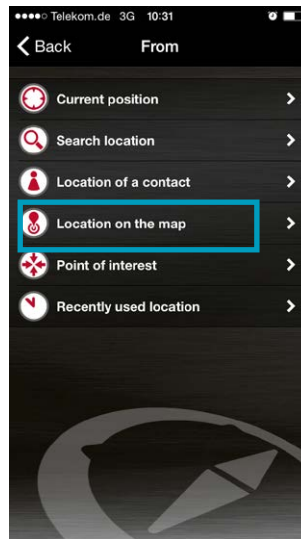
4.1 Locatie van de kaart

Om een locatie van een kaart te kiezen, gaat u als volgt te werk:

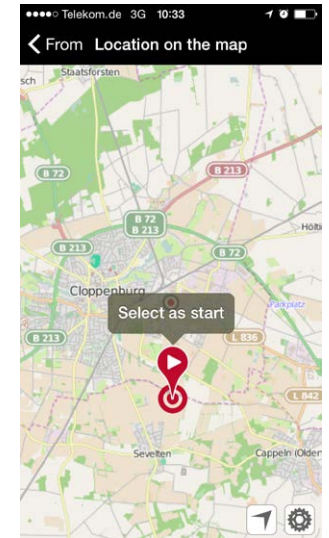
1. Selecteer „Route berekenen”. U komt in het menu.



2. Selecteer „Locatie van de kaart“.



3. Tik met uw vinger op de gewenste locatie. Houd dit twee seconden vast. De locatie wordt geselecteerd.



4.2 Dagelijks leven

De geschikte routeplanning om de bestemmingen in het dagelijkse leven vlot te bereiken. In de mate van het mogelijke geeft deze optie de voorkeur aan:

- » secundaire wegen
- » fietspaden -en wegen
- » eerder korte en directe wegen
- » eenvoudig berijdbare, versterkte oppervlaktes

4.3 Vrije tijd

De geschikte routeplanning speciaal voor vrije tijd en toeristische activiteiten. In de mate van het mogelijke geeft deze optie de voorkeur aan:

- » bewegwijzerde, officiële themapaden en fietspaden
- » eenvoudig berijdbare, versterkte oppervlaktes
- » secundaire wegen
- » een omgeving met mooie landschappen

4.4 Impulse Evo Smart Display: Route tonen

U kunt de weg naar een gewenst doel laten weergeven op uw Impulse Evo Smart Display.

Vereisten

Hiervoor hebt u een smartphone met de volgende vereisten nodig:

Radiotechnologie	BTLE (Bluetooth Low Energy) 4.0, BTLE 4.1
Besturingssysteem	iOS ≥ 7
	Android ≥ 4.3.3
Geïnstalleerde app	Impulse E-Bike Navigation ⇨ 4. App: Impulse E-Bike Navigation Page NL-33

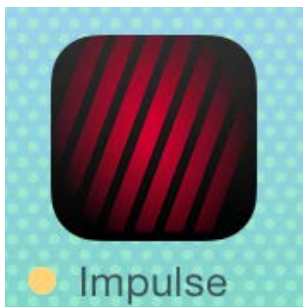
Werkwijze

WAARSCHUWING



Zorg dat de smartphone en de laadkabel van de smartphone goed vastzitten tijdens de rit. Anders kunnen ze in draaiende delen terechtkomen, waardoor ze kunnen vallen. Informeer bij uw fietsenhandelaar naar een geschikte smartphone-houder.

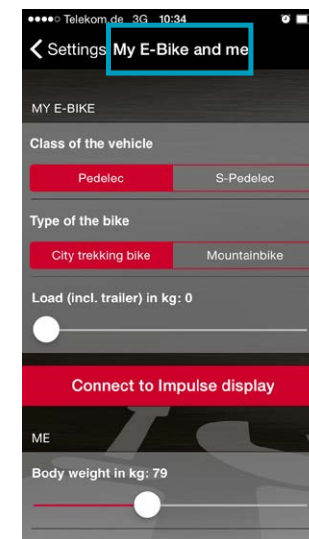
1. Pedelec aanschakelen ⇒ [3.3.1 Pedelec aanschakelen Page NL-19](#).
2. Open de app „Impulse E-Bike Navigation“.



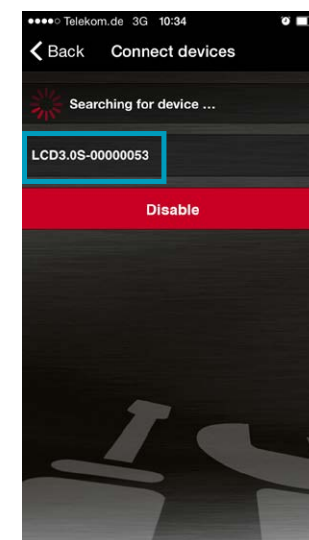
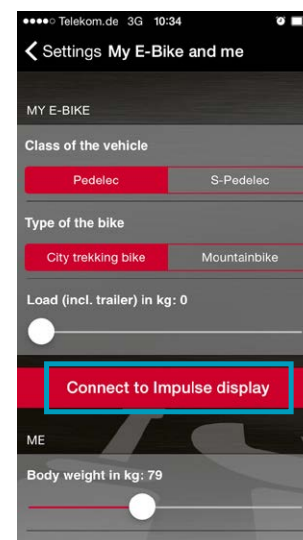
3. Blader naar het punt „Instellingen“.



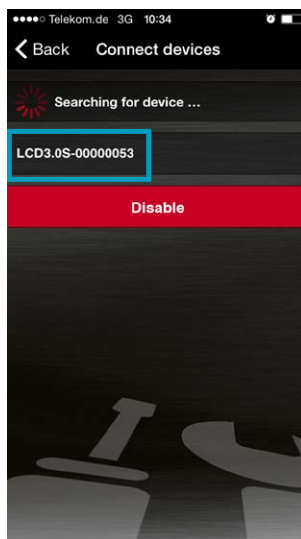
4. Selecteer „Mijn E-bike en ik“.



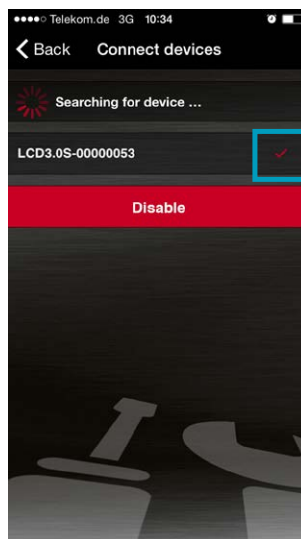
5. Kies „Met Impulse Display verbinden“. De app begint de Pedelec te zoeken. Na enige tijd worden alle Bluetooth-compatibele Pedelecs weergegeven in de vorm van een cijfercombinatie.



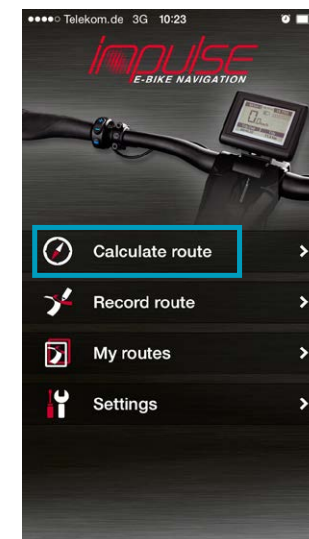
6. Selecteer de Pedelec waarmee u verbinding wilt maken via uw smartphone. Het nummer van uw Pedelec is terug te vinden op de achterkant van het display. Het is een SN-nummer van acht cijfers. Richt u op de laatste cijfers van het nummer.



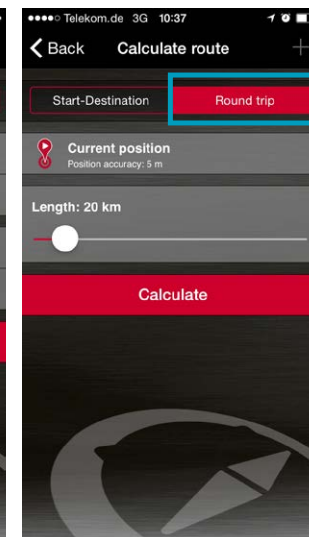
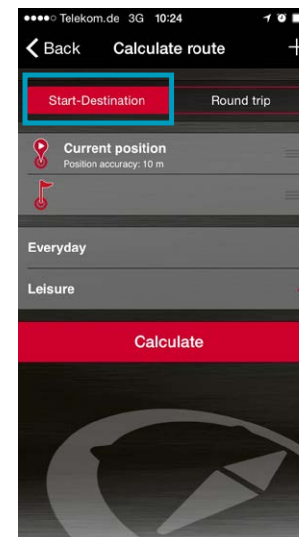
7. Als u de gewenste Pedelec in de app hebt gekozen, krijgt de selectie een rode haakje. De smartphone is verbonden met de Pedelec.



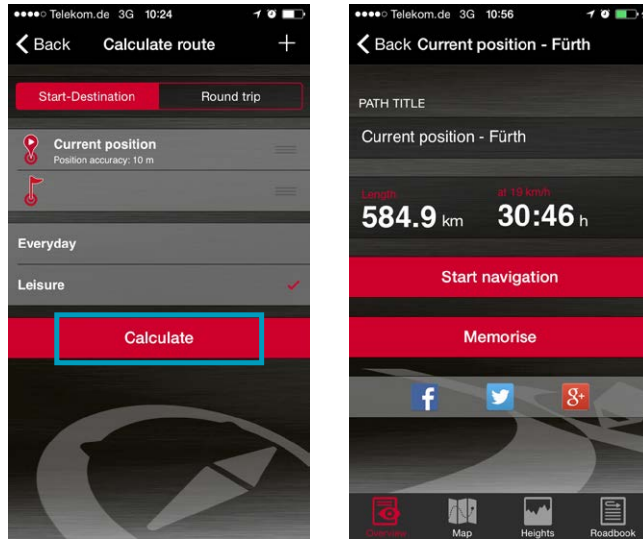
8. Blader nu naar het punt „Route berekenen“.



9. Voer zowel de start en het doel alsook de omleiding in.







10. Selecteer „Berekenen”. De titel van de route, de lengte (in km) en de rijtijd (in uur) worden weergegeven.







11. Selecteer „Navigatie starten”. Op de Impulse Evo Smart Display verschijnt de navigatie in stappen.



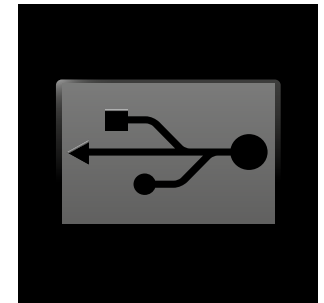
12. Kies hoe u de route op de smartphone wilt weergeven:

Symbool	Display	Betekenis
		<p>op een hoogte van: Een grafiek geeft informatie over de hoogteveranderingen op de totale route. Bovendien worden het hoogste en laagste punt van de route alsook de sterkste stijging en de grootste daling weergegeven.</p>
		<p>als kaart</p>

Symbol	Display	Betekenis
		als roadbook: Opsomming van de routepunten. Wordt van boven naar onder gelezen.
		als overzicht: Display van titel, lengte (in km) en rijtijd (in uur) van de route.

4.5 Impulse Evo Smart Display: Smartphone opladen

Via de USB-kabel van het display kunt u de batterij van uw smartphone opladen.



USB-laadkabel

WAARSCHUWING



Zorg dat de smartphone en de laadkabel van de smartphone goed vastzitten tijdens de rit. Anders kunnen ze in draaiende delen terechtkomen, waardoor ze kunnen vallen. Informeer bij uw fietsenhandelaar naar een geschikte smartphone-houder.

Vereisten:

Kabeltype

USB-OTG (on the go) micro-kabel

1. Sluit de smartphone met de geschikte kabel aan op het display.


4.5.1 Tips en trucs

4.5.1.1 Transport en verzending

WAARSCHUWING



Verwijder steeds de accu alvorens de Pedelec te transporteren.

Bij onopzettelijk activeren van de -knop bestaat er gevaar voor letsels. Bovendien wordt de accu zo beschermd tegen weersinvloeden.

Auto: De fietsendrager moet geschikt zijn voor het hogere gewicht van de Pedelec. Transporteer de Pedelec enkel met geschikte regenbescherming op een achterdrager voor auto's. In geval van regen kan dit anders leiden tot schade aan de motor en zijn onderdelen. Een geschikte bescherming vindt u bij uw fietsenhandelaar of in de online winkel.

- » **Trein: U kunt uw Pedelec meenemen in treinen die van een fietssymbool zijn voorzien.** In IC- en EC-treinen is hiervoor een reservering vereist. In de ICE mogen in principe geen fietsen worden meegenomen.
- » **Vliegtuig: Informeer tijdig of de fietsbepalingen van uw luchtvaartmaatschappij een transport van de Pedelec toelaten. Accu's mogen niet worden getransporteerd in passagierstoestellen – noch in het vrachtruim, noch in de cabine.**
U bent in overtreding met de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen.

Verstuur geen accu's. Accu's zijn gevaarlijke goederen die onder bepaalde voorwaarden oververhitten en in brand kunnen schieten. De voorbereiding en verzending van accu's mag uitsluitend uitgevoerd worden door bekwaam personeel. Als u een accu wilt bestellen, doe dat dan steeds via uw fietsenhandelaar. Fietsenhandelaars hebben de mogelijkheid om een accu gratis en volgens de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen te laten afhalen.



Accu's zijn onderworpen aan de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen. Ze kunnen door de privégebruiker zonder verdere voorwaarden op straat vervoerd worden. Bij vervoer door een commerciële derde (bv. luchtvervoer, expeditie- of logistiekbedrijf) moeten bijzondere vereisten voor de verpakking en markering nageleefd worden. Voor vragen over transport kunt u contact opnemen met uw fietsenhandelaar.

4.5.1.2 Fietsen met aanhanger en/of bagage

Het gebruik van fietsaanhangers en kinderaanhangwagens is voor Pedelecs algemeen toegestaan. Let echter wel op de volgende punten:

- » Het totaalgewicht van de fiets mag niet overschreden worden.



Totaalgewicht = gewicht van de fiets + gewicht van de fietser + gewicht van de aanhanger + gewicht van de bagage

Fietstype	Toegelaten totaalgewicht
Pedelec Impulse Evo	130 kilogram
Pedelec Impulse Evo semi XXL	150 kilogram
Pedelec Impulse Evo XXL	170 kilogram

Aanhanger



Een aanhanger verandert de rij-eigenschappen. De remweg wordt langer. Rem daarom ook vroeger. Ook de stuurreactie is trager. Pas uw rijgedrag aan de gewijzigde rij-eigenschappen aan.

Oefen vertrekken, afremmen, bochten en hellingen nemen eerst met een onbeladen aanhanger.

Gebruik enkel aanhangers die overeenstemmen met de betreffende nationale wetten. Niet-toegelaten aanhangers kunnen ongevallen veroorzaken. Wend u tot uw fietsenhandelaar, hij zal u een geschikte aanhanger aanbevelen.

Gewicht op de bagagedrager



GEVAAR

Bevestig geen kinderzitjes met bagagedragerbevestiging op de bagagedrager! De bagagedrager kan breken en het getransporteerde kind kan zwaar vallen. Wend u tot uw fietsenhandelaar, hij zal u een geschikt kinderzitje aanbevelen.

Monteer kinderzitjes enkel op de achterbouw-bagagedrager indien overeenkomstige houders aanwezig zijn. Anders kan het kinderzitje vallen en het getransporteerde kind kan zwaar vallen. Wend u tot uw fietsenhandelaar, hij zal u een geschikt kinderzitje aanbevelen.

WAARSCHUWING



Bevestig een bagagedrager niet aan de zadelpen. Daarvoor is de zadelpen niet geschikt. Een overbelasting van de zadelpen door een bagagedrager kan leiden tot afbreken van onderdelen en tot zware valpartijen.

Als u fietstassen of andere lasten op de bagagedrager transporteert, let er dan op dat ze goed vastzitten. Indien dit niet het geval is, kunnen bandjes, enz. in de spaken en/of de draaiende wielen verstrikt raken. Dit kan leiden tot zware valpartijen.

OPGELET



Transporteer bagage enkel op de daartoe voorziene bagagedrager.



Gewicht verandert de rij-eigenschappen. De remweg wordt langer. Rem daarom ook vroeger. Ook de stuurreactie is trager. Pas uw rijgedrag aan de gewijzigde rij-eigenschappen aan.

» Het maximale belasting van de bagagedrager mag niet overschreden worden.

Positie van de bagagedrager	Toegelaten totaalgewicht
vooraan: laadbak boven het wiel	10 kilogram
vooraan: diepliggende laadbak	18 kilogram
achteraan	25 kilogram

OPGELET



Volg de afwijkende gegevens op de bagagedrager of in de handleiding van de fabrikant van de bagagedrager. Anders kan dit overbelasting en beschadiging veroorzaken.

- » **Transporteer uw bagage in zijdelingse bagagetassen.** Verdeel de bagage zodat een gelijkmatige gewichtsverdeling gewaarborgd is. Hierdoor rijdt u veiliger.

4.5.1.3 Opslag

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Bewaar de accu op een droge en koele plaats. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23°C.

4.5.1.4 Reiniging

WAARSCHUWING



Verwijder de accu voor de reiniging uit de Pedelec.

Bij onopzettelijk activeren van de ⏻-knop of een stroomvoerend onderdeel bestaat er gevaar voor letsels.

OPGELET



Spoel de Pedelec niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade aan de fiets veroorzaken. Reinig de fiets met een lichtjes vochtige doek.

Dompel de ondersteuningseenheid en onderdelen niet onder in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Gebruik om uw fiets te reinigen best een zachte doek die met water of een zacht reinigingsmiddel werd bevochtigd.



Laat vuil niet intrekken. Reinig de fiets best onmiddellijk na de rit.

Ondersteuningseenheid

VOORZICHTIG

Reinig de ondersteuningseenheid niet in warme toestand, bv. onmiddellijk na een rit. Wacht tot het afgekoeld is. Anders kunt u zich verbranden.

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Reinig de ondersteuningseenheid langs de buitenkant met een lichtjes vochtige zachte doek.

Display en bedieningspaneel

1. Display en bedieningspaneel langs de buitenkant reinigen met een lichtjes vochtige zachte doek.

4.5.1.5 Wegwerpen

Werp het ondersteuningssysteem, display en bedieningspaneel niet weg bij het huisvuil. Breng de onderdelen naar de daartoe bestemde plaatsen (bv. recyclagecentrum).

5. Accu

5.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

Kinderen en personen die op basis van hun fysieke, sensorische of geestelijke vaardigheden of hun onervarenheid of onwetendheid niet in staat zijn om de accu te gebruiken, mogen deze niet gebruiken zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon. Anders bestaat het gevaar voor foute bediening en letsels.

Verwijder steeds de accu alvorens werken uit te voeren aan de Pedelec. Het systeem zou onverwacht kunnen aanschakelen. Er bestaat gevaar voor zware letsels.

Gebruik uw Pedelec enkel met een geschikte originele accu. Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's vindt u terug in ⇒ [5.2 Technische gegevens Page NL-46](#).

Laad uw accu enkel op met de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten laders vindt u terug in ⇒ [6.3 Overzicht en functies Page NL-55](#).

Accu's mogen niet blootgesteld worden aan warmte (bv. verwarmingselementen, langdurige zonnestraling), vuur of vonken.

WAARSCHUWING



Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Bovendien verminderen hoge temperaturen de levensduur van de accu. Zorg tijdens het laden steeds voor voldoende verluchting.

Accu's mogen niet ondergedompeld worden in water. Er bestaat explosiegevaar. De accu zelf mag ingeval van een brand niet met water worden geblust, maar alleen de eventueel brandende omgeving. Brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D) zijn beter geschikt. Wanneer de accu zonder gevaar vrij kan verplaatst worden, kunt u ook zand gebruiken voor het verstikken van het vuur.

Accu's mogen niet worden kortgesloten. Een kortsluiting tussen de contacten kan verbranding of brand veroorzaken. Houd de accu verwijderd van schroeven, paperclips, sleutels, munten, nagels of andere kleine metalen voorwerpen die een overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken.

Accu's mogen niet vernietigd, fijngemalen, uit elkaar gehaald, geopend of gerepareerd worden. Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Wend u tot uw fietsenhandelaar indien er problemen met de accu optreden. Hij zal u verderhelpen.

Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen, gebruikt of getransporteerd worden.

- » Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand.
- » Er kunnen dampen ontsnappen die de ademhalingswegen irriteren. Voer frisse lucht aan en raadpleeg in geval van klacht een arts.

WAARSCHUWING



- » Er kunnen vloeistoffen ontsnappen die leiden tot huidirritaties. Vermijd contact met deze vloeistoffen. Bij toevallig contact moet u de vloeistof met water afspoelen. Wanneer de vloeistof in contact komt met de ogen, raadpleeg dan eveneens een arts.

Ook als na een val of stoot van de accu aan de buitenkant geen beschadigingen zichtbaar zijn, kan de accu schade hebben opgelopen. Daarom moeten ook accu's die aan de buitenkant geen beschadigingen vertonen onderworpen worden aan een onderzoek. Wend u tot uw fietsenhandelaar.

OPGELET



Accu's mogen niet worden blootgesteld aan mechanische schokken. Er bestaat gevaar voor beschadiging.



Voer een leercyclus uit: Een nieuwe **volledig opgeladen** accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor „leert” de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.

5.2 Technische gegevens



Type	15 Ah	17 Ah
Positie	Onderbuis	Onderbuis
Artikelnummer	170516007	170516008
Nominale capaciteit	14,25 Ah	16,75 Ah
Nominale spanning	36 V	36 V
Energie	520 Wh	630 Wh
Gewicht	3120 g	3185 g
Laadcycli	1100 volledige cycli	1100 volledige cycli
Laadtijd**	ca. 3,5 uren	ca. 4 uren
Cel	Li-Ion	Li-Ion
Gebruik***	180 km	205 km
Toegelaten laadtemperatuur	0 tot 45 °C	0 tot 45 °C

Aanbevolen laadtemperatuur	+10 tot +30° C	+10 tot +30° C
Gebruikstemperatuur	-10 tot 45° C	-10 tot 45° C
Aanbevolen opslagtemperatuur	+18 tot +23° C	+18 tot +23° C

* tot de grenswaarden voor slijtage 3 LED's rekening houdend met de ouderdom van de accu.

** 4 A lader tot 95% FCC

*** bij het laagste ondersteuningsniveau, in optimale omstandigheden en een volledig geladen accu van de hoogste capaciteit.

5.3 Overzicht en basisfuncties



5.2.1 Batterij Management Systeem (BMS)

Aan de buitenkant van de accu vindt u een display met vijf LED's en één accuknop. Bij drie LED's ziet u een procentaanduiding. Als u de accuknop indrukt, gaan de LED's branden. Het aantal LED's dat oplicht en de manier van oplichten geeft informatie over de accu.



5.2.1.1 Laadstatus controleren

1. Druk gedurende één seconde op de accuknop. De LED's gaan branden.

Display		Beschrijving	Laadstatus
100%	● ● ● ● ●	5 LED's gaan branden	100 – 84 %
	● ● ● ●	4 LED's gaan branden	83 – 68 %
50%	● ● ●	3 LED's gaan branden	67 – 51 %
	● ●	2 LED's gaan branden	50 – 34 %
0%	●	1 LED knippert	33 – 17 %
0%	○	1 LED knippert	17 – 0 %

5.2.1.2 Capaciteit controleren

1. Druk de accuknop gedurende drie seconden in. De capaciteit van uw accu wordt weergegeven.

Display		Beschrijving	Laadstatus
(100%)	● ● ● ● ●	minstens 4 LED's gaan branden	De accu heeft een capaciteit van meer dan 68%.



Als de capaciteit minder is dan 68%, moet de accu eventueel vervangen worden. Bespreek de verdere werkwijze met uw fietsenhandelaar.

5.2.1.3 Slaapstand



Om het zogenaamde diepontladen te vermijden, schakelt het Batterij Management Systeem de accu in slaapstand. Ongeacht de laadstatus valt uw accu na twee dagen in slaapstand.

Om te ontdekken of de accu in slaapstand is, gaat u als volgt te werk:

1. Houd gedurende één seconde de accuknop ingedrukt. De volgende display verschijnt:

Display	Beschrijving
	De eerste en vijfde LED knipperen tweemaal

Uit de slaapstand ontwaken

1. Sluit de accu aan op de lader.
2. Druk kort op de accuknop. De accu „ontwaakt” nu.

Manueel in slaapstand zetten

1. Druk de accuknop tweemaal gedurende één seconde in. De volgende display verschijnt:

Display	Beschrijving
	De eerste en vijfde LED gaan branden

5.3 Montage

OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt.

5.3.1 Accu invoeren en vergrendelen



One-key-systeem: Dezelfde sleutel kan zowel voor het fietsslot als voor het accuslot gebruikt worden.

1. Neem de accu met beide handen vast en houd hem links naast het dockingstation. Let erop dat de aanduidingen van de acculaadstatus in uw richting wijzen.



2. Steek de accupunten in de daartoe voorziene openingen.



3. Rol de accu in het dockingstation tot hij vergrendeld is.



4. Beweeg de accusleutel met de wijzers van de klok mee. Nu is de accu vergrendeld.



Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

5.3.2 Accu afsluiten en verwijderen

1. Houd de accu vast, steek de sleutel in het accuslot en draai tegen de wijzers van de klok in. De accu is vergrendeld.



2. Neem de accu met beide handen vast en rol hem uit het dockingstation



OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan ze beschadigd worden.

5.4 Tips en trucs

5.4.1 Gebruik

Hoe ver u met uw accu kunt fietsen, hangt af van meerdere factoren.

Rijprofiel: In het hoogste rijprofiel (Dynamic) verbruikt u de meeste stroom. Het gebruik neemt af.



Kies het rijprofiel naargelang de tocht die u gaat maken. Voor een gezellige tocht met vrienden tijdens het weekend stelt u het profiel „Relax” in voor de geschikte ondersteuning. Als u zo snel mogelijk van de ene plaats naar de andere wilt geraken, kan „Dynamic” u de juiste vaart bezorgen.

Ondersteuningsmodus: In het hoogste rijprofiel (Dynamic) verbruikt u de meeste stroom. Het gebruik neemt meer af naarmate de gekozen ondersteuning sterker is.



Varieer de ondersteuningsmodi. Bij wind in de rug of op vlakke wegen bent u bijvoorbeeld ook met een lage ondersteuningsmodus snel op weg. Bij bergafdalings is het aanbevolen om de ondersteuning volledig uit te schakelen.

Bandendruk: Bij een kleine bandendruk draait de band moeilijker. De aandrijving moet sterker ondersteunen - het gebruik neemt af.



Vraag uw fietsenhandelaar om u te tonen welke luchtdruk de beste is voor uw banden en hoe u dat kunt controleren. Opgelet! Ook een te hoge bandendruk is schadelijk!

Rijgedrag: Een lage trapsnelheid in combinatie met een hoge versnelling leidt tot hoog stroomverbruik.



Schakel op tijd, met name bij het vertrek, over naar een kleinere versnelling om een constante trapsnelheid te houden.

Conditie: Hoe beter u fysiek in vorm bent, des te minder ondersteuning u nodig hebt.

Totaalgewicht: Hoe lager het totaalgewicht waarmee de fiets belast is, des te „gemakkelijker” het fietsen.



Als u lang onderweg bent, is het aanbevolen om een vervangende accu en/of een lader mee te nemen.

Buitentemperaturen: Hoe lager de buitentemperaturen (bv. in de winter), des te lager het gebruik.



Voer de accu pas kort voor de rit in uw Pedelec in. Zo vermijdt u dat de accu een lager gebruik zou hebben omwille van de lage temperaturen.

Capaciteit van de accu: Een aanzienlijk kortere gebruiksduur na het opladen wijst erop dat de accu veel capaciteit verloren heeft. ⇒ [5.2.1.2 Capaciteit controleren Page NL-47](#).



Eventueel moet u de accu vervangen. Bespreek de verdere werkwijze met uw fietsenhandelaar.


Geselecteerde route: Als het bergop is of als u sterke tegenwind hebt, trapt u harder op de pedalen. De krachtsensor registreert dit en laat de motor ook harder werken.

Smartphone opladen: Als u een smartphone aansluit op uw Impulse Evo Smart Display om op te laden, wordt er meer stroom verbruikt.

5.4.2 Transport en verzending

WAARSCHUWING



Verwijder steeds de accu alvorens de Pedelec te transporteren. Bij onopzettelijk activeren van de -knop bestaat er gevaar voor letsels. Bovendien wordt de accu zo beschermd tegen weersinvloeden.

- » **Auto: De fietsendrager moet geschikt zijn voor het hogere gewicht van de Pedelec.**

WAARSCHUWING



- » **Trein: U kunt uw Pedelec meenemen in treinen die van een fietssymbool zijn voorzien.** In IC- en EC-treinen is hiervoor een reservering vereist. In de ICE mogen in principe geen fietsen worden meegenomen.
- » **Vliegtuig: Informeer tijdig of de fietsbepalingen van uw luchtvaartmaatschappij een transport van de Pedelec toelaten. Accu's mogen niet worden getransporteerd in passagierstoestellen**

– noch in het vrachtruim, noch in de cabine.

U bent in overtreding met de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen.

Verstuur geen accu's. Accu's zijn gevaarlijke goederen die onder bepaalde voorwaarden oververhitten en in brand kunnen schieten. De voorbereiding en verzending van accu's mag uitsluitend uitgevoerd worden door bekwaam personeel. Als u een accu wilt bestellen, doe dat dan steeds via uw fietsenhandelaar. Fietsenhandelaars hebben de mogelijkheid om een accu gratis en volgens de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen te laten afhalen.

Accu's mogen niet worden kortgesloten. Een kortsluiting tussen de contacten kan verbranding of brand veroorzaken. Houd de accu verwijderd van schroeven, paperclips, sleutels, munten, nagels of andere kleine metalen voorwerpen die een overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken.



Accu's zijn onderworpen aan de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen. Ze kunnen door de privégebruiker zonder verdere voorwaarden op straat vervoerd worden. Bij vervoer door een commerciële derde (bv. luchtvervoer, expeditie- of logistiekbedrijf) moeten bijzondere vereisten voor de verpakking en markering nageleefd worden. Voor vragen over transport kunt u contact opnemen met uw fietsenhandelaar.

5.4.3 Opslag

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Bewaar de accu op een droge en koele plaats. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23°C.



De accu mag niet opgeslagen worden in volledig geladen toestand. Een laadstatus tussen 50 en 70% is ideaal.

Aangezien de accu zeer langzaam stroom verliest, moet u hem om de twee à drie maanden, ten laatste na zes maanden, opnieuw opladen.

5.4.4 Reiniging

WAARSCHUWING



Verwijder de accu uit de Pedelec vóór de reiniging.

Bij onopzettelijk activeren van de ⏻-knop of een stroomvoerend onderdeel bestaat er gevaar voor letsels.

VOORZICHTIG



Let erop dat er tijdens het reinigen geen water in de accu komt. Als er water indringt, bestaat het risico op een elektrische schok.

Als u de accu afveegt, mag u de contacten aan de onderkant niet aanraken. Anders bestaat er gevaar voor elektrische schok.

OPGELET



Spoel de accu niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade aan de accu veroorzaken. Reinig de accu met een lichtjes vochtige doek.

Dompel de accu niet onder in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden.

OPGELET



Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Gebruik om uw fiets te reinigen best een zachte doek die met water of een zacht reinigingsmiddel werd bevochtigd.



Laat vuil niet intrekken. Reinig de accu best onmiddellijk na de rit.

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Reinig de behuizing met een lichtjes vochtige zachte doek.
3. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, reinig deze dan met een droge, zachte doek.

5.4.5 Wegwerpen

Werp de Pedelec-accu niet weg bij het huisvuil. Breng accu's naar de daartoe bestemde plaatsen (accu-verzamelcentra, fietsenhandelaar).

6. Lader

6.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING



Kinderen en personen die op basis van hun fysieke, sensorische of geestelijke vaardigheden of hun onervarenheid of onwetendheid niet in staat zijn om de accu te gebruiken, mogen deze niet gebruiken zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon. Anders bestaat het gevaar voor foute bediening en letsels.

Gebruik voor het opladen van de accu enkel de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten laders vindt u terug in ⇒ [6.3 Overzicht en functies Page NL-55](#).

De netspanning moet overeenkomen met de spanning die vermeld staat op het kentekenplaatje van de lader. De aansluitspanning van de lader staat vermeld op het kentekenplaatje aan de achterkant van het apparaat.

Laad met de lader enkel de geschikte originele accu op. Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's vindt u terug in ⇒ [5.2 Technische gegevens Page NL-46](#).

Controleer voor gebruik steeds de lader, kabel en stekker. Gebruik de lader niet indien u schade vaststelt.

WAARSCHUWING

Open de lader niet zelf en laat hem enkel repareren door bekwame vaklui en enkel met originele wisselstukken. Beschadigde laders, kabels en stekkers verhogen het risico op een elektrische schok.

De lader is alleen voor gebruik binnenshuis bedoeld. Houd de lader verwijderd van regen en vocht. Als er water indringt in de lader, bestaat het risico op een elektrische schok. Wanneer er desondanks water in de lader is binnengedrongen, moet u hem onmiddellijk van het lichtnet loskoppelen en door een fietsenhandelaar laten controleren. Bij een plotselinge temperatuurwisseling van koud naar warm kan er condensvorming voorkomen op de lader. In dat geval wacht u ongeveer één uur. Zolang duurt het vooraleer de lader de temperatuur van de warme ruimte heeft aangenomen. U kunt dit vermijden door de lader te bewaren op de plaats waar u hem gebruikt.

Gebruik de lader en accu niet op ontvlambare ondergrond (bv. papier, textiel, enz.) of in een brandbare omgeving. Dat geldt ook wanneer de accu in de Pedelec wordt opgeladen. Stel de Pedelec in dat geval zo op dat een eventuele brand zich niet snel uitbreiden kan (opgelet met tapijtvloeren!). Aangezien de lader en accu tijdens het opladen warm worden, bestaat er brandgevaar. Bij temperaturen van meer dan 45°C en rookontwikkeling of ongebruikelijke geur dient u onmiddellijk de stekker van de lader uit het stopcontact te trekken en de accu uit de lader te halen! Een oververhitte accu is beschadigd en mag niet meer gebruikt worden. Gebruik de lader en accu niet zonder toezicht.

Gebruik de lader en accu enkel op een vlakke ondergrond. De lader en accu mogen tijdens het laden niet afgedekt worden.

WAARSCHUWING

Vervang de stekkerkabel niet. Er bestaat brand- en explosiegevaar.

Houd de lader proper. Door vervuiling bestaat er gevaar voor elektrische schok.

OPGELET

Laat accu's niet langer laden wanneer ze al helemaal opgeladen zijn.

Als de accu gedurende lange tijd niet wordt gebruikt, haal dan de stekker uit het stopcontact en de laadkabel uit de accu.

6.2 Technische gegevens

Lader 1

Artikelnummer	170714001
Accuspanning	36 V
AC-ingangsspanning	230 – 240 V
Frequentie	50 – 60 Hz
Max. DC-uitgangsspanning	42 V
Max. laadstroom	4 A
Vermogen	185 W
Afmetingen (L B H)	175 mm 82 mm 2 cm 47 mm
Gebruikstemperatuur	-10°C tot +40°C

Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23°C
Gewicht	720 g
Beveiligingsklasse	enkel in droge omgeving

Lader 2

Accuspanning	36 V
AC-ingangsspanning	230 – 240 V
Frequentie	50 – 60 Hz
Max. DC-uitgangsspanning	42 V
Max. laadstroom	4 Ah
Vermogen	185 W
Afmetingen (L B H)	206 mm 94 mm 2 cm 61 mm
Gebruikstemperatuur	-10°C tot +40°C
Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23°C
Gewicht	753 g
Beveiligingsklasse	enkel in droge omgeving

6.3 Overzicht en functies

Lader 1



Laadkabel

Markering

Stekker

Lader 2



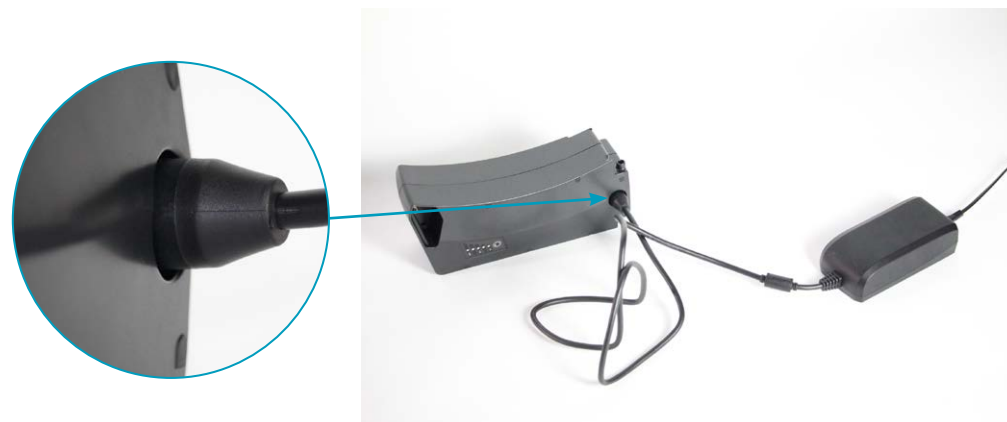
6.3.1 Accu opladen



De accu kan tijdens het laden in de Pedelec blijven zitten. U kunt de accu ook verwijderen en buiten de Pedelec opladen.




Lader 1:

1. Sluit de stekker aan op een stopcontact.
2. Verwijder de afdekking van de accu.
3. Sluit de laadkabel aan op de accu tot deze vastzit.



4. Trek de laadkabel na het laden uit de aansluiting van de accu.
5. Trek de stekker uit het stopcontact.

Lader 2:

1. Sluit de stekker aan op een stopcontact. De groene LED knippert. 
2. Verwijder de afdekking van de accu.
3. Sluit de laadkabel aan op de accu. De groene LED knippert gelijkmatig  en geeft aan dat het laadproces gestart is.
4. Als de accu helemaal opgeladen is, schakelt de lader uit. De groene LED blijft branden .
5. Trek de laadkabel na het laden uit de aansluiting van de accu.
6. Trek de stekker uit het stopcontact.

6.3.1.1 Display op de accu tijdens het laden

Display	Beschrijving	Laadstatus
	5 LED's branden en er knippert geen LED	100 - 97 %
	4 LED's branden en de 5de LED knippert	80 – 96 %
	3 LED's branden en de 4de LED knippert	60 – 79 %
	2 LED's branden en de 3de LED knippert	40 – 59 %
	1 LED branden en de 2de LED knippert	20 – 39 %
	1 LED knippert	0 – 19 %

6.4 Tips en trucs

6.4.1 Reiniging

VOORZICHTIG



Let erop dat er tijdens het reinigen geen water in de lader komt. Als er water indringt, bestaat het risico op een elektrische schok.

Alvorens de lader te reinigen en af te vegen moet u steeds eerst de stekker uittrekken en er, in het algemeen, voor zorgen dat u de contacten niet aanraakt. Anders bestaat er gevaar voor elektrische schok.

OPGELET



Lader niet onderdompelen in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Gebruik om uw lader te reinigen best een zachte doek die met water of een zacht reinigingsmiddel werd bevochtigd.

1. Trek de stekker uit het stopcontact.
2. Trek de laadstekker uit de aansluiting.
3. Reinig de behuizing met een lichtjes vochtige zachte doek.
4. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, reinig deze dan met een droge, zachte doek.

6.4.2 Opslag


1. Bewaar de lader op een droge en koele plaats. De lader mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23°C.

6.4.3 Wegwerpen

Werp de lader niet weg bij het huisvuil. Breng de onderdelen naar de daartoe bestemde plaatsen (bv. recyclagecentrum).

7. Fout

7.1 Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Display brandt niet en werkt niet	a) accu in stand-by.	a) accuknop indrukken. ⇒ 3.3.1 Pedelec aanschakelen Page NL-19.
	b) accu leeg/defect	b) gebruik een nieuwe of volledig opgeladen accu ⇒ 6.3.1 Accu opladen Page NL-56.
	c) Pedelec is uit. Indien er gedurende 20 minuten geen actie wordt gevraagd van de ondersteuning (bv. omdat de Pedelec stilstaat), schakelt de Impulse Evo zichzelf uit.	c) Pedelec aanschakelen ⇒ 3.3.1 Pedelec aanschakelen Page NL-19.
	d) accu in slaapstand.	d) accu aansluiten op lader ⇒ 5.2.1.3 Slaapstand Page NL-48.
Geen snelheidsweergave	Spaakmagneet verschoven.	Controleer of de spaakmagneet verschoven is. De magneet moet op een zo klein mogelijke afstand tot de sensor op de liggende achtervork zitten (max. 10 mm). 
Snelheidsweergave op het display is fout.	Foute eenheid ingesteld.	Controleer de instelling van de eenheden mph en km/h. ⇒ 3.4.2.7 Eenheid Page NL-28.
	Wieldiameter fout ingesteld	Stel de juiste wieldiameter in ⇒ 3.4.2.10 Wieldiameter Page NL-29.
Motorondersteuning te zwak	Lege accu.	Gebruik een nieuwe of volledig opgeladen accu ⇒ 6.3.1 Accu opladen Page NL-56.
Motor trapt door	Schakeling is niet zuiver ingesteld.	Controleer de schakeling. Wend u tot uw fietsenhandelaar.

Beschrijving	Oorzaak
Motorgeluid	<p>Er kunnen meerdere redenen zijn voor motorgeluiden - hierachter schuilt niet altijd een mechanische fout. Zo kunnen bijvoorbeeld de volgende factoren de geluidsontwikkeling negatief beïnvloeden:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Een te hoge cadens met kleine last » Een zeer veeleisende prestatie (bv. bergrit) » De fietskader » Een kettingaandrijving (in tegenstelling tot een naafschakeling)

7.2 Accu

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
●●●●●	5 LED's knipperen snel.	<p>a) accu is leeg en wordt uitgeschakeld.</p> <p>b) De accu is overbelast.</p>	<p>a) Als de accu leeg is, zal hij na korte herhaling nog één keer kort werken om daarna opnieuw uit te schakelen. Hij moet nu opgeladen zijn. ⇨ 6.3.1 Accu opladen Page NL-56.</p> <p>b) Als de accu overbelast is, schakelt hij na een korte rustpauze opnieuw aan en kan hij normaal gebruikt worden.</p>
●	De 1ste LED knippert snel.	Er is een laadfout opgetreden.	Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.
	Gebruik blijkt te laag	<p>a) Het gebruik is afhankelijk van:</p> <ul style="list-style-type: none"> » rijprofiel » ondersteuningsmodus » bandendruk » rijgedrag » conditie » totaalgewicht » buitentemperaturen » capaciteit van de accu's » de gekozen route » smartphone opladen via het display 	<p>a) Er zijn veel redenen waarom het gebruik laag blijkt. Dit is niet altijd te wijten aan defecte onderdelen. ⇨ 5.4.1 Gebruik Page NL-50.</p>


Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	Gebruik blijkt te laag	b) geen leercyclus uitgevoerd.	Voer een leercyclus uit: Een nieuwe volledig opgeladen accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor "leert" de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.
	Accusleutel verloren	<p>Sleutel bijbestellen: Wij raden u aan de sleutelnummer te noteren op het verkoop- of aankoopbewijs. Met dit nummer kunt u in geval van verlies een reservesleutel bestellen. Indien u de sleutelnummer toch niet meer hebt, bestaat enkel nog de mogelijkheid om het slot te demonteren. Neem hiervoor contact op met uw fietsenhandelaar.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ga naar de website www.trelock.de. 2. Kies uw taal. 3. Selecteer het punt "Services" en vervolgens het onderliggende punt "Reservesleutel". 4. Volg de aanwijzingen. 	
	Accu wordt bij het opladen warmer dan 45°C.	Hoge omgevingstemperaturen.	Onderbreek onmiddellijk het laadproces en laat de accu afkoelen. Laad daarna in een koelere omgeving op. Als het probleem zich dan nog steeds voordoet, neem dan contact op met uw fietsenhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
		Beschadigde accu.	Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Wend u tot uw fietsenhandelaar. Indien nodig, moet de accu vervangen worden.
	Accu laadt niet.	Te hoge of te lage omgevingstemperatuur.	U kunt de accu laden bij temperaturen tussen 0°C en 45°C.
		Beschadigde accu.	Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Neem contact op met uw fietsenhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
	Accu is beschadigd.	Ongeval of botsing met de Pedelec of accu is gevallen.	Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Wend u tot uw fietsenhandelaar. Indien nodig, moet de accu vervangen worden.

7.3 Lader

Lader 1

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Lader wordt warmer dan 45°C.	De lader is defect.	Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.

Lader 2

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	De rode LED knippert.	Er is een laadfout opgetreden.	Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.

7.4 Diversen

Beschrijving	
De kruk is losgekomen van de aandrijving.	Opgelet, de montage van de krukken mag in geen geval gebeuren met hamerslagen! De trapkrachtsensor wordt hierdoor beschadigd, wat kan leiden tot defect in de werking van de elektrische ondersteuning! Laat de montage uitvoeren door uw fietsenhandelaar!

De al dan niet gedeeltelijke heruitgave is enkel toegelaten mits goedkeuring van Derby Cycle Werke GmbH/Raleigh Univega GmbH.
Drukfouten, vergissingen en technische wijzigingen voorbehouden.

DERBY CYCLE WERKE GMBH

Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
TEL +49.4471 / 966 0
FAX +49.4471 / 966 44 845
MAIL info@derby-cycle.com
www.derby-cycle.com

RALEIGH UNIVEGA GMBH

Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
TEL +49 4471 / 92 34 0
FAX +49 44 71 / 92 34 240
MAIL info@raleigh-univega.com
www.raleigh-univega.de



User manual, service book and declaration of conformity as pdf:
<http://www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html>





Pedelec Impulse Evo Speed

Originele gebruiksaanwijzing | NL

Versie 1

29.04.2015



impulse evo speed

Notities

INHOUDSTAFEL

I. Inleiding

- » **I.I** CD
- » **I.II** Onderhoudsboekje
- » **I.III** Conformiteitsverklaring
- » **I.IV** Verklaring van de veiligheidsinstructies
- » **I.V** Klantendienst

II. Algemene veiligheidsinstructies

III. Wettelijke bepalingen

- » **III.I** Algemeen
- » **III.II** Wettelijke bepalingen in Duitsland

IV. Beoogd gebruik

- » **IV.I** S-Pedelec
- » **IV.II** E-mountainbike

1. De S-Pedelec Impulse Evo Speed en zijn onderdelen

2. "Snelle start"-handleiding

- » **2.1** Accu opladen
- » **2.2** Accu invoeren en vergrendelen
- » **2.3** S-Pedelec aanschakelen
- » **2.4** Ondersteuningsmodus veranderen
- » **2.5** Duwhulp activeren
- » **2.6** Instellingen in het menu uitvoeren
 - » **2.6.1** Naar het hoofdmenu gaan
 - » **2.6.2** Het menu doorbladeren
 - » **2.6.3** Terugkeren uit het menu
- » **2.7** Rijprofiel wijzigen
- » **2.8** S-Pedelec uitschakelen



- » **2.9** Accu afsluiten en verwijderen

3. Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

- » **3.1** Veiligheidsinstructies
- » **3.2** Technische gegevens
- » **3.3** Overzicht en basisfuncties
 - » **3.3.1** S-Pedelec aanschakelen
 - » **3.3.2** S-Pedelec uitschakelen
 - » **3.3.3** Laadstatus accu en resterende afstand
 - » **3.3.4** Ondersteuningsmodus veranderen
 - » **3.3.5** Duwhulp gebruiken
 - » **3.3.6** SET-favorieten
 - » **3.3.6.1** Display van de SET-favorieten in het startmenu
 - » **3.3.6.2** Selectie van de SET-favorieten
- » **3.4** Menu
 - » **3.4.1** Instellingen in het menu uitvoeren
 - » **3.4.1.1** Naar het hoofdmenu gaan
 - » **3.4.1.2** Het menu doorbladeren
 - » **3.4.1.3** Terugkeren naar de bovenliggende menu-niveaus
 - » **3.4.1.4** Terugkeren naar het startmenu
 - » **3.4.2** Menustructuur
 - » **3.4.2.1** Ritgegevens weergeven
 - » **3.4.2.2** Wis tripdata
 - » **3.4.2.3** Wis tourdata
 - » **3.4.2.4** Contrast
 - » **3.4.2.5** Helderheid
 - » **3.4.2.6** Taal
 - » **3.4.2.7** Eenheid
 - » **3.4.2.8** Datum
 - » **3.4.2.9** Tijd

- » **3.4.2.10** Wieldiameter
- » **3.4.2.11** Lichtreserve
- » **3.4.2.12** Shift Sensor
- » **3.4.2.13** Climb Assist
- » **3.4.2.14** Rijprofiel
- » **3.4.2.15** Naam
- » **3.4.2.16** SET-favorieten
- » **3.4.2.17** Fabrieksinstellingen
- » **3.4.2.18** Versie
- » **3.4.2.19** Snelheid

4. App: Impulse E-Bike Navigation

- » **4.1** Locatie van de kaart
- » **4.2** Dagelijks leven
- » **4.3** Vrije tijd
- » **4.4** Impulse Evo Smart Display: Route tonen
- » **4.5** Impulse Evo Smart Display: Smartphone opladen
 - » **4.5.1** Tips en trucs
 - » **4.5.1.1** Transport en verzending
 - » **4.5.1.2** Fietsen met aanhanger en/of bagage
 - » **4.5.1.3** Opslag
 - » **4.5.1.4** Reiniging
 - » **4.5.1.5** Wegwerpen

5. Accu

- » **5.1** Veiligheidsinstructies
- » **5.2** Technische gegevens
 - » **5.2.1** Batterij Management Systeem (BMS)
 - » **5.2.1.1** Laadstatus controleren
 - » **5.2.1.2** Capaciteit controleren
 - » **5.2.1.3** Slaapstand
- » **5.3** Montage

- » **5.3.1** Accu invoeren en vergrendelen
- » **5.3.2** Accu afsluiten en verwijderen
- » **5.4** Tips en trucs
 - » **5.4.1** Gebruik
 - » **5.4.2** Transport en verzending
 - » **5.4.3** Opslag
 - » **5.4.4** Reiniging
 - » **5.4.5** Wegwerpen

6. Lader

- » **6.1** Veiligheidsinstructies
- » **6.2** Technische gegevens
- » **6.3** Overzicht en functies
 - » **6.3.1** Accu opladen
 - » **6.3.1.1** Display op de accu tijdens het laden
 - » **6.4** Tips en trucs
 - » **6.4.1** Reiniging
 - » **6.4.2** Opslag
 - » **6.4.3** Wegwerpen

7. Fout

- » **7.1** Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel
- » **7.2** Accu
- » **7.3** Lader
- » **7.4** Diversen

8. Vervanging van onderdelen bij S-Pedelec

- » **8.1** Toebehoren dat enkel mag vervangen worden door dezelfde onderdelen of onderdelen met een vrijgave
- » **8.2** Toebehoren waarvoor geen goedkeuring nodig is

I. Inleiding

Deze gebruiksaanwijzing helpt u alle voordelen van uw S-Pedelec Impulse Evo te ontdekken en de fiets correct te gebruiken.

WAARSCHUWING



Lees vóór gebruik eerst aandachtig de „Originele gebruiksaanwijzing | Pedelec Impulse Evo“ en de „Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen“ (CD). Houd ook rekening met de instructies van de leveranciers van de onderdelen. Zorg dat u vertrouwd bent met de betekenis en voorstelling van de veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzingen. Wend u zeker tot uw fietsenhandelaar indien er iets niet duidelijk is. Niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzing kan leiden tot elektrische schok, brand, zware verwondingen en/of schade aan het apparaat. De aansprakelijkheid en garantie van de fabrikant vervalt indien de verwondingen en schade ontstaan zijn door niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzingen.

Bewaar de gebruiksaanwijzingen voor latere informatie- en referentiedoeleinden. De gebruiksaanwijzingen moeten doorgegeven worden aan iedereen die deze S-Pedelec gebruikt, onderhoudt of repareert.

I.I CD

Op de meegeleverde CD vindt u de "Originele gebruiksaanwijzing | S-Pedelec Impulse Evo" terug in verschillende talen. Bovendien vindt u hier ook de „Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen“ terug met algemene informatie over de fietstechniek. Als u verbinding maakt met internet, kunt u de meest recente versie van de gebruiksaanwijzing downloaden. De CD kan afgespeeld worden met elke gangbare PC of laptop. Ga hiervoor als volgt te werk:

WERKWIJZE A

1. Plaats de CD.
2. Klik tweemaal met de linkermuisknop op het bestand shelexec.exe.
3. Kies de gewenste taal.
4. „Gebruiksaanwijzing van CD openen“ of „Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren“.

WERKWIJZE B

1. Plaats de CD.
2. Klik eenmaal met de rechtermuisknop op „Map openen om bestanden weer te geven“.
3. Klik tweemaal met de linkermuisknop op „start“.
4. Kies de gewenste taal.
5. „Gebruiksaanwijzing van CD openen“ of „Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren“.



Om de gebruiksaanwijzingen te openen is het programma Adobe Reader vereist. Dit programma is terug te vinden op de CD of kan gratis gedownload worden op www.adobe.com.

De afgedrukte versie van de „Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen“ kan gratis besteld worden op het volgende adres.

Derby Cycle GmbH/Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-111
info@derby-cycle.com

I.II Onderhoudsboekje

In het meegeleverde onderhoudsboekje vindt u de garantiebepalingen, een fietsbewijs, formulieren voor overdracht, onderhoud en vervanging van de houder.



Vul het onderhoudsboekje zorgvuldig in en houd rekening met de onderhoudsperiodes. Zo blijft uw Impulse Evo lang operationeel en veilig.

I.III Conformiteitsverklaring




Houd rekening met de bijgevoegde conformiteitsverklaringen en bewaar deze.

Met de conformiteitsverklaringen bevestigen wij dat alle veiligheidstechnische vereisten van de richtlijnen die van toepassing zijn op de lader en S-Pedelec nageleefd zijn.

I.IV Verklaring van de veiligheidsinstructies


GEVAAR




Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord „gevaar“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot de dood of tot zeer zware letsels.

WAARSCHUWING




Dit symbool  duidt in combinatie met het woord „waarschuwing“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot zware letsels.

VOORZICHTIG

Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord „voorzichtig“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot lichte of beperkte letsels.

OPGELET

Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord „opgelet“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot schade aan de S-Pedelec of de onderdelen ervan.



Dit symbool kenmerkt gebruikstips, bijzonder nuttige of belangrijke informatie over het product of zijn meerwaarde. Dit is geen signaalwoord voor een gevaarlijke of schadelijke situatie.

I.V Klantendienst

Indien u vragen hebt over het systeem en zijn onderdelen kunt u contact opnemen met een bekwame fietsenhandelaar of de klantendienst van Derby Cycle/Raleigh Univega:

Derby Cycle GmbH/Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-111

II. Algemene veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

Velgremmen: Vermijd zoveel mogelijk voortdurend en onophoudelijk remmen tijdens lange bergafdalingen! Dit kan leiden tot defect van de remmen of beschadiging van de banden! Het is beter om cyclisch te remmen met rustpauzes ertussenin zodat het remsysteem in de stuwwind steeds weer kan afkoelen. Voer, indien nodig, pauzes in om het remsysteem te laten afkoelen.

Controleer regelmatig de wisselstukken (bv. remmen en rembeslag, banden). Beschadigde onderdelen kunnen ongevallen en valpartijen veroorzaken. Door de extra prestatie worden de wisselstukken van een S-Pedelec sterker belast dan bij een gewone fiets. Wissel het rembeslag als de slijtagegrens van het rembeslag bereikt is. Dit ziet u aan de markering op het rembeslag of als u de remhendel tot aan het stuur kunt trekken.

Raak de motor niet aan na een lange bergafdaling. Deze kan heel warm worden. Bij aanraking kunnen brandwonden ontstaan.

Volg ook de veiligheidsinstructies die terug te vinden zijn in het begin van het volgende hoofdstuk.

VOORZICHTIG



Gebruik de fiets enkel voor het beoogde gebruik. Anders bestaat het gevaar voor een technisch defect

⇒ *IV. Beoogd gebruik Page NL-9.*

Houd rekening met het totaalgewicht van de S-Pedelec, omdat dit anders kan leiden tot schade of defect aan onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid

⇒ *4.5.1.2 Fietsen met aanhanger en/of bagage Page NL-41.*

Controleer voor elke rit of alle uitvalnaven juist bevestigd zijn en vastzitten.

Schijfremmen: De hendel van de uitvalnaaf voor het wiel moet zich tegenover de remschijf bevinden. Als de hendel van de uitvalnaaf zich aan dezelfde kant als de remschijf bevindt, bestaat het gevaar dat de hendel en de remschijf met elkaar in aanraking komen.

OPGELET



Laat montage- en aanpassingswerkzaamheden uitvoeren door de fietsenhandelaar. Indien u zelf iets moet laten vastschroeven, vindt u op het einde van de „Originele gebruiksaanwijzing I Algemeen” (CD) een uitgebreide lijst met de aandraaimomenten die moeten toegepast worden.

Indien u technische wijzigingen aanbrengt aan uw S-Pedelec, leef dan de nationale verkeerswetgeving en de geldende normen na. Houd er rekening mee dat de garantie hierdoor kan vervallen.

OPGELET



Wanneer onderdelen achteraf worden gewijzigd of vervangen, gelden dezelfde regels als voor andere motorvoertuigen. U mag alleen vervangende onderdelen gebruiken waarvoor een goedkeuring voor gebruik voor uw S-Pedelec bestaat. Als alternatief kunt u uw iets ook apart door de TÜV of een andere instelling in uw land laten controleren.

In onderstaande lijst ziet u welke onderdelen van uw snelle S-Pedelec door welke goedgekeurde onderdelen mogen worden vervangen:

⇒ *8. Vervanging van onderdelen bij S-Pedelec Page NL-63*

III. Wettelijke bepalingen

III.I Algemeen

GEVAAR



Fiets nooit zonder handen aan het stuur. U moet steeds minstens één hand aan het stuur houden. Anders bent u strafbaar en zet u uw gezondheid op het spel.

Voer geen wijzigingen uit aan de ondersteuningseenheid, waardoor de snelheid boven de 45 km/h stijgt. S-Pedelecs waarvan het motorvermogen en/of de rij-eigenschappen werden gewijzigd, stemmen immers niet meer overeen met de wettelijke bepalingen van uw land. Als u met een getuned S-Pedelec op de openbare weg rijdt, bent u immers strafbaar. Bovendien bestaat het gevaar voor een technisch defect. Zulke gewijzigde fietsen zijn uitgesloten van de garantie.



De S-Pedelec moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de vereisten van het nationale wegverkeersreglement.

III.II Wettelijke bepalingen in Duitsland



In andere landen bestaan er mogelijk andere voorschriften. Informeer vóór gebruik van uw S-Pedelec in het buitenland welke wetten daar van toepassing zijn.

Op het ogenblik dat deze gebruiksaanwijzing werd opgesteld, bestonden in Duitsland onder meer de volgende vereisten:

- » „Juridisch gezien is de S-Pedelec een bromfiets van klasse L1e. Zoals andere bromfietsen of motorrijtuigen moet de S-Pedelec ook voldoen aan de voorwaarden van de regels inzake de toelating van motorvoertuigen tot het wegverkeer (StVZO).
- » Bij ritten met enkel motorondersteuning mag de S-Pedelec niet meer dan 20 km/h rijden. U haalt dan ongeveer 15 tot 18 km/h op vlakke wegen.
- » De motorondersteuning schakelt uit als u ongeveer 45 km/h bereikt hebt. Deze snelheid, waarvoor u ongeveer 700 Watt nodig hebt, haalt u niet alleen met de ondersteuning van de elektrische motor. Snelheden van 35-45 km/h haalt u door de motorprestatie van 350 Watt te combineren met uw eigen lichaamskracht.

BETEKENIS VOOR DE BESTUURDER

- » Er bestaat helmplicht. Draag een geschikte helm (bv. een fietshelm)
- » Er bestaat rijbewijsplicht. Het attest voor besturen van lichte bromfietsen is voorgeschreven. Als u beschikt over een Duits rijbewijs, dan heeft u dit attest reeds ontvangen. Als u geboren bent vóór 01.04.1965 mag u ook zonder rijbewijs met een S-Pedelec rijden.
- » Er bestaat verzekeringsplicht. Het kleine voertuigregistratienummer kunt u bij alle verzekeringen verkrijgen.
- » Het gebruik van fietspaden is slecht beperkt mogelijk. Als u uw S-Pedelec gebruikt zoals een fiets, d.w.z. zonder ondersteuning van de elektrische motor, mag u onbeperkt op alle fietspaden rijden. Bij gebruik van de motor geldt volgens een wijziging van de StVO-regels het volgende: Zoals lichte bromfietsen moet u met uw snelle Pedelec ook buiten de bebouwde kom fietspaden gebruiken. Wanneer dit uitzonderlijk niet toegelaten is, wordt dit volgens § 2, hoofdst. 4 StVO langs het fietspad weergegeven met het bord „Geen bromfietsen”. Binnen de bebouwde kom daarentegen mag u volgens § 41, hoofdst. 2, nr. 5 enkel fietspaden gebruiken als er zich langs het fietspad een extra bord bevindt.
- » Het vervoer van kinderen in aanhangers is niet toegelaten voor S-Pedelecs. Normale fietsaanhangers daarentegen kunnen wel aangehangen worden, voor zover de gebruikte koppeling van de aanhanger beschikt over de algemene vergunning die nodig is voor motorrijtuigen.

GEVAAR



Alvorens u een aanhanger gebruikt, leest u eerst het hoofdstuk

⇒ [4.5.1.2 Fietsen met aanhanger en/of bagage Page NL-41.](#)

IV. Beoogd gebruik

IV.I S-Pedelec

Deze fietsen zijn op basis van hun ontwerp en uitrusting bestemd voor gebruik op de openbare weg en op versterkte wegen. Hij kan ook gebruikt worden op lichte landwegen. Fabrikanten en handelaars kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enig ander gebruik resp. niet-naleving van de veiligheidstechnische instructies van de gebruiksaanwijzing en ook niet voor de daaruit voortvloeiende schade. Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van deze fietsen op terreinen, bij overbelasting en niet-reglementaire oplossing van defecten. Tot beoogd gebruik behoort ook de naleving van de door de fabrikant voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden in de gebruiksaanwijzing en het onderhoudsboekje. Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het accuvermogen alsook afname van capaciteit door ouderdom zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen materiële tekortkoming.

IV.II E-mountainbike

Deze fietsen zijn op basis van hun ontwerp en uitrusting niet bestemd voor gebruik op de openbare weg. Voor gebruik op de openbare weg moeten de daarvoor voorgeschreven uitrustingen aanwezig zijn. Deze zijn bestemd om te rijden op terrein, maar zijn niet voorzien om te worden ingezet bij wedstrijden. Fabrikanten en handelaars kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enig ander gebruik resp. niet-naleving van de veiligheidstechnische instructies van de gebruiksaanwijzing en ook niet voor de daaruit voortvloeiende schade. Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van deze fietsen bij wedstrijden, bij overbelasting en niet-reglementaire oplossing van defecten. Tot beoogd gebruik behoort ook de naleving van de door de fabrikant voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden in de gebruiksaanwijzing en het onderhoudsboekje. Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het accuvermogen alsook afname van capaciteit door ouderdom zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen materiële tekortkoming.

1. De S-Pedelec Impulse Evo Speed en zijn onderdelen



- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1 Achterlicht | 23 Motor |
| 2 Bagagedrager | 24 Pedaal |
| 3 Zadel | 25 Kruk |
| 4 Zadelpen | 26 Trapas |
| 4a Spiegel | 27 Kettingbladen |
| 5 Bovenbuis | 28 Derailleur |
| 6 Stuur | 29 Riemen / ketting |
| 7 Bel | 30 Standaard |
| 8 Stuurpen | 31 Liggende achtervork |
| 9 Bedieningspaneel | 32 Schakeling |
| 10 Voorlicht | 33 Cassette |
| 11 Balhoofd | 34 Achterrem |
| 12 Balhoofdbuis | 35 Staande achtervork |
| 13 Schokdemper | 36 Nummerplaathouder |
| 14 Display | 37 Zitbuis |
| 15 Spatbord | 38 Onderbuis |
| 16 Vork | 39 Frame-slot |
| 17 Volledige accu en dockingstation | 40 Lader |
| 18 Voorwielrem | |
| 19 Naaf | |
| 20 Spaak | |
| 21 Velg | |
| 22 Band | |

2. "Snelle start"-handleiding

2.1 Accu opladen



Als u slechts een korte testrit wilt maken, moet u de accu niet opladen. Voor de eerste langere fietstocht moet u de accu echter wel opladen, ⇒ [6.3.1 Accu opladen Page NL-56](#), omdat de accu omwille van wettelijke transportvoorwaarden slechts gedeeltelijk wordt opgeladen (ca. 50%).

Voer een leercyclus uit: Een nieuwe volledig opgeladen accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor „leert” de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.

2.2 Accu invoeren en vergrendelen

OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu schade oplopen.



One-key-systeem: Dezelfde sleutel kan zowel voor het fietsslot als voor het accuslot gebruikt worden.

1. Accu in hoek van 80° en lichtjes hellend links voor het dockingstation houden.



2. Steek de accupunten in de daartoe voorziene openingen.



3. Schuif de accu naar voor/boven in het dockingstation tot de vergrendeling is ingeschakeld.



4. Trek de accusleutel uit het accuslot. Nu is de accu vergrendeld.





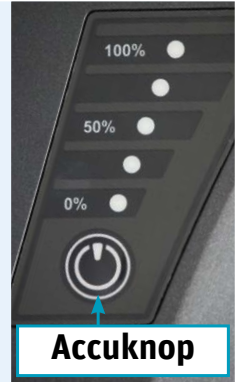


Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.


Noteer het sleutelnummer op het verkoop- of aankoopbewijs. Met dit nummer kunt u in geval van verlies een reservesleutel bestellen ⇒ [7.2 Accu Page NL-60](#).



Indien het systeem ondanks het indrukken van de -knop niet aangeschakeld wordt, druk dan vervolgens gedurende één seconde op de accuknop. Druk daarna kort op de -knop op het bedieningspaneel. De S-Pedelec wordt aangeschakeld. Indien hij dan nog steeds niet wordt aangeschakeld, controleer dan de accu ⇒ [5.2.1 Batterij Management Systeem \(BMS\) Page NL-47](#).




2.3 S-Pedelec aanschakelen

1. -De knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. De displayverlichting gaat gedurende ongeveer 30 seconden aan. Ook het achterlicht wordt aangeschakeld. Het voorlicht gaat aan als het voordien aan de bovenkant van de lamp was aangeschakeld. Na korte tijd verschijnt er een begroetingsscherm, gevolgd door het startmenu. Als u een Impulse Evo-Systeem met terugtrap hebt, verschijnt de tip: "Trap op de pedalen". Vanuit het startmenu kunt u verdere instellingen uitvoeren.



Druk op de -knop

2.4 Ondersteuningsmodus veranderen

1. Om de ondersteuningsmodus te veranderen moet u zich in het startmenu bevinden. Kies door een korte druk op de -knop hoe sterk u wilt ondersteund worden.

WEERGAVE DISPLAY	ONDERSTEUNING	STROOMVERBRUIK
ULTRA	De ondersteuning werkt zeer sterk.	zeer hoog
POWER	De ondersteuning werkt sterk.	hoog
SPORT	De ondersteuning werkt middelmatig.	middelmatig
ECO	De ondersteuning werkt beperkt.	beperkt
Uit	Geen ondersteuning.	zeer weinig

- Zodra u op de pedalen trapt, krijgt u ondersteuning. Zodra u stopt met trappen of zodra u een snelheid van 45 km/h bereikt, wordt de ondersteuning uitgeschakeld.

Bij de geselecteerde ondersteuningsmodi ziet u een vlak dat u in de vorm van tien groter wordende rechthoeken toont hoe sterk u momenteel ondersteund wordt. Hoe meer velden er donker gekleurd zijn, des te meer ondersteuning u krijgt. Deze display verschijnt enkel wanneer u een ondersteuningsmodus geselecteerd hebt.



De aandrijving ondersteunt niet.



De aandrijving ondersteunt middelmatig.



De aandrijving ondersteunt sterk.

2.5 Duwhulp activeren

WAARSCHUWING

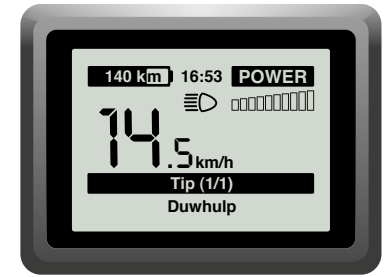


De duwhulp mag enkel gebruikt worden bij het duwen van de **S-Pedelec**. Deze is niet bedoeld om gebruikt te worden terwijl er iemand op de fiets zit. Als de wielen niet in contact komen met de grond bestaat er verwondingsgevaar. De duwhulp ondersteunt tot 20 km/h.



De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets. Dat is met name handig wanneer u op een steile berg staat die u al trappend niet overwinnen kan.

- Houd de \oplus -knop ingedrukt. Na drie seconden springt de duwhulp aan. Tegelijkertijd weerklinkt er een waarschuwingssignaal. Op het display verschijnt "**Tip (1/1) duwhulp**". Houd de knop ingedrukt tot u de duwhulp niet meer nodig hebt.



Duwhulp geactiveerd

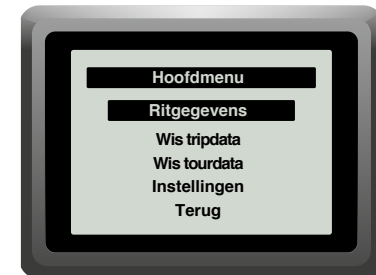
2.6 Instellingen in het menu uitvoeren

2.6.1 Naar het hoofdmenu gaan

- Druk vanuit het startmenu gedurende drie seconden op de SET -knop. U komt in het hoofdmenu.



Startmenu



Hoofdmenu


2.6.2 Het menu doorbladeren

- Blader met de \oplus/\ominus -knoppen naar het gewenste punt. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
- Bevestig uw keuze door kort op de SET -knop te drukken. Zo komt u in het onderliggende menu-niveau.


2.6.3 Terugkeren uit het menu

U hebt drie mogelijkheden om binnen het menu naar het bovenliggende menu-niveau of naar het startmenu terug te keren:


a) Terug-veld

1. Blader met de ⊕/⊖-knoppen naar het Terug-veld. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig met de -knop. U komt terug in het bovenliggende niveau.



b) kort indrukken van de -knop




1. Indien er geen Terug-veld aanwezig is, komt u bij de selectie van een van de weergegeven punten terug in het bovenliggende niveau door kort de -knop in te drukken.

c) lang indrukken van de -knop


1. Indien u gedurende ongeveer drie seconden op de -knop drukt, komt u terug in het startmenu.

2.7 Rijprofiel wijzigen

1. Druk in het startmenu gedurende drie seconden op de -knop. U komt in het hoofdmenu.
2. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het hoofdmenupunt „Instellingen”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken. U komt bij de menupunten.
4. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen „Instellingen apparaat”.


5. Bevestig met .
6. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen „Ondersteuning”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
7. Bevestig met de -knop. U komt bij de onderliggende menupunten.
8. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het „Rijprofiel”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
9. Bevestig met de -knop. U komt bij de rijprofielen.

Rijprofiel	Eigenschappen			
	Kracht bij het aanrijden	Krachttoename	Maximale kracht	Stroomverbruik
Relax	beperkt	beperkt	beperkt	beperkt
Regular	middelmatig	middelmatig	middelmatig	middelmatig
Dynamic	hoog	hoog	hoog	hoog

10. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. Dit wordt zwart weergegeven.
11. Door de -knop kort in te drukken keert u terug naar de onderliggende menupunten.

2.8 S-Pedelec uitschakelen

Via het bedieningspaneel:

1. De -knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. Het afscheidsscherm verschijnt en het Impulse Evo-Systeem schakelt uit.

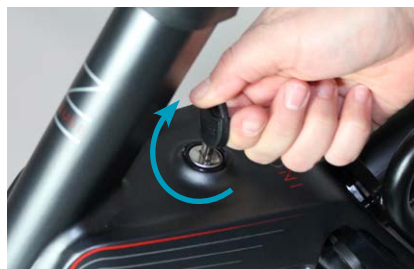
Via de accu:

1. Accuknop tweemaal indrukken.



2.9 Accu afsluiten en verwijderen

1. Houd de accu vast, steek de sleutel in het accuslot en draai met de wijzers van de klok mee. Bewaar de sleutel zorgvuldig. De accu is vergrendeld.



2. Neem de accu vast en kantel hem zijdelings uit het dockingstation.



OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu schade oplopen.



Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

3. Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

3.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING



Open de ondersteuningseenheid niet. Er bestaat gevaar voor elektrische schok. Bovendien vervalt de garantie daardoor. Laat reparaties aan de ondersteuningseenheid enkel uitvoeren door bekwame fietsenhandelaars.

Verwijder steeds de accu alvorens werken uit te voeren aan de S-Pedelec. Het systeem zou onverwacht kunnen aanschakelen. U kunt zwaar gewond raken.

Laat u niet afleiden door de weergave op het display. Voer menu-instellingen enkel uit op een stilstaande S-Pedelec. Als u zich niet alleen op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval of te vallen.

OPGELET



Alle aan de ondersteuningseenheid gemonteerde onderdelen en alle andere onderdelen van de ondersteuning mogen enkel vervangen worden door identieke of door de fabrikant speciaal voor uw S-Pedelec toegelaten onderdelen. Anders kan dit overbelasting en beschadiging veroorzaken.

Open het display niet. Daardoor kan het beschadigd raken.

OPGELET



Trek niet met geweld aan de displaykabels of de displaykabelstekker. Daarbij kunnen de fixatienokken van de kabelstekker afbreken. Wilt u het display losmaken – bijv. omdat het niet meer functioneert – neem dan contact op met uw speciaalzaak.

3.2 Technische gegevens

Ondersteuningseenheid

Type	Borstelloze elektrische motor met aandrijving	
	Terugtrap	Vrijloop
Nominaal vermogen	350 W	350 W
max. draaimoment	80 Nm	80 Nm
Nominale spanning	36 V	36 V
Uitschakelsnelheid	45 km/h	45 km/h
Toegelaten omgevingstemperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C	-10 tot +50 °C
Beveiligingsklasse	IP 54	IP 54
Gewicht	4 kg	4 kg

Impulse Evo Display

Type	LCD-display met bedieningspaneel
Toegelaten omgevings-temperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C
Afmetingen L B H D	9,4 cm 7,6 cm 2 cm 12 cm
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	127 g
Talen	DE EN NL FR ES IT FI DA

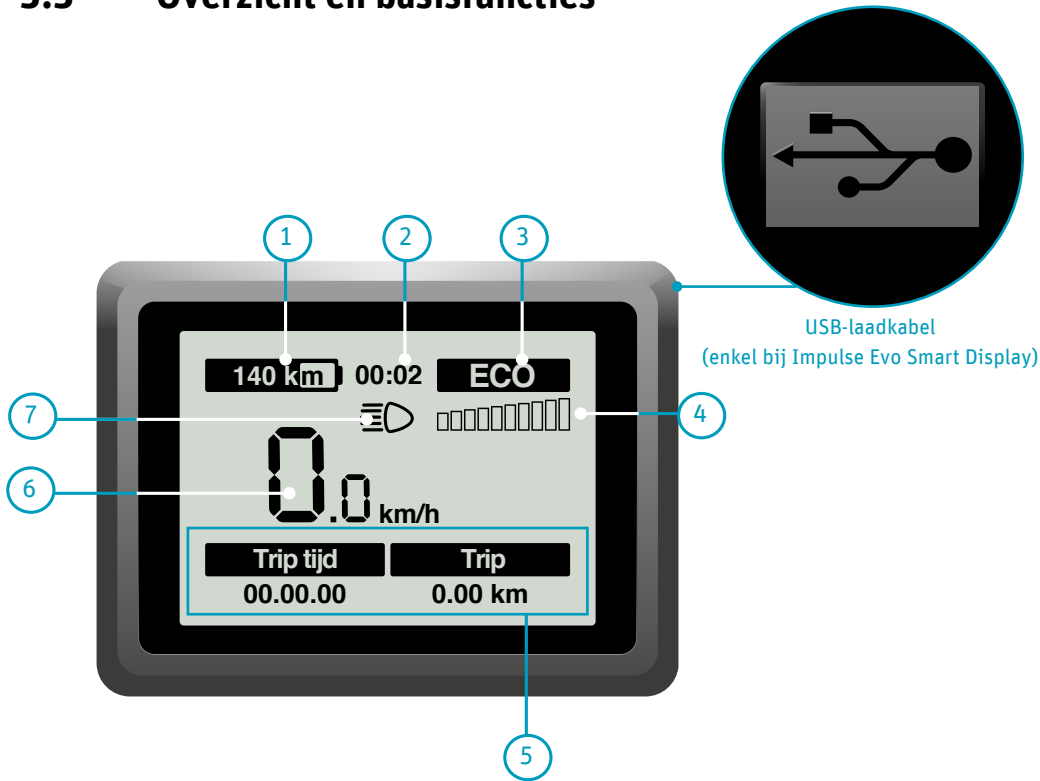
Impulse Evo Smart Display

Type	LCD-display met USB-laadkabel, Bluetooth en bedieningspaneel
Toegelaten omgevingstemperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C
Afmetingen L B H D	9,4 cm 7,6 cm 2 cm 12 cm
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	127 g
Talen	DE EN NL FR ES IT FI DA

Bedieningspaneel

Type	Bedieningspaneel met vier knoppen
Toegelaten omgevingstemperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	27 g

3.3 Overzicht en basisfuncties



Impulse Evo Smart Display / Impulse Evo Display

NR	FUNCTIE
1	Laadstatus accu + resterende afstand
2	Tijd ⇒ 3.4.2.9 Tijd Page NL-28
3	Ondersteuningsmodus ⇒ 3.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen Page NL-20
4	Display van de ondersteuning ⇒ 3.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen Page NL-20
5	SET-favorieten ⇒ 3.3.6 SET-favorieten Page NL-21
6	Rijsnelheid
7	Licht




Bedieningspaneel

NR	SYMBOOL	FUNCTIE
1	⏻	aan/uit ⇒ 3.3.1 S-Pedelec aanschakelen Page NL-19 ⇒ 3.3.2 S-Pedelec uitschakelen Page NL-19
2	⊕	a) waarde verhogen / naar boven bladeren. b) duwhulp ⇒ 3.3.5 Duwhulp gebruiken Page NL-21 c) displayverlichting gedurende 30 seconden activeren.
3	⊖	a) waarde verlagen / naar onder bladeren. c) displayverlichting gedurende 30 seconden activeren.
4	⊗	a) instellen/bevestigen. b) In het hoofdmenu wisselen tussen de SET-favorieten ⇒ 3.3.6.1 Display van de SET-favorieten in het startmenu Page NL-21. c) displayverlichting gedurende 30 seconden activeren.



3.3.1 S-Pedelec aanschakelen



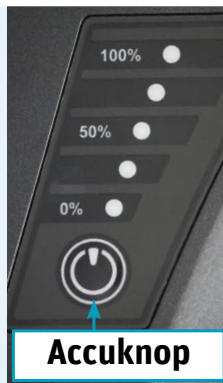
Het systeem kan enkel geactiveerd worden als een voldoende geladen accu kan gebruikt worden.

1. De -knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. De displayverlichting gaat gedurende ongeveer 30 seconden aan. Ook het achterlicht wordt aangeschakeld. Het voorlicht gaat enkel aan als het voordien aan de bovenkant van de lamp was aangeschakeld. Na korte tijd verschijnt er een begroetingsscherm, gevolgd door het startmenu. Als u een Impulse Evo-Systeem met terugtrap hebt, verschijnt de tip: „Trap op de pedalen”. Vanuit het startmenu kunt u verdere instellingen uitvoeren.




Indien het systeem ondanks het indrukken van de -knop niet aangeschakeld wordt, druk dan vervolgens gedurende één seconde op de accuknop. Druk daarna kort op de -knop op het bedieningspaneel. Indien hij dan nog steeds niet wordt aangeschakeld, controleer dan de accu ⇒ [5.2.1 Batterij Management Systeem \(BMS\) Page NL-47](#).

Het achterlicht beschikt over een standlichtfunctie. U kunt die niet uitschakelen.



3.3.2 S-Pedelec uitschakelen

Via het bedieningspaneel:

1. De -knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. Het afscheidsscherm verschijnt en het Impulse Evo-Systeem schakelt uit.

Via de accu:

1. Accuknop tweemaal indrukken.



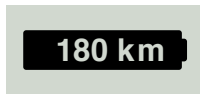
U kunt de S-Pedelec vanaf eender waar in het menu uitschakelen. U moet daarvoor niet naar het startmenu gaan.

De laatst uitgevoerde instellingen blijven opgeslagen.

Indien er gedurende 20 minuten geen actie wordt gevraagd van de ondersteuning (bv. omdat de S-Pedelec stilstaat), schakelt de Impulse Evo zichzelf uit.

3.3.3 Laadstatus accu en resterende afstand

Linksboven in het display vindt u de display van de laadstatus van de accu en de resterende afstand. In de vorm van een karakteristieke batterij waarin de nog resterende afstand aangetoond wordt, ontvangt u informatie over hoe lang u nog ondersteund zal worden door het Impulse Evo-Systeem. Hoe kleiner de laadstatus van de accu, des te minder zwart de karakteristieke batterij is gevuld. Ook de resterende afstand toont dan een kleine waarde.



hoge acculaadstatus
en hoge resterende
afstand



lage acculaadstatus
en lage resterende afstand



Als de omstandigheden van de rit, bijvoorbeeld door het beklimmen van een helling na een lang en gelijk stuk veranderen, kan ook de weergegeven waarde snel veranderen.

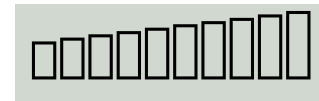
3.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen

1. Om de ondersteuningsmodus te veranderen moet u zich in het startmenu bevinden. Kies door een korte druk op de ⊕/⊖-knoppen hoe sterk u wilt ondersteund worden.

WEERGAVE DISPLAY	ONDERSTEUNING	STROOMVERBRUIK
ULTRA	De ondersteuning werkt zeer sterk.	zeer hoog
POWER	De ondersteuning werkt sterk.	hoog
SPORT	De ondersteuning werkt middelmatig.	middelmatig
ECO	De ondersteuning werkt beperkt.	beperkt
Uit	Geen ondersteuning.	zeer weinig

Bij de geselecteerde ondersteuningsmodi ziet u een vlak dat u in de vorm van tien groter wordende rechthoeken toont hoe sterk u momenteel ondersteund wordt.

Hoe meer velden er donker gekleurd zijn, des te meer ondersteuning u krijgt. Deze display verschijnt enkel wanneer u een ondersteuningsmodus geselecteerd hebt.



De aandrijving ondersteunt niet.



De aandrijving ondersteunt middelmatig.



De aandrijving ondersteunt sterk.

3.3.5 Duwhulp gebruiken

De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets.

WAARSCHUWING

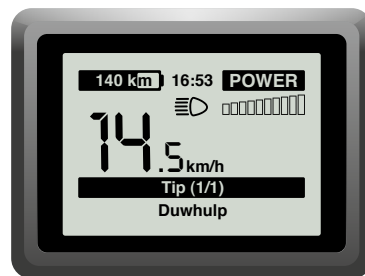


De duwhulp mag enkel gebruikt worden bij het duwen van de S-Pedelec. Deze is niet bedoeld om gebruikt te worden terwijl er iemand op de fiets zit. Als de wielen niet in contact komen met de grond bestaat er verwondingsgevaar. De duwhulp ondersteunt tot 6 km/h.



De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets. Dat is met name handig wanneer u op een steile berg staat die u al trappend niet overwinnen kan.

1. Houd de ⊕-knop ingedrukt. Na drie seconden springt de duwhulp aan. Tegelijkertijd weerklinkt er een waarschuwingssignaal. Op het display verschijnt "**Tip (1/1) duwhulp**". Houd de knop ingedrukt tot u de duwhulp niet meer nodig hebt.



Duwhulp geactiveerd

3.3.6 SET-favorieten

3.3.6.1 Display van de SET-favorieten in het startmenu

Als u in het startmenu andere SET-favorieten wilt zien, ga dan als volgt te werk:

1. Druk in het startmenu kort op de ⊕-knop. Als u in het hoofdmenu meerdere SET-favorieten hebt geselecteerd ⇒ [3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten Page NL-21](#), wordt enkel de volgende SET-favoriet getoond.
2. Druk zolang op de ⊕-knop tot de gewenste SET-favoriet wordt weergegeven.








3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten

U kunt zelf kiezen welke SET-favorieten in het startmenu worden weergegeven.

- » Trip km/tijd
- » Trip max/∅
- » Tour km/∅
- » Cadens

U kunt kiezen voor alle SET-favorieten of voor slechts één favoriet. Ga hiervoor als volgt te werk:


1. Druk in het startmenu gedurende drie seconden op de ⊕-knop. U komt in het hoofdmenu.
2. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het hoofdmenupunt „Instellingen”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.

3. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken. U komt bij de menupunten.
4. Selecteer met de -knoppen „Personaliseren”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
5. Bevestig met de -knop. U komt bij de onderliggende menupunten.
6. Selecteer met de -knoppen „SET-favorieten”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
7. Bevestig met de -knop. U komt bij de SET-favorieten.
8. Selecteer met de -knoppen het gewenste punt. Dit wordt zwart weergegeven.
9. Door de -knop kort in te drukken plaatst u het punt in of verwijdert u het punt uit het vakje.
10. Als u de gewenste selectie hebt uitgevoerd, komt u door het punt „terug” te selecteren opnieuw bij de onderliggende menupunten.

3.4 Menu

3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren

3.4.1.1 Naar het hoofdmenu gaan

1. Druk vanuit het startmenu gedurende drie seconden op de -knop. U komt in het hoofdmenu.





Startmenu



Hoofdmenu



3.4.1.2 Het menu doorbladeren

1. Blader met de -knoppen naar het gewenste punt. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken. Zo komt u in het onderliggende menu-niveau.


3.4.1.3 Terugkeren naar de bovenliggende menu-niveaus

U hebt twee mogelijkheden om binnen het menu naar de bovenliggende menu-niveaus terug te keren:


a) Terug-veld

1. Blader met de -knoppen naar het Terug-veld. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig met de -knop. U komt terug in het bovenliggende niveau.

b) kort indrukken van de -knop

1. Indien er geen Terug-veld aanwezig is, komt u bij de selectie van een van de weergegeven punten terug in het bovenliggende niveau door kort de -knop in te drukken.

3.4.1.4 Terugkeren naar het startmenu

1. Indien u gedurende ongeveer drie seconden op de -knop drukt, komt u terug in het startmenu.

3.4.2 Menustructuur

Hoofdpunten	Menupunten			
„Ritgegevens weergeven“ ⇒ 3.4.2.1 Ritgegevens weergeven Page NL-26	Trip (in km)			
	Trip tijd (in 00:00:00)			
	Trip max (in km/h)			
	Trip Ø (in km/h)			
	Tour (in km)			
	Tour Ø (in km/h)			
	Totaal (in km)			
„Wis tripdata“ ⇒ 3.4.2.2 Wis tripdata Page NL-26	Werkelijk wissen?	Nee		
		Ja		
„Wis tourdata“ ⇒ 3.4.2.3 Wis tourdata Page NL-27	Werkelijk wissen?	Nee		
		Ja		
	Menupunten	Onderliggende menupunten	Onderliggende punten	
Instellingen	Instellingen apparaat	Display	Contrast ⇒ 3.4.2.4 Contrast Page NL-27	-5 tot +5
			Helderheid ⇒ 3.4.2.5 Helderheid Page NL-27	-5 tot +5
			Taal ⇒ 3.4.2.6 Taal Page NL-28	Duits
				Engels
				Frans
				Nederlands
				Spaans
				Italiaans
Fins				
Deens				

Hoofdmenu punten	Menupunten	Onderliggende menupunten	Onderliggende punten	
Instellingen	Instellingen apparaat	Display	Eenheid ⇒ 3.4.2.7 Eenheid Page NL-28	Kilometer
				Mijlen
			Datum ⇒ 3.4.2.8 Datum Page NL-28	Dag: 01 tot 31
				Maand: januari tot december
				Jaar: 2015 tot 2114
			Tijd ⇒ 3.4.2.9 Tijd Page NL-28	Uur: 00 tot 23
				Minuut: 00 tot 59
				Seconde: 00 tot 59
			Ondersteuning	Wieldiameter ⇒ 3.4.2.10 Wieldiameter Page NL-29
		Snelheid ⇒ IV. Beoogd gebruik Page NL-9		
		Lichtreserve ⇒ 3.4.2.11 Lichtreserve Page NL-30		Nee
				Ja
		Shift Sensor ⇒ 3.4.2.12 Shift Sensor Page NL-30		Uit, 50 ms tot 300 ms
		Climb Assist ⇒ 3.4.2.13 Climb Assist Page NL-30		1 tot 7
		Rijprofiel ⇒ 3.4.2.14 Rijprofiel Page NL-31 ⇒ 2.7 Rijprofiel wijzigen Page NL-14		Relax
			Regular	
Dynamic				

Hoofdpunten	Menupunten	Onderliggende menupunten	Onderliggende punten		
Instellingen	Personaliseren	Naam ⇒ 3.4.2.15 Naam Page NL-31			
		SET-favorieten ⇒ 3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten Page NL-21	Trip km/tijd		
			Trip max/∅		
			Tour km/∅		
		Cadens			
	Overige	Fabrieksinstellingen ⇒ 3.4.2.17 Fabrieksinstellingen Page NL-32	Op fabrieksinstellingen terugzetten?	Nee	
				Ja	
	Software	Versie ⇒ 3.4.2.18 Versie Page NL-32	Display van de software-versie (Stand 4/2015: C66.1.043)		

3.4.2.1 Ritgegevens weergeven

In het hoofdmenupunt „Ritgegevens weergeven” kunt u de volgende menupunten weergeven:

Onderliggende menupunten	Betekenis
Trip (in km)	Rit (bv. dagrit, korte rit) in aantal kilometers
Trip tijd (in 00:00:00)	Duur van de rit (bv. dagrit, korte rit) in uren, minuten en seconden.
Trip max (in km/h)	Maximale snelheid in kilometer per uur die tijdens de rit (bv. dagrit, korte rit) werd gehaald.
Trip Ø (in km/h)	Gemiddelde snelheid in kilometer per uur die tijdens de rit (bv. dagrit, korte rit) werd gehaald.
Tour (in km)	Tour (bv. meerdaagse fietstocht) in aantal kilometers
Tour Ø (in km/h)	Gemiddelde snelheid in kilometer per uur die tijdens de tour (bv. meerdaagse fietstocht) werd gehaald.
Totaal (in km)	Aantal kilometers dat in totaal werd gereden.

1. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. Aan de rechterkant toont een vakje u hoe ver u nog naar onder of boven kunt bladeren. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig uw keuze door kort op de Ⓢ-knop te drukken. U komt bij de onderliggende menupunten.

3.4.2.2 Wis tripdata

In het hoofdmenupunt „Wis tripdata“ kunt u de menupunten Trip (in km), Trip tijd (in 00:00:00), Trip max (in km/h) en Trip Ø (in km/h) terug op 0 zetten. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Wis tripdata“.
2. Op het display verschijnt de vraag: „Werkelijk wissen?“, daaronder „Nee“ of „Ja“.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
4. Bevestig uw keuze door kort op de Ⓢ-knop te drukken. U komt terug bij de hoofdmenupunten.

3.4.2.3 Wis tourdata

In het hoofdmenupunt „Wis tourdata“ kunt u de menupunten Tour (in km) en Tour Ø (in km) terug op 0 zetten. Ga hiervoor als volgt te werk:

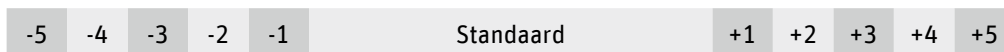
1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Wis tourdata“.
2. Op het display verschijnt de vraag: „Werkelijk wissen?“, daaronder „Nee“ of „Ja“.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
4. Bevestig uw keuze door kort op de ⊕-knop te drukken. U komt terug bij de hoofdmenupunten.

3.4.2.4 Contrast

U kunt het contrast van het display aanpassen om de leesbaarheid van de displayweergave te verbeteren:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Contrast“.

Maak uw keuze tussen:



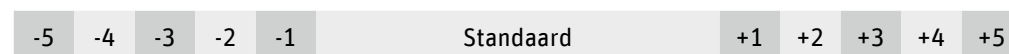
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste contrastwaarden. De geselecteerde waarde wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig met de ⊕-knop. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.5 Helderheid

U kunt de helderheid van het display aanpassen om de leesbaarheid van de displayweergave te verbeteren:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Helderheid“.

U kunt kiezen tussen:




2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste helderheid. De geselecteerde waarde wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig met de ⊕-knop. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.6 Taal

In het onderliggende punt „Taal” kunt u de taal wijzigen waarin de tekst op het display wordt weergegeven. Maak uw keuze tussen:

- » Duits
- » Engels
- » Frans
- » Nederlands
- » Spaans
- » Italiaans
- » Fins
- » Deens


1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Taal”.
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste taal. De geselecteerde taal wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig door  kort in te drukken. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.7 Eenheid

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Eenheid”.

U kunt kiezen tussen:

- » Kilometer
- » Mijlen

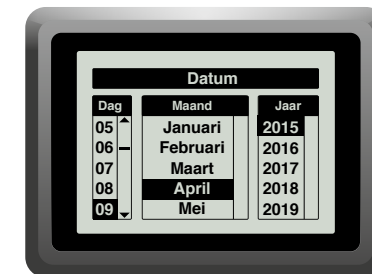
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste eenheid. Dit wordt zwart weergegeven.
3. Bevestig door  kort in te drukken. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.8 Datum



1. Blader naar het onderliggende punt „Datum”.

Maak uw keuze tussen:

Dag	01 tot 31
Maand	januari tot december
Jaar	2015 tot 2114



Datum instellen

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig door  kort in te drukken. U komt bij het volgende punt.
4. Als u het jaar hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.

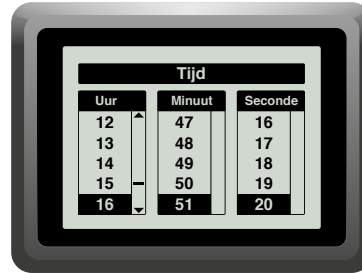
3.4.2.9 Tijd

De tijd wordt in het startmenu weergegeven. Om de tijd in te stellen of te wijzigen, gaat u als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Tijd“.

U kunt kiezen tussen:

Uur	00 tot 23
Minuut	00 tot 59
Seconde	00 tot 59



Tijd instellen

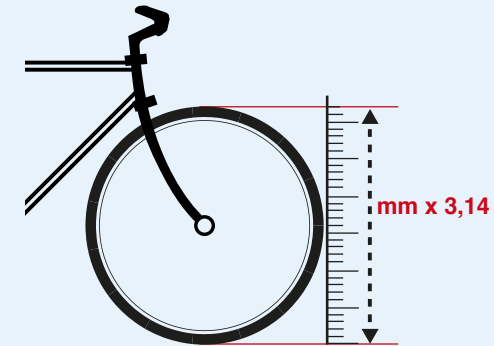
2. Kies met de \oplus/\ominus -knoppen de gewenste punten. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig door SET kort in te drukken. U komt bij het volgende punt.
4. Als u de seconden hebt bevestigd met SET , komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.10 Wieldiameter

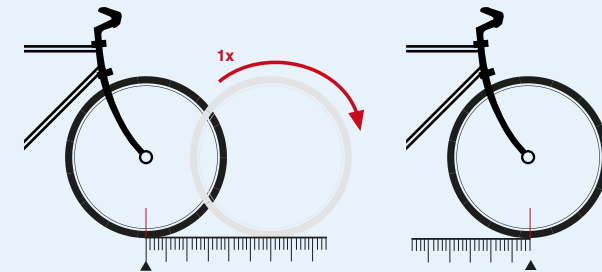


Informeer bij uw fietsenhandelaar naar de wieldiameter. Of u kunt deze ook zelf meten:

1. Diameter van het wiel in mm $\times 3,14 =$ wieldiameter in mm.




2. Of laat het wiel één omwenteling rollen en meet de afgelegde afstand in mm.




1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Wieldiameter“.

U kunt kiezen tussen waarden van:

- » 1510 mm tot 2330 mm
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
 3. Als u de wieldiameter hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.11 Lichtreserve

De functie lichtreserve reserveert in aangeschakelde toestand een deel van de energie van de accu voor de langdurige werking van het licht. De lichtreserve zorgt in aangeschakelde toestand voor twee uur licht na de beëindiging van de ondersteuning.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Lichtreserve“.
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen 'ja' of 'Nee'. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.


3.4.2.12 Shift Sensor

De Shift-sensor herkent schakelingen en onderbreekt de motorondersteuning telkens ongemerkt voor een fractie van een seconde. Hierdoor kunt u soepeler en duidelijk sneller schakelen, zeker bij naafschakelingen. Hoe hoger u de waarde instelt, des te langer ontbreekt de ondersteuning en de schakeling heeft meer tijd om te schakelen.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Shift Sensor“.

U kunt kiezen tussen:

Uit	50 ms	100 ms	150 ms	200 ms	250 ms	300 ms
-----	-------	--------	--------	--------	--------	--------

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.


3.4.2.13 Climb Assist

Tijdens het fietsen registreert de in de motor ingebouwde krachtsensor uw trapkracht. De motorcontroller interpreteert de trapkrachtsignalen en reageert verschillend, naargelang de instelling van de Climb Assist-waarde. Hoe lager u de waarde instelt (bv. 1), des te trager wordt ook de reactie van de motor tijdens de ondersteuning. Hoe hoger u de waarde instelt (bv. 7), des te gevoeliger reageert de motor op de pedaalkracht. Het is met name tijdens bergbeklimmingen een voordeel als de krachtsensor niet zo gevoelig reageert zodat u met een zo gelijkmatig, harmonieus mogelijke motorondersteuning kunt fietsen.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Climb Assist“.

Maak uw keuze tussen:



2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.14 Rijprofiel

Onder rijprofiel kunt u de maximale ondersteuning aangeven die de motor mag bereiken.




Kies het rijprofiel naargelang de tocht die u gaat maken. Voor een gezellige tocht met vrienden tijdens het weekend stelt u het profiel „Relax” in voor de geschikte ondersteuning. Als u zo snel mogelijk van de ene plaats naar de andere wilt geraken, kan „Dynamic” u de juiste vaart bezorgen.

De laatst uitgevoerde instelling blijft opgeslagen.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Rijprofiel“.

U kunt kiezen tussen drie rijprofielen:

Rijprofiel	Eigenschappen			
	Kracht bij het aanrijden	Krachttoename	Maximale kracht	Stroomverbruik
Relax	beperkt	beperkt	beperkt	beperkt
Regular	middelmatig	middelmatig	middelmatig	middelmatig
Dynamic	hoog	hoog	hoog	hoog

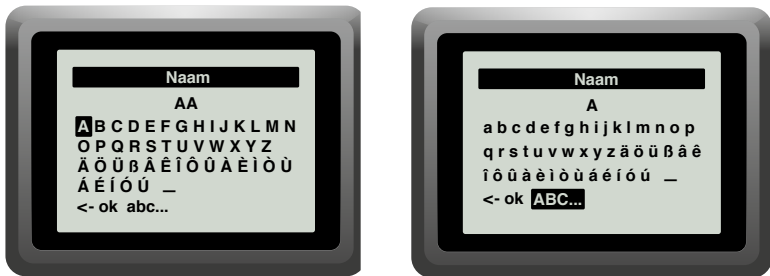
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.15 Naam

Onder „Naam” kunt u instellen hoe u in het begroetings scherm wilt aangesproken worden.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Naam“.

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste letters. De geselecteerde letter wordt in het zwart weergegeven.



Naam instellen

3. Bevestig met de SET-knop.
4. Als u uw keuze hebt gemaakt, selecteer dan „ok” om terug in het onderliggende menu te komen of <- om naar het startmenu te gaan.

3.4.2.16 SET-favorieten

⇒ 3.3.6.2 *Selectie van de SET-favorieten Page NL-21*

3.4.2.17 Fabrieksinstellingen

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ 3.4.1 *Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het menupunt „Fabrieksinstellingen“.
2. Op het display verschijnt de vraag: „Op fabrieksinstellingen terugzetten?“, daaronder „Nee” of „ja”.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
4. Bevestig uw keuze door kort op de SET-knop te drukken. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.18 Versie

Als u de naam van de software-versie, die zich nu op uw display bevindt, wilt weergeven, ga dan als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ 3.4.1 *Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het menupunt „Versie“. Daar wordt u de huidige displaysoftware getoond.
2. Door de SET-knop kort in te drukken keert u terug naar het onderliggende menu.



Informeer naar aanleiding van de in het onderhoudsboekje aangekondigde onderhoudsperiodes of er voor uw S-Pedelec nieuwe software bestaat.

3.4.2.19 Snelheid

In het onderliggende punt „Snelheid“ kunt u instellen tot welke snelheid de aandrijving u moet ondersteunen.

1. Blader zoals beschreven onder punt 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren op pag. 22 naar het onderliggende punt „Snelheid“. U kunt kiezen tussen de waarden 6 km/h tot 45 km/h. Als u het punt „Uit” selecteert, ondersteunt de aandrijving u tot 45 km/h.
2. Kies met de /-knoppen de gewenste waarde. De geselecteerde waarde wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u de wieldiameter hebt bevestigd met, komt u terug in het onderliggende menu.“


4. App: Impulse E-Bike Navigation


Technische gegevens

Besturingssysteem	iOS	≥ 7	Downlad -> App Store https://itunes.apple.com/app/id988052596
	Android	≥ 4.3.3	Downlad -> Google Play https://play.google.com/store/apps/details?id=eu.beemo.impulse



Menustructuur

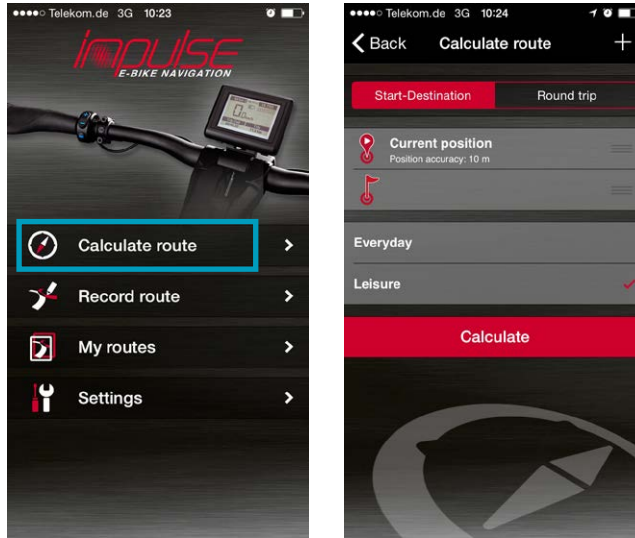
Route berekenen	start-doel	 start  / doel 	huidige locatie
			locatie zoeken
	locatie van een contact		
	locatie van de kaart ⇒ 4.1 Locatie van de kaart Page NL-35		
	Interessante locatie	Logies	
		Eten/drinken	
		Fietservice	
	Onlangs gebruikte locatie		

Route opslaan	Roundroute	 Start	huidige locatie	
			locatie zoeken	
			locatie van een contact	
			locatie van de kaart ⇒ 4.1 Locatie van de kaart Page NL-35	
			Interessante locatie	Logies
				Eten/drinken
	Fietsservice			
	Onlangs gebruikte locatie			
	Dagelijks leven ⇒ 4.2 Dagelijks leven Page NL-36			
	Vrije tijd ⇒ 4.3 Vrije tijd Page NL-36			
Mijn routes	Opgeslagen routes			
	Gemarkeerde routes			
Instellingen	Navigatievoorschriften	Spraakaanwijzingen activeren	Volume	
	Mijn E-bike en ik	Voertuigklasse	Pedelec	
			S-Pedelec	
		Fietstype	City-trekkingfiets	
			Mountainbike	
	Belading (incl. aanhanger) in kg			
	Ik	Lichaamsgewicht		
Gemiddelde snelheid in km/h (manueel)				
Displaysnelheid van mijn rijtuig gebruiken.				

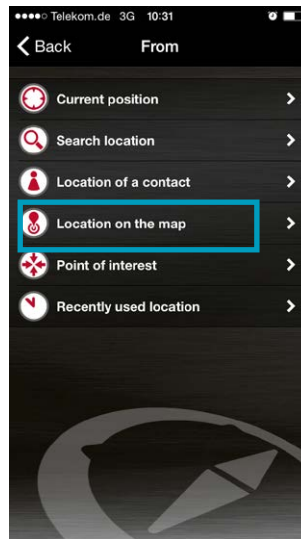
4.1 Locatie van de kaart

Om een locatie van een kaart te kiezen, gaat u als volgt te werk:

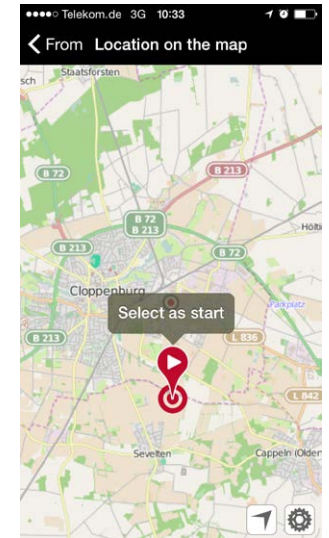
1. Selecteer „Route berekenen”. U komt in het menu.



2. Selecteer „Locatie van de kaart“.



3. Tik met uw vinger op de gewenste locatie. Houd dit twee seconden vast. De locatie wordt geselecteerd.



4.2 Dagelijks leven

De geschikte routeplanning om de bestemmingen in het dagelijkse leven vlot te bereiken. In de mate van het mogelijke geeft deze optie de voorkeur aan:

- » secundaire wegen
- » fietspaden -en wegen
- » eerder korte en directe wegen
- » eenvoudig berijdbare, versterkte oppervlaktes

4.3 Vrije tijd

De geschikte routeplanning speciaal voor vrije tijd en toeristische activiteiten. In de mate van het mogelijke geeft deze optie de voorkeur aan:

- » bewegwijzerde, officiële themapaden en fietspaden
- » eenvoudig berijdbare, versterkte oppervlaktes
- » secundaire wegen
- » een omgeving met mooie landschappen

4.4 Impulse Evo Smart Display: Route tonen

U kunt de weg naar een gewenst doel laten weergeven op uw Impulse Evo Smart Display.

Vereisten

Hiervoor hebt u een smartphone met de volgende vereisten nodig:

Radiotechnologie	BTLE (Bluetooth Low Energy) 4.0, BTLE 4.1
Besturingssysteem	iOS ≥ 7
	Android ≥ 4.3.3
Geïnstalleerde app	Impulse E-Bike Navigation ⇨ 4. App: Impulse E-Bike Navigation Page NL-33

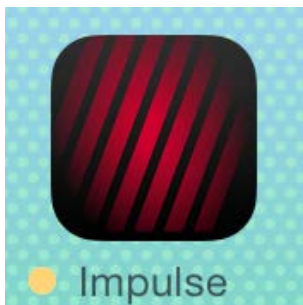
Werkwijze

WAARSCHUWING



Zorg dat de smartphone en de laadkabel van de smartphone goed vastzitten tijdens de rit. Anders kunnen ze in draaiende delen terechtkomen, waardoor ze kunnen vallen. Informeer bij uw fietsenhandelaar naar een geschikte smartphone-houder.

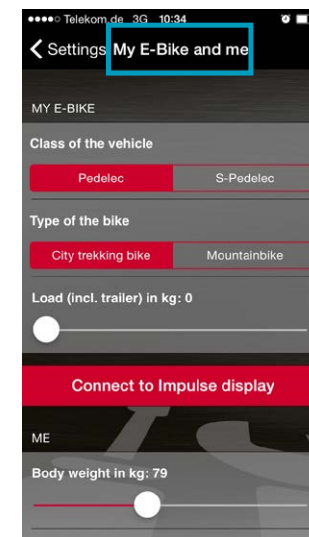
1. S-Pedelec aanschakelen ⇒ [3.3.1 S-Pedelec aanschakelen Page NL-19](#).
2. Open de app „Impulse E-Bike Navigation“.



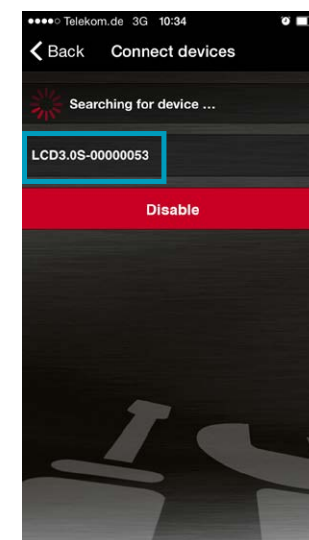
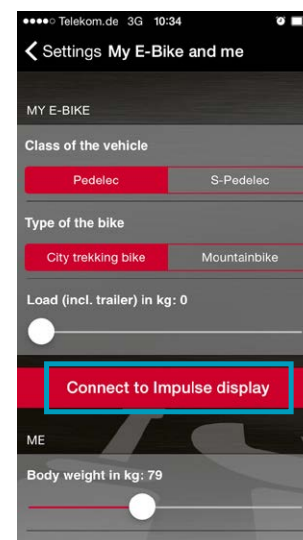
3. Blader naar het punt „Instellingen“.



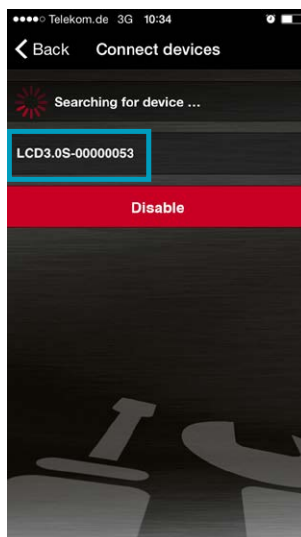
4. Selecteer „Mijn E-bike en ik“.



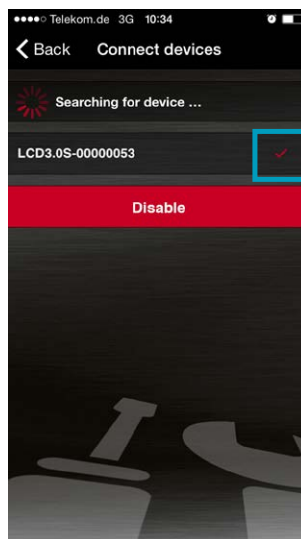
5. Kies „Met Impulse Display verbinden“. De app begint de S-Pedelec te zoeken. Na enige tijd worden alle Bluetooth-compatibele S-Pedelecs weergegeven in de vorm van een cijfercombinatie.



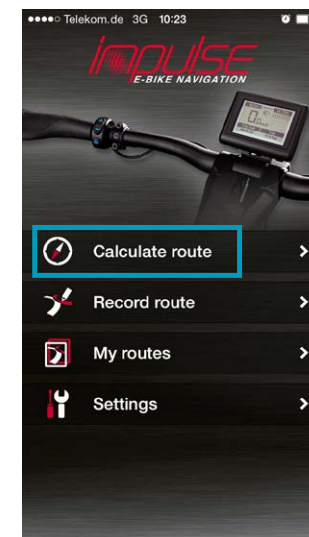
6. Selecteer de S-Pedelec waarmee u verbinding wilt maken via uw smartphone. Het nummer van uw S-Pedelec is terug te vinden op de achterkant van het display. Het is een SN-nummer van acht cijfers. Richt u op de laatste cijfers van het nummer.



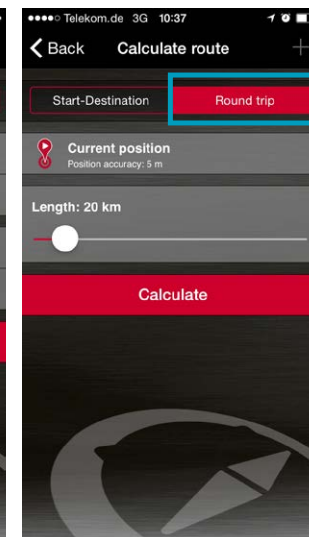
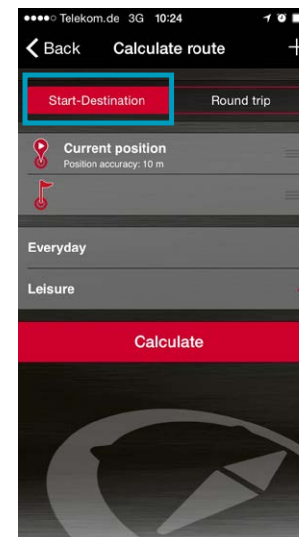
7. Als u de gewenste S-Pedelec in de app hebt gekozen, krijgt de selectie een rode haakje. De smartphone is verbonden met de S-Pedelec.



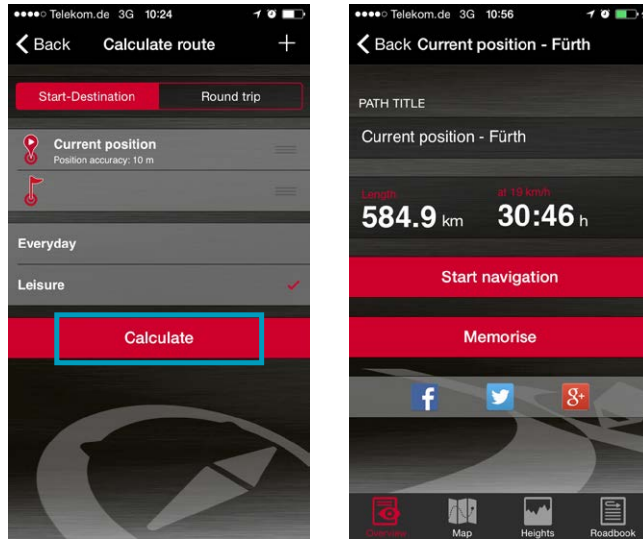
8. Blader nu naar het punt „Route berekenen“.



9. Voer zowel de start en het doel alsook de omleiding in.







10. Selecteer „Berekenen”. De titel van de route, de lengte (in km) en de rijtijd (in uur) worden weergegeven.







11. Selecteer „Navigatie starten”. Op de Impulse Evo Smart Display verschijnt de navigatie in stappen.



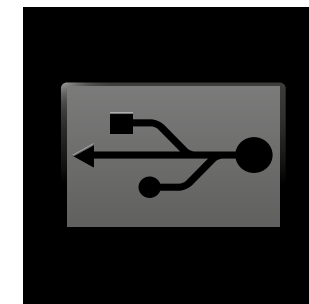
12. Kies hoe u de route op de smartphone wilt weergeven:

Symbool	Display	Betekenis
		<p>op een hoogte van: Een grafiek geeft informatie over de hoogteveranderingen op de totale route. Bovendien worden het hoogste en laagste punt van de route alsook de sterkste stijging en de grootste daling weergegeven.</p>
		<p>als kaart</p>

Symbol	Display	Betekenis
 Roadbook		als roadbook: Opsomming van de routepunten. Wordt van boven naar onder gelezen.
 Overview		als overzicht: Display van titel, lengte (in km) en rijtijd (in uur) van de route.

4.5 Impulse Evo Smart Display: Smartphone opladen

Via de USB-kabel van het display kunt u de batterij van uw smartphone opladen.



USB-laadkabel

WAARSCHUWING



Zorg dat de smartphone en de laadkabel van de smartphone goed vastzitten tijdens de rit. Anders kunnen ze in draaiende delen terechtkomen, waardoor ze kunnen vallen. Informeer bij uw fietsenhandelaar naar een geschikte smartphone-houder.

Vereisten:

Kabeltype	USB-OTG (on the go) micro-kabel
------------------	---------------------------------

1. Sluit de smartphone met de geschikte kabel aan op het display.


4.5.1 Tips en trucs

4.5.1.1 Transport en verzending

WAARSCHUWING



Verwijder steeds de accu alvorens de S-Pedelec te transporteren.

Bij onopzettelijk activeren van de -knop bestaat er gevaar voor letsels. Bovendien wordt de accu zo beschermd tegen weersinvloeden.

Auto: De fietsendrager moet geschikt zijn voor het hogere gewicht van de S-Pedelec.

Transporteer de S-Pedelec enkel met geschikte regenbescherming op een fietsendrager (achterdrager) voor auto's. In geval van regen kan dit anders leiden tot schade aan de motor en zijn onderdelen. Een geschikte bescherming vindt u bij uw fietsenhandelaar of in de online winkel.

- » **Trein: U kunt uw S-Pedelec meenemen in treinen die van een fietssymbool zijn voorzien.** In IC- en EC-treinen is hiervoor een reservering vereist. In de ICE mogen in principe geen fietsen worden meegenomen.
- » **Vliegtuig: Informeer tijdig of de fietsbepalingen van uw luchtvaartmaatschappij een transport van de S-Pedelec toelaten. Accu's mogen niet worden getransporteerd in passagierstoestellen – noch in het vrachtruim, noch in de cabine.** U bent in overtreding met de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen.

Verstuur geen accu's. Accu's zijn gevaarlijke goederen die onder bepaalde voorwaarden oververhitten en in brand kunnen schieten. De voorbereiding en verzending van accu's mag uitsluitend uitgevoerd worden door bekwaam personeel. Als u een accu wilt bestellen, doe dat dan steeds via uw fietsenhandelaar. Fietsenhandelaars hebben de mogelijkheid om een accu gratis en volgens de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen te laten afhalen.



Accu's zijn onderworpen aan de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen. Ze kunnen door de privégebruiker zonder verdere voorwaarden op straat vervoerd worden. Bij vervoer door een commerciële derde (bv. luchtvervoer, expeditie- of logistiekbedrijf) moeten bijzondere vereisten voor de verpakking en markering nageleefd worden. Voor vragen over transport kunt u contact opnemen met uw fietsenhandelaar.

4.5.1.2 Fietsen met aanhanger en/of bagage

Het vervoeren van kinderen in fietsaanhangers is voor S-Pedelecs over het algemeen niet toegestaan. Transportaanhangers mogen echter wel worden gebruikt, zolang de gebruikte aanhangerkoppeling is beschikt over de voor motorvoertuigen vereiste algemene typegoedkeuring. Let echter wel op de volgende punten:

- » Het totaalgewicht van de fiets mag niet overschreden worden.



Totaalgewicht = gewicht van de fiets + gewicht van de fietser + gewicht van de aanhanger + gewicht van de bagage

Fietstype	Toegelaten totaalgewicht
S-Pedelec Impulse Evo	130 kilogram
S-Pedelec Impulse Evo semi XXL	150 kilogram
S-Pedelec Impulse Evo XXL	170 kilogram

Aanhanger



Een aanhanger verandert de rij-eigenschappen. De remweg wordt langer. Rem daarom ook vroeger. Ook de stuurreactie is trager. Pas uw rijgedrag aan de gewijzigde rij-eigenschappen aan.

Oefen vertrekken, afremmen, bochten en hellingen nemen eerst met een onbeladen aanhanger.

Gebruik enkel aanhangers die overeenstemmen met de betreffende nationale wetten. Niet-toegelaten aanhangers kunnen ongevallen veroorzaken. Wend u tot uw fietsenhandelaar, hij zal u een geschikte aanhanger aanbevelen.

WAARSCHUWING



Bevestig een bagagedrager niet aan de zadelpen. Daarvoor is de zadelpen niet geschikt. Een overbelasting van de zadelpen door een bagagedrager kan leiden tot afbreken van onderdelen en tot zware valpartijen.

Als u fietstassen of andere lasten op de bagagedrager transporteert, let er dan op dat ze goed vastzitten. Indien dit niet het geval is, kunnen bandjes, enz. in de spaken en/of de draaiende wielen verstrikt raken. Dit kan leiden tot zware valpartijen.

OPGELET



Transporteer bagage enkel op de daartoe voorziene bagagedrager.



Gewicht verandert de rij-eigenschappen. De remweg wordt langer. Rem daarom ook vroeger. Ook de stuurreactie is trager. Pas uw rijgedrag aan de gewijzigde rij-eigenschappen aan.

- » Het maximale belasting van de bagagedrager mag niet overschreden worden.

Positie van de bagagedrager	Toegelaten totaalgewicht
vooraan: laadbak boven het wiel	10 kilogram
vooraan: diepliggende laadbak	18 kilogram
achteraan	25 kilogram

OPGELET



Volg de afwijkende gegevens op de bagagedrager of in de handleiding van de fabrikant van de bagagedrager. Anders kan dit overbelasting en beschadiging veroorzaken.

- » **Transporteer uw bagage in zijdelingse bagagetassen.** Verdeel de bagage zodat een gelijkmatige gewichtsverdeling gewaarborgd is. Hierdoor rijdt u veiliger.

4.5.1.3 Opslag


1. Verwijder de accu uit de S-Pedelec.
2. Bewaar de accu op een droge en koele plaats. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23°C.

4.5.1.4 Reiniging

WAARSCHUWING



Verwijder de accu voor de reiniging uit de S-Pedelec.

Bij onopzettelijk activeren van de -knop of een stroomvoerend onderdeel bestaat er gevaar voor letsels.

OPGELET



Spoel de S-Pedelec niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade aan de fiets veroorzaken. Reinig de fiets met een lichtjes vochtige doek.

Dompel de ondersteuningseenheid en onderdelen niet onder in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Gebruik om uw fiets te reinigen best een zachte doek die met water of een zacht reinigingsmiddel werd bevochtigd.



Laat vuil niet intrekken. Reinig de fiets best onmiddellijk na de rit.

Ondersteuningseenheid

VOORZICHTIG



Reinig de ondersteuningseenheid niet in warme toestand, bv. onmiddellijk na een rit. Wacht tot het afgekoeld is. Anders kunt u zich verbranden.

1. Verwijder de accu uit de S-Pedelec.
2. Reinig de ondersteuningseenheid langs de buitenkant met een lichtjes vochtige zachte doek.

Display en bedieningspaneel

1. Display en bedieningspaneel langs de buitenkant reinigen met een lichtjes vochtige zachte doek.

4.5.1.5 Wegwerpen

Werp het ondersteuningssysteem, display en bedieningspaneel niet weg bij het huisvuil. Breng de onderdelen naar de daartoe bestemde plaatsen (bv. recyclagecentrum).

5. Accu

5.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING



Kinderen en personen die op basis van hun fysieke, sensorische of geestelijke vaardigheden of hun onervarenheid of onwetendheid niet in staat zijn om de accu te gebruiken, mogen deze niet gebruiken zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon. Anders bestaat het gevaar voor foute bediening en letsels.

Verwijder steeds de accu alvorens werken uit te voeren aan de S-Pedelec. Het systeem zou onverwacht kunnen aanschakelen. Er bestaat gevaar voor zware letsels.

Gebruik uw S-Pedelec enkel met een geschikte originele accu. Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's vindt u terug in ⇒ [5.2 Technische gegevens Page NL-46](#).

Laad uw accu enkel op met de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten laders vindt u terug in ⇒ [6.3 Overzicht en functies Page NL-55](#).

Accu's mogen niet blootgesteld worden aan warmte (bv. verwarmingselementen, langdurige zonnestraling), vuur of vonken.

WAARSCHUWING



Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Bovendien verminderen hoge temperaturen de levensduur van de accu. Zorg tijdens het laden steeds voor voldoende verluchting.

Accu's mogen niet ondergedompeld worden in water. Er bestaat explosiegevaar. De accu zelf mag ingeval van een brand niet met water worden geblust, maar alleen de eventueel brandende omgeving. Brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D) zijn beter geschikt. Wanneer de accu zonder gevaar vrij kan verplaatst worden, kunt u ook zand gebruiken voor het verstikken van het vuur.

Accu's mogen niet worden kortgesloten. Een kortsluiting tussen de contacten kan verbranding of brand veroorzaken. Houd de accu verwijderd van schroeven, paperclips, sleutels, munten, nagels of andere kleine metalen voorwerpen die een overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken.

Accu's mogen niet vernietigd, fijngemalen, uit elkaar gehaald, geopend of gerepareerd worden. Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Wend u tot uw fietsenhandelaar indien er problemen met de accu optreden. Hij zal u verderhelpen.

Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen, gebruikt of getransporteerd worden.

- » Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand.
- » Er kunnen dampen ontsnappen die de ademhalingswegen irriteren. Voer frisse lucht aan en raadpleeg in geval van klacht een arts.

WAARSCHUWING



- » Er kunnen vloeistoffen ontsnappen die leiden tot huidirritaties. Vermijd contact met deze vloeistoffen. Bij toevallig contact moet u de vloeistof met water afspoelen. Wanneer de vloeistof in contact komt met de ogen, raadpleeg dan eveneens een arts.

Ook als na een val of stoot van de accu aan de buitenkant geen beschadigingen zichtbaar zijn, kan de accu schade hebben opgelopen. Daarom moeten ook accu's die aan de buitenkant geen beschadigingen vertonen onderworpen worden aan een onderzoek. Wend u tot uw fietsenhandelaar.

OPGELET



Accu's mogen niet worden blootgesteld aan mechanische schokken. Er bestaat gevaar voor beschadiging.



Voer een leercyclus uit: Een nieuwe **volledig opgeladen** accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor „leert” de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.

5.2 Technische gegevens



Type	15 Ah	17 Ah
Positie	Zitbuis	Zitbuis
Artikelnummer	170516014	170516015
Nominale capaciteit	14,25 Ah	16,75 Ah
Nominale spanning	36 V	36 V
Energie	520 Wh	630 Wh
Gewicht	3120 g	3185 g
Laadcycli	1100 volledige cycli	1100 volledige cycli
Laadtijd**	ca. 3,5 uren	ca. 4 uren
Cel	Li-Ion	Li-Ion
Gebruik***	180 km	205 km
Toegelaten laadtemperatuur	0 tot 45 °C	0 tot 45 °C

Aanbevolen laadtemperatuur	+10 tot +30° C	+10 tot +30° C
Gebruikstemperatuur	-10 tot 45° C	-10 tot 45° C
Aanbevolen opslagtemperatuur	+18 tot +23° C	+18 tot +23° C

* tot de grenswaarden voor slijtage 3 LED's rekening houdend met de ouderdom van de accu.

** 4 A lader tot 95% FCC

*** bij het laagste ondersteuningsniveau, in optimale omstandigheden en een volledig geladen accu van de hoogste capaciteit.

5.3 Overzicht en basisfuncties



BMS
(Batterij Management-
Systeem)



Markering



laadaansluiting



Afdekking voor
laadaansluiting

5.2.1 Batterij Management Systeem (BMS)

Aan de buitenkant van de accu vindt u een display met vijf LED's en één accuknop. Bij drie LED's ziet u een procentaanduiding. Als u de accuknop indrukt, gaan de LED's branden. Het aantal LED's dat oplicht en de manier van oplichten geeft informatie over de accu.



5.2.1.1 Laadstatus controleren

1. Druk gedurende één seconde op de accuknop. De LED's gaan branden.

Display		Beschrijving	Laadstatus
100%	● ● ● ● ●	5 LED's gaan branden	100 – 84 %
	● ● ● ●	4 LED's gaan branden	83 – 68 %
50%	● ● ●	3 LED's gaan branden	67 – 51 %
	● ●	2 LED's gaan branden	50 – 34 %
0%	●	1 LED knippert	33 – 17 %
0%	○	1 LED knippert	17 – 0 %

5.2.1.2 Capaciteit controleren

1. Druk de accuknop gedurende drie seconden in. De capaciteit van uw accu wordt weergegeven.

Display		Beschrijving	Laadstatus
(100%)	● ● ● ● ●	minstens 4 LED's gaan branden	De accu heeft een capaciteit van meer dan 68%.



Als de capaciteit minder is dan 68%, moet de accu eventueel vervangen worden. Bespreek de verdere werkwijze met uw fietsenhandelaar.

5.2.1.3 Slaapstand



Om het zogenaamde diepontladen te vermijden, schakelt het Batterij Management Systeem de accu in slaapstand. Ongeacht de laadstatus valt uw accu na twee dagen in slaapstand.

Om te ontdekken of de accu in slaapstand is, gaat u als volgt te werk:

1. Houd gedurende één seconde de accuknop ingedrukt. De volgende display verschijnt:

Display	Beschrijving
 	De eerste en vijfde LED knipperen tweemaal

Uit de slaapstand ontwaken

1. Sluit de accu aan op de lader.
2. Druk kort op de accuknop. De accu „ontwaakt” nu.

Manueel in slaapstand zetten

1. Druk de accuknop tweemaal gedurende één seconde in. De volgende display verschijnt:

Display	Beschrijving
 	De eerste en vijfde LED gaan branden

5.3 Montage

OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt.

5.3.1 Accu invoeren en vergrendelen



One-key-systeem: Dezelfde sleutel kan zowel voor het fietsslot als voor het accuslot gebruikt worden.

1. Accu in hoek van 80° en lichtjes hellend links voor het dockingstation houden.



2. Steek de accupunten in de daartoe voorziene openingen.



3. Schuif de accu naar voor/boven in het dockingstation tot de vergrendeling is ingeschakeld.



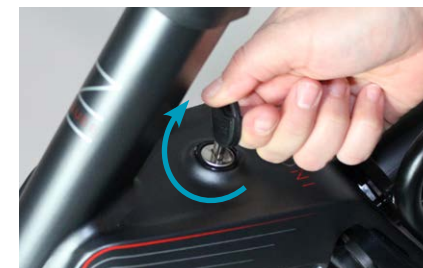
4. Trek de accusleutel uit het accuslot. Nu is de accu vergrendeld.



Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

5.3.2 Accu afsluiten en verwijderen

1. Houd de accu vast, steek de sleutel in het accuslot en draai met de wijzers van de klok mee. Bewaar de sleutel. De accu is vergrendeld.



2. Neem de accu vast en kantel hem zijdelings uit het dockingstation.



OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan ze beschadigd worden.

5.4 Tips en trucs

5.4.1 Gebruik

Hoe ver u met uw accu kunt fietsen, hangt af van meerdere factoren.

Rijprofiel: In het hoogste rijprofiel (Dynamic) verbruikt u de meeste stroom. Het gebruik neemt af.



Kies het rijprofiel naargelang de tocht die u gaat maken. Voor een gezellige tocht met vrienden tijdens het weekend stelt u het profiel „Relax” in voor de geschikte ondersteuning. Als u zo snel mogelijk van de ene plaats naar de andere wilt geraken, kan „Dynamic” u de juiste vaart bezorgen.

Ondersteuningsmodus: In het hoogste rijprofiel (Dynamic) verbruikt u de meeste stroom. Het gebruik neemt meer af naarmate de gekozen ondersteuning sterker is.



Varieer de ondersteuningsmodi. Bij wind in de rug of op vlakke wegen bent u bijvoorbeeld ook met een lage ondersteuningsmodus snel op weg. Bij bergafdalings is het aanbevolen om de ondersteuning volledig uit te schakelen.

Bandendruk: Bij een kleine bandendruk draait de band moeilijker. De aandrijving moet sterker ondersteunen - het gebruik neemt af.



Vraag uw fietsenhandelaar om u te tonen welke luchtdruk de beste is voor uw banden en hoe u dat kunt controleren. Opgelet! Ook een te hoge bandendruk is schadelijk!

Rijgedrag: Een lage trapsnelheid in combinatie met een hoge versnelling leidt tot hoog stroomverbruik.



Schakel op tijd, met name bij het vertrek, over naar een kleinere versnelling om een constante trapsnelheid te houden.

Conditie: Hoe beter u fysiek in vorm bent, des te minder ondersteuning u nodig hebt.

Totaalgewicht: Hoe lager het totaalgewicht waarmee de fiets belast is, des te „gemakkelijker” het fietsen.



Als u lang onderweg bent, is het aanbevolen om een vervangende accu en/of een lader mee te nemen.

Buitentemperaturen: Hoe lager de buitentemperaturen (bv. in de winter), des te lager het gebruik.



Voer de accu pas kort voor de rit in uw S-Pedelec in. Zo vermijdt u dat de accu een lager gebruik zou hebben omwille van de lage temperaturen.

Capaciteit van de accu: Een aanzienlijk kortere gebruiksduur na het opladen wijst erop dat de accu veel capaciteit verloren heeft. ⇒ [5.2.1.2 Capaciteit controleren Page NL-47](#).



Eventueel moet u de accu vervangen. Bespreek de verdere werkwijze met uw fietsenhandelaar.


Geselecteerde route: Als het bergop is of als u sterke tegenwind hebt, trapt u harder op de pedalen. De krachtsensor registreert dit en laat de motor ook harder werken.

Smartphone opladen: Als u een smartphone aansluit op uw Impulse Evo Smart Display om op te laden, wordt er meer stroom verbruikt.

5.4.2 Transport en verzending

WAARSCHUWING



Verwijder steeds de accu alvorens de S-Pedelec te transporteren. Bij onopzettelijk activeren van de -knop bestaat er gevaar voor letsels. Bovendien wordt de accu zo beschermd tegen weersinvloeden.

- » **Auto: De fietsendrager moet geschikt zijn voor het hogere gewicht van de S-Pedelec.**

WAARSCHUWING



- » **Trein: U kunt uw S-Pedelec meenemen in treinen die van een fietssymbool zijn voorzien.** In IC- en EC-treinen is hiervoor een reservering vereist. In de ICE mogen in principe geen fietsen worden meegenomen.
- » **Vliegtuig: Informeer tijdig of de fietsbepalingen van uw luchtvaartmaatschappij een transport van de S-Pedelec toelaten. Accu's mogen niet worden getransporteerd in passagierstoestellen**

– noch in het vrachtruim, noch in de cabine.

U bent in overtreding met de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen.

Verstuur geen accu's. Accu's zijn gevaarlijke goederen die onder bepaalde voorwaarden oververhitten en in brand kunnen schieten. De voorbereiding en verzending van accu's mag uitsluitend uitgevoerd worden door bekwaam personeel. Als u een accu wilt bestellen, doe dat dan steeds via uw fietsenhandelaar. Fietsenhandelaars hebben de mogelijkheid om een accu gratis en volgens de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen te laten afhalen.

Accu's mogen niet worden kortgesloten. Een kortsluiting tussen de contacten kan verbranding of brand veroorzaken. Houd de accu verwijderd van schroeven, paperclips, sleutels, munten, nagels of andere kleine metalen voorwerpen die een overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken.



Accu's zijn onderworpen aan de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen. Ze kunnen door de privégebruiker zonder verdere voorwaarden op straat vervoerd worden. Bij vervoer door een commerciële derde (bv. luchtvervoer, expeditie- of logistiekbedrijf) moeten bijzondere vereisten voor de verpakking en markering nageleefd worden. Voor vragen over transport kunt u contact opnemen met uw fietsenhandelaar.

5.4.3 Opslag

1. Verwijder de accu uit de S-Pedelec.
2. Bewaar de accu op een droge en koele plaats. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23°C.



De accu mag niet opgeslagen worden in volledig geladen toestand. Een laadstatus tussen 50 en 70% is ideaal.

Aangezien de accu zeer langzaam stroom verliest, moet u hem om de twee à drie maanden, ten laatste na zes maanden, opnieuw opladen.

5.4.4 Reiniging

WAARSCHUWING



Verwijder de accu uit de S-Pedelec vóór de reiniging.

Bij onopzettelijk activeren van de ⏻-knop of een stroomvoerend onderdeel bestaat er gevaar voor letsels.

VOORZICHTIG



Let erop dat er tijdens het reinigen geen water in de accu komt. Als er water indringt, bestaat het risico op een elektrische schok.

Als u de accu afveegt, mag u de contacten aan de onderkant niet aanraken. Anders bestaat er gevaar voor elektrische schok.

OPGELET



Spoel de accu niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade aan de accu veroorzaken. Reinig de accu met een lichtjes vochtige doek.

Dompel de accu niet onder in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden.

OPGELET



Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Gebruik om uw fiets te reinigen best een zachte doek die met water of een zacht reinigingsmiddel werd bevochtigd.



Laat vuil niet intrekken. Reinig de accu best onmiddellijk na de rit.

1. Verwijder de accu uit de S-Pedelec.
2. Reinig de behuizing met een lichtjes vochtige zachte doek.
3. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, reinig deze dan met een droge, zachte doek.

5.4.5 Wegwerpen

Werp de S-Pedelec-accu niet weg bij het huisvuil. Breng accu's naar de daartoe bestemde plaatsen (accu-verzamelcentra, fietsenhandelaar).

6. Lader

6.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING



Kinderen en personen die op basis van hun fysieke, sensorische of geestelijke vaardigheden of hun onervarenheid of onwetendheid niet in staat zijn om de accu te gebruiken, mogen deze niet gebruiken zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon. Anders bestaat het gevaar voor foute bediening en letsels.

Gebruik voor het opladen van de accu enkel de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten laders vindt u terug in ⇒ [6.3 Overzicht en functies Page NL-55](#).

De netspanning moet overeenkomen met de spanning die vermeld staat op het kentekenplaatje van de lader. De aansluitspanning van de lader staat vermeld op het kentekenplaatje aan de achterkant van het apparaat.

Laad met de lader enkel de geschikte originele accu op. Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's vindt u terug in ⇒ [5.2 Technische gegevens Page NL-46](#).

Controleer voor gebruik steeds de lader, kabel en stekker. Gebruik de lader niet indien u schade vaststelt.

WAARSCHUWING

Open de lader niet zelf en laat hem enkel repareren door bekwame vaklui en enkel met originele wisselstukken. Beschadigde laders, kabels en stekkers verhogen het risico op een elektrische schok.

De lader is alleen voor gebruik binnenshuis bedoeld. Houd de lader verwijderd van regen en vocht. Als er water indringt in de lader, bestaat het risico op een elektrische schok. Wanneer er desondanks water in de lader is binnengedrongen, moet u hem onmiddellijk van het lichtnet loskoppelen en door een fietsenhandelaar laten controleren. Bij een plotselinge temperatuurwisseling van koud naar warm kan er condensvorming voorkomen op de lader. In dat geval wacht u ongeveer één uur. Zolang duurt het vooraleer de lader de temperatuur van de warme ruimte heeft aangenomen. U kunt dit vermijden door de lader te bewaren op de plaats waar u hem gebruikt.

Gebruik de lader en accu niet op ontvlambare ondergrond (bv. papier, textiel, enz.) of in een brandbare omgeving. Dat geldt ook wanneer de accu in de S-Pedelec wordt opgeladen. Stel de S-Pedelec in dat geval zo op dat een eventuele brand zich niet snel uitbreiden kan (opgelet met tapijtvloeren!). Aangezien de lader en accu tijdens het opladen warm worden, bestaat er brandgevaar. Bij temperaturen van meer dan 45°C en rookontwikkeling of ongebruikelijke geur dient u onmiddellijk de stekker van de lader uit het stopcontact te trekken en de accu uit de lader te halen! Een oververhitte accu is beschadigd en mag niet meer gebruikt worden. Gebruik de lader en accu niet zonder toezicht.

Gebruik de lader en accu enkel op een vlakke ondergrond. De lader en accu mogen tijdens het laden niet afgedekt worden.

WAARSCHUWING

Vervang de stekkerkabel niet. Er bestaat brand- en explosiegevaar.

Houd de lader proper. Door vervuiling bestaat er gevaar voor elektrische schok.

OPGELET

Laat accu's niet langer laden wanneer ze al helemaal opgeladen zijn.

Als de accu gedurende lange tijd niet wordt gebruikt, haal dan de stekker uit het stopcontact en de laadkabel uit de accu.

6.2 Technische gegevens

Lader 1

Artikelnummer	170714001
Accuspanning	36 V
AC-ingangsspanning	230 – 240 V
Frequentie	50 – 60 Hz
Max. DC-uitgangsspanning	42 V
Max. laadstroom	4 A
Vermogen	185 W
Afmetingen (L B H)	175 mm 82 mm 2 cm 47 mm
Gebruikstemperatuur	-10°C tot +40°C

Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23°C
Gewicht	720 g
Beveiligingsklasse	enkel in droge omgeving

Lader 2

Accuspanning	36 V
AC-ingangsspanning	230 – 240 V
Frequentie	50 – 60 Hz
Max. DC-uitgangsspanning	42 V
Max. laadstroom	4 A
Vermogen	185 W
Afmetingen (L B H)	206 mm 94 mm 2 cm 61 mm
Gebruikstemperatuur	-10°C tot +40°C
Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23°C
Gewicht	753 g
Beveiligingsklasse	enkel in droge omgeving

6.3 Overzicht en functies

Lader 1



Laadkabel



Markering



Stekker

Lader 2



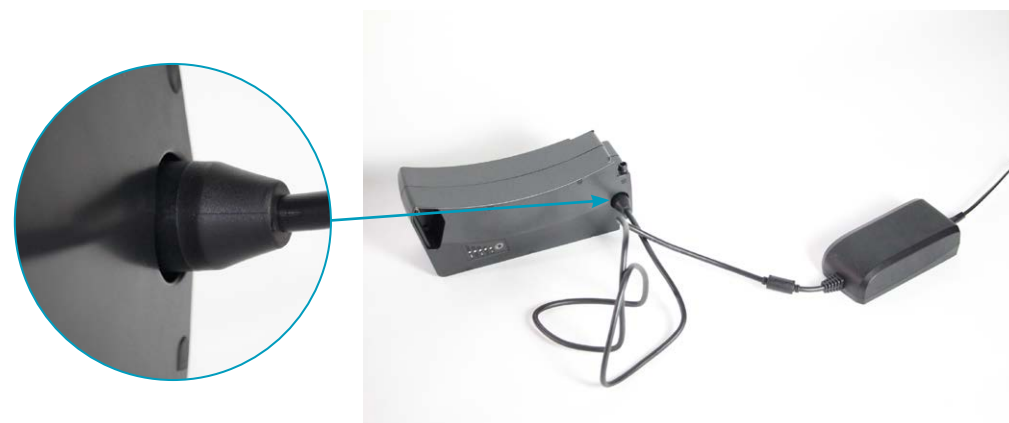
6.3.1 Accu opladen



De accu kan tijdens het laden in de S-Pedelec blijven zitten. U kunt de accu ook verwijderen en buiten de S-Pedelec opladen.




Lader 1:

1. Sluit de stekker aan op een stopcontact.
2. Verwijder de afdekking van de accu.
3. Sluit de laadkabel aan op de accu tot deze vastzit.



4. Trek de laadkabel na het laden uit de aansluiting van de accu.
5. Trek de stekker uit het stopcontact.

Lader 2:

1. Sluit de stekker aan op een stopcontact. De groene LED knippert. 
2. Verwijder de afdekking van de accu.
3. Sluit de laadkabel aan op de accu. De groene LED knippert gelijkmatig  en geeft aan dat het laadproces gestart is.
4. Als de accu helemaal opgeladen is, schakelt de lader uit. De groene LED blijft branden .
5. Trek de laadkabel na het laden uit de aansluiting van de accu.
6. Trek de stekker uit het stopcontact.

6.3.1.1 Display op de accu tijdens het laden

Display	Beschrijving	Laadstatus
	5 LED's branden en er knippert geen LED	100 - 97 %
	4 LED's branden en de 5de LED knippert	80 – 96 %
	3 LED's branden en de 4de LED knippert	60 – 79 %
	2 LED's branden en de 3de LED knippert	40 – 59 %
	1 LED branden en de 2de LED knippert	20 – 39 %
	1 LED knippert	0 – 19 %

6.4 Tips en trucs

6.4.1 Reiniging

VOORZICHTIG



Let erop dat er tijdens het reinigen geen water in de lader komt. Als er water indringt, bestaat het risico op een elektrische schok.

Alvorens de lader te reinigen en af te vegen moet u steeds eerst de stekker uittrekken en er, in het algemeen, voor zorgen dat u de contacten niet aanraakt. Anders bestaat er gevaar voor elektrische schok.

OPGELET



Lader niet onderdompelen in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Gebruik om uw lader te reinigen best een zachte doek die met water of een zacht reinigingsmiddel werd bevochtigd.

1. Trek de stekker uit het stopcontact.
2. Trek de laadstekker uit de aansluiting.
3. Reinig de behuizing met een lichtjes vochtige zachte doek.
4. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, reinig deze dan met een droge, zachte doek.

6.4.2 Opslag


1. Bewaar de lader op een droge en koele plaats. De lader mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23°C.

6.4.3 Wegwerpen

Werp de lader niet weg bij het huisvuil. Breng de onderdelen naar de daartoe bestemde plaatsen (bv. recyclagecentrum).

7. Fout

7.1 Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Display brandt niet en werkt niet	a) accu in stand-by.	a) accuknop indrukken. ⇒ 3.3.1 S-Pedelec aanschakelen Page NL-19.
	b) accu leeg/defect	b) gebruik een nieuwe of volledig opgeladen accu ⇒ 6.3.1 Accu opladen Page NL-56.
	c) S-Pedelec is uit. Indien er gedurende 20 minuten geen actie wordt gevraagd van de ondersteuning (bv. omdat de S-Pedelec stilstaat), schakelt de Impulse Evo zichzelf uit.	c) S-Pedelec aanschakelen ⇒ 3.3.1 S-Pedelec aanschakelen Page NL-19.
	d) accu in slaapstand.	d) accu aansluiten op lader ⇒ 5.2.1.3 Slaapstand Page NL-48.
Geen snelheidsweergave	Spaakmagneet verschoven.	Controleer of de spaakmagneet verschoven is. De magneet moet op een zo klein mogelijke afstand tot de sensor op de liggende achtervork zitten (max. 10 mm). 
Snelheidsweergave op het display is fout.	Foute eenheid ingesteld.	Controleer de instelling van de eenheden mph en km/h. ⇒ 3.4.2.7 Eenheid Page NL-28.
	Wieldiameter fout ingesteld	Stel de juiste wieldiameter in ⇒ 3.4.2.10 Wieldiameter Page NL-29.
Motorondersteuning te zwak	Lege accu.	Gebruik een nieuwe of volledig opgeladen accu ⇒ 6.3.1 Accu opladen Page NL-56.
Motor trapt door	Schakeling is niet zuiver ingesteld.	Controleer de schakeling. Wend u tot uw fietsenhandelaar.

Beschrijving	Oorzaak
Motorgeluid	<p>Er kunnen meerdere redenen zijn voor motorgeluiden - hierachter schuilt niet altijd een mechanische fout. Zo kunnen bijvoorbeeld de volgende factoren de geluidsontwikkeling negatief beïnvloeden:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Een te hoge cadens met kleine last » Een zeer veeleisende prestatie (bv. bergrit) » De fietskader » Een kettingaandrijving (in tegenstelling tot een naafschakeling)

7.2 Accu

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
●●●●●	5 LED's knipperen snel.	<p>a) accu is leeg en wordt uitgeschakeld.</p> <p>b) De accu is overbelast.</p>	<p>a) Als de accu leeg is, zal hij na korte herhaling nog één keer kort werken om daarna opnieuw uit te schakelen. Hij moet nu opgeladen zijn. ⇨ 6.3.1 Accu opladen Page NL-56.</p> <p>b) Als de accu overbelast is, schakelt hij na een korte rustpauze opnieuw aan en kan hij normaal gebruikt worden.</p>
●	De 1ste LED knippert snel.	Er is een laadfout opgetreden.	Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.
	Gebruik blijkt te laag	<p>a) Het gebruik is afhankelijk van:</p> <ul style="list-style-type: none"> » rijprofiel » ondersteuningsmodus » bandendruk » rijgedrag » conditie » totaalgewicht » buitentemperaturen » capaciteit van de accu's » de gekozen route » smartphone opladen via het display 	<p>a) Er zijn veel redenen waarom het gebruik laag blijkt. Dit is niet altijd te wijten aan defecte onderdelen. ⇨ 5.4.1 Gebruik Page NL-50.</p>


Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	Gebruik blijkt te laag	b) geen leercyclus uitgevoerd.	Voer een leercyclus uit: Een nieuwe volledig opgeladen accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor "leert" de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.
	Accusleutel verloren	<p>Sleutel bijbestellen: Wij raden u aan de sleutelnummer te noteren op het verkoop- of aankoopbewijs. Met dit nummer kunt u in geval van verlies een reservesleutel bestellen. Indien u de sleutelnummer toch niet meer hebt, bestaat enkel nog de mogelijkheid om het slot te demonteren. Neem hiervoor contact op met uw fietsenhandelaar.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ga naar de website www.trelock.de. 2. Kies uw taal. 3. Selecteer het punt "Services" en vervolgens het onderliggende punt "Reservesleutel". 4. Volg de aanwijzingen. 	
	Accu wordt bij het opladen warmer dan 45°C.	Hoge omgevingstemperaturen.	Onderbreek onmiddellijk het laadproces en laat de accu afkoelen. Laad daarna in een koelere omgeving op. Als het probleem zich dan nog steeds voordoet, neem dan contact op met uw fietsenhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
		Beschadigde accu.	Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Wend u tot uw fietsenhandelaar. Indien nodig, moet de accu vervangen worden.
	Accu laadt niet.	Te hoge of te lage omgevingstemperatuur.	U kunt de accu laden bij temperaturen tussen 0°C en 45°C.
		Beschadigde accu.	Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Neem contact op met uw fietsenhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
	Accu is beschadigd.	Ongeval of botsing met de S-Pedelec of accu is gevallen.	Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Wend u tot uw fietsenhandelaar. Indien nodig, moet de accu vervangen worden.

7.3 Lader

Lader 1

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Lader wordt warmer dan 45°C.	De lader is defect.	Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.

Lader 2

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	De rode LED knippert.	Er is een laadfout opgetreden.	Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.

7.4 Diversen

Beschrijving	
De kruk is losgekomen van de aandrijving.	Opgelet, de montage van de krukken mag in geen geval gebeuren met hamerslagen! De trapkrachtsensor wordt hierdoor beschadigd, wat kan leiden tot defect in de werking van de elektrische ondersteuning! Laat de montage uitvoeren door uw fietsenhandelaar!

8. Vervanging van onderdelen bij S-Pedelec

Aangezien uw S-Pedelec een bromfiets van klasse L1e is, is er, zoals bij andere motorrijtuigen, een goedkeuring van de Kraftfahrtbundesamt (wegenverkeersnet) en TÜV nodig. Deze goedkeuring is nodig voor deze S-Pedelec. Tijdens het goedkeuringsproces worden bepaalde onderdelen bepaald waarvan het gebruik voor deze fiets toegelaten is. Dit wil zeggen dat de toelating voor uw S-Pedelec enkel geldig blijft als precies dezelfde onderdelen van het toegelaten type worden gebruikt. Indien er nadien onderdelen worden veranderd of vervangen, gelden dezelfde richtlijnen als voor andere motorrijtuigen. U mag enkel wisselstukken gebruiken waarvoor u goedkeuring voor vrijgave hebt ontvangen voor uw S-Pedelec. Anders kunt u ook een individuele goedkeuring bij TÜV laten uitvoeren.

In de volgende lijst vindt u terug welke onderdelen van uw S-Pedelec mogen vervangen worden volgens welke richtlijnen.

8.1 Toebehoren dat enkel mag vervangen worden door dezelfde onderdelen of onderdelen met een vrijgave

- » Frame
- » Vork
- » Motoreenheid
- » Accu
- » Banden
- » Velgen
- » Rembeslag

- » Voorlicht
- » Achterlicht
- » Nummerplaathouder

8.2 Toebehoren waarvoor geen goedkeuring nodig is

- » Krukken
- » Pedalen (indien pedaalreflectors met typegoedkeuring worden gebruikt)
- » Spatbord (de voorkant van het voorste spatbord moet afgerond zijn)
- » Bagagedrager
- » Zadel
- » Stuurhandgreep
- » Schakelelementen (enkel wanneer de grootste versnelling niet wordt gewijzigd)
- » Zadelpen
- » Bel (kan vervangen worden door een andere gelijkaardige luid klinkende bel)
- » Achteruitkijkspiegel (kan vervangen worden door een andere achteruitkijkspiegel met typegoedkeuring)
- » Ketting
- » Stuurpen
- » Binnenband
- » Naaf

De al dan niet gedeeltelijke heruitgave is enkel toegelaten mits goedkeuring van Derby Cycle Werke GmbH/Raleigh Univega GmbH.
Drukfouten, vergissingen en technische wijzigingen voorbehouden.

DERBY CYCLE WERKE GMBH

Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
TEL +49.4471 / 966 0
FAX +49.4471 / 966 44 845
MAIL info@derby-cycle.com
www.derby-cycle.com

RALEIGH UNIVEGA GMBH

Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
TEL +49 4471 / 92 34 0
FAX +49 44 71 / 92 34 240
MAIL info@raleigh-univega.com
www.raleigh-univega.de



User manual, service book and declaration of conformity as pdf:
<http://www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html>





Pedelec Impulse Evo RS Speed

Originele gebruiksaanwijzing | NL

Versie 1

29.04.2015



impulse evo rs speed

Notities

INHOUDSTAFEL

I. Inleiding

- » **I.I** CD
- » **I.II** Onderhoudsboekje
- » **I.III** Conformiteitsverklaring
- » **I.IV** Verklaring van de veiligheidsinstructies
- » **I.V** Klantendienst

II. Algemene veiligheidsinstructies

III. Wettelijke bepalingen

- » **III.I** Algemeen
- » **III.II** Wettelijke bepalingen in Duitsland

IV. Beoogd gebruik

- » **IV.I** S-Pedelec
- » **IV.II** E-mountainbike

1. De S-Pedelec Impulse Evo RS Speed en zijn onderdelen

2. "Snelle start"-handleiding

- » **2.1** Accu opladen
- » **2.2** Accu invoeren en vergrendelen
- » **2.3** S-Pedelec aanschakelen
- » **2.4** Ondersteuningsmodus veranderen
- » **2.5** Duwhulp activeren
- » **2.6** Instellingen in het menu uitvoeren
 - » **2.6.1** Naar het hoofdmenu gaan
 - » **2.6.2** Het menu doorbladeren
 - » **2.6.3** Terugkeren uit het menu
- » **2.7** Rijprofiel wijzigen
- » **2.8** S-Pedelec uitschakelen



- » **2.9** Accu afsluiten en verwijderen

3. Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

- » **3.1** Veiligheidsinstructies
- » **3.2** Technische gegevens
- » **3.3** Overzicht en basisfuncties
 - » **3.3.1** S-Pedelec aanschakelen
 - » **3.3.2** S-Pedelec uitschakelen
 - » **3.3.3** Laadstatus accu en resterende afstand
 - » **3.3.4** Ondersteuningsmodus veranderen
 - » **3.3.5** Duwhulp gebruiken
 - » **3.3.6** SET-favorieten
 - » **3.3.6.1** Display van de SET-favorieten in het startmenu
 - » **3.3.6.2** Selectie van de SET-favorieten
 - » **3.4** Menu
 - » **3.4.1** Instellingen in het menu uitvoeren
 - » **3.4.1.1** Naar het hoofdmenu gaan
 - » **3.4.1.2** Het menu doorbladeren
 - » **3.4.1.3** Terugkeren naar de bovenliggende menu-niveaus
 - » **3.4.1.4** Terugkeren naar het startmenu
 - » **3.4.2** Menustructuur
 - » **3.4.2.1** Ritgegevens weergeven
 - » **3.4.2.2** Wis tripdata
 - » **3.4.2.3** Wis tourdata
 - » **3.4.2.4** Contrast
 - » **3.4.2.5** Helderheid
 - » **3.4.2.6** Taal
 - » **3.4.2.7** Eenheid
 - » **3.4.2.8** Datum

- » **3.4.2.9** Tijd
- » **3.4.2.10** Wioldiameter
- » **3.4.2.11** Lichtreserve
- » **3.4.2.12** Shift Sensor
- » **3.4.2.13** Climb Assist
- » **3.4.2.14** Rijprofiel
- » **3.4.2.15** Naam
- » **3.4.2.16** SET-favorieten
- » **3.4.2.17** Fabrieksinstellingen
- » **3.4.2.18** Versie
- » **3.4.2.19** Snelheid

4. App: Impulse E-Bike Navigation

- » **4.1** Locatie van de kaart
- » **4.2** Dagelijks leven
- » **4.3** Vrije tijd
- » **4.4** Impulse Evo Smart Display:
 - Route tonen
- » **4.5** Impulse Evo Smart Display:
 - Smartphone opladen
 - » **4.5.1** Tips en trucs
 - » **4.5.1.1** Transport en verzending
 - » **4.5.1.2** Fietsen met aanhanger en/of bagage
 - » **4.5.1.3** Opslag
 - » **4.5.1.4** Reiniging
 - » **4.5.1.5** Wegwerpen

5. Accu

- » **5.1** Veiligheidsinstructies
- » **5.2** Technische gegevens
 - » **5.2.1** Batterij Management Systeem (BMS)
 - » **5.2.1.1** Laadstatus controleren
 - » **5.2.1.2** Capaciteit controleren



- » **5.2.1.3** Slaapstand
- » **5.3** Montage
- » **5.3.1** Accu invoeren en vergrendelen
- » **5.3.2** Accu afsluiten en verwijderen
- » **5.4** Tips en trucs
 - » **5.4.1** Gebruik
 - » **5.4.2** Transport en verzending
 - » **5.4.3** Opslag
 - » **5.4.4** Reiniging
 - » **5.4.5** Wegwerpen

6. Lader

- » **6.1** Veiligheidsinstructies
- » **6.2** Technische gegevens
- » **6.3** Overzicht en functies
 - » **6.3.1** Accu opladen
 - » **6.3.1.1** Display op de accu tijdens het laden
 - » **6.4** Tips en trucs
 - » **6.4.1** Reiniging
 - » **6.4.2** Opslag
 - » **6.4.3** Wegwerpen

7. Fout

- » **7.1** Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel
- » **7.2** Accu
- » **7.3** Lader
- » **7.4** Diversen

8. Vervanging van onderdelen bij S-Pedelec

- » **8.1** Toebehoren dat enkel mag vervangen worden door dezelfde onderdelen of onderdelen met een vrijgave
- » **8.2** Toebehoren waarvoor geen goedkeuring nodig is

I. Inleiding

Deze gebruiksaanwijzing helpt u alle voordelen van uw S-Pedelec Impulse Evo te ontdekken en de fiets correct te gebruiken.

WAARSCHUWING



Lees vóór gebruik eerst aandachtig de „Originele gebruiksaanwijzing | Pedelec Impulse Evo“ en de „Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen“ (CD). Houd ook rekening met de instructies van de leveranciers van de onderdelen. Zorg dat u vertrouwd bent met de betekenis en voorstelling van de veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzingen. Wend u zeker tot uw fietsenhandelaar indien er iets niet duidelijk is. Niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzing kan leiden tot elektrische schok, brand, zware verwondingen en/of schade aan het apparaat. De aansprakelijkheid en garantie van de fabrikant vervalt indien de verwondingen en schade ontstaan zijn door niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzingen.

Bewaar de gebruiksaanwijzingen voor latere informatie- en referentiedoeleinden. De gebruiksaanwijzingen moeten doorgegeven worden aan iedereen die deze S-Pedelec gebruikt, onderhoudt of repareert.

I.I CD

Op de meegeleverde CD vindt u de "Originele gebruiksaanwijzing | S-Pedelec Impulse Evo" terug in verschillende talen. Bovendien vindt u hier ook de „Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen“ terug met algemene informatie over de fietstechniek. Als u verbinding maakt met internet, kunt u de meest recente versie van de gebruiksaanwijzing downloaden. De CD kan afgespeeld worden met elke gangbare PC of laptop. Ga hiervoor als volgt te werk:

WERKWIJZE A

1. Plaats de CD.
2. Klik tweemaal met de linkermuisknop op het bestand shelexec.exe.
3. Kies de gewenste taal.
4. „Gebruiksaanwijzing van CD openen“ of „Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren“.

WERKWIJZE B

1. Plaats de CD.
2. Klik eenmaal met de rechtermuisknop op „Map openen om bestanden weer te geven“.
3. Klik tweemaal met de linkermuisknop op „start“.
4. Kies de gewenste taal.
5. „Gebruiksaanwijzing van CD openen“ of „Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren“.



Om de gebruiksaanwijzingen te openen is het programma Adobe Reader vereist. Dit programma is terug te vinden op de CD of kan gratis gedownload worden op www.adobe.com.

De afgedrukte versie van de „Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen“ kan gratis besteld worden op het volgende adres.

Derby Cycle GmbH/Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-111
info@derby-cycle.com

I.II Onderhoudsboekje

In het meegeleverde onderhoudsboekje vindt u de garantiebepalingen, een fietsbewijs, formulieren voor overdracht, onderhoud en vervanging van de houder.



Vul het onderhoudsboekje zorgvuldig in en houd rekening met de onderhoudsperiodes. Zo blijft uw Impulse Evo lang operationeel en veilig.

I.III Conformiteitsverklaring




Houd rekening met de bijgevoegde conformiteitsverklaringen en bewaar deze.

Met de conformiteitsverklaringen bevestigen wij dat alle veiligheidstechnische vereisten van de richtlijnen die van toepassing zijn op de lader en S-Pedelec nageleefd zijn.

I.IV Verklaring van de veiligheidsinstructies


GEVAAR



Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord „gevaar“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot de dood of tot zeer zware letsels.


WAARSCHUWING



Dit symbool  duidt in combinatie met het woord „waarschuwing“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot zware letsels.


VOORZICHTIG



Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord „voorzichtig“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot lichte of beperkte letsels.

OPGELET



Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord „opgelet“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot schade aan de S-Pedelec of de onderdelen ervan.



Dit symbool kenmerkt gebruikstips, bijzonder nuttige of belangrijke informatie over het product of zijn meerwaarde. Dit is geen signaalwoord voor een gevaarlijke of schadelijke situatie.

I.V Klantendienst

Indien u vragen hebt over het systeem en zijn onderdelen kunt u contact opnemen met een bekwame fietsenhandelaar of de klantendienst van Derby Cycle/Raleigh Univega:

Derby Cycle GmbH/Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-111

II. Algemene veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING



Velgremmen: Vermijd zoveel mogelijk voortdurend en onophoudelijk remmen tijdens lange bergafdalingen! Dit kan leiden tot defect van de remmen of beschadiging van de banden! Het is beter om cyclisch te remmen met rustpauzes ertussenin zodat het remsysteem in de stuwwind steeds weer kan afkoelen. Voer, indien nodig, pauzes in om het remsysteem te laten afkoelen.

Controleer regelmatig de wisselstukken (bv. remmen en rembeslag, banden). Beschadigde onderdelen kunnen ongevallen en valpartijen veroorzaken. Door de extra prestatie worden de wisselstukken van een S-Pedelec sterker belast dan bij een gewone fiets. Wissel het rembeslag als de slijtagegrens van het rembeslag bereikt is. Dit ziet u aan de markering op het rembeslag of als u de remhendel tot aan het stuur kunt trekken.

Raak de motor niet aan na een lange bergafdaling. Deze kan heel warm worden. Bij aanraking kunnen brandwonden ontstaan.

Volg ook de veiligheidsinstructies die terug te vinden zijn in het begin van het volgende hoofdstuk.

VOORZICHTIG



Gebruik de fiets enkel voor het beoogde gebruik. Anders bestaat het gevaar voor een technisch defect

⇒ *IV. Beoogd gebruik Page NL-9.*

Houd rekening met het totaalgewicht van de S-Pedelec, omdat dit anders kan leiden tot schade of defect aan onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid

⇒ *4.5.1.2 Fietsen met aanhanger en/of bagage Page NL-41.*

Controleer voor elke rit of alle uitvalnaven juist bevestigd zijn en vastzitten.

Schijfremmen: De hendel van de uitvalnaaf voor het wiel moet zich tegenover de remschijf bevinden. Als de hendel van de uitvalnaaf zich aan dezelfde kant als de remschijf bevindt, bestaat het gevaar dat de hendel en de remschijf met elkaar in aanraking komen.

OPGELET



Laat montage- en aanpassingswerkzaamheden uitvoeren door de fietsenhandelaar. Indien u zelf iets moet laten vastschroeven, vindt u op het einde van de „Originele gebruiksaanwijzing I Algemeen” (CD) een uitgebreide lijst met de aandraaimomenten die moeten toegepast worden.

Indien u technische wijzigingen aanbrengt aan uw S-Pedelec, leef dan de nationale verkeerswetgeving en de geldende normen na. Houd er rekening mee dat de garantie hierdoor kan vervallen.

OPGELET



Wanneer onderdelen achteraf worden gewijzigd of vervangen, gelden dezelfde regels als voor andere motorvoertuigen. U mag alleen vervangende onderdelen gebruiken waarvoor een goedkeuring voor gebruik voor uw S-Pedelec bestaat. Als alternatief kunt u uw iets ook apart door de TÜV of een andere instelling in uw land laten controleren.

In onderstaande lijst ziet u welke onderdelen van uw snelle S-Pedelec door welke goedgekeurde onderdelen mogen worden vervangen:

⇒ *3.4.2.19 Snelheid Page NL-32*

III. Wettelijke bepalingen

III.I Algemeen

GEVAAR



Fiets nooit zonder handen aan het stuur. U moet steeds minstens één hand aan het stuur houden. Anders bent u strafbaar en zet u uw gezondheid op het spel.

Voer geen wijzigingen uit aan de ondersteuningseenheid, waardoor de snelheid boven de 45 km/h stijgt. S-Pedelecs waarvan het motorvermogen en/of de rij-eigenschappen werden gewijzigd, stemmen immers niet meer overeen met de wettelijke bepalingen van uw land. Als u met een getuned S-Pedelec op de openbare weg rijdt, bent u immers strafbaar. Bovendien bestaat het gevaar voor een technisch defect. Zulke gewijzigde fietsen zijn uitgesloten van de garantie.



De S-Pedelec moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de vereisten van het nationale wegverkeersreglement.

III.II Wettelijke bepalingen in Duitsland



In andere landen bestaan er mogelijk andere voorschriften. Informeer vóór gebruik van uw S-Pedelec in het buitenland welke wetten daar van toepassing zijn.

Op het ogenblik dat deze gebruiksaanwijzing werd opgesteld, bestonden in Duitsland onder meer de volgende vereisten:

- » „Juridisch gezien is de S-Pedelec een bromfiets van klasse L1e. Zoals andere bromfietsen of motorrijtuigen moet de S-Pedelec ook voldoen aan de voorwaarden van de regels inzake de toelating van motorvoertuigen tot het wegverkeer (StVZO).
- » Bij ritten met enkel motorondersteuning mag de S-Pedelec niet meer dan 20 km/h rijden. U haalt dan ongeveer 15 tot 18 km/h op vlakke wegen.
- » De motorondersteuning schakelt uit als u ongeveer 45 km/h bereikt hebt. Deze snelheid, waarvoor u ongeveer 700 Watt nodig hebt, haalt u niet alleen met de ondersteuning van de elektrische motor. Snelheden van 35-45 km/h haalt u door de motorprestatie van 350 Watt te combineren met uw eigen lichaamskracht.

BETEKENIS VOOR DE BESTUURDER

- » Er bestaat helmplicht. Draag een geschikte helm (bv. een fietshelm)
- » Er bestaat rijbewijsplicht. Het attest voor besturen van lichte bromfietsen is voorgeschreven. Als u beschikt over een Duits rijbewijs, dan heeft u dit attest reeds ontvangen. Als u geboren bent vóór 01.04.1965 mag u ook zonder rijbewijs met een S-Pedelec rijden.
- » Er bestaat verzekeringsplicht. Het kleine voertuigregistratienummer kunt u bij alle verzekeringen verkrijgen.
- » Het gebruik van fietspaden is slecht beperkt mogelijk. Als u uw S-Pedelec gebruikt zoals een fiets, d.w.z. zonder ondersteuning van de elektrische motor, mag u onbeperkt op alle fietspaden rijden. Bij gebruik van de motor geldt volgens een wijziging van de StVO-regels het volgende: Zoals lichte bromfietsen moet u met uw snelle Pedelec ook buiten de bebouwde kom fietspaden gebruiken. Wanneer dit uitzonderlijk niet toegelaten is, wordt dit volgens § 2, hoofdst. 4 StVO langs het fietspad weergegeven met het bord „Geen bromfietsen”. Binnen de bebouwde kom daarentegen mag u volgens § 41, hoofdst. 2, nr. 5 enkel fietspaden gebruiken als er zich langs het fietspad een extra bord bevindt.
- » Het vervoer van kinderen in aanhangers is niet toegelaten voor S-Pedelecs. Normale fietsaanhangers daarentegen kunnen wel aangehangen worden, voor zover de gebruikte koppeling van de aanhanger beschikt over de algemene vergunning die nodig is voor motorrijtuigen.

GEVAAR



Alvorens u een aanhanger gebruikt, leest u eerst het hoofdstuk

⇒ [4.5.1.2 Fietsen met aanhanger en/of bagage Page NL-41.](#)

IV. Beoogd gebruik

IV.I S-Pedelec

Deze fietsen zijn op basis van hun ontwerp en uitrusting bestemd voor gebruik op de openbare weg en op versterkte wegen. Hij kan ook gebruikt worden op lichte landwegen. Fabrikanten en handelaars kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enig ander gebruik resp. niet-naleving van de veiligheidstechnische instructies van de gebruiksaanwijzing en ook niet voor de daaruit voortvloeiende schade. Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van deze fietsen op terreinen, bij overbelasting en niet-reglementaire oplossing van defecten. Tot beoogd gebruik behoort ook de naleving van de door de fabrikant voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden in de gebruiksaanwijzing en het onderhoudsboekje. Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het accuvermogen alsook afname van capaciteit door ouderdom zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen materiële tekortkoming.

IV.II E-mountainbike

Deze fietsen zijn op basis van hun ontwerp en uitrusting niet bestemd voor gebruik op de openbare weg. Voor gebruik op de openbare weg moeten de daarvoor voorgeschreven uitrustingen aanwezig zijn. Deze zijn bestemd om te rijden op terrein, maar zijn niet voorzien om te worden ingezet bij wedstrijden. Fabrikanten en handelaars kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enig ander gebruik resp. niet-naleving van de veiligheidstechnische instructies van de gebruiksaanwijzing en ook niet voor de daaruit voortvloeiende schade. Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van deze fietsen bij wedstrijden, bij overbelasting en niet-reglementaire oplossing van defecten. Tot beoogd gebruik behoort ook de naleving van de door de fabrikant voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden in de gebruiksaanwijzing en het onderhoudsboekje. Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het accuvermogen alsook afname van capaciteit door ouderdom zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen materiële tekortkoming.

1. De S-Pedelec Impulse Evo RS Speed en zijn onderdelen



- | | | | |
|----|----------------------------------|----|---------------------|
| 1 | Achterlicht | 23 | Motor |
| 2 | Bagagedrager | 24 | Pedaal |
| 3 | Zadel | 25 | Kruk |
| 4 | Zadelpen | 26 | Trapas |
| 4a | Spiegel | 27 | Kettingbladen |
| 5 | Bovenbuis | 28 | Riemen / ketting |
| 6 | Stuur | 29 | Liggende achtervork |
| 7 | Bel | 30 | Standaard |
| 8 | Stuurpen | 31 | Schakeling |
| 9 | Bedieningspaneel | 32 | Cassette |
| 10 | Voorlicht | 33 | Achterrem |
| 11 | Balhoofd | 34 | Staannde achtervork |
| 12 | Balhoofdbuis | 35 | Nummerplaathouder |
| 13 | Schokdemper | 36 | Onderbuis |
| 14 | Display | 37 | Zitbuis |
| 15 | Spatbord | 38 | Lader |
| 16 | Vork | | |
| 17 | Volledige accu en dockingstation | | |
| 18 | Voorwielrem | | |
| 19 | Naaf | | |
| 20 | Spaak | | |
| 21 | Velg | | |
| 22 | Band | | |

2. "Snelle start"-handleiding

2.1 Accu opladen



Als u slechts een korte testrit wilt maken, moet u de accu niet opladen. Voor de eerste langere fietstocht moet u de accu echter wel opladen, ⇒ [6.3.1 Accu opladen](#) *Page NL-56*, omdat de accu omwille van wettelijke transportvoorwaarden slechts gedeeltelijk wordt opgeladen (ca. 50%).

Voer een leercyclus uit: Een nieuwe volledig opgeladen accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor „leert” de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.

2.2 Accu invoeren en vergrendelen

OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu schade oplopen.

1. Neem de accu met beide handen vast en houd hem links naast het dockingstation. Let erop dat de aanduidingen van de acculaadstatus in uw richting wijzen.



2. Steek de accupunten in de daartoe voorziene openingen.



3. Rol de accu in het dockingstation tot hij vergrendeld is.



4. Beweeg de accusleutel met de wijzers van de klok mee. Nu is de accu vergrendeld.





Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

Noteer het sleutelnummer op het verkoop- of aankoopbewijs. Met dit nummer kunt u in geval van verlies een reservesleutel bestellen ⇒ [7.2 Accu Page NL-60](#).



Indien het systeem ondanks het indrukken van de -knop niet aangeschakeld wordt, druk dan vervolgens gedurende één seconde op de accuknop. Druk daarna kort op de -knop op het bedieningspaneel. De S-Pedelec wordt aangeschakeld. Indien hij dan nog steeds niet wordt aangeschakeld, controleer dan de accu ⇒ [5.2.1 Batterij Management Systeem \(BMS\) Page NL-47](#).



2.3 S-Pedelec aanschakelen

1. -Knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. De displayverlichting gaat gedurende ongeveer 30 seconden aan. Ook het achterlicht wordt aangeschakeld. Het voorlicht gaat enkel aan als het voordien aan de bovenkant van de lamp was aangeschakeld. Na korte tijd verschijnt er een begroetingsscherm, gevolgd door het startmenu. Vanuit het startmenu kunt u verdere instellingen uitvoeren.



Druk op de -knop

2.4 Ondersteuningsmodus veranderen

1. Om de ondersteuningsmodus te veranderen moet u zich in het startmenu bevinden. Kies door een korte druk op de -knop hoe sterk u wilt ondersteund worden.

WEERGAVE DISPLAY	ONDERSTEUNING	STROOMVERBRUIK
ULTRA	De ondersteuning werkt zeer sterk.	zeer hoog
POWER	De ondersteuning werkt sterk.	hoog
SPORT	De ondersteuning werkt middelmatig.	middelmatig
ECO	De ondersteuning werkt beperkt.	beperkt
Uit	Geen ondersteuning.	zeer weinig

- Zodra u op de pedalen trapt, krijgt u ondersteuning. Zodra u stopt met trappen of zodra u een snelheid van 45 km/h bereikt, wordt de ondersteuning uitgeschakeld.

Bij de geselecteerde ondersteuningsmodi ziet u een vlak dat u in de vorm van tien groter wordende rechthoeken toont hoe sterk u momenteel ondersteund wordt. Hoe meer velden er donker gekleurd zijn, des te meer ondersteuning u krijgt. Deze display verschijnt enkel wanneer u een ondersteuningsmodus geselecteerd hebt.



De aandrijving ondersteunt niet.



De aandrijving ondersteunt matig.



De aandrijving ondersteunt sterk.

2.5 Duwhulp activeren

WAARSCHUWING

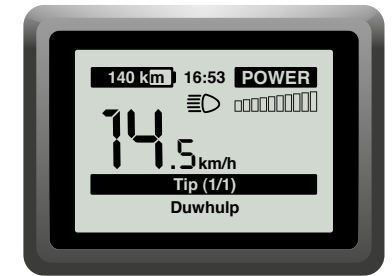


De duwhulp mag enkel gebruikt worden bij het duwen of vertrekken van de S-Pedelec. Deze is niet bedoeld om gebruikt te worden terwijl er iemand op de fiets zit. Als de wielen niet in contact komen met de grond bestaat er verwondingsgevaar. De snelheid van de duw-/vertrekhelp bedraagt maximaal 20km/h.



De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets. Dat is met name handig wanneer u op een steile berg staat die u al trappend niet overwinnen kan.

- Houd de \oplus -knop ingedrukt. Na drie seconden springt de duwhulp aan. Tegelijkertijd weerklinkt er een waarschuwingssignaal. Op het display verschijnt "**Tip (1/1) duwhulp**". Houd de knop ingedrukt tot u de duwhulp niet meer nodig hebt.



Duwhulp geactiveerd

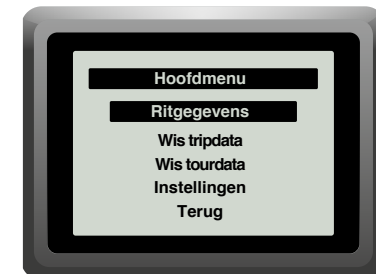
2.6 Instellingen in het menu uitvoeren

2.6.1 Naar het hoofdmenu gaan

- Druk vanuit het startmenu gedurende drie seconden op de SET -knop. U komt in het hoofdmenu.



Startmenu



Hoofdmenu


2.6.2 Het menu doorbladeren

- Blader met de \oplus/\ominus -knoppen naar het gewenste punt. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
- Bevestig uw keuze door kort op de SET -knop te drukken. Zo komt u in het onderliggende menu-niveau.


2.6.3 Terugkeren uit het menu

U hebt drie mogelijkheden om binnen het menu naar het bovenliggende menu-niveau of naar het startmenu terug te keren:


a) Terug-veld

1. Blader met de ⊕/⊖-knoppen naar het Terug-veld. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig met de -knop. U komt terug in het bovenliggende niveau.



b) kort indrukken van de -knop




1. Indien er geen Terug-veld aanwezig is, komt u bij de selectie van een van de weergegeven punten terug in het bovenliggende niveau door kort de -knop in te drukken.

c) lang indrukken van de -knop


1. Indien u gedurende ongeveer drie seconden op de -knop drukt, komt u terug in het startmenu.

2.7 Rijprofiel wijzigen

1. Druk in het startmenu gedurende drie seconden op de -knop. U komt in het hoofdmenu.
2. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het hoofdmenupunt „Instellingen”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken. U komt bij de menupunten.
4. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen „Instellingen apparaat”.


5. Bevestig met .
6. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen „Ondersteuning”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
7. Bevestig met de -knop. U komt bij de onderliggende menupunten.
8. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het „Rijprofiel”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
9. Bevestig met de -knop. U komt bij de rijprofielen.

Rijprofiel	Eigenschappen			
	Kracht bij het aanrijden	Krachttoename	Maximale kracht	Stroomverbruik
Relax	beperkt	beperkt	beperkt	beperkt
Regular	middelmatig	middelmatig	middelmatig	middelmatig
Dynamic	hoog	hoog	hoog	hoog

10. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. Dit wordt zwart weergegeven.
11. Door de -knop kort in te drukken keert u terug naar de onderliggende menupunten.

2.8 S-Pedelec uitschakelen

Via het bedieningspaneel:

1. De -knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. Het afscheidsscherm verschijnt en het Impulse Evo-Systeem schakelt uit.

Via de accu:

1. Accuknop tweemaal indrukken.



2.9 Accu afsluiten en verwijderen

1. Houd de accu vast, steek de sleutel in het accuslot en draai tegen de wijzers van de klok in. De accu is vergrendeld.



2. Neem de accu met beide handen vast en rol hem uit het dockingstation



OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu schade oplopen.



Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

3. Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

3.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING



Open de ondersteuningseenheid niet. Er bestaat gevaar voor elektrische schok. Bovendien vervalt de garantie daardoor. Laat reparaties aan de ondersteuningseenheid enkel uitvoeren door bekwame fietsenhandelaars.

Verwijder steeds de accu alvorens werken uit te voeren aan de S-Pedelec. Het systeem zou onverwacht kunnen aanschakelen. U kunt zwaar gewond raken.

Laat u niet afleiden door de weergave op het display. Voer menu-instellingen enkel uit op een stilstaande S-Pedelec. Als u zich niet alleen op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval of te vallen.

OPGELET



Alle aan de ondersteuningseenheid gemonteerde onderdelen en alle andere onderdelen van de ondersteuning mogen enkel vervangen worden door identieke of door de fabrikant speciaal voor uw S-Pedelec toegelaten onderdelen. Anders kan dit overbelasting en beschadiging veroorzaken.

Open het display niet. Daardoor kan het beschadigd raken.

OPGELET



Trek niet met geweld aan de displaykabels of de displaykabelstekker. Daarbij kunnen de fixatienokken van de kabelstekker afbreken. Wilt u het display losmaken – bijv. omdat het niet meer functioneert – neem dan contact op met uw speciaalzaak.

3.2 Technische gegevens

Ondersteuningseenheid

Type	Borstelloze elektrische motor met aandrijving
	Terugtrap
Nominaal vermogen	350 W
max. draaimoment	80 Nm
Nominale spanning	36 V
Uitschakelsnelheid	45 km/h
Toegelaten omgevingstemperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	4 kg

Impulse Evo Display

Type	LCD-display met bedieningspaneel
Toegelaten omgevings-temperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C
Afmetingen L B H D	9,4 cm 7,6 cm 2 cm 12 cm
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	127 g
Talen	DE EN NL FR ES IT FI DA

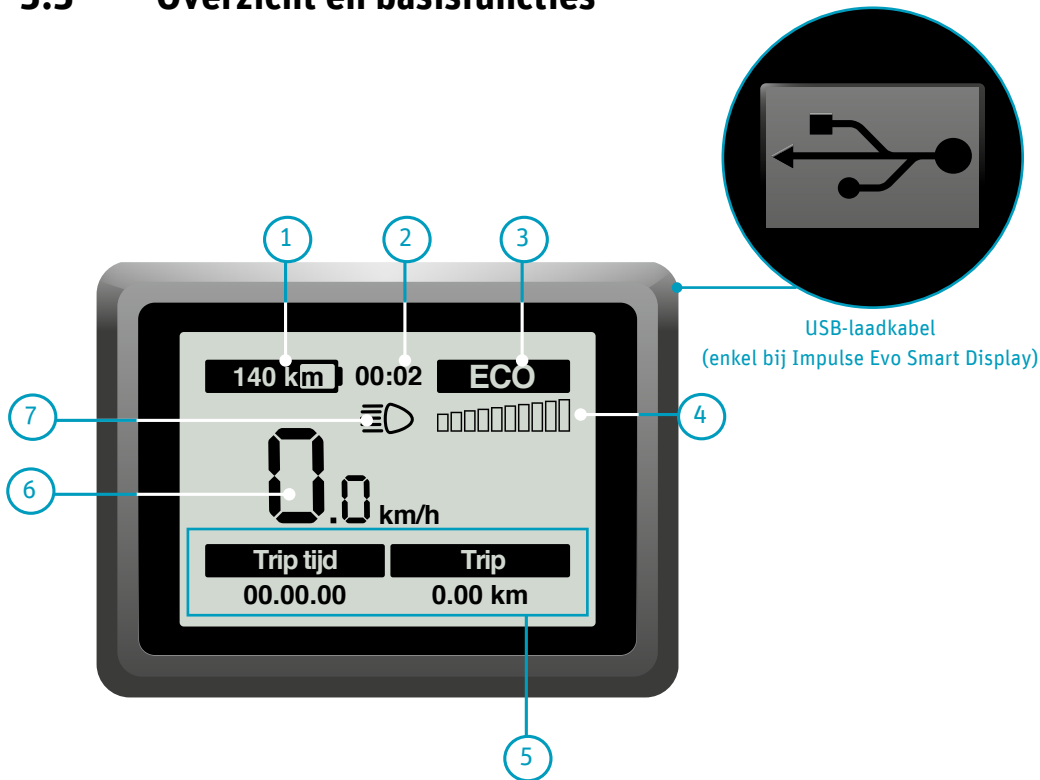
Impulse Evo Smart Display

Type	LCD-display met USB-laadkabel, Bluetooth en bedieningspaneel
Toegelaten omgevingstemperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C
Afmetingen L B H D	9,4 cm 7,6 cm 2 cm 12 cm
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	127 g
Talen	DE EN NL FR ES IT FI DA

Bedieningspaneel

Type	Bedieningspaneel met vier knoppen
Toegelaten omgevingstemperatuur voor gebruik	-10 tot +50 °C
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	27 g

3.3 Overzicht en basisfuncties



Impulse Evo Smart Display / Impulse Evo Display

NR	FUNCTIE
1	Laadstatus accu + resterende afstand
2	Tijd ⇒ 3.4.2.9 Tijd Page NL-28
3	Ondersteuningsmodus ⇒ 3.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen Page NL-20
4	Display van de ondersteuning ⇒ 3.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen Page NL-20
5	SET-favorieten ⇒ 3.3.6 Favoris SET Page FR-21
6	Rijsnelheid
7	Licht



Bedieningspaneel

NR	SYM-BOOL	FUNCTIE
1	⏻	aan/uit ⇒ 3.3.1 S-Pedelec aanschakelen Page NL-19 ⇒ 3.3.2 S-Pedelec uitschakelen Page NL-19
2	⊕	a) waarde verhogen / naar boven bladeren. b) duwhulp ⇒ 3.3.5 Duwhulp gebruiken Page NL-21 c) displayverlichting gedurende 30 seconden activeren.
3	⊖	a) waarde verlagen / naar onder bladeren. c) displayverlichting gedurende 30 seconden activeren.
4	Ⓢ	a) instellen/bevestigen. b) In het hoofdmenu wisselen tussen de SET-favorieten ⇒ 3.3.6.1 Display van de SET-favorieten in het startmenu Page NL-21. c) displayverlichting gedurende 30 seconden activeren.

3.3.1 S-Pedelec aanschakelen



Het systeem kan enkel geactiveerd worden als een voldoende geladen accu kan gebruikt worden.

1. ⏻-Knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. De displayverlichting gaat gedurende ongeveer 30 seconden aan. Ook het achterlicht wordt aangeschakeld. Het voorlicht gaat enkel aan als het voordien aan de bovenkant van de lamp was aangeschakeld. Na korte tijd verschijnt er een begroetingsscherm, gevolgd door het startmenu. Vanuit het startmenu kunt u verdere instellingen uitvoeren.



Indien het systeem ondanks het indrukken van de ⏻-knop niet aangeschakeld wordt, druk dan vervolgens gedurende één seconde op de accuknop. Druk daarna kort op de ⏻-knop op het bedieningspaneel. Indien hij dan nog steeds niet wordt aangeschakeld, controleer dan de accu → [5.2.1 Batterij Management Systeem \(BMS\) Page NL-47.](#)

Het achterlicht beschikt over een standlichtfunctie. U kunt die niet uitschakelen.



3.3.2 S-Pedelec uitschakelen

Via het bedieningspaneel:

1. De ⏻-knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. Het afscheidsscherm verschijnt en het Impulse Evo-Systeem schakelt uit.

Via de accu:

1. Accuknop tweemaal indrukken.



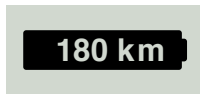
U kunt de S-Pedelec vanaf eender waar in het menu uitschakelen. U moet daarvoor niet naar het startmenu gaan.

De laatst uitgevoerde instellingen blijven opgeslagen.

Indien er gedurende 20 minuten geen actie wordt gevraagd van de ondersteuning (bv. omdat de S-Pedelec stilstaat), schakelt de Impulse Evo zichzelf uit.

3.3.3 Laadstatus accu en resterende afstand

Linksboven in het display vindt u de display van de laadstatus van de accu en de resterende afstand. In de vorm van een karakteristieke batterij waarin de nog resterende afstand aangetoond wordt, ontvangt u informatie over hoe lang u nog ondersteund zal worden door het Impulse Evo-Systeem. Hoe kleiner de laadstatus van de accu, des te minder zwart de karakteristieke batterij is gevuld. Ook de resterende afstand toont dan een kleine waarde.



hoge acculaadstatus
en hoge resterende
afstand



lage acculaadstatus
en lage resterende afstand



Als de omstandigheden van de rit, bijvoorbeeld door het beklimmen van een helling na een lang en gelijk stuk veranderen, kan ook de weergegeven waarde snel veranderen.

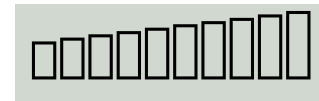
3.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen

1. Om de ondersteuningsmodus te veranderen moet u zich in het startmenu bevinden. Kies door een korte druk op de ⊕/⊖-knoppen hoe sterk u wilt ondersteund worden.

WEERGAVE DISPLAY	ONDERSTEUNING	STROOMVERBRUIK
ULTRA	De ondersteuning werkt zeer sterk.	zeer hoog
POWER	De ondersteuning werkt sterk.	hoog
SPORT	De ondersteuning werkt middelmatig.	middelmatig
ECO	De ondersteuning werkt beperkt.	beperkt
Uit	Geen ondersteuning.	zeer weinig

Bij de geselecteerde ondersteuningsmodi ziet u een vlak dat u in de vorm van tien groter wordende rechthoeken toont hoe sterk u momenteel ondersteund wordt.

Hoe meer velden er donker gekleurd zijn, des te meer ondersteuning u krijgt. Deze display verschijnt enkel wanneer u een ondersteuningsmodus geselecteerd hebt.



De aandrijving ondersteunt niet.



De aandrijving ondersteunt middelmatig.



De aandrijving ondersteunt sterk.

3.3.5 Duwhulp gebruiken

De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets.

WAARSCHUWING

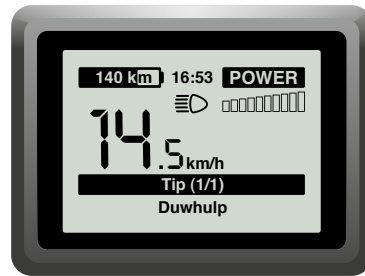


De duwhulp mag enkel gebruikt worden bij het duwen of vertrekken van de S-Pedelec. Deze is niet bedoeld om gebruikt te worden terwijl er iemand op de fiets zit. Als de wielen niet in contact komen met de grond bestaat er verwondingsgevaar. De snelheid van de duw-/vertrekhulp bedraagt maximaal 20km/h.



De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets. Dat is met name handig wanneer u op een steile berg staat die u al trappend niet overwinnen kan.

1. Houd de ⊕-knop ingedrukt. Na drie seconden springt de duwhulp aan. Tegelijkertijd weerklinkt er een waarschuwingssignaal. Op het display verschijnt "**Tip (1/1) duwhulp**". Houd de knop ingedrukt tot u de duwhulp niet meer nodig hebt.



Duwhulp geactiveerd

3.3.6 SET-favorieten

3.3.6.1 Display van de SET-favorieten in het startmenu

Als u in het startmenu andere SET-favorieten wilt zien, ga dan als volgt te werk:

1. Druk in het startmenu kort op de ⊕-knop. Als u in het hoofdmenu meerdere SET-favorieten hebt geselecteerd ⇒ [3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten Page NL-21](#), wordt enkel de volgende SET-favoriet getoond.
2. Druk zolang op de ⊕-knop tot de gewenste SET-favoriet wordt weergegeven.

3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten

U kunt zelf kiezen welke SET-favorieten in het startmenu worden weergegeven.

- » Trip km/tijd
- » Trip max/∅
- » Tour km/∅
- » Cadens

U kunt kiezen voor alle SET-favorieten of voor slechts één favoriet. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Druk in het startmenu gedurende drie seconden op de ⊕-knop. U komt in het hoofdmenu.
2. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het hoofdmenupunt „Instellingen”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig uw keuze door kort op de ⊕-knop te drukken. U komt bij de menupunten.
4. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen „Personaliseren”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
5. Bevestig met de ⊕-knop. U komt bij de onderliggende menupunten.

6. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen „SET-favorieten”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
7. Bevestig met de SET-knop. U komt bij de SET-favorieten.
8. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. Dit wordt zwart weergegeven.
9. Door de SET-knop kort in te drukken plaatst u het punt in of verwijdert u het punt uit het vakje.
10. Als u de gewenste selectie hebt uitgevoerd, komt u door het punt „terug” te selecteren opnieuw bij de onderliggende menupunten.

3.4 Menu

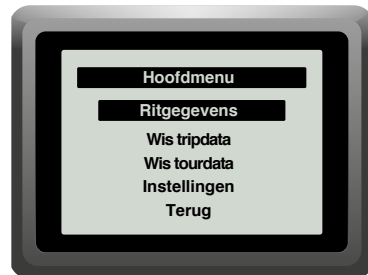
3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren

3.4.1.1 Naar het hoofdmenu gaan

1. Druk vanuit het startmenu gedurende drie seconden op de SET-knop. U komt in het hoofdmenu.



Startmenu



Hoofdmenu

3.4.1.2 Het menu doorbladeren

1. Blader met de ⊕/⊖-knoppen naar het gewenste punt. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig uw keuze door kort op de SET-knop te drukken. Zo komt u in het onderliggende menu-niveau.

3.4.1.3 Terugkeren naar de bovenliggende menu-niveaus

U hebt twee mogelijkheden om binnen het menu naar de bovenliggende menu-niveaus terug te keren:

a) Terug-veld

1. Blader met de ⊕/⊖-knoppen naar het Terug-veld. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig met de SET-knop. U komt terug in het bovenliggende niveau.

b) kort indrukken van de SET-knop

1. Indien er geen Terug-veld aanwezig is, komt u bij de selectie van een van de weergegeven punten terug in het bovenliggende niveau door kort de SET-knop in te drukken.

3.4.1.4 Terugkeren naar het startmenu

1. Indien u gedurende ongeveer drie seconden op de SET-knop drukt, komt u terug in het startmenu.

3.4.2 Menustructuur

Hoofdpunten	Menupunten			
„Ritgegevens weergeven“ ⇒ 3.4.2.1 Ritgegevens weergeven Page NL-26	Trip (in km)			
	Trip tijd (in 00:00:00)			
	Trip max (in km/h)			
	Trip Ø (in km/h)			
	Tour (in km)			
	Tour Ø (in km/h)			
	Totaal (in km)			
„Wis tripdata“ ⇒ 3.4.2.2 Wis tripdata Page NL-26	Werkelijk wissen?	Nee		
		Ja		
„Wis tourdata“ ⇒ 3.4.2.3 Wis tourdata Page NL-27	Werkelijk wissen?	Nee		
		Ja		
	Menupunten	Onderliggende menupunten	Onderliggende punten	
Instellingen	Instellingen apparaat	Display	Contrast ⇒ 3.4.2.4 Contrast Page NL-27	-5 tot +5
			Helderheid ⇒ 3.4.2.5 Helderheid Page NL-27	-5 tot +5
			Taal ⇒ 3.4.2.6 Taal Page NL-28	Duits
				Engels
				Frans
				Nederlands
				Spaans
				Italiaans
Fins				
Deens				

Hoofdmenu punten	Menu punten	Onderliggende menu punten	Onderliggende punten	
Instellingen	Instellingen apparaat	Display	Eenheid ⇒ 3.4.2.7 Eenheid Page NL-28	Kilometer
				Mijlen
			Datum ⇒ 3.4.2.8 Datum Page NL-28	Dag: 01 tot 31
				Maand: januari tot december
				Jaar: 2015 tot 2114
			Tijd ⇒ 3.4.2.9 Tijd Page NL-28	Uur: 00 tot 23
		Minuut: 00 tot 59		
		Seconde: 00 tot 59		
		Ondersteuning	Wieldiameter ⇒ 3.4.2.10 Wieldiameter Page NL-29	1510 mm tot 2330 mm
			Snelheid ⇒ 3.4.2.19 Snelheid Page NL-32	Uit, 6 km/h tot 45 km/h
			Lichtreserve ⇒ 3.4.2.11 Lichtreserve Page NL-30	Nee
				Ja
			Shift Sensor ⇒ 3.4.2.12 Shift Sensor Page NL-30	Uit, 50 ms tot 300 ms
			Climb Assist ⇒ 3.4.2.13 Climb Assist Page NL-30	1 tot 7
Rijprofiel ⇒ 3.4.2.14 Rijprofiel Page NL-31 ⇒ 2.7 Rijprofiel wijzigen Page NL-14	Relax			
	Regular			
	Dynamic			

Hoofdpunten	Menupunten	Onderliggende menupunten	Onderliggende punten		
Instellingen	Personaliseren	Naam ⇒ 3.4.2.15 Naam Page NL-31			
		SET-favorieten ⇒ 3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten Page NL-21	Trip km/tijd		
			Trip max/∅		
			Tour km/∅		
		Cadens			
	Overige	Fabrieksinstellingen ⇒ 3.4.2.17 Fabrieksinstellingen Page NL-32	Op fabrieksinstellingen terugzetten?	Nee	
				Ja	
	Software	Versie ⇒ 3.4.2.18 Versie Page NL-32	Display van de software-versie (Stand 4/2015: C66.1.043)		

3.4.2.1 Ritgegevens weergeven

In het hoofdmenupunt „Ritgegevens weergeven” kunt u de volgende menupunten weergeven:

Onderliggende menupunten	Betekenis
Trip (in km)	Rit (bv. dagrit, korte rit) in aantal kilometers
Trip tijd (in 00:00:00)	Duur van de rit (bv. dagrit, korte rit) in uren, minuten en seconden.
Trip max (in km/h)	Maximale snelheid in kilometer per uur die tijdens de rit (bv. dagrit, korte rit) werd gehaald.
Trip Ø (in km/h)	Gemiddelde snelheid in kilometer per uur die tijdens de rit (bv. dagrit, korte rit) werd gehaald.
Tour (in km)	Tour (bv. meerdaagse fietstocht) in aantal kilometers
Tour Ø (in km/h)	Gemiddelde snelheid in kilometer per uur die tijdens de tour (bv. meerdaagse fietstocht) werd gehaald.
Totaal (in km)	Aantal kilometers dat in totaal werd gereden.

1. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. Aan de rechterkant toont een vakje u hoe ver u nog naar onder of boven kunt bladeren. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig uw keuze door kort op de Ⓢ-knop te drukken. U komt bij de onderliggende menupunten.

3.4.2.2 Wis tripdata

In het hoofdmenupunt „Wis tripdata“ kunt u de menupunten Trip (in km), Trip tijd (in 00:00:00), Trip max (in km/h) en Trip Ø (in km/h) terug op 0 zetten. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Wis tripdata“.
2. Op het display verschijnt de vraag: „Werkelijk wissen?“, daaronder „Nee“ of „Ja“.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
4. Bevestig uw keuze door kort op de Ⓢ-knop te drukken. U komt terug bij de hoofdmenupunten.

3.4.2.3 Wis tourdata

In het hoofdmenupunt „Wis tourdata“ kunt u de menupunten Tour (in km) en Tour Ø (in km) terug op 0 zetten. Ga hiervoor als volgt te werk:

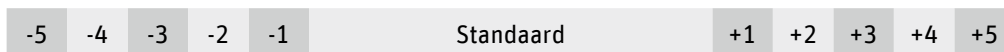
1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Wis tourdata“.
2. Op het display verschijnt de vraag: „Werkelijk wissen?“, daaronder „Nee“ of „Ja“.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
4. Bevestig uw keuze door kort op de ⊙-knop te drukken. U komt terug bij de hoofdmenupunten.

3.4.2.4 Contrast

U kunt het contrast van het display aanpassen om de leesbaarheid van de displayweergave te verbeteren:

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Contrast“.

Maak uw keuze tussen:



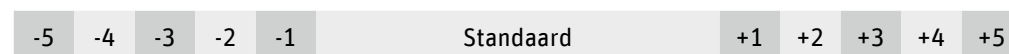
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste contrastwaarden. De geselecteerde waarde wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig met de ⊙-knop. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.5 Helderheid

U kunt de helderheid van het display aanpassen om de leesbaarheid van de displayweergave te verbeteren:

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Helderheid“.

U kunt kiezen tussen:




2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste helderheid. De geselecteerde waarde wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig met de ⊙-knop. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.6 Taal

In het onderliggende punt „Taal” kunt u de taal wijzigen waarin de tekst op het display wordt weergegeven. Maak uw keuze tussen:

- » Duits
- » Engels
- » Frans
- » Nederlands
- » Spaans
- » Italiaans
- » Fins
- » Deens


1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Taal”.
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste taal. De geselecteerde taal wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig door  kort in te drukken. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.7 Eenheid

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Eenheid”.

U kunt kiezen tussen:

- » Kilometer
- » Mijlen

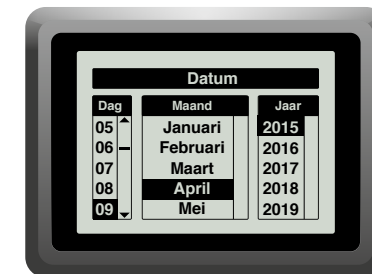
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste eenheid. Dit wordt zwart weergegeven.
3. Bevestig door  kort in te drukken. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.8 Datum



1. Blader naar het onderliggende punt „Datum”.

Maak uw keuze tussen:

Dag	01 tot 31
Maand	januari tot december
Jaar	2015 tot 2114



Datum instellen

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig door  kort in te drukken. U komt bij het volgende punt.
4. Als u het jaar hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.

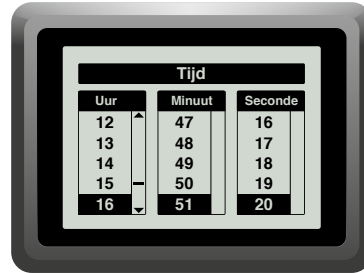
3.4.2.9 Tijd

De tijd wordt in het startmenu weergegeven. Om de tijd in te stellen of te wijzigen, gaat u als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Tijd“.

U kunt kiezen tussen:

Uur	00 tot 23
Minuut	00 tot 59
Seconde	00 tot 59



Tijd instellen

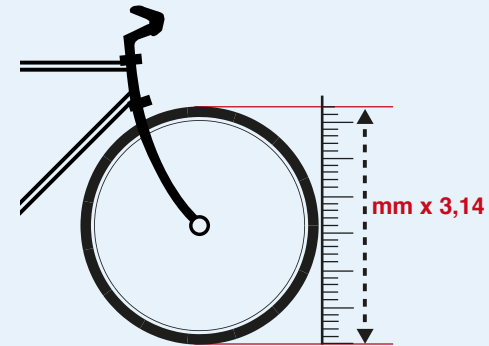
2. Kies met de \oplus/\ominus -knoppen de gewenste punten. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig door SET kort in te drukken. U komt bij het volgende punt.
4. Als u de seconden hebt bevestigd met SET , komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.10 Wieldiameter

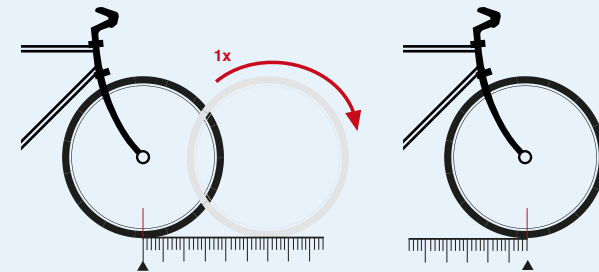


Informeer bij uw fietsenhandelaar naar de wieldiameter. Of u kunt deze ook zelf meten:

1. Diameter van het wiel in mm $\times 3,14 =$ wieldiameter in mm.




2. Of laat het wiel één omwenteling rollen en meet de afgelegde afstand in mm.




1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Wieldiameter“.

U kunt kiezen tussen waarden van:

- » 1510 mm tot 2330 mm
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
 3. Als u de wieldiameter hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.11 Lichtreserve

De functie lichtreserve reserveert in aangeschakelde toestand een deel van de energie van de accu voor de langdurige werking van het licht. De lichtreserve zorgt in aangeschakelde toestand voor twee uur licht na de beëindiging van de ondersteuning.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Lichtreserve“.
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen 'ja' of 'Nee'. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.


3.4.2.12 Shift Sensor

De Shift-sensor herkent schakelingen en onderbreekt de motorondersteuning telkens ongemerkt voor een fractie van een seconde. Hierdoor kunt u soepeler en duidelijk sneller schakelen, zeker bij naafschakelingen. Hoe hoger u de waarde instelt, des te langer ontbreekt de ondersteuning en de schakeling heeft meer tijd om te schakelen.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Shift Sensor“.

U kunt kiezen tussen:

Uit	50 ms	100 ms	150 ms	200 ms	250 ms	300 ms
-----	-------	--------	--------	--------	--------	--------

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.


3.4.2.13 Climb Assist

Tijdens het fietsen registreert de in de motor ingebouwde krachtsensor uw trapkracht. De motorcontroller interpreteert de trapkrachtsignalen en reageert verschillend, naargelang de instelling van de Climb Assist-waarde. Hoe lager u de waarde instelt (bv. 1), des te trager wordt ook de reactie van de motor tijdens de ondersteuning. Hoe hoger u de waarde instelt (bv. 7), des te gevoeliger reageert de motor op de pedaalkracht. Het is met name tijdens bergbeklimmingen een voordeel als de krachtsensor niet zo gevoelig reageert zodat u met een zo gelijkmatig, harmonieus mogelijke motorondersteuning kunt fietsen.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Climb Assist“.

Maak uw keuze tussen:



2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.14 Rijprofiel

Onder rijprofiel kunt u de maximale ondersteuning aangeven die de motor mag bereiken.




Kies het rijprofiel naargelang de tocht die u gaat maken. Voor een gezellige tocht met vrienden tijdens het weekend stelt u het profiel „Relax” in voor de geschikte ondersteuning. Als u zo snel mogelijk van de ene plaats naar de andere wilt geraken, kan „Dynamic” u de juiste vaart bezorgen.

De laatst uitgevoerde instelling blijft opgeslagen.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het onderliggende punt „Rijprofiel“.

U kunt kiezen tussen drie rijprofielen:

Rijprofiel	Eigenschappen			
	Kracht bij het aanrijden	Krachttoename	Maximale kracht	Stroomverbruik
Relax	beperkt	beperkt	beperkt	beperkt
Regular	middelmatig	middelmatig	middelmatig	middelmatig
Dynamic	hoog	hoog	hoog	hoog

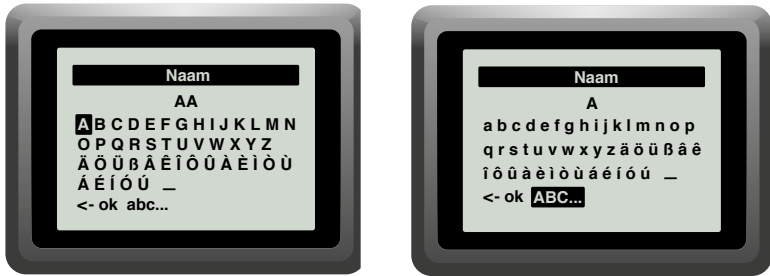
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met , komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.15 Naam

Onder „Naam” kunt u instellen hoe u in het begroetings scherm wilt aangesproken worden.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22](#), naar het menupunt „Naam“.

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste letters. De geselecteerde letter wordt in het zwart weergegeven.



3. Bevestig met de ⊙-knop.
4. Als u uw keuze hebt gemaakt, selecteer dan „ok” om terug in het onderliggende menu te komen of <- om naar het startmenu te gaan.

3.4.2.16 SET-favorieten

⇒ 3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten Page NL-21

3.4.2.17 Fabrieksinstellingen

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22, naar het menupunt „Fabrieksinstellingen“.
2. Op het display verschijnt de vraag: „Op fabrieksinstellingen terugzetten?“, daaronder „Nee” of „ja”.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
4. Bevestig uw keuze door kort op de ⊙-knop te drukken. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.18 Versie

Als u de naam van de software-versie, die zich nu op uw display bevindt, wilt weergeven, ga dan als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22, naar het menupunt „Versie“. Daar wordt u de huidige displaysoftware getoond.
2. Door de ⊙-knop kort in te drukken keert u terug naar het onderliggende menu.



Informeer naar aanleiding van de in het onderhoudsboekje aangekondigde onderhoudsperiodes of er voor uw S-Pedelec nieuwe software bestaat.

3.4.2.19 Snelheid

In het onderliggende punt „Snelheid“ kunt u instellen tot welke snelheid de aandrijving u moet ondersteunen.

1. Blader zoals beschreven onder punt 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren op pag. 22 naar het onderliggende punt „Snelheid“. U kunt kiezen tussen de waarden 6 km/h tot 45 km/h. Als u het punt „Uit” selecteert, ondersteunt de aandrijving u tot 45 km/h.
2. Kies met de /-knoppen de gewenste waarde. De geselecteerde waarde wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u de wioldiameter hebt bevestigd met, komt u terug in het onderliggende menu.“


4. App: Impulse E-Bike Navigation


Technische gegevens

Besturingssysteem	iOS	≥ 7	Downlad -> App Store https://itunes.apple.com/app/id988052596
	Android	≥ 4.3.3	Downlad -> Google Play https://play.google.com/store/apps/details?id=eu.beemo.impulse



Menustructuur

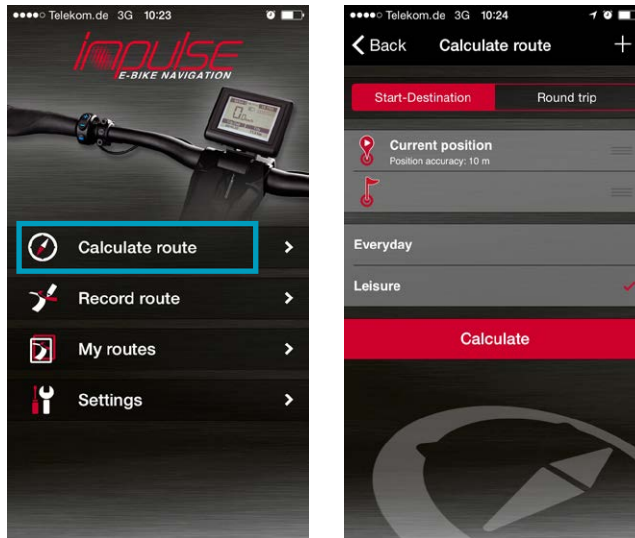
Route berekenen	start-doel	 start  / doel 	huidige locatie
			locatie zoeken
	locatie van een contact		
	locatie van de kaart ⇒ 4.1 Locatie van de kaart Page NL-35		
	Interessante locatie	Logies	
		Eten/drinken	
		Fietservice	
	Onlangs gebruikte locatie		

Route opslaan	Roundroute		 Start	huidige locatie		
				locatie zoeken		
				locatie van een contact		
				locatie van de kaart ⇒ 4.1 Locatie van de kaart Page NL-35		
				Interessante locatie	Logies	
					Eten/drinken	
					Fietsservice	
				Onlangs gebruikte locatie		
				Dagelijks leven ⇒ 4.2 Dagelijks leven Page NL-36		
				Vrije tijd ⇒ 4.3 Vrije tijd Page NL-36		
Mijn routes	Opgeslagen routes					
	Gemarkeerde routes					
Instellingen	Navigatievoorschriften	Spraakaanwijzingen activeren	Volume			
	Mijn E-bike en ik	Voertuigklasse	Pedelec			
			S-Pedelec			
		Fietstype	City-trekkingfiets			
			Mountainbike			
		Belading (incl. aanhanger) in kg				
		Ik	Lichaamsgewicht			
			Gemiddelde snelheid in km/h (manueel)			
	Displaysnelheid van mijn rijtuig gebruiken.					

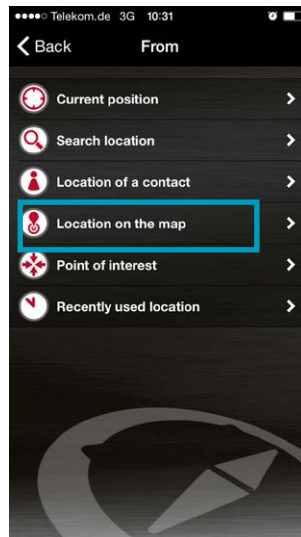
4.1 Locatie van de kaart

Om een locatie van een kaart te kiezen, gaat u als volgt te werk:

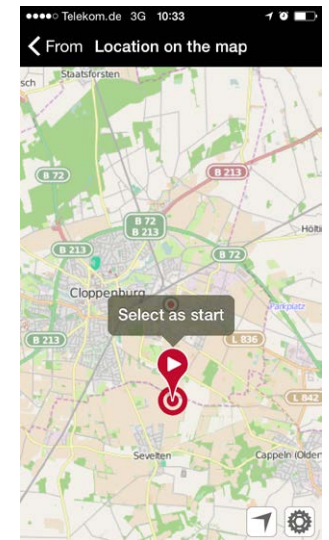
1. Selecteer „Route berekenen”. U komt in het menu.



2. Selecteer „Locatie van de kaart“.



3. Tik met uw vinger op de gewenste locatie. Houd dit twee seconden vast. De locatie wordt geselecteerd.



4.2 Dagelijks leven

De geschikte routeplanning om de bestemmingen in het dagelijkse leven vlot te bereiken. In de mate van het mogelijke geeft deze optie de voorkeur aan:

- » secundaire wegen
- » fietspaden -en wegen
- » eerder korte en directe wegen
- » eenvoudig berijdbare, versterkte oppervlaktes

4.3 Vrije tijd

De geschikte routeplanning speciaal voor vrije tijd en toeristische activiteiten. In de mate van het mogelijke geeft deze optie de voorkeur aan:

- » bewegwijzerde, officiële themapaden en fietspaden
- » eenvoudig berijdbare, versterkte oppervlaktes
- » secundaire wegen
- » een omgeving met mooie landschappen

4.4 Impulse Evo Smart Display: Route tonen

U kunt de weg naar een gewenst doel laten weergeven op uw Impulse Evo Smart Display.

Vereisten

Hiervoor hebt u een smartphone met de volgende vereisten nodig:

Radiotechnologie	BTLE (Bluetooth Low Energy) 4.0, BTLE 4.1
Besturingssysteem	iOS ≥ 7
	Android ≥ 4.3.3
Geïnstalleerde app	Impulse E-Bike Navigation ⇨ 4. App: Impulse E-Bike Navigation Page NL-33

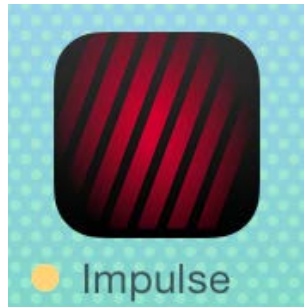
Werkwijze

WAARSCHUWING



Zorg dat de smartphone en de laadkabel van de smartphone goed vastzitten tijdens de rit. Anders kunnen ze in draaiende delen terechtkomen, waardoor ze kunnen vallen. Informeer bij uw fietsenhandelaar naar een geschikte smartphone-houder.

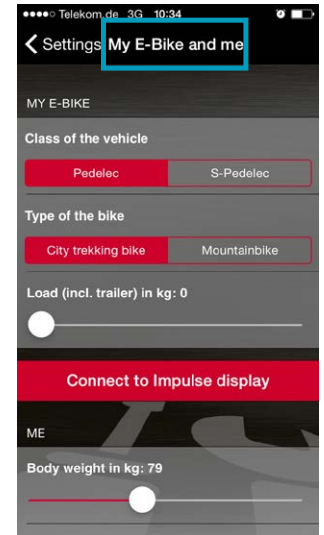
1. S-Pedelec aanschakelen ⇒ [3.3.1 S-Pedelec aanschakelen Page NL-19](#).
2. Open de app „Impulse E-Bike Navigation“.



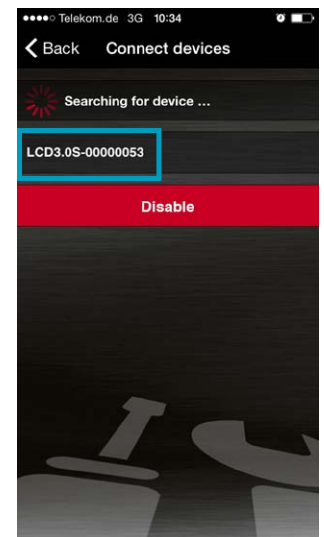
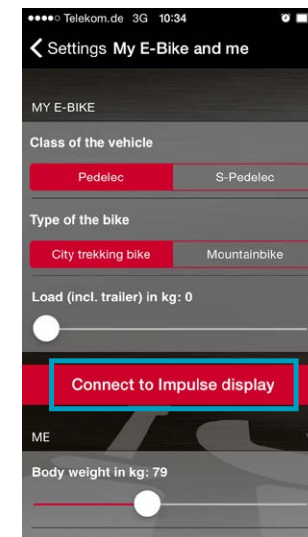
3. Blader naar het punt „Instellingen“.



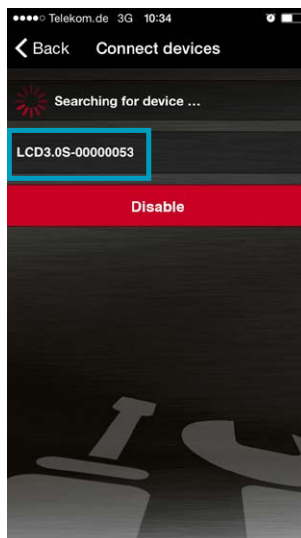
4. Selecteer „Mijn E-bike en ik“.



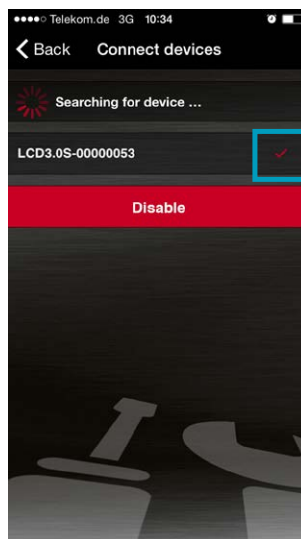
5. Kies „Met Impulse Display verbinden“. De app begint de S-Pedelec te zoeken. Na enige tijd worden alle Bluetooth-compatibele S-Pedelecs weergegeven in de vorm van een cijfercombinatie.



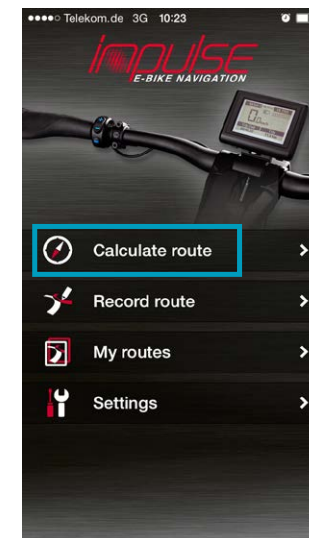
6. Selecteer de S-Pedelec waarmee u verbinding wilt maken via uw smartphone. Het nummer van uw S-Pedelec is terug te vinden op de achterkant van het display. Het is een SN-nummer van acht cijfers. Richt u op de laatste cijfers van het nummer.



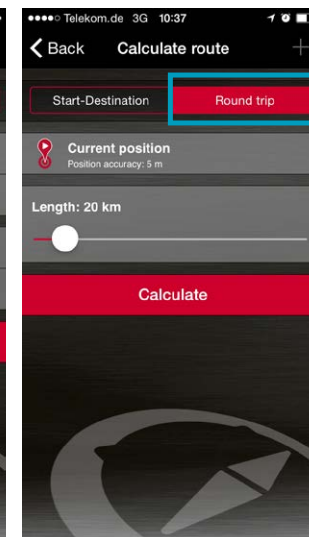
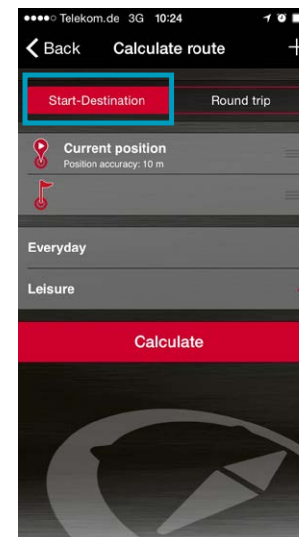
7. Als u de gewenste S-Pedelec in de app hebt gekozen, krijgt de selectie een rode haakje. De smartphone is verbonden met de S-Pedelec.



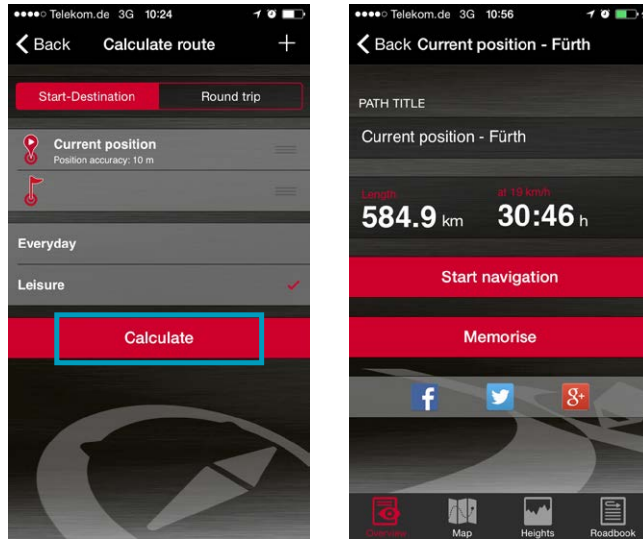
8. Blader nu naar het punt „Route berekenen“.



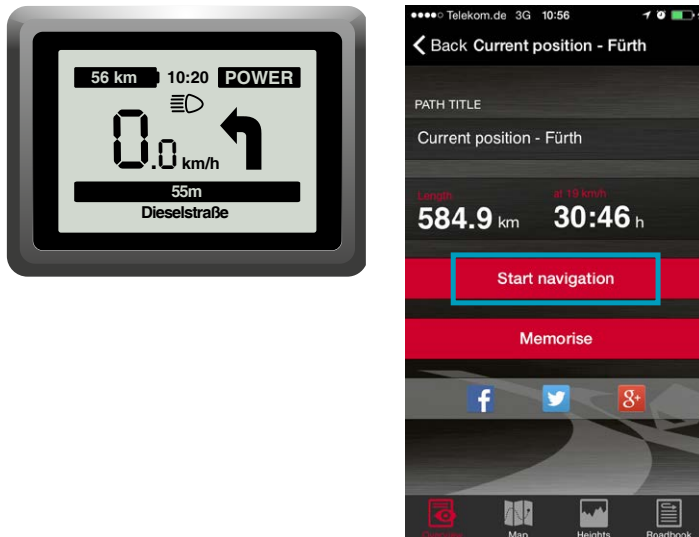
9. Voer zowel de start en het doel alsook de omleiding in.







10. Selecteer „Berekenen”. De titel van de route, de lengte (in km) en de rijtijd (in uur) worden weergegeven.


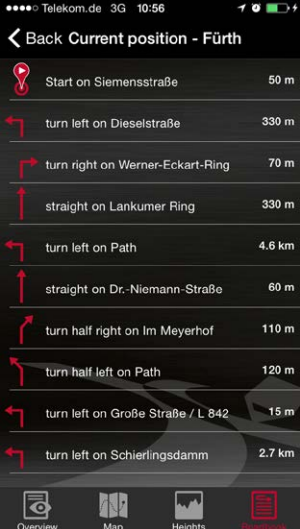




11. Selecteer „Navigatie starten”. Op de Impulse Evo Smart Display verschijnt de navigatie in stappen.



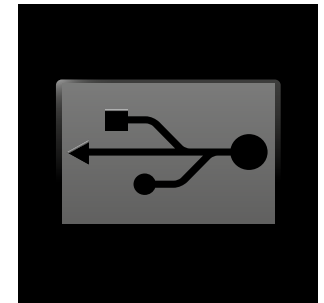
12. Kies hoe u de route op de smartphone wilt weergeven:

Symbool	Display	Betekenis
 Heights		<p>op een hoogte van: Een grafiek geeft informatie over de hoogteveranderingen op de totale route. Bovendien worden het hoogste en laagste punt van de route alsook de sterkste stijging en de grootste daling weergegeven.</p>
 Map		<p>als kaart</p>

Symbol	Display	Betekenis
 Roadbook		als roadbook: Opsomming van de routepunten. Wordt van boven naar onder gelezen.
 Overview		als overzicht: Display van titel, lengte (in km) en rijtijd (in uur) van de route.

4.5 Impulse Evo Smart Display: Smartphone opladen

Via de USB-kabel van het display kunt u de batterij van uw smartphone opladen.



USB-laadkabel

WAARSCHUWING



Zorg dat de smartphone en de laadkabel van de smartphone goed vastzitten tijdens de rit. Anders kunnen ze in draaiende delen terechtkomen, waardoor ze kunnen vallen. Informeer bij uw fietsenhandelaar naar een geschikte smartphone-houder.

Vereisten:

Kabeltype

USB-OTG (on the go) micro-kabel

1. Sluit de smartphone met de geschikte kabel aan op het display.


4.5.1 Tips en trucs

4.5.1.1 Transport en verzending

WAARSCHUWING



Verwijder steeds de accu alvorens de S-Pedelec te transporteren.

Bij onopzettelijk activeren van de -knop bestaat er gevaar voor letsels. Bovendien wordt de accu zo beschermd tegen weersinvloeden.

Auto: De fietsendrager moet geschikt zijn voor het hogere gewicht van de S-Pedelec. Transporteer de S-Pedelec enkel met geschikte regenbescherming op een achterdrager voor auto's. In geval van regen kan dit anders leiden tot schade aan de motor en zijn onderdelen. Een geschikte bescherming vindt u bij uw fietsenhandelaar of in de online winkel.

- » **Trein: U kunt uw S-Pedelec meenemen in treinen die van een fietssymbool zijn voorzien.** In IC- en EC-treinen is hiervoor een reservering vereist. In de ICE mogen in principe geen fietsen worden meegenomen.
- » **Vliegtuig: Informeer tijdig of de fietsbepalingen van uw luchtvaartmaatschappij een transport van de S-Pedelec toelaten. Accu's mogen niet worden getransporteerd in passagierstoestellen – noch in het vrachtruim, noch in de cabine.** U bent in overtreding met de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen.

Verstuur geen accu's. Accu's zijn gevaarlijke goederen die onder bepaalde voorwaarden oververhitten en in brand kunnen schieten. De voorbereiding en verzending van accu's mag uitsluitend uitgevoerd worden door bekwaam personeel. Als u een accu wilt bestellen, doe dat dan steeds via uw fietsenhandelaar. Fietsenhandelaars hebben de mogelijkheid om een accu gratis en volgens de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen te laten afhalen.



Accu's zijn onderworpen aan de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen. Ze kunnen door de privégebruiker zonder verdere voorwaarden op straat vervoerd worden. Bij vervoer door een commerciële derde (bv. luchtvervoer, expeditie- of logistiekbedrijf) moeten bijzondere vereisten voor de verpakking en markering nageleefd worden. Voor vragen over transport kunt u contact opnemen met uw fietsenhandelaar.

4.5.1.2 Fietsen met aanhanger en/of bagage

Het vervoeren van kinderen in fietsaanhangers is voor S-Pedelecs over het algemeen niet toegestaan. Transportaanhangers mogen echter wel worden gebruikt, zolang de gebruikte aanhangerkoppeling is beschikt over de voor motorvoertuigen vereiste algemene typegoedkeuring. Let echter wel op de volgende punten:

- » Het totaalgewicht van de fiets mag niet overschreden worden.



Totaalgewicht = gewicht van de fiets + gewicht van de fietser + gewicht van de aanhanger + gewicht van de bagage

Fietstype	Toegelaten totaalgewicht
S-Pedelec Impulse Evo	130 kilogram
S-Pedelec Impulse Evo semi XXL	150 kilogram
S-Pedelec Impulse Evo XXL	170 kilogram

Aanhanger



Een aanhanger verandert de rij-eigenschappen. De remweg wordt langer. Rem daarom ook vroeger. Ook de stuurreactie is trager. Pas uw rijgedrag aan de gewijzigde rij-eigenschappen aan.

Oefen vertrekken, afremmen, bochten en hellingen nemen eerst met een onbeladen aanhanger.

Gebruik enkel aanhangers die overeenstemmen met de betreffende nationale wetten. Niet-toegelaten aanhangers kunnen ongevallen veroorzaken. Wend u tot uw fietsenhandelaar, hij zal u een geschikte aanhanger aanbevelen.

Gewicht op de bagagedrager



GEVAAR

Bevestig geen kinderzitjes met bagagedragerbevestiging op de bagagedrager! De bagagedrager kan breken en het getransporteerde kind kan zwaar vallen. Wend u tot uw fietsenhandelaar, hij zal u een geschikt kinderzitje aanbevelen.

Monteer kinderzitjes enkel op de achterbouw-bagagedrager indien overeenkomstige houders aanwezig zijn. Anders kan het kinderzitje vallen en het getransporteerde kind kan zwaar vallen. Wend u tot uw fietsenhandelaar, hij zal u een geschikt kinderzitje aanbevelen.

WAARSCHUWING



Bevestig een bagagedrager niet aan de zadelpen. Daarvoor is de zadelpen niet geschikt. Een overbelasting van de zadelpen door een bagagedrager kan leiden tot afbreken van onderdelen en tot zware valpartijen.

Als u fietstassen of andere lasten op de bagagedrager transporteert, let er dan op dat ze goed vastzitten. Indien dit niet het geval is, kunnen bandjes, enz. in de spaken en/of de draaiende wielen verstrikt raken. Dit kan leiden tot zware valpartijen.

OPGELET



Transporteer bagage enkel op de daartoe voorziene bagagedrager.



Gewicht verandert de rij-eigenschappen. De remweg wordt langer. Rem daarom ook vroeger. Ook de stuurreactie is trager. Pas uw rijgedrag aan de gewijzigde rij-eigenschappen aan.

» Het maximale belasting van de bagagedrager mag niet overschreden worden.

Positie van de bagagedrager	Toegelaten totaalgewicht
vooraan: laadbak boven het wiel	10 kilogram
vooraan: diepliggende laadbak	18 kilogram
achteraan	25 kilogram

OPGELET



Volg de afwijkende gegevens op de bagagedrager of in de handleiding van de fabrikant van de bagagedrager. Anders kan dit overbelasting en beschadiging veroorzaken.

- » **Transporteer uw bagage in zijdelingse bagagetassen.** Verdeel de bagage zodat een gelijkmatige gewichtsverdeling gewaarborgd is. Hierdoor rijdt u veiliger.

4.5.1.3 Opslag


1. Verwijder de accu uit de S-Pedelec.
2. Bewaar de accu op een droge en koele plaats. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23°C.

4.5.1.4 Reiniging

WAARSCHUWING



Verwijder de accu voor de reiniging uit de S-Pedelec.

Bij onopzettelijk activeren van de -knop of een stroomvoerend onderdeel bestaat er gevaar voor letsels.

OPGELET



Spoel de S-Pedelec niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade aan de fiets veroorzaken. Reinig de fiets met een lichtjes vochtige doek.

Dompel de ondersteuningseenheid en onderdelen niet onder in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Gebruik om uw fiets te reinigen best een zachte doek die met water of een zacht reinigingsmiddel werd bevochtigd.



Laat vuil niet intrekken. Reinig de fiets best onmiddellijk na de rit.

Ondersteuningseenheid

VOORZICHTIG



Reinig de ondersteuningseenheid niet in warme toestand, bv. onmiddellijk na een rit. Wacht tot het afgekoeld is. Anders kunt u zich verbranden.

1. Verwijder de accu uit de S-Pedelec.
2. Reinig de ondersteuningseenheid langs de buitenkant met een lichtjes vochtige zachte doek.

Display en bedieningspaneel

1. Display en bedieningspaneel langs de buitenkant reinigen met een lichtjes vochtige zachte doek.

4.5.1.5 Wegwerpen

Werp het ondersteuningssysteem, display en bedieningspaneel niet weg bij het huisvuil. Breng de onderdelen naar de daartoe bestemde plaatsen (bv. recyclagecentrum).

5. Accu

5.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING



Kinderen en personen die op basis van hun fysieke, sensorische of geestelijke vaardigheden of hun onervarenheid of onwetendheid niet in staat zijn om de accu te gebruiken, mogen deze niet gebruiken zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon. Anders bestaat het gevaar voor foute bediening en letsels.

Verwijder steeds de accu alvorens werken uit te voeren aan de S-Pedelec. Het systeem zou onverwacht kunnen aanschakelen. Er bestaat gevaar voor zware letsels.

Gebruik uw S-Pedelec enkel met een geschikte originele accu. Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's vindt u terug in ⇒ [5.2 Technische gegevens Page NL-46](#).

Laad uw accu enkel op met de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten laders vindt u terug in ⇒ [6.3 Overzicht en functies Page NL-55](#).

Accu's mogen niet blootgesteld worden aan warmte (bv. verwarmingselementen, langdurige zonnestraling), vuur of vonken.

WAARSCHUWING

Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Bovendien verminderen hoge temperaturen de levensduur van de accu. Zorg tijdens het laden steeds voor voldoende verluchting.

Accu's mogen niet ondergedompeld worden in water. Er bestaat explosiegevaar. De accu zelf mag ingeval van een brand niet met water worden geblust, maar alleen de eventueel brandende omgeving. Brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D) zijn beter geschikt. Wanneer de accu zonder gevaar vrij kan verplaatst worden, kunt u ook zand gebruiken voor het verstikken van het vuur.

Accu's mogen niet worden kortgesloten. Een kortsluiting tussen de contacten kan verbranding of brand veroorzaken. Houd de accu verwijderd van schroeven, paperclips, sleutels, munten, nagels of andere kleine metalen voorwerpen die een overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken.

Accu's mogen niet vernietigd, fijngemalen, uit elkaar gehaald, geopend of gerepareerd worden. Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Wend u tot uw fietsenhandelaar indien er problemen met de accu optreden. Hij zal u verderhelpen.

Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen, gebruikt of getransporteerd worden.

- » Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand.
- » Er kunnen dampen ontsnappen die de ademhalingswegen irriteren. Voer frisse lucht aan en raadpleeg in geval van klacht een arts.

WAARSCHUWING

- » Er kunnen vloeistoffen ontsnappen die leiden tot huidirritaties. Vermijd contact met deze vloeistoffen. Bij toevallig contact moet u de vloeistof met water afspoelen. Wanneer de vloeistof in contact komt met de ogen, raadpleeg dan eveneens een arts.

Ook als na een val of stoot van de accu aan de buitenkant geen beschadigingen zichtbaar zijn, kan de accu schade hebben opgelopen. Daarom moeten ook accu's die aan de buitenkant geen beschadigingen vertonen onderworpen worden aan een onderzoek. Wend u tot uw fietsenhandelaar.

OPGELET

Accu's mogen niet worden blootgesteld aan mechanische schokken. Er bestaat gevaar voor beschadiging.



Voer een leercyclus uit: Een nieuwe **volledig opgeladen** accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor „leert” de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.

5.2 Technische gegevens



Type	15 Ah	17 Ah
Positie	Onderbuis	Onderbuis
Artikelnummer	170516007	170516008
Nominale capaciteit	14,25 Ah	16,75 Ah
Nominale spanning	36 V	36 V
Energie	520 Wh	630 Wh
Gewicht	3120 g	3185 g
Laadcycli	1100 volledige cycli	1100 volledige cycli
Laadtijd**	ca. 3,5 uren	ca. 4 uren
Cel	Li-Ion	Li-Ion
Gebruik***	180 km	205 km
Toegelaten laadtemperatuur	0 tot 45 °C	0 tot 45 °C

Aanbevolen laadtemperatuur	+10 tot +30° C	+10 tot +30° C
Gebruikstemperatuur	-10 tot 45° C	-10 tot 45° C
Aanbevolen opslagtemperatuur	+18 tot +23° C	+18 tot +23° C

* tot de grenswaarden voor slijtage 3 LED's rekening houdend met de ouderdom van de accu.

** 4 A lader tot 95% FCC

*** bij het laagste ondersteuningsniveau, in optimale omstandigheden en een volledig geladen accu van de hoogste capaciteit.

5.3 Overzicht en basisfuncties



5.2.1 Batterij Management Systeem (BMS)

Aan de buitenkant van de accu vindt u een display met vijf LED's en één accuknop. Bij drie LED's ziet u een procentaanduiding. Als u de accuknop indrukt, gaan de LED's branden. Het aantal LED's dat oplicht en de manier van oplichten geeft informatie over de accu.



5.2.1.1 Laadstatus controleren

1. Druk gedurende één seconde op de accuknop. De LED's gaan branden.

Display		Beschrijving	Laadstatus
100%	● ● ● ● ●	5 LED's gaan branden	100 – 84 %
	● ● ● ●	4 LED's gaan branden	83 – 68 %
50%	● ● ●	3 LED's gaan branden	67 – 51 %
	● ●	2 LED's gaan branden	50 – 34 %
0%	●	1 LED knippert	33 – 17 %
0%	○	1 LED knippert	17 – 0 %

5.2.1.2 Capaciteit controleren

1. Druk de accuknop gedurende drie seconden in. De capaciteit van uw accu wordt weergegeven.

Display		Beschrijving	Laadstatus
(100%)	● ● ● ● ●	minstens 4 LED's gaan branden	De accu heeft een capaciteit van meer dan 68%.



Als de capaciteit minder is dan 68%, moet de accu eventueel vervangen worden. Bespreek de verdere werkwijze met uw fietsenhandelaar.

5.2.1.3 Slaapstand



Om het zogenaamde diepontladen te vermijden, schakelt het Batterij Management Systeem de accu in slaapstand. Ongeacht de laadstatus valt uw accu na twee dagen in slaapstand.

Om te ontdekken of de accu in slaapstand is, gaat u als volgt te werk:

1. Houd gedurende één seconde de accuknop ingedrukt. De volgende display verschijnt:

Display	Beschrijving
	De eerste en vijfde LED knipperen tweemaal

Uit de slaapstand ontwaken

1. Sluit de accu aan op de lader.
2. Druk kort op de accuknop. De accu „ontwaakt” nu.

Manueel in slaapstand zetten

1. Druk de accuknop tweemaal gedurende één seconde in. De volgende display verschijnt:

Display	Beschrijving
	De eerste en vijfde LED gaan branden

5.3 Montage

OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt.

5.3.1 Accu invoeren en vergrendelen

1. Neem de accu met beide handen vast en houd hem links naast het dockingstation. Let erop dat de aanduidingen van de acculaadstatus in uw richting wijzen.



2. Steek de accupunten in de daartoe voorziene openingen.



3. Rol de accu in het dockingstation tot hij vergrendeld is.



4. Beweeg de accusleutel met de wijzers van de klok mee. Nu is de accu vergrendeld.



5.3.2 Accu afsluiten en verwijderen

1. Houd de accu vast, steek de sleutel in het accuslot en draai tegen de wijzers van de klok in. De accu is vergrendeld.



2. Neem de accu met beide handen vast en rol hem uit het dockingstation



Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

5.4 Tips en trucs

5.4.1 Gebruik

Hoe ver u met uw accu kunt fietsen, hangt af van meerdere factoren.

Rijprofiel: In het hoogste rijprofiel (Dynamic) verbruikt u de meeste stroom. Het gebruik neemt af.



Kies het rijprofiel naargelang de tocht die u gaat maken. Voor een gezellige tocht met vrienden tijdens het weekend stelt u het profiel „Relax” in voor de geschikte ondersteuning. Als u zo snel mogelijk van de ene plaats naar de andere wilt geraken, kan „Dynamic” u de juiste vaart bezorgen.

Ondersteuningsmodus: In het hoogste rijprofiel (Dynamic) verbruikt u de meeste stroom. Het gebruik neemt meer af naarmate de gekozen ondersteuning sterker is.



Varieer de ondersteuningsmodi. Bij wind in de rug of op vlakke wegen bent u bijvoorbeeld ook met een lage ondersteuningsmodus snel op weg. Bij bergafdalings is het aanbevolen om de ondersteuning volledig uit te schakelen.

Bandendruk: Bij een kleine bandendruk draait de band moeilijker. De aandrijving moet sterker ondersteunen - het gebruik neemt af.



Vraag uw fietsenhandelaar om u te tonen welke luchtdruk de beste is voor uw banden en hoe u dat kunt controleren. Opgelet! Ook een te hoge bandendruk is schadelijk!

Rijgedrag: Een lage trapsnelheid in combinatie met een hoge versnelling leidt tot hoog stroomverbruik.



Schakel op tijd, met name bij het vertrek, over naar een kleinere versnelling om een constante trapsnelheid te houden.

Conditie: Hoe beter u fysiek in vorm bent, des te minder ondersteuning u nodig hebt.

Totaalgewicht: Hoe lager het totaalgewicht waarmee de fiets belast is, des te „gemakkelijker” het fietsen.



Als u lang onderweg bent, is het aanbevolen om een vervangende accu en/of een lader mee te nemen.

Buitentemperaturen: Hoe lager de buitentemperaturen (bv. in de winter), des te lager het gebruik.



Voer de accu pas kort voor de rit in uw S-Pedelec in. Zo vermijdt u dat de accu een lager gebruik zou hebben omwille van de lage temperaturen.

Capaciteit van de accu: Een aanzienlijk kortere gebruiksduur na het opladen wijst erop dat de accu veel capaciteit verloren heeft. ⇒ [5.2.1.2 Capaciteit controleren Page NL-47](#).



Eventueel moet u de accu vervangen. Bespreek de verdere werkwijze met uw fietsenhandelaar.


Geselecteerde route: Als het bergop is of als u sterke tegenwind hebt, trapt u harder op de pedalen. De krachtsensor registreert dit en laat de motor ook harder werken.

Smartphone opladen: Als u een smartphone aansluit op uw Impulse Evo Smart Display om op te laden, wordt er meer stroom verbruikt.

5.4.2 Transport en verzending

WAARSCHUWING



Verwijder steeds de accu alvorens de S-Pedelec te transporteren. Bij onopzettelijk activeren van de -knop bestaat er gevaar voor letsels. Bovendien wordt de accu zo beschermd tegen weersinvloeden.

- » **Auto: De fietsendrager moet geschikt zijn voor het hogere gewicht van de S-Pedelec.**

WAARSCHUWING



- » **Trein: U kunt uw S-Pedelec meenemen in treinen die van een fietssymbool zijn voorzien.** In IC- en EC-treinen is hiervoor een reservering vereist. In de ICE mogen in principe geen fietsen worden meegenomen.
- » **Vliegtuig: Informeer tijdig of de fietsbepalingen van uw luchtvaartmaatschappij een transport van de S-Pedelec toelaten. Accu's mogen niet worden getransporteerd in passagierstoestellen**

– noch in het vrachtruim, noch in de cabine.

U bent in overtreding met de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen.

Verstuur geen accu's. Accu's zijn gevaarlijke goederen die onder bepaalde voorwaarden oververhitten en in brand kunnen schieten. De voorbereiding en verzending van accu's mag uitsluitend uitgevoerd worden door bekwaam personeel. Als u een accu wilt bestellen, doe dat dan steeds via uw fietsenhandelaar. Fietsenhandelaars hebben de mogelijkheid om een accu gratis en volgens de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen te laten afhalen.

Accu's mogen niet worden kortgesloten. Een kortsluiting tussen de contacten kan verbranding of brand veroorzaken. Houd de accu verwijderd van schroeven, paperclips, sleutels, munten, nagels of andere kleine metalen voorwerpen die een overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken.



Accu's zijn onderworpen aan de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen. Ze kunnen door de privégebruiker zonder verdere voorwaarden op straat vervoerd worden. Bij vervoer door een commerciële derde (bv. luchtvervoer, expeditie- of logistiekbedrijf) moeten bijzondere vereisten voor de verpakking en markering nageleefd worden. Voor vragen over transport kunt u contact opnemen met uw fietsenhandelaar.

5.4.3 Opslag

1. Verwijder de accu uit de S-Pedelec.
2. Bewaar de accu op een droge en koele plaats. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23°C.



De accu mag niet opgeslagen worden in volledig geladen toestand. Een laadstatus tussen 50 en 70% is ideaal.

Aangezien de accu zeer langzaam stroom verliest, moet u hem om de twee à drie maanden, ten laatste na zes maanden, opnieuw opladen.

5.4.4 Reiniging

WAARSCHUWING



Verwijder de accu uit de S-Pedelec vóór de reiniging.

Bij onopzettelijk activeren van de ⏻-knop of een stroomvoerend onderdeel bestaat er gevaar voor letsels.

VOORZICHTIG



Let erop dat er tijdens het reinigen geen water in de accu komt. Als er water indringt, bestaat het risico op een elektrische schok.

Als u de accu afveegt, mag u de contacten aan de onderkant niet aanraken. Anders bestaat er gevaar voor elektrische schok.

OPGELET



Spoel de accu niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade aan de accu veroorzaken. Reinig de accu met een lichtjes vochtige doek.

Dompel de accu niet onder in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden.

OPGELET



Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Gebruik om uw fiets te reinigen best een zachte doek die met water of een zacht reinigingsmiddel werd bevochtigd.



Laat vuil niet intrekken. Reinig de accu best onmiddellijk na de rit.

1. Verwijder de accu uit de S-Pedelec.
2. Reinig de behuizing met een lichtjes vochtige zachte doek.
3. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, reinig deze dan met een droge, zachte doek.

5.4.5 Wegwerpen

Werp de S-Pedelec-accu niet weg bij het huisvuil. Breng accu's naar de daartoe bestemde plaatsen (accu-verzamelcentra, fietsenhandelaar).

6. Lader

6.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING



Kinderen en personen die op basis van hun fysieke, sensorische of geestelijke vaardigheden of hun onervarenheid of onwetendheid niet in staat zijn om de accu te gebruiken, mogen deze niet gebruiken zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon. Anders bestaat het gevaar voor foute bediening en letsels.

Gebruik voor het opladen van de accu enkel de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten laders vindt u terug in ⇒ [6.3 Overzicht en functies Page NL-55](#).

De netspanning moet overeenkomen met de spanning die vermeld staat op het kentekenplaatje van de lader. De aansluitspanning van de lader staat vermeld op het kentekenplaatje aan de achterkant van het apparaat.

Laad met de lader enkel de geschikte originele accu op. Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's vindt u terug in ⇒ [5.2 Technische gegevens Page NL-46](#).

Controleer voor gebruik steeds de lader, kabel en stekker. Gebruik de lader niet indien u schade vaststelt.

WAARSCHUWING

Open de lader niet zelf en laat hem enkel repareren door bekwame vaklui en enkel met originele wisselstukken. Beschadigde laders, kabels en stekkers verhogen het risico op een elektrische schok.

De lader is alleen voor gebruik binnenshuis bedoeld. Houd de lader verwijderd van regen en vocht. Als er water indringt in de lader, bestaat het risico op een elektrische schok. Wanneer er desondanks water in de lader is binnengedrongen, moet u hem onmiddellijk van het lichtnet loskoppelen en door een fietsenhandelaar laten controleren. Bij een plotselinge temperatuurwisseling van koud naar warm kan er condensvorming voorkomen op de lader. In dat geval wacht u ongeveer één uur. Zolang duurt het vooraleer de lader de temperatuur van de warme ruimte heeft aangenomen. U kunt dit vermijden door de lader te bewaren op de plaats waar u hem gebruikt.

Gebruik de lader en accu niet op ontvlambare ondergrond (bv. papier, textiel, enz.) of in een brandbare omgeving. Dat geldt ook wanneer de accu in de S-Pedelec wordt opgeladen. Stel de S-Pedelec in dat geval zo op dat een eventuele brand zich niet snel uitbreiden kan (opgelet met tapijtvloeren!). Aangezien de lader en accu tijdens het opladen warm worden, bestaat er brandgevaar. Bij temperaturen van meer dan 45°C en rookontwikkeling of ongebruikelijke geur dient u onmiddellijk de stekker van de lader uit het stopcontact te trekken en de accu uit de lader te halen! Een oververhitte accu is beschadigd en mag niet meer gebruikt worden. Gebruik de lader en accu niet zonder toezicht.

Gebruik de lader en accu enkel op een vlakke ondergrond. De lader en accu mogen tijdens het laden niet afgedekt worden.

WAARSCHUWING

Vervang de stekkerkabel niet. Er bestaat brand- en explosiegevaar.

Houd de lader proper. Door vervuiling bestaat er gevaar voor elektrische schok.

OPGELET

Laat accu's niet langer laden wanneer ze al helemaal opgeladen zijn.

Als de accu gedurende lange tijd niet wordt gebruikt, haal dan de stekker uit het stopcontact en de laadkabel uit de accu.

6.2 Technische gegevens

Lader 1

Artikelnummer	170714001
Accuspanning	36 V
AC-ingangsspanning	230 – 240 V
Frequentie	50 – 60 Hz
Max. DC-uitgangsspanning	42 V
Max. laadstroom	4 A
Vermogen	185 W
Afmetingen (L B H)	175 mm 82 mm 2 cm 47 mm
Gebruikstemperatuur	-10°C tot +40°C

Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23°C
Gewicht	720 g
Beveiligingsklasse	enkel in droge omgeving

Lader 2

Accuspanning	36 V
AC-ingangsspanning	230 – 240 V
Frequentie	50 – 60 Hz
Max. DC-uitgangsspanning	42 V
Max. laadstroom	4 Ah
Vermogen	185 W
Afmetingen (L B H)	206 mm 94 mm 2 cm 61 mm
Gebruikstemperatuur	-10°C tot +40°C
Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23°C
Gewicht	753 g
Beveiligingsklasse	enkel in droge omgeving

6.3 Overzicht en functies

Lader 1



Laadkabel

Markering

Stekker

Lader 2



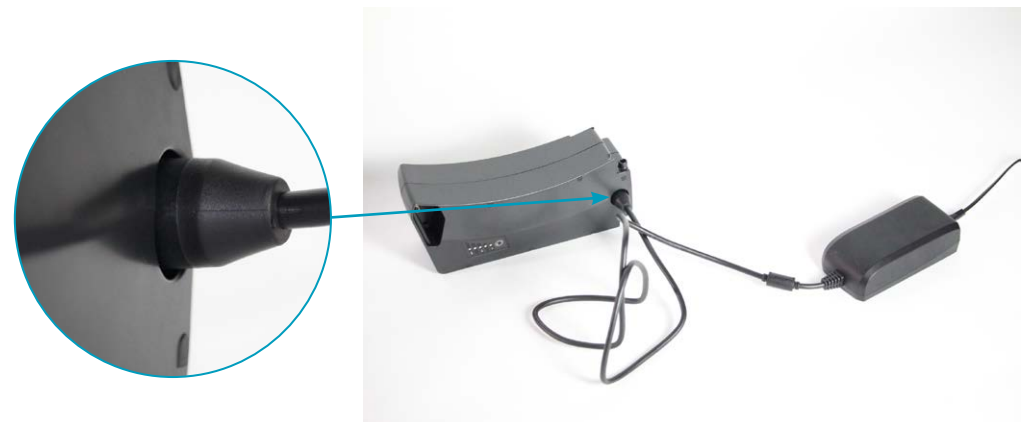
6.3.1 Accu opladen



De accu kan tijdens het laden in de S-Pedelec blijven zitten. U kunt de accu ook verwijderen en buiten de S-Pedelec opladen.




Lader 1:

1. Sluit de stekker aan op een stopcontact.
2. Verwijder de afdekking van de accu.
3. Sluit de laadkabel aan op de accu tot deze vastzit.



4. Trek de laadkabel na het laden uit de aansluiting van de accu.
5. Trek de stekker uit het stopcontact.

Lader 2:

1. Sluit de stekker aan op een stopcontact. De groene LED knippert. 
2. Verwijder de afdekking van de accu.
3. Sluit de laadkabel aan op de accu. De groene LED knippert gelijkmatig  en geeft aan dat het laadproces gestart is.
4. Als de accu helemaal opgeladen is, schakelt de lader uit. De groene LED blijft branden .
5. Trek de laadkabel na het laden uit de aansluiting van de accu.
6. Trek de stekker uit het stopcontact.

6.3.1.1 Display op de accu tijdens het laden

Display	Beschrijving	Laadstatus
	5 LED's branden en er knippert geen LED	100 - 97 %
	4 LED's branden en de 5de LED knippert	80 – 96 %
	3 LED's branden en de 4de LED knippert	60 – 79 %
	2 LED's branden en de 3de LED knippert	40 – 59 %
	1 LED branden en de 2de LED knippert	20 – 39 %
	1 LED knippert	0 – 19 %

6.4 Tips en trucs

6.4.1 Reiniging

VOORZICHTIG



Let erop dat er tijdens het reinigen geen water in de lader komt. Als er water indringt, bestaat het risico op een elektrische schok.

Alvorens de lader te reinigen en af te vegen moet u steeds eerst de stekker uittrekken en er, in het algemeen, voor zorgen dat u de contacten niet aanraakt. Anders bestaat er gevaar voor elektrische schok.

OPGELET



Lader niet onderdompelen in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Gebruik om uw lader te reinigen best een zachte doek die met water of een zacht reinigingsmiddel werd bevochtigd.

1. Trek de stekker uit het stopcontact.
2. Trek de laadstekker uit de aansluiting.
3. Reinig de behuizing met een lichtjes vochtige zachte doek.
4. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, reinig deze dan met een droge, zachte doek.

6.4.2 Opslag


1. Bewaar de lader op een droge en koele plaats. De lader mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23°C.

6.4.3 Wegwerpen

Werp de lader niet weg bij het huisvuil. Breng de onderdelen naar de daartoe bestemde plaatsen (bv. recyclagecentrum).

7. Fout

7.1 Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Display brandt niet en werkt niet	a) accu in stand-by.	a) accuknop indrukken. ⇒ 3.3.1 S-Pedelec aanschakelen Page NL-19.
	b) accu leeg/defect	b) gebruik een nieuwe of volledig opgeladen accu ⇒ 6.3.1 Accu opladen Page NL-56.
	c) S-Pedelec is uit. Indien er gedurende 20 minuten geen actie wordt gevraagd van de ondersteuning (bv. omdat de S-Pedelec stilstaat), schakelt de Impulse Evo zichzelf uit.	c) S-Pedelec aanschakelen ⇒ 3.3.1 S-Pedelec aanschakelen Page NL-19.
	d) accu in slaapstand.	d) accu aansluiten op lader ⇒ 5.2.1.3 Slaapstand Page NL-48.
Geen snelheidsweergave	Spaakmagneet verschoven.	Controleer of de spaakmagneet verschoven is. De magneet moet op een zo klein mogelijke afstand tot de sensor op de liggende achterspaken zitten (max. 10 mm). 
Snelheidsweergave op het display is fout.	Foute eenheid ingesteld.	Controleer de instelling van de eenheden mph en km/h. ⇒ 3.4.2.7 Eenheid Page NL-28.
	Wieldiameter fout ingesteld	Stel de juiste wieldiameter in ⇒ 3.4.2.10 Wieldiameter Page NL-29.
Motorondersteuning te zwak	Lege accu.	Gebruik een nieuwe of volledig opgeladen accu ⇒ 6.3.1 Accu opladen Page NL-56.
Motor trapt door	Schakeling is niet zuiver ingesteld.	Controleer de schakeling. Wend u tot uw fietsenhandelaar.

Beschrijving	Oorzaak
Motorgeluid	<p>Er kunnen meerdere redenen zijn voor motorgeluiden - hierachter schuilt niet altijd een mechanische fout. Zo kunnen bijvoorbeeld de volgende factoren de geluidsontwikkeling negatief beïnvloeden:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Een te hoge cadens met kleine last » Een zeer veeleisende prestatie (bv. bergrit) » De fietskader » Een kettingaandrijving (in tegenstelling tot een naafschakeling)

7.2 Accu

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
●●●●●	5 LED's knipperen snel.	<p>a) accu is leeg en wordt uitgeschakeld.</p> <p>b) De accu is overbelast.</p>	<p>a) Als de accu leeg is, zal hij na korte herhaling nog één keer kort werken om daarna opnieuw uit te schakelen. Hij moet nu opgeladen zijn. ⇨ 6.3.1 Accu opladen Page NL-56.</p> <p>b) Als de accu overbelast is, schakelt hij na een korte rustpauze opnieuw aan en kan hij normaal gebruikt worden.</p>
●	De 1ste LED knippert snel.	Er is een laadfout opgetreden.	Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.
	Gebruik blijkt te laag	<p>a) Het gebruik is afhankelijk van:</p> <ul style="list-style-type: none"> » rijprofiel » ondersteuningsmodus » bandendruk » rijgedrag » conditie » totaalgewicht » buitentemperaturen » capaciteit van de accu's » de gekozen route » smartphone opladen via het display 	<p>a) Er zijn veel redenen waarom het gebruik laag blijkt. Dit is niet altijd te wijten aan defecte onderdelen. ⇨ 5.4.1 Gebruik Page NL-50.</p>


Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	Gebruik blijkt te laag	b) geen leercyclus uitgevoerd.	Voer een leercyclus uit: Een nieuwe volledig opgeladen accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor "leert" de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.
	Accusleutel verloren	<p>Sleutel bijbestellen: Wij raden u aan de sleutelnummer te noteren op het verkoop- of aankoopbewijs. Met dit nummer kunt u in geval van verlies een reservesleutel bestellen. Indien u de sleutelnummer toch niet meer hebt, bestaat enkel nog de mogelijkheid om het slot te demonteren. Neem hiervoor contact op met uw fietsenhandelaar.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ga naar de website www.trelock.de. 2. Kies uw taal. 3. Selecteer het punt "Services" en vervolgens het onderliggende punt "Reservesleutel". 4. Volg de aanwijzingen. 	
	Accu wordt bij het opladen warmer dan 45°C.	Hoge omgevingstemperaturen.	Onderbreek onmiddellijk het laadproces en laat de accu afkoelen. Laad daarna in een koelere omgeving op. Als het probleem zich dan nog steeds voordoet, neem dan contact op met uw fietsenhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
		Beschadigde accu.	Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Wend u tot uw fietsenhandelaar. Indien nodig, moet de accu vervangen worden.
	Accu laadt niet.	Te hoge of te lage omgevingstemperatuur.	U kunt de accu laden bij temperaturen tussen 0°C en 45°C.
		Beschadigde accu.	Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Neem contact op met uw fietsenhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
	Accu is beschadigd.	Ongeval of botsing met de S-Pedelec of accu is gevallen.	Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Wend u tot uw fietsenhandelaar. Indien nodig, moet de accu vervangen worden.

7.3 Lader

Lader 1

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Lader wordt warmer dan 45°C.	De lader is defect.	Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.

Lader 2

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	De rode LED knippert.	Er is een laadfout opgetreden.	Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.

7.4 Diversen

Beschrijving	
De kruk is losgekomen van de aandrijving.	Opgelet, de montage van de krukken mag in geen geval gebeuren met hamerslagen! De trapkrachtsensor wordt hierdoor beschadigd, wat kan leiden tot defect in de werking van de elektrische ondersteuning! Laat de montage uitvoeren door uw fietsenhandelaar!

8. Vervanging van onderdelen bij S-Pedelec

Aangezien uw S-Pedelec een bromfiets van klasse L1e is, is er, zoals bij andere motorrijtuigen, een goedkeuring van de Kraftfahrtbundesamt (wegenverkeersnet) en TÜV nodig. Deze goedkeuring is nodig voor deze S-Pedelec. Tijdens het goedkeuringsproces worden bepaalde onderdelen bepaald waarvan het gebruik voor deze fiets toegelaten is. Dit wil zeggen dat de toelating voor uw S-Pedelec enkel geldig blijft als precies dezelfde onderdelen van het toegelaten type worden gebruikt. Indien er nadien onderdelen worden veranderd of vervangen, gelden dezelfde richtlijnen als voor andere motorrijtuigen. U mag enkel wisselstukken gebruiken waarvoor u goedkeuring voor vrijgave hebt ontvangen voor uw S-Pedelec. Anders kunt u ook een individuele goedkeuring bij TÜV laten uitvoeren.

In de volgende lijst vindt u terug welke onderdelen van uw S-Pedelec mogen vervangen worden volgens welke richtlijnen.

8.1 Toebehoren dat enkel mag vervangen worden door dezelfde onderdelen of onderdelen met een vrijgave

- » Frame
- » Vork
- » Motoreenheid
- » Accu
- » Banden
- » Velgen
- » Rembeslag

- » Voorlicht
- » Achterlicht
- » Nummerplaathouder

8.2 Toebehoren waarvoor geen goedkeuring nodig is

- » Krukken
- » Pedalen (indien pedaalreflectors met typegoedkeuring worden gebruikt)
- » Spatbord (de voorkant van het voorste spatbord moet afgerond zijn)
- » Bagagedrager
- » Zadel
- » Stuurhandgreep
- » Schakelelementen (enkel wanneer de grootste versnelling niet wordt gewijzigd)
- » Zadelpen
- » Bel (kan vervangen worden door een andere gelijkaardige luid klinkende bel)
- » Achteruitkijkspiegel (kan vervangen worden door een andere achteruitkijkspiegel met typegoedkeuring)
- » Ketting
- » Stuurpen
- » Binnenband
- » Naaf

De al dan niet gedeeltelijke heruitgave is enkel toegelaten mits goedkeuring van Derby Cycle Werke GmbH/Raleigh Univega GmbH.
Drukfouten, vergissingen en technische wijzigingen voorbehouden.

DERBY CYCLE WERKE GMBH

Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
TEL +49.4471 / 966 0
FAX +49.4471 / 966 44 845
MAIL info@derby-cycle.com
www.derby-cycle.com

RALEIGH UNIVEGA GMBH

Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
TEL +49 4471 / 92 34 0
FAX +49 44 71 / 92 34 240
MAIL info@raleigh-univega.com
www.raleigh-univega.de



User manual, service book and declaration of conformity as pdf:
<http://www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html>



Pedelec – een goede keuze.

► ***U ontspant zich***

E-bikers ontspannen zich in de bergen en genieten van de tegenwind. Een rijgevoel waar u nooit genoeg van krijgt.

► ***U ontziet uw gewrichten***

E-bikers kunnen de belasting voor de gewrichten en de bloedsomloop optimaal doseren, zonder af te moeten zien van het rijplezier.

► ***U ontlast zich***

Kinderaanhangen? Veel bagage? Geen probleem – ook een zwaar beladen Pedelec laat zich makkelijk rijden.

► ***U komt fris en uitgerust naar het werk***

Laat u door uw Pedelec naar het werk rijden – en weer naar huis. Zonder problemen, zonder te zweten.



DERBY CYCLE

RALEIGH UNIVEGA GmbH

***Pedelec
Handleiding***

Vooraandrijving

1. Batterij
2. Batterijslot
3. Motoreenheid
4. Bedienelement
5. Laadapparaat



Gevareteken: aanwijzingen met dit teken waarschuwen voor mogelijk persoonlijk letsel, vooral als gevolg van groter risico op vallen of ander groter gevaar op blessures.



Opgelet teken: aanwijzingen met dit teken waarschuwen voor mogelijke materiële schade of schade voor het milieu.

Geachte klant,

hartelijk dank dat u gekozen heeft voor een Pedelec (Pedal Electric Cycle) van de Derby Cycle Werke. Deze fiets ondersteunt u tijdens het rijden met een elektrische aandrijving. Vooral bij tegenwind, transport van lasten en bagage, bij het trekken van aanhangers of op hellingen heeft u baat bij deze ondersteuning. De sterkte van de ondersteuning kunt u zelf kiezen.

Deze handleiding is als volgt opgebouwd:

Rechts op deze pagina vindt u een korte inleiding, voor het geval dat u meteen starten wilt. Daarna worden de afzonderlijke stappen uitgebreid verklaard, aanvullend gedocumenteerd met afbeeldingen en diagrammen.

Aan het einde komt het technische gedeelte. Hier vindt u verdere gedetailleerde informatie, voor als u zich uitgebreid met de Pedelec bekend maken wilt.

Deze handleiding heeft slechts betrekking op de specifieke informatie voor uw Pedelec. Voor algemene informatie over uw Pedelec is een aparte handleiding meegeleverd.



Als u meteen wegrijden wilt dan leest u voor uw veiligheid de paragraaf „Snelstarten“ aandachtig door!

Inhoud

1. Snelstarten
2. Wat is een Pedelec?
3. De batterij laden
4. Het bedienelement
5. De elektrische ondersteuning
6. Waar moet bij het laden op gelet worden?
7. Problemen oplossen
8. Tips voor het uitbouwen van het voorwiel
9. Reiniging
10. Waarschuwingen
11. Technische gegevens



1. Snelstarten

1. Laadt de batterij volledig op voordat u de eerste keer start.
 2. Om de batterij uit te bouwen neemt u deze bij de greep vast, steekt u de sleutel in het slot en draait u deze tegen de richting van de wijzers van de klok in. De batterij is nu ontgrendeld.
 3. Kantel de batterij naar de zijkant toe eruit en til hem met beide handen uit de houder.
 4. Plaats de batterij in de houder van het laadapparaat. De LED's van de batterij gaan branden. Voor het eerste gebruik moet de batterij minstens 5 uur geladen worden!
 5. Als alle vijf LED's branden of de LED's uitgaan dan neemt u de batterij uit het laadstation.
 6. Zet nu de batterij vanaf de linker kant van de Pedelec terug in de houder. Daarvoor houdt u de batterij iets naar buiten gekanteld, net zo als u hem eruit gehaald heeft. Draai de batterij rechtop totdat de vergrendeling inklinkt. Steekt de sleutel nog in het slot dan moet u deze eerst in de richting van de wijzers van de klok mee draaien en dan eruit trekken, anders wordt de batterij niet vergrendeld.
 7. Controleer of de batterij vast zit en de sleutel niet meer in het slot steekt.
 8. Druk op de „Power“-schakelaar op het bedienelement aan het stuur. Trap daarbij gedurende 2 seconden **niet** op de pedalen!
 9. Op het weergaveveld „Mode“ gaat de middelste elektrode branden. Door op het „Mode“- schakelvlak te drukken kunt u de mate van de ondersteuning kiezen.
- Voordat u een voet op de pedalen zet moet u beslist een rem aangetrokken houden! De motor schuift hem meteen aan. Deze starthulp is vooral zeer aangenaam bij het bergop rijden. In het wegverkeer op of losse ondergrond kan echter een ongecontroleerd wegrijden ervoor zorgen dat u valt en daardoor ernstig letsel veroorzaken!
10. Nu kunt u wegrijden!



► Batterij ontgrendelen



► Tijdens het ertuit tillen kantelen

2. Wat is een Pedelec? Wettelijke grondbeginselen

De Pedelec moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de eisen van het wegverkeersreglement. Neem derhalve de desbetreffende toelichtingen en algemene aanwijzingen van de technische handleiding voor tweewielers in acht.

- De motor mag alleen gebruikt worden om het trappen te ondersteunen, d.w.z. hij mag alleen „helpen“ als de fietser zelf op de pedalen trapt.
- De middelste motorprestatie mag 250 W niet overschrijden.
- Bij toenemende snelheid moet de motorprestatie steeds meer afnemen.
- Bij 25 km/h moet de motor uitschakelen.

Wat betekent dit voor de fietser?

- Er is geen verplichting tot het dragen van een helm.
- Er is geen verplichting tot het hebben van een rijbewijs.
- Er is geen verplichting tot het hebben van een verzekering.
- Een Pedelec mag door alle leeftijden gereden worden.
- Het gebruik van fietspaden is geregeld zoals bij normale fietsen.

Schuifhulp

De fietsenhandelaar kan een zgn. „schuifhulp“ monteren.

Deze beweegt de Pedelec langzaam vooruit met 6 km/h, zonder dat u op de pedalen trappen moet, bijv. als u op een enge ruimte rijdt of hem uit de parkeergarage halen wilt.



3. De batterij laden

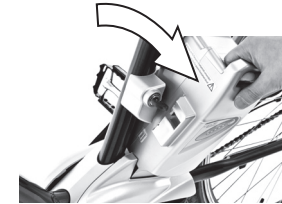
Om de batterij te laden moet u deze uit zijn houder in de Pedelec verwijderen.



Draai de sleutel tegen de richting van de wijzers van de klok in, dit ontgrendelt de batterij. Pak nu de batterij aan de greep vast en kantel hem naar de zijkant toe uit de Pedelec. Nu kunt u de batterij eruit nemen. Houdt de batterij goed vast, deze is zwaar en kan vanzelf eruit vallen!



► Ontgrendelen van de batterij



► Bij het eruit tillen kantelen

Het is beter de sleutel er nu uit te nemen en te bewaren. Anders kan deze afbreken of verloren gaan.

Laadprocedure

Leest u voorafgaand aan de laadprocedure de aanwijzingen op het laadapparaat aandachtig door!

1. Neem het meegeleverde laadapparaat uit de verpakking en steek de stekker in een stopcontact (220V, let daarbij op het typeplaatje op het laadapparaat).
2. Plaats de batterij in de houder in het laadapparaat.
3. Nu begint het laden. De LED's van de batterij gaan branden. Als alle 5 LED's rood branden of de LED's uitgegaan zijn dan is de batterij volledig geladen. U kunt de batterij in het laadapparaat staan laten. Maar het laadapparaat verbruikt altijd wat stroom wanneer het ingestoken is.
4. Wilt u stroom sparen dan trekt u de stekker van het laadstation uit het stopcontact.



► Sticker op het laadapparaat Voor- en achterkant



► Controle van de laadtoestand

Inbouwen van de batterij

1. Zet de batterij vanaf de linkerkant, ca. 45° naar buiten gekanteld, in de batterijhouder in de Pedelec.
2. De leibanen beneden aan de zijkant moeten daartoe in de passende leibanen in de houder gezet worden.
3. Kantel de batterij naar de fiets, totdat deze in de vergrendeling inklinkt. Steekt de sleutel nog in het slot dan moet u deze eventueel omdraaien en eruit trekken.
4. Controleer of de batterij vast zit.

4. Het bedienement

Het bedienement aan het stuur heeft drie schakelvlakken, naast het schakelvlak „Power” en het schakelvlak „Mode” bevindt zich telkens een veld met elk drie LED's.

Met het schakelvlak „Power” schakelt u de motorondersteuning aan en uit. De LED's naast dit schakelvlak toont de laadtoestand van de batterij. Na het inschakelen gaan alle drie de LED's gedurende twee seconden branden.

- Branden daarna alle drie de LED's dan is de batterij voor 70 - 100 % geladen.
- Branden daarna nog twee LED's, dan is de batterij nog voor 40 - 70 % geladen.
- Brandt daarna slechts nog een LED, dan is de batterij slechts nog voor 10 - 40 % geladen.
- Als daarna de onderste LED langzaam knippert dan is de batterij slechts nog voor minder dan 10 % geladen. Nu kunt u een beetje prestatieverlies merken.
- Knippert de onderste LED snel dan is de batterij leeg. Het systeem schakelt nu binnenkort uit.

Met het schakelvlak „Mode” kunt u de mate van de motorondersteuning regelen. De LED's naast dit schakelvlak geven weer in welke mate de motor op dat moment ondersteund wordt. Na het aanschakelen gaan alle drie de LED's gedurende twee seconden branden.

Terwijl het systeem start stelt de krachtsensor zich telkens weer nieuw af, om een precieze krachtvoeding van de motor te regelen. Daarom moet de belasting van de pedalen niet veranderd worden. Dat wil zeggen, u kunt lichtjes of zeer regelmatig op de pedalen trappen. Of u houdt voor twee seconden op met trappen. Daarna is automatisch een middelsterke ondersteuning ingesteld.



- In het niveau met de sterkste ondersteuning gaan alle drie de LED's branden. De ondersteuning werkt sterk - 1 : 1,3.
- In het middelste ondersteuningsniveau gaan de onderste twee LED's branden. De ondersteuning werkt middelsterk - 1 : 1.
- In het laagste niveau brandt alleen de onderste LED. De ondersteuning werkt maar zwak - 1 : 0,5.

Door elk drukken van het schakelvlak „Mode” - verandert de motorondersteuning met een niveau. Is het hoogste niveau bereikt dan springt de ondersteuning bij het volgende drukken over op het laagste niveau en gaat dan weer omhoog.

Het licht aan- en uitmaken

Met het rechts getoonde schakelvlak wordt het licht aan- en uitgeschakeld.



Het licht krijgt stroom van de batterij. Om de batterij weer te laden werkt de motor zonder vrijschakeling. Dat wil zeggen, hij loopt steeds mee. Wordt de motorondersteuning niet gebruikt of u rijdt sneller dan 25 km/h, dan laadt de motor als een dynamo de batterij weer op. Dit opladen is voldoende om de verlichting van stroom te voorzien, maar niet om de batterij voor het rijden weer op te laden.

Omdat de motor steeds meeloopt merkt u tijdens een langzaam voortduwen een beetje vibratie. Daardoor ontstaat geen schade en de rijweerstand wordt slechts weinig verhoogd, ongeveer zo als bij een naafdynamo.

Als u met licht rijdt en onderweg de ondersteuning uitschakeld dan moet u het licht opnieuw inschakelen daarmee het weer branden gaat! Anders schakelt het samen met de ondersteuning uit.

i Het is verplicht de batterij altijd mee te nemen, zelfs dan als u zonder ondersteuning rijden wilt, daarmee het licht functioneren kan.

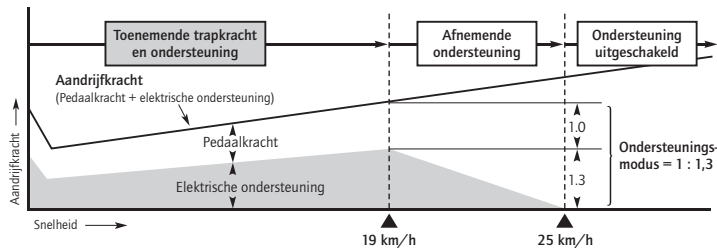
5. De elektrische ondersteuning

Werkwijze van de elektrische ondersteuning

Zodra u de ondersteuning inschakelt en begint te trappen ondersteunt het de motor.

Hoeveel stuwkracht de motor ontwikkelt is afhankelijk van drie dingen:

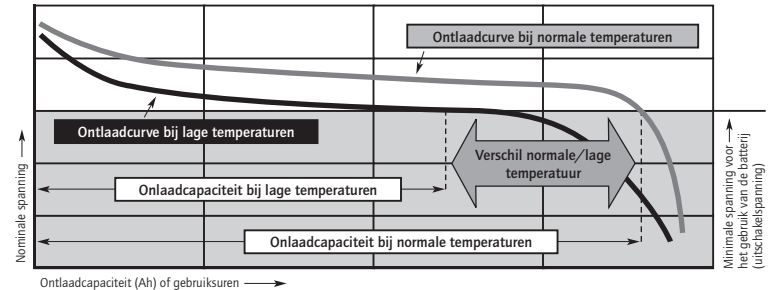
- **Hoe sterk u zelf op de pedalen trapt.** De motor past zich aan aan uw trapspanning. Trapt u sterker, bijv. bergop of bij het opstappen dan wordt dit door de krachtsensor geregistreerd en geeft meer kracht. De maximale stuwkracht is natuurlijk beperkt door de motorprestatie.
- **Welke ondersteuning u gekozen heeft.** In de schakelstand „sterke ondersteuning” helpt de motor u met iets meer dan uw eigen prestatie (1 : 1,3). Rijdt u in de stand „gemiddelde ondersteuning”, dan geeft de motor additioneel dezelfde kracht als u zelf (1 : 1). Heeft u „lage ondersteuning” gekozen dan drijft de motor het voorwiel met de helft van uw eigen kracht aan (1 : 0,5).
- **Hoe snel u net gereden heeft.** Als u met uw Pedelec start en de snelheid opvoert dan neemt de ondersteuning toe, totdat zij bij ca. 19 km/h haar maximum bereikt heeft. Dan wordt het gereduceerd en schakelt bij ca. 25 km/h uit. Dat gebeurt onafhankelijk ervan in welke versnelling u rijdt.



Bereik

Hoe ver u met een volgeladen batterij met motorondersteuning rijden kunt wordt beïnvloed door meerdere factoren.

- **De omgevingstemperatuur:** als het kouder is de ontladcapaciteit van de batterij geringer, bovendien ontlad zij zich ook sneller. Dat is ook de reden waarom u de batterij het beste in een verwarmde ruimte bewaren kunt. Zij is dan wanneer u haar gebruikt niet zo koud. Door de ontlading bij werkende motor verwarmt de batterij zichzelf voldoende om niet te veel aan prestatie te verliezen.



- **De gekozen ondersteuning:** indien u profiteren wilt van een groot bereik met motorondersteuning dan kiest u lagere, d.w.z. lichter te trappen versnellingen. Daarbij een geringere ondersteuning, d.w.z. dat op het bedienement maar een van de „Mode“-LED's brandt.
- **De rijstijl:** wanneer u in hoge versnellingen rijdt en een hoge ondersteuning kiest, bijv. bergop, dan wordt u door de motor met veel kracht ondersteund. Dit heeft echter tot gevolg, zoals ook bij het snel autorijden, dat het verbruik groter wordt. U moet de batterij dan sneller weer opladen. Ook rijdt u energiesparender als u niet alleen de pedalen naar beneden drukt, maar probeert deze over de gehele omdraaiing gelijkmatig te belasten.
- **De technische toestand van uw Pedelec:** er moet op een correcte luchtdruk gelet worden. Als u met te weinig lucht in de banden rijdt dan kan de rolweerstand sterk toenemen! Ook als de remmen schuren wordt het bereik beperkt.
- **De gereden stijgingen:** rijdt u bergop dan trapt u zwaarder op de pedalen. Dat merkt de krachtsensor en laat de motor eveneens zwaarder werken.

Onder optimale omstandigheden bedraagt het bereik van een batterijlading ca. 80 kilometer. Bij wisselend bedrijf kan een bereik van ca. 50 kilometers verwacht worden.

Economisch Pedelec rijden

U kunt de kosten van het rijden met uw Pedelec zelf beïnvloeden. Als u rekening houdt met de adviezen voor een groot bereik dan verlaagt u de verbruikswaarden en daarmee de kosten voor uw rit.

De bedrijfskosten van de motorondersteuning kunnen als volgt berekend worden:

- Een nieuwe batterij kost ca. 600 Euro.
- Met een lading kunt u ca. 40 km rijden. U kunt de batterij ca. 500 keer opladen. 500 Ladingen à 40 km = 20 000 km
- 600 Euro : 20 000 km = 3 Cent / km
- Een volledig opladen van de batterij verbruikt ca. 0,3 kWh. Bij een stroomprijs van 20 Cent/kWh kost een volledige batterijlading voor een rit van 40 km 6 Cent!
- Bij een minimaal bereik van 40 km komt dit uit op een prijs per km van 0,15 Cent
- Daarmee komen de kosten voor verbruik en batterij op slechts 3,15 Cent per kilometer!

6. Waar moet bij het laden op gelet worden? Wetenswaardigheden over de batterij

Uw batterij is een Panasonic lithium-mangaan batterij, de voordeligste vorm van Li-ionen batterijen voor dit gebruik.

Een van de voornaamste voordelen van dit type batterij is een laag gewicht met grote capaciteit. Li-ionen batterijen wegen slechts de helft vergeleken met nikkel-metaalhydride of nikkel-cadmium batterijen. Zij sparen gewicht en hebben toch meer prestatievermogen.

Gemakkelijk laden.

- Er is geen memory-effect. U kunt uw batterij dus na elke rit weer volledig laden – zo bent u steeds startklaar.
- Wordt de batterij niet gebruikt dan moet deze pas na 6 maanden weer opgeladen worden.

Grote veiligheid door batterijmanagement.

- Een beschadiging van de batterij door kortsluiting is niet meer mogelijk. Het batterijmanagement zal in zulk geval de batterij uitschakelen.
- Overladen wordt verhinderd. U kunt de batterij gewoon in het laadapparaat staan laten.
- Van een beschadigde batterij gaan geen gevaren uit.

Eenvoudige opslag.

- Gebruikt u uw batterij gedurende langere tijd niet dan bewaart u deze bij

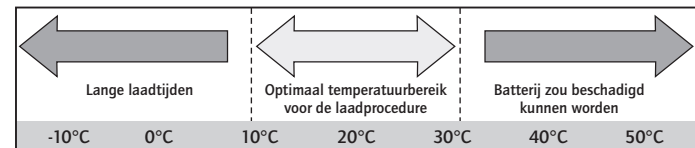
10°C en driekwart geladen.

- Om een volledige ontlading te vermijden schakelt u de batterij in een zogenaamde „slaapmodus“.

De batterij is speciaal afgestemd op het gebruik met voorwielaandrijving. Deze voordelen worden mogelijk gemaakt door een zeer effectief en aangepast batterijmanagement.

De volgende aanwijzingen kunnen u van nut zijn bij het gebruik van uw Pedelec:

- Zorg ervoor dat de batterij voorafgaand aan de eerste rit, of als uw Pedelec enige tijd niet gebruikt werd, volledig geladen is. Daarvoor moet de batterij vijf uur geladen worden.
- Rijdt de batterij tijdens de eerste drie ritten volledig leeg. Daarmee bereikt u de maximale capaciteit van de batterij.
- Bij de levering is de batterij niet volledig geladen, maar bevindt zich in de zogenaamde slaapmodus. De slaapmodus zorgt ervoor dat de batterij zich zo weinig mogelijk zelf ontlad. Ongecontroleerde zelfontlading over een langer tijdsbestek heeft volledige ontlading tot gevolg en dat is schadelijk voor de batterij. Om de batterij te „wekken“ plaatst u deze gewoon gedurende een minuut in het laadapparaat.
- Treden er enigerlei problemen met de batterij op dan plaatst u deze eerst gedurende een minuut in het laadapparaat. Dit veroorzaakt een zogenaamde „reset“, het batterijmanagement maakt bijv. de ingeschakelde slaapmodus weer ongedaan en de batterij werkt weer.
- Het beste is de batterij op te laden bij temperaturen tussen +10 en +30°C. Bij lagere laadtemperaturen wordt de laadtijd langer, bij temperaturen boven 30° C wordt de batterij niet geladen. Bij lage temperaturen is het aan te raden de batterij in huis of in een warme garage te laden en te bewaren en deze pas kort voor gebruik in te zetten.



- Ideaal voor het bewaren gedurende langere tijd is een laadtoestand van 75% en een temperatuur van 10°C.

Batterij-informatiesysteem

Op de buitenkant van de batterij bevindt zich een bedienenveld met 5 LED's en een schakelaar (Push).

Druk op het „Push“-schakelvlak en de LED's gaan branden. Uit het aantal en de manier waarop de LED's branden kunt u verschillende informatie over de batterij inwinnen.



► Capaciteitsweergave van de batterij

Controle van de momentele laadtoestand van de batterij:

Druk kort op de „Push“-schakelaar en de LED's gaan branden en u ziet de momentele laadtoestand van de batterij.

- 5 LED's branden: 80 - 100%
- 4 LED's branden: 60 - 80%
- 3 LED's branden: 40 - 60%
- 2 LED's branden: 20 - 40%
- 1 LED brandt: 10 - 20%
- 1 LED knippert: 0 - 10%

E betekent: de batterij is leeg (Engels „empty“).

F betekent: de batterij is vol (Engels „full“).

Controle van de momentele batterijcapaciteit:

Drukt u langer dan vijf seconden op de „Push“-toets dan laten de LED's u de capaciteit van de batterij zien.

- 5 LED's branden: de capaciteit bedraagt 10 - 8 Ah
 - 4 LED's branden: de capaciteit bedraagt 8 - 6 Ah
 - 3 LED's branden: de capaciteit bedraagt 6 - 4 Ah
 - 2 LED's branden: de capaciteit bedraagt 4 - 2 Ah
 - 1 LED brandt: de capaciteit bedraagt 2 - 0 Ah
-
- Controleer voorafgaand aan elke rit de laadtoestand van de batterij, om te kunnen bepalen of deze voldoende is voor de geplande route.
 - In de winter wordt het bereik van de batterij minder vergeleken bij haar oorspronkelijke prestatie. Zet de batterij (vanuit de warme ruimte) pas kort voor de rit in uw Pedelec. Daarmee vermijdt u dat u wegens de lage temperaturen een geringer bereik heeft. Een diagram daarover ziet u in

hoofdstuk 9 - „Technische gegevens“.

- Het bereik kan al naar gelang de topografie, rijgedrag, toestand van de batterij en ingestelde ondersteuningsgraad variëren.
- Knippen alle LED's na elkaar of in een groep (2-3 dioden) dan is de batterij beschadigd.

Voordat u uw fiets bij de vakhandelaar laat nakijken plaatst u de batterij eerst een minuut in het laadapparaat en dan probeert u het opnieuw.

Over de levensduur van de batterij

Batterijen zijn aan slijtage onderhevige onderdelen. Ook de aan slijtage onderhevige onderdelen hebben een garantie van 2 jaar. Treedt in deze tijd een defect op dan vervangen wij de batterij uiteraard. Normale veroudering en slijtage van de batterij is geen materieel defect.

- De levensduur van de batterij wordt gemeten in tijd of laadprocedures. Zij bedraagt 3 - 4 jaar of ongeveer 500 laadprocedures. In kilometers uitgedrukt betekent dat ongeveer 20.000 km. Daarna heeft de batterij bij goed onderhoud een resterende capaciteit van 6Ah. Als de overgebleven capaciteit genoeg voor u is dan kunt u er natuurlijk nog mee verder rijden! Is die capaciteit niet meer genoeg voor u dan kunt u de batterij bij de vakhandelaar op correcte manier afvoeren. Daar kunt u ook nieuwe batterijen kopen.
- De langste levensduur bereikt u als u ook na een kort gebruik de batterij weer laadt. De Panasonic Li-ionen batterij heeft geen memory-effect. Door het gedeeltelijk laden wordt het mogelijke aantal laadprocedures verhoogd. In plaats van de batterij altijd zoveel mogelijk leeg te rijden en zelden te laden (bijv. 500 x een volledige lading) kunt u beter proberen al eerder te laden (bijv. 1500 x een gedeeltelijke lading).
- Ook door een doelgericht gebruik van de ondersteuning kunt u de levensduur van de batterij verlengen. Indien u vermijdt te rijden in zwaar te trappen versnellingen met hoge ondersteuningsgraad dan verlengt dit de levensduur van uw batterij.

Het laadapparaat

Lees voorafgaand aan het eerste gebruik van het laadapparaat de daarop aangebrachte sticker! De volgende laadapparaten zijn geschikt voor het opladen van de batterij van uw Pedelec:


- NKJ 39, NKJ 40, NKJ 43, NKJ 44



► Sticker op laadapparaat Voor- en achterkant

! Gebruik geen andere laadapparaten - laadt uw batterij slechts met een apparaat dat hierboven genoemd is!

Als er een fout optreedt, resp. de batterij in de slaapmodus geschakeld heeft, dan kan het helpen de batterij een minuut in het laadapparaat te plaatsen. Het batterijmanagement controleert de batterij dan en kan de fout oplossen.

 Een foute bediening kan schade aan het apparaat of letsel tot gevolg hebben!

- Voordat u het laadapparaat reinigt trekt u altijd eerst de stekker uit het stopcontact. Anders bestaat risico op kortsluiting en lichamelijk letsel!
- Gebruik het laadapparaat uitsluitend in droge ruimten.
- Het laadapparaat uitsluitend in een veilige, stabiele positie op een geschikt oppervlak opstellen.
- Laadapparaat niet afdekken of er voorwerpen op leggen. Risico op oververhitting of brand!

7. Problemen oplossen

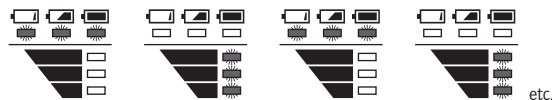
Daarmee u snel en ongecompliceerd herkennen kunt wanneer er een probleem of technische storing optreedt kan het bedienelement u laten zien als er iets niet in orde is. De LED's knipperen in dit geval in een bepaald patroon en een bepaald ritme wat u laat zien welke oorzaak er voor het probleem is en hoe u dit oplossen kunt.



► Diodenveld van het bedienelement

Problemen/oplossingen: knipperpatroon en hun betekenis

1. Beide LED-trios knipperen afwisselend elke twee seconden:



Fout: geen motorondersteuning. **Reden:** de krachtsensor heeft zich niet goed kunnen instellen.

Oplossing: de „Power“-toets twee maal indrukken om nieuw op te starten. Het systeem voert de instelling van de krachtsensor nog eens uit; ondertussen mag er gedurende ongeveer twee seconden geen kracht op de pedalen uitgeoefend worden.

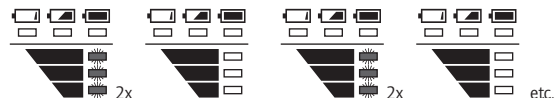
2. Beide LED-trios knipperen in het volgende patroon:



Fout: geen motorondersteuning. **Reden:** de motor is defect.

Oplossing: de motor moet gerepareerd of vervangen worden. Neem hiervoor contact op met uw vakhandelaar.

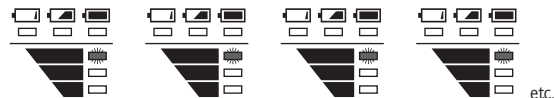
3. Een van de drie „Mode“-LED's knippert constant twee maal kort:



Fout: de motor schakelt uit. **Reden:** de motor is overbelast.

Oplossing: laat de motor afkoelen en verlaag met één niveau de ondersteuning middels het indrukken van de „Mode“-toets.

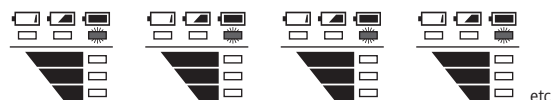
4. Een van de drie „Mode“-LED's knippert snel:



Fout: de motor schakelt uit. **Reden:** de motor is sterk overbelast.

Oplossing: laat de motor afkoelen en verlaag de ondersteuning middels het indrukken van de „Mode“-toets.

5. De onderste „Power“-LED knippert snel:



Fout: geen motorondersteuning. **Reden:** de batterij is bijna leeg.

Oplossing: de batterij onmiddellijk opladen.

Verdere mogelijke oorzaken voor fouten:

- Als uw trapkracht te gering is, dan werkt de motorondersteuning niet!
- Loopt de motor niet en u kunt de oorzaak niet vinden dan controleert u de schakelvlakken, kabels en stekkers van de elektrische installatie.

! Als u een breuk of scheur vindt probeer dan **niet** zelf de fout op te lossen! Breng uw Pedelec naar een vakhandelaar.

Fouten zoeken



Laat de elektrische aandrijving regelmatig bij uw vakhandelaar controleren. Voer geen werkzaamheden zelf door aan de elektrische aandrijving of de batterij. Een tekort aan vakkundige kennis kan ernstige ongevallen veroorzaken. Raadpleeg principieel altijd uw vakhandelaar als u een probleem heeft met de elektrische aandrijving of de batterij.

! Laat ook de elektrische onderdelen van uw Pedelecs uitsluitend vervangen door originele onderdelen. Dit ten behoeve van uw eigen veiligheid en het verhindert dat het in geval van schade problemen geeft met de garantie.

8. Tips voor het uitbouwen van het voorwiel

Omdat de motor in het voorwiel ingebouwd is moet bij het in- en uitbouwen voorafgaand aan de demontage van het voorwiel op het volgende gelet worden:

1. Haal de batterij uit de Pedelec.
2. Maak de twee inbusschroeven aan de plastic afdekking links aan het voorwiel (tegen de richting van de wijzers van de klok in) los met een 3 mm inbussleutel. Bewaar deze zorgvuldig. Trek de afdekking naar links van de vork af.
3. Onder de afdekking ziet u twee kabelstekkers, een



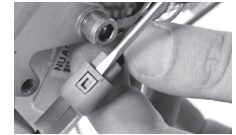
► Inbusschroeven



groen
wit

witte en een groene. Beide stekkers moet u open maken en uit elkaar trekken.

4. Om een witte stekker te openen drukt u met een spits voorwerp (punt van een sleutel, balpen) op het met een pijl gemarkeerde schuine vlak. Terwijl u het vlak naar achteren drukt kunt u de beide stekkerhelften uit elkaar trekken.
5. Om de groene stekker te openen moet u een plat, spits voorwerp (kleine schroevendraaier, kleine sleutelspits) onder het kleine lipje schuiven. Terwijl u het lipje optilt kunt u de stekkerhelften van elkaar scheiden.
6. De twee binnenzeskantschroeven links achter de vork maakt u a.u.b. los met een 5 mm binnenzeskantsleutel. Daarvoor moet u tegen de richting van de wijzers van de klok in draaien. Belangrijk: bij het weer inbouwen van het voorwiel moeten deze schroeven met max. 9,5 Nm vastgeschroefd worden.
7. Nu kunt u beginnen met het uitbouwen van het voorwiel.
8. Na het weer inbouwen van het voorwiel moeten deze stappen in de omgekeerde volgorde uitgevoerd worden. Dan functioneert uw Pedelec weer als van tevoren.



► Binnenzeskantschroeven

Het uitbouwen en het weer opnieuw inbouwen van het voorwiel zijn uitvoerig beschreven in de meegeleverde handleiding voor de fietstechniek. In deze handleiding kunt u ook alle andere fietstechnische aanwijzingen voor uw Pedelec vinden.

9. Reiniging

! Voor het reinigen van de Pedelec neemt u eerst de batterij uit de fiets.

Voor het reinigen van uw Pedelec adviseren wij de fiets met een vochtige doek, een spons of een borstel schoon te maken. Bij een vakhandelaar kunt u geschikte reini-

gingsmiddelen kopen en verdere aanwijzingen krijgen. U kunt echter ook gewoon warm water en afwasmiddel gebruiken.
U moet oppassen dat tijdens de reiniging geen water in de batterij binnendringt. De elektrische onderdelen zijn afgedicht, desondanks raden wij u af de fiets met een waterslang af te spuiten of schoon te maken met een hogedruk spuitapparaat. Daardoor kan schade ontstaan.

Wanneer u de batterij afveegt moet u het aanraken en verbinden van de contacten aan de onderkant vermijden. Dat kan het uitschakelen van de batterij tot gevolg hebben.

10. Waarschuwingsovermerkingen

- De Pedelec werkt met laagspanning (26 Volt). Nooit proberen de Pedelec mer een andere spanningsbron dan de originele batterij te gebruiken.
- Tijdens het openen van afdekkingen of het verwijderen van onderdelen kunnen onderdelen die onder spanning staan vrijgelegd worden. Ook plekken van aansluitingen kunnen onder spanning staan. Onderhoud of reparatie aan een geopend apparaat mogen uitsluitend uitgevoerd worden door een vakhandelaar.
- Let bij instellingswerkzaamheden, onderhoud of reiniging van de Pedelec erop dat geen kabels gekneusd of door scherpe kanten beschadigd worden.
- Als aangenomen kan worden dat een gevaarvrij gebruik niet meer mogelijk is dan moet de Pedelec voor controle door de vakhandelaar buiten bedrijf gesteld en beveiligd worden tegen onbedoeld bedrijf. Een gevaarvrij bedrijf is normaal gesproken niet meer mogelijk als onderdelen die onder spanning staan of de accu zichtbare beschadigingen vertonen.
- Elektrische apparaten zijn niet voor kinderhanden bedoeld. Ben in het bijzijn van kinderen bijzonder voorzichtig, vooral wanneer zij proberen voorwerpen door de openingen van de behuizing in het apparaat te stoppen. Er bestaat risico op een levensgevaarlijke elektrische schok.

11. Technische gegevens

Motor

- Borstelvrije voorwielmotor met planetaire tandwielaandrijving
- Prestatie: 250 Watt
- Maximale draaimoment: 16 Nm

- Totaal gewicht elektrische aandrijving: 7 kg
- Regeling via krachtensor
- Toerental van het voorwiel waarbij de motorondersteuning uitschakelt: 193 U/min
- Ondersteuningsniveau's 1:0,5 / 1:1 / 1:1,3

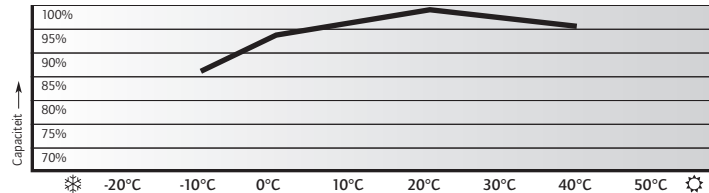
Panasonic Li-ionen batterij

- Spanning: 26 V
- Capaciteit: 10 Ah
- Wattuur: 260 Wh
- Gewicht: 2,4 kg
- Levensduur: 500 laadcycli / 3-4 jaar
- Technische benaming: NKJ 252 B02 / 26 / 10

Toegeleden totaal gewicht

- Pedelec: 120 kg
- Pedelec XXL: 175 kg

Ontlaadcurve bij verschillende temperaturen



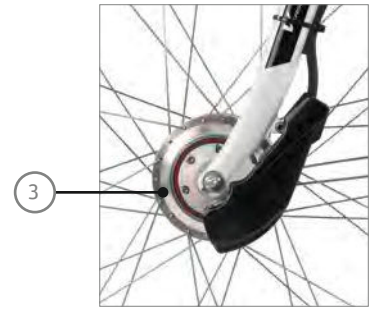
Wij wensen u veel plezier bij het gebruik van uw nieuwe Pedelec!

Copyright © 2009 Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH
Nadruk, ook in de vorm van samenvatting, uitsluitend met toestemming van Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH. Drukfouten, vergissingen en technische veranderingen onder voorbehoud.

Gebruikershandleiding Pedelec met frontmotor

Nederlands





Motor



LED-bedieningselement



Oplaadapparaat



- 1 Accu
- 2 Accuslot
- 3 Motoreenheid
- 4 Bedieningselement
- 5 Oplaadapparaat

Geachte klant,

Hartelijk dank dat u hebt gekozen voor een Pedelec (Pedal Electric Cycle) van ons merk. Deze fiets ondersteunt u tijdens het fietsen door middel van een elektrische aandrijving. Op deze manier zult u bij hellingen, het transport van lasten of bij tegenwind veel meer rijplezier beleven. U kunt zelf kiezen hoe groot het steuntje in de rug moet zijn. Deze gebruikershandleiding helpt u alle voordelen van uw Pedelec te ontdekken en de fiets correct te gebruiken.

Opbouw van de gebruikershandleiding

In ► **Hoofdstuk 1 „Snel aan de slag“** vindt u een korte inleiding als u meteen van start wilt gaan.

Hierna worden de afzonderlijke stappen uitgebreid toegelicht en door afbeeldingen en diagrammen aangevuld.

In ► **Hoofdstuk 12 „Technische specificaties“** vindt u aanvullende detailinformatie over uw Pedelec.

Deze gebruikershandleiding heeft alleen betrekking op specifieke informatie over uw Pedelec. Algemene informatie, bijvoorbeeld over de fietstechniek van uw Pedelec, vindt u in de algemene gebruikershandleiding.



Ook al wilt u meteen een eerste rit op uw fiets maken, dient u voor uw eigen veiligheid toch in elk geval eerst het gedeelte ► **Hoofdstuk 1 „Snel aan de slag“** door te lezen.

In de gebruikershandleiding vindt u naast teksten en tabellen de volgende symbolen als verwijzing naar belangrijke informatie of gevaren.



WAARSCHUWING voor mogelijk letsel, verhoogd val- of overig letselrisico



BELANGRIJKE AANVULLENDE INFORMATIE of speciale informatie over het gebruik van de fiets



VERWIJZING naar mogelijke materiële of milieuschade

Inhoud

EG-conformiteitsverklaring

2012

2013

1 Snel aan de slag

2 Pedelec / wettelijke bepalingen

2.1 Betekenis voor de gebruiker

2.2 Duwhulp

3 Accu opladen



3.1 Laadproces

3.2 Accu plaatsen

4 LED-bedieningselement (display)



4.1 De verlichting in- en uitschakelen

4.2 Automatische uitschakeling

5 Ondersteuning door de elektrische motor

5

6

7

8

8

8

9



5.1 Werking van de ondersteuning

12

5.2 De Pedelec economisch gebruiken

13

6 Accu

14

6.1 Eenvoudig opladen

14

6.2 Hoge veiligheid door accubeheer

14

6.3 Eenvoudige opslag

14

6.4 Accu-informatiesysteem

15

6.4.1 Laadstatus accu controleren

15

6.4.2 Accucapaciteit controleren

15

6.5 Levensduur en garantie

16

6.5.1 van de aandrijving

16

6.5.2 van de accu

16

7 Oplaadapparaat

17



8 Problemen oplossen

17

8.1 Problemen/oplossingen:

Knipperpatronen en hun betekenis

18

8.1.1 Andere mogelijke foutoorzaken

18

9 Voorwiel verwijderen

19

10 Reiniging

20

11 Waarschuwingen

21

12 Technische specificaties

22

EG-conformiteitsverklaring 2012

De fabrikant: Derby Cycle Werke GmbH
Siemensstrasse 1-3
49661 Cloppenburg, Duitsland
Telefoon +49 (0) 44 71 / 9 66-0

verklaart bij dezen dat de volgende producten:

Productomschrijving: Derby Cycle Pedelec

Typeomschrijving: 612100100, 612100101, 612100102, 612100108, 612100115, 612100116, 612100117, 612100125, 612100126, 612100127, 612100180, 612100181, 612100185, 612100186, 612100240, 612100241, 612100242, 612100250, 612100251, 612100252, 612100260, 612100261, 612100265, 612100266, 612110000, 612110005, 612110006, 612110007, 612110015, 612110016, 612110025, 612110035, 612110045, 612112200, 612112201, 612112202, 612112205, 612112210, 612112211, 612112212, 612112215, 612112216, 612112217, 612112218, 612112220, 612112221, 612112222, 612112225, 612112226, 612112227, 612112228, 612112230, 612112231, 612112232, 612112235, 612112236, 612112237, 612112238, 612112240, 612112241, 612112242, 612112243, 612112245, 612112250, 612112251, 612112252, 612112255, 612112256, 612112257, 612112258, 612112260, 612112261, 612112265, 612112266, 612112267, 612112268, 612112269, 612112270, 612112271, 612112272, 612112275, 612112276, 612112280, 612112281, 612112282, 612112285, 612112286, 612112287, 612112410, 612112411, 612112412, 612112415, 612140600, 612140601, 612140602, 612140605, 612140606, 612140607, 612140608, 612140610, 612140611, 612140612, 612142005, 612142006, 612142007, 612142015, 612142016, 612142030, 612142035, 612142040, 612142041, 612142045, 612142050, 612142051, 612226080, 612226081, 612226082, 612226105, 612226106, 612226107, 612226115, 612226116, 612226117, 612232400, 612232401, 612232402, 612232405, 612232406, 612232407

Bouwjaar: 2012

voldoen aan alle betreffende bepalingen van de **machinerichtlijn (2006/42/EG)**.

De machine voldoet bovendien aan alle bepalingen van de richtlijn **Elektromagnetische verdraagzaamheid (2004/108/EG)**.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

DIN EN 15194 Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC-fietsen;

DIN EN 14764 Stads- en tourfietsen – Veiligheidseisen en beproevingsmethoden

Technische documentatie via:

Derby Cycle Werke GmbH
Siemensstrasse 1-3
49661 Cloppenburg, Duitsland



Olaf Flunkert
Hoofd productie, inkoop en techniek



Karl-Heinz Lange
Hoofd constructie en ontwikkeling

EG-conformiteitsverklaring 2013

De fabrikant: Derby Cycle Werke GmbH
Siemensstraße 1 – 3
49661 Cloppenburg, Duitsland
Telefoon +49 (0) 44 71 / 9 66-111

verklaart bij dezen dat de volgende producten:

Productomschrijving: Derby Cycle Werke GmbH Pedelec

Typeomschrijving: 613040131, 613040132, 613040133, 613040135, 613040136, 613040137, 613040141, 613040142, 613040143, 613040145, 613040146, 613040147, 613058201, 613058206, 613058211, 613058216, 613110005, 613110006, 613110015, 613110016, 613110025, 613110026

Bouwjaar: 2012 / 2013

voldoen aan alle betreffende bepalingen van de **machinerichtlijn (2006/42/EG)**.

De machine voldoet bovendien aan alle bepalingen van de richtlijn **Elektromagnetische verdraagzaamheid (2004/108/EG)**.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

DIN EN 15194 Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC-fietsen;

DIN EN 14764 Stads- en tourfietsen – Veiligheidseisen en beproevingsmethoden

Technische documentatie via:

Derby Cycle Werke GmbH
Siemensstraße 1 – 3
49661 Cloppenburg, Duitsland



Olaf Flunkert
Hoofd productie, inkoop en techniek



Karl-Heinz Lange
Hoofd constructie en ontwikkeling

Derby Cycle Werke GmbH
49661 Cloppenburg, Duitsland
27.08.2012

1 Snel aan de slag

- › 1. Laad de accu voor de eerste rit volledig op.



Accu ontgrendelen

- › 2. Om de accu te verwijderen, pakt u de greep vast, steekt u de sleutel in het slot en draait u deze tegen de richting van de wijzers van de klok in. De accu is nu ontgrendeld.
- › 3. Kantel de accu zijwaarts uit de houder en til de accu met beide handen uit de houder.



Bij het uitnemen kantelen

- › 4. Plaats de accu in het oplaadapparaat. De LED's van de accu branden of knipperen. Voor het eerste gebruik moet de accu volledig worden opgeladen.
- › 5. Wanneer alle LED's uit zijn, haalt u de batterij uit het oplaadstation.
- › 6. Plaats de accu gezien van de linkerkant van de Pedelec terug in de houder. Houd de accu ongeveer 45° naar buiten gekanteld, zoals u deze ook hebt verwijderd. Draai de accu rechtop, totdat de vergrendeling vastklikt. Wanneer de sleutel nog in het slot zit, moet u deze nu in de richting van de wijzers van de klok draaien en uit het slot trekken, zodat de accu vergrendeld is.
- › 7. Controleer of de accu goed vastzit en of de sleutel uit het slot is verwijderd.

- › 8. Druk op de knop "Power" op het bedienings-element op het stuur. **U mag hierna gedurende 2 seconden niet op de pedalen trappen.** Het aandrijvingsysteem heeft deze tijd zonder belasting nodig om de krachtsensor correct in te stellen.
- › 9. Op het weergaveveld van het LED-bedienings-element verschijnt het gemiddelde ondersteuningsniveau. Door op de knop "Mode" te drukken, kunt u het gewenste ondersteuningsniveau kiezen: "laag / LOW", "gemiddeld / MID" of "hoog / HIGH". U verandert de ondersteuning met elke druk met een niveau. Afhankelijk van welke "Mode"-knop u indrukt, kunt u de ondersteuning in beide richtingen reguleren.



Voordat u de eerste voet op een pedaal plaatst, houdt u altijd een rem aangetrokken. U dient hier altijd aan te denken aangezien de motor u meteen aanduwt. Deze vertrekhelp is met name bergop erg comfortabel. In het wegverkeer of op losse ondergrond kan een ongecontroleerd wegrijden tot een val of ernstig letsel leiden.

- › 10. U kunt nu wegrijden.

2 Pedelec / wettelijke bepalingen

Het basisidee achter de Pedelec is om ook grote afstanden snel en toch comfortabel te kunnen afleggen. U kunt kiezen of u geniet van de ondersteuning en ontspannen een stukje gaat fietsen, of u sportief aan de slag wilt of zo snel mogelijk van A naar B wilt fietsen. Dat kunt u door de keuze van het ondersteuningsniveau helemaal zelf bepalen.

U gaat veiliger op pad, omdat de krachtige versnelling u meer zelfstandigheid en veiligheid biedt. Uw Pedelec ondersteunt u met tot wel 250 Watt tot wel 25 km / uur.

De Pedelec moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de eisen van het nationale wegverkeersreglement. Zie hiervoor de betreffende toelichting en de algemene instructies in de algemene gebruikershandleiding.

De onderstaande wettelijke bepalingen zijn van toepassing op een Pedelec:

- De motor mag alleen als trapondersteuning dienen, d.w.z. hij mag alleen "helpen" als de gebruiker van de fiets zelf de pedalen intrapt.
- Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W.
- Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- Bij 25 km / uur moet de motor worden uitgeschakeld.

2.1 Betekenis voor de gebruiker

Er bestaat geen helmplicht. Voor uw eigen veiligheid raden wij u echter aan om altijd een helm te dragen.

- Voor een elektrische fiets is geen apart rijbewijs vereist.
- Voor een elektrische fiets is geen verzekering verplicht.
- Een Pedelec mag zonder leeftijdsbeperking worden gebruikt.
- Het gebruik van fietspaden is net als voor normale fietsen geregeld.

Deze regelingen gelden voor uw Pedelec als u de fiets binnen de Europese Unie gebruikt. In andere landen, en in aparte gevallen ook in Europa, kunnen andere bepalingen gelden. Informeer voor gebruik van uw Pedelec in het buitenland welke wetten hier van toepassing zijn.

2.2 Duwhulp

U kunt door uw dealer een zogenoemde duwhulp laten monteren.



Schakelaar voor de duwhulp

De duwhulp beweegt de Pedelec langzaam met maximaal 6 km/uur vooruit zonder dat u de pedalen moet intrappen, bijvoorbeeld als u op beperkte ruimte moet manoeuvreren of uw Pedelec uit een parkeergarage duwt.

Wanneer u na 1-4-1965 bent geboren, hebt u voor de duwhulp in Duitsland bijvoorbeeld een bromfietrijbewijs nodig. Wanneer u al in het bezit bent van een ander rijbewijs, is hierin automatisch het bromfietrijbewijs opgenomen.

De duwhulp is niet geschikt als vertrekhelp.

3 Accu opladen

Om de accu op te laden, moet u deze uit de houder van de Pedelec halen.



Pak de accu vast aan de greep, steek de sleutel in het slot en draai deze tegen de richting van de wijzers van de klok in. Nu is de accu ontgrendeld en kunt u deze uitnemen. Kantel de accu hiervoor zijwaarts uit de Pedelec. Houd de accu goed vast, zodat deze niet kan vallen.



Accu ontgrendelen



Bij het uitnemen kantelen

Wij raden u aan nu de sleutel uit het slot te halen en te bewaren, zodat hij niet kan afbreken of kwijt kan raken.

3.1 Laadproces

Lees voor aanvang van het laadproces de instructies op het oplaadapparaat zorgvuldig door.

- 1. Haal het bijgeleverde oplaadapparaat uit de verpakking en sluit de netstekker aan op een stopcontact (230 V, zie het typeplaatje op het oplaadapparaat).



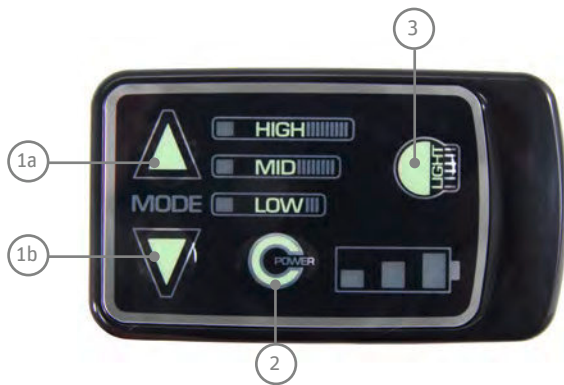
Typeplaatje op het oplaadapparaat: Voor- en achterkant

- 2. Plaats de accu in de houder van het oplaadapparaat.
- 3. Het laadproces begint. De LED's van de accu branden of knipperen. Wanneer alle 5 LED's gedoofd zijn, is de accu volledig opgeladen. U kunt de accu in het oplaadapparaat laten zitten. Het oplaadapparaat verbruikt achter altijd een beetje stroom als het blijft aangesloten op het lichtnet.
- 4. Om stroom te besparen, trekt u de stekker van het oplaadapparaat na het opladen uit het stopcontact.

3.2 Accu plaatsen

- 1. Plaats de accu vanaf de linkerkant, ca. 45° naar buiten gekanteld, in de accuhouder van de Pedelec.
- 2. De zijwaarts onder liggende geleidingen van de accu moeten hierbij in de geleidingen van de houder worden geplaatst.
- 3. Kantel de accu naar de fiets toe, totdat de vergrendeling vastklikt. Wanneer de sleutel nog in het slot zit, draait u deze in de richting van de wijzers van de klok en haalt u hem uit het slot om de accu te vergrendelen.
- 4. Controleer of de accu goed vastzit.

4 LED-bedieningselement (display)



- 1 Schakelaar voor niveau van motorondersteuning
- 2 Aan-/uit-knop
- 3 Lichtschakelaar

Het bedieningselement op het stuur heeft drie knoppen en enkele displays.

Rechts naast de bovenste van de twee knoppen "Mode" vindt u een display waarop via lichtdioden het niveau van de ingeschakelde ondersteuning wordt weergegeven.

Hieronder zit de knop "Power" met het bijbehorende display.

Met "Power" schakelt u de motorondersteuning in en uit.

De LED's naast deze knop geven de laadstatus van de accu aan. Na het inschakelen, branden alle drie LED's gedurende 2 seconden.

WEERGAVE (NA 2 SECONDEN)	ACCU-LAADSTATUS
3 LED's branden •••	70 – 100%
2 LED's branden ••	40 – 70%
1 LED brandt •	10 – 40%
1 LED knippert langzaam ◦	< 10% Nu merkt u een lichte prestatievermindering op.
1 LED knippert snel ◦	~ 0% Het systeem schakelt zich hierna snel uit.

Met de knoppen "Mode" kunt u het niveau van de motorondersteuning instellen. De LED's naast de bovenste knop geven aan hoe sterk de motor u op dit moment ondersteunt.

Na het inschakelen, branden alle drie LED's gedurende 2 seconden.

U mag in deze tijd *niet* op de pedalen trappen. De kracht-sensor wordt na elke inschakeling opnieuw ingesteld om de geleverde kracht van de motor nauwkeurig te regelen. Gedurende deze twee seconden mag hij niet worden belast.

Hierna wordt automatisch de gemiddelde ondersteuning ingesteld.

WEERGAVE LEDs	ONDERSTEUNINGS-NIVEAU	VERHOUDING
HIGH	hoog	1:2
MID	gemiddeld	1:1
LOW	laag	1:0,5

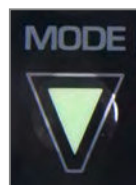
Met elke druk op de "**Mode**"-knop verandert de kracht van de motorondersteuning met een niveau. Wanneer u meer ondersteuning nodig hebt, drukt u op de "Mode"-knop met het naar boven wijzende pijltje. Voor minder ondersteuning drukt u op de naar beneden wijzende "Mode"-pijl.



Motorondersteuning verhogen

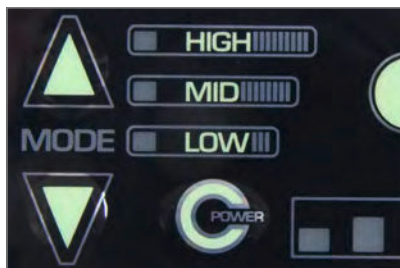
Wanneer het hoogste niveau is bereikt, springt de ondersteuning bij de volgende druk op de knop op het niveau met de laagste ondersteuning en neemt daarna weer toe.

Wanneer u minder ondersteuning nodig hebt, drukt u op de "Mode"-knop met het naar beneden wijzende pijltje.



Motorondersteuning verlagen

De ondersteuning wordt stapsgewijs zwakker, totdat ze van het laagste niveau "LOW" weer naar het hoogste niveau "HIGH" springt.



4.1 De verlichting in- en uitschakelen



Lichtschakelaar

Door een druk op de boven getoonde knop wordt de verlichting van de Pedelec in- en uitgeschakeld.

Wanneer u met licht rijdt en onderweg de ondersteuning uitschakelt, wordt ook de verlichting automatisch uitgeschakeld. U moet de verlichting dus opnieuw inschakelen.



U bent verplicht de accu altijd mee te nemen, zelfs als u zonder ondersteuning wilt fietsen. Want alleen met de accu werkt de verlichting.

4.2 Automatische uitschakeling

Wanneer uw Pedelec gedurende 10 minuten niet wordt bewogen nadat u bent gestopt, schakelt het systeem zichzelf automatisch uit. Wanneer u weer met ondersteuning wilt fietsen, moet u deze via het bedieningselement opnieuw inschakelen.

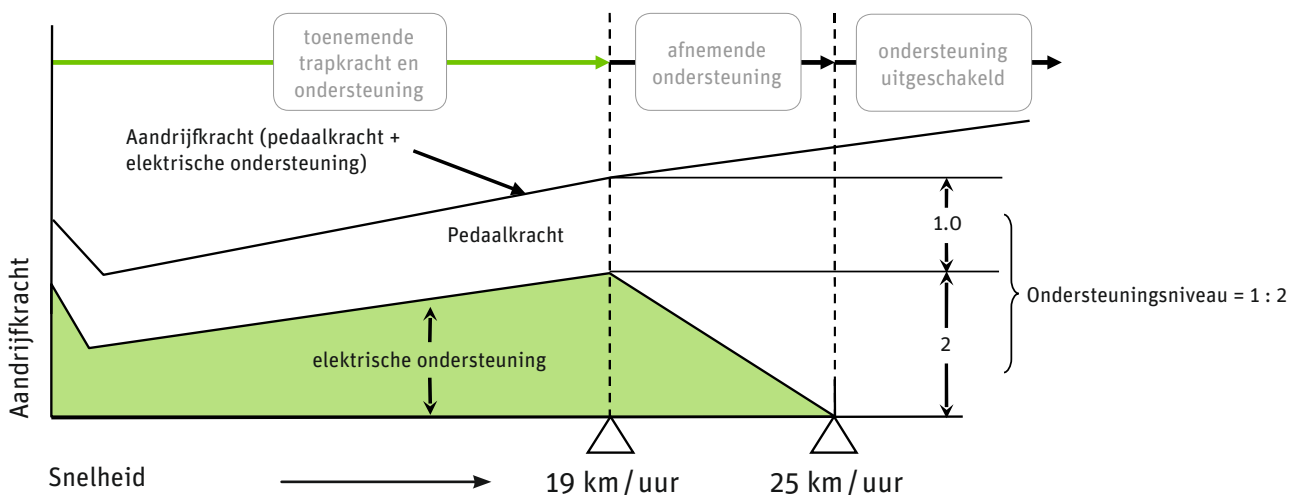
5 Ondersteuning door de elektrische motor

5.1 Werking van de ondersteuning

Zodra u de ondersteuning inschakelt en begint te trappen, wordt u door de motor ondersteund.

Hoeveel stuwkracht de motor ontwikkelt, is afhankelijk van drie factoren:

- **Hoe krachtig uzelf doortrapt**
De motor past zich aan uw prestaties aan. Wanneer u harder trapt, bijvoorbeeld bergop of bij het wegrijden, registreert de krachtsensor dit en levert meer stuwkracht. De stuwkracht wordt echter beperkt door het maximale motorvermogen.
- **Welke ondersteuning u hebt gekozen**
Bij de instelling "hoge ondersteuning/HIGH" helpt de motor u met het dubbele van uw eigen prestatie (1 : 2). Wanneer u fietst op het niveau "gemiddelde ondersteuning/MID", verdubbelt de motor de door u geleverde krachtinspanning (1 : 1). Wanneer u een "lage ondersteuning/LOW/ECO" hebt gekozen, drijft de motor u met de helft van uw eigen kracht aan (1 : 0,5).
- **Hoe snel u rijdt**
Wanneer u op uw Pedelec fietst en de snelheid opvoert, neemt de ondersteuning toe, totdat deze bij ca. 19 km / uur de maximale waarde heeft bereikt. Dan wordt de ondersteuning automatisch verlaagd en bij ca. 25 km / uur uitgeschakeld. Dat gebeurt onafhankelijk van de gekozen versnelling.



Hoe de elektrische ondersteuning verandert

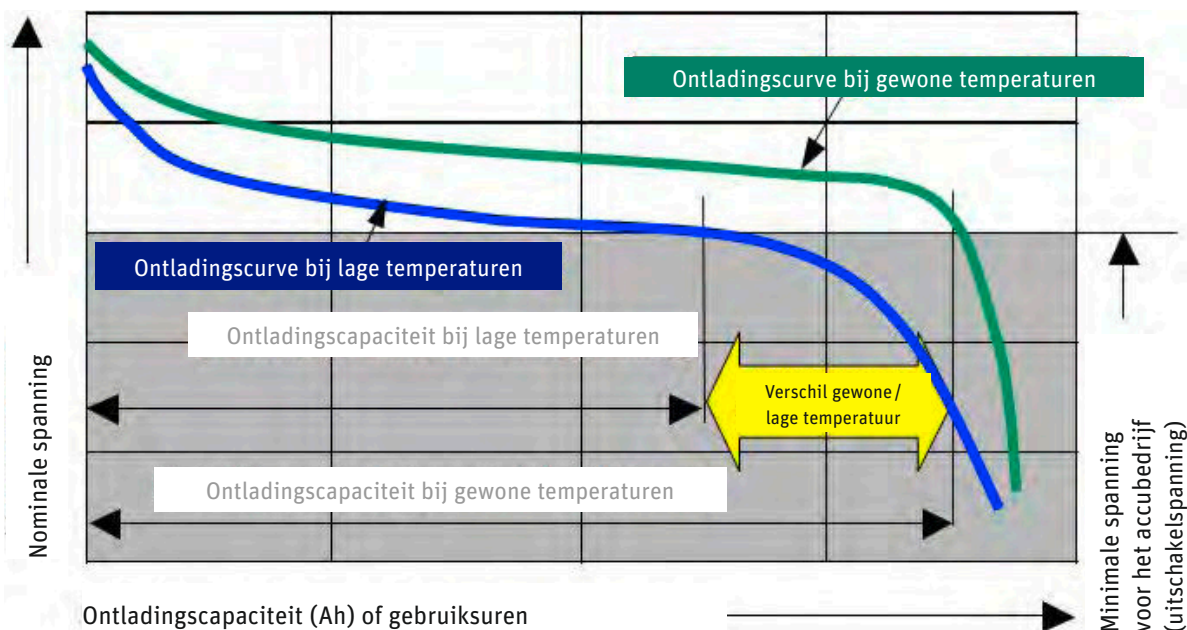
Actieradius

Hoe ver u met een volledig opgeladen accu met motorondersteuning kunt fietsen, wordt door meerdere factoren beïnvloed:

- **Omgevingstemperatuur**
Wanneer het kouder is, is de actieradius met een opgeladen accu kleiner.

Voor een zo groot mogelijke actieradius dient de accu in een verwarmde ruimte te worden opgeslagen, zodat de accu op kamertemperatuur in de Pedelec kan worden geplaatst.

Door de ontlading bij motorgebruik verwarmt de accu zichzelf voldoende om bij een koude buitentemperatuur niet te veel aan prestatiekracht te verliezen.
- **Gekozen ondersteuning**
Wanneer u een grote afstand met motorondersteuning wilt afleggen, kiest u lagere, dus gemakkelijkere versnellingen. Stel het niveau bovendien in op "lage ondersteuning/LOW".
- **Rijstijl**
Wanneer u in hoge versnellingen rijdt en een krachtige ondersteuning instelt, bijvoorbeeld bergop, wordt u door de motor met veel kracht ondersteund. Dat leidt, net als bij autorijden, echter tot een hoger verbruik. U moet de accu daarom sneller weer opladen. U fietst economischer als u de pedalen niet alleen naar beneden duwt, maar probeert deze gedurende de gehele omwenteling gelijkmatig te belasten.



Ontlading bij verschillende temperaturen

- **Technische staat van uw Pedelec**

Zorg voor een juiste bandenspanning van uw banden. Wanneer uw banden te zacht zijn, kan de rolweerstand veel hoger zijn. Ook als de remmen slepen, zal de actieradius kleiner zijn.

- **Hellingen**

Wanneer u bergop rijdt, trapt u harder door. De krachtsensor registreert dit en laat de motor eveneens harder werken.

Onder optimale omstandigheden bedraagt de actieradius bij een acculading (18 Ah) ongeveer 140 km. Bij gemengd bedrijf is een actieradius van ca. 85 km te verwachten.

ACTIERADIUS (ONDERSTEUNING 1 : 1, Ø 22 KM / H, GOEDE OMSTANDIGHEDEN)	
8-Ah-accu	60 km
12-Ah-accu	90 km
18-Ah-accu	140 km

Actieradius van verschillende accu's

5.2 De Pedelec economisch gebruiken

U kunt de kosten voor uw ritten met de Pedelec zelf in de hand houden en beïnvloeden. Wanneer u de tips voor een grotere actieradius volgt, verlaagt u het verbruik en dus de kosten.

De bedrijfskosten voor de motorondersteuning voor een 18-Ah-accu worden als volgt berekend:

- Een nieuwe accu kost ongeveer 599 euro.
- Met een lading kunt u gemiddeld 112 km fietsen. U kunt de accu ca. 1.100 keer opladen.
- 1.100 opladingen à 112 km = 123.200 km
- 599 euro : 123.200 km = 0,47 cent / km
- Een volledige oplading van de accu verbruikt 0,620 kWh. Bij een stroomprijs van 20 cent / kWh kost een volledige acculading voor een traject van 12 km 12,4 cent.
- Voor de minimale actieradius van 60 km geldt dus een prijs van 0,20 cent / km.
- Voor de maximale actieradius van 140 km geldt dus een prijs van 0,09 cent / km.
- Dat betekent dat de kosten voor het verbruik en de accu maximaal 0,67 cent / km bedragen.

Aangezien Derby Cycle een Duitse fabrikant is, werd de voorbeeldberekening gebaseerd op de Duitse energieprijzen. In landen met andere energieprijzen kunnen de bedrijfskosten dus afwijken.

6 Accu

De accu is een lithium-cobalt-accu, de voordeligste vorm van lithium-ionen-accu's (Li-ion) voor deze toepassing. Een van de hoofdvordelen van dit accutype is het lage gewicht bij een hoge capaciteit. Li-ionaccu's wegen slechts de helft van vergelijkbare nikkel-metaalhydride- of nikkel-cadmium-accu's. Hierdoor bespaart u gewicht en beschikt u toch over een hoger accuvermogen.

6.1 Eenvoudig opladen

- › Er is geen sprake van een memory-effect. U kunt de accu dus na elke rit weer opladen.
- › Laad de accu voor elke rit op. Zo bent u altijd startklaar en verlengt u de levensduur van de accu.
- › Wanneer u de accu niet gebruikt, moet u hem pas na maximaal 6 maanden bijladen.

6.2 Hoge veiligheid door accubeheer

- › De accu kan niet beschadigd raken door een kortsluiting. Het accubeheer zou de accu in een dergelijk geval uitschakelen.
- › U kunt de accu gewoon in het oplaadapparaat laten staan, want het apparaat voorkomt dat de accu wordt overladen.

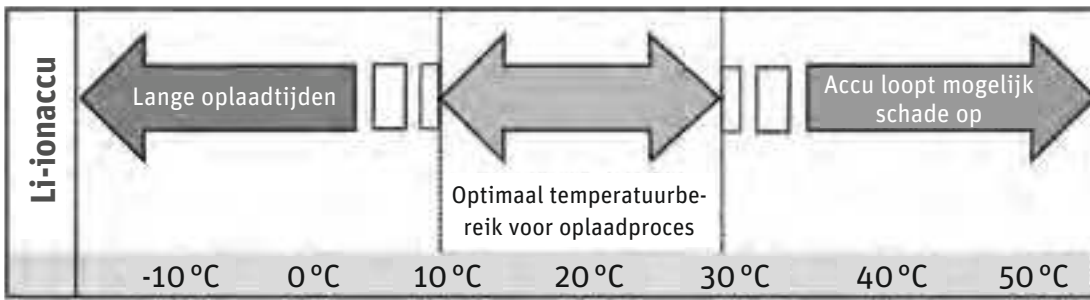
6.3 Eenvoudige opslag

- › Wanneer u de accu gedurende een langere periode niet nodig hebt, slaat u hem bij +10 °C en voor driekwart opgeladen op.
- › Om een diepteontlading te voorkomen, stelt u de accu in de slaapstand.
- › Dat is mogelijk door een zeer effectief en aangepast accubeheer en een speciale afstemming van de accu op het gebruik met de 250-Watt-motor.



Volg onderstaande instructies om de levensduur van uw Pedelec-accu's te verhogen:

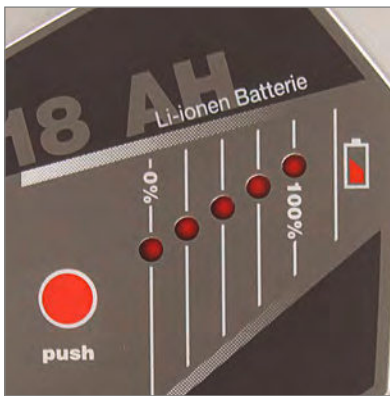
- › Zorg ervoor dat de accu voor de eerste rit of na een langere gebruikspauze volledig is opgeladen.
- › Rijd de accu voor de eerste drie opladingen volledig leeg. Hiermee bereikt u de maximale capaciteit van de accu.
- › Bij normaal gebruik wordt de levensduur verkort door de accu steeds volledig te ontladen.
- › Bij normaal gebruik heeft een veelvuldig gedeeltelijk opladen van de accu een positief effect op de levensduur.
- › Daarom dient u bij voorkeur deelladingen uit te voeren: Rijd de accu indien mogelijk niet helemaal leeg en laad de accu ook na een korte gebruiksduur weer op.
- › Bij levering is de accu niet volledig geladen en bevindt zich in de zogenoemde slaapstand. De slaapstand zorgt ervoor dat de accu zich zo weinig mogelijk ontleedt. Een ongecontroleerde zelfontlading gedurende een langere periode zorgt voor een diepteontlading en dat is schadelijk voor de accu. Voor het "wakker maken" van de accu plaats u deze gewoon gedurende een minuut in het oplaadapparaat.
- › Wanneer er problemen met de accu ontstaan, plaats u deze eerst gedurende een minuut in het oplaadapparaat. Er vindt dan een reset plaats waarbij het accubeheer bijvoorbeeld een ingeschakelde slaapstand weer opheft. Daarna werkt de accu weer.
- › U kunt de accu het beste bij temperaturen tussen +10 °C en +30 °C opladen. Bij lagere laadtemperaturen wordt de oplaadtijd langer, bij temperaturen boven +30 °C wordt de accu niet geladen. Wij raden u aan de accu bij lage buitentemperaturen in huis of in een warme garage te laden en te bewaren. Plaats de accu in een dergelijk geval pas net voor gebruik in de fiets.
- › Wanneer u uw Pedelec met de auto transporteert, dient u de accu uit de houder te halen en apart te transporteren.
- › Ideaal voor een langdurige opslag zijn een laadstatus van 75% en een temperatuur van +10 °C.



Oplaadtijden bij verschillende temperaturen

6.4 Accu-informatiesysteem

Aan de buitenkant van de accu zit een bedieningsveld met vijf lichtdioden en een schakelaar ("Push"). Wanneer u op de knop "Push" drukt, gaan de lichtdioden branden. Het aantal lampjes dat brandt en het lichtpatroon geven informatie over de accu en de laadstatus.



Weergave laadstatus en accucapaciteit

6.4.1 Laadstatus accu controleren

Druk kort op de knop "Push". De lichtdioden gaan branden en u ziet de actuele laadstatus.

WEERGAVE	LAADSTATUS ACCU
5 LED's branden ●●●●●	80 – 100%
4 LED's branden ●●●●	60 – 80%
3 LED's branden ●●●	40 – 60%
2 LED's branden ●●	20 – 40%
1 LED brandt ●	10 – 20%
1 LED knippert ◦	10%
geen weergave –	0%
E: Accu is leeg (Eng. "empty")	
F: Accu is vol (Eng. "full")	

6.4.2 Accucapaciteit controleren

Wanneer u langer dan vijf seconden op de "Push"-knop drukt, laten de lichtdioden de huidige capaciteit van de accu zien.

WEERGAVE	CAPACITEIT
5 LED's branden ●●●●●	100 – 80%
4 LED's branden ●●●●	80 – 60%
3 LED's branden ●●●	60 – 40%
2 LED's branden ●●	40 – 20%
1 LED brandt ●	20 – 0%

Capaciteit van bijvoorbeeld een 18-Ah-accu

- › Controleer voor elke rit of de laadstatus van de accu voor de gewenste afstand voldoende is.
- › In de winter ligt de actieradius van de accu onder die van een normaal gebruik. Plaats de in warme vertrekken opgeslagen accu pas net voor vertrek in de Pedelec. Hiermee voorkomt u een kleinere actieradius door lage temperaturen. Een diagram hiervoor vindt u in **Hoofdstuk 12 „Technische specificaties“**.
- › De actieradius kan afhankelijk van de topografie, uw rijgedrag, de staat van de accu en het ingestelde ondersteuningsniveau variëren.
- › Wanneer alle dioden achter elkaar of enkele gelijktijd (2–3 dioden) knipperen, is de accu beschadigd.



Voordat u de accu door uw dealer laat controleren, plaatst u de accu gedurende een minuut in het oplaadapparaat en probeert u het hierna opnieuw.

6.5 Levensduur en garantie

6.5.1 van de aandrijving

De frontaandrijving van Panasonic is een beproefde en onderhoudsvrije aandrijving. Het gaat hierbij wel om een slijtageonderdeel waarvoor een garantie van twee jaar geldt.

6.5.2 van de accu

De accu's behoren tot de slijtageonderdelen. Ook voor slijtageonderdelen geldt een garantie van twee jaar.

Wanneer gedurende deze periode een defect optreedt, vervangt uw dealer de accu vanzelfsprekend. De gebruikelijke veroudering en de slijtage van de accu vormen geen materieel gebrek.

De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende factoren. De belangrijkste slijtagerelevante factoren zijn:

- het **aantal opladingen** en
- de **leeftijd** van de accu.

Wanneer u de accu 1.100 keer volledig hebt opgeladen en ontladen, beschikt uw accu bij een goed onderhoud nog over 60% van de begincapaciteit.

ACCU	RESTERENDE CAPACITEIT	~ AFGELEGDE AFSTAND
8-Ah	4,8 Ah	19.360 km
12-Ah	7,2 Ah	30.800 km
18-Ah	10,8 Ah	52.800 km

Volgens de technische definitie is de accu dan opgebruikt. De accu verouderd ook. Zelfs als u de accu niet gebruikt, wordt de capaciteit minder.

Wanneer de resterende actieradius voor u voldoende is, kunt u de accu natuurlijk blijven gebruiken. Wanneer de capaciteit voor u niet meer voldoende is, kunt u de accu voor verwijdering bij uw dealer afgeven en een nieuwe accu kopen.

- › U verlengt de levensduur van uw accu door deze na elke (ook korte) rit weer volledig op te laden. De Li-cobalt-accu van Panasonic heeft geen memory-effect.
- › Ook door een gericht gebruik van de ondersteuning kunt u de levensduur van uw accu verlengen. Gebruik bijvoorbeeld bij hoge versnellingen geen hoog ondersteuningsniveau.

7 Oplaadapparaat

Lees voor het eerste gebruik van het oplaadapparaat de op het apparaat aangebrachte stickers.



Gebruik geen andere oplaadapparaten. Laad uw accu uitsluitend met het meegeleverde of een door Derby Cycle erkend oplaadapparaat op.

Wanneer er een fout optreedt of de accu zich in de slaapstand bevindt, is dit vaak te verhelpen door de accu gedurende een minuut in het oplaadapparaat te plaatsen. Het accubeheer controleert de accu dan en kan fouten verhelpen.

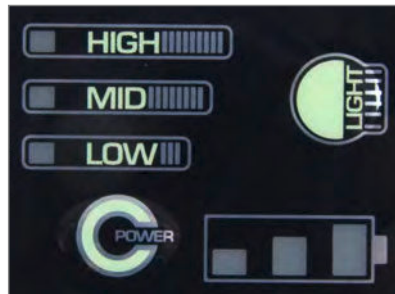


Een verkeerde bediening kan tot schade aan het apparaat of tot letsel leiden.

- › Voordat u het oplaadapparaat reinigt, trekt u eerst de stekker uit het stopcontact om een kortsluiting of lichamelijk letsel te voorkomen.
- › Gebruik het oplaadapparaat alleen in droge ruimten.
- › Plaats het oplaadapparaat alleen in een veilige, stabiele positie op een geschikt oppervlak.
- › Dek het oplaadapparaat niet af en zet er geen voorwerpen op om oververhitting en brand te voorkomen.

8 Problemen oplossen

Op het bedieningselement worden ook fouten en storingen aangegeven. Bij storingen knipperen de lichtdioden in een bepaald patroon en ritme. Hieraan herkent u de oorzaak van het probleem en vindt u sneller een oplossing.



Display van bedieningselement



Laat de elektrische aandrijving regelmatig door uw dealer nakijken. Voer a.u.b. niet zelf werkzaamheden aan de elektrische aandrijving of de accu uit. Wanneer u over onvoldoende vakkennis beschikt, kunnen ernstige ongevallen het gevolg zijn. Neem altijd contact op met uw dealer als er een probleem met de elektrische aandrijving of met de accu optreedt.



Laat de elektrische onderdelen van uw Pedelec alleen door originele onderdelen vervangen. Dit is beter voor uw veiligheid en hiermee voorkomt u dat er ingeval van schade problemen met de garantie optreden.

8.1 Problemen / oplossingen: Knipperpatronen en hun betekenis

Wanneer er een probleem met de elektrische installatie van uw Pedelec optreedt, probeert u dit eerst aan de hand van onderstaande lijst zelf te verhelpen. In deze lijst staan mogelijke foutoorzaken en probleemoplossingen. Wanneer de storing blijft bestaan, neemt u contact op met uw dealer.

FOUTCODE	ORZAAK	OPLOSSING
	<p>Geen motorondersteuning. De krachtensor kon zich niet goed instellen.</p>	<p>Opnieuw opstarten. Het systeem voert de kalibrering opnieuw uit. In die tijd mag twee seconden lang geen kracht op de pedalen worden gezet.</p>
	<p>Geen motorondersteuning. Er is een probleem in de aandrijfeenheid opgetreden.</p>	<p>Motor, sensoreenheid of kabel defect. Ga hiervoor naar een dealer.</p>
	<p>Het motorvermogen is verminderd. De motor is overbelast.</p>	<p>Laat de motor afkoelen en verlaag de ondersteuning.</p>
	<p>De motor schakelt zichzelf uit. De motor is zwaar overbelast.</p>	<p>Laat de motor afkoelen en verlaag de ondersteuning.</p>
	<p>Geen motorondersteuning. De accu is bijna leeg.</p>	<p>Laad de accu onmiddellijk op.</p>

8.1.1 Andere mogelijke foutoorzaken

- › Wanneer uw trapkracht zeer laag is, wordt er geen motorondersteuning ingeschakeld.
- › Wanneer de motor niet loopt en u de oorzaak hiervoor niet kunt vinden, controleert u de knoppen, de kabel en de stekker van de elektrische installatie.



Wanneer u een breuk of een scheur opmerkt, mag u *niet* proberen de fout zelf te verhelpen. Breng uw Pedelec naar de dealer.

9 Voorwiel verwijderen

Omdat de motor in het voorwiel is geïntegreerd, moet u bij het verwijderen en terugplaatsen van het voorwiel voor het demonteren de volgende stappen uitvoeren:

- › Verwijder de accu uit de Pedelec.



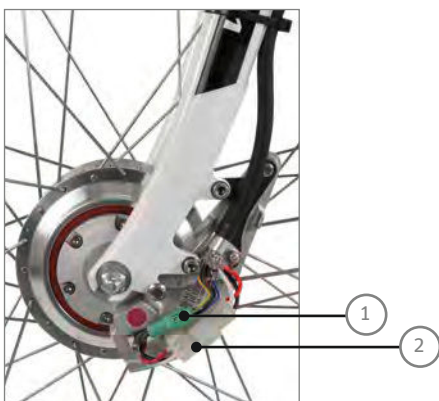
Verwijder voor het verwijderen van het voorwiel en alle andere werkzaamheden aan de motor altijd de accu om letsel te voorkomen.

- › Maak de twee kleine inbusschroeven aan de plastic afdekking links aan het voorwiel met een 3-mm-inbussleutel los. Draai de schroeven hiervoor tegen de richting van de wijzers van de klok in. Bewaar de schroeven zorgvuldig. Trek de afdekking naar links toe van de vork.



1 + 2 Inbusschroeven

- › Onder de afdekking ziet u twee kabelstekkers, een witte en een groene. U moet beide stekkers openen en uit elkaar trekken.



1 Stekker groen
2 Stekker wit

- › Om de witte stekker te openen, duwt u met een puntig voorwerp (sleutelpunt, balpen), zoals hieronder afgebeeld, op het schuine vlak van het ver-grendelmechanisme. Terwijl u het vlak naar achtere-n duwt, kunt u de twee stekkerhelften uit elkaar trekken.



Stekker wit

- › Om de groene stekker te openen, moet u een plat, puntig voorwerp (kleine schroevendraaier, kleine sleutelpunt) onder het kleine lipje schuiven. Terwijl u het lipje optilt, kunt u de stekkerhelften van elkaar scheiden.



Stekker groen

- › De kabels die naar de twee stekkers lopen, komen net voor de twee stekkers uit een zwarte kunst-stofslang. Hier zijn ze met een metalen vlechtwerk in een metalen klem samengevat en met een kleine kruiskopschroef gefixeerd. Draai de kleine schroef tegen de richting van de wijzers van de klok he-lemaal eruit.

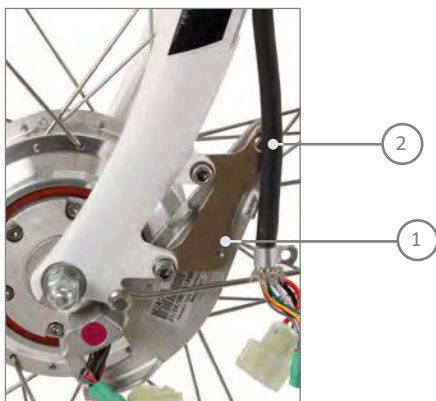


Basisplaat met kabels en stekkers

- › Maak de twee binnenzeskantschroeven links achter de vork met een 5-mm-binnenzeskantsleutel los. Hiervoor draait u de schroeven tegen de richting van de wijzers van de klok in.



Wanneer u het voorwiel weer terugplaatst, moet u deze schroeven met max. 9,5 Nm aantrekken.



1 + 2 Binnenzeskantschroeven aan de vork

- › Nu kunt u aan de demontage van het voorwiel beginnen.
- › Na de terugplaatsing van het voorwiel moet u deze stappen in de omgekeerde volgorde uitvoeren. Hiermee is de werking van de Pedelec gewaarborgd.

Verwijdering en terugplaatsing van het voorwiel worden uitgebreid in de algemene gebruikershandleiding beschreven.

In de algemene gebruikershandleiding vindt u tevens alle andere fietstechnische instructies voor uw Pedelec.

10 Reiniging



Voor de reiniging van de Pedelec moet u de accu uit de fiets verwijderen.

Wij raden u aan uw Pedelec met een vochtige doek, een spons of een borstel te reinigen. Bij uw dealer zijn geschikte reinigingsmiddelen verkrijgbaar. Hij kan u ook advies geven.

Zorg ervoor dat tijdens de reiniging geen water in de accu komt. De elektrische onderdelen zijn afgedicht, maar wij raden u toch af om de fiets met een waterslang af te spuiten of met een hogedrukreiniger te reinigen. Hierdoor kan schade ontstaan.

Als u de accu afveegt, mag u de contacten aan de onderkant niet aanraken of met elkaar in aanraking brengen. Dat zou tot het uitschakelen van de accu kunnen leiden.

11 Waarschuwingen



- › Houd er rekening mee dat de motor van de Pedelec bij een lange bergrit warm kan worden. Zorg ervoor dat u de accu niet met uw handen, voeten of benen aanraakt. U kunt hierbij brandwonden oplopen.
- › De Pedelec werkt op een lage spanning (25,2 Volt). U mag nooit proberen de Pedelec met een andere stroomvoorziening dan de bijbehorende originele accu te gebruiken. De omschrijvingen van de toegestane accu's vindt u in ➔ **Hoofdstuk 12 „Technische specificaties“**.
- › Bij het openen van afdekkingen of het verwijderen van onderdelen kunnen onder spanning staande onderdelen worden blootgelegd. Ook aansluitingen kunnen onder spanning staan. Onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan het geopende apparaat onder spanning mogen alleen door dealers worden uitgevoerd.
- › Houd er bij instellings-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden aan de Pedelec rekening mee dat er geen kabels mogen worden ingeklemd en dat zij niet door scherpe randen mogen worden beschadigd.
- › Wanneer u denkt dat een gevaarloos bedrijf niet meer mogelijk is, stelt u de Pedelec tot aan de inspectie door de dealer buiten gebruik en beveiligd u de fiets tegen onbedoeld inschakelen. Een gevaarloos bedrijf is niet meer mogelijk als stroomgeleidende onderdelen of de accu zichtbare beschadigingen vertonen.
- › Elektrische apparaten dienen buiten het bereik van kinderen te worden gehouden. Wees voorzichtig wanneer er kinderen in de buurt zijn, vooral als zij voorwerpen door openingen in de behuizing in het apparaat kunnen steken. Er bestaat het risico op een levensgevaarlijke elektrische schok.

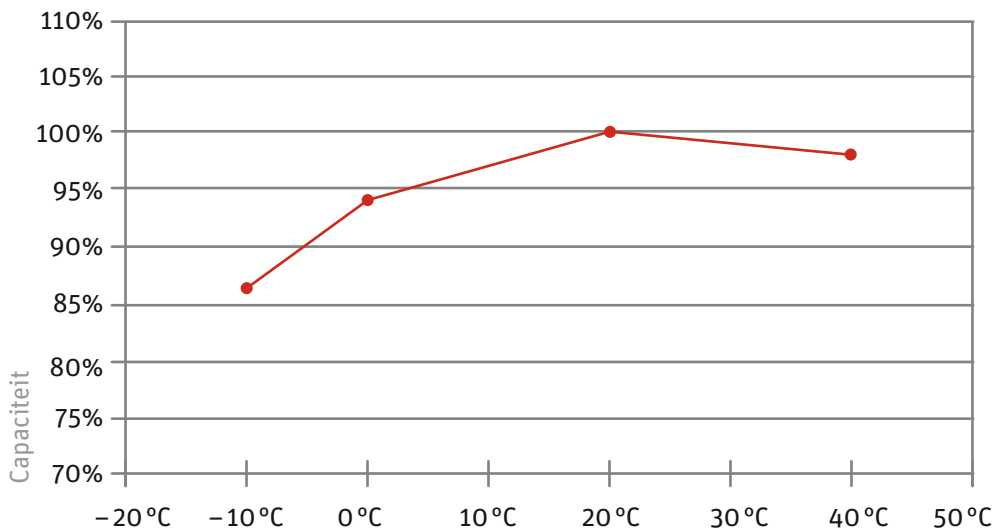
12 Technische specificaties

MOTOR	
Naafmotor met planeetwieloverbrenging	
Vermogen	250 Watt
Maximaal draaimoment	16 Nm
Totaalgewicht elektrische aandrijving, accu, besturing	7,0 kg (12-Ah-accu)
Regeling	via krachtsensor
Ondersteuningsniveaus	1:0,5 1:1 1:2
Toerental van voorwiel waarbij de ondersteuning wordt uitgeschakeld	202 o/min

PANASONIC LI-IONACCU	
Spanning	25,2 V
Capaciteiten	8/10/12/18 Ah
Hoeveelheid energie	200/250/300/450 Wh

DCW ART.NR.	ART.NR.	CAPACITEIT [AH]	GEWICHT [KG]	TOEPASSINGSMOGELIJKHEID		
				MIDDEL	SPEED	FRONT
17017002	NKY226B02	10	2,4	X	250 W	-
17017012	NKY226B02	10	2,4	X	250 W	-
17019018	NKY252B02	10	2,4	-	-	X
17019103	NKY252B02	10	2,4	-	-	X
KD170110010	NKY266B02	10	2,4	X	250 W	-
170110010	NKY266B02	10	2,4	X	250 W	-
170110003	NKY265B02	10	2,4	-	300 W	-
170110016	NKY267B02	10	2,4	-	-	X
170111002	NKY284B2	10	2,4	X	300 W	X
170111200	NKY306B2	8	1,9	X	300 W	X
170111201	NKY304B2	12	2,6	X	300 W	X
170111202	14069	18	3,1	X	300 W	X

Toepassingsmogelijkheden van accu's



Capaciteitscurve bij verschillende temperaturen

Wij wensen u veel plezier met uw nieuwe Pedelec.

Copyright © 2013 Derby Cycle Werke GmbH

*Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met toestemming van
Derby Cycle Werke GmbH. Drukfouten, fouten en technische
wijzigingen voorbehouden.*

Gebruikershandleiding Pedelec met middenmotor

Nederlands





Oplaadapparaat



LED-bedieningselement



LCD-bedieningselement



- 1 Accu
- 2 Accuslot
- 3 Motoreenheid
- 4 Bedieningselement
- 4a LED
- 4b LCD
- 5 Oplaadapparaat

Geachte klant,

Hartelijk dank dat u hebt gekozen voor een Pedelec (Pedal Electric Cycle) van ons merk. Deze fiets ondersteunt u tijdens het fietsen door middel van een elektrische aandrijving. Op deze manier zult u bij hellingen, het transport van lasten of bij tegenwind veel meer rijplezier beleven. U kunt zelf kiezen hoe groot het steuntje in de rug moet zijn. Deze gebruikershandleiding helpt u alle voordelen van uw Pedelec te ontdekken en de fiets correct te gebruiken.

Opbouw van de gebruikershandleiding

In ► **Hoofdstuk 1 „Snel aan de slag“** vindt u een korte inleiding als u meteen van start wilt gaan.

Hierna worden de afzonderlijke stappen uitgebreid toegelicht en door afbeeldingen en diagrammen aangevuld.

In ► **Hoofdstuk 11 „Technische specificaties“** vindt u aanvullende detailinformatie over uw Pedelec.

Deze gebruikershandleiding heeft alleen betrekking op specifieke informatie over uw Pedelec. Algemene informatie, bijvoorbeeld over de fietstechniek van uw Pedelec, vindt u in de algemene gebruikershandleiding.



Ook al wilt u meteen een eerste rit op uw fiets maken, dient u voor uw eigen veiligheid toch in elk geval eerst het gedeelte ► **Hoofdstuk 1 „Snel aan de slag“** door te lezen.

In de gebruikershandleiding vindt u naast teksten en tabellen de volgende symbolen als verwijzing naar belangrijke informatie of gevaren.



WAARSCHUWING voor mogelijk letsel, verhoogd val- of overig letselrisico



BELANGRIJKE AANVULLENDE INFORMATIE of speciale informatie over het gebruik van de fiets



VERWIJZING naar mogelijke materiële of milieuschade

Inhoud

EG-conformiteitsverklaring

2012 6

2013 7

1 Snel aan de slag 9

2 Pedelec / wettelijke bepalingen 10

2.1 Betekenis voor de gebruiker 10

2.2 Duwhulp 10

3 Accu opladen 11



3.1 Laadproces 11

3.2 Accu plaatsen 11

4 Bedieningselement (display) 12



4.1 LED-bedieningselement 12

4.1.1 Automatische uitschakeling 13

4.2 LCD-bedieningselement 13

4.2.1 Werking van het LCD-bedieningselement 14

4.2.1.1 Aan- / uit-knop 14

4.2.1.2 Schakelaar voor weergaveveld 14

4.2.1.3 Ondersteuningsniveau wijzigen 14

4.2.1.4 Opgeslagen gegevens resetten 14

4.2.1.5 Display in- en uitschakelen 14

4.2.1.6 Alle gegevens wissen 14

4.2.1.7 Taal, wiel diameter en LCD-contrast opnieuw programmeren 15

4.2.1.8 Automatische uitschakeling 16

4.2.1.9 Meet- en weergavebereik 16

4.2.1.10 Weergave van acculaadstatus 16

4.2.1.11 Prestatieweergave 16

5 Ondersteuning door de elektrische motor 17



5.1 Werking van de ondersteuning 17

5.2 Actieradius 18

5.3 De Pedelec economisch gebruiken 19

6 Accu 20

6.1 Eenvoudig opladen 20

6.2 Hoge veiligheid door accubeheer 20

6.3 Eenvoudige opslag 20

6.4 Accu-informatiesysteem 21

6.4.1 Laadstatus accu controleren 21

6.4.2 Accucapaciteit controleren 21

6.5 Levensduur en garantie 22

6.5.1 van de aandrijving 22

6.5.2 van de accu 22

7 Oplaadapparaat 23



8 Problemen oplossen 23

- 8.1 Problemen/oplossingen: Knipperpatronen en hun betekenis 24
 - 8.1.1 Pedelec met LED-bedieningselement 24
 - 8.1.2 Pedelec met LCD-bedieningselement 25
 - 8.1.2.1 Geen weergave 25
 - 8.1.2.2 Weergave van acculaadstatus knippert of ontbreekt 25
 - 8.1.2.3 Weergave "E1" 25
 - 8.1.2.4 Weergave "E9" 25
 - 8.1.2.5 Weergave van ondersteuningsregeling knippert 26
 - 8.1.2.6 Andere mogelijke foutoorzaken 26

9 Reiniging 26

10 Waarschuwingen 26

11 Technische specificaties 27

1 Snel aan de slag

- › 1. Laad de accu voor de eerste rit volledig op.



Accu ontgrendelen

- › 2. Om de accu te verwijderen, pakt u de greep vast, steekt u de sleutel in het slot en draait u deze tegen de richting van de wijzers van de klok in. De accu is nu ontgrendeld.
- › 3. Kantel de accu zijwaarts uit de houder en til de accu met beide handen uit de houder.



Bij het uitnemen kantelen

- › 4. Plaats de accu in het oplaadapparaat. De LED's van de accu branden of knipperen tijdens het opladen. Voor het eerste gebruik moet de accu volledig worden opgeladen.
- › 5. Wanneer alle LED's uit zijn, haalt u de batterij uit het oplaadstation.
- › 6. Plaats de accu gezien van de linkerkant van de Pedelec terug in de houder. Houd de accu ongeveer 45° naar buiten gekanteld, zoals u deze ook hebt verwijderd. Draai de accu rechtop, totdat de vergrendeling vastklikt. Wanneer de sleutel nog in het slot zit, moet u deze nu in de richting van de wijzers van de klok draaien en uit het slot trekken, zodat de accu vergrendeld is.
- › 7. Controleer of de accu goed vastzit en of de sleutel uit het slot is verwijderd.

- › 8. **Wanneer uw Pedelec een LCD-bedieningselement heeft:** lees verder vanaf punt 10.

- › **Wanneer uw Pedelec een LED-bedieningselement heeft:**

Druk op de knop "Power" op het bedieningselement op het stuur. **U mag hierna gedurende 2 seconden niet op de pedalen trappen.** Het aandrijvingsysteem heeft deze tijd zonder belasting nodig om de krachtensor correct in te stellen.

- › 9. Op het weergaveveld van het LED-bedieningselement verschijnt het gemiddelde ondersteuningsniveau. Door op de knop "Mode" te drukken, kunt u het gewenste ondersteuningsniveau kiezen: "laag/LOW", "gemiddeld/MID" of "hoog/HIGH". U verandert de ondersteuning met elke druk met een niveau. Afhankelijk van welke "Mode"-knop u indrukt, kunt u de ondersteuning in beide richtingen reguleren.

- › 10. **Wanneer uw Pedelec een LCD-bedieningselement heeft:**

Druk op de knop "Aan/Uit" op het bedieningselement op het stuur. **U mag hierna gedurende 2 seconden niet op de pedalen trappen.** Het aandrijvingsysteem heeft deze tijd zonder belasting nodig om de krachtensor na het inschakelen correct in te stellen.

Door een druk op de knop "Assist" kunt u instellen hoe sterk u wilt worden ondersteund. Dat werkt in beide richtingen. Afhankelijk van welke "Assist"-knop u indrukt, wordt de ondersteuningsprestatie hoger of lager. Wanneer u de knop bij "hoog" opnieuw indrukt, gaat u weer terug naar de modus zonder ondersteuning.



Voordat u de eerste voet op een pedaal plaatst, houdt u altijd een rem aangetrokken. U dient hier altijd aan te denken aangezien de motor u meteen aanduwt. Deze vertrekhelp is met name bergop erg comfortabel. In het wegverkeer of op losse ondergrond kan een ongecontroleerd weggrijden tot een val of ernstig letsel leiden.

- › 11. U kunt nu weggrijden.

2 Pedelec / wettelijke bepalingen

Het basisidee achter de Pedelec is om ook grote afstanden snel en toch comfortabel te kunnen afleggen. U kunt kiezen of u geniet van de ondersteuning en ontspannen een stukje gaat fietsen, of u sportief aan de slag wilt of zo snel mogelijk van A naar B wilt fietsen. Dat kunt u door de keuze van het ondersteuningsniveau helemaal zelf bepalen.

U gaat veiliger op pad, omdat de krachtige versnelling u meer zelfstandigheid en veiligheid biedt. Uw Pedelec ondersteunt u met tot wel 250 Watt tot wel ca. 25 km / uur.

De Pedelec moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de eisen van het nationale wegverkeersreglement. Zie hiervoor de betreffende toelichting en de algemene instructies in de algemene gebruikershandleiding.

De onderstaande wettelijke bepalingen zijn van toepassing op een Pedelec:

- De motor mag alleen als trapondersteuning dienen, d.w.z. hij mag alleen "helpen" als de gebruiker van de fiets zelf de pedalen intrapt.
- Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W.
- Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- Bij 25 km / uur moet de motor worden uitgeschakeld.

2.1 Betekenis voor de gebruiker

- Er bestaat geen helmplicht. Voor uw eigen veiligheid raden wij u echter aan om altijd een helm te dragen.
- Voor een elektrische fiets is geen apart rijbewijs vereist.
- Voor een elektrische fiets is geen verzekering verplicht.
- Een Pedelec mag zonder leeftijdsbeperking worden gebruikt.
- Het gebruik van fietspaden is net als voor normale fietsen geregeld.

Deze regelingen gelden voor uw Pedelec als u de fiets binnen de Europese Unie gebruikt. In andere landen, en in aparte gevallen ook in Europa, kunnen andere bepalingen gelden. Informeer voor gebruik van uw Pedelec in het buitenland welke wetten hier van toepassing zijn.

2.2 Duwhulp

U kunt door uw dealer een zogenoemde duwhulp laten monteren.



Schakelaar voor de duwhulp

De duwhulp beweegt de Pedelec langzaam met maximaal 6 km / uur vooruit zonder dat u de pedalen moet intrappen, bijvoorbeeld als u op beperkte ruimte moet manoeuvreren of uw Pedelec uit een parkeergarage duwt.

Wanneer u na 1-4-1965 bent geboren, hebt u voor de duwhulp in Duitsland bijvoorbeeld een bromfietrijbewijs nodig. Wanneer u al in het bezit bent van een ander rijbewijs, is hierin automatisch het bromfietrijbewijs opgenomen.

De duwhulp is niet geschikt als vertrekhulp.

3 Accu opladen

Om de accu op te laden, moet u deze uit de houder van de Pedelec halen.



Pak de accu vast aan de greep, steek de sleutel in het slot en draai deze tegen de richting van de wijzers van de klok in. Nu is de accu ontgrendeld en kunt u deze uitnemen. Kantel de accu hiervoor zijwaarts uit de Pedelec. Houd de accu goed vast, zodat deze niet kan vallen.



Accu ontgrendelen



Bij het uitnemen kantelen

Wij raden u aan nu de sleutel uit het slot te halen en te bewaren, zodat hij niet kan afbreken of kwijt kan raken.

3.1 Laadproces

Lees voor aanvang van het laadproces de instructies op het oplaadapparaat zorgvuldig door.

- 1. Haal het bijgeleverde oplaadapparaat uit de verpakking en sluit de netstekker aan op een stopcontact (230 V, zie het typeplaatje op het oplaadapparaat).



Typeplaatje op het oplaadapparaat: Voor- en achterkant

- 2. Plaats de accu in de houder van het oplaadapparaat.
- 3. Het laadproces begint. De LED's van de accu branden of knipperen. Wanneer alle 5 LED's gedoofd zijn, is de accu volledig opgeladen. U kunt de accu in het oplaadapparaat laten zitten. Het oplaadapparaat verbruikt achter altijd een beetje stroom als het blijft aangesloten op het lichtnet.
- 4. Om stroom te besparen, trekt u de stekker van het oplaadapparaat na het opladen uit het stopcontact.

3.2 Accu plaatsen

- 1. Plaats de accu vanaf de linkerkant, ca. 45° naar buiten gekanteld, in de accuhouder van de Pedelec.
- 2. De zijwaarts onder liggende geleidingen van de accu moeten hierbij in de geleidingen van de houder worden geplaatst.
- 3. Kantel de accu naar de fiets toe, totdat de vergrendeling vastklikt. Wanneer de sleutel nog in het slot zit, draait u deze in de richting van de wijzers van de klok en haalt u hem uit het slot om de accu te vergrendelen.
- 4. Controleer of de accu goed vastzit.

4 Bedieningselement (display)

4.1 LED-bedieningselement



- 1 Schakelaar voor het niveau van de motorondersteuning
- 2 Aan-/uit-knop

Het bedieningselement op het stuur heeft drie knoppen en enkele displays.

Rechts naast de bovenste van de twee knoppen "Mode" vindt u een display waarop via lichtdioden het niveau van de ingeschakelde ondersteuning wordt weergegeven.

Hieronder zit de knop "Power" met het bijbehorende display.

Met "Power" schakelt u de motorondersteuning in en uit.

De LED's naast deze knop geven de laadstatus van de accu aan. Na het inschakelen, branden alle drie LED's gedurende 2 seconden.

WEERGAVE (NA 2 SECONDEN)	ACCU-LAADSTATUS
3 LED's branden •••	70 – 100%
2 LED's branden ••	40 – 70%
1 LED brandt •	10 – 40%
1 LED knippert langzaam ◦	< 10% Nu merkt u een lichte prestatievermindering op.
1 LED knippert snel ◦	~ 0% Het systeem schakelt zich hierna snel uit.

Met de knoppen "Mode" kunt u het niveau van de motorondersteuning instellen. De LED's naast de bovenste knop geven aan hoe sterk de motor u op dit moment ondersteunt.

Na het inschakelen, branden alle drie LED's gedurende 2 seconden.

U mag in deze tijd *niet* op de pedalen trappen. De kracht-sensor wordt na elke inschakeling opnieuw ingesteld om de geleverde kracht van de motor nauwkeurig te regelen. Gedurende deze twee seconden mag hij niet worden belast.

Hierna wordt automatisch de gemiddelde ondersteuning ingesteld.

WEERGAVE LEDs	ONDERSTEUNINGS-NIVEAU	VERHOUDING
HIGH	hoog	1 : 2
MID	gemiddeld	1 : 1
LOW	laag	1 : 0,5

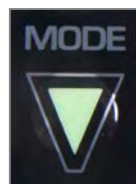
Met elke druk op de "Mode"-knop verandert de kracht van de motorondersteuning met een niveau. Wanneer u meer ondersteuning nodig hebt, drukt u op de "Mode"-knop met het naar boven wijzende pijltje. Voor minder ondersteuning drukt u op de naar beneden wijzende "Mode"-pijl.



Motorondersteuning verhogen

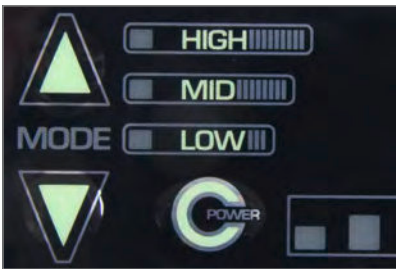
Wanneer het hoogste niveau is bereikt, springt de ondersteuning bij de volgende druk op de knop op het niveau met de laagste ondersteuning en neemt daarna weer toe.

Wanneer u minder ondersteuning nodig hebt, drukt u op de "Mode"-knop met het naar beneden wijzende pijltje.



Motorondersteuning verlagen

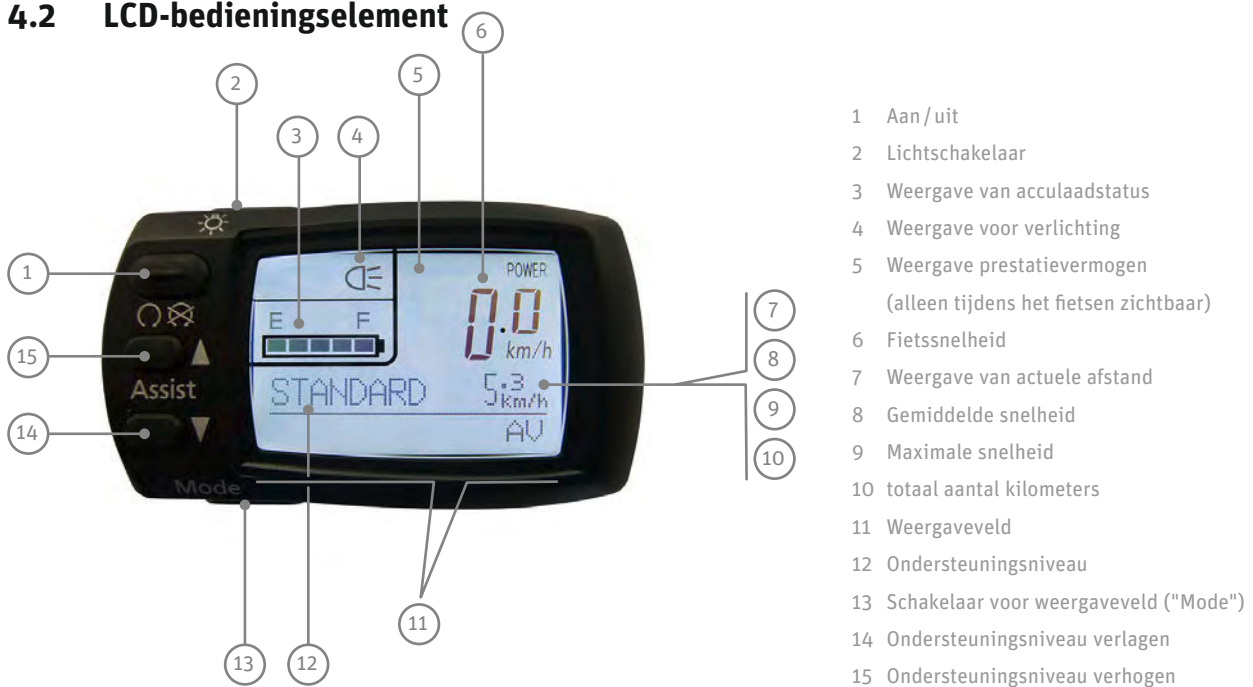
De ondersteuning wordt stapsgewijs zwakker, totdat ze van het laagste niveau "LOW" weer naar het hoogste niveau "HIGH" springt.



4.1.1 Automatische uitschakeling

Wanneer uw Pedelec gedurende 10 minuten niet wordt bewogen nadat u bent gestopt, schakelt het systeem zichzelf automatisch uit. Wanneer u weer met ondersteuning wilt fietsen, moet u deze via het bedieningselement opnieuw inschakelen.

4.2 LCD-bedieningselement



alle gegevens wissen



Achterkant



Weergave uitgeschakeld



Weergave ingeschakeld

4.2.1 Werking van het LCD-bedieningselement

4.2.1.1 Aan-/uit-knop

Wanneer u de "Aan-/uit"-knop gebruikt, worden het bedieningselement en de aandrijving ingeschakeld.

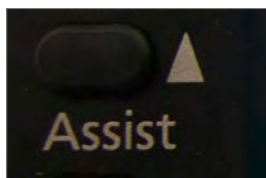
Het ondersteuningsniveau dat bij het uitschakelen stond ingesteld, staat nu ook automatisch ingesteld. De achtergrondverlichting gaat even aan en dooft daarna weer. Alle registraties (dagafstand, huidige afstand, gemiddelde snelheid, maximale snelheid, totaal aantal kilometers) starten zodra u het bedieningselement inschakelt en worden bij het uitschakelen stopgezet.

4.2.1.2 Schakelaar voor weergaveveld

Wanneer u de schakelaar voor het weergaveveld ("Mode") gebruikt, worden achter elkaar "Dagafstand", "Gemiddelde snelheid", "Maximale snelheid" en het "totaal aantal kilometers" weergegeven.

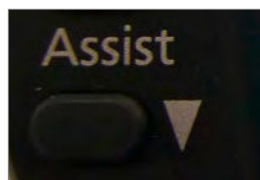
Ook hier verschijnt eerst de instelling die bij het uitschakelen geactiveerd was.

4.2.1.3 Ondersteuningsniveau wijzigen



Motorondersteuning verhogen

Wanneer u op de schakelaar voor de verhoging van het ondersteuningsniveau drukt, worden achtereenvolgens de volgende ondersteuningsniveaus ingeschakeld: "NO ASSIST/geen ondersteuning", "ECO/lage ondersteuning", "STANDARD/gemiddelde ondersteuning", "HIGH/hoge ondersteuning", hierna volgt weer "NO ASSIST/geen ondersteuning". Dat wil zeggen dat de ondersteuning bij elke druk op de knop toeneemt tot aan het maximale vermogen. Daarna wordt de ondersteuning weer uitgeschakeld.



Motorondersteuning verlagen

Wanneer u de schakelaar "Ondersteuningsniveau verlagen" gebruikt, wordt de ondersteuning met elke druk op de knop steeds verder verminderd, totdat de ondersteuning aan het einde van de cirkel weer naar de hoogste ondersteuningsgraad overschakelt.

In de modus "NO ASSIST/geen ondersteuning" fietst u net als op een gewone fiets en werkt de motor niet.

4.2.1.4 Opgeslagen gegevens resetten

Zodra u de schakelaar voor het weergaveveld op het ingeschakelde bedieningselement langer dan drie seconden indrukt, worden de dagafstand, de gemiddelde snelheid en de maximale snelheid weer op nul gezet. Het totale aantal kilometers kunt u op deze manier niet wissen.

4.2.1.5 Display in- en uitschakelen

De achtergrondverlichting en de display van het LCD-bedieningselement kunnen worden ingeschakeld, ook als de aandrijving niet is ingeschakeld. Druk hiervoor op de knop "Light". De aandrijving blijft in de modus "NO ASSIST/geen ondersteuning". Het ondersteuningsniveau kan nu niet worden aangepast.

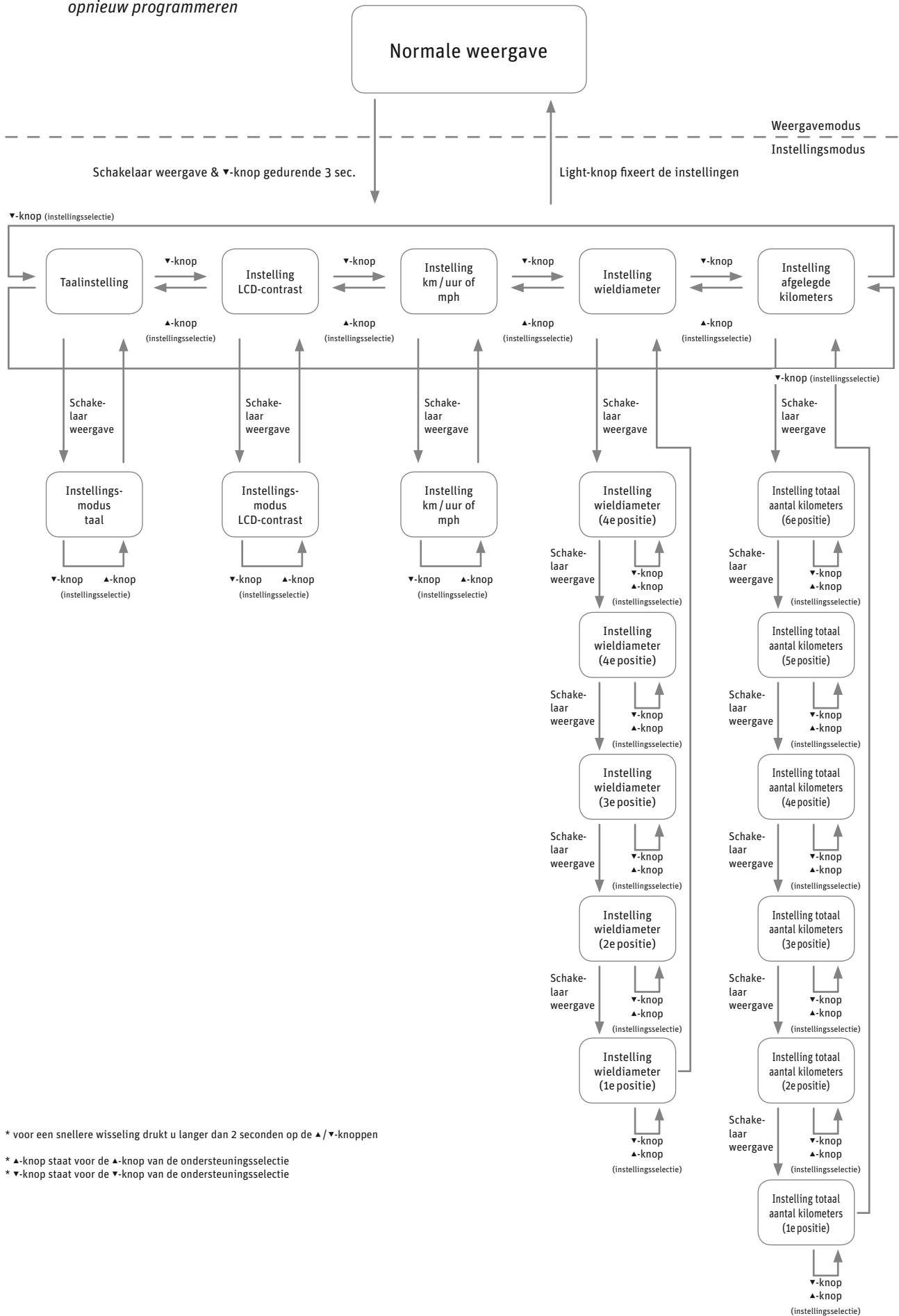
Wanneer u op de "Light"-knop drukt terwijl het bedieningselement is ingeschakeld, wordt de achtergrondverlichting ingeschakeld.

Wanneer u op de "Light"-knop drukt terwijl het licht is ingeschakeld, wordt de achtergrondverlichting uitgeschakeld. U kunt de motorondersteuning dan toch gebruiken en u kunt het ondersteuningsniveau aanpassen.

4.2.1.6 Alle gegevens wissen

Wanneer u de schakelaar voor het display ("Mode") en de knop "Alle gegevens wissen" op de achterkant van het bedieningselement tegelijkertijd indrukt, worden alle opgeslagen gegevens, ook het totale aantal kilometers, verwijderd. Het display schakelt dan automatisch over naar de instelmodus voor de taal, het LCD-contrast en de wieldiameter.

4.2.1.7 Taal, wiel diameter en LCD-contrast opnieuw programmeren



* voor een snellere wisseling drukt u langer dan 2 seconden op de ▲/▼-knoppen

* ▲-knop staat voor de ▲-knop van de ondersteuningsselectie

* ▼-knop staat voor de ▼-knop van de ondersteuningsselectie

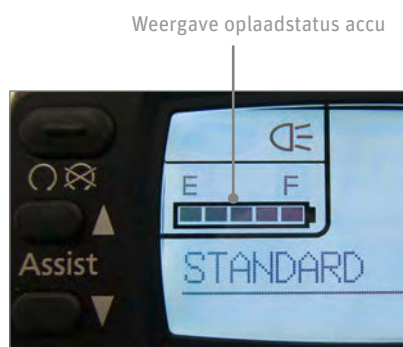
4.2.1.8 Automatische uitschakeling

Wanneer uw Pedelec na het stoppen gedurende 10 minuten niet wordt bewogen, schakelt het systeem zichzelf automatisch uit. Wanneer u weer met ondersteuning wilt fietsen, moet u deze via het bedieningselement opnieuw inschakelen.

4.2.1.9 Meet- en weergavebereik

OMSCHRIJVING	WEERGAVEGEDEELTE
Fiets snelheid	0,0 – 99,9 km / uur
Fietsafstand	0,0 – 99999 km (als de waarde 9999,9 km is bereikt, geeft de weergave geen decimale komma's meer aan.)
Gemiddelde snelheid	0 – 99,9 km / uur
Maximale snelheid	0,0 – 99,9 km / uur
Totaal aantal kilometers	0,0 – 99999 km (als de waarde 9999,9 km is bereikt, geeft de weergave geen decimale komma's meer aan.)

4.2.1.10 Weergave van acculaadstatus



Deze weergave kan u helpen stroombesparend en met een grote actieradius te fietsen.

De resterende acculading wordt in 5 elementen weergegeven.

WEERGAVE	LAADSTATUS ACCU
5 LED's branden ●●●●●	80 – 100%
4 LED's branden ●●●●	60 – 80%
3 LED's branden ●●●	40 – 60%
2 LED's branden ●●	20 – 40%
1 LED brandt ●	10 – 20%
1 LED knippert ◦	10%
geen weergave –	0%

E: Accu is leeg (Eng. "empty")

F: Accu is vol (Eng. "full")

4.2.1.11 Prestatieweergave



De prestatieweergave geeft in 6 niveaus de actueel ingestelde prestatie en het actuele stroomverbruik aan. Deze weergave kan u helpen stroombesparend en met een grote actieradius te fietsen. Hoe minder van de 6 balkjes worden weergegeven, des te lager zijn de prestaties die de motor op dat moment levert en het verbruik dat hiermee gepaard gaat. Wanneer de weergave meer balkjes weergeeft, zijn de prestaties en het verbruik van de motor hoger.

ZIE	LEVERT DE ACCU
6 elementen	meer dan 20 Ampère
5 elementen	tot wel 16 – 20 A
4 elementen	tot wel 12 – 16 A
3 elementen	tot wel 8 – 12 A
2 elementen	tot wel 2 – 8 A
1 element	tot wel 0 – 2 A



Bij een zeer laag stroomverbruik geeft de weergave niets aan.

5 Ondersteuning door de elektrische motor



Wanneer uw Pedelec over een naafversnelling beschikt, moet u de pedalen tijdens het schakelen eventueel minder sterk belasten dan dat u het van uw fiets gewend bent. De reden hiervoor zijn de aanvullende prestaties van de elektrische motor. De naafversnelling heeft een voorziening die haar tegen schakelen tijdens een te hoge belasting beveiligt om de aandrijving van de naaf te beschermen.

5.1 Werking van de ondersteuning

Zodra u de ondersteuning inschakelt en begint te trappen, wordt u door de motor ondersteund.

Hoeveel stuwkracht de motor ontwikkelt, is afhankelijk van drie factoren:

- **Hoe krachtig uzelf doortrapt**

De motor past zich aan uw prestaties aan. Wanneer u harder trapt, bijvoorbeeld bergop of bij het wegrijden, registreert de krachtsensor dit en levert meer stuwkracht. De stuwkracht wordt echter beperkt door het maximale motorvermogen.

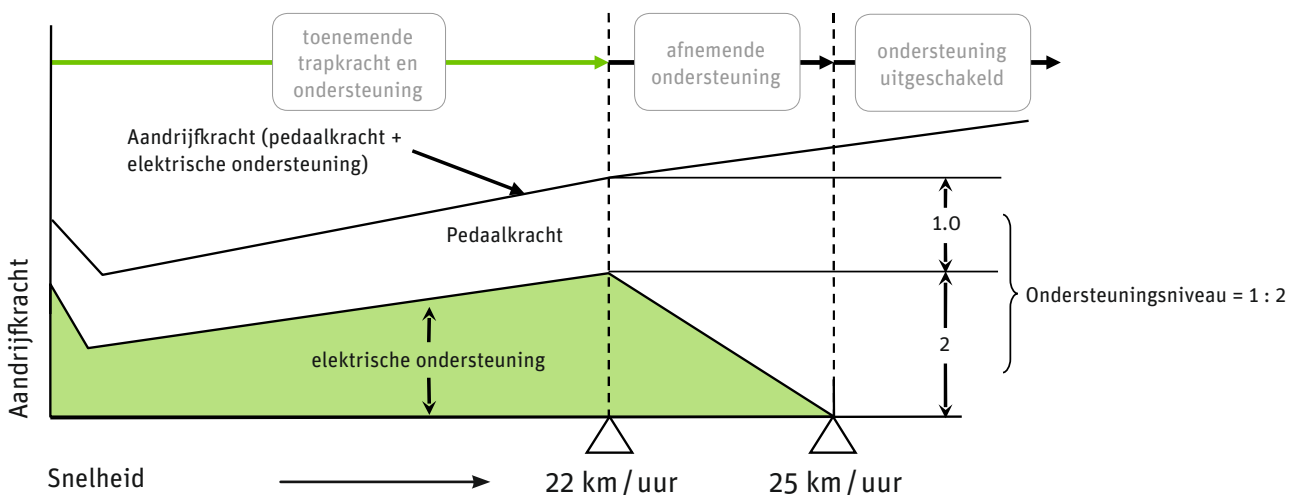
- **Welke ondersteuning u hebt gekozen**

Bij de instelling "hoge ondersteuning/HIGH" helpt de motor u met het dubbele van uw eigen prestatie (1 : 2). Wanneer u fietst op het niveau "gemiddelde ondersteuning/MID", verdubbelt de motor de door u geleverde krachtinspanning (1 : 1). Wanneer u een "lage ondersteuning/LOW/ECO" hebt gekozen, drijft de motor u met de helft van uw eigen kracht aan (1 : 0,5).

- **Hoe snel u rijdt**

Wanneer u op uw Pedelec fietst en de snelheid opvoert, neemt de ondersteuning toe, totdat deze bij ca. 22 km / uur de maximale waarde heeft bereikt. Dan wordt de ondersteuning automatisch verlaagd en bij ca. 25 km / uur uitgeschakeld. Dat geldt alleen voor de hoogste versnelling. In alle andere versnellingen schakelt de motor zichzelf afhankelijk van het verzet eerder uit.

Pedelec 28" • 8-speed • Shimano



Hoe de elektrische ondersteuning verandert

5.2 Actieradius

Hoe ver u met een volledig opgeladen accu met motorondersteuning kunt fietsen, wordt door meerdere factoren beïnvloed:

- **Omgevingstemperatuur**

Wanneer het kouder is, is de actieradius met een opgeladen accu kleiner.

Voor een zo groot mogelijke actieradius dient de accu in een verwarmde ruimte te worden opgeslagen, zodat de accu op kamertemperatuur in de Pedelec kan worden geplaatst.

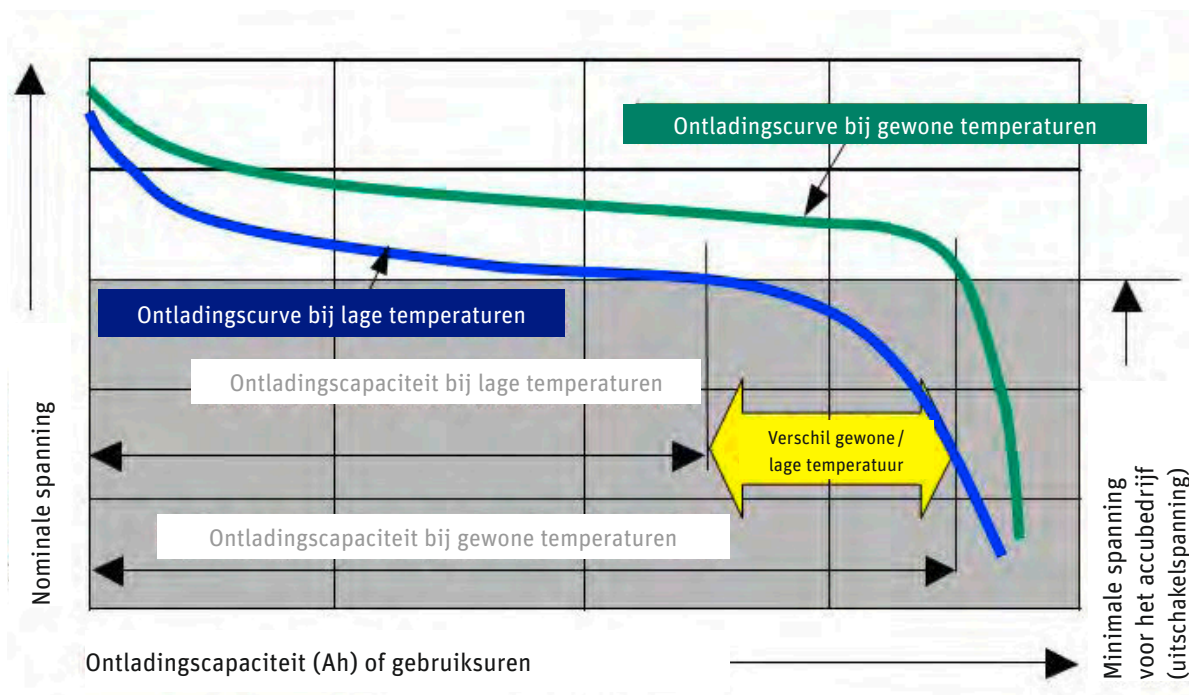
Door de ontlading bij motorgebruik verwarmt de accu zichzelf voldoende om bij een koude buitentemperatuur niet te veel aan prestatiekracht te verliezen.

- **Gekozen ondersteuning**

Wanneer u een grote afstand met motorondersteuning wilt afleggen, kiest u lagere, dus gemakkelijkere versnellingen. Stel het niveau bovendien in op "lage ondersteuning / LOW / ECO".

- **Rijstijl**

Wanneer u in hoge versnellingen rijdt en een krachtige ondersteuning instelt, bijvoorbeeld bergop, wordt u door de motor met veel kracht ondersteund. Dat leidt, net als bij autorijden, echter tot een hoger verbruik. U moet de accu daarom sneller weer opladen. U fietst economischer als u de pedalen niet alleen naar beneden duwt, maar probeert deze gedurende de gehele omwenteling gelijkmatig te belasten.



Ontlading bij verschillende temperaturen

- **Technische staat van uw Pedelec**

Zorg voor een juiste bandenspanning van uw banden. Wanneer uw banden te zacht zijn, kan de rolweerstand veel hoger zijn. Ook als de remmen slepen, zal de actieradius kleiner zijn.

- **Hellingen**

Wanneer u bergop rijdt, trapt u harder door. De krachtsensor registreert dit en laat de motor eveneens harder werken.

Onder optimale omstandigheden bedraagt de actieradius bij een acculading (18 Ah) ongeveer 140 km. Bij gemengd bedrijf is een actieradius van ca. 85 km te verwachten.

**ACTIERADIUS (ONDERSTEUNING 1 : 1,
Ø 22 KM / H, GOEDE OMSTANDIGHEDEN)**

8-Ah-accu	60 km
12-Ah-accu	90 km
18-Ah-accu	140 km

Actieradius van verschillende accu's

5.3 De Pedelec economisch gebruiken

U kunt de kosten voor uw ritten met de Pedelec zelf in de hand houden en beïnvloeden. Wanneer u de tips voor een grotere actieradius volgt, verlaagt u het verbruik en dus de kosten.

De bedrijfskosten voor de motorondersteuning voor een 18-Ah-accu worden als volgt berekend:

- Een nieuwe accu kost ongeveer 599 euro.
- Met een lading kunt u gemiddeld 112 km fietsen.
- U kunt de accu ca. 1.100 keer opladen.
- 1.100 opladingen à 112 km = 123.200 km
- 599 euro : 123.200 km = 0,47 cent / km
- Een volledige oplading van de accu verbruikt 0,620 kWh. Bij een stroomprijs van 20 cent / kWh kost een volledige acculading voor een traject van 112 km 12,4 cent.
- Voor de minimale actieradius van 60 km geldt dus een prijs van 0,20 cent / km.
- Voor de maximale actieradius van 140 km geldt een prijs van 0,09 cent / km.
- Dat betekent dat de kosten voor het verbruik en de accu maximaal 0,67 cent / km bedragen.

Aangezien *Derby Cycle* een Duitse fabrikant is, werd de voorbeeldberekening gebaseerd op de Duitse energieprijzen. In landen met andere energieprijzen kunnen de bedrijfskosten dus afwijken.

6 Accu

De accu is een lithium-cobalt-accu, de voordeligste vorm van lithium-ionen-accu's (Li-ion) voor deze toepassing. Een van de hoofdvordelen van dit accutype is het lage gewicht bij een hoge capaciteit. Li-ionaccu's wegen slechts de helft van vergelijkbare nikkel-metaalhydride- of nikkel-cadmium-accu's. Hierdoor bespaart u gewicht en beschikt u toch over een hoger accuvermogen.

6.1 Eenvoudig opladen

- › Er is geen sprake van een memory-effect. U kunt de accu dus na elke rit weer opladen.
- › Laad de accu voor elke rit op. Zo bent u altijd startklaar en verlengt u de levensduur van de accu.
- › Wanneer u de accu niet gebruikt, moet u hem pas na maximaal 6 maanden bijladen.

6.2 Hoge veiligheid door accubeheer

- › De accu kan niet beschadigd raken door een kortsluiting. Het accubeheer zou de accu in een dergelijk geval uitschakelen.
- › U kunt de accu gewoon in het oplaadapparaat laten staan, want het apparaat voorkomt dat de accu wordt overladen.

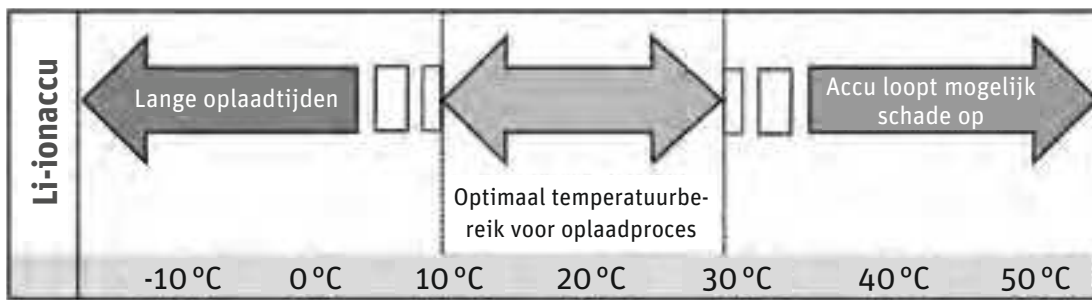
6.3 Eenvoudige opslag

- › Wanneer u de accu gedurende een langere periode niet nodig hebt, slaat u hem bij +10 °C en voor driekwart opgeladen op.
- › Om een diepteontlading te voorkomen, stelt u de accu in de slaapstand.
- › Dat is mogelijk door een zeer effectief en aangepast accubeheer en een speciale afstemming van de accu op het gebruik met de 250-Watt-motor.



Volg onderstaande instructies om de levensduur van uw Pedelec-accu's te verhogen:

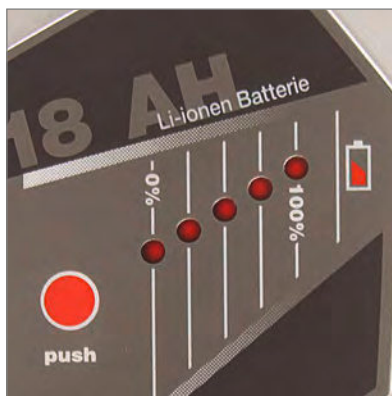
- › Zorg ervoor dat de accu voor de eerste rit of na een langere gebruikspauze volledig is opgeladen.
- › Rijd de accu voor de eerste drie opladingen volledig leeg. Hiermee bereikt u de maximale capaciteit van de accu.
- › Bij normaal gebruik wordt de levensduur verkort door de accu steeds volledig te ontladen.
- › Bij normaal gebruik heeft een veelvuldig gedeeltelijk opladen van de accu een positief effect op de levensduur.
- › Daarom dient u bij voorkeur deelladingen uit te voeren: Rijd de accu indien mogelijk niet helemaal leeg en laad de accu ook na een korte gebruiksduur weer op.
- › Bij levering is de accu niet volledig geladen en bevindt zich in de zogenoemde slaapstand. De slaapstand zorgt ervoor dat de accu zich zo weinig mogelijk ontleedt. Een ongecontroleerde zelfontlading gedurende een langere periode zorgt voor een diepteontlading en dat is schadelijk voor de accu. Voor het "wakker maken" van de accu plaats u deze gewoon gedurende een minuut in het oplaadapparaat.
- › Wanneer er problemen met de accu ontstaan, plaats u deze eerst gedurende een minuut in het oplaadapparaat. Er vindt dan een reset plaats waarbij het accubeheer bijvoorbeeld een ingeschakelde slaapstand weer opheft. Daarna werkt de accu weer.
- › U kunt de accu het beste bij temperaturen tussen +10 °C en +30 °C opladen. Bij lagere laadtemperaturen wordt de oplaadtijd langer, bij temperaturen boven +30 °C wordt de accu niet geladen. Wij raden u aan de accu bij lage buitentemperaturen in huis of in een warme garage te laden en te bewaren. Plaats de accu in een dergelijk geval pas net voor gebruik in de fiets.
- › Wanneer u uw Pedelec met de auto transporteert, dient u de accu uit de houder te halen en apart te transporteren.
- › Ideaal voor een langdurige opslag zijn een laadstatus van 75% en een temperatuur van +10 °C.



Opladtijden bij verschillende temperaturen

6.4 Accu-informatiesysteem

Aan de buitenkant van de accu zit een bedieningsveld met vijf lichtdioden en een schakelaar ("Push"). Wanneer u op de knop "Push" drukt, gaan de lichtdioden branden. Het aantal lampjes dat brandt en het lichtpatroon geven informatie over de accu en de laadstatus.



Weergave laadstatus en accucapaciteit

6.4.1 Laadstatus accu controleren

Druk kort op de knop "Push". De lichtdioden gaan branden en u ziet de actuele laadstatus.

WEERGAVE	LAADSTATUS ACCU
5 LED's branden ●●●●●	80 – 100%
4 LED's branden ●●●●	60 – 80%
3 LED's branden ●●●	40 – 60%
2 LED's branden ●●	20 – 40%
1 LED brandt ●	10 – 20%
1 LED knippert ○	10%
geen weergave –	0%

E: Accu is leeg (Eng. "empty")
 F: Accu is vol (Eng. "full")

6.4.2 Accucapaciteit controleren

Wanneer u langer dan vijf seconden op de "Push"-knop drukt, laten de lichtdioden de huidige capaciteit van de accu zien.

WEERGAVE	CAPACITEIT
5 LED's branden ●●●●●	100 – 80%
4 LED's branden ●●●●	80 – 60%
3 LED's branden ●●●	60 – 40%
2 LED's branden ●●	40 – 20%
1 LED brandt ●	20 – 0%

Capaciteitsweergave

- Controleer voor elke rit of de laadstatus van de accu voor de gewenste afstand voldoende is.
- In de winter ligt de actieradius van de accu onder die van een normaal gebruik. Plaats de in warme vertrekken opgeslagen accu pas net voor vertrek in de Pedelec. Hiermee voorkomt u een kleinere actieradius door lage temperaturen. Een bijbehorend diagram vindt u in ➡ **Hoofdstuk 11 „Technische specificaties“**.
- De actieradius kan afhankelijk van de topografie, uw rijgedrag, de staat van de accu en het ingestelde ondersteuningsniveau variëren.
- Wanneer alle dioden achter elkaar of enkele gelijktijdig (2–3 dioden) knipperen, is de accu beschadigd.



Voordat u de accu door uw dealer laat controleren, plaatst u de accu gedurende een minuut in het oplaadapparaat en probeert u het hierna opnieuw.

6.5 Levensduur en garantie

6.5.1 van de aandrijving

De middenmotor van Panasonic is een beproefde, duurzame en onderhoudsvrije aandrijving. Het gaat hierbij wel om een slijtageonderdeel waarvoor een garantie van twee jaar geldt. Door de aanvullende prestaties worden de slijtageonderdelen zoals aandrijving en remmen sterker belast dan bij een normale fiets. Daarom slijten zij wat sneller.

6.5.2 van de accu

De accu's behoren tot de slijtageonderdelen. Ook voor slijtageonderdelen geldt een garantie van twee jaar.

Wanneer gedurende deze periode een defect optreedt, vervangt uw dealer de accu vanzelfsprekend. De gebruikelijke veroudering en de slijtage van de accu vormen geen materieel gebrek.

De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende factoren. De belangrijkste slijtagerelevante factoren zijn:

- het **aantal opladingen** en
- de **leeftijd** van de accu.

Wanneer u de accu 1.100 keer volledig hebt opgeladen en ontladen, beschikt uw accu bij een goed onderhoud nog over 60% van de begincapaciteit.

ACCU	RESTERENDE CAPACITEIT	~ AFGELEGDE AFSTAND
8-Ah	4,8 Ah	19.360 km
12-Ah	7,2 Ah	30.800 km
18-Ah	10,8 Ah	52.800 km

Volgens de bovenstaande technische definitie is de accu dan opgebruikt. De accu verouderd ook. Zelfs als u de accu niet gebruikt, wordt de capaciteit minder.

Wanneer de resterende actieradius voor u voldoende is, kunt u de accu natuurlijk blijven gebruiken. Wanneer de capaciteit voor u niet meer voldoende is, kunt u de accu voor verwijdering bij uw dealer afgeven en een nieuwe accu kopen.

- U verlengt de levensduur van uw accu door deze na elke (ook korte) rit weer volledig op te laden. De Li-cobalt-accu van Panasonic heeft geen memory-effect.
- Ook door een gericht gebruik van de ondersteuning kunt u de levensduur van uw accu verlengen. Gebruik bijvoorbeeld bij hoge versnellingen geen hoog ondersteuningsniveau.

7 Oplaadapparaat

Lees voor het eerste gebruik van het oplaadapparaat de op het apparaat aangebrachte stickers.



Gebruik geen andere oplaadapparaten. Laad uw accu uitsluitend met het meegeleverde of een door Derby Cycle erkend oplaadapparaat op.

Wanneer er een fout optreedt of de accu zich in de slaapstand bevindt, is dit vaak te verhelpen door de accu gedurende een minuut in het oplaadapparaat te plaatsen. Het accubeheer controleert de accu dan en kan fouten verhelpen.



Een verkeerde bediening kan tot schade aan het apparaat of tot letsel leiden.

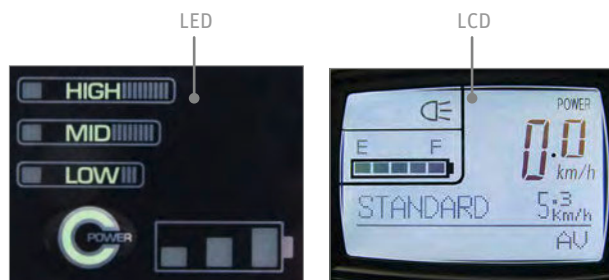
- › Voordat u het oplaadapparaat reinigt, trekt u eerst de stekker uit het stopcontact om een kortsluiting of lichamelijk letsel te voorkomen.
- › Gebruik het oplaadapparaat alleen in droge ruimten.
- › Plaats het oplaadapparaat alleen in een veilige, stabiele positie op een geschikt oppervlak.
- › Dek het oplaadapparaat niet af en zet er geen voorwerpen op om oververhitting en brand te voorkomen.

8 Problemen oplossen

Op het bedieningselement worden ook fouten en storingen aangegeven.

Op het LED-display knipperen de lichtdioden in een bepaald patroon en ritme. Hieraan herkent u de oorzaak van het probleem en vindt u sneller een oplossing.

Bij het LCD-display wordt de storing door een code in het display aangegeven.



Displays van de bedieningselementen



Laat de elektrische aandrijving regelmatig door uw dealer nakijken. Voer a.u.b. niet zelf werkzaamheden aan de elektrische aandrijving of de accu uit. Wanneer u over onvoldoende vakkennis beschikt, kunnen ernstige ongevallen het gevolg zijn. Neem altijd contact op met uw dealer als er een probleem met de elektrische aandrijving of met de accu optreedt.

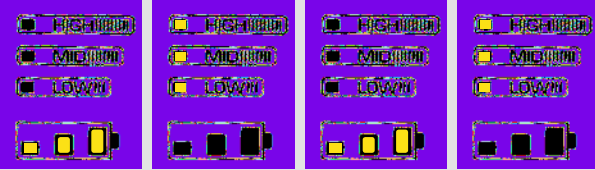


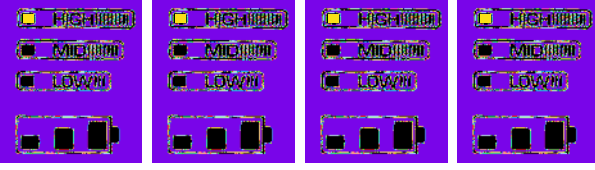



Laat de elektrische onderdelen van uw Pedelec alleen door originele onderdelen vervangen. Dit is beter voor uw veiligheid en hiermee voorkomt u dat er ingeval van schade problemen met de garantie optreden.

8.1 Problemen/oplossingen: Knipperpatronen en hun betekenis

Wanneer er een probleem met de elektrische installatie van uw Pedelec optreedt, probeert u dit eerst aan de hand van onderstaande lijst zelf te verhelpen. In deze lijst staan mogelijke foutoorzaken en probleemoplossingen. Wanneer de storing blijft bestaan, neemt u contact op met uw dealer.

8.1.1 Pedelec met LED-bedieningselement

FOUTCODE	ORZAAK	OPLOSSING
	Geen motorondersteuning. De krachtensor kon zich niet goed instellen.	Opnieuw opstarten. Het systeem voert de kalibrering opnieuw uit. In die tijd mag twee seconden lang geen kracht op de pedalen worden gezet.
	Geen motorondersteuning. Er is een probleem in de aandrijfeenheid opgetreden.	Motor, sensoreenheid of kabel defect. Ga hiervoor naar een dealer.
	Het motorvermogen is verminderd. De motor is overbelast.	Laat de motor afkoelen en verlaag de ondersteuning.
	De motor schakelt zichzelf uit. De motor is zwaar overbelast.	Laat de motor afkoelen en verlaag de ondersteuning.
	Geen motorondersteuning. De accu is bijna leeg.	Laad de accu onmiddellijk op.

8.1.2 Pedelec met LCD-bedieningselement

8.1.2.1 Geen weergave

Wanneer het LCD-display niets weergeeft, zijn de volgende foutoorzaken en -oplossingen mogelijk:

- › Is de accu voldoende opgeladen?
Laad de accu op.
- › Beschikt de accu nog over voldoende capaciteit?
Controleer de capaciteit. Bij een te lage restcapaciteit moet de accu worden vervangen.

Actuele accucapaciteit controleren

Wanneer u langer dan vijf seconden op de "Push"-knop drukt, laten de lichtdioden de huidige capaciteit van de accu zien.

WEERGAVE	CAPACITEIT
5 LED's branden ●●●●●	100 – 80%
4 LED's branden ●●●●	80 – 60%
3 LED's branden ●●●	60 – 40%
2 LED's branden ●●	40 – 20%
1 LED brandt ●	20 – 0%

Capaciteit van bijvoorbeeld een 18-Ah-accu

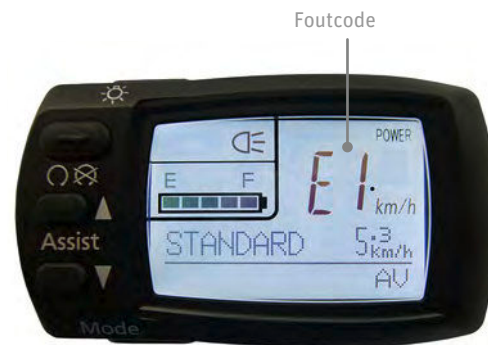
8.1.2.2 Weergave van acculaadstatus knippert of ontbreekt

Wanneer de weergave van de acculaadstatus knippert of ontbreekt, zijn de volgende oorzaken en oplossingen mogelijk:

- › Is de accu voldoende opgeladen?
Laad indien nodig de accu.
- › De tweede en de vierde LED van de weergave van de acculaadstatus knipperen wanneer u op de knop van de accu drukt. Het accubeheer heeft de accu uitgeschakeld. Plaats de accu in het oplaadapparaat en laad de accu.
- › Wanneer u de knop van de accu langer ingedrukt houden (test voor accucapaciteit) en er geen LED brandt, heeft het accubeheer de accu uitgeschakeld. Plaats de accu in het oplaadapparaat en laad de accu.

8.1.2.3 Weergave "E1"

Bij de weergave "E1" is de volgende oorzaak en oplossing mogelijk:



- › U hebt direct na een druk op de "Power"-knop op de pedalen getrapt. Schakel het display uit. Schakel het display weer in en trap gedurende ongeveer 2 seconden niet op de pedalen.

Bij de weergave van "E1" wordt de afgelegde afstand niet opgeslagen. Daarom is de ondersteuningsregeling niet meer instelbaar en werkt de motorondersteuning niet meer.

8.1.2.4 Weergave "E9"

Bij de weergave van "E9" is de volgende oorzaak en oplossing mogelijk:



- › Er is een probleem bij de aandrijfeenheid opgetreden. Ga in een dergelijk geval naar een dealer.

Bij de weergave van "E9" wordt de afgelegde afstand niet opgeslagen. Daarom is de ondersteuningsregeling niet meer instelbaar en werkt de motorondersteuning niet meer.

8.1.2.5 Weergave van ondersteuningsregeling knippert

Bij een **knipperende weergave van de ondersteuningsregeling** ondanks een voldoende opgeladen accu is de volgende oorzaak en oplossing mogelijk:

- › De aandrijfeenheid is overbelast / oververhit. Het accubeheer heeft zichzelf ingeschakeld en de ondersteuning verlaagd. Na enige tijd, nadat de aandrijving is afgekoeld, hebt u weer de beschikking over de volledige ondersteuningsprestatie.

Wanneer dit niet het geval is, dient u contact op te nemen met uw dealer.

8.1.2.6 Andere mogelijke foutoorzaken

- › Wanneer uw trapkracht zeer laag is, wordt er geen motorondersteuning ingeschakeld.
- › Wanneer de motor niet loopt en u de oorzaak hiervoor niet kunt vinden, controleert u de knoppen, de kabel en de stekker van de elektrische installatie.



Wanneer u een breuk of een scheur opmerkt, mag u *niet* proberen de fout zelf te verhelpen. Breng uw Pedelec naar de dealer.

9 Reiniging



Voor de reiniging van de Pedelec moet u de accu uit de fiets verwijderen.

Wij raden u aan uw Pedelec met een vochtige doek, een spons of een borstel te reinigen. Bij uw dealer zijn geschikte reinigingsmiddelen verkrijgbaar. Hij kan u ook advies geven.

Zorg ervoor dat tijdens de reiniging geen water in de accu komt. De elektrische onderdelen zijn afgedicht, maar wij raden u toch af om de fiets met een waterslang af te spuiten of met een hogedrukreiniger te reinigen. Hierdoor kan schade ontstaan.

Als u de accu afveegt, mag u de contacten aan de onderkant niet aanraken of met elkaar in aanraking brengen. Dat zou tot het uitschakelen van de accu kunnen leiden.

10 Waarschuwingen



- › Houd er rekening mee dat de motor van de Pedelec bij een lange bergrit warm kan worden. Zorg ervoor dat u de accu niet met uw handen, voeten of benen aanraakt. U kunt hierbij brandwonden oplopen.
- › De Pedelec werkt op een lage spanning (25,2 Volt). U mag nooit proberen de Pedelec met een andere stroomvoorziening dan de bijbehorende originele accu te gebruiken. De omschrijvingen van de toegestane accu's vindt u in **Hoofdstuk 11 „Technische specificaties“**.
- › Bij het openen van afdekkingen of het verwijderen van onderdelen kunnen onder spanning staande onderdelen worden blootgelegd. Ook aansluitingen kunnen onder spanning staan. Onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan het geopende apparaat mogen alleen door dealers worden uitgevoerd.
- › Houd er bij instellings-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden aan de Pedelec rekening mee dat er geen kabels mogen worden ingeklemd en dat zij niet door scherpe randen mogen worden beschadigd.
- › Wanneer u denkt dat een gevaarloos bedrijf niet meer mogelijk is, stelt u de Pedelec tot aan de inspectie door de dealer buiten gebruik en beveiligd u de fiets tegen onbedoeld inschakelen. Een gevaarloos bedrijf is niet meer mogelijk als stroomgeleidende onderdelen of de accu zichtbare beschadigingen vertonen.
- › Elektrische apparaten dienen buiten het bereik van kinderen te worden gehouden. Wees voorzichtig wanneer er kinderen in de buurt zijn, vooral als zij voorwerpen door openingen in de behuizing in het apparaat kunnen steken. Er bestaat het risico op een levensgevaarlijke elektrische schok.

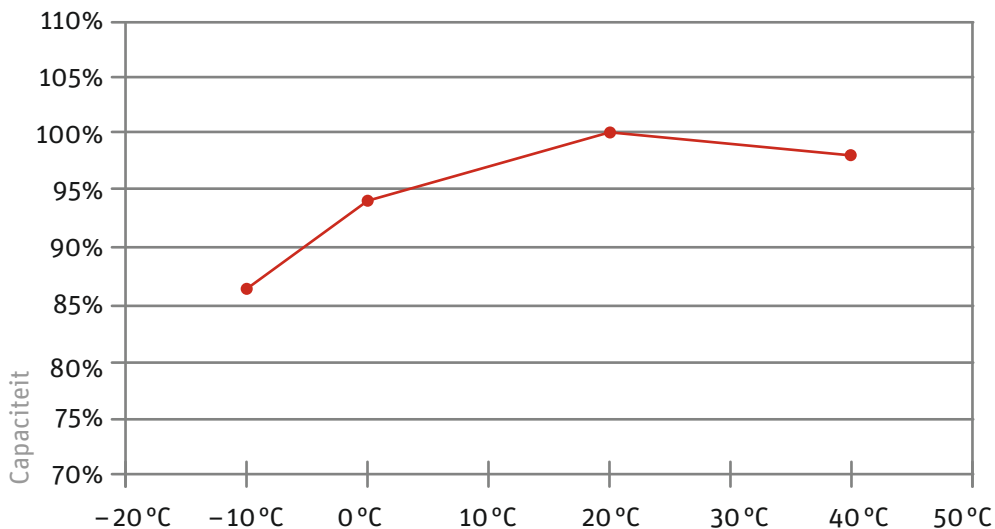
11 Technische specificaties

MOTOR	
Borstelloze elektromotor	
Vermogen	250 Watt
Maximaal draaimoment bij aandrijftandwiel	13 Nm
Totaalgewicht elektrische aandrijving, accu, besturing	7,8 kg (12-Ah-accu)
Regeling	via krachtsensor
Ondersteuningsniveaus	1:0,5 1:1 1:2

PANASONIC LI-IONACCU	
Spanning	25,2 V
Capaciteiten	8/10/12/18 Ah
Hoeveelheid energie	200/250/300/450 Wh

DCW ART.NR.	ART.NR.	CAPACITEIT [AH]	GEWICHT [KG]	TOEPASSINGSMOEGELIJKHEID		
				MIDDEN	SPEED	FRONT
17017002	NKY226B02	10	2,4	X	250 W	-
17017012	NKY226B02	10	2,4	X	250 W	-
17019018	NKY252B02	10	2,4	-	-	X
17019103	NKY252B02	10	2,4	-	-	X
KD170110010	NKY266B02	10	2,4	X	250 W	-
170110010	NKY266B02	10	2,4	X	250 W	-
170110003	NKY265B02	10	2,4	-	300 W	-
170110016	NKY267B02	10	2,4	-	-	X
170111002	NKY284B2	10	2,4	X	300 W	X
170111200	NKY306B2	8	1,9	X	300 W	X
170111201	NKY304B2	12	2,6	X	300 W	X
170111202	14069	18	3,1	X	300 W	X

Toepassingsmogelijkheden van accu's



Capaciteitscurve bij verschillende temperaturen

Wij wensen u veel plezier met uw nieuwe Pedelec.

Copyright © 2013 Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH

*Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met toestemming van
Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH.
Drukfouten, fouten en technische wijzigingen
voorbehouden.*

Gebruikershandleiding Pedelec Xion

Nederlands





1a Bedieningselement

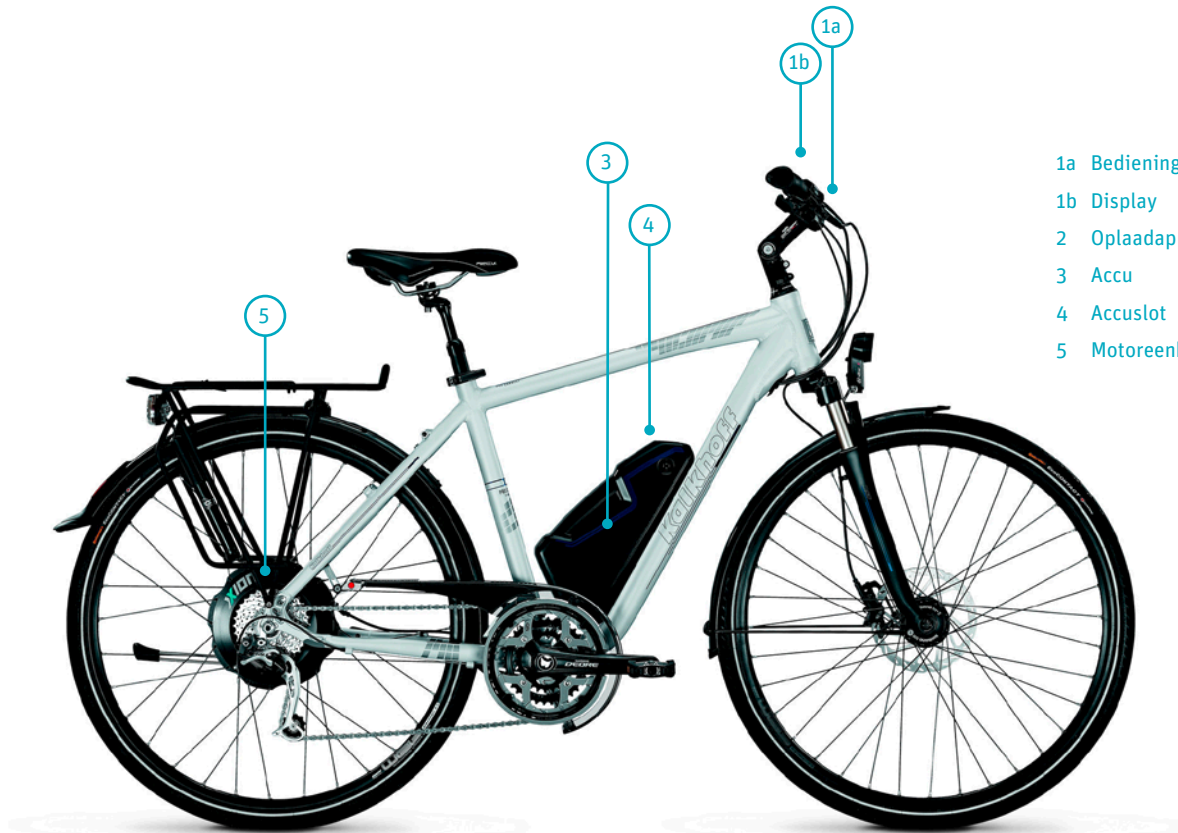


1b Display

2



Ladegerät



- 1a Bedieningselement
- 1b Display
- 2 Oplaadapparaat
- 3 Accu
- 4 Accuslot
- 5 Motoreenheid

Geachte klant,

Hartelijk dank dat u hebt gekozen voor een Pedelec (Pedal Electric Cycle) met Xion-aandrijving van ons merk. Deze fiets ondersteunt u tijdens het fietsen door middel van een innovatieve elektrische aandrijving. Op deze manier zult u bij hellingen, het transport van lasten of bij tegenwind veel meer rijplezier beleven. U kunt zelf kiezen hoe groot het steuntje in de rug moet zijn.

Deze gebruikershandleiding helpt u alle voordelen van uw Pedelec te ontdekken en de fiets correct te gebruiken.

Opbouw van de gebruikershandleiding

In ► *Hoofdstuk 1 “Snel aan de slag”* vindt u een korte inleiding als u meteen van start wilt gaan.

Hierna worden de afzonderlijke stappen uitgebreid toegelicht en door afbeeldingen en diagrammen aangevuld.

In ► *Hoofdstuk 11 “Technische specificaties”* vindt u aanvullende detailinformatie over uw Pedelec.

Deze gebruikershandleiding heeft alleen betrekking op specifieke informatie over uw Pedelec. Algemene informatie, bijvoorbeeld over de fietstechniek van uw Pedelec, vindt u in de algemene gebruikershandleiding.



Ook al wilt u meteen een eerste rit op uw fiets maken, dient u voor uw eigen veiligheid toch in elk geval eerst het gedeelte ► *Hoofdstuk 1 “Snel aan de slag”* door te lezen.

Wij raden u tevens ten zeerste aan om deze handleiding en de algemene gebruikershandleiding volledig door te lezen.

In de gebruikershandleiding vindt u naast teksten en tabellen de volgende symbolen als verwijzing naar belangrijke informatie of gevaren.



WAARSCHUWING

voor mogelijk letsel, verhoogd val- of overig letselrisico.



BELANGRIJKE AANVULLENDE INFORMATIE
of speciale informatie over het gebruik van de fiets.



VERWIJZING



naar mogelijke materiële of milieuschade.

Waarschuwingen



- › Houd er rekening mee dat de motor van de Pedelec bij een lange bergrit warm kan worden. Zorg ervoor dat u de motor niet met uw handen, voeten of benen aanraakt. U kunt hierbij brandwonden oplopen.
- › Wanneer u uw Pedelec met de auto transporteert, dient u vooraf de accu te verwijderen. Transporteer de accu in een veilige transportbox gescheiden van de Pedelec. Een geschikte transportbox is te koop bij uw dealer.
- › De Pedelec werkt op een lage spanning (36 V). U mag nooit proberen de Pedelec met een andere stroomvoorziening dan de bijbehorende originele accu te gebruiken. De omschrijvingen van de toegestane accu's vindt u in ► *Hoofdstuk 11 "Technische specificaties"*.
- › Bij het openen van afdekkingen of het verwijderen van onderdelen kunnen onder spanning staande onderdelen worden blootgelegd. Ook aansluitingen kunnen onder spanning staan. Onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan het geopende apparaat onder spanning mogen alleen door een erkende fietsmaker worden uitgevoerd.
- › Houd er bij instellings-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden aan de Pedelec rekening mee dat er geen kabels mogen worden ingeklemd en dat zij niet door scherpe randen mogen worden beschadigd.
- › Wanneer u denkt dat een gevaarloos bedrijf niet meer mogelijk is, stelt u de Pedelec tot aan de inspectie door de dealer buiten gebruik en beveiligd u de fiets tegen onbedoeld inschakelen. Een gevaarloos bedrijf is niet meer mogelijk als stroomgeleidende onderdelen of de accu zichtbare beschadigingen vertonen.
- › Elektrische apparaten dienen buiten het bereik van kinderen te worden gehouden. Wees voorzichtig wanneer er kinderen in de buurt zijn, vooral als zij voorwerpen door openingen in de behuizing in het apparaat kunnen steken. Er bestaat het risico op een levensgevaarlijke elektrische schok.
- › Tijdens het opladen van de accu dient het oplaadapparaat correct te zijn geplaatst. Het mag tijdens het bedrijf niet afgedekt worden.
- › Zorg ervoor dat de accu bij het verwijderen uit de Pedelec niet valt. Hierdoor kan de behuizing van de accu namelijk onherroepelijk worden beschadigd. Hoe u met een beschadigde accu moet omgaan, leest u in ► *Hoofdstuk 7.7 "Beschadigde accu's"*.
- › Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt.
- › Tijdens het opladen, moeten accu en oplaadapparaat op een effen en niet-brandbare ondergrond staan. Accu en oplaadapparaat mogen niet afgedekt zijn.
- › De accu kan tijdens het opladen warm worden. Er kan een temperatuur van maximaal 45°C worden bereikt. Als de accu warmer wordt, dient u het oplaadproces onmiddellijk te onderbreken.
- › Houdt u er rekening mee dat de fiets alleen voor een snelheid van maximaal 70 km/uur is bedoeld. De elektrische componenten raken bij een overschrijding van de snelheid beschadigd.

Inhoud

1	Snel aan de slag	9		
2	Wettelijke bepalingen	10		
2.1	Betekenis voor de gebruiker	10		
3	Bijzonderheden van de Pedelec met Xion-aandrijving	11		
4	Accu opladen	11		
				
4.1	Accu verwijderen	11		
4.2	Leercyclus	12		
4.3	Laadproces	12		
4.4	Accu plaatsen	13		
5	Bedieningselement en display	13		
5.1	Bedieningselement	13		
				
5.1.1	In- / uitschakelen	13		
5.1.2	Knoppen voor het niveau van de motorondersteuning	14		
5.2	Display	14		
				
5.2.1	Plaatsen en verwijderen van het display	15		
5.2.2	Weergave van ondersteuningsniveau en recuperatie	15		
5.2.3	Weergave van de acculaadstatus	16		
5.2.4	Weergave van de resterende actieradius	16		
5.2.5	Duwhulp	16		
5.3	Foutdiagnose en fouten oplossen	16		
5.4	Programmering en instellingen	17		
5.4.1	Tour Reset	17		
5.4.2	Ondersteuningsniveau (assist mode)	17		
5.4.3	Remassistent (brake assist)	18		
5.4.4	Duwhulp (push assist)	18		
5.4.5	Instellingen (settings)	18		
5.4.5.1	Date	18		
5.4.5.2	Time	19		
5.4.5.3	Language	19		
5.4.5.4	Information	19		

6 Ondersteuning door de elektrische motor



6.1	Werking van de ondersteuning	20
6.2	Ondersteuningsniveaus	20
6.2.1	Recuperatie	21
6.2.2	Remassistent	21
6.3	Actieradius	21
6.4	De Pedelec economisch gebruiken	22

7 Accu

7.1	Eenvoudig opladen	23
7.1.1	Leercyclus	23
7.2	Hoge veiligheid door accubeheer	23
7.3	Eenvoudige opslag	24
7.4	Accu-informatiesysteem	25
7.4.1	Laadstatus accu controleren	25
7.4.2	Accucapaciteit controleren	25
7.5	Levensduur en garantie	26
7.5.1	Levensduur en garantie van de accu	26

7.6	Transport en verzending van de accu	27
7.6.1	Transport	27
7.6.1.1	<i>De E-Bike in de auto</i>	27
7.6.1.2	<i>De E-Bike in de trein</i>	27
7.6.1.3	<i>De E-Bike in het vliegtuig</i>	27
7.6.2	Verzending	27
7.7	Beschadigde accu's	27
7.8	Verwijdering van accu's	27

8 Oplaadapparaat



9 Achterwiel verwijderen en terugplaatsen

9.1	Achterwiel verwijderen	29
9.2	Achterwiel plaatsen	30

10 Reiniging

10.1	Reiniging van de accu	30
10.2	Reiniging van de motor	30
10.3	Reiniging van het display	31
10.4	Reiniging van het bedieningselement	31

11 Technische specificaties

1 Snel aan de slag

1. Laad de accu voor de eerste rit volledig op. Opladtemperatuur: 0°C tot 45°C.
2. Verwijder de afdekking van de oplaadaansluiting.
3. Verbind de stekker van het oplaadapparaat met de accu. In de juiste positie blijft de stekker door magneten in de aansluiting zitten.



Accu opladen

4. Sluit de stekker van het oplaadapparaat aan op een stopcontact.
Voor het eerste gebruik moet de accu volledig worden opgeladen.



U kunt de accu ook uit uw Pedelec verwijderen en buiten de fiets opladen. Informatie hierover vindt u in **Hoofdstuk 4 "Accu opladen"**.

5. De laadstatus van de accu wordt door vijf LED's aangegeven. De LED's van de accu branden of knipperen tijdens het opladen. Wanneer alle 5 LED's gedoofd zijn, is de accu volledig opgeladen.

6. Wanneer u de accu extern hebt opgeladen, plaatst u de accu van voren/boven in de houder terug. De sleutel moet hierbij in het slot zitten en tegen de richting van de wijzers van de klok in zijn gedraaid. Duw de accu naar beneden in de houder totdat hij vastklikt. Draai nu de sleutel in de richting van de wijzers van de klok en trek hem uit het slot. Nu is de accu vergrendeld.



Accu plaatsen



Accu vergrendelen



Noteer in elk geval het ingegraveerde nummer op uw sleutel. Wanneer u beide sleutels kwijtraakt, hebt u de mogelijkheid met het juiste nummer een passende reservesleutel te bestellen.

7. Controleer of de accu stevig vastzit en of de sleutel niet meer in het slot zit.
8. Druk de ruittoets op het bedieningselement in om het aandrijvingsysteem in te schakelen.
9. Het display geeft dan het middelste ondersteuningniveau weer. Het ondersteuningsniveau wordt door een rij van maximaal vijf LED's helemaal links op het weergaveveld aangegeven. Door een van de twee pijltoetsen op het bedieningselement in te drukken, kunt u het niveau van de ondersteuning selecteren. U verandert de ondersteuning met elke druk met één niveau. Dat werkt in beide richtingen, afhankelijk van welke pijltoets u indrukt.
10. Met behulp van de pijltoets kunt u bovendien de ondersteuning van de motor op nul instellen en de recuperatie starten (► Hoofdstuk 6.2.1 "Recuperatie").
11. U kunt net als met een gewone fiets wegrijden. De ondersteuning van de motor wordt geactiveerd zodra u de pedalen intrapt.



U geniet dus vanaf het eerste moment van de volledige ondersteuning. Dat is in het begin onwennig, maar zeer comfortabel. Oefen het wegrijden op een veilige plaats voordat u deelneemt aan het verkeer.

2 Wettelijke bepalingen

Het basisidee achter de Pedelec is om ook grote afstanden snel en toch comfortabel te kunnen afleggen. U kunt kiezen of u geniet van de ondersteuning en ontspannen een stukje gaat fietsen, of u sportief aan de slag wilt of zo snel mogelijk van A naar B wilt fietsen. Dat kunt u door de keuze van het ondersteuningsniveau helemaal zelf bepalen.

U gaat veiliger op pad, omdat de krachtige versnelling u meer zelfstandigheid en veiligheid biedt. Uw Pedelec ondersteunt u met een vermogen dat zich aanpast aan uw trapkracht, tot ongeveer 25 km/uur.

De Pedelec moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de eisen van het nationale wegverkeersreglement. Zie hiervoor de betreffende toelichting en de algemene instructies in de algemene gebruikershandleiding.

De onderstaande wettelijke bepalingen zijn van toepassing op een Pedelec:

- De motor mag alleen als trapondersteuning dienen, d.w.z. hij mag alleen "helpen" als de gebruiker van de fiets zelf de pedalen intrapt.
- Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W.
- Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- Bij 25 km/uur moet de motor worden uitgeschakeld.

2.1 Betekenis voor de gebruiker

- Er bestaat geen helmplicht. Voor uw eigen veiligheid raden wij u echter aan **nooit** zonder helm te fietsen.
- Voor een elektrische fiets is geen apart rijbewijs vereist.
- Voor een elektrische fiets is geen verzekering verplicht.
- Een Pedelec mag zonder leeftijdsbeperking worden gebruikt.
- Het gebruik van fietspaden is net als voor normale fietsen geregeld.

Deze regelingen gelden voor uw Pedelec als u de fiets binnen de Europese Unie gebruikt. In andere landen, en in aparte gevallen ook in Europa, kunnen andere bepalingen gelden. Informeer voor gebruik van uw Pedelec in het buitenland welke wetten hier van toepassing zijn.

3 Bijzonderheden van de Pedelec met Xion-aandrijving

Uw Pedelec beschikt over deels wereldwijd unieke bijzonderheden ten behoeve van uw veiligheid en comfort.

- Het gebruik van cassettes in combinatie met een duurzame vrijloopconstructie.
- Laag respectievelijk centraal zwaartepunt door de gunstige accupositie (onderbuis, zitbuisaccu). Dat zorgt voor een aangenaam rijgevoel.
- Centraal display in het midden van het stuur voor een goede leesbaarheid van de gegevens.
- Het bedieningselement is eenvoudig en veilig bereikbaar. Het kan rechts of links worden gemonteerd.
- 250 W nominaal/650 W maximaal vermogen.
- 41 Nm maximaal draaimoment voor een krachtige en veilige versnelling.
- Snelspanner voor een eenvoudige en snelle wielwissel.
- Geen transmissie – een geluidsvrije loop.
- Remassistent – handhaaft de vooraf gekozen maximale snelheid bij het afdalen en recupereert. Hierdoor kan de accu tijdens het afdalen worden opgeladen.
- Accu kan op de fiets of extern worden opgeladen.
- Het aandrijvingsysteem is met gangbare askoppelingen voor fietsaanhangers compatibel. Informeer naar de wettelijke richtlijnen met betrekking tot het gebruik van een aanhanger in combinatie met uw Pedelec.

4 Accu opladen

U kunt de accu opladen terwijl deze op de Pedelec zit (► Hoofdstuk 1 “Snel aan de slag”).



Accu opladen

U kunt de accu ook uit de houder halen en extern opladen. Bij lage buitentemperaturen raden wij u deze handelswijze aan, zodat u de accu in een warmere ruimte kunt opladen. De accu kan bij temperaturen tussen 0°C en 45°C worden opgeladen.

4.1 Accu verwijderen

1. Steek de sleutel in het slot en draai deze tegen de richting van de wijzers van de klok. De accu is nu ontgrendeld.



Accu ontgrendelen

2. Pak de accu met twee handen vast en til hem naar voren/op en uit de houder. Houd de accu goed vast, zodat deze niet kan vallen. Plaats de accu op een geschikte ondergrond. De ondergrond moet droog, effen en niet-brandbaar zijn.



Accu verwijderen

3. Wij raden u aan nu de sleutel uit het slot te halen en te bewaren, zodat hij niet kan afbreken of kwijt kan raken.

4.2 Leercyclus



Nadat u de accu voor het eerst volledig hebt opgeladen en daarna ongeveer elk half jaar een keer, moet u de accu voor het uitschakelen van het systeem leegrijden. Dit proces (een zogenaemde “leercyclus”) is nodig om ervoor te zorgen dat het accubeheer de leeftijds- en slijtagegerelateerde veranderingen in de capaciteit, dus het vermogen van de accu, herkent. Hierna wordt de capaciteit van de accu opnieuw berekend en correct aangegeven. Ook de weergave van de resterende actieradius is op deze manier nauwkeuriger. Op deze manier voorkomt u dat u tijdens een langere tocht plotseling geen elektrische ondersteuning meer hebt.

4.3 Laadproces



Lees voor aanvang van het laadproces de instructies op het oplaadapparaat zorgvuldig door.

1. Haal het bijgeleverde oplaadapparaat uit de verpakking en sluit de netstekker aan op een stopcontact (110 tot 230 V, zie het typeplaatje op het oplaadapparaat). Voor een veilig oplaadproces moet het oplaadapparaat op een geschikt oppervlak staan. De ondergrond moet droog en niet-brandbaar zijn.
2. Verbind de stekker van het oplaadapparaat met de accu. In de juiste positie blijft de stekker door magneten in de aansluiting zitten.



Accu opladen

3. Het laadproces begint. De LED van het oplaadapparaat brandt rood. De accu wordt in vijf stappen opgeladen. Terwijl een niveau wordt geladen, knippert de bijbehorende LED. Wanneer deze stap is voltooid, brandt de LED permanent. Nu begint de volgende LED te knipperen. Wanneer alle vijf LED's weer gedoofd zijn, is de accu volledig opgeladen.
4. Wanneer de LED van het oplaadapparaat permanent rood knippert, is er sprake van een oplaadfout. In dit geval koppelt u de accu los van het oplaadapparaat en plaats u deze daarna weer terug. Het oplaadapparaat controleert de accu en voert indien nodig nieuwe instellingen uit. Wanneer de LED van het oplaadapparaat nu nog knippert, moet u het oplaadapparaat en de accu naar uw dealer brengen. Hij controleert het apparaat en vervangt het indien nodig.
5. Om stroom te besparen, trekt u de stekker van het oplaadapparaat na het opladen uit het stopcontact.



- Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt.
- De accu kan tijdens het opladen warm worden. Er kan een temperatuur van maximaal 45°C worden bereikt. Als de accu warmer wordt, dient u het oplaadproces onmiddellijk te onderbreken.

4.4 Accu plaatsen

1. Plaats de accu van voor/boven in de accuhouder van de Pedelec. De sleutel moet hierbij in het slot zitten en tegen de richting van de wijzers van de klok in zijn gedraaid.



Accu plaatsen

2. Duw de accu in de houder naar beneden totdat de vergrendeling vastklikt. Draai nu de sleutel in de richting van de wijzers van de klok en trek hem uit het slot. Nu is de accu vergrendeld.



Accu vergrendelen

3. Controleer of de accu goed vastzit.

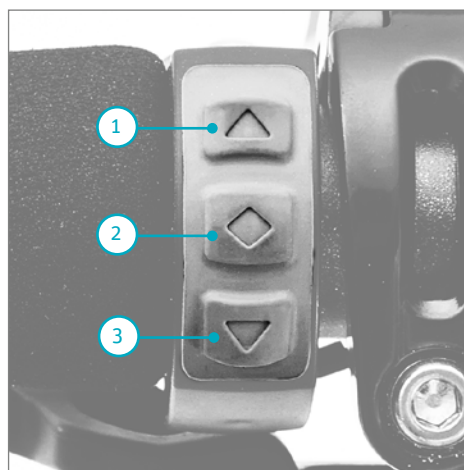
5 Bedieningselement en display

De Xion-Pedelec kan via twee elementen worden bestuurd. In het midden van het stuur zit het display. Bij de stuurgreep zit het bedieningselement.



Bedieningselement en display

5.1 Bedieningselement



- 1 Bovenste pijltoets
- 2 Ruittoets
- 3 Onderste pijltoets

De drie toetsen hebben alle drie een eigen functie, afhankelijk vanaf welk instellingspunt u begint.

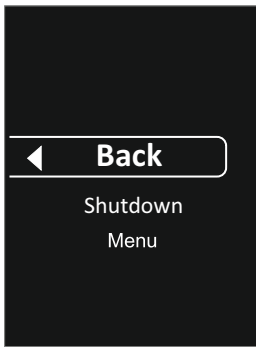
5.1.1 In- / uitschakelen

Door een druk op de ruitknop wordt het Xion-systeem ingeschakeld. Na enkele seconden verschijnt een welkomstmelding, gevolgd door het startmenu.

Via het menu kunt u aanvullende instellingen uitvoeren (➡ Hoofdstuk 5.4 "Programmering en instellingen").

Als u uw Pedelec wilt uitschakelen, drukt u op het bedieningselement de ruittoets vanuit het startmenu gedurende ongeveer twee seconden in. Hierdoor gaat u naar het submenu.

Navigeer met de pijltoetsen naar de optie “Shutdown” en bevestig met de **ruittoets**.



5.1.2 Knoppen voor het niveau van de motorondersteuning

- Met de **pijltoetsen** kunt u het niveau van de motorondersteuning instellen.
- Met elke druk op de pijltoets verandert de kracht van de motorondersteuning met één niveau.
- Als u op de bovenste pijltoets drukt, gaat het niveau van de ondersteuning met elke druk op te knop met één niveau omhoog.
- Als u de onderste pijltoets gebruikt, wordt de ondersteuning met elke druk op de knop zwakker.

5.2 Display



- 1 Fietssnelheid
- 2 Ondersteuningsmodus/Recuperatie
- 3 Oplaadstatus van de accu
- 4 Resterende actieradius
- 5 Variabel instelbare weergave

Het display in het midden van het stuur is in vijf verschillende weergavevelden ingedeeld.

- Rechtsboven ziet u de actuele **1** fietssnelheid.
- Links wordt aangegeven welk **2** ondersteuningsniveau u hebt ingeschakeld of het niveau van de recuperatie.
- Rechts in het midden geeft het **3** accusymbool informatie over de actuele laadstatus van de accu van uw Pedelec.
- Rechts naast de weergave voor het **2** ondersteuningsniveau vindt u de weergave van de resterende **4** actieradius.
- Hieronder ziet u bijvoorbeeld de **5** datum en de tijd. In plaats daarvan kunt u ook de volgende gegevens opvragen:
 - Het afgelegde dagtraject (in km).
 - De hiervoor benodigde tijd.
 - De gemiddelde snelheid (in km/uur).
 - De maximaal bereikte snelheid (in km).
 - Het afgelegde totale traject (in km).
 - De hiervoor benodigde totale tijd.
 - De hieraan gerelateerde gemiddelde snelheid (in km/uur).
 - Het door u als fietser geleverde eigen vermogen (in Wh).
 - Het stroomverbruik.

5.2.1 Plaatsen en verwijderen van het display

Plaatsen:

Plaats het display in een hoek van ongeveer 30 graden op de displayhouder.

Draai het display onder lichte druk 30 graden in de richting van de wijzers van de klok, zodat beide componenten met elkaar in lijn liggen. Het display klikt hierbij voelbaar vast.



Display monteren

Verwijderen:

Draai het display op de displayhouder circa 30 graden tegen de richting van de wijzers van de klok. De elektrische verbindingen worden hierbij losgekoppeld en het display kan worden verwijderd.



Display verwijderen



Schakel altijd eerst het display uit voordat u het verwijdert (→ Hoofdstuk 5.1.1 “In- / uitschakelen”).

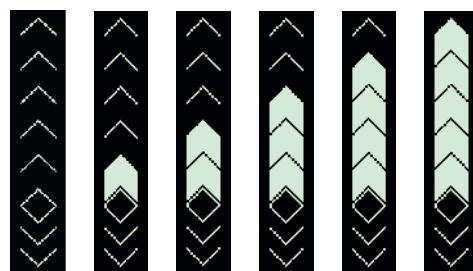


- Om uw Pedelec tegen een ongewenst gebruik door derden of tegen diefstal te beschermen, dient u het display altijd van het stuur te halen als u de fiets niet gebruikt.
- U kunt het display middels een draadvormende schroef met verzonken kop voor kunststof tegen diefstal beveiligen. Neem hiervoor contact op met uw dealer.

5.2.2 Weergave van ondersteuningsniveau en recuperatie

Informatie over de ondersteuningsniveaus vindt u ook onder → Hoofdstuk 6.2 “Ondersteuningsniveaus”.

Helemaal links op het display wordt het **gekozen ondersteuningsniveau** grafisch weergegeven. Boven de ruit ziet u de ondersteuningsniveaus 1 tot 5. Hoe hoger het gekozen ondersteuningsniveau, des te sterker wordt u door de aandrijving ondersteunt en wel bij een gelijkblijvende pedaalkracht.



Ondersteuningsniveaus

Onder de ruit wordt de **recuperatie** weergegeven. U hebt de mogelijkheid om twee recuperatieniveaus in te stellen. Op het eerste niveau hebt u 50% recuperatie en op het tweede niveau 100% recuperatie. Op het tweede niveau wordt de recuperatie bereikt die maximaal mogelijk is.

5.2.3 Weergave van de acculaadstatus

Rechts in het midden van het display bevindt zich de weergave van de acculaadstatus. Deze geeft via een gestileerde batterij in segmenten aan hoe vol de accu nog is. Hoe lager de **laadstatus** van de accu, des te minder segmenten worden weergegeven.



Weergave van laadstatus

- 1 volle accu
- 2 bijna lege accu

Wanneer de accu onder een minimale laadstatus komt, wordt de motorondersteuning uitgeschakeld. Het display blijft nog actief totdat de accu de laagst mogelijke laadstatus heeft bereikt.

Wanneer uw Pedelec gedurende 10 minuten niet wordt bewogen, schakelt het systeem zich automatisch uit. Wanneer u weer met ondersteuning wilt fietsen, moet u het via de ruittoets opnieuw inschakelen.

5.2.4 Weergave van de resterende actieradius

Rechts naast de weergave van het ondersteuningsniveau wordt aangegeven hoeveel kilometer u nog met de motorondersteuning kunt fietsen. Dit is de weergave van de resterende actieradius.



Deze “remaining range” wordt door twee metingen tijdens de huidige rit bepaald. Een korte en een lange meting resulteren in een representatieve gemiddelde waarde. Wanneer de omstandigheden tijdens de rit veranderen, bijvoorbeeld door het oprijden van een helling na een lange, effen rit, kan ook de getoonde waarde veranderen. U dient hier bij het plannen van uw fietstochten rekening mee te houden. U kent dit effect vermoedelijk van de weergave van de resterende kilometers van uw auto.

5.2.5 Duwhulp

De duwhulp moet eerst in de programmeermodus worden geactiveerd (→ Hoofdstuk 5.4.4 “Duwhulp (push assist)”).

Om de duwhulp te activeren, houdt u de bovenste pijltoets ingedrukt. Als u geen duwhulp meer nodig hebt, laat u de knop los.

5.3 Foutdiagnose en fouten oplossen



Wanneer u Pedelec langere tijd nat is geworden, bijvoorbeeld na een rit in een hevige regenbui, of bij grote temperatuurverschillen, kan het glas van het display beslaan. Dit vocht belemmert de werking van het display niet. Dit is vergelijkbaar met het beslaan van een brik als deze van buiten in een warmere ruimte terecht komt. Na enige tijd in een droge en warmere ruimte zal het condensatievocht volledig verdwijnen.

Mogelijke fouten worden niet op het hele scherm weergegeven, maar in plaats van de accuweergave aan de rechter kant. Alle symbolen blijven permanent zichtbaar, met uitzondering van het symbool “Inspection needed”.

SYMBOOL	OORZAAK	OPLOSSING
	Accu bijna leeg.	<ul style="list-style-type: none">• Laad de accu weer op.
	Inspectie vereist.	<ul style="list-style-type: none">• Breng een bezoek aan uw dealer.
	Temperatuur te hoog. De motor is te heet.	<ul style="list-style-type: none">• Laat het systeem afkoelen.
	Er is een fout in het systeem opgetreden.	<ul style="list-style-type: none">• Ga hiervoor naar uw dealer.

5.4 Programmering en instellingen

Na het inschakelen van het Xion-systeem kunt u van programmeermodus wisselen door op de ruitknop te drukken. Dat werkt alleen als de Pedelec stilstaat. Dat is altijd mogelijk als de “M” in de ruit van het ondersteuningsniveau zichtbaar wordt.

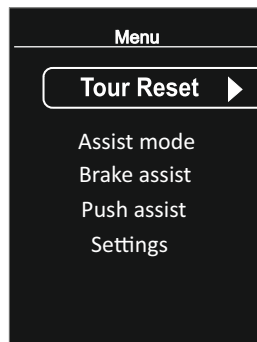
U gaat naar de menuopties

- Back
- Tour Reset
- Assist mode
- Brake assist
- Push assist
- Settings

Met de pijltoetsen van het bedieningselement kunt u de menuopties selecteren. Door een druk op de ruittoets bevestigt u uw selectie. De betreffende inhoud van de menuoptie wordt dan getoond. Om vanuit de menuopties weer naar de weergave van het hoofdmenu te gaan, kiest u de menuoptie “Back” en bevestigt u uw keuze met de ruittoets.

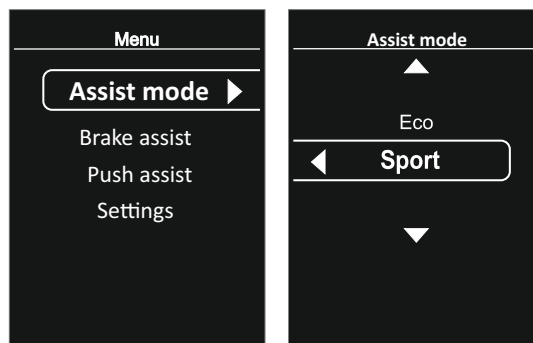
5.4.1 Tour Reset

In de menuoptie “Tour Reset” kunt u uw ritgegevens wissen. Zodra u op de ruittoets drukt, worden de afgelegde kilometers, de gemiddelde snelheid en de rittijd gewist – en gaat u terug naar het hoofdmenu.



5.4.2 Ondersteuningsniveau (assist mode)

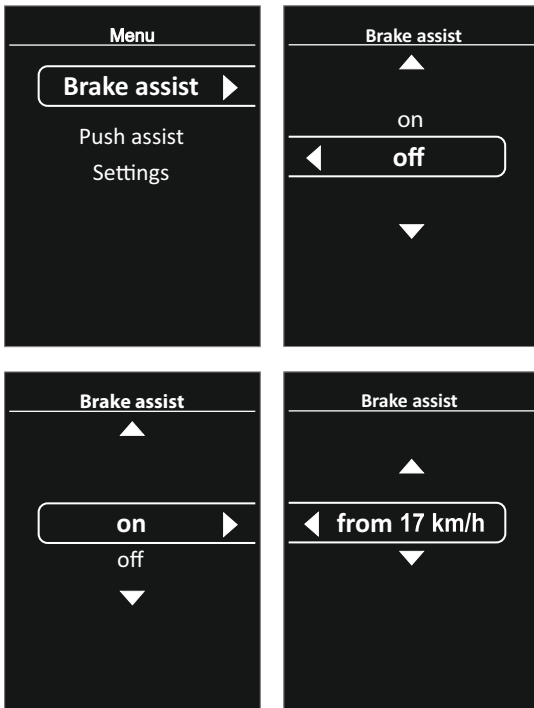
In de menuoptie “Assist mode” kunt u het ondersteuningsniveau van de motor instellen. Druk hiervoor op de ruittoets en navigeer vervolgens naar de gewenste modus. U kunt kiezen tussen: ECO en Sport. Zodra u hebt gekozen, drukt u op de ruittoets.



WEERGAVE	ONDERSTEUNINGSNIVEAU
ECO	De ondersteuning staat slechts op een laag niveau. Hierdoor is uw actieradius groter.
Sport	De ondersteuning werkt sterk. Hierdoor is het stroomverbruik hoger en de actieradius kleiner.

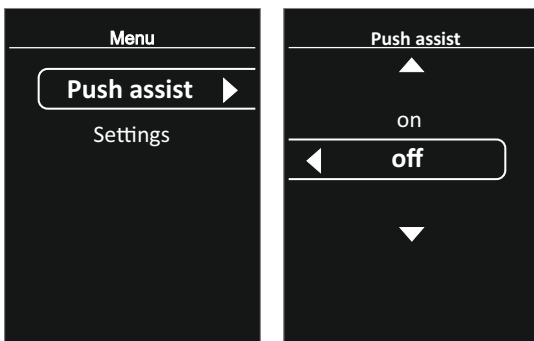
5.4.3 Remassistent (brake assist)

In de menuoptie “Brake assist” kunt u instellen of u met of zonder de remassistent wilt fietsen. Druk op de ruittoets en navigeer met de pijltoetsen naar de gewenste optie. Zodra u hebt gekozen, drukt u op de ruittoets.



5.4.4 Duwhulp (push assist)

De duwhulp beweegt de Pedelec langzaam (met maximaal 6 km/uur) vooruit zonder dat u de pedalen moet intrappen, bijvoorbeeld als u op beperkte ruimte moet manoeuvreren of uw Pedelec uit een parkeergarage duwt. Kies hiervoor de menuoptie “Push assist” en druk op de ruittoets. In de menuoptie “Push assist” kunt u instellen of u de duwhulp wil gebruiken. “On” voor inschakelen en “Off” voor uitschakelen. Bevestig uw keuze met de ruittoets.



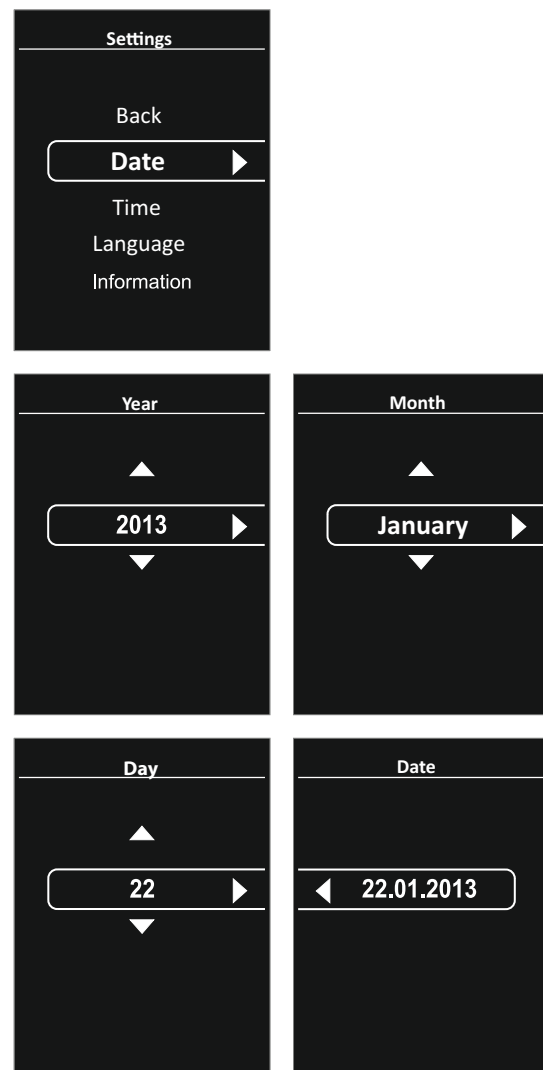
5.4.5 Instellingen (settings)

In de menuoptie “Settings” kunt u de volgende opties instellen en controleren:

- Back
- Date
- Time
- Language
- Information

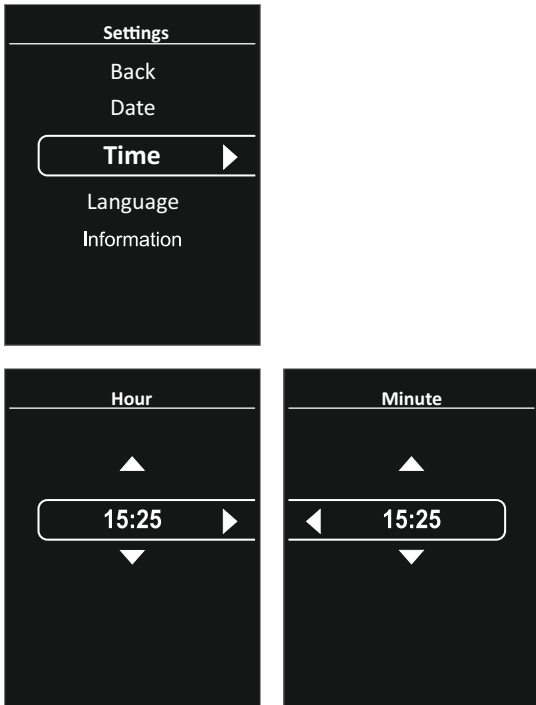
5.4.5.1 Date

Onder de optie “Date” kunt u het jaar, de maand en de dag instellen. Druk op de ruittoets en navigeer met de pijltoetsen naar de gewenste opties. Bevestig de betreffende selectie steeds met de ruittoets. Zodra u alle items hebt gekozen, ziet u op het display de gewenste datum in het volgende formaat: DD. maandnaam JJJJ. Door een druk op de ruittoets gaat u terug naar de instellingen.



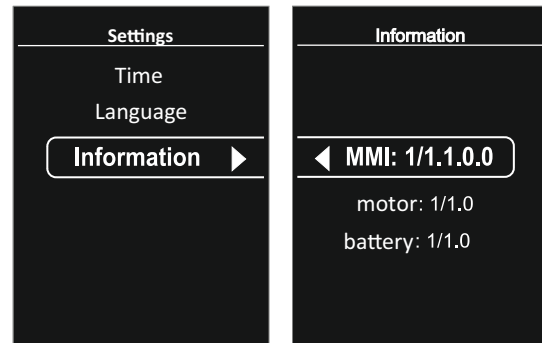
5.4.5.2 Time

Onder de optie “Time” kunt u de tijd instellen. Druk hiervoor de ruittoets in en stel vervolgens met de pijltoetsen de tijd in het formaat hh:mm in. Door een druk op de ruittoets gaat u terug naar de instellingen.



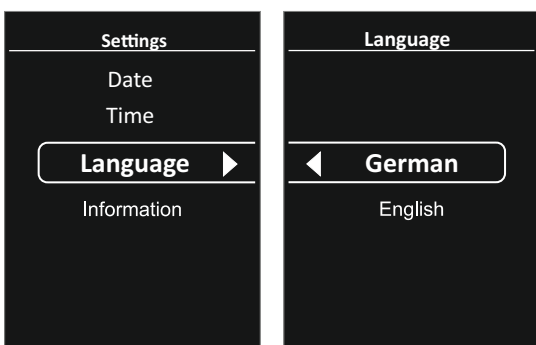
5.4.5.4 Information

Onder de optie “Information” kunt u informatie over de softwareversie, uw motor en de accu opvragen. Navigeer met de pijltoetsen naar de gewenste optie en bevestig met de ruittoets. Als u de ruittoets hierna opnieuw indrukt, gaat u terug naar de instellingen.



5.4.5.3 Language

Onder de optie “Language” kiest u of u het display in het Duits of in het Engels wilt gebruiken. Navigeer met de pijltoetsen naar de gewenste optie en bevestig met de ruittoets. Als u de ruittoets hierna opnieuw indrukt, gaat u terug naar de instellingen.



6 Ondersteuning door de elektrische motor

6.1 Werking van de ondersteuning

Wanneer u de ondersteuning inschakelt en begint te trappen, wordt u door de motor ondersteund zodra het achterwiel gaat draaien.

Hoeveel stuwkracht de motor ontwikkelt, is afhankelijk van drie factoren:

- **Hoe krachtig u de pedalen intrapt.**
De motor past zich aan het door u geleverde vermogen aan. Wanneer u harder trapt, bijvoorbeeld bergop of bij het wegrijden, registreert de krachtensor dit en levert meer kracht dan wanneer u slechts weinig pedaaldruk uitoefent. De ondersteuning wordt bovenproportioneel sterker wanneer u zelf zwaarder op de pedalen trapt. De ontwikkeling van deze ondersteuning wordt sterker naarmate u het ondersteuningsniveau hoger hebt ingesteld (➡ Hoofdstuk 5.1.2 “Knoppen voor het niveau van de motorondersteuning”).
- **Welke ondersteuning u gekozen hebt.**
Op het hoogste ondersteuningsniveau ondersteunt de motor u met het hoogste vermogen, maar verbruikt dan ook de meeste energie. Wanneer u hebt gekozen voor het laagste ondersteuningsniveau, wordt u in de minste mate ondersteund, maar hebt u de grootste actieradius.

- **Hoe snel u rijdt**

Als u met uw Pedelec vertrekt en de snelheid opvoert, neemt de ondersteuning toe, totdat deze net voor de hoogste ondersteunde snelheid haar maximum heeft bereikt. Dan wordt de ondersteuning automatisch verlaagd en bij ca. 25 km/uur in alle versnellingen uitgeschakeld. Afhankelijk van het gekozen ondersteuningsniveau, vindt de overgang tussen fietsen met motorondersteuning en zonder min of meer abrupt plaats.

6.2 Ondersteuningsniveaus

U kunt zelf tussen de ondersteuningsniveaus ECO en Sport kiezen (➡ Hoofdstuk 5.4.2 “Ondersteuningsniveau (assist mode)”).

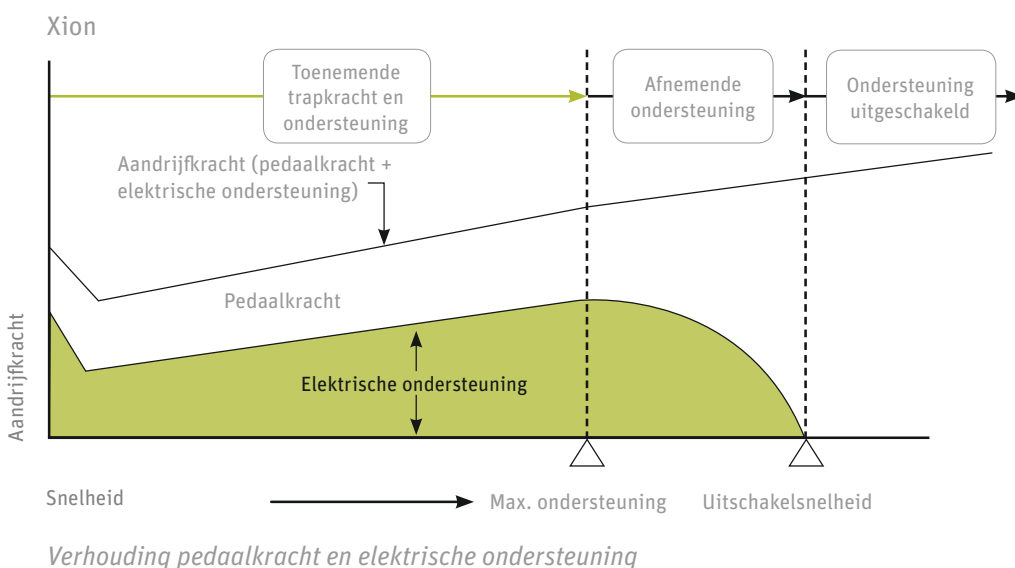
In de modus ECO geniet u van een harmonische, zachte ondersteuning en een hoge actieradius. Als u voor het eerst met ondersteuning rijdt of als u onzeker bent op de fiets, raden wij u aan om met deze modus te beginnen.

In de sportmodus is de ondersteuning zeer krachtig. De actieradius wordt hierdoor ook kleiner.

Binnen de ondersteuningsniveaus hebt u de mogelijkheid om de ondersteuning in vijf stappen aan te passen.



Wanneer u tevens de rijeigenschappen van uw fiets wilt aanpassen, moet u contact opnemen met uw dealer.



6.2.1 Recuperatie

Is afkomstig uit het Latijn en betekent zoveel als “herwinnen, terugwinnen”. In de techniek staat deze term voor de terugwinning van stroom in de accu bij het afdalen. Dat wil zeggen dat als u de recuperatie of de remassistent hebt ingesteld, u de accu tijdens het fietsen kunt opladen (→ Hoofdstuk 6.2.2 “Remassistent”).

U stelt de recuperatie via de pijltoetsen in. Hoe sterker de ingestelde recuperatie, des te sterker u wordt afgeremd. Deze functie werkt binnen een snelheid van 10 en 28 km/uur en alleen dan als de accu nog vrije capaciteiten beschikbaar heeft. Dat betekent dat als de accu is volgeladen, de recuperatie niet werkt. Pas wanneer de laadstatus onder 90% zakt, kan de recuperatie worden geactiveerd.

Wanneer er stroom in de accu wordt teruggeladen, verschijnt het volgende symbool in de weergave:



Terugvoeding

6.2.2 Remassistent

Als de remassistent is ingeschakeld, staat het volgende symbool op het display:



Remassistent (brake assist)

De remassistent zorgt ervoor dat u comfortabeler en veiliger afdalt.

U kunt een “grenssnelheid” van tot wel 25 km/uur instellen. Het aandrijvingsysteem zal bij het afdalen dan deze snelheid handhaven. De prestatiegrens van de remassistent resulteert uit de helling van het traject, het totale gewicht van de fiets en de laadstatus van de accu. De laadstatus mag niet boven 90% liggen. Het temperatuurbereik van de accu moet tussen 0°C en 45°C liggen.

Als de berg te steil is of het totale gewicht van de fiets te hoog, wordt de remassistent uitgeschakeld. U moet dan als u de snelheid wilt handhaven, met uw fietsrem remmen.

Zodra u begint te trappen, wordt de remassistent automatisch uitgeschakeld. De remassistent wordt weer geactiveerd, zodra u niet meer trapt en onder de ingestelde grenssnelheid komt.



U dient altijd in staat zijn om zelf te blijven remmen, want de remassistent kan zichzelf uitschakelen.

Door te remmen met de fietsrem kunt u uw fiets natuurlijk altijd weer onder de grenssnelheid brengen.

6.3 Actieradius

Hoe ver u met een volledig opgeladen accu met motorondersteuning kunt fietsen, wordt door meerdere factoren beïnvloed:

- **Gekozen ondersteuning**
Wanneer u een lange rit met motorondersteuning wilt maken, kiest u het beste kleine, dus lichtere versnellingen. Kies bovendien voor een lagere ondersteuning.
- **Rijstijl**
Wanneer u in hoge versnellingen rijdt en een krachtige ondersteuning instelt, wordt u door de motor met veel kracht ondersteund. Dat leidt, net als bij autorijden, echter tot een hoger verbruik. U moet de accu daarom sneller weer opladen. U fietst energiebesparender als u de pedalen gedurende de gehele omwenteling gelijkmatig belast.
- **Omgevingstemperatuur**
Wanneer het kouder is, is de actieradius met een opgeladen accu kleiner. Voor een zo groot mogelijke actieradius dient de accu in een verwarmde ruimte te worden opgeladen, zodat de accu op kamertemperatuur in de Pedelec kan worden geplaatst. Door de ontlading bij motorgebruik verwarmt de accu zichzelf voldoende om bij een koude buitentemperatuur niet te veel aan prestatiekracht te verliezen. De ontladingstemperatuur van de accucellen kan -15 tot +60°C bedragen.

Dat is ook het temperatuurbereik waarin u de accu kunt gebruiken.

- **Technische staat van uw Pedelec**

Zorg voor een juiste bandenspanning. Wanneer uw banden te zacht zijn, kan de rolweerstand veel hoger zijn. Dat geldt met name op een gladde ondergrond, bijvoorbeeld asfalt. Wanneer de ondergrond oneffen is, zoals een veldweggetje of een grindpad, zorgt een lagere bandenspanning voor een lagere rolweerstand. Tegelijkertijd hebt u wel een grotere kans op een defecte band. Informeer bij uw dealer. Ook als de remmen slepen, zal de actieradius kleiner zijn.

- **Accucapaciteit**

Van de huidige capaciteit van de accu (→ *Hoofdstuk 7.4.2 “Accucapaciteit controleren”*).

- **Topografie**

Wanneer u bergop rijdt, trapt u harder door. De krachtsensor registreert dit en laat de motor eveneens harder werken.

Onder optimale omstandigheden kan de actieradius tot wel 120 km bedragen bij een 11 Ah-accu en tot wel 180 km bij een 15,5 Ah-accu. Deze actieradiussen werden onder de hieronder beschreven omstandigheden gerealiseerd.

XION-ACCU	11 AH	15,5 AH
Actieradius	130 km	180 km
Temperatuur	10 – 15°C	10 – 15°C
Windkracht	windstil	windstil
Ø snelheid	22 km/uur	22 km/uur
Ondersteuningsniveau	ECO (laagste ondersteuningsniveau)	ECO (laagste ondersteuningsniveau)
Totaal gewicht	105 – 110 kg	105 – 110 kg

6.4 De Pedelec economisch gebruiken

U kunt de kosten voor uw ritten met de Pedelec zelf in de hand houden en beïnvloeden. Wanneer u de tips voor een grotere actieradius volgt, verlaagt u het verbruik en dus de kosten.

De bedrijfskosten voor de motorondersteuning voor een 11 Ah-accu worden als volgt berekend:

- Een nieuwe accu kost ongeveer 599 euro.
- Met één oplading kunt u ongeveer 80 km fietsen.
- U kunt de accu ca. 1.100 keer opladen.
- 1.100 opladingen à 80 km = 88.000 km.
- 599 euro : 88.000 km = 0,68 cent per kilometer.
- Een volledige oplading van de accu verbruikt ca. 0,565 kWh. Bij een stroomprijs van 23,5 cent per kWh kost een volledige acculading 13,27 cent.
- Voor een gemiddelde actieradius van 80 kilometer geldt dus een prijs van 67,67 cent.
- Dat betekent dat de kosten voor het verbruik en de accu maximaal 0,85 cent per kilometer bedragen.

De voorbeeldberekening werd op basis van Duitse energieprijzen berekend. De bedrijfskosten kunnen verschillen al naargelang de persoonlijke energieprijzen.

7 Accu

Uw accu is een lithium-ion-accu, de meest voordelige vorm van accu's voor deze toepassing.

Een van de hoofdvordelen van dit accutype is het lage gewicht bij een hoge capaciteit.

7.1 Eenvoudig opladen



- › Beschadigde accu's kunnen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt.
- › De accu kan tijdens het opladen warm worden. Een temperatuur van maximaal 45°C is mogelijk. Als de accu warmer wordt, dient u het oplaadproces onmiddellijk te onderbreken.
- › Tijdens het opladen, moet de accu op een effen en niet-brandbare ondergrond staan. Het oplaadapparaat mag niet worden afgedekt.

- Er is geen sprake van een memory-effect. U kunt de accu dus na elke rit weer opladen.
- Laad de accu anders na elke rit weer op. Zo bent u altijd startklaar en verlengt u de levensduur van de accu.
- Wanneer u de accu niet gebruikt, moet u hem na maanden bijladen.

7.1.1 Leercyclus



Nadat u de accu voor het eerst hebt opgeladen, moet u deze tot aan het uitschakelen van het systeem leegrijden. Herhaal dit proces ongeveer elk half jaar. Dit proces (een zogenoemde "leercyclus") is nodig om ervoor te zorgen dat het accubeheer de leeftijds- en slijtagegerelateerde veranderingen in de capaciteit, dus het vermogen van de accu, herkent. Alleen op deze manier kan de weergave van de resterende kilometers worden bijgewerkt.

Hierna wordt de capaciteit van de accu opnieuw berekend en correct aangegeven.

Op deze manier voorkomt u dat u tijdens een langere tocht plotseling geen elektrische ondersteuning meer hebt.

7.2 Hoge veiligheid door accubeheer

- De accu kan niet beschadigd raken door een kortsluiting. Het accubeheer zou de accu in een dergelijk geval uitschakelen.
- U kunt de accu gewoon op het oplaadapparaat aangesloten laten, want het apparaat voorkomt dat de accu wordt overladen.
- Het accubeheer controleert de temperatuur van uw accu en waarschuwt u bij een onjuist gebruik.

7.3 Eenvoudige opslag

- Wanneer u de accu gedurende een langere periode niet nodig hebt, slaat u hem bij +10°C en voor driekwart opgeladen op.
- Om een diepteontlading te voorkomen, stelt het accubeheer de accu in de slaapstand in. Dat kan na verschillend lange perioden zonder gebruik plaatsvinden. Afhankelijk van de laadstatus van de accu kan dit bij een lage laadstatus eerder en bij een hogere lading later gebeuren. Als de accu langer dan 48 uur niet wordt gebruikt, activeert het accubeheer de slaapstand. De slaapstand wordt beëindigd als u de knop met de LED op de accu indrukt.

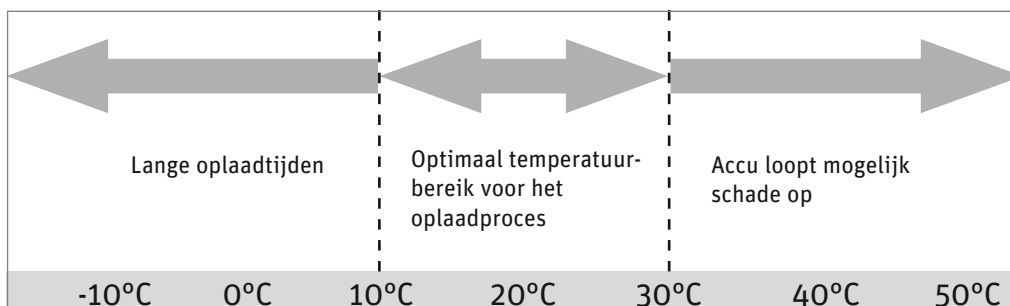
Dat is mogelijk door een zeer effectief en aangepast accubeheer en een speciale afstemming van de accu op het gebruik met de 250-Watt-motor.



Volg onderstaande instructies om de levensduur van uw Pedelec-accu te verhogen:

- › Zorg ervoor dat de accu voor de eerste rit of na een langere gebruikspauze volledig is opgeladen.
- › Bij normaal gebruik wordt de levensduur verkort door de accu steeds volledig te ontladen. Bij normaal gebruik heeft een veelvuldig gedeeltelijk opladen van de accu een positief effect op de levensduur.
- › Daarom dient u bij voorkeur deelladingen uit te voeren: Rijd de accu indien mogelijk niet helemaal leeg en laad de accu ook na een korte gebruiksduur weer op.

- › Bij levering is de accu niet volledig geladen en bevindt zich in de zogenoemde slaapstand. De slaapstand zorgt ervoor dat de accu zich zo weinig mogelijk ontlad. Een ongecontroleerde zelfontlading gedurende een langere periode zorgt voor een diepteontlading en dat is schadelijk voor de accu. Als u de accu weer “wakker wilt maken”, laadt u de accu gewoon weer op.
- › Wanneer er problemen met de accu ontstaan, laadt u de accu eerst gedurende een minuut op. Er vindt dan een reset plaats waarbij het accubeheer bijvoorbeeld een ingeschakelde slaapstand weer opheft. Daarna werkt de accu weer.
- › U kunt de accu het beste bij temperaturen tussen +10°C en +30°C opladen. Bij lagere laadtemperaturen wordt de oplaadtijd langer, bij temperaturen boven +45°C wordt de accu niet geladen. Wij raden u aan de accu bij lage buitentemperaturen in huis of in een warme garage te laden en te bewaren. Plaats de accu in een dergelijk geval pas net voor gebruik in de fiets.
- › Wanneer u uw Pedelec met de auto transporteert, dient u de accu uit de houder te halen en apart te transporteren.
- › Ideaal voor een langdurige opslag zijn een laadstatus van 50% – 75% en een temperatuur van +10°C.



Oplaadtijden bij verschillende temperaturen

7.4 Accu-informatiesysteem

Aan de buitenkant van de accu zit een bedieningsveld met vijf lichtdioden en een knop met een LED. Als u de knop indrukt, gaan de lichtdioden branden. Het aantal lampjes dat brandt en het lichtpatroon geven informatie over de accu en de laadstatus.



Laadstatus accu

7.4.1 Laadstatus accu controleren

Als u de knop met de LED even indrukt, branden de lichtdioden en kunt u de huidige oplaadstatus van de accu aflezen.

WEERGAVE	LAADSTATUS ACCU
••••• 5 LED's branden	100 – 80%
•••• 4 LED's branden	80 – 60%
••• 3 LED's branden	60 – 40%
•• 2 LED's branden	40 – 20%
• 1 LED brandt	20 – 10%
○ 1 LED knippert	10 – 0%
••••• 5 LED's knipperen snel	0%, overbelasting van de accu of accu doorloopt de startmodus*
○ 1. LED knippert snel	Laadfout**

* Alle vijf LED's knipperen snel: de accu is leeg en wordt uitgeschakeld, de accu is overbelast of doorloopt de startmodus.

- Wanneer de accu leeg is, zal deze na een korte rustperiode nog even werken en zal zich hierna weer uitschakelen. De accu moet nu worden opgeladen.
- Wanneer de accu overbelast is, schakelt de accu zichzelf na een korte rustperiode weer in en kan hierna zoals gewoonlijk worden gebruikt.

** De eerste LED knippert snel: er is sprake van een laadfout.

- In een dergelijk geval koppelt u de netstekker van het stopcontact en sluit hem na korte tijd weer aan. Het oplaadapparaat stelt de accu opnieuw in. Meestal is de fout hiermee verholpen.
- Wanneer de LED blijft knipperen, kan er ook sprake zijn van een oververhitting of onderkoeling van de accu. Als u de accu bijvoorbeeld in een koude omgeving bij een temperatuur onder 0°C oplaadt, of als de accu bij een langere helling warmer wordt dan 60°C, schakelt het accubeheer de accu ter bescherming uit. In een dergelijk geval moet de accu in een warmere omgeving worden geplaatst of afkoelen.
- Wanneer de LED hierna blijft knipperen, brengt u de accu ter controle naar uw dealer.

7.4.2 Accucapaciteit controleren

Zodra u gedurende circa drie seconden de knop met de LED indrukt, geven de LED's eerst de laadstatus aan en na een korte pauze de actuele capaciteit van de accu. Als de LED in het grootste veld brandt, dan heeft de accu een capaciteit van meer dan 60%. Als de capaciteit onder 60% ligt, wordt dit door de kleinste LED weergegeven. Alleen één van de twee LED's brandt steeds.



- › In de winter is de actieradius van de accu op grond van de lagere temperaturen minder groot. Plaats de accu (uit een warme ruimte) pas net voor vertrek in de Pedelec. Zo voorkomt u dat u op grond van de lagere temperaturen een minder grote actieradius hebt (► Hoofdstuk 7.5.1 “Levensduur en garantie van de accu”).

7.5 Levensduur en garantie

Het Xion-systeem is een hoogwaardig, in Duitsland vervaardigd aandrijvingssysteem. Voor alle componenten geldt een garantie van twee jaar. De accu behoort tot de slijtageonderdelen (→ *Hoofdstuk 7.5.1 “Levensduur en garantie van de accu”*). Houd er rekening mee dat door de hogere gemiddelde snelheid en de grotere afstand die u met uw Pedelec aflegt, in tegenstelling tot een normale fiets, alle slijtageonderdelen sneller slijten.

7.5.1 Levensduur en garantie van de accu

De accu's behoren tot de slijtageonderdelen. Voor slijtageonderdelen geldt een garantie van twee jaar.

Wanneer gedurende deze periode een defect optreedt, vervangt uw dealer de accu vanzelfsprekend. De gebruikelijke veroudering en de slijtage van de accu vormen geen materieel gebrek.

De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende factoren. De belangrijkste slijtagerelevante factoren zijn:

- **het aantal laadprocessen**

Na 1.100 laadcycli beschikt uw accu bij een adequaat onderhoud nog over 60% van de begincapaciteit, dus 6,6 Ah bij een 11 Ah-accu en 7,2 Ah bij een 15,5 Ah-accu. Een laadcyclus is het totaal van de afzonderlijke laadprocessen die nodig zijn om de totale capaciteit van de accu te bereiken.

Bijvoorbeeld: u laadt de accu op de eerste dag tot 5Ah op, op de tweede dag is dat 2Ah en op de derde dag 4Ah. Het totaal is dan 11Ah. Hiermee heeft de accu een laadcyclus doorlopen.

Volgens de technische definitie is de accu dan opgebruikt. Wanneer de resterende actieradius voor u voldoende is, kunt u de accu natuurlijk blijven gebruiken. Wanneer de capaciteit voor u niet meer voldoende is, kunt u de accu voor verwijdering bij uw dealer afgeven en een nieuwe accu kopen.

- **de leeftijd** van de accu.

Een accu verouderd ook tijdens de opslag.

Een 11 Ah-accu met lithium-ion-cellen verliest ongeveer 4 – 5% van zijn begincapaciteit per jaar. Een 15 Ah-accu met lithium-nikkel-cobalt-aluminium-zuurstof-cellen ongeveer 2 – 3%.

Dat betekent: Zelfs als u de accu niet gebruikt, wordt de capaciteit minder. Bij een alledaags gebruik moet u met een veroudering van de accu van ca. 5% resp. 3% per jaar door veroudering en laadprocessen rekening houden.

- U verlengt de levensduur van uw accu door deze ook na een korte rit weer volledig op te laden. De Xion-Li-Ionen accu kent geen memory-effect.
- Ook door een gericht gebruik van de ondersteuning kunt u de levensduur van uw accu verlengen. Idealiter rijdt u met een kleine versnelling en een hoge trapfrequentie.
- Wanneer u altijd met het maximale motorvermogen rijdt, heeft uw motor een steeds hogere stroom nodig. Door hogere stromen, verouderd de accu sneller.

7.6 Transport en verzending van de accu

7.6.1 Transport



- › U mag geen beschadigde accu transporteren. De veiligheid van beschadigde accu's kan niet worden gegarandeerd. Krassen en kleine beschadigingen aan de behuizing vormen geen ernstige beschadiging.
- › Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt.



- › Voor het transport van uw Pedelec, raden wij u aan om de accu van de fiets te halen en apart in te pakken.
- › Dek de contactaansluiting in de accuhouder van uw fiets met de bijbehorende ronde afdekking af. Op deze manier kan er geen vuil in de aansluiting terecht komen.

7.6.1.1 De E-Bike in de auto

Als u uw E-Bike met een fietsendrager wilt transporteren, moet u erop letten dat de drager ook geschikt is voor het hogere gewicht van uw elektrische fiets. Om de drager te ontzien en de accu tegen weersinvloeden te beschermen, kunt u deze het beste in de auto transporteren.

7.6.1.2 De E-Bike in de trein

U kunt uw E-Bike in treinstellen meenemen die van een fietssymbool zijn voorzien. In IC- en EC-treinen is hiervoor een reservering vereist. In de ICE mogen in principe geen fietsen worden meegenomen.

7.6.1.3 De E-Bike in het vliegtuig

Voor uw E-Bike gelden doorgaans de fietsbepalingen van de betreffende luchtvaartmaatschappij. Accu's zijn onderhevig aan de wet voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarom mogen zij niet worden getransporteerd in passagierstoestellen – noch in het vrachtruim, noch in de cabine. Neem hiervoor contact op met de desbetreffende luchtvaartmaatschappij.

7.6.2 Verzending



U mag accu's niet opsturen! Een accu behoort tot de gevaarlijke goederen die onder bepaalde omstandigheden oververhit kunnen raken en in brand kunnen vliegen.

De voorbereiding en de verzending van een accu mag uitsluitend door geschoold personeel worden uitgevoerd.

Als u een klacht hebt over uw Pedelec-accu, dient u deze via uw dealer af te handelen. De dealer heeft de mogelijkheid om de accu gratis en onder naleving van de wet voor vervoer van gevaarlijke stoffen op te laten ophalen.

7.7 Beschadigde accu's



- › Probeer nooit een accu te repareren. Hiervoor zijn vakmensen vereist. Als uw accu beschadigd is, neemt u contact op met uw dealer. Hij zal de verdere afhandeling met u bespreken.
- › Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt.

7.8 Verwijdering van accu's

Accu's mogen niet via het huisvuil worden verwijderd. Consumenten zijn er wettelijk toe verplicht om afgedankte of beschadigde accu's bij de hiervoor bestemde plaatsen af te geven (inzamelplaats voor accu's of dealers).

8 Oplaadapparaat

Lees voor het eerste gebruik van het oplaadapparaat de op het apparaat aangebrachte typeplaatjes.

Uw Pedelec met Xion-aandrijving direct via een oplaad-aansluiting in de accu worden opgeladen. De accu kan tijdens het laadproces in de Pedelec blijven zitten.



Accu opladen

Als alternatief kunt u de accu ook uit de houder halen en deze onafhankelijk van de fiets opladen.

Bij lage buitentemperaturen raden wij u deze handelswijze aan, zodat u de accu in een warmere ruimte kunt opladen. De accu kan bij temperaturen tussen 0° C en 45° C worden geladen.



Gebruik geen andere oplaadapparaten. Laad uw accu uitsluitend met het meegeleverde of een door ons erkend oplaadapparaat op.

- Wanneer er sprake is van een oplaadfout, knippert de LED in het oplaadapparaat rood. In dit geval is de laadstroom te hoog.
- Koppel de accu los van het oplaadapparaat en sluit de accu hierna opnieuw aan. Wanneer de foutmelding opnieuw verschijnt, moeten de accu en het oplaadapparaat door uw dealer worden gecontroleerd.



Een verkeerde bediening kan tot schade aan het apparaat of tot letsel leiden.

- › Voordat u het oplaadapparaat reinigt, trekt u eerst de stekker uit het stopcontact om een kortsluiting of lichamelijk letsel te voorkomen.
- › Gebruik het oplaadapparaat alleen in droge ruimten.
- › Plaats het oplaadapparaat alleen in een veilige, stabiele positie op een geschikt oppervlak.
- › Dek het oplaadapparaat niet af en zet er geen voorwerpen op om oververhitting en brand te voorkomen.

9 Achterwiel verwijderen en terugplaatsen

9.1 Achterwiel verwijderen

1. Zorg ervoor dat de ketting op het kleinste tandwiel ligt.
2. Koppel de kabel tussen motor en accu los.



Kabel loskoppelen

3. Als uw Pedelec velgremmen heeft, koppelt u de remkabel van de remklauwen los (➡ *Algemene gebruikershandleiding, Hoofdstuk 18.1 “Rem openen”*).
4. Als uw Pedelec schijfremmen heeft, moet u voor de hantering hiervan het gedeelte over de fietstechniek van de gebruikershandleiding lezen (➡ *Algemene gebruikershandleiding, Hoofdstuk 18.1 “Rem openen”*).
5. Maak de snelspanner los (➡ *Algemene gebruikershandleiding, Hoofdstuk 9.2.2 “Snelspanners gebruiken”*). Haal het wiel hierna uit het frame waarbij u de derailleur licht naar achteren draait, zodat de cassette er makkelijker langs kan.



Houd er rekening mee dat de motor voor extra gewicht zorgt en het achterwiel hierdoor zwaarder is dan normaal!

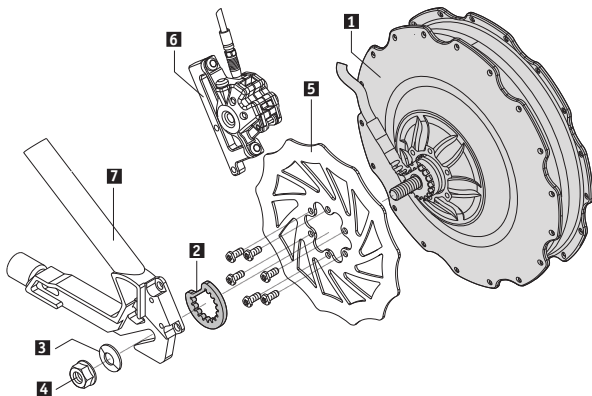


Houd het wiel nooit aan de kabel vast en transporteer het nooit aan de kabel. Hierdoor kan de kabel breken.

6. Aan de linker zijde zit een afneembaar onderdeel voor de koppelsteun. Leg dit onderdeel apart, zodat het niet kwijtraakt.

9.2 Achterwiel plaatsen

1. Plaats de koppelsteun op de linker aszijde van de motor (zie punt 2 in onderstaande afbeelding).



Koppelsteun plaatsen

2. Leidt het achterwiel vervolgens langs de derailleur en in de uitvaleinden van het frame.
3. Indien uw Pedelec schijfremmen heeft, moet u erop letten dat de schijfrem precies in het midden tussen de remblokjes wordt geplaatst.
4. Geleid het achterwiel zo in het uitvaleinde dat de koppelsteun precies past en de aseinden helemaal in het uitvaleinde zitten.
5. Sluit de snelspanner (→ *Algemene gebruikershandleiding, Hoofdstuk 18.6.2 "Achterwiel plaatsen"*).
6. Verbind de kabel tussen motor en accu.
7. Bevestig de stekker met de rubberen ring weer op de liggende achtervork.
8. Wanneer uw Pedelec velgremmen heeft, moet u de remkabel terugplaatsen.



Voor uitgebreide instructies over de hantering van velg- en schijfremmen en snelspanners, raadpleegt u het gedeelte van de gebruikershandleiding over de fietstechniek.

10 Reiniging



- Voor de reiniging van de Pedelec moet u de accu uit de fiets verwijderen.
- Gebruik voor de reiniging nooit schoonmaakbenzine, verdunmiddelen, aceton of soortgelijke middelen. U mag ook geen schuurmiddelen of agressieve schoonmaakmiddelen gebruiken.
- Gebruik uitsluitend de gebruikelijke, huishoudelijke reinigings- en desinfectiemiddelen (isopropanol) of water. Bij uw dealer zijn geschikte reinigingsmiddelen verkrijgbaar. Hij kan u ook advies geven.
- Wij raden u aan uw Pedelec met een vochtige doek, een spons of een borstel te reinigen.

10.1 Reiniging van de accu

Zorg ervoor dat tijdens de reiniging geen water in de accu komt. De elektrische onderdelen zijn afgedicht, maar wij raden u toch af om de fiets met een waterslang af te spuiten of met een hogedrukreiniger te reinigen. Hierdoor kan schade ontstaan.

Als u de accu afveegt, mag u de contacten aan de onderkant niet aanraken of met elkaar in aanraking brengen. Dat zou tot het uitschakelen van de accu kunnen leiden.

10.2 Reiniging van de motor

U dient de motor van uw Pedelec regelmatig te reinigen. Eventueel vuil kunt u het beste met een droge borstel of een vochtige (geen natte) doek verwijderen. De reiniging mag niet met stromend water, zoals een slang, of een hogedrukreiniger worden uitgevoerd.

Als er water in de motor komt, kan deze kapotgaan. Zorg er tijdens de reiniging daarom altijd voor dat er geen vloeistof of vocht in de motor terecht kan komen.

Reinig de motor niet als deze warm is, bijvoorbeeld net na een rit. Wacht totdat de motor is afgekoeld. Anders kan hij schade oplopen.

Wanneer de motor, bijvoorbeeld voor reinigingsdoeleinden, is gedemonteerd, mag deze in geen enkel geval aan de kabels worden vastgehouden resp. worden getransporteerd. De kabels kunnen hierdoor namelijk breken.

Wanneer de motor van het frame van de Pedelec is verwijderd, moeten de stekker van de motor en de aansluiting van de kabel naar de accupack voor het in elkaar zetten worden gecontroleerd m.b.t. mogelijke verontreinigingen. Indien nodig, kunnen deze voorzichtig met een droge doek worden gereinigd.

10.3 Reiniging van het display

De contacten van de basisplaat moeten regelmatig met contactspray worden gereinigd om een correctie functie te waarborgen.

U mag de behuizing van het display allen met een vochtige (niet natte) doek reinigen.

10.4 Reiniging van het bedieningselement

Het bedieningselement kan indien nodig met een vochtige doek worden gereinigd.

11 Technische specificaties

MOTOR		
Borstelloze elektromotor		
Vermogen	250 W nominaal / 650 W maximaal vermogen	
Maximaal draaimoment	12 Nm nominaal / 40 Nm maximaal draaimoment	
Totaalgewicht	11 Ah	15,5 Ah
elektrische aandrijving, accu, besturing	7,8 kg	7,8 kg
Regeling	Via draaimomentsensor en toerentalsensor in de motor	

XION LI-ION-ACCU		
Capaciteiten	11 Ah	15,5 Ah
Spanning	36 V	36 V
Totaal gewicht	2,85 kg	2,85 kg

**Wij wensen u veel plezier bij het gebruik van uw nieuwe
Pedelec met Xion-aandrijving.**

Copyright © 2013 Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH

*Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met toestemming van
Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH. Drukfouten, fouten
en technische wijzigingen voorbehouden.*